

積算内訳書

1. 工事名

工事名	福岡 2 0 1 号鏡山地区（上り線）改良（その3）工事
工事地名	福岡県田川郡香春町鏡山地先

2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所	工務課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	207日間	自 令和 8年 9月 1日 至 令和 9年 3月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号鏡山地区（上り線）改良（その 3）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路改良	式	1	80,590,410	
道路土工	式	1	18,000,445	
掘削工 (ICT)	式	1	424,908	掘削 (ICT) 990 m3 土砂 オープンカット 障害無し 5,000m3未満；
掘削工	式	1	41,789	掘削 110 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
路体盛土工	式	1	3,942,695	路体 (築堤) 盛土 120 m3 2.5m未満； 路体 (築堤) 盛土 750 m3 2.5m以上4.0m未満； 土材料 860 m3
路体盛土工	式	1	5,903,622	路体 (築堤) 盛土 20 m3 2.5m未満； 路体 (築堤) 盛土 60 m3 2.5m以上4.0m未満； 路体 (築堤) 盛土 1,800 m3 4.0m以上； 土材料 1,800 m3
路体盛土工 (ICT)	式	1	1,939,880	路体 (築堤) 盛土 (ICT) 1,500 m3 4.0m以上； 土材料 530 m3
路床盛土工	式	1	154,539	路床盛土 6 m3 2.5m未満； 路床盛土 30 m3 2.5m以上4.0m未満； 土材料 30 m3
路床盛土工	式	1	1,473,879	路床盛土 1 m3 2.5m未満； 路床盛土 80 m3 2.5m以上4.0m未満； 路床盛土 350 m3 4.0m以上；

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号鏡山地区（上り線）改良（その 3）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				土材料	430	m3
路床盛土工 (ICT)	式	1	3,962,400	路床盛土 (ICT)	1,200	m3
				4.0m以上；		
				土材料	1,200	m3
法面整形工 (ICT)	式	1	11,306	法面整形 (盛土部) (ICT)	20	m2
				法面締固め無し；		
法面整形工	式	1	116,675	法面整形 (盛土部)	250	m2
				法面締固め無 現場制約無；		
防草コンクリート	式	1	28,752	張りコンクリート	12	m2
				18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無；		
法面工	式	1	962,970			
植生工	式	1	6,300	種子散布	20	m2
				肥料無し 250m2以上500m2未満；		
植生工	式	1	956,670	種子散布	250	m2
				肥料無し 250m2以上500m2未満；		
				法肩ブロック	48	m
擁壁工	式	1	20,997,030			
作業土工	式	1	327,654	床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
				土砂；		
プレキャスト擁壁工	式	1	20,669,376	プレキャスト擁壁	13	m
				(5号)		
				0.5m以上1.0m以下；		
				プレキャスト擁壁	4	m
				(5号)		
				1.0mを超え2.0m以下；		
				プレキャスト擁壁	41	m
				(5号)		
				2.0mを超え3.5m以下；		
				プレキャスト擁壁	24	m

積算内訳書

工事名	福岡２０１号鏡山地区（上り線）改良（その３）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(6号) 0.5m以上1.0m以下； プレキャスト擁壁	42 m
				(6号) 1.0mを超え2.0m以下； プレキャスト擁壁	62 m
				(6号) 2.0mを超え3.5m以下； 嵩上げコンクリート	4 m3
				24-12-25(20)(高炉)；	
舗装工	式	1	17,187,348		
アスファルト舗装工	式	1	11,907,236	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 350mm；	2,720 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm；	2,720 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	2,660 m2
アスファルト舗装工	式	1	1,576,351	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm；	554 m2
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	554 m2
				；	
アスファルト舗装工	式	1	277,700	上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm；	100 m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3	100 m2
				.0m以下；	
アスファルト舗装工	式	1	1,945,662	上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm；	690 m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	690 m2
アスファルト舗装工	式	1	1,399,311	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm；	409 m2

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号鏡山地区（上り線）改良（その 3）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	81,088	上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ；	409	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；	409	m2
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm ；	16	m2
				上層路盤(歩道部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ；	16	m2
排水構造物工	式	1	10,045,594	表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ；	16	m2
作業土工	式	1	98,039	床掘り	1	式
				土砂 ；		
				埋戻し	1	式
				土砂 ；		
作業土工	式	1	61,549	床掘り	1	式
				土砂 ；		
				埋戻し	1	式
				土砂 ；		
側溝工	式	1	7,149,204	プレキャストU型側溝	27	m
				300×300×2000 ；		
				落蓋式側溝	104	m
				300×300×2000 ；		
				自由勾配側溝	10	m
				管渠型側溝A型(標準部)	199	m
				幅30 c m 高さ30 c m ；		
				管渠型側溝B型(集水蓋付)	28	m
				幅30 c m 高さ30 c m ；		
				管渠型側溝C型(砂溜柵)	20	m
				幅30 c m 高さ30 c m ；		
				側溝蓋	10	枚
				自由勾配側溝 300用 L=500mm ；		

