

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事
工事地名	佐賀国道事務所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	佐賀国道事務所	計画課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	289日間	自 令和8年5月14日 至 令和9年2月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	59,766,938	
道路土工	式	1	956,671	
掘削工	式	1	91,461	掘削 160 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満 ; 土砂等運搬 7 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 7 m3 残土受入れ地での処理 ;
路体盛土工	式	1	745,446	路体(築堤)盛土 130 m3 2.5m未満 ; 路体(築堤)盛土 10 m3 2.5m以上4.0m未満 ;
路床盛土工	式	1	115,200	路床盛土 20 m3 2.5m未満 ;
法面整形工	式	1	4,564	法面整形(盛土部) 10 m2 法面締固め無 現場制約無 ;
地盤改良工	式	1	1,504,525	
固結工	式	1	1,504,525	スリー搅拌 4 本 (3号ボックスカルバート) セメント系固化材(一般軟弱土用) 260kg/m3 杭径 1 200mm 長さ(打設長) 3.1m 長さ(杭長) 1.8 m ; スリー搅拌 5 本 (6号L型擁壁) セメント系固化材(一般軟弱土用) 230kg/m3 杭径 1 200mm 長さ(打設長) 3.6m 長さ(杭長) 2.3 m ; スリー搅拌 4 本 (6号L型擁壁) セメント系固化材(一般軟弱土用) 280kg/m3 杭径 1 200mm 長さ(打設長) 3.6m 長さ(杭長) 2.1

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				m ; スリ-攪拌 (7号L型擁壁) セメント系固化材(一般軟弱土用) 280kg/m3 杭径 1 200mm 長さ(打設長) 3.3m 長さ(杭長) 2.1 2 本
				m ; スリ-攪拌 (7号L型擁壁) セメント系固化材(一般軟弱土用) 230kg/m3 杭径 1 200mm 長さ(打設長) 3.2m 長さ(杭長) 2.2 15 本
				m ; スリ-攪拌 (7号L型擁壁) セメント系固化材(一般軟弱土用) 220kg/m3 杭径 1 200mm 長さ(打設長) 3.2m 長さ(杭長) 2.4 4 本
				m ; スリ-攪拌 (8号L型擁壁) セメント系固化材(一般軟弱土用) 160kg/m3 杭径 1 000mm 長さ(打設長) 3.2m 長さ(杭長) 2.4 14 本
				m ; 盛上り土処理 1 式
舗装工	式	1	8,940,538	
切削オーバーレイ工	式	1	1,987,225	切削オーバーレイ 【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種 ; 500 m2 殻運搬(路面切削) 【夜間】 アスファルト殻 ; 25 m3 殻処分 【夜間】 アスファルト殻 ; 25 m3

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
アスファルト舗装工	式	1	3,223,300	下層路盤(車道・路肩部) 169 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 350mm ;
				下層路盤(車道・路肩部) 142 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 350mm ;
				上層路盤(車道・路肩部) 169 m2 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm ;
				上層路盤(車道・路肩部) 142 m2 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm ;
				基層(車道・路肩部) 169 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
				基層(車道・路肩部) 142 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
				中間層(車道・路肩部) 169 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
				中間層(車道・路肩部) 142 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
				表層(車道・路肩部) 366 m2 密粒キヤップ ASホリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
				アスファルト舗装工
アスファルト舗装工	式	1	922,488	下層路盤(車道・路肩部) 340 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 表層(車道・路肩部) 340 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
排水性舗装工	式	1	444,129	下層路盤(車道・路肩部) 45 m2 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 45 m2 粒度調整碎石 M-25 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 45 m2

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下; 中間層(車道・路肩部) 46 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下; 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 46 m2 ポラスアスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上2.4m未満;
透水性舗装工	式	1	1,997,264	フィルター層 478 m2 砂 仕上り厚 70mm; 下層路盤(歩道部) 492 m2 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm; 表層 494 m2 透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm;
透水性舗装工	式	1	247,252	フィルター層 49 m2 砂 仕上り厚 150mm; 下層路盤(歩道部) 50 m2 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm; 表層 51 m2 透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 50mm;
コンクリート舗装工	式	1	21,205	下層路盤(歩道部) 5 m2 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm; コンクリート舗装 5 m2 18-8-25(高炉) 舗装厚 100mm;
排水構造物工	式	1	18,540,678	
作業土工	式	1	1,175,484	床掘り 1 式 土砂; 埋戻し 1 式 最大埋戻幅1m以上4m未満; 埋戻し 1 式 最大埋戻幅1m未満;

