

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度網掛橋災害復旧（その1）工事
工事地名	鹿児島県始良市加治木町本町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	管理第二課
2) 主工種	河川工事	
3) 工期	368日間	自 令和 8年 3月17日 至 令和 9年 3月19日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度網掛橋災害復旧（その1）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	170,409,605	
河川土工	式	1	1,727,400	
掘削工	式	1	575,400	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害有 5,000m3未満；
残土処理工	式	1	1,152,000	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km；
舗装工	式	1	34,508,000	
切削オーバーレイ工	式	1	34,508,000	切削オーバーレイ 【夜間】 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混合物(20)t=50mm+密粒キヤップ AS改質 I型(13)t=50mm； 殻運搬(路面切削) 500 m3 【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 5.8km； 殻処分 500 m3 【夜間】 アスファルト殻(切削)；
防護柵工	式	1	48,560	
防止柵工	式	1	48,560	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 土中建込 再利用；
区画線工	式	1	1,412,100	
区画線工	式	1	1,412,100	熔融式区画線 1,500 m 【夜間】 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 750 m 【夜間】

積算内訳書

工事名	令和7年度網掛橋災害復旧（その1）工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
				溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄；									
根固め工	式	1	114,878,100										
根固めブロック工	式	1	53,625,600	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">消波根固めブロック製作 ブロック種類（実質量） 3 t ；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">600</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>根固めブロック据付 無筋ブロック ブロック種類（実質量） 3 t ブロック購入無；</td> <td style="text-align: right;">600</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> <tr> <td>消波根固めブロック運搬 2.5tを超え5.5t以下 積込み・荷卸 3個 15.0km以下；</td> <td style="text-align: right;">600</td> <td style="text-align: right;">個</td> </tr> </table>	消波根固めブロック製作 ブロック種類（実質量） 3 t ；	600	個	根固めブロック据付 無筋ブロック ブロック種類（実質量） 3 t ブロック購入無；	600	個	消波根固めブロック運搬 2.5tを超え5.5t以下 積込み・荷卸 3個 15.0km以下；	600	個
消波根固めブロック製作 ブロック種類（実質量） 3 t ；	600	個											
根固めブロック据付 無筋ブロック ブロック種類（実質量） 3 t ブロック購入無；	600	個											
消波根固めブロック運搬 2.5tを超え5.5t以下 積込み・荷卸 3個 15.0km以下；	600	個											
捨石工	式	1	61,252,500	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">捨石</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3,500</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>捨石均し</td> <td style="text-align: right;">3,000</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>本均し；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	捨石	3,500	m3	捨石均し	3,000	m2	本均し；		
捨石	3,500	m3											
捨石均し	3,000	m2											
本均し；													
応急処理工	式	1	4,370,000										
応急処理作業工	式	1	4,370,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">応急処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	応急処理	1	式						
応急処理	1	式											
構造物撤去工	式	1	3,502,640										
防護柵撤去工	式	1	21,840	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">防護柵（横断・転落防止柵）撤去</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">20</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>	防護柵（横断・転落防止柵）撤去	20	m						
防護柵（横断・転落防止柵）撤去	20	m											
構造物取壊し工	式	1	2,234,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">200</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	200	m3						
コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	200	m3											
運搬処理工	式	1	1,246,800	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 コンクリート殻（無筋） 運搬距離 33.4 k m ；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">200</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻（無筋）；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	殻運搬 コンクリート殻（無筋） 運搬距離 33.4 k m ；	200	m3	殻処分 コンクリート殻（無筋）；	200	m3			
殻運搬 コンクリート殻（無筋） 運搬距離 33.4 k m ；	200	m3											
殻処分 コンクリート殻（無筋）；	200	m3											
仮設工	式	1	9,962,805										
工事用道路工	式	1	5,866,705	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">工事用道路盛土 4.0m以上 再生クラッシュヤーン（RC-40）；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>工事用道路撤去</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	工事用道路盛土 4.0m以上 再生クラッシュヤーン（RC-40）；	1	式	工事用道路撤去	1	式			
工事用道路盛土 4.0m以上 再生クラッシュヤーン（RC-40）；	1	式											
工事用道路撤去	1	式											

積算内訳書

工事名	令和7年度網掛橋災害復旧（その1）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土のう (大型) 耐候性 φ110(丸型)×110cm 短期仮設(1年)対 応 購入土 RC-40 ;	1 式
				土のう (大型) 撤去 ;	1 式
汚濁防止工	式	1	733,600	汚濁防止フェンス 設置・撤去 単独ポットφ300 H=1.0 1000N/3cm未 満 賃料期間120日間 ;	1 式
交通管理工	式	1	3,362,500	交通誘導警備員 (A)【夜間】	1 式
				交通誘導警備員 (B)	1 式
				交通誘導警備員 (B)【夜間】	1 式
直接工事費	式	1	170,409,605		
共通仮設費	式	1	18,784,225		
共通仮設費	式	1	3,737,225		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	3,531,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	15,047,000		
純工事費	式	1	189,193,830		
現場管理費	式	1	47,998,000		

