

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|-----------------------|
| 工事名 | 大分管内（鶴野・光吉）電線共同溝工事 |
| 工事地名 | 大分県大分市鶴野地先、大分県大分市田尻地先 |

2. 工事内容

1) 事務所名 大分河川国道事務所 道路管理第二課
2) 主工種 C・C・BOX工事
3) 工期 390日間 自 令和 8年 2月 2日
至 令和 9年 2月 26日

4) 工事概要

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鷺野・光吉）電線共同溝工事 | | | | |
|------------|--------------------|----|------------|--|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 | |
| 電線共同溝 | 式 | 1 | 71,856,154 | | |
| 仮設工 | 式 | 1 | 23,633,260 | | |
| 仮設舗装工 | 式 | 1 | 1,978,092 | 掘削 (夜間) 土砂； 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 (夜間) 敷均し(ルーズ)； 仮設舗装 (夜間) 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm； 殻運搬 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； | 30 m ³ 30 m ³ 30 m ³ 273 m ² 273 m ² 14 m ³ 13 m ³ 0.2 m ³ |
| 路面覆工 | 式 | 1 | 1,545,009 | 覆工板設置・撤去[電線共同溝] (夜間) | 64 m ² |
| 土留・仮締切工 | 式 | 1 | 5,950,256 | 軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間) 3型； ライアーブレート (夜間) | 1 式 2 m |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鷺野・光吉）電線共同溝工事 | | | | |
|------------|--------------------|----|------------|---|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 | |
| | | | | 小判形 2700×6468×2.7 ; ライアーブレート (夜間) 小判形 3300×8167×2.7 ; 切梁・腹起し (夜間) 現場発生品運搬 (夜間) ライアーブレート、H形鋼、溝形鋼 ; | 3 m |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 406,943 | 整地 (夜間) 敷均し(ルーズ) ; 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; | 1 式 |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 13,752,960 | 交通誘導警備員 (夜間) | 1 式 |
| 舗装版撤去工 | 式 | 1 | 2,188,206 | | |
| 舗装版破碎工 | 式 | 1 | 2,188,206 | 舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚15cm ; | 1,170 m 200 m ² 21 m ² 4 m ² 271 m ² |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鷺野・光吉）電線共同溝工事 | | | |
|------------|--------------------|----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 |
| | | | | 殻運搬 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； |
| 地盤改良工 | 式 | 1 | 10,580,940 | |
| 固結工 | 式 | 1 | 10,580,940 | 薬液注入 (夜間) 懸濁型無機系； |
| 開削土工 | 式 | 1 | 8,442,884 | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 2,974,320 | 開削掘削 (夜間) 土砂； 土砂等運搬 (夜間) 土砂； |
| 埋戻し工 | 式 | 1 | 4,025,921 | 埋戻し・締固め (夜間) 土砂； 埋戻し・締固め (夜間) 中埋砂； 積込(ルーズ) (夜間) 土砂 土量50,000m ³ 未満； |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鷺野・光吉）電線共同溝工事 | | | |
|------------|--------------------|----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 |
| | | | | 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 1,442,643 | 整地 (夜間) 敷均し(ルーズ)； 土砂等運搬 (夜間) |
| 電線共同溝工 | 式 | 1 | 21,188,241 | |
| 管路工(管路部) | 式 | 1 | 14,021,775 | 埋設管路 (夜間) 角型可とう管(FEP) 径100mm； 埋設管路 (夜間) 角型可とう管(FEP) 径150mm； 埋設管路 (夜間) PV管(直管) 径50mm； 埋設管路 (夜間) PV管(直管) 径75mm； 埋設管路 (夜間) 共用FA管(直管) 径150mm； 埋設管路 (夜間) 共用FA管(曲管) 径150mm； 埋設管路 (夜間) ボデイ管(直管)(さや管 50mm×8) 径250mm； 埋設管路 (夜間) ボデイ管(曲管)(さや管 50mm×8) 径250mm； |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鷺野・光吉）電線共同溝工事 | | | |
|------------|--------------------|----|----|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 |
| | | | | 埋設管路 (夜間) ボデイ管(スライド管)(さや管 50mm×8) 径250mm ; |
| | | | | 埋設管路 (夜間) ボデイ管(ロータス管)(ボルト固定式) 径250mm ; |
| | | | | 管路受台(スペーザ) PV管 φ50用 ; |
| | | | | 管路受台(スペーザ) PV管 φ75用 ; |
| | | | | 管路受台(スペーザ) 共用FA管 φ150用 ; |
| | | | | 管路受台(スペーザ) ボデイ管 φ250用 ; |
| | | | | 中間継手 共用FA管 φ150用 ヤットリ継手 ; |
| | | | | リード線 通信用 φ4.0mm ; |
| | | | | リード線 電力用 φ6.0mm ; |
| | | | | 埋設表示シート 150mm 2倍 ; |
| | | | | ロングヘルマウス 角型FEP φ100用 L=200mm ; |
| | | | | ロングヘルマウス 角型FEP φ150用 L=200mm ; |
| | | | | ベルマウス 角型FEP φ100用 ; |
| | | | | ダクトストレーブ 共用FA管 φ150用 ; |
| | | | | ダクトストレーブ ボデイ管 φ250用 ; |
