

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7年度 清水原地区歩道整備工事
工事地名	大分県臼杵市野津町大字清水原地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	佐伯河川国道事務所 道路管理課		
2) 主工種	道路改良工事		
3) 工期	226日間	自	令和 8年 2月26日
		至	令和 8年10月 9日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	令和7年度 清水原地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	74,173,069	
道路土工	式	1	2,062,737	
掘削工	式	1	6,542	掘削 20 m3 土砂 オフソカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
路体盛土工	式	1	2,013,345	路体(築堤)盛土 130 m3 2.5m未満； 路体(築堤)盛土 600 m3 2.5m以上4.0m未満； 土砂等運搬 530 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 積込(ルース) 530 m3 土砂 土量50,000m3未満；
法面整形工	式	1	42,850	法面整形(盛土部) 100 m2 法面締固め無 現場制約無；
擁壁工	式	1	25,453,304	
作業土工	式	1	1,419,644	床掘り(掘削) 1 式 土砂； 床掘り 1 式 土砂； 床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 埋戻し 1 式 基面整正 1 式
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	1,184,532	小型擁壁 5 m3 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉) 基礎碎石有 り； 重力式擁壁 4 m3 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) 基礎碎石有 り； 重力式擁壁 4 m3

# 積算内訳書

工事名	令和7年度 清水原地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) 基礎砕石無し ; 置換コンクリート 4 m3 18-8-40(高炉) 幅1350 高780 ; 支柱箱抜き 1 式 (防護柵支柱)
場所打擁壁工	式	1	312,597	既設擁壁嵩上げコンクリート 1 m3 18-8-25(20)(高炉) 幅250 平均嵩上げ高115 ;
プレキャスト擁壁工	式	1	22,536,531	プレキャスト擁壁 27 m 嵩上品 H=1600(h=1200) ; プレキャスト擁壁 47 m 嵩上品 H=1800(h=1400) ; プレキャスト擁壁 12 m 嵩上品 H=2000(h=1600) ; プレキャスト擁壁 34 m 嵩上品 H=2200(h=1800) ; プレキャスト擁壁 45.9 m 嵩上品 H=2400(h=2000) ; プレキャスト擁壁 25.7 m 嵩上品 H=2600(h=2200) ; プレキャスト擁壁 28 m 嵩上品 H=2800(h=2400) ; コンクリート 7 m3 (嵩上コンクリート) 24-12-25(20)(高炉) ; 型枠 1 式 (嵩上コンクリート) 鉄筋 0.22 t (嵩上コンクリート) SD345 D13 ; 目地板 0.6 m2 (嵩上コンクリート) 瀝青繊維質目地板t=10 ;

# 積算内訳書

工事名	令和7年度 清水原地区歩道整備工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
舗装工	式	1	2,546,800																									
アスファルト舗装工	式	1	2,421,444	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) (車道復旧部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚250mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">62</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚150mm ;</td> <td style="text-align: right;">42</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚100mm ;</td> <td style="text-align: right;">719</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(歩道部) (車道復旧部) 粒度調整碎石 M-30 平均仕上り厚32mm ;</td> <td style="text-align: right;">62</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;</td> <td style="text-align: right;">42</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;</td> <td style="text-align: right;">62</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 以上 ;</td> <td style="text-align: right;">42</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m 以上 ;</td> <td style="text-align: right;">724</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) (車道復旧部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚250mm ;	62	m2	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚150mm ;	42	m2	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚100mm ;	719	m2	上層路盤(歩道部) (車道復旧部) 粒度調整碎石 M-30 平均仕上り厚32mm ;	62	m2	上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;	42	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	62	m2	表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 以上 ;	42	m2	表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m 以上 ;	724	m2
下層路盤(歩道部) (車道復旧部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚250mm ;	62	m2																										
下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚150mm ;	42	m2																										
下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚100mm ;	719	m2																										
上層路盤(歩道部) (車道復旧部) 粒度調整碎石 M-30 平均仕上り厚32mm ;	62	m2																										
上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;	42	m2																										
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	62	m2																										
表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m 以上 ;	42	m2																										
表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m 以上 ;	724	m2																										
コンクリート舗装工	式	1	125,356	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚100mm 施工幅3.1m 未満 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">28</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>コンクリート (表層) 18-8-25(20)(高炉) t=10cm ;</td> <td style="text-align: right;">28</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚100mm 施工幅3.1m 未満 ;	28	m2	コンクリート (表層) 18-8-25(20)(高炉) t=10cm ;	28	m2																		
下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚100mm 施工幅3.1m 未満 ;	28	m2																										
コンクリート (表層) 18-8-25(20)(高炉) t=10cm ;	28	m2																										
カルバート工	式	1	1,332,962																									
プレキャストカルバート工	式	1	1,332,962	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">プレキャストボックス 内幅0.8m 内高0.8m ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>函渠接合</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> </table>	プレキャストボックス 内幅0.8m 内高0.8m ;	2	m	函渠接合	1	箇所																		
プレキャストボックス 内幅0.8m 内高0.8m ;	2	m																										
函渠接合	1	箇所																										