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				埋戻し 最大埋戻幅1m未満 砂 暗渠部； 1 式
				基面整正 1 式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 1 式
				整地 残土受入れ地での処理； 1 式
側溝工	式	1	14,661,672	自転車対応型側溝 本体 300×300 縦断用； 47 m 自転車対応型側溝 本体 300×400 縦断用； 71 m 自転車対応型側溝 本体 300×500 縦断用； 89 m 自転車対応型側溝 本体 300×600 縦断用； 14 m 自転車対応型側溝 本体 300×400 横断用； 37 m 自転車対応型側溝 本体 300×500 横断用； 13 m 自転車対応型側溝 本体 300×600 横断用； 6 m 自転車対応型側溝樹 本体 300×700； 1 箇所 管(函)渠型側溝 幅 30cm 高さ 30cm； 10 m プレキャストU型側溝 PU-300×300； 12 m 自由勾配側溝 (1号) 300×400 縦断用； 17 m 自由勾配側溝 (1号) 300×500 縦断用； 17 m 自由勾配側溝 10 m

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(1号) 300×400 横断用 ; 自由勾配側溝 10 m (1号) 300×500 横断用 ; 自由勾配側溝 10 m (2号) 300×400 縦断用 ; 自由勾配側溝 8 m (2号) 300×500 縦断用 ; 自由勾配側溝 4 m (2号) 300×500 横断用 ; 側溝蓋 202 枚 自転車対応型側溝 300型 縦断用 一般部 ; 側溝蓋 21 枚 自転車対応型側溝 300型 縦断用 集水部 ; 側溝蓋 68 枚 自由勾配側溝ゲレチング蓋 300型 L=500 ; 側溝蓋 20 枚 自由勾配側溝ゲレチング蓋 300型 L=1000 ; 側溝蓋 14 枚 自由勾配側溝蓋 300型 L=500 ; 側溝蓋 4 枚 自由勾配側溝蓋 集水蓋 300型 L=500 ;
管渠工	式	1	763,612	ヒューム管(B形管) 0.7 m 外圧管1種 φ300 ; ヒューム管(B形管) 1 m 外圧管1種 φ450 ; 横断暗渠 25 m 300×300 ; 暗渠排水管 2 m 据付 直管 VP300 ;

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
集水桝・マンホール工	式	1	1,860,560	現場打ち集水桝	1	箇所
				(1-1号)		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				(1-2号)		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				(1-6号)		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				(2号)		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				(3-1号)		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				(3-2号)		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				(3-3号)		
現場打ち集水桝	1	箇所				
(4号)						
現場打ち集水桝	1	箇所				
(5号)						
現場打ち集水桝	1	箇所				
(6号)						
現場打ち集水桝	1	箇所				
(7号)						
現場打ち集水桝	1	箇所				

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(S-2号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無； 現場打ち集水桝 1 箇所 (S-3号) 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正無； 蓋 3 枚 集水桝500×500用 T-2 細目 ボルト固定； 蓋 2 枚 集水桝500×500用 T-25 並目 ボルト固定； 蓋 3 枚 集水桝800×800用 T-2 細目 ボルト固定； 蓋 1 枚 集水桝800×800用 T-25 並目 ボルト固定； 蓋 1 組 集水桝1000×1000用 T-2 細目 ボルト固定； 蓋 1 枚 集水桝400×500用 T-25 並目 110° 開閉式； 蓋 2 枚 縞鋼板蓋 500×500用 t=4.2 亜鉛メッキ；
場所打水路工	式	1	79,350	場所打ちU型側溝 1000×800 18-8-40(高炉)； 1 m
縁石工	式	1	3,867,238	
作業土工	式	1	50,904	埋戻し 1 式
縁石工	式	1	3,816,334	歩車道境界ブロック (1型) 一般部 両面R (180/230×250×2000)； 歩車道境界ブロック 24 m (2型) 摺付部 両面R (180/230×(180~250)×1000)； 歩車道境界ブロック 44 m (3型) 乗入部 (203/210×100×600)；

