

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R 7 大隅管内舗裝修繕工事
工事地名	鹿児島県鹿屋市串良町地先外

## 2. 工事内容

1) 事務所名 大隅河川国道事務所 道路管理課  
2) 主工種 舗装工事  
3) 工期 207日間 自 令和 7年 8月19日  
至 令和 8年 3月13日

4) 工事概要

## 積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
道路修繕	式	1	22,337,080		
舗装工	式	1	18,814,142		
舗装打換え工	式	1	854,731	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 100mm ; 舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm ; 殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 基層 再生粗粒度アコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 中間層 再生粗粒度アコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	1 式 135 m2 14 m3 14 m3 135 m2 135 m2
切削オバーレイ工	式	1	17,831,811	切削オバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アコン (20) 舗装厚 50mm ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	5,530 m2 277 m3 277 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	127,600	グリック防止シート ガラス基材 幅50cm ;	100 m
区画線工	式	1	2,202,038		
区画線工	式	1	2,202,038	溶融式区画線 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線(黄) 30cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 溶融式区画線	1,440 m 100 m 25 m

## 積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				溶融式手動 破線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無; 溶融式区画線 溶融式手動 破線(白) 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無; 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ(白) 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字(白) 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無; 溶融式区画線 高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線(黄) 30cm;
仮設工	式	1	1,320,900	
交通管理工	式	1	1,320,900	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	22,337,080	
共通仮設費	式	1	4,615,180	
共通仮設費	式	1	492,180	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	287,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,123,000	

積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
純工事費	式	1	26,952,260	
現場管理費	式	1	10,745,000	
工事原価	式	1	85,418,613	
一般管理費等	式	1	13,851,387	
業務委託料（測量）	式	1	470,000	
業務委託料（設計）	式	1	1,530,000	
工事価格	式	1	101,270,000	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
道路修繕	式	1	18,017,991		
舗装工	式	1	15,958,115		
切削オバーレイ工	式	1	12,652,115	切削オバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	3,860 m <sup>2</sup> 193 m <sup>3</sup> 193 m <sup>3</sup>
薄層ガラス舗装工	式	1	3,178,400	薄層ガラス舗装 赤褐色 RPN-301 ;	464 m <sup>2</sup>
アスファルト舗装補修工	式	1	127,600	グラック防止シート ガラス基材 幅50cm ;	100 m
区画線工	式	1	1,022,026		
区画線工	式	1	1,022,026	溶融式区画線 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線(黄) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線(黄) 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ(白) 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字(白) 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	990 m 410 m 60 m 240 m 240 m
仮設工	式	1	1,037,850		

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
交通管理工	式	1	1,037,850	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	18,017,991	
共通仮設費	式	1	3,879,000	
共通仮設費	式	1	386,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	244,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,493,000	
純工事費	式	1	21,896,991	
現場管理費	式	1	9,086,000	
工事原価	式	1	30,982,991	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
道路修繕	式	1	9,069,762		
舗装工	式	1	7,734,403		
切削オバーレイ工	式	1	6,123,078	切削オバーレイ (夜間作業) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm ; 殻運搬(路面切削) (夜間作業) アスファルト殻(切削) ; 殻処分 (夜間作業) アスファルト殻(切削) ;	1,560 m <sup>2</sup>
薄層ガラ-舗装工	式	1	1,469,325	薄層ガラ-舗装 (夜間作業) 赤褐色 RPN-301 ;	195 m <sup>2</sup>
アスファルト舗装補修工	式	1	142,000	グラック防止シート (夜間作業) ガラス基材 幅50cm ;	100 m
区画線工	式	1	509,159		
区画線工	式	1	509,159	溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 破線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 ゼブラ(白) 45cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	500 m 54 m 40 m

## 積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 大隅管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 矢印・記号・文字(白) 15cm換算 厚1 .5mm 排水性舗装無; 溶融式区画線 (夜間作業) 矢羽根(ベンガラ) H1500×W750mm 厚1.5mm 排水 性舗装無; 溶融式区画線 (夜間作業) 矢羽根(ベンガラ) H1500×W600mm 厚1.5mm 排水 性舗装無; 加熱溶着貼付式区画線 (夜間作業) ピクトグラム(自転車マーク)(白) H1100×W750 排水性 舗装無; 加熱溶着貼付式区画線 (夜間作業) ピクトグラム(自転車マーク)(白) H420×W420 排水性 舗装無; 加熱溶着貼付式区画線 (夜間作業) ピクトグラム(破線矢印)(白) H1100×W750 排水性 舗装無;
仮設工	式	1	826,200	
交通管理工	式	1	826,200	交通誘導警備員 (夜間作業)
直接工事費	式	1	9,069,762	
共通仮設費	式	1	2,364,600	
共通仮設費	式	1	334,600	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 大隅管内舗裝修繕工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	140,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,030,000		
純工事費	式	1	11,434,362		
現場管理費	式	1	5,304,000		
工事原価	式	1	16,738,362		