

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度国道10号網掛橋災害応急復旧工事
工事地名	鹿児島県始良市加治木町本町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	204日間	自 令和 7年 8月 8日 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号網掛橋災害応急復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	165,502,362	
道路土工	式	1	3,741,626	
掘削工	式	1	152,460	掘削 440 m3 【昼夜間】 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
路床盛土工	式	1	508,612	路床盛土 130 m3 【昼夜間】 4.0m以上； 土材料 130 m3 シラス；
置換工	式	1	1,590,714	置換 70 m3 【昼夜間】 単粒度碎石(4号30-20mm)； 置換 160 m3 【昼夜間】 再生クラッシャーラン(RC-40)； 吸出し防止材 130 m2 【昼夜間】 合繊不織布 9.8kN/m 10mm；
残土処理工	式	1	1,489,840	土砂等運搬 440 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 11.0 km； 残土等処分 440 m3
橋台工	式	1	13,422,610	
洗掘対策工	式	1	13,422,610	水中グラウト材充填 150 m3 【昼夜間】 プラント組立・解体 1 式 保護コンクリート 41 m3 18-8-40(高炉)；
舗装工	式	1	1,646,312	

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号網掛橋災害応急復旧工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	1,646,312	下層路盤(車道・路肩部) 【昼夜間】 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 【昼夜間】 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超 ; 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超 ; 表層(車道・路肩部) 密粒ギャップ ASホリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3.0m超 ; 表層(歩道部) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1 .4m以上 ;	114 50 114 114 114 114 228 114 50	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2
縁石工	式	1	157,560			
縁石工	式	1	157,560	歩車道境界ブロック 歩道乗入部 C種 L=600mm ;	13	m
応急処理工	式	1	3,693,225			
応急処理作業工	式	1	3,693,225	応急処理作業	1	式
構造物撤去工	式	1	1,280,703			
構造物取壊し工	式	1	775,035	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;	51	m3

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号網掛橋災害応急復旧工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	505,668	舗装版切断	1	式
				アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；		
				舗装版破碎	160	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 20cm；		
				殻運搬	51	m3
仮設工	式	1	141,560,326	コンクリート殻(無筋) 運搬距離 5.8km；		
				殻運搬	32	m3
				アスファルト殻(掘削) 運搬距離 5.8km；		
				殻処分	51	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
護岸復旧工	式	1	6,344,838	殻処分	32	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				袋詰玉石	280	袋
				2t用(長期性能型) 購入材；		
				土のう	51	袋
土留・仮締切工	式	1	135,215,488	(大型)		
				耐候性大型土のう 丸型φ110×110cm 短期仮設		
				(1年)；		
				鋼矢板	22	枚
				(A1橋台)【昼夜間】		
土留・仮締切工	式	1	135,215,488	III型 平均鋼矢板長さ 15.5m 鋼矢板打込長 13.5m(平均)；		
				鋼矢板	73	枚
				(A1橋台)【昼夜間】		
				III型 平均矢板長さ 12m 鋼矢板打込長 7.5m(平均)；		
				鋼矢板	145	枚
土留・仮締切工	式	1	135,215,488	(P1橋脚)【昼夜間】		
				III型 平均矢板長さ 12m 鋼矢板打込長 5.2m(平均)；		
				鋼矢板切断・撤去	69	枚
				タイロッド・腹起し	3.3	t

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号網掛橋災害応急復旧工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				SS400 パイロット径 38mm ; 土のう積 5 m2 仕枠・積立 62×48cm 流用土 ; 現場発生品運搬 1 式 鋼矢板、パイロット、溝形鋼 運搬距離 0.9 k m ;
直接工事費	式	1	165,502,362	
共通仮設費	式	1	23,514,405	
共通仮設費	式	1	9,679,405	
運搬費	式	1	9,679,405	建設機械運搬費 1 式 重建設機械分解組立費 1 式 重建設機械分解組立輸送費 1 式 仮設材運搬費 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	13,835,000	
純工事費	式	1	189,016,767	
現場管理費	式	1	73,243,000	
工事原価	式	1	262,259,767	
一般管理費等	式	1	39,360,233	
工事価格	式	1	301,620,000	