

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7・8年度 国道57号舗装修繕工事
工事地名	大分県豊後大野市千歳町長峰地先外

## 2. 工事内容

1) 事務所名	佐伯河川国道事務所 道路管理課		
2) 主工種	舗装工事		
3) 工期	228日間	自	令和 8年 3月17日
		至	令和 8年10月30日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 国道57号舗装修繕工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
道路修繕	式	1	51,800,025										
舗装工	式	1	48,295,023										
路面切削工	式	1	3,696,583	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削 (夜間) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,530</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">253</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削) 車道部；</td> <td style="text-align: right;">253</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	路面切削 (夜間) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；	2,530	m2	殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削)；	253	m3	殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削) 車道部；	253	m3
路面切削 (夜間) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；	2,530	m2											
殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削)；	253	m3											
殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削) 車道部；	253	m3											
切削オーバーレイ工	式	1	20,195,763	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ (夜間) 12cm超 三層 ポリマー改質アスファルト(13)(シヤカファルト) 再生粗粒度アスコン(20) 密粒キヤップ ASホ<sup>®</sup>リマー改質 I 型(13)；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,290</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">193</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削) 車道部；</td> <td style="text-align: right;">193</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ (夜間) 12cm超 三層 ポリマー改質アスファルト(13)(シヤカファルト) 再生粗粒度アスコン(20) 密粒キヤップ ASホ <sup>®</sup> リマー改質 I 型(13)；	1,290	m2	殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削)；	193	m3	殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削) 車道部；	193	m3
切削オーバーレイ (夜間) 12cm超 三層 ポリマー改質アスファルト(13)(シヤカファルト) 再生粗粒度アスコン(20) 密粒キヤップ ASホ <sup>®</sup> リマー改質 I 型(13)；	1,290	m2											
殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻(切削)；	193	m3											
殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削) 車道部；	193	m3											
オーバーレイ工	式	1	10,605,760	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m 超；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,530</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) (夜間) 密粒キヤップ ASホ<sup>®</sup>リマー改質 I 型(13) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超；</td> <td style="text-align: right;">2,530</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m 超；	2,530	m2	表層(車道・路肩部) (夜間) 密粒キヤップ ASホ <sup>®</sup> リマー改質 I 型(13) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超；	2,530	m2			
基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m 超；	2,530	m2											
表層(車道・路肩部) (夜間) 密粒キヤップ ASホ <sup>®</sup> リマー改質 I 型(13) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m超；	2,530	m2											

# 積算内訳書

工事名	令和7・8年度 国道57号舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
路上再生工	式	1	10,709,490	路上路盤再生工 (夜間) 混合深さ23cm 添加剤(セメント 高炉B) 混合用乳剤 (MN-1) 養生工無；	2,530	m2
舗装端部処理工	式	1	3,087,427	成形目地材 (夜間) ピタッとL型止水テープ 高40mm×幅25mm×厚5mm；	1,943	m
区画線工	式	1	1,918,122			
区画線工	式	1	1,918,122	高視認性区画線 (夜間) リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄；	420	m
				高視認性区画線 (夜間) リブ式(溶融式) 実線 20cm 白；	970	m
				高視認性区画線 (夜間) リブ式(溶融式) 実線 20cm 黄；	550	m
仮設工	式	1	1,586,880			
交通管理工	式	1	1,586,880	交通誘導警備員 (夜間)	1	式
直接工事費	式	1	51,800,025			
共通仮設費	式	1	9,035,880			
共通仮設費	式	1	952,880			
運搬費	式	1	314,900	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	70,980	土質等試験費	1	式
				道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	567,000			

