

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事
工事地名	鹿児島県鹿児島市伊敷8丁目地内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所 管理第二課
2) 主工種	C・C・BOX工事
3) 工期	334日間 自 令和8年4月1日 至 令和9年2月28日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
電線共同溝	式	1	57,167,591	
仮設工	式	1	18,530,061	
路面覆工	式	1	855,168	覆工板設置・撤去〔電線共同溝〕 【夜間】 68 m2
土留・仮締切工	式	1	4,313,833	鋼矢板 【夜間】 III型 平均鋼矢板長さ 7m 鋼矢板打込長 6.5 m 平均鋼矢板引抜長 6.5m ; 軽量鋼矢板(電線共同溝) 1 式 【夜間】 3型 ; 切梁・腹起し 6.3 t 【夜間】
車道仮舗装工	式	1	240,960	下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm ; 48 m2 表層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 ・4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; 48 m2
交通管理工	式	1	13,120,100	交通誘導警備員 (A) 【夜間】 1 式 交通誘導警備員 (B) 【夜間】 1 式
舗装版撤去工	式	1	2,004,166	
舗装版破碎工	式	1	2,004,166	殻運搬 【夜間】 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 5.2km ; 57 m3 殻処分 【夜間】 アスファルト殻(掘削) ; 57 m3

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 15cm以下； 1 式
				舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m； 320 m2
				舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m； 270 m2
開削土工	式	1	7,930,210	
掘削工	式	1	3,207,310	開削掘削 【夜間】 土砂； 1 式
				掘削 【夜間】 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)； 30 m3
埋戻し工	式	1	3,295,600	埋戻し・締固め 【夜間】 中埋砂； 140 m3
				埋戻し・締固め 【夜間】 土砂； 1 式
残土処理工	式	1	1,427,300	土砂等運搬 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ； 1 式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ； 1 式
				土砂等運搬 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ； 30 m3

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km ; 積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満; 積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満;	30 m3 1 式 30 m3
電線共同溝工	式	1	19,029,063		
管路工(管路部)	式	1	10,156,934	埋設管路 【夜間】 SFEP管 径 150mm ; 埋設管路 【夜間】 SFEP管 径 100mm ; 埋設管路 【夜間】 難燃FEP管 径 100mm ; 埋設管路 【夜間】 難燃FEP管 径 80mm ; 埋設管路 【夜間】 PV管 径 75mm ; 埋設管路 【夜間】 PV管 径 50mm ; 埋設管路 【夜間】 FA管 径 150mm ; 埋設管路 【夜間】 BD管 径 250mm さや管 径 50mm ; 埋設管路	286 m 258 m 14 m 40 m 25 m 467 m 58 m 64 m 54 m

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 BD管 径 200mm さや管 径 50mm ; 埋設表示シート 365 m 150mm 2倍 ; 埋設表示シート 183 m 300mm 2倍 ; 埋設表示シート 173 m 400mm 2倍 ;
管路付属物材料	式	1	689,972	ロングヘルマウス 7 個 SFEP管 φ150用 ; ロングヘルマウス 4 個 SFEP管 φ100用 ; ヘルマウス 8 個 SFEP管 φ100用 ; ヘルマウス 1 個 難燃FEP管 φ100用 ; ヘルマウス 2 個 難燃FEP管 φ80用 ; ダクトスリーブ 3 個 BD管 φ250用 ; ダクトスリーブ 3 個 FA管 φ150用 ; ダクトスリーブ 4 個 PV管 φ75用 ; ダクトスリーブ 24 個 PV管 φ50用 ; 直管継手 12 組 SFEP管 φ150用 ; 直管継手 9 組 SFEP管 φ100用 ; 直管継手 1 組 難燃FEP管 φ80用 ; リート線 599 m φ6 電力用 ;

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				リード線 φ4 通信用； 1,369 m
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	8,182,157	プレキャストボックス 【夜間】 T-1MH W1400×H1800×L3000； 1 個
				プレキャストボックス 【夜間】 T-2MH W950×H1400×L3000； 1 個
				プレキャストボックス 【夜間】 A-3MH W1800×H2100×L4000； 1 個
				基礎材 【夜間】 再生クラッシュラン 40～0 7.5cmを超え12.5cm以下； 5 m2
				基礎材 【夜間】 再生クラッシュラン 40～0 17.5cmを超え20.0cm以下； 18 m2
				敷モルタル 【夜間】 高炉 1:3； 0.6 m3
				均しコンクリート 【夜間】 18-8-40(高炉) 敷厚 10cm； 18 m2
				蓋 【夜間】 T-1MH 電線共同溝用丸蓋 鉄蓋 φ750； 1 組
				蓋 【夜間】 T-2MH 電線共同溝用角蓋 鉄蓋 950×1500； 1 組
				蓋 【夜間】 A-3MH 電線共同溝用丸蓋 鉄蓋 φ750； 2 組
				D種接地 【夜間】 3 極

