

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	日南・志布志道路益安地区7号函渠設置外工事
工事地名	宮崎県日南市東弁分乙～平野地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	宮崎河川国道事務所	工務第三課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	167日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 8年 9月14日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	日南・志布志道路益安地区7号函渠設置外工事																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
道路改良	式	1	76,609,473																																											
道路土工	式	1	48,930																																											
路床盛土工	式	1	48,930	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路床盛土</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>4.0m以上；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(ルース)</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>土砂 土量50,000m3未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	路床盛土	50	m3	4.0m以上；			土砂等運搬	50	m3	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			積込(ルース)	50	m3	土砂 土量50,000m3未満；																										
路床盛土	50	m3																																												
4.0m以上；																																														
土砂等運搬	50	m3																																												
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																														
積込(ルース)	50	m3																																												
土砂 土量50,000m3未満；																																														
舗装工	式	1	508,761																																											
アスファルト舗装工	式	1	508,761	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">96</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">208</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部)	96	m2	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm；			表層(車道・路肩部)	208	m2	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；																																
下層路盤(車道・路肩部)	96	m2																																												
再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm；																																														
表層(車道・路肩部)	208	m2																																												
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；																																														
カルバート工	式	1	69,824,732																																											
プレキャストカルバート工	式	1	69,824,732	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基礎コンクリート</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">26</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>18-8-40(高炉)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>プレキャストボックス</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>内幅 4.5m 内高 5m；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>底版コンクリート</td> <td style="text-align: right;">28</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>40-12-25(20)(普通)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>翼壁</td> <td style="text-align: right;">69</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>24-12-25(20)(高炉)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー</td> <td style="text-align: right;">84</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td>(地覆部)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D13×300；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカー</td> <td style="text-align: right;">96</td> <td style="text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td>(翼壁部)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D16×530；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	基礎コンクリート	26	m3	18-8-40(高炉)；			プレキャストボックス	24	m	内幅 4.5m 内高 5m；			底版コンクリート	28	m3	40-12-25(20)(普通)；			翼壁	69	m3	24-12-25(20)(高炉)；			アンカー	84	本	(地覆部)			D13×300；			アンカー	96	本	(翼壁部)			D16×530；		
基礎コンクリート	26	m3																																												
18-8-40(高炉)；																																														
プレキャストボックス	24	m																																												
内幅 4.5m 内高 5m；																																														
底版コンクリート	28	m3																																												
40-12-25(20)(普通)；																																														
翼壁	69	m3																																												
24-12-25(20)(高炉)；																																														
アンカー	84	本																																												
(地覆部)																																														
D13×300；																																														
アンカー	96	本																																												
(翼壁部)																																														
D16×530；																																														
排水構造物工	式	1	641,550																																											

# 積算内訳書

工事名	日南・志布志道路益安地区7号函渠設置外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
側溝工	式	1	641,550	プレキャストL形側溝 幅 50 c m 高さ 15.5 c m 300 鉄筋コンクリートL形(500×155×600) ; 39 m
応急処理工	式	1	5,331,500	
応急処理作業工	式	1	5,331,500	応急作業 1 式
構造物撤去工	式	1	121,400	
構造物取壊し工	式	1	121,400	コンクリート取壊し運搬処理 無筋構造物 ; 10 m <sup>3</sup>
仮設工	式	1	132,600	
交通管理工	式	1	132,600	交通誘導警備員 (B) 10 人日
直接工事費	式	1	76,609,473	
共通仮設費	式	1	10,574,175	
共通仮設費	式	1	2,753,175	
運搬費	式	1	1,894,000	重建設機械分解組立輸送費 1 式
技術管理費	式	1	63,175	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	796,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	7,821,000	
純工事費	式	1	87,183,648	
現場管理費	式	1	26,904,000	

