

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事
工事地名	鹿児島県曾於郡大崎町菱田地先

2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	334日間	自 令和 8年 4月13日 至 令和 9年 3月12日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	97,862,280	
道路土工	式	1	2,811,796	
掘削工(ICT)	式	1	240,408	掘削(ICT) 630 m3 土砂 オープンカット 障害無し 1,000m3未満；
路体盛土工	式	1	116,974	路体(築堤)盛土 20 m3 2.5m未満； 路体(築堤)盛土 2 m3 2.5m以上4.0m未満；
残土処理工	式	1	2,454,414	整地 1 式 残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
擁壁工	式	1	3,728,296	
作業土工	式	1	371,726	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 土砂； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 1 式 残土受入れ地での処理；
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	3,356,570	小型擁壁 0.9 m3 0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉)； 小型擁壁 18 m3 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉)； 重力式擁壁 19 m3 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)；
舗装工	式	1	30,247,957	
アスファルト舗装工	式	1	12,250,712	下層路盤(車道・路肩部) 208 m2 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 200mm；

積算内訳書

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 200mm ;	1,090	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	208	m2
				上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	1,090	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;	1,400	m2
				中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;	1,400	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;	1,400	m2
アスファルト舗装工	式	1	3,139,760	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	1,040	m2
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;	1,040	m2
アスファルト舗装工	式	1	424,238	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm ;	86	m2
				上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	86	m2
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;	86	m2
アスファルト舗装工	式	1	124,218	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm ;	18	m2
				上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	18	m2
				基層(歩道部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;	18	m2

積算内訳書

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;	18 m2
アスファルト舗装工	式	1	254,436	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 200mm ; 上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ; 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ; 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;	28 m2 28 m2 28 m2 28 m2 28 m2
アスファルト舗装工	式	1	78,768	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;	16 m2 16 m2 16 m2
コンクリート舗装工	式	1	790,125	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; コンクリート舗装 18-8-25(高炉) 舗装厚 100mm ;	44 m2 125 m2 169 m2
切削オーバーレイ工	式	1	13,043,800	切削オーバーレイ (夜間作業) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm ; 殻運搬(路面切削)	3,500 m2 175 m3

積算内訳書

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				(夜間作業) アスファルト殻(切削) ; 殻処分	175	m3
アスファルト舗装補修工	式	1	141,900	(夜間作業) アスファルト殻(切削) ;		
				クラック防止シート	100	m
				(夜間作業) ガラス基材 幅50cm ;		
排水構造物工	式	1	27,285,396			
作業土工	式	1	2,459,948	床掘り	1	式
				土砂 ;		
				床掘り	1	式
				土砂 ;		
				床掘り	1	式
				土砂 ;		
				埋戻し	1	式
				土砂 ;		
				埋戻し	1	式
				土砂 ;		
				埋戻し	1	式
				土砂 ;		
				基面整正	1	式
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;		
				整地	1	式
				残土受入れ地での処理 ;		
側溝工	式	1	23,886,508	深溝側溝	187	m
				縦断用 幅 40cm 高さ 40cm ;		
				可変深溝側溝	11	m
				(左1号)		
				縦断用 幅 40cm 高さ 50cm ;		
				可変深溝側溝	47	m
				(左1号)		

積算内訳書

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				縦断用 幅 40 c m 高さ 60 c m ; 自由勾配側溝 70 m
				縦断用 内幅50cm 内高50cm フラットタイプ 18-8-25 (20) (高炉) ; 自由勾配側溝 100 m
				縦断用 内幅50cm 内高60cm フラットタイプ 18-8-25 (20) (高炉) ; 自由勾配側溝 100 m
				縦断用 内幅50cm 内高70cm フラットタイプ 18-8-25 (20) (高炉) ; 側溝蓋 168 枚 コンクリト蓋 深溝側溝縦断400用 自転車道対応型 T-25 L=1000 ;
				側溝蓋 18 枚 集水蓋 深溝側溝縦断400用 自転車道対応型 T-25 L=1000 ;
				側溝蓋 47 枚 コンクリト蓋 可変深溝側溝縦断400用 自転車道対応型 T-25 L=1000 ;
				側溝蓋 12 枚 集水蓋 可変深溝側溝縦断400用 自転車道対応型 T-25 L=1000 ;
				側溝蓋 216 枚 コンクリト蓋 (防音蓋) 自由勾配側溝縦断 500用 T-25 L=500 ;
				側溝蓋 54 枚 集水蓋 自由勾配側溝縦断 500用 T-25 L=500 ;
管渠工	式	1	498,960	横断暗渠 12 m R型 400型 T-25 ;
集水桝・マンホール工	式	1	439,980	現場打ち集水桝 2 箇所 現場打材 内寸700×700×500 18-8-25 (20) (高炉) ; 現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 内寸700×700×650 18-8-25 (20) (高

