

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度鹿児島国道管内橋梁補修外工事
工事地名	阿久根維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	348日間	自 令和8年4月6日 至 令和9年3月19日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度鹿児島国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	63,073,825	
舗装工	式	1	11,574,150	
切削オーバーレイ工	式	1	11,574,150	切削オーバーレイ 3,500 m ² 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(20) t=50mm ; 殻運搬(路面切削) 175 m ³ アスファルト殻(切削) 運搬距離 4.8km ; 殻処分 175 m ³ アスファルト殻(切削) ;
橋梁付属物工	式	1	29,539,234	
伸縮継手工	式	1	6,225,573	伸縮装置止水材設置 22.5 m 乾式止水材 止水ゴムパッキン ;
落橋防止装置工	式	1	12,203,800	落橋防止装置補修 1 組 ダンパー用 A1 TYPE-A ; 落橋防止装置補修 1 組 ダンパー用 A1 TYPE-B ; 落橋防止装置補修 1 組 ダンパー用 P1 TYPE-A 橋軸方向 ; 落橋防止装置補修 1 組 ダンパー用 P1 TYPE-A 橋軸直角方向 ; 落橋防止装置補修 1 組 ダンパー用 P1 TYPE-B 橋軸方向 ; 落橋防止装置補修 1 組 ダンパー用 P1 TYPE-B 橋軸直角方向 ; 落橋防止装置補修 1 組 ダンパー用 A2 TYPE-A ; 落橋防止装置補修 1 組 ダンパー用 A2 TYPE-B ; ホルト締め 60 本
橋梁用高欄工	式	1	11,014,920	橋梁用高欄更新 188 本 90×90×1202 ;

積算内訳書

工事名	令和7年度鹿児島国道管内橋梁補修外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
運搬処理工	式	1	94,941	現場発生産品運搬 落橋防止装置ブラケット 高欄支柱 運搬距離 16.2 k m ;	1 式
橋梁補修工	式	1	4,241,038		
橋梁地覆補修工	式	1	4,153,918	橋梁地覆とりこわし 無収縮モルタル充填 セメント系 フレミックスタイプ ; 殻運搬 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 13.5 k m ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	6 m3 6 m3 6 m3 6 m3
止水対策工	式	1	87,120	防水粘着シート 防水シリコン粘着シート ;	0.6 m2
現場塗装工	式	1	1,325,599		
橋梁塗装工	式	1	1,325,599	清掃・水洗い 箱桁部 ; 清掃・水洗い 支承部 ; 素地調整 3種ケレン(動力工具と手工具の併用) ; 素地調整 2種ケレン(動力工具と手工具の併用) ; 素地調整 ブラスト処理 ISO Sa2 1/2 ; 素地調整 動力工具処理 ISO St3 ; 研削材及びケレンかす回収・積込 表面処理 EARTHCOAT防錆前処理剤 0.04kg/m2 はけ・ローラー 塗装回数1回 ; 防食下地 無機シリコンリッチペイント スプレー 塗装回数1回 ;	7 m2 8 m2 7 m2 8 m2 22 m2 4 m2 22 m2 8 m2 22 m2

積算内訳書

工事名	令和7年度鹿児島国道管内橋梁補修外工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				ミストコート	22	m2
				エポキシ樹脂塗料下塗 スプレー 塗装回数1回；		
				下塗	7	m2
				無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 塗装回数1回；		
				下塗	4	m2
				変性エポキシ樹脂塗料内面用(2層) スプレー 塗装回数1回；		
				下塗	22	m2
				エポキシ樹脂塗料下塗(1層) スプレー 塗装回数1回；		
				下塗	8	m2
				EARTHCOAT防錆塗料(3層) 0.1kg/m2 はけ・ローラー 塗装回数1回；		
				中塗	22	m2
				ふっ素樹脂塗料用中塗(1層) スプレー 淡彩 塗装回数1回；		
				中塗	8	m2
				EARTHCOAT中塗F 0.14kg/m2 はけ・ローラー 塗装回数1回；		
				上塗	22	m2
				ふっ素樹脂塗料上塗(1層) スプレー 淡彩 塗装回数1回；		
				上塗	8	m2
				EARTHCOAT上塗F 0.12kg/m2 はけ・ローラー 塗装回数1回；		
				グラスト廃材運搬	0.1	t
				汚泥(グラスト廃材) 運搬距離 7.6km；		
				発生材処分	0.1	t
				汚泥(グラスト廃材)；		
仮設工	式	1	16,393,804			
橋梁足場工	式	1	14,835,984	足場	1	式
				足場	1	式
				A1		

