

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事
工事地名	阿久根維持出張所管内外

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	交通対策課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	187日間	自 令和 7年 8月25日 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	33,110,605	
道路土工	式	1	156,360	
掘削工	式	1	119,280	掘削 70 m3 【夜間】 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;
路体盛土工	式	1	37,080	路体(築堤)盛土 30 m3 【夜間】 2.5m以上4.0m未満 ;
舗装工	式	1	9,666,239	
路面切削工	式	1	1,598,092	路面切削 1,730 m2 【夜間】 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤 去作業無 ; 殻運搬(路面切削) 71 m3 【夜間】 アスファルト殻(切削) 運搬距離 21.5 k m ; 殻処分 71 m3 【夜間】 アスファルト殻(切削) ;
オーバーレイ工	式	1	4,667,520	表層(車道・路肩部) 1,920 m2 【夜間】 密粒ギャップASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
アスファルト舗装工	式	1	1,697,703	下層路盤(車道・路肩部) 1 式 【夜間】 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150mm(作業土 工) ; 下層路盤(車道・路肩部) 13 m2 【夜間】 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150mm ; 下層路盤(歩道部) 9 m2

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 下層路盤(歩道部) 72 m2 【夜間】 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 200mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 1 式 【夜間】 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm (作業土工) ; 上層路盤(車道・路肩部) 13 m2 【夜間】 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 上層路盤(歩道部) 81 m2 【夜間】 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 102 m2 (レベリング層) 【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 11mm (平均) 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) 基層(車道・路肩部) 1 式 【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) (作業土工) ; 基層(歩道部) 72 m2 【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 中間層(歩道部) 72 m2 【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 表層(車道・路肩部) 13 m2

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 表層(歩道部)	9 m2
				【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上 PK-3； 表層(歩道部)	72 m2
				【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上 PK-4；	
透水性舗装工	式	1	1,702,924	フィルター層	316 m2
				【夜間】 砂 仕上り厚 70mm； 下層路盤(歩道部)	316 m2
				【夜間】 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm； 表層	316 m2
				【夜間】 開粒度アスファルト混合物(13) 1.4m以上2.4m未満 舗 装厚 40mm；	
排水構造物工	式	1	7,631,818		
作業土工	式	1	653,312	床掘り	1 式
				【夜間】 土砂； 床掘り	1 式
				【夜間】 土砂； 埋戻し	1 式
				【夜間】 埋戻し	1 式
				【夜間】 基面整正	1 式

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				【夜間】 土砂等運搬 1 式 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ; 土砂等運搬 1 式 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ;	
側溝工	式	1	6,395,846	落蓋側溝(街路型) 159 m 【夜間】 300×300×2500 縦断用 上部勾配2%; 自由勾配側溝(街路型) 4 m 【夜間】 300×300×2500 横断用 18-8-40(高炉); 底部コンクリート 0.07 m ³ 【夜間】 18-8-25(20)(高炉); 側溝蓋 175 枚 【夜間】 蓋版(落蓋側溝(街路型)) 縦断用 標準型 300用 L=500 上部勾配2%; 側溝蓋 16 枚 【夜間】 蓋版(落蓋側溝(街路型)) 縦断用 集水型 300用 L=500 上部勾配2%; 側溝蓋 2 枚 【夜間】 蓋版(自由勾配側溝(街路型)) 横断用 鋼製蓋 ホ ール固定 L=1000;	
集水桝・マンホール工	式	1	582,660	現場打ち街渠桝 1 箇所 【夜間】 600×600×1400 現場打材 18-8-40(高炉); 現場打ち街渠桝 1 箇所	

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				【夜間】 1100×1100×800 現場打材 18-8-25(高炉) ; 蓋	1	枚	
				【夜間】 鋼製蓋 600×600用 T-25 並目(ボルト固定 受枠(メッキ含む) ; 蓋	1	組	
				【夜間】 鋼製蓋 1100×1100用 T-25 並目(ボルト固定 受 枠(メッキ含む) ; 足掛金具 300mm φ19mm ;	3	個	
縁石工	式	1	3,613,982				
縁石工	式	1	3,613,982	歩車道境界ブロック 【夜間】 標準部 A種 片面R L=1990mm ; 歩車道境界ブロック 【夜間】 擦付部 A種 両面R L=1000mm ; 歩車道境界ブロック 【夜間】 車道乗入部 A種 L=600mm ; 歩車道境界ブロック 【夜間】 歩道乗入部 バリアフリー型 L=600mm ; 地先境界ブロック 【夜間】 A種(120×120×600) ; 地先境界ブロック 【夜間】 標準部 B種 片面R L=1990mm ;	122	m	
					6	m	
					37	m	
					10	m	
					92	m	
					42	m	
防護柵工	式	1	2,098,740				

