

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事
工事地名	鹿屋国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	365日間	自 令和 7年 4月 1日 至 令和 8年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事																											
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																								
道路維持	式	1	146,039,170																									
巡視・巡回工	式	1	59,039,158																									
道路巡回工	式	1	56,787,420	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">通常巡回</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">890</td> <td style="width: 20%;">日</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">道路巡回員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">道路巡回員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>通常巡回</td> <td style="text-align: right;">938</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">道路運行員；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>異常時巡回</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">道路運行員；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	通常巡回	890	日	道路巡回員；			異常時巡回	20	時間	道路巡回員；			通常巡回	938	日	道路運行員；			異常時巡回	20	時間	道路運行員；		
通常巡回	890	日																										
道路巡回員；																												
異常時巡回	20	時間																										
道路巡回員；																												
通常巡回	938	日																										
道路運行員；																												
異常時巡回	20	時間																										
道路運行員；																												
巡回車両工	式	1	2,251,738	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">パトロールカー</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">12</td> <td style="width: 20%;">箇月</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">1号車；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>パトロールカー</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>箇月</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">2号車；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>パトロールカー</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>箇月</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">3号車；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>巡回車両</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>時間</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">ライトバン 二輪駆動 排気量1.5L(一般運転手含まず)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	パトロールカー	12	箇月	1号車；			パトロールカー	12	箇月	2号車；			パトロールカー	12	箇月	3号車；			巡回車両	20	時間	ライトバン 二輪駆動 排気量1.5L(一般運転手含まず)；		
パトロールカー	12	箇月																										
1号車；																												
パトロールカー	12	箇月																										
2号車；																												
パトロールカー	12	箇月																										
3号車；																												
巡回車両	20	時間																										
ライトバン 二輪駆動 排気量1.5L(一般運転手含まず)；																												
道路土工	式	1	4,003,527																									
掘削工	式	1	355,500	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">掘削</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">300</td> <td style="width: 20%;">m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂 片切掘削；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	掘削	300	m3	土砂 片切掘削；																				
掘削	300	m3																										
土砂 片切掘削；																												
路体盛土工	式	1	1,585,440	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">路体(築堤)盛土</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">270</td> <td style="width: 20%;">m3</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">2.5m未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	路体(築堤)盛土	270	m3	2.5m未満；																				
路体(築堤)盛土	270	m3																										
2.5m未満；																												
法面整形工	式	1	372,370	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">法面整形(切土部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 20%;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">現場制約無 粘性土、砂及び砂質土、粘性土；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>法面整形(盛土部)</td> <td style="text-align: right;">600</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">法面締固め無 現場制約無；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	法面整形(切土部)	100	m2	現場制約無 粘性土、砂及び砂質土、粘性土；			法面整形(盛土部)	600	m2	法面締固め無 現場制約無；														
法面整形(切土部)	100	m2																										
現場制約無 粘性土、砂及び砂質土、粘性土；																												
法面整形(盛土部)	600	m2																										
法面締固め無 現場制約無；																												
防草コンクリート	式	1	1,690,217	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">張りコンクリート</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.7</td> <td style="width: 20%;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">18-8-25(20)(高炉)厚5cm コンクリート夜間割増無；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>張りコンクリート</td> <td style="text-align: right;">400</td> <td>m2</td> </tr> </table>	張りコンクリート	0.7	m2	18-8-25(20)(高炉)厚5cm コンクリート夜間割増無；			張りコンクリート	400	m2															
張りコンクリート	0.7	m2																										
18-8-25(20)(高炉)厚5cm コンクリート夜間割増無；																												
張りコンクリート	400	m2																										

