

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7年度大分維持管内舗装修繕工事
工事地名	大分県大分市大字宮崎～光吉地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	大分河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	255日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 8年12月11日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	令和7年度大分維持管内舗装修繕工事																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
道路修繕	式	1	59,335,872																															
舗装工	式	1	52,060,820																															
路面切削工	式	1	11,348,820	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">18,000</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無；</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">70</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻；</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">830</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">70</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">830</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻；</td> </tr> </table>	路面切削	18,000	m2	全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無；			殻運搬(路面切削)	70	m3	アスファルト殻；			殻運搬(路面切削)	830	m3	アスファルト殻；			殻処分	70	m3	アスファルト殻；			殻処分	830	m3	アスファルト殻；		
路面切削	18,000	m2																																
全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけ 撤去作業無；																																		
殻運搬(路面切削)	70	m3																																
アスファルト殻；																																		
殻運搬(路面切削)	830	m3																																
アスファルト殻；																																		
殻処分	70	m3																																
アスファルト殻；																																		
殻処分	830	m3																																
アスファルト殻；																																		
アスファルト舗装補修工	式	1	4,316,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クラック防止シート</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,000</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">W=1000；</td> </tr> </table>	クラック防止シート	2,000	m	W=1000；																										
クラック防止シート	2,000	m																																
W=1000；																																		
オーバーレイ工	式	1	36,396,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">18,000</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">密粒キヤップ ASホリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50mm 平均幅員3.0m超；</td> </tr> </table>	表層(車道・路肩部)	18,000	m2	密粒キヤップ ASホリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50mm 平均幅員3.0m超；																										
表層(車道・路肩部)	18,000	m2																																
密粒キヤップ ASホリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50mm 平均幅員3.0m超；																																		
区画線工	式	1	3,337,862																															
区画線工	式	1	3,337,862	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3,600</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">1,200</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">640</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">680</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> </tr> </table>	溶融式区画線	3,600	m	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；			溶融式区画線	1,200	m	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；			溶融式区画線	640	m	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；			溶融式区画線	680	m	溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；								
溶融式区画線	3,600	m																																
溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；																																		
溶融式区画線	1,200	m																																
溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；																																		
溶融式区画線	640	m																																
溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；																																		
溶融式区画線	680	m																																
溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；																																		

# 積算内訳書

工事名	令和7年度大分維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
道路附属施設工	式	1	1,554,150	780 m
道路附属物工	式	1	1,554,150	車線分離標 φ80 へろ径φ250 高さ650mm 可変式(穿孔式・1 本脚) 30本以上；
仮設工	式	1	2,383,040	65 本
交通管理工	式	1	2,383,040	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	59,335,872	
共通仮設費	式	1	10,620,180	
共通仮設費	式	1	1,652,180	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,447,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	8,968,000	
純工事費	式	1	69,956,052	
現場管理費	式	1	23,754,000	
工事原価	式	1	93,710,052	
一般管理費等	式	1	16,139,948	

# 積算内訳書

工事名	令和7年度大分維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	109,850,000	