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
路側防護柵工	式	1	1,839,060	カートパイク 【夜間】 Gp-B-3E グレーベージュ 曲線部補正無；	102	m
防止柵工	式	1	259,680	転落(横断)防止柵 【夜間】 柵高 1.1m コンクリート建込 4段ビーム グレーベージュ；	24	m
区画線工	式	1	485,426			
区画線工	式	1	485,426	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	510	m
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄；	260	m
擁壁工	式	1	2,254,020			
作業土工	式	1	521,308	床掘り 【夜間】 土砂；	1	式
				埋戻し 【夜間】 土砂；	1	式
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	271,978	小型擁壁 【夜間】 0.8m以上1.0m以下 各種 18-8-40(高炉)；	2	m3
				箱抜き管 【夜間】 L=200；	1	式
プレキャスト擁壁工	式	1	1,460,734	プレキャスト擁壁 【夜間】 幅 100cm～200cm 高さ 1.0mを超え2.0m以下；	21	m

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
構造物撤去工	式	1	3,003,900		
防護柵撤去工	式	1	335,164	防護柵撤去(ガードパイプ)	63 m
				【夜間】 防護柵(横断・転落防止柵)撤去	41 m
構造物取壊し工	式	1	1,830,620	コンクリート構造物取壊し	6 m3
				【夜間】 無筋構造物 機械施工；	
				コンクリート構造物取壊し	50 m3
				【夜間】 鉄筋構造物 機械施工；	
				舗装版切断	1 式
				【夜間】 アスファルト舗装版 15cm以下；	
運搬処理工	式	1	838,116	舗装版破碎	280 m2
				【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ；	
				舗装版破碎	53 m2
				【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m ；	
				殻運搬	6 m3
				【夜間】 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 29.7 k m ；	
運搬処理工	式	1	838,116	殻運搬	50 m3
				【夜間】 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 29.7 k m ；	
				殻運搬	16 m3
				【夜間】 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 21.5 k m ；	
				殻処分	6 m3
				【夜間】 コンクリート殻(無筋) ；	
運搬処理工	式	1	838,116	殻処分	50 m3

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				【夜間】 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分	16	m3	
				【夜間】 アスファルト殻(掘削) ; 現場発生品運搬	1	式	
				【夜間】 ガードパイプ 横断防止柵 運搬距離49.7 k m ;			
仮設工	式	1	4,200,120				
交通管理工	式	1	4,200,120	交通誘導警備員 (A) 【夜間】	1	式	
				交通誘導警備員 (B) 【夜間】	1	式	
直接工事費	式	1	33,110,605				
共通仮設費	式	1	5,543,845				
共通仮設費	式	1	1,362,845				
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1	式	
技術管理費	式	1	819,845	施工調査費	1	式	
				平板載荷試験	1	式	
				道路施設基本データ作成費用	1	式	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	401,000				
共通仮設費 (率計上)	式	1	4,181,000				
純工事費	式	1	38,654,450				
現場管理費	式	1	17,958,000				

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	91,253,096	
一般管理費等	式	1	14,636,904	
業務委託料（測量）	式	1	140,000	
業務委託料（設計）	式	1	60,000	
工事価格	式	1	106,090,000	

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	327,269	
道路土工	式	1	48,629	
掘削工	式	1	19,579	掘削 7 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外) ;
残土処理工	式	1	29,050	土砂等運搬 7 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m ;
舗装工	式	1	104,628	
アスファルト舗装工	式	1	33,075	下層路盤(歩道部) 7 m2 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(歩道部) 7 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 7 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;
透水性舗装工	式	1	71,553	フィルター層 17 m2 砂 仕上り厚 70mm ; 下層路盤(歩道部) 17 m2 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層 17 m2 開粒度アスファルト混合物(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ;
縁石工	式	1	107,712	
縁石工	式	1	107,712	地先境界ブロック 18 m A種(120×120×600) ;
仮設工	式	1	66,300	
交通管理工	式	1	66,300	交通誘導警備員 1 式 (A) 交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(B)
直接工事費	式	1	327,269	
共通仮設費	式	1	89,000	
共通仮設費	式	1	10,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	10,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	79,000	
純工事費	式	1	416,269	
現場管理費	式	1	258,000	
工事原価	式	1	674,269	