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事																																																																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																																		
				18-8-25(20)(高炉)厚10cm コンクリート夜間割増無 ;																																																																		
舗装工	式	1	20,254,158																																																																			
舗装打換え工	式	1	1,766,318	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td> アスファルト舗装版 舗装厚150mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工)</td> <td style="text-align: right;">125</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> アスファルト舗装版 舗装版厚15cm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">19</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td> アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離3.5km以下 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">19</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td> アスファルト殻(掘削)(株)サンコー大崎工場 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td> 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 17.5km以下 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整地</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td> 残土受け入れ地での処理 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤</td> <td style="text-align: right;">125</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 再生クランチャレン RC-40 仕上り厚300mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上層路盤</td> <td style="text-align: right;">125</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td style="text-align: right;">125</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中間層</td> <td style="text-align: right;">125</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">125</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	舗装版切断	1	式	アスファルト舗装版 舗装厚150mm ;			舗装版破碎(急速施工)	125	m2	アスファルト舗装版 舗装版厚15cm ;			殻運搬	19	m3	アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離3.5km以下 ;			殻処分	19	m3	アスファルト殻(掘削)(株)サンコー大崎工場 ;			土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 17.5km以下 ;			整地	1	式	残土受け入れ地での処理 ;			下層路盤	125	m2	再生クランチャレン RC-40 仕上り厚300mm ;			上層路盤	125	m2	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;			基層	125	m2	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 ;			中間層	125	m2	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 ;			表層	125	m2	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 ;		
舗装版切断	1	式																																																																				
アスファルト舗装版 舗装厚150mm ;																																																																						
舗装版破碎(急速施工)	125	m2																																																																				
アスファルト舗装版 舗装版厚15cm ;																																																																						
殻運搬	19	m3																																																																				
アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離3.5km以下 ;																																																																						
殻処分	19	m3																																																																				
アスファルト殻(掘削)(株)サンコー大崎工場 ;																																																																						
土砂等運搬	1	式																																																																				
土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 17.5km以下 ;																																																																						
整地	1	式																																																																				
残土受け入れ地での処理 ;																																																																						
下層路盤	125	m2																																																																				
再生クランチャレン RC-40 仕上り厚300mm ;																																																																						
上層路盤	125	m2																																																																				
粒度調整碎石 M-30 仕上り厚100mm ;																																																																						
基層	125	m2																																																																				
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 ;																																																																						
中間層	125	m2																																																																				
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 ;																																																																						
表層	125	m2																																																																				
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m以上3.0m 以下 ;																																																																						
舗装打換え工	式	1	815,809	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td> アスファルト舗装版 舗装厚40mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(小規模)</td> <td style="text-align: right;">125</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td> アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	舗装版切断	1	式	アスファルト舗装版 舗装厚40mm ;			舗装版破碎(小規模)	125	m2	アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ;																																																								
舗装版切断	1	式																																																																				
アスファルト舗装版 舗装厚40mm ;																																																																						
舗装版破碎(小規模)	125	m2																																																																				
アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ;																																																																						

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻運搬 アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離3.5km以下； 5 m3 殻処分 アスファルト殻(掘削) (株)サノー大崎工場； 5 m3 掘削 土砂 小規模(標準)； 10 m3 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 17.0km以下； 1 式 整地 残土受入れ地での処理； 1 式 下層路盤 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚100mm； 125 m2 表層 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m以上； 125 m2
アスファルト舗装工	式	1	202,300	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚 200mm； 17 m2 上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm； 17 m2 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下)； 17 m2 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下)； 17 m2 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下)； 17 m2
アスファルト舗装工	式	1	246,840	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚 100mm； 66 m2 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下)； 66 m2

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	15,439,600	切削オーバーレイ	2,500	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚50mm ;		
				切削オーバーレイ	2,500	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asポ リマー改質 I 型(13) 舗装厚50mm ;		
ブロック舗装工	式	1	64,691	殻運搬(路面切削)	250	m3
				アスファルト殻(切削) 片道平均運搬距離3.5km以下 ;		
				殻処分	250	m3
				アスファルト殻(切削) (株)サンコー大崎工場 ;		
アスファルト舗装補修工	式	1	1,718,600	下層路盤(歩道部)	11	m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; インターロッキングブロック舗装 標準品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 3 0mm 100m2未満 ;	11	m2
排水構造物工	式	1	11,926,023	クラック防止シート	1,000	m
				ガラス基材 幅50cm ; パッチング 再生密粒度アスコン(13) ;	5	t
作業土工	式	1	1,498,369	床掘り	1	式
				土砂 ;		
				埋戻し	1	式
				土砂 ;		
側溝工	式	1	8,490,100	土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 17.0km以下 ;		
				整地	1	式
				残土受入れ地での処理 ;		
側溝工	式	1	8,490,100	落蓋側溝	100	m
				縦断用 内幅30cm 内高30cm L=2000mm ; 管(函)渠型側溝	100	m
				縦断用 内幅30cm 内高30cm L=2000mm 上部勾配		