| | | | | ダクトストレーブ PV管 φ50用 ; |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鴨野・光吉）電線共同溝工事 | | | | | |
|-----------------|--------------------|----|-----------|---|----------------------------------|---------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 | | |
| | | | | ダクトストラップ PV管 φ75用； 防水栓 角型FEP φ100用； 防水栓 角型FEP φ150用； 防水栓 共用FA管 φ150用； 防水栓 ボディ管 φ250用； 防水栓 PV管 φ50用； 防水栓 PV管 φ75用； | 2 16 8 7 7 5 2 | 個 個 個 個 個 個 個 |
| 管路防護工 | 式 | 1 | 339,300 | 防護鉄板 (夜間) t=16mm バレ止め付き； | 3 | m2 |
| アキヤストボックス工(特殊部) | 式 | 1 | 6,827,166 | アキヤストボックス (夜間) II型通信系 500×1050×2000(歩道部) 調整ライ ー・鉄蓋含む； アキヤストボックス (夜間) II型通信系 950×1500×2200(歩道部) 調整ブロ ック・鉄蓋含む； アキヤストボックス (夜間) II型通信系 950×1500×2200(車道部) 調整ブロ ック・鉄蓋含む； アキヤストボックス (夜間) II型電力系 1500×1800×3500(車道部) 調整ブロ ック・鉄蓋含む； 基礎材 | 1 1 1 1 1 | 個 個 個 個 m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鷺野・光吉）電線共同溝工事 | | | | |
|------------|--------------------|----|-----------|---|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 | |
| | | | | (夜間) 再生クラッシャン 40～0 17.5cmを超える20.0cm以下； 電線共同溝用ステンレス製内蓋 | 1 箇所 |
| | | | | (夜間) φ740 シングル錠付； 接地 | 4 箇所 |
| 付帯設備工 | | 式 | 1,017,190 | (夜間) D種； | |
| ハドホール工 | | 式 | 1,017,190 | ハドホール (夜間) 変圧器 TR； ハドホール (夜間) 低圧分岐器 LB； ハドホール (夜間) 低圧分岐器 LHH； 接地 (夜間) A種； 接地 (夜間) D種； | 1 箇所 2 箇所 1 箇所 1 箇所 3 箇所 |
| 舗装工 | | 式 | 4,608,802 | | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 4,608,802 | 下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシャン RC-40 仕上り厚100mm； 下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシャン RC-40 仕上り厚150mm； 下層路盤(歩道部) | 196 m ² 25 m ² 269 m ² |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鷺野・光吉）電線共同溝工事 | | | | | |
|------------|--------------------|----|----|--|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 | | |
| | | | | (車道復旧部)(夜間) 再生グラッシャン RC-40 仕上り厚300mm ; 上層路盤(歩道部) (夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ; 上層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ; 基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 補装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 基層(歩道部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 補装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 中間層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 補装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 補装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 補装厚40mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) | 25 | m2 |
| | | | | | 269 | m2 |
| | | | | | 269 | m2 |
| | | | | | 4 | m2 |
| | | | | | 269 | m2 |
| | | | | | 269 | m2 |
| | | | | | 196 | m2 |
| | | | | | 21 | m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鷺野・光吉）電線共同溝工事 | | | |
|------------|--------------------|----|--------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 |
| | | | | (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ； 表層(歩道部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ； |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 82,510 | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 82,510 | 管(函)渠型側溝 (夜間) 再利用品 内空幅40cm 内空高40cm； |
| 縁石工 | 式 | 1 | 52,580 | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 52,580 | 歩車道境界ブロック (夜間) 再利用品 一般部 180/205×250×600； |
| 区画線工 | 式 | 1 | 6,671 | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 6,671 | 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 54,870 | |
| 排水構造物撤去工 | 式 | 1 | 35,560 | 管(函)渠型側溝撤去 (夜間) 撤去； |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鷺野・光吉）電線共同溝工事 | | | |
|--------------|--------------------|----|-------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 |
