

## 積算内訳書

### 1. 工事名

工事名	R 7 大隅管内構造物補修外工事
工事地名	大隅河川国道事務所管内

### 2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所 道路管理課		
2) 主 工 種	道路維持工事		
3) 工 期	259日間	自	令和 7年11月15日
		至	令和 8年 7月31日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内構造物補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	29,251,446		
道路土工	式	1	839,600		
防草コンクリート	式	1	839,600	張りコンクリート 18-8-25(20)(高炉) 厚 10cm コンクリート夜間割増無 ；	200 m2
舗装工	式	1	8,317,045		
アスファルト舗装工	式	1	60,368	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ； 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ；	16 m2 16 m2
切削オーバーレイ工	式	1	7,957,749	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm ； 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) ； 殻処分 アスファルト殻(切削) ；	2,480 m2 124 m3 124 m3
コンクリート舗装工	式	1	43,728	下層路盤(歩道部) (夜間作業) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ； コンクリート舗装 (夜間作業) 18-8-25(20)(高炉) 舗装厚 50mm ；	12 m2 12 m2
アスファルト舗装補修工	式	1	255,200	クランク防止シート ガラス基材 幅50cm ；	200 m
排水構造物工	式	1	372,800		
側溝工	式	1	372,800	鋼製格子蓋固定 飛散防止金具Aタイプ ；	100 個

# 積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内構造物補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
縁石工	式	1	686,000		
縁石工	式	1	686,000	歩車道境界ブロック 本体部 両面R C型 L=2000 ;	50 m
防護柵工	式	1	1,207,821		
路側防護柵工	式	1	626,500	ガードレール 塗装品 Gr-B-4E 50m以上100m未満 曲線部補正 無 ターコフライン ;	50 m
防止柵工	式	1	581,321	転落(横断)防止柵 (夜間作業) 柵高1.0m コンクリート建込 ;	6 m
標識工	式	1	219,300		
小型標識工	式	1	219,300	標識板 2.0m2未満 警戒標識 耐食アルミ板 2mm カプセルプラスチック・カプセルレス型 0.72×0.72 ;	5 枚
区画線工	式	1	750,696		
区画線工	式	1	750,696	溶融式区画線 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線(白) 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 溶融式手動 セグメント(白) 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線(黄) 15cm ; 高視認性区画線	640 m  4 m  48 m  78 m  59 m  240 m

# 積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内構造物補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				リブ式(溶融式) 実線(黄) 30cm ;	
道路付属施設工	式	1	4,710,311		
道路付属物工	式	1	4,470,044	発動発電機基礎	1 箇所
				21-8-40(高炉) 4.45×1.55×1.25 ; 非常用発動発電機基礎 (夜間作業) 18-8-40(高炉) 0.8×0.5×0.5×2 1.35×0.5 ×0.5×4 W2.0×H1.2×D1.4 ;	1 箇所
ケーブル配管工	式	1	240,267	ケーブル配管	4 m
				FEP50×1条 難燃FEP50×2条 ;	
				ケーブル配管(既設HH(HL-4)～非常用発電機) (夜間作業)	32 m
				FEP50×1条 FEP50×2条 ; ケーブル配管(非常用発電機～カメラ支柱) (夜間作業) FEP50×2条 FEP50×3条 ;	5 m
法面工	式	1	1,067,000		
法面吹付工	式	1	1,067,000	モルタル吹付	100 m2
				高炉セメント 厚 8cm ;	
応急処理工	式	1	9,587,100		
応急処理事業工	式	1	9,587,100	土木一般世話役	300 時間
				特殊作業員	300 時間
				普通作業員	300 時間
				造園工	300 時間
				ライトバン運転	200 時間
				排気量1.5L(一般運転手含む) ;	
				ダンプトラック運転	100 時間
				2t積級[普通・ディゼル](一般運転手含む) ; ホイールロータ`運転	100 時間
				0.4m3[普通](一般運転手含む) ;	

# 積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内構造物補修外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				バックホ運転 山積0.28m3〔標準〕(特殊運転手含む) ;	100	時間
				クレーン装置付トラック運転 4～4.5t積 吊能力2.9t (特殊運転手含む) ;	100	時間
				高所作業車〔トラック架装・伸縮ブーム〕運転 バスケット型11.0～12.0m 200kg2名 (特殊運転手含む) ;	100	時間
構造物撤去工	式	1	226,423			
標識撤去工	式	1	15,438	標識撤去	5	基
				現場発生品運搬 道路標識板 片道運搬距離 5.0km以下 ;	1	式
構造物取壊し工	式	1	210,985	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚40mm ;	1	式
				舗装版切断 (夜間作業) コンクリート舗装版 舗装版厚5cm ;	1	式
				舗装版破碎(小規模) アスファルト舗装版 舗装版厚4cm ;	23	m2
				舗装版破碎(小規模) (夜間作業) コンクリート舗装版 舗装版厚5cm ;	12	m2
				殻運搬 アスファルト殻(掘削) 片道平均運搬距離 5.5km以下 ;	0.9	m3
				殻運搬 (夜間作業) コンクリート殻(無筋) ;	0.6	m3
				殻処分 アスファルト殻(掘削) (株)花岡建設 ;	0.9	m3
				殻処分 (夜間作業) コンクリート殻(無筋) ;	0.6	m3

## 積算内訳書

工事名	R 7 大隅管内構造物補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	1,267,350	
交通管理工	式	1	1,267,350	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 (夜間作業)
直接工事費	式	1	29,251,446	
共通仮設費	式	1	4,697,960	
共通仮設費	式	1	836,960	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	332,960	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	362,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,861,000	
純工事費	式	1	33,949,406	
現場管理費	式	1	16,098,000	
工事原価	式	1	50,047,406	
一般管理費等	式	1	9,322,594	
業務委託料（測量）	式	1	110,000	
業務委託料（設計）	式	1	350,000	
工事価格	式	1	59,830,000	