

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事
工事地名	鹿児島県曾於市末吉町深川地内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所 交通対策課
2) 主工種	河川・道路構造物工事
3) 工期	268日間 自 令和7年7月7日 至 令和8年3月31日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁下部	式	1	65,270,769	
道路土工	式	1	2,868,190	
掘削工	式	1	49,680	掘削 120 m3 【夜間】 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
路体盛土工	式	1	344,160	路体(築堤)盛土 40 m3 【夜間】 2.5m未満；
路床盛土工	式	1	2,376,210	路床盛土 110 m3 【夜間】 2.5m未満； 路床盛土 50 m3 【夜間】 4.0m以上； 土材料 150 m3 Fe石灰処理土；
残土処理工	式	1	98,140	土砂等運搬 70 m3 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km ；
歩道橋本体工	式	1	19,837,848	
場所打杭工	式	1	19,837,848	場所打杭 2 本 杭径 1200mm 杭長(設計長) 25m； 場所打杭 2 本 杭径 1500mm 杭長(設計長) 25m； 杭頭部コンクリート 2 箇所 φ1200 H=1.14m 24-12-25(高炉)； 杭頭部コンクリート 2 箇所 φ1500 H=1.14m 24-12-25(高炉)； アンカーフレーム据付 2 組 12-φ36×725；

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				アンカーフルーム据付 12-φ48×980； 積込(ルーズ) 土砂； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km ； 積込(コンクリート殻) 殻運搬 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 33.4km； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	2 1 1 1 1 1 1	組 式 式 式 式 式 式
橋台工	式	1	340,022			
作業土工	式	1	76,745	床掘り 【夜間】 土砂； 埋戻し 【夜間】 土砂； 土砂等運搬 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km ；	1 1 1	式 式 式
橋台躯体工	式	1	263,277	基礎材 【夜間】 再生クワッチャン40～0 17.5cmを超え20.0cm以下； 均しコンクリート 【夜間】 18-8-40(高炉) 敷厚 10cm； コンクリート 【夜間】 24-12-20(25)(高炉)； 鉄筋	5 5 2 0.004	m2 m2 m3 t

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				【夜間】 SD345 D13 ; 鉄筋	0.14 t
				【夜間】 SD345 D16~25 ; 型枠	1 式
				【夜間】 一般型枠 ;	
舗装工	式	1	11,578,682		
アスファルト舗装工	式	1	4,612,661	下層路盤(歩道部)	91 m2
				【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(車道・路肩部)	176 m2
				【夜間】 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 130mm 狹隘部 ; 上層路盤(車道・路肩部)	188 m2
				【夜間】 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 130mm ; 上層路盤(車道・路肩部)	176 m2
				【夜間】 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm 狹隘部 ; 上層路盤(車道・路肩部)	189 m2
				【夜間】 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 上層路盤(歩道部)	91 m2
				【夜間】 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部)	54 m2
				【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 基層(車道・路肩部)	423 m2

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				<p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超； 基層(歩道部) 51 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上； 中間層(車道・路肩部) 54 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 中間層(車道・路肩部) 694 m2</p> <p>【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超； 表層(歩道部) 40 m2</p> <p>【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上 PK-3； 表層(歩道部) 51 m2</p> <p>【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上 PK-4；</p>
路面切削工	式	1	157,963	<p>路面切削 204 m2</p> <p>【夜間】 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤 去作業無； 殻運搬(路面切削) 3 m3</p> <p>【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 32.9km； 殻処分 3 m3</p> <p>【夜間】 アスファルト殻(切削)；</p>

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
オーバーレイ工	式	1	5,329,220	基層(車道・路肩部) (レベリング層)【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 25mm(平均) 3.0m超；	590	m2
				表層(車道・路肩部) 【夜間】 密粒ギャップASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超；	1,960	m2
透水性舗装工	式	1	1,478,838	フィルター層 【夜間】 砂 仕上り厚 70mm；	268	m2
				下層路盤(歩道部) 【夜間】 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm；	272	m2
				表層 【夜間】 開粒度アスファルト混合物(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm；	83	m2
				表層 【夜間】 開粒度アスファルト混合物(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm；	190	m2
排水構造物工	式	1	5,816,796			
作業土工	式	1	626,414	床掘り 【夜間】 土砂；	1	式
				埋戻し 【夜間】 土砂；	1	式
				土砂等運搬 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0km；	1	式

