積算内訳書

１．工事名

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事
工事地名	日田国道維持出張所管内

２．工事内容

１）　事務所名　　大分河川国道事務所　計画課
２）　主 工 種　　道路維持工事
３）　工　　期　　306日間　　自　令和 8年 4月 1日
　　至　令和 9年 1月31日

４）　工事概要

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳	
道路修繕	式	1	27,297,181		
地盤改良工	式	1	945,938		
置換工	式	1	945,938	置換 良質土；	120　m3
舗装工	式	1	9,316,097		
路面切削工	式	1	1,734,625	路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無； 殻運搬(路面切削) ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	2,500　m2 125　m3 125　m3
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	5,150,000	表層(車道・路肩部) 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟﾘﾏｰ改質Ⅰ型(13) 舗装厚 50mm 平均幅員3.0m超；	2,500　m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	311,972	下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 100mm； 表層(歩道部) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 40mm 平均幅員1.4m以上；	74　m2 140　m2
薄層ｶﾗｰ舗装工	式	1	2,119,500	薄層ｶﾗｰ舗装 赤褐色 RPN-303 施工幅員1.0m超 100m2以上；	300　m2
防護柵工	式	1	3,767,790		
路側防護柵工	式	1	3,000,000	ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ Gp-Bp-2E 100m以上 曲線部補正無　景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	150　m
防止柵工	式	1	767,790	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 縦格子 土中建込用 50m以上100m未満 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	57　m

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
区画線工	式	1	5,096,700			
区画線工	式	1	5,096,700	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	3,000 1,500 1,500 1,500 1,500 	m m m m m
道路付属施設工	式	1	53,770			
道路付属物工	式	1	53,770	視線誘導ｼｰﾄ B(Bp)種用 100×375 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	38 	枚
石･ﾌﾞﾛｯｸ積(張)工	式	1	5,594,104			
作業土工	式	1	469,398	床掘り 土砂； 埋戻し 基面整正	1 1 1	式 式 式
残土処理工	式	1	241,236	土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； 整地 敷均し(ﾙｰｽﾞ)；	1 1 	式 式
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ工(ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ積)	式	1	4,883,470	現場打基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ 18-8-40(高炉) 底幅52cm 高さ30cm； ｺﾝｸﾘｰﾄ(間知)ﾌﾞﾛｯｸ積	55 127	m m2

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事					
工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				控え35cm 裏込ｺﾝｸﾘｰﾄ10cm ;		
				胴込･裏込材(砕石)	40	m3
				再生砕石 RC-40 ;		
				目地板	0.3	m2
				瀝青繊維質目地板t=10 ;		
				現場打天端ｺﾝｸﾘｰﾄ	3	m3
				18-8-40(高炉) ;		
				張りｺﾝｸﾘｰﾄ	17	m2
				18-8-25(20)(高炉) t=10cm ;		
構造物撤去工	式	1	262,772			
防護柵撤去工	式	1	53,508	防護柵(横断･転落防止柵)撤去	49	m
				土中建込 ;		
構造物取壊し工	式	1	110,243	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	11	m3
				無筋構造物 機械施工 ;		
				舗装版破砕	100	m2
				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 ;		
運搬処理工	式	1	99,021	殻運搬	11	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) ;		
				殻運搬	4	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 ;		
				殻処分	11	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) ;		
				殻処分	4	m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 ;		
				現場発生品運搬	0.74	t
				転落防止柵 ;		
仮設工	式	1	2,260,010			
交通管理工	式	1	2,260,010	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	27,297,181			

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事				
工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳	
共通仮設費	式	1	5,150,780		
共通仮設費	式	1	1,457,780		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1　式
技術管理費	式	1	971,780	地質調査費 防護柵の出来形管理のための非破壊試験 道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用	1　式 1　式 1　式
現場環境改善費（率計上）	式	1	344,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3,693,000		
純工事費	式	1	32,447,961		
現場管理費	式	1	15,217,000		
工事原価	式	1	73,152,730		
一般管理費等	式	1	12,127,270		
工事価格	式	1	85,280,000		

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事（当初）

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	12,868,489			
舗装工	式	1	3,162,307			
路面切削工	式	1	845,900	路面切削 （夜間） 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤 去作業無； 殻運搬(路面切削) （夜間） ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻処分 （夜間） ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	1,000 50 50 	m2 m3 m3
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	2,140,000	表層(車道・路肩部) （夜間） 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟﾘﾏｰ改質Ⅰ型(13) 舗装厚 50mm 平均幅員3.0m超；	1,000 	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	57,292	下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 100mm； 表層(歩道部) 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 40mm 平均幅員1.4 m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；	18 18 	m2 m2
透水性舗装工	式	1	22,269	ﾌｨﾙﾀｰ層 砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 100mm； 表層 開粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 40mm 平均幅員1.4m以 未満；	5 5 5 	m2 m2 m2
ﾌﾞﾛｯｸ舗装工	式	1	96,846	下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 100mm； ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ舗装 （撤去・再設置）	16 16 	m2 m2

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事（当初）

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
				直線配置 厚6cm 砂 敷材厚 30mm 100m2未満 ;
縁石工	式	1	5,436	
縁石工	式	1	5,436	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ　2　m 流用品 一般部 片面R A種(150/170×200×600) ;
防護柵工	式	1	3,085,232	
路側防護柵工	式	1	3,085,232	ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ　154　m Gp-Bp-2E 100m以上 曲線部補正無　景観塗装品 (ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ) ; ﾊﾟｲﾌﾟ　3　m (撤去･再設置) 流用品 Gp-Bp-2E ;
区画線工	式	1	1,874,200	
区画線工	式	1	1,874,200	溶融式区画線　1,500　m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線　500　m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線　500　m 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線　500　m 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線　500　m 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ;
道路付属施設工	式	1	56,600	