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
付帯設備工	式	1	1,489,379																						
ハンドホール工	式	1	1,489,379	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ハンドホール 【夜間】 通信用分岐ハンドホール W600×H900×L1200 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">箇所</td> </tr> <tr> <td>ハンドホール 【夜間】 TR W470×H800×L1000 ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>ハンドホール 【夜間】 LB W330×H590×L610 ;</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>基礎材 【夜間】 再生クラッシュラン 40～0 7.5cmを超え12.5cm以下 ;</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>敷モルタル 【夜間】 高炉 1:3 ;</td> <td style="text-align: right;">0.07</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>A種接地 【夜間】</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>極</td> </tr> <tr> <td>D種接地 【夜間】</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td>極</td> </tr> </table>	ハンドホール 【夜間】 通信用分岐ハンドホール W600×H900×L1200 ;	1	箇所	ハンドホール 【夜間】 TR W470×H800×L1000 ;	1	箇所	ハンドホール 【夜間】 LB W330×H590×L610 ;	2	箇所	基礎材 【夜間】 再生クラッシュラン 40～0 7.5cmを超え12.5cm以下 ;	4	m2	敷モルタル 【夜間】 高炉 1:3 ;	0.07	m3	A種接地 【夜間】	1	極	D種接地 【夜間】	3	極
ハンドホール 【夜間】 通信用分岐ハンドホール W600×H900×L1200 ;	1	箇所																							
ハンドホール 【夜間】 TR W470×H800×L1000 ;	1	箇所																							
ハンドホール 【夜間】 LB W330×H590×L610 ;	2	箇所																							
基礎材 【夜間】 再生クラッシュラン 40～0 7.5cmを超え12.5cm以下 ;	4	m2																							
敷モルタル 【夜間】 高炉 1:3 ;	0.07	m3																							
A種接地 【夜間】	1	極																							
D種接地 【夜間】	3	極																							
舗装工	式	1	5,984,987																						
アスファルト舗装工	式	1	5,984,987	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm 狹隘部 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">200</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm ;</td> <td style="text-align: right;">71</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部) 【夜間】 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">205</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td>m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm 狹隘部 ;	200	m2	下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm ;	71	m2	下層路盤(歩道部) 【夜間】 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;	205	m2	下層路盤(歩道部)	18	m2									
下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm 狹隘部 ;	200	m2																							
下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm ;	71	m2																							
下層路盤(歩道部) 【夜間】 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;	205	m2																							
下層路盤(歩道部)	18	m2																							

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 200 m2
				【夜間】 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 200mm 狹隘部 ; 上層路盤(車道・路肩部) 71 m2
				【夜間】 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 200mm ; 上層路盤(歩道部) 18 m2
				【夜間】 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 200 m2
				【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 基層(車道・路肩部) 71 m2
				【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超 ; 中間層(車道・路肩部) 200 m2
				【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 中間層(車道・路肩部) 71 m2
				【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超 ; 表層(車道・路肩部) 200 m2
				【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) PK-3 ; 表層(車道・路肩部) 200 m2

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				<p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) PK-4 ; 表層(車道・路肩部) 71 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超 PK-3 ; 表層(車道・路肩部) 71 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超 PK-4 ; 表層(歩道部) 200 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 40mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(歩道部) 5 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 40mm 1 .4m以上 ; 表層(歩道部) 18 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;</p>
縁石工	式	1	184,006	
縁石工	式	1	184,006	<p>歩車道境界ブロック 10 m</p> <p>【夜間】 B種(180/205×250×600) 再利用 ; 歩車道境界ブロック 4 m</p> <p>【夜間】 摺付部 B種 両面R L=1000mm 再利用 ; 歩車道境界ブロック 10 m</p> <p>【夜間】</p>

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				車道乗入部 A種 L=600mm 再利用； 歩車道境界ブロック 【夜間】 歩道乗入部 A種 L=600mm 再利用；
防護柵工	式	1	156,000	
防止柵工	式	1	156,000	転落(横断)防止柵 【夜間】 柵高 0.8m フレキャストコンクリートブロック建込 再利用；
区画線工	式	1	113,136	
区画線工	式	1	113,136	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
道路照明設備工	式	1	1,108,009	
照明灯基礎設置工	式	1	1,108,009	照明灯基礎設置 【夜間】 スパイルタクト φ500×1900 18-8-40(高炉)； 照明灯基礎設置 【夜間】

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				スパイラルダクト φ1000×1600 18-8-40(高炉) ; 照明灯基礎設置 1 個所 【夜間】 スパイラルダクト φ1000×2400 18-8-40(高炉) ; 照明灯基礎設置 1 個所 【夜間】 スパイラルダクト φ1000×2500 18-8-40(高炉) ; 作業土工(電気) 1 式 【夜間】 積込(ルース) 1 式 土砂 土量50,000m3未満 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km ; 殻運搬処理(電気) 1 式 【夜間】 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 5.2km ;
構造物撤去工	式	1	638,574	
防護柵撤去工	式	1	39,480	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 30 m 【夜間】 プレキャストコンクリートブロック建込 ビーム式・パネル式 3m ;
ブロック舗装撤去工	式	1	444,024	特殊ブロック撤去 228 m2 【夜間】 300×300 ; 積込(コンクリート殻) 14 m3 【夜間】
縁石撤去工	式	1	73,688	歩車道境界ブロック撤去 30 m 【夜間】 再利用 800mm以下 ; 歩車道境界ブロック撤去 4 m 【夜間】 再利用 800mmを超え2000mm以下 50kg以上550kg未満 ;

積算内訳書

工事名	令和7・8年度国道3号伊敷脇田地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	81,382	殻運搬 【夜間】 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 5.2km ;	14	m3
				殻処分 【夜間】 コンクリート殻(無筋) ;	14	m3
直接工事費	式	1	57,167,591			
共通仮設費	式	1	9,121,620			
共通仮設費	式	1	2,467,620			
運搬費	式	1	457,953	仮設材運搬費	1	式
準備費	式	1	410,292	試掘調査 【夜間】 車道部 ;	1	式
				試掘調査 【夜間】 歩道部 ;	1	式
				残土処理	1	式
				埋設物件事故防止費 【夜間】	1	式
技術管理費	式	1	160,375	道路施設基本データ作成費用	1	式
				側圧・引入張力検査	1	式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,439,000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	6,654,000			
純工事費	式	1	66,289,211			
現場管理費	式	1	30,207,000			

