

積算内訳書

1. 工事名

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事
工事地名	大分県大分市駕野地先

2. 工事内容

1) 事務所名	大分河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	C・C・BOX工事	
3) 工期	353日間	自 令和 8年 3月11日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
電線共同溝	式	1	88,326,934				
仮設工	式	1	28,949,658				
仮設舗装工	式	1	2,429,845	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">掘削 (夜間) 土砂； 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 (夜間) 敷均し(ルース)； 仮設舗装 (夜間) 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm； 殻運搬 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻；</td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">30 30 30 343 343 17 17 0.3</td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">m3 m3 m3 m2 m2 m3 m3 m3</td> </tr> </table>	掘削 (夜間) 土砂； 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 (夜間) 敷均し(ルース)； 仮設舗装 (夜間) 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm； 殻運搬 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻；	30 30 30 343 343 17 17 0.3	m3 m3 m3 m2 m2 m3 m3 m3
掘削 (夜間) 土砂； 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 (夜間) 敷均し(ルース)； 仮設舗装 (夜間) 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm； 殻運搬 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻； 殻処分 (夜間) アスファルト殻；	30 30 30 343 343 17 17 0.3	m3 m3 m3 m2 m2 m3 m3 m3					
路面覆工	式	1	2,505,582	覆工板設置・撤去〔電線共同溝〕 (夜間) 109 m2			
土留・仮締切工	式	1	9,441,484	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間) 3型； ライナープレート (夜間)</td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">1 2</td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: top;">式 m</td> </tr> </table>	軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間) 3型； ライナープレート (夜間)	1 2	式 m
軽量鋼矢板(電線共同溝) (夜間) 3型； ライナープレート (夜間)	1 2	式 m					

積算内訳書

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				小判形 2700×6468×2.7 ; ライナープレート (夜間) 3 3 m 小判形 3300×8167×2.7 ; ライナープレート (夜間) 3 3 m 小判形 3600×8938×2.7 ; 切梁・腹起し (夜間) 6.7 t 現場発生品運搬 (夜間) 4.47 t ライナープレート、H形鋼、溝形鋼 ;
残土処理工	式	1	1,053,417	整地 1 式 (夜間) 敷均し(ルース) ; 土砂等運搬 1 式 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
交通管理工	式	1	13,519,330	交通誘導警備員 1 式 (夜間)
舗装版撤去工	式	1	1,680,238	
舗装版破碎工	式	1	1,680,238	舗装版切断 730 m (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 42 m2 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ; 舗装版破碎 10 m2 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚5cm ; 舗装版破碎 6 m2 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚10cm ;

積算内訳書

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚15cm ;	341	m2
				殻運搬 (夜間) アスファルト殻 ;	54	m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 ;	34	m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 ;	3	m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 ;	17	m3
地盤改良工	式	1	23,617,470			
固結工	式	1	23,617,470	薬液注入 (夜間) 溶液型無機系 ;	231	本
開削土工	式	1	6,930,092			
掘削工	式	1	2,329,379	開削掘削 (夜間) 土砂 ;	1	式
				土砂等運搬 (夜間) 土砂 ;	1	式
埋戻し工	式	1	3,424,440	埋戻し・締固め (夜間) 土砂 ;	1	式
				埋戻し・締固め (夜間) 中埋砂 ;	1	式

積算内訳書

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				積込(ルース) (夜間) 土砂 土量50,000m ³ 未満; 土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1 式
残土処理工	式	1	1,176,273	整地 (夜間) 敷均し(ルース); 土砂等運搬 (夜間)	1 式 1 式
電線共同溝工	式	1	21,111,248		
管路工(管路部)	式	1	10,672,771	埋設管路 (夜間) 角型可とう管(難燃FEP) 径100mm; 埋設管路 (夜間) 角型可とう管(難燃FEP) 径150mm; 埋設管路 (夜間) 共用FA管(直管) 径150mm; 埋設管路 (夜間) 共用FA管(曲管) 径150mm; 埋設管路 (夜間) ホテ`イ管(直管)(さや管 50mm×8) 径250mm; 埋設管路 (夜間) ホテ`イ管(曲管)(さや管 50mm×8) 径250mm; 埋設管路 (夜間) ホテ`イ管(スライ`管)(さや管 50mm×8) 径250mm;	609 m 536 m 76 m 31 m 75 m 31 m 2 箇所

積算内訳書

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				埋設管路 (夜間) ホテイ管(ボクス管)(ホルト固定式)径250mm; 3 箇所
				管路受台(スハサ) 共用FA管 φ150用; 61 個
				管路受台(スハサ) ホテイ管 φ250用; 123 個
				中間継手 共用FA管 φ150用 切り継手; 2 個
				リード線 通信用 φ4.0mm; 859 m
				リード線 電力用 φ6.0mm; 1,145 m
				埋設表示シート 150mm 2倍; 1,065 m
				ロングベルマウス 角型可とう管(難燃FEP) φ100用 L=200mm; 13 個
				ロングベルマウス 角型可とう管(難燃FEP) φ150用 L=200mm; 14 個
				ダクトスリーブ 共用FA管 φ150用; 4 個
				ダクトスリーブ ホテイ管 φ250用 インサート付; 4 個
				ダクトスリーブ PV管 φ50用; 1 個
				ダクトスリーブ PV管 φ75用; 9 個
				防水栓 角型可とう管(難燃FEP) φ100用; 13 個
				防水栓 角型可とう管(難燃FEP) φ150用; 14 個
				防水栓 共用FA管 φ150用; 4 個
				防水栓 4 個