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				歩車道境界ブロック (4型) 横断歩道部・巻込部 (200/218×120×600) ; 歩車道境界ブロック (5型) 官民境界部 片面R (180/210×300×2000) ; 地先境界ブロック (1型) A種 (120×120×600) ; 地先境界ブロック (2型) A種 (120×120×600) ;	37 60 40 21	m m m m
防護柵工	式	1	870,800			
防止柵工	式	1	870,800	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 縦格子 ダークブラウン ;	70	m
標識工	式	1	1,402,800			
小型標識工	式	1	339,300	標識柱 単柱式 径60.5 柱長さ 2.6m 5基以上 ; 標識板 規制標識 φ600 カプセルプラスチック型 ;	5 5	基 枚
小型標識工	式	1	296,900	標識柱 単柱式 径60.5 柱長さ 2.7m 防護柵添架型 ; 標識板 1200×450×2.0 広角プラスチック型 ;	1 1	本 枚
大型標識工	式	1	766,600	標識柱・基礎 φ101.6×t3.2 L4220 基礎部900×1000×1000 ; 標識板 2150×1250×2.0 広角プラスチック型 ;	2 1	基 枚
区画線工	式	1	10,667,931			

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
区画線工	式	1	10,356,550	溶融式区画線	5,000	m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；		
				溶融式区画線	5,000	m
				溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄；		
				溶融式区画線	2,000	m
				溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；		
				溶融式区画線	2,000	m
溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；						
溶融式区画線	500	m				
溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；						
溶融式区画線	1,000	m				
溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；						
区画線工	式	1	311,381	溶融式区画線	280	m
				【夜間】		
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；		
				溶融式区画線	100	m
				【夜間】		
				溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；		
				溶融式区画線	22	m
【夜間】						
溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；						
溶融式区画線	22	m				
【夜間】						
溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄；						

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路附属施設工	式	1	131,500	
道路附属物工	式	1	131,500	車線分離標 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満； 5 本
擁壁工	式	1	5,031,660	
作業土工	式	1	473,655	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 埋戻し 1 式 基面整正 1 式 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 1 式 残土受け入れ地での処理；
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	356,079	小型擁壁 (4号) 0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉)； 0.9 m3 小型擁壁 (5号) 0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉)； 0.9 m3 重力式擁壁 (3号ボックスカルバート部) 18-8-40(高炉)； 2 m3
プレキャスト擁壁工	式	1	4,201,926	プレキャスト擁壁 (6号L型擁壁) 1.0mを超え2.0m以下； 13 m プレキャスト擁壁 (7号L型擁壁) 1.0mを超え2.0m以下； 34 m プレキャスト擁壁 (8号L型擁壁) 0.5m以上1.0m以下； 18 m

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
カルバート工	式	1	551,436	
作業土工	式	1	28,337	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 基面整正 1 式
プレキャストカルバート工	式	1	523,099	プレキャストボックス (3号) 3 m 内幅 1m 内高 0.8m； 間詰めコンクリート 0.04 m3 18-8-25(高炉)； 防護コンクリート 0.1 m3 18-8-25(高炉)； 目地板 0.4 m2 瀝青繊維質目地板t=10；
法面工	式	1	17,570	
植生工	式	1	17,570	客土吹付 10 m2 厚1cm 客土吹付工 100m2未満；
構造物撤去工	式	1	2,564,424	
防護柵撤去工	式	1	48,179	防護柵撤去(ガードレール) 14 m 土中建込 Gr-B-4E； 防護柵撤去(ガードレール) 15 m 土中建込 Gr-C-4E； 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 3 m 土中建込； 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 6 m コンクリート建込；
構造物取壊し工	式	1	1,688,305	コンクリート構造物取壊し 73 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 940 m2