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号鏡山地区（上り線）改良（その 3）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				側溝蓋 落蓋式 300用 L=500mm；	209	枚
側溝工	式	1	361,342	プレキャストU型側溝 300×300×2000；	37	m
管渠工	式	1	1,251,700	暗渠排水管 据付 直管 200～400mm；	25	m
				横断暗渠 600型；	20	m
管渠工	式	1	305,000	ヒューム管(B形管) 外圧管1種；	10	m
集水桝・マンホール工	式	1	818,760	プレキャスト集水桝 (A-1) 500×500×600 T-2(並目) ホール固定；	2	箇所
				プレキャスト集水桝 (B-3) 800×800×1850 床版本体組合タイプ T-25(並目)ホール固定；	1	箇所
				プレキャスト集水桝 (分水桝)	1	箇所
縁石工	式	1	1,869,202			
縁石工	式	1	1,869,202	歩車道境界ブロック 両面 180/230×250×2000；	185	m
				歩車道境界ブロック (乗入) 乗入部(車両乗入用) L=490；	6	m
				歩車道境界ブロック (踏込) 乗入部(自転車歩行者用) L=490；	25	m
				歩車道境界ブロック (擦付部A) すりつけ(車両乗入用) L=600；	2	箇所
				歩車道境界ブロック (擦付部B)	6	箇所

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号鏡山地区（上り線）改良（その 3）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				すりつけ(自転車歩行者用) L=600；
踏掛版設置工	式	1	1,629,117	
踏掛版設置工	式	1	1,629,117	踏掛版設置 14 m3 24-12-25(20)(高炉)；
防護柵工	式	1	3,316,980	
路側防護柵工	式	1	843,180	ガードレール 69 m 塗装品 Gr-C-4E 50m以上100m未満 曲線部補正無；
防止柵工	式	1	2,473,800	転落(横断)防止柵 186 m 柵高 1.1m 土中建込 縦格子；
区画線工	式	1	102,828	
区画線工	式	1	102,828	溶融式区画線 210 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無； ； 溶融式区画線 4 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無； ； 溶融式区画線 12 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；
道路付属施設工	式	1	267,124	
道路付属物工	式	1	235,368	防草処理 126 m2 目付量300g/m2；
道路付属物工	式	1	31,756	防草処理 17 m2 目付量300g/m2；
構造物撤去工	式	1	5,426,552	
構造物取壊し工	式	1	2,899,567	コンクリート構造物取壊し 82 m3 無筋構造物 機械施工；

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号鏡山地区（上り線）改良（その 3）工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版切断	6	m
				アスファルト舗装版 15cm以下；		
				舗装版破砕	2,160	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m；		
				舗装版破砕	370	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m；		
				舗装版破砕	600	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m；		
土のう撤去工	式	1	52,350	大型土のう撤去	50	袋
運搬処理工	式	1	2,474,635	殻運搬	82	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	367	m3
				アスファルト殻；		
				殻処分	82	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	343	m3
				(車道部)		
				アスファルト殻；		
				殻処分	24	m3
				(歩道部)		
				アスファルト殻；		
応急処理工	式	1	231,020			
応急処理作業工	式	1	231,020	普通作業員	10	時間
				特殊作業員	10	時間
				運転手(特殊)	10	時間
				運転手(一般)	5	時間
				バックホ(クローラー)[標準]	5	日
				バケット容量0.45m3[長期割引無し]；		
				ダンプトラック	5	日
				通称4t積[長期割引無し]；		
				軽油	100	L

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 1 号鏡山地区（上り線）改良（その 3）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	554,200	
交通管理工	式	1	554,200	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	80,590,410	
共通仮設費	式	1	12,266,230	
共通仮設費	式	1	2,636,230	
技術管理費	式	1	1,987,230	平板載荷試験費 1 式 防護柵の出来形管理のための非破壊試験 1 式 システム初期費 (ICT) 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	649,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	9,630,000	
純工事費	式	1	92,856,640	
現場管理費	式	1	30,503,000	
工事原価	式	1	123,359,640	
一般管理費等	式	1	22,080,360	
工事価格	式	1	145,440,000	