

積算内訳書

1. 工事名

工事名	始良川中福良地区堤防浸透対策（第四工区）工事
工事地名	鹿児島県鹿屋市吾平町上名地先

2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所 工務第一課		
2) 主工種	河川工事		
3) 工期	255日間	自	令和 8年 7月 1日
		至	令和 9年 3月12日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	始良川中福良地区堤防浸透対策（第四工区）工事																																																									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																						
築堤・護岸	式	1	65,403,662																																																							
遮水矢板工	式	1	59,365,331																																																							
作業土工	式	1	1,040,261	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>積込(ルース)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(流用土)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂 土量50,000m3未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(流用土)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(仮置土)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(残土処理)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整地</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(残土処理)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">敷均し(ルース)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	床掘り	1	式	土砂；			埋戻し	1	式	積込(ルース)	1	式	(流用土)			土砂 土量50,000m3未満；			土砂等運搬	1	式	(流用土)			土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			土砂等運搬	1	式	(仮置土)			土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			土砂等運搬	1	式	(残土処理)			土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			整地	1	式	(残土処理)			敷均し(ルース)；		
床掘り	1	式																																																								
土砂；																																																										
埋戻し	1	式																																																								
積込(ルース)	1	式																																																								
(流用土)																																																										
土砂 土量50,000m3未満；																																																										
土砂等運搬	1	式																																																								
(流用土)																																																										
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																																										
土砂等運搬	1	式																																																								
(仮置土)																																																										
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																																										
土砂等運搬	1	式																																																								
(残土処理)																																																										
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																																										
整地	1	式																																																								
(残土処理)																																																										
敷均し(ルース)；																																																										
笠コンクリート工	式	1	1,581,030	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">笠コンクリート</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">99</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">18-8-40(高炉) 底幅 50cm 高さ 40cm；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	笠コンクリート	99	m	18-8-40(高炉) 底幅 50cm 高さ 40cm；																																																		
笠コンクリート	99	m																																																								
18-8-40(高炉) 底幅 50cm 高さ 40cm；																																																										
矢板工	式	1	56,744,040	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">広幅鋼矢板</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">110</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">25H型 広幅鋼矢板長さ 18m 鋼矢板打込長 17.45m；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	広幅鋼矢板	110	枚	25H型 広幅鋼矢板長さ 18m 鋼矢板打込長 17.45m；																																																		
広幅鋼矢板	110	枚																																																								
25H型 広幅鋼矢板長さ 18m 鋼矢板打込長 17.45m；																																																										
付帯道路工	式	1	3,476,900																																																							
舗装準備工	式	1	549,500	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">不陸整正</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1,400</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">補足材有り 再生クラッシューラン RC-40 40mm以上46mm未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	不陸整正	1,400	m2	補足材有り 再生クラッシューラン RC-40 40mm以上46mm未満；																																																		
不陸整正	1,400	m2																																																								
補足材有り 再生クラッシューラン RC-40 40mm以上46mm未満；																																																										
アスファルト舗装工	式	1	2,927,400	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1,400</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	表層(車道・路肩部)	1,400	m2	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3																																																		
表層(車道・路肩部)	1,400	m2																																																								
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3																																																										

積算内訳書

工事名	始良川中福良地区堤防浸透対策（第四工区）工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
				.0m以下；									
構造物撤去工	式	1	789,520										
構造物取壊し工	式	1	311,420	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；</td> <td style="text-align: right;">1,400</td> <td>m2</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1	式	舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	1,400	m2			
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1	式											
舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	1,400	m2											
運搬処理工	式	1	478,100	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 アスファルト殻；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">70</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">70</td> <td>m3</td> </tr> </table>	殻運搬 アスファルト殻；	70	m3	殻処分 アスファルト殻；	70	m3			
殻運搬 アスファルト殻；	70	m3											
殻処分 アスファルト殻；	70	m3											
仮設工	式	1	1,771,911										
工事用道路工	式	1	1,557,711	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">工事用坂路盛土</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>敷砂利 再生クラッシュラン RC-40 敷厚 100mm ；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>工事用坂路撤去</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	工事用坂路盛土	1	式	敷砂利 再生クラッシュラン RC-40 敷厚 100mm ；	1	式	工事用坂路撤去	1	式
工事用坂路盛土	1	式											
敷砂利 再生クラッシュラン RC-40 敷厚 100mm ；	1	式											
工事用坂路撤去	1	式											
交通管理工	式	1	214,200	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員	1	式						
交通誘導警備員	1	式											
直接工事費	式	1	65,403,662										
共通仮設費	式	1	7,321,000										
共通仮設費	式	1	1,998,000										
運搬費	式	1	1,301,000	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">重建設機械分解組立輸送費</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> </table>	重建設機械分解組立輸送費	1	式						
重建設機械分解組立輸送費	1	式											
現場環境改善費（率計上）	式	1	697,000										
共通仮設費（率計上）	式	1	5,323,000										
純工事費	式	1	72,724,662										