積算内訳書

工事名	令和7年度鹿児島国道管内橋梁補修外工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				足場	1 式	
				P1		
				足場	1 式	
				A2		
交通管理工	式	1	1,557,820	交通誘導警備員 (A)	1 式	
				交通誘導警備員 (B)	1 式	
直接工事費	式	1	63,073,825			
共通仮設費	式	1	11,368,225			
共通仮設費	式	1	1,597,225			
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式	
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用	1 式	
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,391,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	9,771,000			
純工事費	式	1	74,442,050			
現場管理費	式	1	34,745,000			
工事原価	式	1	122,628,268			
一般管理費等	式	1	19,741,732			
工事価格	式	1	142,370,000			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度鹿児島国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	5,291,218	
橋梁付属物工	式	1	631,964	
排水施設工	式	1	631,528	排水管 8 箇所 VU-40 ; 排水管 1 箇所 VU-100 ; 丸鋼取付 3 箇所 φ9×200 ;
運搬処理工	式	1	436	現場発生品運搬 1 式 排水管 運搬距離 51.1km ;
橋梁補修工	式	1	387,305	
鋼桁補強工	式	1	105,311	鋼桁補修 0.1 m2 セラミック金属補修特殊パテ ;
鋼桁補修工	式	1	121,894	ボルト更新 5 本 M20 ;
水切り工	式	1	159,772	水切り設置 59 m EPDM系ゴム ;
運搬処理工	式	1	328	現場発生品運搬 1 式 高力ボルト 運搬距離 51.1km ;
現場塗装工	式	1	2,505,187	
橋梁塗装工	式	1	2,505,187	清掃・水洗い 73 m2 湿式剥離剤工 73 m2 1.0kg/m2 2回塗り ; 素地調整 73 m2 2種ケレン(動力工具と手工具の併用) ; 表面処理 73 m2 EARTHCOAT防錆前処理剤 0.04kg/m2 はけ・ローラー 塗装回数1回 ; 下塗 73 m2 EARTHCOAT防錆塗料(2層) 0.1kg/m2 はけ・ローラー

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度鹿児島国道管内橋梁補修外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				塗装回数1回； 中塗 EARTHCOAT中塗F 0.14kg/m2 はけ・ローラー 塗装回 数1回； 73 m2 上塗 EARTHCOAT上塗F 0.12kg/m2 はけ・ローラー 塗装回 数1回； 73 m2 剥離剤及び塗装かす運搬 汚泥(鉛含有塗膜廃材) 運搬距離 42.5 k m； 0.1 t 発生材処分 汚泥(鉛含有塗膜廃材)； 0.1 t
仮設工	式	1	1,766,762	
橋梁足場工	式	1	785,702	足場 【夜間】 1 式
ばく露防止対策工	式	1	585,750	風除室 簡易型； 1 式
交通管理工	式	1	395,310	交通誘導警備員 (A) 【夜間】 1 式 交通誘導警備員 (B) 【夜間】 1 式
直接工事費	式	1	5,291,218	
共通仮設費	式	1	2,158,000	
共通仮設費	式	1	94,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	94,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,064,000	
純工事費	式	1	7,449,218	