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				付； 自由勾配側溝 縦断用 内幅40cm 内高50cm フラットタイプ 18-8-25(20)(高炉)； 側溝蓋 コンクリート蓋 落蓋側溝300用 T-25 L=500mm； 側溝蓋 コンクリート蓋 自由勾配側溝縦断400用 T-25 L=500mm；
				100 m 200 枚 100 枚
集水桝・マンホール工	式	1	893,200	現場打ち集水桝 内寸500×500 現場打材 18-8-25(20)(高炉) 法面作業補正無； 蓋 グレーチング蓋 内寸500×500 T-25 並目 ボルト固定；
				10 箇所 10 枚
地下排水工	式	1	797,510	地下排水 波状管 管径200mm RC-40； 水平排水層 RC-40；
				80 m 15 m
排水工	式	1	246,844	小段排水 内幅 300mm 内高 300mm； 張りコンクリート 18-8-25(20)(高炉) 厚5cm コンクリート夜間割増無；
				15 m 23 m2
縁石工	式	1	1,837,800	
縁石工	式	1	1,837,800	歩車道境界ブロック 本体部 両面R A型 L=2000mm；
防護柵工	式	1	1,911,239	
路側防護柵工	式	1	325,440	ガードパイプ Gp-Bp-2E 塗装品 20m未満 曲線部補正無；
防止柵工	式	1	1,479,017	転落(横断)防止柵 柵高1.1m 土中建込 ビーム式・パネル式 ターグレーション；
				12 m 100 m

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				転落(横断)防止柵 柵高0.8m コンクリート建込 門型； 6 m
車止めポスト工	式	1	106,782	車止めポスト 車止めポスト径 76.3mm 車止めポスト長さ 1050mm ； 2 本
標識工	式	1	2,743,500	
小型標識工	式	1	1,546,500	標識柱 単柱式 径89.1 柱長さ4.7m 5基以上； 標識板 2.0m2未満 警戒標識 耐食アルミ板2mm カブセルブリス ム・カブセルブリス型 0.72×0.72； 10 基
大型標識工	式	1	1,197,000	標識板 2.0m2以上 案内標識 耐食アルミ板2mm カブセルブリス ム・カブセルブリス型 1.5×2.8； 10 枚
区画線工	式	1	2,204,000	
区画線工	式	1	2,204,000	溶融式区画線 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無； 2,000 m 高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線(黄) 30cm； 1,000 m
道路付属施設工	式	1	4,363,947	
境界工	式	1	353,940	境界杭 120×120×900 根巻き基礎無し； 境界鋸 40×100×2 足付き 30枚以上； 30 本
道路付属物工	式	1	3,003,411	視線誘導標 縦型ポール式 土中建込 両面反射 ターグラーン； 30 本 距離標 (100m標) 縦型ポール式 土中建込用 φ89.1×3.2×1500； 10 本 車線分離標 50 本

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				本体径φ80 へース径φ250 高さ800mm 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上； CCTV基礎 2 基 18-8-40(高炉) φ600×2300L； CCTV基礎 1 基 18-8-40(高炉) φ800×2800L； 非常用発動発電機基礎 1 基 18-8-40(高炉) 3.0×2.0×1.3；
ケーブル配管工	式	1	1,006,596	ケーブル配管 149 m FEP30×1条； ケーブル配管 59 m FEP30×1条 難燃FEP30×1条； ケーブル配管 87 m FEP30×1条 難燃FEP40×1条；
法面工	式	1	4,752,740	
植生工	式	1	506,240	人工張芝 700 m ² ワラ付；
法面吹付工	式	1	4,246,500	モルタル吹付 500 m ² 普通セメント 厚8cm；
道路付属物復旧工	式	1	5,327,693	
付属物復旧工	式	1	5,327,693	ガードレール復旧 50 m 損傷有り 土中建込用支柱及びレール Gr-A-4E ター クグラウン； ガードレール復旧 50 m 損傷有り 土中建込用支柱及びレール Gr-B-4E ター クグラウン； ガードレール復旧 100 m 損傷有り 直径のみ B種 路側用 3.2×350×4 330 ターグラウン； ガードレール復旧 10 枚 損傷有り 袖径のみ B種 路側用 3.2×356×6 60 ターグラウン；

