

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 国道 2 1 9 号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事
工事地名	熊本県八代市坂本町川嶽～中津道他

2. 工事内容

1) 事務所名	八代復興事務所	工務第二課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	360日間	自 令和 8年 4月 6日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

仮番号

工事名	R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	70,433,789	
道路土工	式	1	1,003,253	
掘削工	式	1	178,602	掘削 510 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
路体盛土工	式	1	468,960	路体(築堤)盛土 80 m3 2.5m未満；
路床盛土工	式	1	112,317	路床盛土 290 m3 4.0m以上；
法面整形工	式	1	34,088	法面整形(盛土部) 80 m2 法面締固め無 現場制約無；
残土処理工	式	1	209,286	整地 90 m3 残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 90 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
舗装工	式	1	23,484,318	
橋面防水工	式	1	4,914,685	橋面防水 1,680 m2 シート防水；
アスファルト舗装工	式	1	18,569,633	下層路盤(車道・路肩部) 396 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 120mm； 下層路盤(車道・路肩部) 1,510 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 300mm； 下層路盤(歩道部) 22 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm； 上層路盤(車道・路肩部) 311 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 87mm； 上層路盤(車道・路肩部) 396 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm； 上層路盤(車道・路肩部) 1,480 m2 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm； 基層(車道・路肩部) 1,680 m2 (橋梁部)

積算内訳書

仮番号

工事名	R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; 基層(車道・路肩部) 2,130 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) 1,680 m2 (橋梁部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) 2,130 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) 396 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(歩道部) 22 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;
排水構造物工	式	1	1,542,262	
作業土工	式	1	127,014	床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 基面整正 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 1 式 残土受入れ地での処理 ;
側溝工	式	1	882,376	プレキャストU型側溝 44 m (落蓋式側溝) 300×300 ; 側溝蓋 88 枚 (落蓋式側溝) 300 41.2×9.5×50 ;
管渠工	式	1	402,862	暗渠排水管 1 m 据付 VP-300 ; 鉄筋コンクリート台付管 24 m (重圧管) 300型 ;

積算内訳書

仮番号

工事名	R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
集水桝・マンホール工	式	1	130,010	現場打ち集水桝	1	箇所
				現場打ち集水桝 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無(300×700×750) ;		
集水桝・マンホール工	式	1	130,010	現場打ち集水桝	1	箇所
				現場打ち集水桝 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無(300×700×1050) ;		
縁石工	式	1	291,063			
作業土工	式	1	3,563	基面整正	1	式
縁石工	式	1	287,500	歩車道境界ブロック	14	m
				両面 A型 ; 地先境界ブロック C種(150×150×600) ;	18	m
防護柵工	式	1	2,435,850			
路側防護柵工	式	1	2,435,850	ガードレール	170	m
				塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部補正無 ; ガードレール	55	m
路側防護柵工	式	1	2,435,850	塗装品 Gr-C-4E 100m以上 曲線部補正無 ;		
区画線工	式	1	888,620			
区画線工	式	1	888,620	溶融式区画線 (白) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	960	m
				溶融式区画線 (白)(橋梁部) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	600	m
				溶融式区画線 (白) 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	110	m

積算内訳書

仮番号

工事名	R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				融融式区画線 (白) 融融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 区画線消去 削取り式；
				85 m
				302 m
道路附属施設工	式	1	822,740	
道路附属物工	式	1	822,740	車線分離標 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上；
橋梁附属物工	式	1	26,172,800	
橋梁用高欄工	式	1	26,172,800	橋梁用高欄 タクタイ製 橋梁用高欄(組立式)；
法面工	式	1	164,400	
植生工	式	1	164,400	人工張芝
擁壁工	式	1	6,236,472	
作業土工	式	1	511,564	床掘り 土砂； 埋戻し 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 残土受入れ地での処理；
				1 式
				1 式
				1 式
				1 式
				1 式
場所打擁壁工	式	1	389,292	均しコンクリート 18-8-40(高炉) W/C指定無し 敷厚10cm； 敷モルタル 1:3 高炉； コンクリート 逆T型・L型擁壁 擁壁の平均高さ 1.5m 24-12
				10 m2
				0.2 m3
				3 m3

積算内訳書

仮番号

工事名	R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				-25(20)(高炉)一般養生 コンクリート夜間割増無； 鉄筋 SD345 D13； 型枠 一般型枠；
				0.21 t 1 式
プレキャスト擁壁工	式	1	5,335,616	プレキャスト擁壁 3.5mを超え5.0m以下； 天端調整コンクリート 24-12-25(20)(高炉)；
				17.2 m 0.9 m3
応急処理工	式	1	2,399,950	
応急処理事業工	式	1	2,399,950	応急作業
				1 式
構造物撤去工	式	1	2,262,301	
防護柵撤去工	式	1	22,210	防護柵(横断・転落防止柵)撤去
				1 式
構造物取壊し工	式	1	440,953	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 3cm； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；
				2 m3 1 式 89 m2 1,840 m2
運搬処理工	式	1	1,799,138	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 アスファルト殻； 現場発生品運搬
				2 m3 187 m3 2 m3 187 m3 1 式