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；
運搬処理工	式	1	827,940	殻運搬 73 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 69 m3 アスファルト殻； 殻処分 73 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 69 m3 アスファルト殻； 現場発生品運搬 1 式
仮設工	式	1	4,719,167	
作業ヤード整備工	式	1	91,997	改良施工用仮盛土 1 式 設置； 改良施工用仮盛土 1 式 撤去；
交通管理工	式	1	4,627,170	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 【夜間】
直接工事費	式	1	59,766,938	
共通仮設費	式	1	9,281,170	
共通仮設費	式	1	3,161,170	
運搬費	式	1	2,139,000	建設機械運搬費 1 式 重建設機械分解組立輸送費 1 式
準備費	式	1	238,140	試掘調査費 6 箇所 (車道部)(畑ヶ田地区) 埋設物件事故防止費 1 式
技術管理費	式	1	269,030	平板載荷試験 1 式 50kN以内； 六価カド溶出試験費 1 式

積算内訳書

工事名		令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	515,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,120,000	
純工事費	式	1	69,048,108	
現場管理費	式	1	29,231,000	
工事原価	式	1	222,181,253	
一般管理費等	式	1	35,138,747	
工事価格	式	1	257,320,000	

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	50,769,271	
道路土工	式	1	838,976	
掘削工	式	1	759,112	掘削 230 m3 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満 ; 土砂等運搬 210 m3 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 210 m3 残土受入れ地での処理 ;
路体盛土工	式	1	45,304	路体(築堤)盛土 8 m3 2.5m未満 ;
路床盛土工	式	1	34,560	路床盛土 6 m3 2.5m未満 ;
舗装工	式	1	10,358,451	
路面切削工	式	1	370,113	路面切削 464 m2 【夜間】 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤 去作業無 ; 殻運搬(路面切削) 10 m3 【夜間】 アスファルト殻 ; 殻処分 10 m3 【夜間】 アスファルト殻(切削・2.35) ;
オーバーレイ工	式	1	2,748,900	表層(車道・路肩部) 1,190 m2 【夜間】 密粒キヤップ Asホリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3.0m超 ;
アスファルト舗装工	式	1	1,155,192	表層(車道・路肩部) 758 m2 【夜間】 密粒キヤップ Asホリマー改質 I 型(13) 平均舗装厚 3 0m m 3.0m超 ;

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
アスファルト舗装工	式	1	3,558,910	下層路盤(車道・路肩部) 370 m2 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 280mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 370 m2 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 200mm ; 基層(車道・路肩部) 370 m2 再生粗粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 中間層(車道・路肩部) 370 m2 再生粗粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) 418 m2 【夜間】 密粒キヤップ Asホリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3.0m超 ;
アスファルト舗装工	式	1	552,090	表層(車道・路肩部) 239 m2 【夜間】 密粒キヤップ Asホリマー改質 I 型(13) 平均舗装厚 5 0mm 3.0m超 ;
アスファルト舗装工	式	1	16,357	下層路盤(車道・路肩部) 6 m2 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ; 表層(車道・路肩部) 6 m2 再生密粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
透水性舗装工	式	1	1,636,929	フィルター層 392 m2 砂 仕上り厚 70mm ; 下層路盤(歩道部) 397 m2 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層 345 m2 歩道用透水性アスファルト合材(13) 1.4m以上2.4m未 満 舗装厚 40mm ; 表層 56 m2 歩道用透水性アスファルト合材(13) 2.4m以上 舗 装厚 40mm ;
透水性舗装工	式	1	296,640	フィルター層 60 m2 砂 仕上り厚 150mm ; 下層路盤(歩道部) 60 m2 再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 150mm ;

