

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 有明地区外歩道整備工事
工事地名	鹿児島県志布志市有明町地先外

2. 工事内容

1) 事務所名	大隅河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	341日間	自 令和 8年 4月 6日 至 令和 9年 3月12日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 有明地区外歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	58,206,015	
道路土工	式	1	995,713	
掘削工(ICT)	式	1	59,865	掘削(ICT) 150 m3 土砂 オープンカット 障害無し 1,000m3未満；
残土処理工	式	1	935,848	整地 1 式 残土受け入れ地での処理； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
擁壁工	式	1	2,186,562	
作業土工	式	1	500,682	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 土砂； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 1 式 残土受け入れ地での処理；
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	1,685,880	小型擁壁 10 m3 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉)； 重力式擁壁 8 m3 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)；
舗装工	式	1	9,738,505	
アスファルト舗装工	式	1	3,732,285	下層路盤(歩道部) 367 m2 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(歩道部) 367 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm； 基層(車道・路肩部) 367 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 表層(車道・路肩部) 495 m2

積算内訳書

工事名	R7有明地区外歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	2,355,106	下層路盤(歩道部) 758 m2 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 758 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;
アスファルト舗装工	式	1	106,722	下層路盤(歩道部) 21 m2 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 21 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 21 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;
アスファルト舗装工	式	1	102,120	下層路盤(歩道部) 30 m2 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 30 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;
切削オーバーレイ工	式	1	2,320,032	切削オーバーレイ 606 m2 (夜間作業) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm ; 殻運搬(路面切削) 30 m3 (夜間作業) アスファルト殻(切削) ; 殻処分 30 m3 (夜間作業) アスファルト殻(切削) ;
薄層カー舗装工	式	1	977,040	薄層カー舗装 72 m2 (夜間作業) 青色 RPN-301 ;
アスファルト舗装補修工	式	1	145,200	クラック防止シート 100 m (夜間作業)

積算内訳書

工事名	R 7 有明地区外歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ガラス基材 幅50cm ;
排水構造物工	式	1	27,020,906	
作業土工	式	1	3,881,796	床掘り 1 式 土砂 ; 床掘り 1 式 土砂 ; 床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 埋戻し 1 式 埋戻し 1 式 土砂 ; 基面整正 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 1 式 残土受入れ地での処理 ;
側溝工	式	1	18,745,800	深溝側溝 55 m 縦断用 幅 40 c m 高さ 40 c m ; 深溝側溝 89 m 縦断用 幅 40 c m 高さ 50 c m ; 深溝側溝 200 m 縦断用 幅 40 c m 高さ 70 c m ; 深溝側溝 3 m 横断用 幅 40 c m 高さ 40 c m ; 深溝側溝 29 m 横断用 幅 40 c m 高さ 50 c m ; 側溝蓋 310 枚

積算内訳書

工事名	R 7 有明地区外歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート蓋 深溝側溝縦断400用 自転車道対応型 T-25 L=1000 ; 側溝蓋 34 枚 集水蓋 深溝側溝縦断400用 自転車道対応型 T- 25 L=1000 ; 側溝蓋 31 枚 グレーチング蓋 内幅 40 c m用 長さ100 c m T-25 並目ボルト固定 ;
管渠工	式	1	4,283,000	横断暗渠 50 m 600型 T-25 ;
集水桝・マンホール工	式	1	110,310	現場打ち集水桝 1 箇所 現場打材 内寸600×600×750 18-8-25(20)(高 炉) ; 蓋 1 枚 グレーチング蓋 内寸600×600用 T-25 並目ボルト固 定 ;
縁石工	式	1	7,797,454	
作業土工	式	1	728,477	床掘り 1 式 土砂 ; 埋戻し 1 式 土砂 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 1 式 残土受入れ地での処理 ;
縁石工	式	1	7,068,977	歩車道境界ブロック 213 m (A-1-1型) 本体部 両面R A型 L=2000 ; 歩車道境界ブロック 13 m (A-2型) 摺付部 両面R A型 L=1000 ; 歩車道境界ブロック 18 m (A-3型)