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				転落(横断)防止柵復旧 50 m 土中建込 ビーム式・パネル式 柵高1.1m 3m 根巻きコンクリート無 100m以上 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵復旧 30 m 損傷無し ビームパイプのみ 支柱間隔3m 無し ダークブラウン； 視線誘導標復旧 30 本 縦型ポール式 土中建込 両面反射 ダークブラウン 30本以上； 車線分離標復旧 50 本 本体径φ80 ベース径φ250 高さ800mm 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上； 現場発生品運搬 1 式 片道運搬距離14.0km以下； 現場発生品運搬 1 式 片道運搬距離20.0km以下；
道路清掃工	式	1	6,322,381	
路面清掃工	式	1	3,480,870	路面清掃(機械) 124.6 km ブレード式(0.1~0.2m ³ /km) リフトダンプ2.5m ³ 級(4t 積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.229時間/km； 路面清掃(機械) 122.8 km ブレード式(0.1~0.2m ³ /km) リフトダンプ2.5m ³ 級(4t 積級ダンプトラック土砂運搬含む) 0.224時間/km； 路面清掃(路肩部・人力) 4.7 km 塵埃量普通； 土砂等運搬 1 式 (路肩部・人力) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離23.0km以下； 路面清掃 50 km (歩道・機械) ブレード式 ホッパー容量0.4m ³ (2t積級ダンプトラック土砂運搬含む)；

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路面清掃(歩道・人力) 1,000 m2 歩道 塵埃量普通； 土砂等運搬 1 式 (歩道・人力) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 23.0km以下； 整地 1 式 残土受入れ地での処理；
排水施設清掃工	式	1	2,538,457	側溝清掃(人力) 500 m 堆積土砂量0.15m3/m以下 無蓋； 側溝清掃(人力) 500 m 堆積土砂量0.15m3/m以下 有蓋 コンクリート蓋； 側溝清掃(機械) 370 m 単独 側溝断面0.125m2未満 堆積率50%未満； 側溝清掃(機械) 110 m 単独 側溝断面0.125m2以上0.5m2未満 堆積率50%未満； 管渠清掃 50 m 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃 車貸与 散水車なし； 柵清掃 250 箇所 人力清掃 有蓋 25cm未満； 土砂等運搬 1 式 (人力) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道平均運搬距離 23.0km以下； 整地 1 式 残土受入れ地での処理；
構造物清掃工	式	1	303,054	トイレ壁面清掃 5.3 km ブラシ持込 4500Lﾌﾞﾗｼ懸架装置付き(貸与) 2本ﾌﾞﾗｼ式(貸与)；
除雪工	式	1	345,400	

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
凍結防止工	式	1	345,400	人力薬剤散布 2 t 塩化カルシウム 支給品有；
応急処理工	式	1	15,467,960	
応急処理事業工	式	1	6,920,200	土木一般世話役 100 時間 特殊作業員 200 時間 普通作業員 300 時間 軽自動車トラック運転 100 時間 二輪駆動 350kg積級 タンク 機能なし（一般運転手含む）； ライトバン運転 100 時間 排気量1.5L（一般運転手含む）； タンクトラック運転 100 時間 2t積級〔普通・ディーゼル〕（一般運転手含む）； ホイローダ運転 100 時間 0.4m3〔普通〕（一般運転手含む）； バックホ運転 100 時間 山積0.28m3〔標準〕（特殊運転手含む）； 高所作業車運転 100 時間 トラック架装・伸縮ブーム バスケット型11.0～12.0m 200kg2名（特殊運転手含む）； 草刈機運転 100 時間 肩掛式 カッタ径230mm（特殊作業員含まず）； チェンソー運転 100 時間 ガソリンエンジン 鋸長300～400mm； ブルシート 10 枚 #3000 10.0m×10.0m； トラロープ 200 m 9mm； 土のう 100 袋 62×48cm ポリエチレン製； 耐候性大型土のう（2.0t用） 20 枚 丸型 φ110×110cm 短期仮設対応（1年）型； 常温合材 20 袋

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				30kg袋；
災害応急処理作業工	式	1	7,546,400	土木一般世話役 100 時間 特殊作業員 200 時間 普通作業員 300 時間 ライトバン運転 100 時間 排気量1.5L(一般運転手含む)； ダンプトラック運転 100 時間 2t積級[普通・ディーゼル](一般運転手含む)； ダンプトラック運転 100 時間 10t積級[普通・ディーゼル](一般運転手含む)； ホイローダ運転 100 時間 0.8m3[普通](特殊運転手含む)； ハック材運転 100 時間 山積0.8m3[標準](特殊運転手含む)； クレーン装置付トラック運転 100 時間 4～4.5t積 吊能力2.9t(特殊運転手含む)；
待機補償工	式	1	1,001,360	土木一般世話役 20 時間 待機時間帯:17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 土木一般世話役 20 時間 待機時間帯:20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ； 特殊運転手 20 時間 待機時間帯:17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 特殊運転手 20 時間 待機時間帯:20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ； 一般運転手 40 時間 待機時間帯:17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 一般運転手 40 時間 待機時間帯:20時～5時(所定労働時間内(夜間))