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
側溝工	式	1	4,751,842	管(函)渠型側溝	110	m
				【夜間】 幅30cm 高さ30cm 縦断用 上部勾配1.5% ;		
				落蓋側溝(街路型)	7	m
				【夜間】 300×300×2500 縦断用 上部勾配6% ;		
				落蓋側溝(街路型)	8	m
				【夜間】 500×500×2500 縦断用 上部勾配6% ;		
				自由勾配側溝(街路型)	8	m
				【夜間】 500×700×2500 縦断用 18-8-40(高炉) 上部勾配2% ;		
				底部コンクリート	0.6	m ³
				【夜間】 18-8-25(20)(高炉) ;		
				側溝蓋	7	枚
				【夜間】 蓋版(落蓋側溝(街路型)) 縦断用 標準型 300用 L=500 上部勾配6% ;		
				側溝蓋	2	枚
【夜間】 蓋版(落蓋側溝(街路型)) 縦断用 集水型 300用 L=500 上部勾配6% ;						
側溝蓋	7	枚				
【夜間】 蓋版(落蓋側溝(街路型)) 縦断用 標準型 500用 L=500 上部勾配6% ;						
側溝蓋	2	枚				
【夜間】 蓋版(落蓋側溝(街路型)) 縦断用 集水型 500用 L=500 上部勾配6% ;						
側溝蓋	8	枚				
【夜間】						

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				蓋版(自由勾配側溝(街路型)) 縦断用 標準型 500用 L=500 上部勾配2%; 側溝蓋 2 枚 【夜間】 蓋版(自由勾配側溝(街路型)) 縦断用 集水型 500用 L=500 上部勾配2%; 横断暗渠 7 m 【夜間】 600型 T-25 18-8-25(20)(高炉); 小型水路内蔵型歩車道境界ブロック 3 m 【夜間】 摺付部 片側集水 φ150 L=1000mm; 小型水路内蔵型歩車道境界ブロック 5 m 【夜間】 歩道乗入部 片側集水 φ125 L=600mm;
集水柵・マンホール工	式	1	438,540	現場打ち街渠柵 1 箇所 【夜間】 600×1000×697 現場打材 18-8-25(高炉); 現場打ち街渠柵 1 箇所 【夜間】 700×1400×762 現場打材 18-8-25(高炉); 蓋 1 枚 【夜間】 現場打柵用蓋版(鋼製蓋付き) 900×1300用; 蓋 1 枚 【夜間】 現場打柵用蓋版(鋼製蓋付き) 1000×1700用;
縁石工	式	1	2,967,066	
縁石工	式	1	2,967,066	歩車道境界ブロック 72 m 【夜間】 標準部 B種 両面R L=1990mm; 歩車道境界ブロック 16 m 【夜間】

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				摺付部 B種 両面R L=1000mm ; 歩車道境界ブロック 【夜間】 車道乗入部 B種 L=600mm ; 歩車道境界ブロック 【夜間】 歩道乗入部 バリアフリー型 L=600mm ; 地先境界ブロック 【夜間】 A種(120×120×600) ; 地先境界ブロック 【夜間】 標準部 B種 片面R L=1990mm ;
防護柵工	式	1	492,450	
路側防護柵工	式	1	492,450	ガートパイプ 【夜間】 Gp-Bp-2E 塗装品(タークアラウン) 20m以上50m未満 曲線部補正無 ;
標識工	式	1	55,840	
作業土工	式	1	42,310	床掘り 【夜間】 土砂 ; 埋戻し 【夜間】 土砂 ;
小型標識工	式	1	13,530	小型標識(移設) 【夜間】 路側式 ;
区画線工	式	1	3,756,157	
区画線工	式	1	3,756,157	溶解式区画線 【夜間】