# 積算内訳書

工事名	令和7年度 清水原地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				24-12-25(20)(高炉) 1260×1460×400 ; 差蓋	1	箇所
				函渠吐口部 900×460 ; 簡易ゲート	1	基
				ステップ式 300×300 フレーム長1700 ;		
排水構造物工	式	1	16,564,373			
作業土工	式	1	326,416	床掘り(掘削)	1	式
				土砂 ;		
				床掘り	1	式
				土砂 ;		
				床掘り	1	式
				土砂 ;		
埋戻し	1	式				
埋戻し	1	式				
基面整正	1	式				
側溝工	式	1	14,804,718	プレキャストU型側溝 (ベンチフレーム)	193	m
				450×450 ;		
				プレキャストU型側溝 (ベンチフレーム)(支給品)	37	m
				450×450 ;		
				プレキャストU型側溝 (ベンチフレーム)	2	m
				分水溝 450×450 ;		
				プレキャストU型側溝 (三面水路)	2	m
				T-6 1000×1000 ;		
管(函)渠型側溝 (1型)	258	m				
スツと側溝 400×400 一般部 ;						
管(函)渠型側溝 (2型)	14	m				
スツと側溝 400×400 管理用蓋付部 グレチック蓋						

# 積算内訳書

工事名	令和7年度 清水原地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				付； 管(函)渠型側溝 (3型) スラット側溝 400×400 砂溜柵部 グレチング蓋付； 支給品運搬 プレキャストU型側溝；
				14 m
				6.59 t
管渠工	式	1	877,299	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 管径450 90° 巻き固定基礎； 暗渠排水管 硬質塩化ビニル管(VP) 管径300； 暗渠排水管 硬質塩化ビニル管(VU) 管径400； 鉄筋コンクリート台付管 重圧管 500型； 横断暗渠 450型； コンクリート削孔 VUφ400用 削孔深150mm以下； 防護コンクリート VUφ400用 18-8-40(高炉)；
				3 m
				4 m
				1 m
				4 m
				14 m
				1 孔
				1 箇所
集水柵・マンホール工	式	1	392,120	現場打ち集水柵 (28型) 現場打材 18-8-25(20)(高炉) 600×600×600； 現場打ち集水柵 (29型) 現場打材 18-8-25(20)(高炉) 500×500×750； 現場打ち集水柵 (30型) 現場打材 18-8-25(20)(高炉) 500×500×650； 現場打ち集水柵 (37型) 現場打材 18-8-25(20)(高炉) 600×600×700； 現場打ち集水柵 (38型)
				1 箇所
				1 箇所
				1 箇所
				1 箇所
				1 箇所