| 縁石撤去工 | 式 | 1 | 19,310 | 歩車道境界ブロック撤去 (夜間) 再利用； |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 71,856,154 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 16,306,784 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 8,122,784 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 220,309 | 仮設材運搬費 |
| 準備費 | 式 | 1 | 632,718 | 埋設物件事故防止費 (夜間) 試掘調査費 (夜間) |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 5,528,757 | 品質管理費 (夜間) 六価クロム溶出試験費 道路施設基本データ作成費用 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 1,741,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 8,184,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 88,162,938 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 37,686,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 171,312,992 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 26,287,008 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 197,600,000 | |
| | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鶴野・光吉）電線共同溝工事 | | | | | |
|------------|--------------------|----|------------|---|---------------|----------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 | | |
| 電線共同溝 | 式 | 1 | 24,379,309 | | | |
| 仮設工 | 式 | 1 | 11,444,315 | | | |
| 仮設舗装工 | 式 | 1 | 849,609 | 掘削 (夜間) 土砂； 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 (夜間) 敷均し(ルーズ)； 仮設舗装 (夜間) 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm； 殻運搬 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； | 10 | m ³ |
| 路面覆工 | 式 | 1 | 939,101 | 覆工板設置・撤去[電線共同溝] (夜間) | 36 | m ² |
| 土留・仮締切工 | 式 | 1 | 3,823,745 | 軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間) 3型； ライアーブレート (夜間) 小判形 3300×8167×2.7； 切梁・腹起し (夜間) | 1 3 2.5 | 式 m t |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鶴野・光吉）電線共同溝工事 | | | | |
|------------|--------------------|----|-----------|---|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 | |
| | | | | 現場発生品運搬 (夜間) ライカーブレート、H形鋼、溝形鋼； | |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 277,780 | 整地 (夜間) 敷均し(ルーズ)； 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 5,554,080 | 交通誘導警備員 (夜間) | |
| 舗装版撤去工 | 式 | 1 | 728,621 | | |
| 舗装版破碎工 | 式 | 1 | 728,621 | 舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm； 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚15cm； 殻運搬 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； | |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鶴野・光吉）電線共同溝工事 | | | |
|------------|--------------------|----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 |
| 開削土工 | 式 | 1 | 2,907,640 | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 1,090,437 | 開削掘削 (夜間) 土砂； 土砂等運搬 (夜間) 土砂； |
| 埋戻し工 | 式 | 1 | 1,403,047 | 埋戻し・締固め (夜間) 土砂； 埋戻し・締固め (夜間) 中埋砂； 積込(ルーズ) (夜間) 土砂 土量50,000m ³ 未満； 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 414,156 | 整地 (夜間) 敷均し(ルーズ)； 土砂等運搬 (夜間) |
| 電線共同溝工 | 式 | 1 | 6,631,279 | |
| 管路工(管路部) | 式 | 1 | 3,552,773 | 埋設管路 (夜間) 角型可とう管(FEP) 径100mm； 埋設管路 (夜間) 角型可とう管(FEP) 径150mm； 埋設管路 |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鶴野・光吉）電線共同溝工事 | | | |
|------------|--------------------|----|----|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 |
| | | | | (夜間) PV管(直管) 径50mm ; 埋設管路 (夜間) 共用FA管(直管) 径150mm ; 埋設管路 (夜間) 共用FA管(曲管) 径150mm ; 埋設管路 (夜間) ボデイ管(直管)(さや管 50mm×9) 径250mm ; 埋設管路 (夜間) ボデイ管(曲管)(さや管 50mm×9) 径250mm ; 埋設管路 (夜間) ボデイ管(スラット管)(さや管 50mm×9) 径250mm ; 埋設管路 (夜間) ボデイ管(ロータス管)(ボルト固定式) 径250mm ; 管路受台(スペーサ) PV管 φ 50用 ; 管路受台(スペーサ) 共用FA管 φ 150用 ; 管路受台(スペーサ) ボデイ管 φ 250用 ; 管端キャップ 共用FA管 φ 150用 ; リード線 通信用 φ 4.0mm ; リード線 電力用 φ 6.0mm ; 埋設表示シート 150mm 2倍 ; |
| | | | | 59 m |
| | | | | 10 m |
| | | | | 42 m |
| | | | | 8 m |
| | | | | 1 箇所 |
