

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事
工事地名	鹿児島県鹿屋市串良町地先外

## 2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所 道路管理課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	207日間	自	令和 7年 8月19日
		至	令和 8年 3月13日
4) 工事概要			

## 積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	22,337,080		
舗装工		式	1	18,814,142		
舗装打換え工		式	1	854,731	舗装版切断	1 式
					アスファルト舗装版 舗装厚 100mm ;	
					舗装版破碎(急速施工)	135 m2
					アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm ;	
					殻運搬	14 m3
					アスファルト殻(掘削) ;	
					殻処分	14 m3
					アスファルト殻(掘削) ;	
					基層	135 m2
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	
					中間層	135 m2
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	
切削オーバーレイ工		式	1	17,831,811	切削オーバーレイ	5,530 m2
					7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm ;	
					殻運搬(路面切削)	277 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
					殻処分	277 m3
					アスファルト殻(切削) ;	
アスファルト舗装補修工		式	1	127,600	クラック防止シート	100 m
					ガラス基材 幅50cm ;	
区画線工		式	1	2,202,038		
区画線工		式	1	2,202,038	溶融式区画線	1,440 m
					溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	
					溶融式区画線	100 m
					溶融式手動 実線(黄) 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	
					溶融式区画線	25 m

# 積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 破線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 71 m 熔融式手動 破線(白) 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 130 m 熔融式手動 セヅラ(白) 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 600 m 熔融式手動 矢印・記号・文字(白) 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 37 m 熔融式手動 矢印・記号・文字(黄) 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 高視認性区画線 590 m リブ式(熔融式) 実線(黄) 30cm；
仮設工	式	1	1,320,900	
交通管理工	式	1	1,320,900	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	22,337,080	
共通仮設費	式	1	4,615,180	
共通仮設費	式	1	492,180	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	287,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,123,000	

## 積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	26,952,260	
現場管理費	式	1	10,745,000	
工事原価	式	1	85,418,613	
一般管理費等	式	1	13,851,387	
業務委託料（測量）	式	1	470,000	
業務委託料（設計）	式	1	1,530,000	
工事価格	式	1	101,270,000	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
道路修繕	式	1	18,017,991				
舗装工	式	1	15,958,115				
切削オーバーレイ工	式	1	12,652,115	切削オーバーレイ	3,860	m2	
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン			
				(20) 舗装厚 50mm ;			
				殻運搬(路面切削)	193	m3	
				アスファルト殻(切削) ;			
				殻処分	193	m3	
				アスファルト殻(切削) ;			
薄層カー舗装工	式	1	3,178,400	薄層カー舗装	464	m2	
				赤褐色 RPN-301 ;			
アスファルト舗装補修工	式	1	127,600	クラック防止シート	100	m	
				ガラス基材 幅50cm ;			
区画線工	式	1	1,022,026				
区画線工	式	1	1,022,026	溶融式区画線	990	m	
				溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗			
				装無 ;			
				溶融式区画線	410	m	
				溶融式手動 実線(黄) 15cm 厚1.5mm 排水性舗			
				装無 ;			
				溶融式区画線	60	m	
				溶融式手動 実線(黄) 30cm 厚1.5mm 排水性舗			
				装無 ;			
				溶融式区画線	240	m	
				溶融式手動 ゼブラ(白) 45cm 厚1.5mm 排水性舗			
				装無 ;			
				溶融式区画線	240	m	
				溶融式手動 矢印・記号・文字(白) 15cm換算 厚1			
				.5mm 排水性舗装無 ;			
仮設工	式	1	1,037,850				

仮番号

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	1,037,850	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	18,017,991	
共通仮設費	式	1	3,879,000	
共通仮設費	式	1	386,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	244,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,493,000	
純工事費	式	1	21,896,991	
現場管理費	式	1	9,086,000	
工事原価	式	1	30,982,991	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	9,069,762			
舗装工		式	1	7,734,403			
切削オーバーレイ工		式	1	6,123,078	切削オーバーレイ (夜間作業) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm ;	1,560	m2
					殻運搬(路面切削) (夜間作業) アスファルト殻(切削) ;	78	m3
					殻処分 (夜間作業) アスファルト殻(切削) ;	78	m3
薄層カラー舗装工		式	1	1,469,325	薄層カラー舗装 (夜間作業) 赤褐色 RPN-301 ;	195	m2
アスファルト舗装補修工		式	1	142,000	クラック防止シート (夜間作業) ガラス基材 幅50cm ;	100	m
区画線工		式	1	509,159			
区画線工		式	1	509,159	溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	500	m
					溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 破線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	54	m
					溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 セブテラ(白) 45cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	40	m

仮番号

国土交通省 九州地方整備局



仮番号

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	140,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,030,000	
純工事費	式	1	11,434,362	
現場管理費	式	1	5,304,000	
工事原価	式	1	16,738,362	