

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度阿久根維持管内舗装修繕外工事
工事地名	阿久根維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	169日間	自 令和 7年 9月12日 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内舗装修繕外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	29,715,166		
道路土工	式	1	2,515,176		
法面整形工	式	1	1,439,280	法面整形(切土部)	400 m2
				現場制約有 レキ質土、砂及び砂質土、粘性土；	
				法面整形(切土部)	220 m2
				現場制約有 軟岩I、軟岩II、中硬岩、硬岩；	
防草コンクリート	式	1	1,075,896	張りコンクリート	204 m2
				18-8-40（高炉） コンクリート夜間割増無；	
舗装工	式	1	11,459,593		
切削オーバーレイ工	式	1	10,938,624	切削オーバーレイ	3,350 m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(20)；	
				殻運搬(路面切削)	168 m3
				アスファルト殻(切削) 運搬距離 15.0km；	
				殻処分	168 m3
				アスファルト殻(切削)；	
アスファルト舗装工	式	1	520,969	下層路盤(車道・路肩部)	1 式
				再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150mm(作業土工)；	
				上層路盤(車道・路肩部)	1 式
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm(作業土工)；	
				基層(車道・路肩部)	1 式
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)(作業土工)；	
				表層(車道・路肩部)	1 式
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)(作業土工)；	

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内舗裝修繕外工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
防護柵工		式	1	5,174,522		
路側防護柵工		式	1	2,435,050	ガードケーブル Gc-A-4E；	109 m
作業土工		式	1	815,974	床掘り	1 式
					土砂；	
					埋戻し	1 式
					土砂；	
					土砂等運搬	1 式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m	
					；	
防護柵基礎工		式	1	1,923,498	コンクリート	26 m3
					18-8-40(高炉)；	
					型枠	1 式
					一般型枠；	
区画線工		式	1	899,604		
区画線工		式	1	899,604	溶融式区画線	920 m
					溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	
					溶融式区画線	12 m
					溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	
					溶融式区画線	34 m
					溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	
					溶融式区画線	37 m
					溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄；	
					高視認性区画線	470 m
					リブ式(溶融式) 実線 20cm 黄；	
道路付属施設工		式	1	38,440		

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内舗装修繕外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路付属物工	式	1	38,440	視線誘導標 棒状式 55×750×1600(白×黄) 両面 土中建込 10本以上30本未満(再利用)；	10 本
法面工	式	1	5,585,007		
法面吹付工	式	1	5,585,007	モルタル吹付 普通セメント 厚8cm 吹付ホース延長100mを超え200m未 満；	607 m2
構造物撤去工	式	1	360,424		
防護柵撤去工	式	1	148,894	防護柵撤去(ガードレール) Gr-A-4E；	109 m
道路付属物撤去工	式	1	11,710	視線誘導標撤去 棒状式 55×750×1600(白×黄) 両面 土中建込 10本以上30本未満(再利用)；	10 本
構造物取壊し工	式	1	84,953	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1 式
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m (作業土工)；	1 式
運搬処理工	式	1	114,867	殻運搬 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 15.0 k m (作業土工)；	1 式
				殻処分 アスファルト殻(掘削) (作業土工)；	1 式
				現場発生品運搬 ガードレール 運搬距離 24.5 k m；	1 式
仮設工	式	1	3,682,400		
汚濁防止工	式	1	1,152,800	汚濁防止フェンス 設置・撤去 単独ポートφ300 H=2.0m 1000N/3cm以 上2000N/3cm未満 賃料期間53日；	1 式
交通管理工	式	1	2,529,600	交通誘導警備員 (A)	1 式
				交通誘導警備員	1 式

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内舗装修繕外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(B)
直接工事費	式	1	29,715,166	
共通仮設費	式	1	5,782,175	
共通仮設費	式	1	576,175	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	63,175	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	371,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,206,000	
純工事費	式	1	35,497,341	
現場管理費	式	1	13,584,000	
工事原価	式	1	83,728,896	
一般管理費等	式	1	13,881,104	
業務委託料（測量）	式	1	450,000	
業務委託料（設計）	式	1	1,330,000	
工事価格	式	1	99,390,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度阿久根維持管内舗装修繕外工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
道路修繕	式	1	2,919,299				
舗装工	式	1	2,463,261				
切削オーバーレイ工	式	1	2,463,261	切削オーバーレイ	748	m2	
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(20) ;			
				殻運搬(路面切削)	37	m3	
				アスファルト殻(切削) 運搬距離 19.7km ;			
				殻処分	37	m3	
				アスファルト殻(切削) ;			
区画線工	式	1	297,938				
区画線工	式	1	297,938	溶融式区画線	200	m	
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ;			
				溶融式区画線	19	m	
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 ;			
				高視認性区画線	200	m	
				リブ式(溶融式) 実線 20cm 黄 ;			
仮設工	式	1	158,100				
交通管理工	式	1	158,100	交通誘導警備員	1	式	
				(A)			
				交通誘導警備員	1	式	
				(B)			
直接工事費	式	1	2,919,299				
共通仮設費	式	1	911,000				
共通仮設費	式	1	199,000				

仮番号

工事名	令和7年度阿久根維持管内舗装修繕外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	57,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	712,000	
純工事費	式	1	3,830,299	
現場管理費	式	1	1,933,000	
工事原価	式	1	5,763,299	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度阿久根維持管内舗装修繕外工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	16,677,656		
舗装工		式	1	14,678,820		
切削オーバーレイ工		式	1	14,678,820	切削オーバーレイ 【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(20) ; 殻運搬(路面切削) 【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 26.4km ; 殻処分 【夜間】 アスファルト殻(切削) ;	3,870 m2 193 m3 193 m3
区画線工		式	1	1,168,776		
区画線工		式	1	1,168,776	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ; 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 ; 高視認性区画線 【夜間】 リブ式(溶融式) 実線 20cm 黄 ;	1,080 m 19 m 550 m
仮設工		式	1	830,060		
交通管理工		式	1	830,060	交通誘導警備員 (A) 【夜間】 交通誘導警備員 (B) 【夜間】	1 式 1 式

