

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7年度鹿児島国道（加治木維持）管内防災外工事
工事地名	鹿児島県霧島市国分川内地先～霧島市隼人町地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	351日間	自 令和 8年 3月13日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度鹿児島国道（加治木維持）管内防災外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	31,544,377	
道路土工	式	1	1,114,760	
法面整形工	式	1	1,114,760	法面整形(切土部) 290 m2 現場制約有 軟岩I、軟岩II、中硬岩、硬岩；
法面工	式	1	2,767,284	
法面吹付工	式	1	2,767,284	モルタル吹付 292 m2 普通セメント 厚8cm；
落石雪害防止工	式	1	22,113,342	
落石予防工	式	1	22,113,342	ロープ掛 (岩塊A) φ20； 5 m2 ロープ掛 (岩塊B) φ14； 4 m2 ロープ掛 (岩塊C) φ16； 2 m2
構造物撤去工	式	1	1,023,871	
構造物取壊し工	式	1	819,240	吹付法面取壊し 140 m2 【夜間】 集積積込有 人力施工； 吹付法面取壊し 150 m2 【夜間】 集積積込有 機械施工；
運搬処理工	式	1	204,631	殻運搬 23 m3 【夜間】 モルタル殻 運搬距離 7.2 km； 殻処分 23 m3 【夜間】

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度鹿児島国道（加治木維持）管内防災外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				モルタル殻(コンクリート殻(無筋))；
仮設工	式	1	4,525,120	
資機材搬入搬出施設工	式	1	2,865,000	モノレール 積載量500kg級；
交通管理工	式	1	1,660,120	交通誘導警備員 (A)【夜間】
				交通誘導警備員 (B)【夜間】
直接工事費	式	1	31,544,377	
共通仮設費	式	1	5,157,055	
共通仮設費	式	1	590,055	
準備費	式	1	137,880	木根等運搬費 【夜間】
				木根等処分費 【夜間】
技術管理費	式	1	63,175	道路施設基本データ作成費用
現場環境改善費（率計上）	式	1	389,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,567,000	
純工事費	式	1	36,701,432	
現場管理費	式	1	13,021,000	
工事原価	式	1	79,763,868	
一般管理費等	式	1	13,786,132	

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度鹿児島国道（加治木維持）管内防災外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	93,550,000	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度鹿児島国道（加治木維持）管内防災外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	4,543,765	
道路土工	式	1	288,264	
路体盛土工	式	1	274,710	路体(築堤)盛土 50 m3 2.5m以上4.0m未満； 土材料 40 m3 シラス； 基盤排水層敷設 16 m3 再生クラッシュラン(RC-40)；
法面整形工	式	1	13,554	法面整形(盛土部) 30 m2 法面締固め無 現場制約無；
舗装工	式	1	2,521,330	
切削オーバーレイ工	式	1	2,521,330	切削オーバーレイ 700 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ ASホ リマー改質 I 型(13) t=50mm； 殻運搬(路面切削) 35 m3 アスファルト殻(切削) 運搬距離 20.6km； 殻処分 35 m3 アスファルト殻(切削)；
排水構造物工	式	1	350,311	
作業土工	式	1	36,369	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 土砂；
管渠工	式	1	313,942	暗渠排水管 14 m 据付 波状管 200～400mm 高密度ポリエチレン管 シンク 構造(無孔管) φ350； 暗渠排水管 7 m 据付 波状管 450～600mm 高密度ポリエチレン管 シンク 構造(無孔管) φ500； 袋詰玉石 3 袋

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度鹿児島国道（加治木維持）管内防災外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				2t用(長期性能型) 購入材(割栗石150-200) ;
防護柵工	式	1	51,072	
路側防護柵工	式	1	51,072	ガードレール 塗装品 Gr-B-4E 21m未満 曲線部補正無 再利用 ;
区画線工	式	1	278,754	
区画線工	式	1	278,754	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ;
擁壁工	式	1	614,224	
作業土工	式	1	72,738	床掘り 土砂 ; 埋戻し 土砂 ;
場所打擁壁工	式	1	541,486	基礎材 再生クワッシュラン40~0 敷厚 0.15m ; コンクリート 18-8-40(高炉) ; 型枠 一般型枠 ; 水抜パイプ VP-100 ; 吸出し防止材 合繊不織布 厚20mm ;

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度鹿児島国道（加治木維持）管内防災外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
法面工	式	1	27,676	
植生工	式	1	27,676	人工張芝 ネット付； 40 m2
構造物撤去工	式	1	16,884	
防護柵撤去工	式	1	16,884	防護柵撤去(ガードレール) 12 m
仮設工	式	1	395,250	
交通管理工	式	1	395,250	交通誘導警備員 (A) 1 式 交通誘導警備員 (B) 1 式
直接工事費	式	1	4,543,765	
共通仮設費	式	1	1,190,000	
共通仮設費	式	1	421,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	197,000	平板載荷試験費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	82,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	769,000	
純工事費	式	1	5,733,765	
現場管理費	式	1	2,214,000	
工事原価	式	1	7,947,765	

## 積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度鹿児島国道（加治木維持）管内防災外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	13,717,671	
舗装工	式	1	12,155,850	
切削オーバーレイ工	式	1	12,155,850	切削オーバーレイ 3,000 m <sup>2</sup> <b>【夜間】</b> 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ ASホ リマー改質 I 型(13) t=50mm ; 殻運搬(路面切削) 150 m <sup>3</sup> <b>【夜間】</b> アスファルト殻(切削) 運搬距離 9.1km ; 殻処分 150 m <sup>3</sup> <b>【夜間】</b> アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	850,341	
区画線工	式	1	850,341	溶融式区画線 860 m <b>【夜間】</b> 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 430 m <b>【夜間】</b> 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 ; 溶融式区画線 37 m <b>【夜間】</b> 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ;
仮設工	式	1	711,480	
交通管理工	式	1	711,480	交通誘導警備員 1 式 (A) <b>【夜間】</b> 交通誘導警備員 1 式 (B) <b>【夜間】</b>

