

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度 九州中央道外(延岡地区)舗装修繕工事
工事地名	宮崎県延岡市北方町地先外

2. 工事内容

1) 事務所名	延岡河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	244日間	自 令和8年4月1日 至 令和8年11月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度 九州中央道外（延岡地区）舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	55,375,123	
道路土工	式	1	642,989	
掘削工	式	1	49,875	掘削 70 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 掘削 (夜間) 70 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
残土処理工	式	1	593,114	整地 1 式 敷均し(ルース)； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 (夜間) 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
舗装工	式	1	33,609,206	
舗装打換え工	式	1	24,475,613	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 (夜間) 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 1,400 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm； 舗装版破碎 (夜間) 1,400 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm； 殻運搬 140 m3 舗装版破碎； 殻運搬 (夜間) 140 m3 舗装版破碎； 殻処分 140 m3

積算内訳書

仮番号

工事名		令和7年度 九州中央道外（延岡地区）舗装修繕工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻(掘削・車道) ; 殻処分 (夜間) 140 m3 アスファルト殻(掘削・車道) ; 上層路盤 再生AS安定処理(30) 仕上り厚 50mm ; 1,400 m2 上層路盤 (夜間) 再生AS安定処理(30) 仕上り厚 50mm ; 1,400 m2 基層 改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 1,400 m2 基層 (夜間) 改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚50mm 3.0m超 ; 1,400 m2 表層 密粒キヤップ ASホリマー改質II型 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 1,400 m2 表層 (夜間) 密粒キヤップ ASホリマー改質II型 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 1,400 m2
切削オーバーレイ工	式	1	6,534,913	切削オーバーレイ (夜間) 1,540 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種 ; 殻運搬(路面切削) (夜間) 77 m3 アスファルト切削屑 ; 殻処分 (夜間) 77 m3 アスファルト殻(切削・車道) ;
路上再生工	式	1	2,598,680	路上路盤再生工 1,400 m2 20cmを超え40cm以下 混合用乳剤無 養生工無 ;

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度 九州中央道外（延岡地区）舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路上路盤再生工 (夜間) 20cmを超え40cm以下 混合用乳剤無 養生工無； 1,400 m2
区画線工	式	1	1,102,428	
区画線工	式	1	1,102,428	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 白 20cm 厚1.5mm 排水性舗装 無； 溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 白 20cm 厚1.5mm 排水性舗装 無； 1,620 m 480 m
仮設工	式	1	20,020,500	
安全対策工	式	1	8,418,000	交通規制 1 式
交通管理工	式	1	11,602,500	交通誘導警備員 ；交通誘導警備員B (350人) 交通誘導警備員 (夜間) ；交通誘導警備員B (350人) 1 式 1 式
直接工事費	式	1	55,375,123	
共通仮設費	式	1	9,353,580	
共通仮設費	式	1	831,580	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	70,980	土質等試験費 道路施設基本データ作成費用 1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	598,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度 九州中央道外（延岡地区）舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	6,231,712	
舗装工	式	1	5,802,412	
切削オーバーレイ工	式	1	5,802,412	切削オーバーレイ (夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ ASホ リマー改質Ⅱ型(13) ; 殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト切削層 ; 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削・車道) ;
区画線工	式	1	309,960	
区画線工	式	1	309,960	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 白 20cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 ;
仮設工	式	1	119,340	
交通管理工	式	1	119,340	交通誘導警備員 (夜間) ; 交通誘導警備員B (6人)
直接工事費	式	1	6,231,712	
共通仮設費	式	1	1,752,600	
共通仮設費	式	1	265,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度 九州中央道外（延岡地区）舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	34,089,897	
舗装工	式	1	32,374,149	
切削オーバーレイ工	式	1	32,374,149	切削オーバーレイ （夜間） 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ ASホ リマー改質Ⅱ型(13)； 殻運搬(路面切削) （夜間） アスファルト切削屑； 殻処分 （夜間） アスファルト殻(切削・車道)；
区画線工	式	1	1,596,408	
区画線工	式	1	1,596,408	溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 実線 白 20cm 厚1.5mm 排水性舗装 無； 溶融式区画線 （夜間） 溶融式手動 破線 白 20cm 厚1.5mm 排水性舗装 無；
仮設工	式	1	119,340	
交通管理工	式	1	119,340	交通誘導警備員 （夜間） ；交通誘導警備員B（6人）
直接工事費	式	1	34,089,897	
共通仮設費	式	1	6,276,600	