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	4,710,277		
舗装工		式	1	2,883,100		
切削オーバーレイ工		式	1	2,883,100	切削オーバーレイ	728 m2
					【夜間】	
					7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ	
					リマー改質I型(13) t=50mm ;	
					殻運搬(路面切削)	36 m3
					【夜間】	
					アスファルト殻(切削) 運搬距離 8.2 k m ;	
					殻処分	36 m3
					【夜間】	
					アスファルト殻(切削) ;	
区画線工		式	1	1,352,857		
区画線工		式	1	1,352,857	溶融式区画線	78 m
					【夜間】	
					溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	
					白 ;	
					溶融式区画線	79 m
					【夜間】	
					溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	
					黄 ;	
					溶融式区画線	60 m
					【夜間】	
					溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	
					白 ;	
					溶融式区画線	11 m
					【夜間】	
					溶融式手動 セブアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	
					白 ;	
					溶融式区画線	560 m
					【夜間】	

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 高視認性区画線 210 m 【夜間】 非リブ式(熔融式) 実線 45cm換算 赤；
仮設工	式	1	474,320	
交通管理工	式	1	474,320	交通誘導警備員 1 式 (A) 【夜間】 交通誘導警備員 1 式 (B) 【夜間】
直接工事費	式	1	4,710,277	
共通仮設費	式	1	1,509,000	
共通仮設費	式	1	322,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	180,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,187,000	
純工事費	式	1	6,219,277	
現場管理費	式	1	3,869,000	
工事原価	式	1	10,088,277	

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	12,844,100		
舗装工		式	1	3,057,961		
アスファルト舗装工		式	1	3,057,961	不陸整正	684 m2
					【夜間】 補足材有り 再生クラッシュラン RC-30 t=40mm以下；	
					不陸整正	35 m2
					【夜間】 補足材有り 粒度調整砕石 M-30 t=40mm以下；	
					基層(歩道部)	7 m2
					【夜間】 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上；	
					表層(歩道部)	752 m2
					【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	
					表層(歩道部)	21 m2
					【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上；	
					表層(歩道部)	7 m2
					【夜間】 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上；	
道路付属施設工		式	1	6,050,300		
道路付属物工		式	1	6,050,300	視覚障害者誘導標示	215 m
					【夜間】 密粒As舗装 新設 一般部 点字タイル；	
					視覚障害者誘導標示	38 m
					【夜間】 密粒As舗装 新設 一般乗入部 点字タイル；	

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				視覚障害者誘導標示 【夜間】 コンクリート舗装 既設 一般部 点字タイル；	46	m
				視覚障害者誘導標示 【夜間】 コンクリート舗装 既設 一般乗入部 点字タイル；	25	m
				車線分離標 【夜間】 本体(柱)径 φ80 小径台座 高さ 800mm 可変式 (穿孔式・1本脚)；	6	本
				車線分離標 【夜間】 本体(柱)径 φ80 ベース径 φ200 高さ 800mm 固 定式(貼付式) 10本以上30本未満；	10	本
構造物撤去工	式	1	924,389			
構造物取壊し工	式	1	666,830	舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 3 c m ；	120	m ²
				舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ；	680	m ²
				舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	28	m ²
				舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m ；	7	m ²
道路付属施設撤去工	式	1	120,234	車線分離標撤去 【夜間】 穿孔式(1本脚) 30本以上；	22	本
				車線分離標撤去 【夜間】 貼付式 30本以上；	29	本

積算内訳書

工事名	令和7年度阿久根維持管内外交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	137,325	殻運搬	33	m3
				【夜間】 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 1.2 k m ;		
				殻処分	33	m3
				【夜間】 アスファルト殻(掘削) ;		
				現場発生品運搬	1	式
				【夜間】 車線分離標 運搬距離 8.2 k m ;		
仮設工	式	1	2,811,450			
交通管理工	式	1	2,811,450	交通誘導警備員	1	式
				(A) 【夜間】 交通誘導警備員	1	式
				(B) 【夜間】		
直接工事費	式	1	12,844,100			
共通仮設費	式	1	2,687,000			
共通仮設費	式	1	418,000			
現場環境改善費 (率計上)	式	1	418,000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	2,269,000			
純工事費	式	1	15,531,100			
現場管理費	式	1	8,347,000			
工事原価	式	1	23,878,100			