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				表層 歩道用透水性アスファルト合材(13) 1.4m以上2.4m 未満 舗装厚 50mm ;	60 m2
薄層カー舗装工	式	1	23,320	薄層カー舗装 【夜間】 RPN-303 密粒As舗装面(既設) セブラ施工 ;	2 m2
排水構造物工	式	1	6,616,375		
作業土工	式	1	279,356	床掘り 土砂 ;	1 式
				埋戻し 最大埋戻幅1m以上4m未満 ;	1 式
				埋戻し 最大埋戻幅1m未満 ;	1 式
				基面整正	1 式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	1 式
				整地 残土受け入れ地での処理 ;	1 式
側溝工	式	1	5,750,982	自転車対応型側溝 本体 300×300 縦断用 ;	23 m
				自転車対応型側溝 【支給品】 本体 300×300 縦断用 ;	6 m
				自転車対応型側溝 本体 300×400 縦断用 ;	33 m
				自転車対応型側溝 (自由勾配部) 本体 300×400 縦断用 ;	25 m
				自転車対応型側溝 (自由勾配部) 本体 300×500 縦断用 ;	36 m
				自転車対応型側溝集水桝 本体 300×500 縦断用 ;	4 m
				自転車対応型側溝集水桝 本体 300×600 縦断用 ;	2 m

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				自転車対応型側溝集水桝 本体 300×1100 縦断用； 2 m
				管(函)渠型側溝 300 標準型； 27 m
				勾配調整コンクリート 18-8-25(高炉)； 2 m ³
				留コンクリート 18-8-40(高炉)； 4 箇所
				側溝蓋 自転車対応型側溝 300型 縦断用 一般部 L=1000； 220 枚
				側溝蓋 【支給品】 自転車対応型側溝 300型 縦断用 一般部 L=1000； 4 枚
				側溝蓋 自転車対応型側溝 300型 縦断用 集水部 L=1000； 17 枚
				側溝蓋 自転車対応型側溝 300型 縁石分離タイプ L=1000； 11 枚
				現場発生品運搬 1 式
管渠工	式	1	62,460	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 φ300； 3 m
集水桝・マンホール工	式	1	251,540	現場打ち集水桝 (4号) 現場打材 500×700×1000 18-8-40(高炉) 法面 作業補正無； 1 箇所
				蓋 集水桝500×700用 T-25 並目 ボルト固定； 1 枚
水路改修工	式	1	272,037	巻きコンクリート 18-8-40(高炉)； 0.5 m ³
				巻き・間詰めコンクリート 18-8-25(高炉)； 0.2 m ³

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				小口止コンクリート 18-8-40(高炉) ;	0.4 m3
				嵩上コンクリート (2号) 18-8-40(高炉) ;	0.4 m3
				床版 (2号) 24-12-25(高炉) ;	0.3 m3
縁石工	式	1	2,442,500		
作業土工	式	1	33,330	埋戻し 最大埋戻幅1m未満 ;	1 式
縁石工	式	1	2,409,170	歩車道境界ブロック (1-1型) 一般部 両面R (180/230×250×2000) ;	7 m
				歩車道境界ブロック (1-2型) 一般部 両面R (180/230×250×2000) ;	69 m
				歩車道境界ブロック (2-1型) 摺付部 両面R (180/230×180~250×1000) ;	1 m
				歩車道境界ブロック (2-2型) 摺付部 両面R (180/230×180~250×1000) ;	17 m
				歩車道境界ブロック (3-1型) 乗入部 片面R (203/210×100×600) ;	3 m
				歩車道境界ブロック (3-2型) 乗入部 片面R (203/210×100×600) ;	24 m
				歩車道境界ブロック (4型) 巻込部 片面R 200/218×120×600 ;	34 m
				地先境界ブロック	83 m

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				(1型) C種(150×150×600) ; 地先境界ブロック 15 m
				(2型) C種(150×150×600) ; 地先境界ブロック 21 m
				(3型) A種(120×120×600) ; 地先境界ブロック 8 m
				(4型) A種(120×120×600) ;
防護柵工	式	1	85,103	
防止柵工	式	1	85,103	転落(横断)防止柵 H=1100 へゝスプレート式 縦格子 タークブラウン ;
標識工	式	1	339,300	
小型標識工	式	1	339,300	標識柱 5 基 単柱式 径60.5 柱長さ 2.6m 5基以上 ; 標識板 5 枚 規制標識 φ600 カプセルリズム型 ;
区画線工	式	1	9,103,438	
区画線工	式	1	8,515,920	溶融式区画線 4,000 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 3,000 m 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄 ; 溶融式区画線 1,000 m 溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 1,000 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				白； 溶融式区画線 600 m 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 1,000 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
区画線工	式	1	569,631	溶融式区画線 300 m 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 87 m 【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； 溶融式区画線 130 m 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 9 m 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 90cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 8 m 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 3 m 【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 120 m 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				排水性舗装無 白；
区画線工	式	1	17,887	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
道路付属施設工	式	1	4,383,497	
道路付属物工	式	1	131,500	車線分離標 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；
道路付属物工	式	1	4,251,997	視覚障害者誘導標示 線状(誘導) 透水性舗装面； 視覚障害者誘導標示 点状(警告) 透水性舗装面；
擁壁工	式	1	473,997	
作業土工	式	1	54,397	床掘り 土砂； 埋戻し 最大埋戻幅1m未満； 基面整正 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 残土受入れ地での処理；
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	419,600	小型擁壁 (2号, 3-1号, 3-2号) 0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉)；
カルバート工	式	1	791,770	