# 積算内訳書

工事名	令和7年度 清水原地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				現場打材 18-8-25(20)(高炉) 600×600×800 ; 現場打ち集水桝 (39型)	1	箇所
				現場打材 18-8-25(20)(高炉) 600×500×700 ; 蓋 グレーチング蓋 桝穴500×500用 T-25 細目 3辺受 枠式 4点ボルト固定 ;	1	枚
排水工	式	1	163,820	現場打土留壁 24-12-25(20)(高炉) 1600×1330×200 ; 用水調節器 φ350用 硬質塩ビ(PVC)製 ;	1	箇所
縁石工	式	1	2,938,448			
縁石工	式	1	2,938,448	歩車道境界ブロック (1-1型) 一般部 両面R B種(180/230×250) ; 歩車道境界ブロック (1-2型) 一般部 両面R B種(180/230×250) ; 歩車道境界ブロック (2型) 切下部 両面R B種(180/230×100/250) ; 歩車道境界ブロック (3型) 車両乗入部(180/190×100) ; 歩車道境界ブロック (5型) バス昇降場部 片面R A種(150/170×200) ; 歩車道境界ブロック (6型) バス昇降場前後擦付部 片面R A~B種擦付(180/205×200/250) ; 地先境界ブロック A種(120×120×600) ;	251	m
					3	m
					6	m
					17	m
					15	m
					0.6	m
					8	m

# 積算内訳書

工事名	令和7年度 清水原地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵工	式	1	8,924,856	
路側防護柵工	式	1	5,240,000	ガードパイプ Gp-Bp-2E 100m以上 曲線部補正無 景観塗装品(タークブラウン) ; 262 m
防止柵工	式	1	3,684,856	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 縦格子 土中建込用 100m以上 景観 塗装品(タークブラウン) ; 224 m
				転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 縦格子 コンクリート建込用 100m未満 景 観塗装品(タークブラウン) ; 56 m
				コンクリート削孔 転落防止柵支柱用 L=200 ; 14 孔
区画線工	式	1	28,048	
区画線工	式	1	28,048	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 80 m
道路付属施設工	式	1	360,730	
境界工	式	1	360,730	境界杭 国土交通省型 120×120 根巻き基礎無し 30本 以上 ; 30 本
				境界鉾 国土交通省型 40×100×2(足付き) 10枚以上30 枚未満 ; 10 枚
構造物撤去工	式	1	3,876,095	
防護柵撤去工	式	1	352,117	防護柵撤去(ガードレール) Gr-B-2B ; 114 m
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去 コンクリート建込 ; 238 m
構造物取壊し工	式	1	2,033,580	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; 181 m3

# 積算内訳書

工事名	令和7年度 清水原地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート構造物取壊し 17 m3 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 270 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 3 m コンクリート舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 95 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm； 舗装版破碎 380 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm； 舗装版破碎 12 m2 コンクリート舗装版 舗装版厚 10cm；
運搬処理工	式	1	1,490,398	殻運搬 181 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 1 m3 コンクリート殻(無筋) 舗装版； 殻運搬 17 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 25 m3 アスファルト殻； 殻処分 182 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 17 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 9 m3 アスファルト殻(掘削) 車道部； 殻処分 15 m3 アスファルト殻(掘削) 歩道部； 現場発生品運搬 5.28 t 防護柵；
仮設工	式	1	10,084,716	
工事用道路工	式	1	190,105	工事用道路盛土 (設置・撤去) 1 式

# 積算内訳書

工事名	令和7年度 清水原地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				敷砂利 (設置・撤去) 1 式
仮水路工	式	1	378,960	プレキャストU型側溝 (設置・撤去) 1 式
作業ヤード整備工	式	1	83,911	畦畔盛土 (設置・撤去) 1 式
交通管理工	式	1	9,431,740	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	74,173,069	
共通仮設費	式	1	12,960,127	
共通仮設費	式	1	3,014,127	
技術管理費	式	1	2,239,127	地質調査費 1 式 防護柵の出来形管理のための非破壊試験 1 式 鉄筋探査 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	775,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	9,946,000	
純工事費	式	1	87,133,196	
現場管理費	式	1	29,761,000	
工事原価	式	1	116,894,196	
一般管理費等	式	1	19,635,804	
工事価格	式	1	136,530,000	