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				； 普通作業員 待機時間帯：17時～20時、5時～8時(所定労働時間外)； 普通作業員 待機時間帯：20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ；	60	時間
				； 普通作業員 待機時間帯：20時～5時(所定労働時間内(夜間)) ；	60	時間
構造物撤去工	式	1	2,328,644			
防護柵撤去工	式	1	19,212	防護柵撤去(ガードレール) 現場発生品運搬 ガードレール 片道運搬距離27.5km以下；	10 1	m 式
標識撤去工	式	1	75,350	標識撤去 現場発生品運搬 案内標識板 片道運搬距離14.0km以下；	3 1	基 式
道路付属物撤去工	式	1	144,506	視線誘導標撤去 反射体径φ100 両面反射 土中建込 30本以上； 境界杭撤去 30本以上； 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) 片道平均運搬距離16.0km以下 ； 殻処分 コンクリート殻(鉄筋) (株)シート鹿屋工場；	30 60 0.8 0.8	本 本 m3 m3
構造物取壊し工	式	1	1,726,255	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工； コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 コンクリート舗装版 15cm以下；	44 0.04 16 1 1	m3 m3 m3 式 式

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ;	17	m2
				舗装版破碎(小規模) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ;	66	m2
				殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道平均運搬距離14.4km以下 ;	44	m3
				殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道平均運搬距離5.0km以下 ;	0.04	m3
				殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) 片道平均運搬距離14.4km以下 ;	16	m3
				殻運搬 アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離2.5km以下 ;	0.1	m3
				殻運搬 アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離4.0km以下 ;	1	m3
				殻運搬 アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離5.0km以下 ;	0.2	m3
				殻運搬 アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離6.5km以下 ;	0.4	m3
				殻運搬 アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離8.5km以下 ;	0.5	m3
				殻運搬 アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離2.5km以下 ;	0.2	m3
				殻運搬 アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離5.5km以下 ;	2	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) (株)シートック鹿屋工場 ;	44	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) (株)カブアイテック志布志工場 ;	0.04	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋) (株)シートック鹿屋工場 ;	16	m3
				殻処分 アスファルト殻(掘削) 横山碎石(有)笠之原木くずリサイ	0.3	m3

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				クルセンター； 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) (株)カイヤテック志布志工場； 殻処分 1 m3 アスファルト殻(掘削) (株)天水組リサイクル工場； 殻処分 0.5 m3 アスファルト殻(掘削) (株)サンコー大崎工場；
縁石撤去工	式	1	363,321	歩車道境界ブロック撤去 100 m 再利用 長さ800mm以下； 現場発生品運搬 1 式 歩車道境界ブロック 片道運搬距離14.0km以下；
仮設工	式	1	3,211,000	
交通管理工	式	1	2,418,000	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	403,000	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	390,000	交通誘導警備員 1 式
電気設備	式	1	586,635	
道路照明維持補修工	式	1	103,035	
道路照明維持工	式	1	103,035	自動点滅器補修 下部施工 3 個 200V 6A ニップル受台付； 自動点滅器補修 下部施工 1 個 200V 6A 金具受台付； 自動点滅器補修 上部施工 1 個 200V 3A 本体； 自動点滅器補修 下部施工 1 個 200V 3A 本体； 自動点滅器補修 上部施工 1 個 200V 6A 本体； 自動点滅器補修 下部施工 3 個

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内維持修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				200V 6A 本体；
仮設工	式	1	483,600	
交通管理工	式	1	483,600	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	146,625,805	
共通仮設費	式	1	12,977,796	
共通仮設費	式	1	589,796	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	81,276	試掘調査費 1 式 車道部； 試掘調査費 1 式 歩道部； 埋設物件事故防止費 1 式
技術管理費	式	1	366,520	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	12,388,000	
純工事費	式	1	159,603,601	
現場管理費	式	1	64,323,000	
工事原価	式	1	223,926,601	
一般管理費等	式	1	34,453,399	
工事価格	式	1	258,380,000	