積算内訳書

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ボディ管 φ250用； 防水栓 1 個 PV管 φ50用； 防水栓 9 個 PV管 φ75用；
管路防護工	式	1	205,400	防護鉄板 (夜間) t=16mm スレ止め付き； 2 m2
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	10,233,077	プレキャストボックス (夜間) II型通信系 950×1500×2200(歩道部) 調整フック・鉄蓋含む； 1 個 プレキャストボックス (夜間) II型通信系 950×1500×2200(車道部) 調整フック・鉄蓋含む； 1 個 プレキャストボックス (夜間) II型電力系 1500×1800×3500(車道部) 調整フック・鉄蓋含む； 1 個 プレキャストボックス (夜間) II型電力系 1800×2100×4000(車道部) 調整フック・鉄蓋含む； 1 個 基礎材 27 m2 (夜間) 再生クラッシュラン 40～0 17.5cmを超え20.0cm以下； 電線共同溝用ステンレス製内蓋 3 箇所 (夜間) φ740 シリンダー錠付； 接地 4 箇所 (夜間) D種；

積算内訳書

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事																														
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																											
舗装工	式	1	4,866,361																												
アスファルト舗装工	式	1	4,866,361	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">41</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚150mm ;</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚300mm ;</td> <td style="text-align: right;">337</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(歩道部) (夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;</td> <td style="text-align: right;">337</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;</td> <td style="text-align: right;">337</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(歩道部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>中間層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;</td> <td style="text-align: right;">337</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) (夜間)</td> <td style="text-align: right;">337</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚100mm ;	41	m2	下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚150mm ;	15	m2	下層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚300mm ;	337	m2	上層路盤(歩道部) (夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;	15	m2	上層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;	337	m2	基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	337	m2	基層(歩道部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	6	m2	中間層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	337	m2	表層(車道・路肩部) (夜間)	337	m2
下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚100mm ;	41	m2																													
下層路盤(歩道部) (夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚150mm ;	15	m2																													
下層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚300mm ;	337	m2																													
上層路盤(歩道部) (夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;	15	m2																													
上層路盤(歩道部) (車道復旧部)(夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;	337	m2																													
基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	337	m2																													
基層(歩道部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	6	m2																													
中間層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均 幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	337	m2																													
表層(車道・路肩部) (夜間)	337	m2																													

積算内訳書

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) 41 m2 (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) 10 m2 (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) 6 m2 (夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
排水構造物工	式	1	65,888	
側溝工	式	1	65,888	管(函)渠型側溝 8 m (夜間) 再利用品 内空幅40cm 内空高40cm ;
縁石工	式	1	483,300	
縁石工	式	1	483,300	歩車道境界ブロック 64 m (夜間) 再利用品 中央分離帯部 180/205×250×2000 ; 歩車道境界ブロック 4 m (夜間) 再利用品 一般部 180/205×250×2000 ; 歩車道境界ブロック 4 m (夜間) 再利用品 乗入部 170/190×100×600 ;

積算内訳書

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
防護柵工	式	1	78,656	
防止柵工	式	1	78,656	転落(横断)防止柵 (夜間) 再利用品 柵高0.8m 縦格子 コンクリート建込 白；
区画線工	式	1	24,351	
区画線工	式	1	24,351	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
道路付属施設工	式	1	197,150	
中央分離帯工	式	1	197,150	コンクリート (夜間) 18-8-40(高炉)；
構造物撤去工	式	1	322,522	
防護柵撤去工	式	1	32,832	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (夜間) 再利用撤去；
構造物取壊し工	式	1	85,320	コンクリート構造物取壊し (夜間) 無筋構造物 機械施工；
排水構造物撤去工	式	1	28,376	管(函)渠型側溝撤去 (夜間)

積算内訳書

工事名	大分10号駕野地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再利用撤去；
縁石撤去工	式	1	143,444	歩車道境界ブロック撤去 (夜間) 再利用撤去 長さ800mm以下； 4 m 歩車道境界ブロック撤去 (夜間) 再利用撤去 長さ800mm超2000mm以下； 68 m
運搬処理工	式	1	32,550	殻運搬 (夜間) 6 m ³ コンクリート殻(無筋)； 殻処分 (夜間) 6 m ³ コンクリート殻(無筋)；
直接工事費	式	1	88,326,934	
共通仮設費	式	1	18,143,036	
共通仮設費	式	1	8,250,036	
運搬費	式	1	254,979	仮設材運搬費 1 式
準備費	式	1	702,362	埋設物件事故防止費 (夜間) 1 式 試掘調査費 (夜間) 1 式
技術管理費	式	1	5,223,695	品質管理費 (夜間) 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	2,069,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	9,893,000	