積算内訳書

工事名		令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
作業土工	式	1	34,968	床掘り	1	式
				土砂；		
				埋戻し	1	式
プレキャストカーポート工	式	1	756,802	最大埋戻幅1m未満；		
				基面整正	1	式
				プレキャストボックス	3	m
開削土工	式	1	336,395	内幅 1m 内高 1.5m；		
				調整コンクリート	0.04	m3
掘削工	式	1	169,853	18-8-25(高炉)；		
				開削掘削	1	式
				【夜間】		
埋戻し工	式	1	166,542	土砂；		
				土砂等運搬	1	式
				【夜間】		
電線共同溝工	式	1	827,635	土砂；		
				整地	1	式
				残土受入れ地での処理；		
管路工(管路部)	式	1	793,939	埋戻し・締固め	1	式
				【夜間】		
				中埋砂；		
電線共同溝工	式	1	827,635	埋戻し・締固め	1	式
				【夜間】		
				土砂；		
管路工(管路部)	式	1	793,939	埋設管路	85	m
				【夜間】		
				SFEP管 径 100mm；		
電線共同溝工	式	1	827,635	埋設管路	43	m
				【夜間】		
				難燃FEP管 径 50mm；		

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
管路付属物材料	式	1	33,696	ベルマウス(材料費) SFEP管φ100用;	7 個
				ベルマウス(材料費) 難燃FEP管φ50用;	3 個
				リード線(材料費) φ4mm;	87 m
				リード線(材料費) φ6mm;	42 m
				埋設標示シート(材料費) W=150 2倍;	64 m
付帯設備工	式	1	570,537		
ハンドホール工	式	1	570,537	ハンドホール 【夜間】 600×600×600 歩道用 φ600鉄蓋付;	2 箇所
				ハンドホール 【夜間】【支給品】 600×600×600 歩道用 φ600鉄蓋付;	1 箇所
				現場発生品運搬	1 式
構造物撤去工	式	1	2,273,415		
防護柵撤去工	式	1	41,232	防護柵撤去(ガードレール)	8 m
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去	8 m
				金網・支柱(立入防止柵)撤去	5 m
構造物取壊し工	式	1	1,590,658	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工;	55 m3
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工;	40 m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下;	1 式
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下;	230 m2
運搬処理工	式	1	641,525	殻運搬 コンクリート殻(無筋);	55 m3

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ;	40 m3
				殻運搬 アスファルト殻 ;	14 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	55 m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ;	40 m3
				殻処分 アスファルト殻(掘削・2.35) ;	14 m3
				現場発生品運搬	1 式
仮設工	式	1	11,327,882		
土留・仮締切工	式	1	2,452,040	鋼矢板 III型 平均鋼矢板長さ 9.5m 鋼矢板打込長 9m 平均鋼矢板引抜長 9m ; 油圧式杭圧入引抜機据付・撤去	1 式
仮設防護柵設置工	式	1	4,926,972	仮設防護柵設置(仮設ガードレール) 連続基礎ブロック 1,000kg/基以下 支柱間隔2m ;	96 m
水替工	式	1	117,630	ポンプ排水 0以上120(m3/h)未満 10m 作業時排水 ;	1 式
交通管理工	式	1	3,831,240	交通誘導警備員 交通誘導警備員 【夜間】	1 式 1 式
直接工事費	式	1	50,769,271		
共通仮設費	式	1	6,816,472		
共通仮設費	式	1	1,292,472		
運搬費	式	1	283,132	建設機械運搬費 仮設材運搬費	1 式 1 式
準備費	式	1	356,340	試掘調査費(車道部) (吉野ヶ里公園駅前)	3 箇所