積算内訳書

工事名	R 7 有明地区外歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				車両乗入部 B型 L=600 ; 歩車道境界ブロック (A-4型) 31 m 歩道乗入部 A型 L=600 ; 地先境界ブロック (A-1-2型) 313 m 本体部 片面R B型 L=2000 ; 地先境界ブロック A種(120×120×600) ; 13 m
防護柵工	式	1	632,540	
防止柵工	式	1	632,540	転落(横断)防止柵 50 m 柵高 0.8m 土中建込 ; 転落(横断)防止柵 16 m 柵高 1.1m コンクリート建込 ;
標識工	式	1	10,060	
小型標識工	式	1	10,060	標識板 1 枚 (移設) 警戒標識 ;
区画線工	式	1	300,634	
区画線工	式	1	300,634	溶解式区画線 150 m (夜間作業) 溶解式手動 実線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 溶解式区画線 190 m (夜間作業) 溶解式手動 実線(黄) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ; 溶解式区画線 15 m (夜間作業) 溶解式手動 破線(白) 15cm 厚1.5mm 排水性舗 装無 ;

積算内訳書

工事名	R 7 有明地区外歩道整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				溶融式区画線 (夜間作業) 矢羽根(青) H1500×W750mm 厚1.5mm 排水性舗 装無；	10	箇所
道路附属施設工	式	1	335,980			
境界工	式	1	263,260	境界杭 120×120×900 根巻き基礎無し； 境界鋸 40×100×2 足付き 10枚以上30枚未満；	20	本
道路附属物工	式	1	72,720	距離標(100m標) 縦型ポール式 土中建込用 φ89.1×3.2×1500；	2	本
応急処理工	式	1	362,440			
応急処理事業工	式	1	362,440	土木一般世話役 特殊作業員 普通作業員 ダンプトラック運転 2t積級[普通・テーブル](一般運転手含む)； バックホ運転 山積0.28m3[標準](特殊運転手含む)；	10 20 30 10 10	時間 時間 時間 時間 時間
構造物撤去工	式	1	1,414,041			
防護柵撤去工	式	1	64,851	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 柵高 0.8m 土中建込； 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 柵高 1.1m コンクリート建込；	50 15	m m
構造物取壊し工	式	1	901,745	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎	52 7 1 270	m3 m3 式 m2

積算内訳書

工事名	R 7 有明地区外歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ;
運搬処理工	式	1	447, 445	殻運搬 52 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 7 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻運搬 11 m3 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 52 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 7 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 11 m3 アスファルト殻(掘削) ; 現場発生品運搬 1 式 横断防止柵 転落防止柵 ;
仮設工	式	1	7, 411, 180	
交通管理工	式	1	7, 411, 180	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 (夜間作業)
直接工事費	式	1	58, 206, 015	
共通仮設費	式	1	9, 721, 474	
共通仮設費	式	1	1, 787, 474	
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	675, 464	試掘調査費用 1 式 車道部 ; 試掘調査費用 1 式 歩道部 ; 埋設物件事故防止費用 1 式

積算内訳書

工事名	R 7 有明地区外歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	334,010	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 道路施設基本データ作成費用
現場環境改善費（率計上）	式	1	636,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,934,000	
純工事費	式	1	67,927,489	
現場管理費	式	1	23,360,000	
工事原価	式	1	94,314,131	
一般管理費等	式	1	16,235,869	
業務委託料（測量）	式	1	260,000	
業務委託料（設計）	式	1	350,000	
工事価格	式	1	111,160,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 有明地区外歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	1,833,642	
舗装工	式	1	424,252	
透水性舗装工	式	1	424,252	フィルター層 20 m2 荒目砂 仕上り厚 70mm ; 下層路盤(歩道部) 20 m2 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層 192 m2 ストレート 透水性アスコン (13) 1.4m以上2.4m未満 舗 装厚 40mm ;
縁石工	式	1	1,299,200	
縁石工	式	1	1,299,200	歩車道境界ブロック 128 m (A-1型) 本体部 両面R A型 L=2000 ;
仮設工	式	1	110,190	
交通管理工	式	1	110,190	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	1,833,642	
共通仮設費	式	1	350,000	
共通仮設費	式	1	40,000	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	40,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	310,000	
純工事費	式	1	2,183,642	
現場管理費	式	1	843,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 有明地区外歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	3,026,642	