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事（当初）

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路付属物工	式	1	56,600	視線誘導ｼｰﾄ B(Bp)種用 100×375 景観塗装品(ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ)；	40	枚
道路情報表示設備工	式	1	520,421			
作業土工	式	1	48,731	床掘り 土砂； 埋戻し	1 1	式 式
残土処理工	式	1	25,014	土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； 土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む)； 整地 敷均し(ﾙｰｽﾞ)；	1 1 1	式 式 式
設備基礎工	式	1	332,530	設備基礎 (基礎増打部) B2000×W1250×H1500 21-8-40(高炉)； 設備基礎 (発電機基礎部) B1000×W950×H500 18-8-40(高炉)； 設備基礎 (発電機基礎部) B1000×W950×H1100 18-8-40(高炉)； 差し筋 SD345 D22 L=600mm；	1 1 1 8	基 基 基 本
配管･配線工	式	1	114,146	地中配管 FEP30mm×1条； 地中配管 FEP30mm×2条； 地中配管 ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝｲﾝｸﾞ鋼管(厚鋼)22mm×1条； 地中配管 ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝｲﾝｸﾞ鋼管(厚鋼)36mm×1条； 地中配管 ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝｲﾝｸﾞ鋼管(厚鋼)36mm×2条；	27 11 2 0.7 2	m m m m m

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事（当初）

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				ｸﾗﾝﾌﾟ	3	組
				FEP30mm用；		
				ﾍﾞﾙﾏｳｽ	3	個
				FEP30mm用；		
				異種管接続材	4	組
				FEP30mm用 H型；		
				ｶｯﾌﾟﾘﾝｸﾞ	2	個
				ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝｲﾝｸﾞ鋼管(厚鋼)22mm用；		
				ｶｯﾌﾟﾘﾝｸﾞ	7	個
				ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝｲﾝｸﾞ鋼管(厚鋼)36mm用；		
				ﾉｰﾏﾙﾍﾞﾝﾄﾞ	1	個
				ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝｲﾝｸﾞ鋼管(厚鋼)22mm用；		
				ﾉｰﾏﾙﾍﾞﾝﾄﾞ	4	個
				ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝｲﾝｸﾞ鋼管(厚鋼)36mm用；		
				保護砂	1	m3
				埋設標識ｼｰﾄ敷設	25	m
				W=300(ﾀﾞﾌﾞﾙ) 水抜き穴有り；		
CCTV設備工	式	1	2,670,414			
作業土工	式	1	120,763	床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
				積込(ﾙｰｽﾞ)	1	式
				土砂 小規模(標準)；		
残土処理工	式	1	21,161	土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊･玉石混り土含む)；		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊･玉石混り土含む)；		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊･玉石混り土含む)；		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊･玉石混り土含む)；		
				整地	1	式
				敷均し(ﾙｰｽﾞ)；		

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事（当初）

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
支柱基礎工	式	1	2,416,295	CCTV基礎 φ800 H=2500 18-8-40(高炉)； CCTV基礎 B1300×W1300×H1500 21-8-40(高炉)； CCTV基礎 (ﾀｲﾌﾟA) 抵抗板付鋼製杭基礎 H250×250 L=3.5m； CCTV基礎 (ﾀｲﾌﾟB) 抵抗板付鋼製杭基礎 H250×250 L=3.5m； コア抜き FEP30用；	1 1 1 1 3	基 基 基 基 孔
配管･配線工	式	1	112,195	地中配管 FEP30mm×1条； 地中配管 FEP50mm×1条； ﾍﾞﾙﾏｳｽ FEP30mm用； 直線接続材 FEP50mm用； 保護砂 埋設標識ｼｰﾄ敷設 W=300(ﾀﾞﾌﾞﾙ)；	78 2 3 1 4 76	m m 個 組 m3 m
構造物撤去工	式	1	279,459			
防護柵撤去工	式	1	11,708	防護柵撤去(ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ) Gp-Bp-2E；	4	m
構造物取壊し工	式	1	202,851	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下； 舗装版破砕	0.07 2 160 25	m3 m3 m m2

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事（当初）					
工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 4cm；		
ﾌﾞﾛｯｸ舗装撤去工	式	1	3,321	ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ撤去 厚6cm；	3	m2
縁石撤去工	式	1	2,634	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去 再利用 一般部 片面R A種(150/170×200×600) ；	2	m
運搬処理工	式	1	58,945	殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；	0.3	m3
				殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)；	2	m3
				殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	1	m3
				殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；	0.3	m3
				殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)；	2	m3
				殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	0.3	m3
				殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	0.8	m3
				現場発生品運搬 ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ；	0.1	t
仮設工	式	1	1,214,420			
交通管理工	式	1	1,214,420	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員 （夜間）	1	式
直接工事費	式	1	12,868,489			
共通仮設費	式	1	3,950,280			
共通仮設費	式	1	1,677,280			

積算内訳書

工事名	令和７・８年度日田国道維持管内外交通安全施設整備工事（当初）					
工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
運搬費	式	1	691,000	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	569,280	防護柵の出来形管理のための非破壊試験	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	417,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	2,273,000			
純工事費	式	1	16,818,769			
現場管理費	式	1	8,669,000			
工事原価	式	1	25,487,769			