

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 野井倉地区歩道整備工事
工事地名	鹿児島県志布志市有明町野井倉地先

2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	192日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 8年10月 9日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 野井倉地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	38,018,457	
道路土工	式	1	1,686,576	
掘削工 (ICT)	式	1	99,424	掘削 (ICT) 260 m3 土砂 オープンカット 障害無し 1,000m3未満；
残土処理工	式	1	1,587,152	整地 1 式 残土受け入れ地での処理； 土砂等運搬 1 式 土砂 (岩塊・玉石混り土含む)；
舗装工	式	1	10,374,178	
アスファルト舗装工	式	1	3,092,597	下層路盤 (歩道部) 241 m2 再生クランチャー RC-40 仕上り厚 150mm； 下層路盤 (歩道部) 44 m2 再生クランチャー RC-40 仕上り厚 400mm； 上層路盤 (歩道部) 241 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm； 上層路盤 (歩道部) 44 m2 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 200mm； 基層 (車道・路肩部) 285 m2 再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 中間層 (車道・路肩部) 44 m2 再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 表層 (車道・路肩部) 393 m2 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；
アスファルト舗装工	式	1	1,297,410	下層路盤 (歩道部) 429 m2 再生クランチャー RC-30 仕上り厚 100mm； 表層 (歩道部) 3 m2 再生密粒度アスコン (13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；

積算内訳書

工事名	R 7 野井倉地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; 426 m2
アスファルト舗装工	式	1	537,806	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; 109 m2 上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 109 m2 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 109 m2
アスファルト舗装工	式	1	131,119	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; 19 m2 上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 19 m2 基層(歩道部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 19 m2 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 19 m2
切削オーバーレイ工	式	1	3,567,326	切削オーバーレイ (夜間作業) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm ; 943 m2 殻運搬(路面切削) (夜間作業) アスファルト殻(切削) ; 47 m3 殻処分 (夜間作業) アスファルト殻(切削) ; 47 m3
薄層カー舗装工	式	1	1,606,020	薄層カー舗装 (夜間作業) 青色 RPN-301 ; 142 m2

積算内訳書

工事名	R 7 野井倉地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
アスファルト舗装補修工	式	1	141,900	クランク防止シート (夜間作業) ガラス基材 幅50cm ; 100 m
排水構造物工	式	1	13,224,782	
作業土工	式	1	1,993,832	床掘り 1 式 土砂 ; 床掘り 1 式 土砂 ; 床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 埋戻し 1 式 埋戻し 1 式 土砂 ; 埋戻しコンクリート 1 式 18-8-40 高炉 ; 基面整正 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 1 式 残土受入れ地での処理 ;
側溝工	式	1	11,120,980	深溝側溝 235 m 縦断用 幅 40 c m 高さ 40 c m ; 深溝側溝 44 m 縦断用 幅 40 c m 高さ 50 c m ; 側溝蓋 251 枚 コンクリート蓋 深溝側溝縦断400用 自転車道対応型 T-25 L=1000 ; 側溝蓋 28 枚

積算内訳書

工事名	R 7 野井倉地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				集水蓋 深溝側溝縦断400用 自転車道対応型 T-25 L=1000 ;
集水柵・マンホール工	式	1	109,970	現場打ち集水柵 内寸600×600×800 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無 ;
				蓋 グレーチング蓋 内寸600×600用 T-25 並目 ボルト固定 ;
縁石工	式	1	4,554,981	
作業土工	式	1	284,143	床掘り 土砂 ; 埋戻し 土砂 ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 残土受入れ地での処理 ;
縁石工	式	1	4,270,838	歩車道境界ブロック (A-1-1型) 本体部 両面R A型 L=2000 ; 歩車道境界ブロック (A-2型) 摺付部 両面R A型 L=1000 ; 歩車道境界ブロック (A-3型) 車両乗入部 B型 L=600 ; 歩車道境界ブロック (A-4型) 歩道乗入部 A型 L=600 ; 地先境界ブロック (A-1-2型) 本体部 片面R B型 L=2000 ; 地先境界ブロック
				193 m
				22 m
				64 m
				13 m
				66 m
				134 m

積算内訳書

工事名	R 7 野井倉地区歩道整備工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
				A種(120×120×600) ;												
区画線工	式	1	316,206													
区画線工	式	1	316,206	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">280</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(黄) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;</td> <td style="text-align: right;">290</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 破線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 (夜間作業) 矢羽根(青) H1500×W750mm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> </table>	溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	280	m	溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(黄) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	290	m	溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 破線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	3	m	溶融式区画線 (夜間作業) 矢羽根(青) H1500×W750mm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	2	箇所
溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	280	m														
溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(黄) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	290	m														
溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 破線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	3	m														
溶融式区画線 (夜間作業) 矢羽根(青) H1500×W750mm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	2	箇所														
道路付属施設工	式	1	190,670													
境界工	式	1	131,630	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">境界杭 120×120×900 根巻き基礎無し ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">本</td> </tr> <tr> <td>境界鋸 40×100×2 足付き 10枚以上30枚未満 ;</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">枚</td> </tr> </table>	境界杭 120×120×900 根巻き基礎無し ;	10	本	境界鋸 40×100×2 足付き 10枚以上30枚未満 ;	10	枚						
境界杭 120×120×900 根巻き基礎無し ;	10	本														
境界鋸 40×100×2 足付き 10枚以上30枚未満 ;	10	枚														
道路付属物工	式	1	59,040	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">距離標(100m標) 縦型ポール式 土中建込用 φ89.1×3.2×1500 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">本</td> </tr> </table>	距離標(100m標) 縦型ポール式 土中建込用 φ89.1×3.2×1500 ;	2	本									
距離標(100m標) 縦型ポール式 土中建込用 φ89.1×3.2×1500 ;	2	本														
応急処理工	式	1	339,180													
応急処理作業工	式	1	339,180	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">土木一般世話役</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">時間</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: right;">時間</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">時間</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">時間</td> </tr> </table>	土木一般世話役	10	時間	特殊作業員	20	時間	普通作業員	30	時間	ダンプトラック運転	10	時間
土木一般世話役	10	時間														
特殊作業員	20	時間														
普通作業員	30	時間														
ダンプトラック運転	10	時間														

積算内訳書

工事名	R 7 野井倉地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				2t積級[普通・デューセル](一般運転手含む) ; バックホ運転 10 時間 山積0.28m3[標準](特殊運転手含む) ;
構造物撤去工	式	1	2,517,464	
構造物取壊し工	式	1	1,722,988	コンクリート構造物取壊し 85 m3 無筋構造物 機械施工 ; コンクリート構造物取壊し 29 m3 鉄筋構造物 機械施工 ; 舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 340 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ;
運搬処理工	式	1	794,476	殻運搬 85 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 29 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻運搬 13 m3 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 85 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 29 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 13 m3 アスファルト殻(掘削) ;
仮設工	式	1	4,814,420	
交通管理工	式	1	4,814,420	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 (夜間作業)
直接工事費	式	1	38,018,457	
共通仮設費	式	1	6,531,858	

積算内訳書

工事名	R 7 野井倉地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	1,132,858	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	480,678	試掘調査費用 1 式 車道部； 試掘調査費用 1 式 歩道部； 埋設物件事故防止費用 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	447,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,399,000	
純工事費	式	1	44,550,315	
現場管理費	式	1	15,650,000	
工事原価	式	1	60,200,315	
一般管理費等	式	1	10,969,685	
業務委託料（測量）	式	1	140,000	
業務委託料（設計）	式	1	310,000	
工事価格	式	1	71,620,000	