積算内訳書

工事名		令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				試掘調査費(歩道部) (吉野ヶ里公園駅前) 埋設物件事故防止費	6 1	箇所 式
技術管理費	式	1	197,000	平板載荷試験 50kN以内;	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	456,000			
共通仮設費(率計上)	式	1	5,524,000			
純工事費	式	1	57,585,743			
現場管理費	式	1	25,209,000			
工事原価	式	1	82,794,743			

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	23,742,362	
道路土工	式	1	354,448	
掘削工	式	1	354,448	掘削 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 80 m3 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 70 m3 整地 残土受入れ地での処理 ; 70 m3
舗装工	式	1	3,864,983	
切削オーバーレイ工	式	1	533,547	切削オーバーレイ 171 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20) ; 殻運搬(路面切削) 9 m3 殻処分 9 m3 アスファルト殻 ;
アスファルト舗装工	式	1	432,024	下層路盤(歩道部) 47 m2 再生クランチャレン RC-40 仕上り厚 230mm ; 上層路盤(歩道部) 47 m2 粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) 47 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 47 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工	式	1	6,052	下層路盤(歩道部) 2 m2 再生クランチャレン RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(車道・路肩部) 2 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事				細別内訳	
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額			
アスファルト舗装工	式	1	6,052	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	2	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;	2	m2
アスファルト舗装工	式	1	6,052	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	2	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;	2	m2
透水性舗装工	式	1	755,790	フィルター層 砂 仕上り厚 70mm ;	177	m2
				下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 100mm ;	177	m2
				表層 歩道用透水性アスファルト合材(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm ;	177	m2
透水性舗装工	式	1	45,774	フィルター層 砂 仕上り厚 150mm ;	9	m2
				下層路盤(歩道部) 再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm ;	9	m2
				表層 歩道用透水性アスファルト合材(13) 2.4m以上 舗装厚 50mm ;	9	m2
薄層カー舗装工	式	1	896,040	薄層カー舗装 RPN-602 排水性As舗装面(既設) ゼブラ施工 ;	131	m2
薄層カー舗装工	式	1	643,618	薄層カー舗装 RPN-301 密粒As舗装面(既設) 全面施工 ;	16	m2
				薄層カー舗装 RPN-301 密粒As舗装面(既設) 全面施工 ;	67	m2
薄層カー舗装工	式	1	166,446	薄層カー舗装 RPN-301 密粒As舗装面(既設) 全面施工 ;	18	m2
薄層カー舗装工	式	1	373,588	薄層カー舗装 RPN-301 密粒As舗装面(既設) 全面施工 ;	22	m2

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				薄層珞舗装 RPN-301 密粒As舗装面(既設) 全面施工；	23 m2
排水構造物工	式	1	3,750,175		
作業土工	式	1	233,975	床掘り 土砂； 埋戻し 土砂；	1 式 1 式
側溝工	式	1	3,410,710	スリット式U型側溝(縦断用) 300×400； スリット式U型側溝柵 300×600 L=1000； 側溝蓋 スリット式U型側溝300縦断用 縁石根入蓋 L=1000； 側溝蓋 スリット式U型側溝300集水用 縁石根入蓋 L=1000；	83 m 4 箇所 78 枚 5 枚
集水柵・マンホール工	式	1	105,490	現場打ち集水柵 (1号) 現場打材 500×500×700 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無； 蓋 集水柵500×500用 T-25 細目 ボルト固定；	1 箇所 1 枚
縁石工	式	1	1,648,891		
作業土工	式	1	55,768	床掘り 土砂； 埋戻し 土砂；	1 式 1 式
縁石工	式	1	1,593,123	歩車道境界ブロック (A-1) 一般部 両面R 180/230×250×600； 歩車道境界ブロック (B-1) 摺付部 両面R 180/230×180~250×1000；	77 m 2 m