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 350 m 【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； 溶融式区画線 54 m 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 340 m 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 88 m 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 118 箇所 【夜間】 溶融式手動 矢羽根 750×1500 排水性舗装無 青； 自転車マーク 27 箇所 【夜間】 加熱溶融接着式 排水性舗装無 750×1100 白； 破線矢印 27 箇所 【夜間】 加熱溶融接着式 排水性舗装無 750×1100 白；
道路照明設備工	式	1	5,831,219	
道路照明設備設置工	式	1	4,899,360	道路照明灯設置 6 基 【夜間】 LED照明柱 ヘースプレート式 10.3m； 照明器具設置 6 台

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 LED道路照明；
照明灯基礎設置工	式	1	618,764	照明灯基礎設置 【夜間】 スパイラルダクト φ500×1900 18-8-40(高炉)； 作業土工(電気)
				【夜間】
配管・配線工	式	1	215,320	架空配線 【夜間】 引込線(DV) 新設； 架空配線 【夜間】 引込線(DV) 撤去(不使用)；
道路照明設備撤去工	式	1	97,775	道路照明灯撤去 【夜間】 現場発生品運搬(電気) 【夜間】 道路照明柱 照明器具 点滅器 運搬距離 40.5k m；
道路防災設備工	式	1	588,741	
配管・配線工	式	1	588,741	架空配線(設置) 【夜間】 15mm以下 2sq×3C； 架空配線(設置) 【夜間】 20mm以下 2sq×12C； 架空配線(撤去) 【夜間】 15mm以下 2sq×3C； 架空配線(撤去) 【夜間】 20mm以下 2sq×12C； 現場発生品運搬(電気)

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 制御ケーブル 運搬距離 40.5 km ;
構造物撤去工	式	1	2,638,278	
防護柵撤去工	式	1	38,208	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 24 m
標識撤去工	式	1	5,850	【夜間】 土中建込 ; 小型標識撤去 1 基
構造物取壊し工	式	1	1,217,198	【夜間】 路側式(再利用) ; コンクリート構造物取壊し 27 m3 無筋構造物 機械施工 ; コンクリート構造物取壊し 9 m3 【夜間】 鉄筋構造物 機械施工 ; 舗装版破碎 310 m2 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 舗装版破碎 400 m2 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ;
縁石撤去工	式	1	221,156	歩車道境界ブロック撤去 190 m 【夜間】 処分 ; 積込(コンクリート殻) 7 m3 【夜間】
運搬処理工	式	1	1,155,866	殻運搬 34 m3 【夜間】 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 32.9 km ; 殻運搬 9 m3 【夜間】 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 32.9 km ; 殻運搬 72 m3

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 32.9km ; 殻処分 34 m3 【夜間】 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 9 m3 【夜間】 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 12 m3 【夜間】 アスファルト殻(掘削) 2.20t/m3 ; 殻処分 60 m3 【夜間】 アスファルト殻(掘削) 2.35t/m3 ; 現場発生品運搬 1 式 【夜間】 横断防止柵、鋼製蓋 運搬距離 40.5km ;
仮設工	式	1	8,499,480	
仮区画線工	式	1	80,300	仮区画線 500 m 【夜間】 〆印式 溶剤型 実線 15cm 常温 白 ;
交通管理工	式	1	8,419,180	交通誘導警備員 1 式 (A) 【夜間】 交通誘導警備員 1 式 (B) 【夜間】
直接工事費	式	1	65,270,769	
共通仮設費	式	1	19,015,275	
共通仮設費	式	1	9,539,275	
運搬費	式	1	8,762,100	建設機械運搬費 1 式 重建設機械分解組立費 1 式

積算内訳書

工事名	令和7年度国道10号末吉町深川交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				重建設機械分解組立輸送費 1 式
技術管理費	式	1	93,175	道路施設基本データ作成費用 1 式 Fe石灰工法品質管理費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	684,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	9,476,000	
純工事費	式	1	84,286,044	
現場管理費	式	1	28,499,000	
工事原価	式	1	112,785,044	
一般管理費等	式	1	19,024,956	
業務委託料（測量）	式	1	50,000	
業務委託料（設計）	式	1	30,000	
工事価格	式	1	131,890,000	