

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7年度奈留地区災害復旧工事
工事地名	宮崎県串間市奈留地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	宮崎河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	道路改良工事		
3) 工期	181日間	自	令和7年8月2日
		至	令和8年1月29日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度奈留地区災害復旧工事																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
道路修繕	式	1	30,718,495																															
道路土工	式	1	672,924																															
残土処理工	式	1	672,924	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">整地</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>    残土受入れ地での処理；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>    土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	整地	1	式	残土受入れ地での処理；			土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																				
整地	1	式																																
残土受入れ地での処理；																																		
土砂等運搬	1	式																																
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																		
地盤改良工	式	1	5,221,996																															
固結工	式	1	5,221,996	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">中層混合処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">932</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>    改良深度 4.21m 施工規模 932m<sup>3</sup>；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	中層混合処理	932	m3	改良深度 4.21m 施工規模 932m <sup>3</sup> ；																										
中層混合処理	932	m3																																
改良深度 4.21m 施工規模 932m <sup>3</sup> ；																																		
舗装工	式	1	6,110,965																															
切削オーバーレイ工	式	1	4,934,400	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,500</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>    7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">75</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>    切削殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">75</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>    切削殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	1,500	m2	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)；			殻運搬(路面切削)	75	m3	切削殻；			殻処分	75	m3	切削殻；														
切削オーバーレイ	1,500	m2																																
7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)；																																		
殻運搬(路面切削)	75	m3																																
切削殻；																																		
殻処分	75	m3																																
切削殻；																																		
アスファルト舗装工	式	1	1,176,565	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">上層路盤(歩道部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">206</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>    粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">205</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>    再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>    再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">205</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>    再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>    再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	上層路盤(歩道部)	206	m2	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm；			基層(車道・路肩部)	205	m2	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；			基層(車道・路肩部)	1	m2	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；			表層(車道・路肩部)	205	m2	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；			表層(車道・路肩部)	1	m2	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
上層路盤(歩道部)	206	m2																																
粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm；																																		
基層(車道・路肩部)	205	m2																																
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；																																		
基層(車道・路肩部)	1	m2																																
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；																																		
表層(車道・路肩部)	205	m2																																
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；																																		
表層(車道・路肩部)	1	m2																																
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満																																		

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度奈留地区災害復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
区画線工	式	1	306,840	
区画線工	式	1	306,840	溶融式区画線 (白) 320 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (黄) 160 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (白) 50 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 (白) 100 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ;
擁壁工	式	1	14,903,225	
作業土工	式	1	406,187	床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 砂質土 ;
場所打擁壁工	式	1	14,497,038	基礎材 130 m2 再生クラッシュラン40〜0 敷厚 0.2m ; コンクリート 353 m3 重力式・もたれ式擁壁 擁壁の平均高さ 5.25m 18-8-40(高炉) 一般養生 コンクリート夜間割増無 ; 型枠 1 式 一般型枠 ; 足場 1 式

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度奈留地区災害復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				安全ネット必要； 目地板 瀝青繊維質目地板t=10； 32 m2
構造物撤去工	式	1	306,836	
構造物取壊し工	式	1	132,086	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m ； 1 式 301 m2
運搬処理工	式	1	174,750	殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 アスファルト殻； 30 m3 30 m3
応急処理工	式	1	443,044	
応急処理作業工	式	1	443,044	軽作業 1 式
仮設工	式	1	2,752,665	
土留・仮締切工	式	1	560,795	土のう 撤去 丸型φ100×高さ108cm； コンクリートブロック 1 式
交通管理工	式	1	2,191,870	交通誘導警備員A 交通誘導警備員B 47 人日 106 人日
直接工事費	式	1	30,718,495	
共通仮設費	式	1	7,078,170	
共通仮設費	式	1	2,627,170	
運搬費	式	1	2,129,000	建設機械運搬費 重建設機械分解組立輸送費 1 式 1 式

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度奈留地区災害復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	118,170	六価クロム溶出試験費 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式 全国道路施設点検データベース登録費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	380,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,451,000	
純工事費	式	1	37,796,665	
現場管理費	式	1	13,371,000	
工事原価	式	1	51,167,665	
一般管理費等	式	1	9,492,335	
工事価格	式	1	60,660,000	