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				歩車道境界ブロック (C-1) 車両乗入部 片面R 173×100×600 ;	4	m
				歩車道境界ブロック (C-2) 歩行者乗入部 片面R 176/186×70×600 ;	4	m
				歩車道境界ブロック (C-3) 巻込部 片面R 200/218×120×600 ;	3	m
				地先境界ブロック (D-1) C種(150×150×600) ;	83	m
				地先境界ブロック (D-2) C種(150×150×600) ;	4	m
標識工	式	1	1,129,800			
小型標識工	式	1	339,300	標識柱 単柱式 径60.5 柱長さ 2.6m 5基以上 ;	5	基
				標識板 規制標識 φ600 カブセルプラスチック型 ;	5	枚
小型標識工	式	1	263,500	標識柱 単柱式 径60.5 柱長さ 3.5m ;	1	基
				標識板 1200×450×2.0 広角プラスチック型 ;	1	枚
小型標識工	式	1	263,500	標識柱 単柱式 径60.5 柱長さ 3.5m ;	1	基
				標識板 1200×450×2.0 広角プラスチック型 ;	1	枚
小型標識工	式	1	263,500	標識柱 単柱式 径60.5 柱長さ 3.5m ;	1	基
				標識板 1200×450×2.0 広角プラスチック型 ;	1	枚

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
区画線工	式	1	9,985,265	
区画線工	式	1	6,382,080	溶融式区画線 3,000 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 3,000 m 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄； 溶融式区画線 1,000 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 1,000 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 400 m 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 1,000 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無白；
区画線工	式	1	90,744	溶融式区画線 98 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 15 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄； 溶融式区画線 37 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 4 m 溶融式手動 ゼブラ 90cm 厚1.5mm 排水性舗装無白；
区画線工	式	1	3,507,722	溶融式区画線 150 m 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				白； 溶融式区画線 1,080 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白； 高視認性区画線 820 m リブ式(溶融式)実線 15cm 排水性舗装有 白； 区画線消去 996 m ウォータージェット式； 区画線消去 821 m 削取り式；
区画線工	式	1	1,941	溶融式区画線 4 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 0.3 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
区画線工	式	1	2,778	溶融式区画線 6 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 0.3 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；
道路附属施設工	式	1	131,500	
道路附属物工	式	1	131,500	車線分離標 5 本 H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；
構造物撤去工	式	1	874,360	
構造物取壊し工	式	1	653,019	コンクリート構造物取壊し 50 m ³ 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 1 式 コンクリート舗装版 15cm以下；

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事				細別内訳	
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額			
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	25 m2	
				舗装版破碎 コンクリート舗装版 舗装版厚 15cm以下；	14 m2	
構造物取壊し工	式	1	5,493	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1 式	
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	2 m2	
構造物取壊し工	式	1	5,493	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1 式	
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	2 m2	
構造物取壊し工	式	1	5,493	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1 式	
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	2 m2	
運搬処理工	式	1	203,314	殻運搬 アスファルト殻；	1 m3	
				殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	49 m3	
				殻処分 アスファルト殻(掘削・2.35)；	1 m3	
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	49 m3	
運搬処理工	式	1	580	殻運搬 アスファルト殻；	0.1 m3	
				殻処分 アスファルト殻(掘削・2.35)；	0.1 m3	
運搬処理工	式	1	503	殻運搬 アスファルト殻；	0.1 m3	
				殻処分 アスファルト殻(掘削・2.35)；	0.1 m3	
運搬処理工	式	1	465	殻運搬 アスファルト殻；	0.1 m3	

積算内訳書

工事名	令和8年度佐賀国道管内交通安全施設等設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻処分 アスファルト殻(掘削・2.35) ; 0.1 m3
仮設工	式	1	2,002,940	
交通管理工	式	1	2,002,940	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	23,742,362	
共通仮設費	式	1	3,841,040	
共通仮設費	式	1	468,040	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	79,040	試掘調査費(車道部) (徳須恵) 2 箇所 埋設物件事故防止費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	247,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	3,373,000	
純工事費	式	1	27,583,402	
現場管理費	式	1	13,524,000	
工事原価	式	1	41,107,402	