積算内訳書

仮番号

工事名		R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
仮設工	式	1	2,729,760			
交通管理工	式	1	2,729,760	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	70,433,789			
共通仮設費	式	1	9,040,000			
共通仮設費	式	1	934,000			
技術管理費	式	1	197,000	地質調査費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	737,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	8,106,000			
純工事費	式	1	79,473,789			
現場管理費	式	1	24,311,000			
工事原価	式	1	166,925,358			
一般管理費等	式	1	25,844,642			
工事価格	式	1	192,770,000			

積算内訳書

工事名	R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
舗装	式	1	42,285,569	
道路土工	式	1	684,699	
路体盛土工	式	1	92,448	路体(築堤)盛土 10 m3 2.5m未満; 路体(築堤)盛土 4 m3 2.5m以上4.0m未満; 路体(築堤)盛土 20 m3 4.0m以上; 土砂等運搬 40 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 積込(ルース) 40 m3 土砂 土量50,000m3未満;
路床盛土工	式	1	566,685	路床盛土 530 m3 4.0m以上; 土砂等運搬 550 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 土砂等運搬 20 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 積込(ルース) 570 m3 土砂 土量50,000m3未満;
法面整形工	式	1	25,566	法面整形(盛土部) 60 m2 法面締固め無 現場制約無;
舗装工	式	1	16,384,209	
アスファルト舗装工	式	1	2,633,966	下層路盤(車道・路肩部) 24 m2 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 100mm; 下層路盤(車道・路肩部) 662 m2 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(車道・路肩部) 662 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm; 表層(車道・路肩部) 686 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;

積算内訳書

工事名	R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ゲースアスファルト舗装工	式	1	13,750,243	基層	667	m2
				ゲースアスファルト混合物 舗装厚 40mm ;		
				表層(車道・路肩部)	667	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ;		
緑石工	式	1	336,030	低弾性成形目地	260	m
				t=5 W=40 ;		
				排水管	141	m
				φ18 ;		
縁石工	式	1	336,030	アスカーフ	230	m
				細粒度アスコン(13) 215cm2以上235cm2未満 ;		
防護柵工	式	1	5,615,140			
路側防護柵工	式	1	2,505,720	ガードレール	14	m
				塗装品 Gr-C-4E 21m未満 曲線部補正無 ;		
				ガードレール	210	m
				塗装品 Gr-C-2B 100m以上 曲線部補正無 ;		
防護柵基礎工	式	1	3,109,420	プレキャスト防護柵基礎	107	m
				BC種用 B1000 ;		
標識工	式	1	9,341,692			
大型標識工	式	1	9,341,692	抵抗板付鋼製杭基礎	4	本
				片持標識柱	1	基
				(標識①)(新設)		
				STK-φ318.5×6.9 ;		
				片持標識柱	1	基
(標識②)(新設)						
STK-φ318.5×6.9 ;						
片持標識柱	1	基				
(標識③)(新設)						
STK-φ318.5×6.9 ;						
片持標識柱	1	基				
(標識④)(移設)						

積算内訳書

工事名	R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				STK-φ267.4×6.6 ; 標識板 (2200×2500)(新設) 2.0m2以上 ; 1 枚
				標識板 (2200×2800)(新設) 2.0m2以上 ; 1 枚
				標識板 (2800×2800)(新設) 2.0m2以上 ; 1 枚
				標識板 (2200×2500)(移設) 2.0m2以上 ; 1 枚
区画線工	式	1	192,960	
区画線工	式	1	192,960	溶融式区画線 (白) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (白) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 550 m 9 m
橋梁付属物工	式	1	1,296,332	
表面被覆工	式	1	1,296,332	コンクリート塗装 CC-B ; 148 m2
擁壁工	式	1	2,099,191	
作業土工	式	1	271,621	床掘り 土砂 ; 埋戻し 土砂 ; 1 式 1 式

積算内訳書

工事名	R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事				細別内訳	
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額			
プレキャスト擁壁工	式	1	1,827,570	プレキャスト擁壁 1.0mを超え2.0m以下；	17	m
道路照明設備工	式	1	747,842			
道路照明設備設置工	式	1	689,800	道路照明灯設置 6m(アーム含む)；	1	基
照明灯基礎設置工	式	1	58,042	照明灯基礎設置 作業土工(電気)	1 1	個所 式
応急処理工	式	1	2,138,600			
応急処理解業工	式	1	2,138,600	応急作業	1	式
構造物撤去工	式	1	245,980			
防護柵撤去工	式	1	28,586	防護柵撤去(ガードレール)	1	式
標識撤去工	式	1	125,284	標識撤去	1	式
構造物取壊し工	式	1	49,296	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	6	m3
運搬処理工	式	1	42,814	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 現場発生品運搬	6 6 1	m3 m3 式
仮設工	式	1	3,202,894			
安全施設工	式	1	690,274	仮設防護柵 (設置)(支給品) 仮設防護柵 (撤去・再設置) 土のう (設置) φ110(丸型)×110cm 長期仮設(3年)対応；	15 22 15	m m 袋

積算内訳書

工事名	R7国道219号災害復旧 鎌瀬橋舗装外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				現場発生品運搬 (支給品) 1 式
交通管理工	式	1	2,512,620	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	42,285,569	
共通仮設費	式	1	5,741,000	
共通仮設費	式	1	661,000	
技術管理費	式	1	197,000	地質調査費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	464,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	5,080,000	
純工事費	式	1	48,026,569	
現場管理費	式	1	15,114,000	
工事原価	式	1	63,140,569	