積算内訳書

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				炉) ; 蓋 現場打ち柵用蓋版 内寸700×700用 自転車道対 応型 T-25 1000×120×1000 ;	3	枚
縁石工	式	1	12,746,041			
作業土工	式	1	25,573	床掘り 土砂 ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 残土受け入れ地での処理 ;	1	式
縁石工	式	1	12,720,468	歩車道境界ブロック (1型) 本体部 両面R B型 L=2000 ; 歩車道境界ブロック (2型) 車両乗入部 B型 L=600 ; 歩車道境界ブロック (3型) 摺付部 両面R B型 L=1000 ; 歩車道境界ブロック (4型) 歩道乗入部(ハリアフリータイプ) L=600 ; 歩車道境界ブロック (6型) 摺付部 両面R C型 L=1000 ; 歩車道境界ブロック (7型) 歩道乗入部(ハリアフリータイプ) L=600 ; 歩車道境界ブロック (8型) 本体部 片面R A型 L=2000 ; 地先境界ブロック	403	m
					69	m
					28	m
					3	m
					4	m
					4	m
					298	m
					396	m

積算内訳書

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
				(2型) 本体部 片面R B型 L=2000 ;															
防護柵工	式	1	3,320,712																
防止柵工	式	1	3,268,452	転落(横断)防止柵 柵高 0.8m 土中建込 ;															
車止めボルト工	式	1	52,260	車止めボルト 車止めボルト径 60.5mm 車止めボルト長さ 1000 mm ;															
標識工	式	1	10,060																
小型標識工	式	1	10,060	標識板 (移設) 警戒標識 ;															
区画線工	式	1	1,254,931																
区画線工	式	1	1,254,931	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;"> 溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; </td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: bottom;">630</td> <td style="width: 10%; text-align: right; vertical-align: bottom;">m</td> </tr> <tr> <td> 溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(黄) 30cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">390</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">m</td> </tr> <tr> <td> 溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 破線(白) 30cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">53</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">m</td> </tr> <tr> <td> 溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 セブテラ(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">54</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">m</td> </tr> <tr> <td> 溶融式区画線 (夜間作業) </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">87</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	630	m	溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(黄) 30cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	390	m	溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 破線(白) 30cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	53	m	溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 セブテラ(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	54	m	溶融式区画線 (夜間作業)	87	m
溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	630	m																	
溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 実線(黄) 30cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	390	m																	
溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 破線(白) 30cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	53	m																	
溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 セブテラ(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;	54	m																	
溶融式区画線 (夜間作業)	87	m																	

積算内訳書

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				溶融式手動 ゼブラ(白) 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 (夜間作業) 溶融式手動 矢印・記号・文字(白) 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 溶融式区画線 (夜間作業) 矢羽根(青) H1500×W750mm 厚1.5mm 排水性舗装無；	60	m
道路付属施設工	式	1	580,240			
境界工	式	1	385,500	境界杭 120×120×900 根巻き基礎無し； 境界鋸 40×100×2 足付き 30枚以上；	7 100	本 枚
道路付属物工	式	1	194,740	線形誘導標 コンクリート基礎 単柱式 径60.5 柱長さ 2m W900×H600 10基未満； 距離標(100m標) 縦型ポール式 土中建込用 φ89.1×3.2×1500；	1 3	基 本
応急処理工	式	1	3,388,900			
応急処理事業工	式	1	3,388,900	土木一般世話役 特殊作業員 普通作業員 ダンプトラック運転 2t積級[普通・デイベル](一般運転手含む)； バックホ運転 山積0.28m3[標準](特殊運転手含む)；	100 200 300 100 100	時間 時間 時間 時間 時間
構造物撤去工	式	1	2,219,051			
防護柵撤去工	式	1	396,396	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 柵高 0.8m 土中建込；	363	m

積算内訳書

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物取壊し工	式	1	1,165,567	コンクリート構造物取壊し	48	m3
				無筋構造物 機械施工；		
				コンクリート構造物取壊し	21	m3
				鉄筋構造物 機械施工；		
舗装版切断	式	1		アスファルト舗装版 15cm以下；		
				舗装版破碎	360	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ；		
運搬処理工	式	1	657,088	殻運搬	48	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	21	m3
				コンクリート殻(鉄筋)；		
				殻運搬	15	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				殻処分	48	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	21	m3
				コンクリート殻(鉄筋)；		
殻処分	15	m3				
アスファルト殻(掘削)；						
現場発生品運搬	1	式				
横断防止柵；						
仮設工	式	1	10,268,900			
交通管理工	式	1	10,268,900	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員 (夜間作業)	1	式
直接工事費	式	1	97,862,280			
共通仮設費	式	1	14,829,246			
共通仮設費	式	1	2,146,246			

積算内訳書

工事名	R 7 菱田地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	642,956	試掘調査費用 1 式
				車道部； 試掘調査費用 1 式
				歩道部； 埋設物件事故防止費用 1 式
技術管理費	式	1	402,290	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	959,000	道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	12,683,000	
純工事費	式	1	112,691,526	
現場管理費	式	1	37,762,000	
工事原価	式	1	150,453,526	
一般管理費等	式	1	24,446,474	
業務委託料（測量）	式	1	110,000	
業務委託料（設計）	式	1	450,000	
工事価格	式	1	175,460,000	