

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度網掛橋災害復旧（その2）工事
工事地名	鹿児島県始良市加治木町本町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	管理第二課
2) 主工種	河川工事	
3) 工期	366日間	自 令和 8年 3月19日 至 令和 9年 3月19日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度網掛橋災害復旧（その2）工事																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路修繕	式	1	158,783,578																			
舗装工	式	1	6,901,600																			
切削オーバーレイ工	式	1	6,901,600	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>【夜間】 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm+密粒キヤップ AS改質 I 型(13) t=50mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 5.8km ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>【夜間】 アスファルト殻(切削) ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	1,000	m2	【夜間】 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm+密粒キヤップ AS改質 I 型(13) t=50mm ;			殻運搬(路面切削)	100	m3	【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 5.8km ;			殻処分	100	m3	【夜間】 アスファルト殻(切削) ;		
切削オーバーレイ	1,000	m2																				
【夜間】 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=50mm+密粒キヤップ AS改質 I 型(13) t=50mm ;																						
殻運搬(路面切削)	100	m3																				
【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 5.8km ;																						
殻処分	100	m3																				
【夜間】 アスファルト殻(切削) ;																						
区画線工	式	1	142,120																			
区画線工	式	1	142,120	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	溶融式区画線	100	m	【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ;			溶融式区画線	100	m	【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄 ;								
溶融式区画線	100	m																				
【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ;																						
溶融式区画線	100	m																				
【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄 ;																						
根固め工	式	1	138,589,318																			
土留・仮締切工	式	1	138,589,318	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">鋼矢板</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">226</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">枚</td> </tr> <tr> <td>III型 平均鋼矢板長さ 15m 鋼矢板打込長 11.1m ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼矢板</td> <td style="text-align: right;">144</td> <td style="text-align: right;">枚</td> </tr> <tr> <td>III型 平均鋼矢板長さ 15.5m 鋼矢板打込長 9.2m ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	鋼矢板	226	枚	III型 平均鋼矢板長さ 15m 鋼矢板打込長 11.1m ;			鋼矢板	144	枚	III型 平均鋼矢板長さ 15.5m 鋼矢板打込長 9.2m ;			現場発生品運搬	1	式			
鋼矢板	226	枚																				
III型 平均鋼矢板長さ 15m 鋼矢板打込長 11.1m ;																						
鋼矢板	144	枚																				
III型 平均鋼矢板長さ 15.5m 鋼矢板打込長 9.2m ;																						
現場発生品運搬	1	式																				

積算内訳書

工事名	令和7年度網掛橋災害復旧（その2）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				鋼矢板 運搬距離 0.9 k m ;
応急処理工	式	1	9,614,000	
応急処理作業工	式	1	9,614,000	応急処理 1 式
構造物撤去工	式	1	174,040	
構造物取壊し工	式	1	111,700	コンクリート構造物取壊し 10 m3 無筋構造物 機械施工 ;
運搬処理工	式	1	62,340	殻運搬 10 m3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 33.4 k m ; 殻処分 10 m3 コンクリート殻(無筋) ;
仮設工	式	1	3,362,500	
交通管理工	式	1	3,362,500	交通誘導警備員 1 式 (A) 【夜間】 交通誘導警備員 1 式 (B) 交通誘導警備員 1 式 (B) 【夜間】
直接工事費	式	1	158,783,578	
共通仮設費	式	1	17,932,225	
共通仮設費	式	1	3,705,225	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	3,357,000	

