

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 鹿屋管内橋梁補修工事
工事地名	鹿屋国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	353日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 9年 3月19日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	31,840,846	
橋梁付属物工	式	1	14,173,255	
伸縮継手工	式	1	14,173,255	鋼・コン製伸縮装置補修 (車道部) (夜間作業) 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 タル铸铁製・荷重支持型； 34 m 鋼・コン製伸縮装置補修 (歩道部) (夜間作業) 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 鋼製・スライド型； 11 m 現場発生品運搬 既設伸縮装置； 1 式
橋梁補修工	式	1	439,570	
当て板補修工	式	1	439,570	当て板補修工(主桁) 1 箇所 当て板補修工(下横構) 1 箇所
現場塗装工	式	1	11,476,311	
橋梁塗装工	式	1	11,476,311	素地調整 410 m2 塗膜除去・2種ケレン(動力工具と手工具の併用)； 下塗 410 m2 有機ゾンクッチペイント(1層) はけ・ローラーI 塗装回 数 1回； 下塗 410 m2 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 塗 装回数 2回； 中塗 410 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 塗 装回数 1回； 上塗 410 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装 回数 1回；

積算内訳書

工事名	R 7 鹿屋管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				足場 板張・シート張防護・塗膜剥離剤用養生； 1 式
仮設工	式	1	5,751,710	
ばく露防止対策工	式	1	4,210,170	環境対策設備費 作業日数30日； 塗膜殻運搬 汚泥(鉛含有塗膜くず等)； 塗膜殻処分 汚泥(鉛含有塗膜くず等)； 1 式 1 式 0.3 t
交通管理工	式	1	1,541,540	交通誘導警備員 (夜間作業) 1 式
直接工事費	式	1	31,840,846	
共通仮設費	式	1	10,985,300	
共通仮設費	式	1	4,124,300	
安全費	式	1	3,672,120	鉛等呼吸用保護具等費用 作業日数30日； 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	389,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	6,861,000	
純工事費	式	1	42,826,146	
現場管理費	式	1	24,419,000	
工事原価	式	1	76,050,212	
一般管理費等	式	1	13,009,788	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 鹿屋管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	3,381,066	
舗装工	式	1	2,814,946	
路面切削工	式	1	512,746	路面切削 360 m2 (夜間作業) 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無； 殻運搬(路面切削) 29 m3 (夜間作業) アスファルト殻(切削)； 殻処分 29 m3 (夜間作業) アスファルト殻(切削)；
橋面防水工	式	1	1,113,120	橋面防水 360 m2 (夜間作業) 塗膜防水；
アスファルト舗装工	式	1	1,189,080	基層(車道・路肩部) 360 m2 (夜間作業) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 360 m2 (夜間作業) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超；
仮設工	式	1	566,120	
交通管理工	式	1	566,120	交通誘導警備員 1 式 (夜間作業)
直接工事費	式	1	3,381,066	
共通仮設費	式	1	1,500,000	
共通仮設費	式	1	205,000	