| | | | | 2 箇所 |
| | | | | 72 個 |
| | | | | 33 個 |
| | | | | 50 個 |
| | | | | 2 個 |
| | | | | 578 m |
| | | | | 180 m |
| | | | | 395 m |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鷺野・光吉）電線共同溝工事 | | | |
|------------------|--------------------|----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 |
| | | | | ロングヘルマウス 角型FEP φ100用 L=200mm ; ロングヘルマウス 角型FEP φ150用 L=200mm ; ヘルマウス 角型FEP φ100用 ; ダクトストレーブ 共用FA管 φ150用 ; ダクトストレーブ ボデイ管 φ250用 ; ダクトストレーブ PV管 φ50用 ; ダクトストレーブ PV管 φ75用 ; 防水栓 角型FEP φ100用 ; 防水栓 角型FEP φ150用 ; 防水栓 共用FA管 φ150用 ; 防水栓 ボデイ管 φ250用 ; 防水栓 PV管 φ50用 ; 防水栓 PV管 φ75用 ; |
| | | | | 6 個 4 個 7 個 1 個 1 個 12 個 3 個 13 個 4 個 1 個 1 個 12 個 3 個 |
| プレキャストボックス工(特殊部) | 式 | 1 | 3,078,506 | プレキャストボックス (夜間) I型 1500×1800×3500(車道部) 調整ブロック・鉄 蓋含む ; 基礎材 (夜間) 再生クラッシャン 40～0 17.5cmを超える20.0cm以下 ; 電線共同溝用ステンレス製内蓋 |
| | | | | 1 個 8 m ² 1 箇所 |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鶴野・光吉）電線共同溝工事 | | | | |
|------------|--------------------|----|-----------|--|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 | |
| | | | | (夜間) φ 740 シングル錠付； 接地 (夜間) D種； | |
| 付帯設備工 | 式 | 1 | 669,985 | | |
| ハットホール工 | 式 | 1 | 669,985 | ハットホール (夜間) 開閉器 SWT(Kロック1個付)； ハットホール (夜間) 変圧器 TR； 接地 (夜間) A種； | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 1,800,838 | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 1,800,838 | 下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシャン RC-40 仕上り厚100mm； 下層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 再生クラッシャン RC-40 仕上り厚400mm； 上層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm； 基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ； 中間層(車道・路肩部) (夜間) | |
| | | | | 34 | m2 |
| | | | | 120 | m2 |
| | | | | 120 | m2 |
| | | | | 120 | m2 |
| | | | | 120 | m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鶴野・光吉）電線共同溝工事 | | | |
|------------|--------------------|----|--------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 |
| | | | | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ； 表層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ； 表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下))； |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 82,510 | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 82,510 | 管(函)渠型側溝 (夜間) 再利用品 内空幅40cm 内空高40cm； |
| 縁石工 | 式 | 1 | 52,580 | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 52,580 | 歩車道境界ブロック (夜間) 再利用品 一般部 180/205×250×600； |
| 区画線工 | 式 | 1 | 6,671 | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 6,671 | 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； |

積算内訳書

| 工事名 | 大分管内（鶴野・光吉）電線共同溝工事 | | | |
|--------------|--------------------|----|------------|------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細別内訳 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 54,870 | |
| 排水構造物撤去工 | 式 | 1 | 35,560 | 管(函)渠型側溝撤去 (夜間) 撤去； |
| 縁石撤去工 | 式 | 1 | 19,310 | 歩車道境界ブロック撤去 (夜間) 再利用； |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 24,379,309 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 5,001,745 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 1,939,745 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 191,149 | 仮設材運搬費 |
| 準備費 | 式 | 1 | 223,336 | 埋設物件事故防止費 (夜間) 試掘調査費 (夜間) |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 811,260 | 品質管理費 (夜間) |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 714,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 3,062,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 29,381,054 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 16,083,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 45,464,054 | |
| | | | | |