

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）
工事地名	鳥栖維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	佐賀国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	731日間	自 令和8年4月1日 至 令和10年3月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
道路維持	式	1	47,725,975																															
舗装工	式	1	14,781,334																															
アスファルト舗装補修工	式	1	14,781,334	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>表面処理 t=3cm；</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修 t=15cm；</td> <td style="text-align: right;">400</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修 t=25cm；</td> <td style="text-align: right;">300</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修(歩道部) t=4cm；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m	クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m	ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；	10	t	ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；	20	t	表面処理 t=3cm；	500	m2	波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2	波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2	局部補修 t=15cm；	400	m2	局部補修 t=25cm；	300	m2	局部補修(歩道部) t=4cm；	10	m2
クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m																																
クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m																																
ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；	10	t																																
ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；	20	t																																
表面処理 t=3cm；	500	m2																																
波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2																																
波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2																																
局部補修 t=15cm；	400	m2																																
局部補修 t=25cm；	300	m2																																
局部補修(歩道部) t=4cm；	10	m2																																
区画線工	式	1	35,870																															
区画線工	式	1	35,870	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	50	m	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m																								
溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	50	m																																
溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m																																

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				白；
道路附属物補修工	式	1	94,540	
縁石補修工	式	1	94,540	縁石補修 20 m 180/205×250×600(B)；
道路附属施設工	式	1	1,132,225	
境界工	式	1	92,645	境界杭 10 本 120×120×900 根巻き基礎無し； 境界鋸 5 枚 40×100×2 足付き 10枚未満；
道路附属物工	式	1	1,039,580	視線誘導標 30 本 (更新) 両面反射 反射体径φ100 支柱径 φ60.5 土中 建込 30本以上； 視線誘導標 30 本 (更新) 片面反射 反射体径φ300 支柱径 φ60.5 土中 建込 30本以上； 視線誘導標 10 本 (更新) 両面反射 反射体径φ100 防護柵取付 30本以上 ； 車線分離標 5 本 (更新) H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；
防護柵工	式	1	3,531,300	
路側防護柵工	式	1	1,978,500	ガードレール 30 m (更新) Gr-B-4E グレベージュ 21m以上50m未満 曲線部補 正無； ガードレール 30 m

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(更新) Gr-B-2B グレーベージュ 21m以上100m未満 曲線部 補正無； ガートアップ 20 m
				(更新) Gp-Bp-2E ダークブラウン 20m以上50m未満 曲線部補 正無； ガートアップ 20 m
				(更新) Gp-Bp-2B ダークブラウン 20m以上100m未満 曲線部 補正無；
防止柵工	式	1	1,552,800	転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 0.8m 3段 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 0.8m 3段 プレキャストコンクリートブロック建込 ダーク ブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 4段 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 4段 プレキャストコンクリートブロック建込 ダーク ブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 縦格子 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 縦格子 プレキャストコンクリートブロック建込 タ ークブラウン；
道路清掃工	式	1	4,836,851	

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
路面清掃工	式	1	1,277,536	路面清掃(機械) ブラシ式 省散水型 リフトタンク <sup>®</sup> 2.5m <sup>3</sup> 級 (貸与) タン プロック4t(持込) 4500L LED標識装置付(貸与) ;	141	km
				路面清掃(機械) 【夜間】 ブラシ式 省散水型 リフトタンク <sup>®</sup> 2.5m <sup>3</sup> 級 (貸与) タン プロック4t(持込) 4500L LED標識装置付(貸与) ;	35	km
排水施設清掃工	式	1	2,114,835	側溝清掃(機械) 0.125m <sup>2</sup> 未満 50%未満 ;	450	m
				側溝清掃(機械) 0.125m <sup>2</sup> 未満 50%以上 ;	100	m
				側溝清掃(機械) 0.125m <sup>2</sup> 以上0.5m <sup>2</sup> 未満 50%未満 ;	550	m
				側溝清掃(機械) 0.125m <sup>2</sup> 以上0.5m <sup>2</sup> 未満 50%以上 ;	200	m
				管渠清掃(機械) 管径200mm以上400mm未満 50%未満 排水管清掃 車貸与 ;	50	m
				管渠清掃(機械) 管径200mm以上400mm未満 50%以上 排水管清掃 車貸与 ;	200	m
				管渠清掃(機械) 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃 車貸与 ;	50	m
				管渠清掃(機械) 管径400mm以上800mm未満 50%以上 排水管清掃 車貸与 ;	50	m
				運搬処理工	式	1
				運搬処分 汚泥 ;	96	m <sup>3</sup>
植栽維持工	式	1	69,630			

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防草コンクリート	式	1	69,630	張りコンクリート 18-8-25(20)(高炉) t=5cm; 30 m2
除草工	式	1	1,342,976	
道路除草工	式	1	1,342,976	除草 7,000 m2 肩掛式 飛散防止有; 除草 900 m2 肩掛式 飛散防止無; 集草 7,900 m2 積込運搬 7,900 m2 除草処分 93 m3
応急処理工	式	1	8,826,752	
応急処理事業工	式	1	8,826,752	応急作業 1,000 時間 運転手(一般); 応急作業 100 時間 【夜間】 運転手(一般); 応急作業 1,400 時間 普通作業員; 応急作業 100 時間 【夜間】 普通作業員; 応急作業 3,000 km ライトバン 1500cc 労務費除く; 応急作業 2,000 km 2tダンプトラック 労務費除く; 応急作業 1 式 建設機械; 諸材料費 1 式 舗装補修; 諸材料費 1 式 道路付属物補修; 処分費 1 式

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				動物死骸処理； 処分費 落下物等処理；
巡視・巡回工	式	1	13,074,497	1 式
道路巡回工	式	1	13,074,497	道路巡回 209 日 異常時巡回 1 式
雪寒	式	1	9,759,292	
除雪工	式	1	9,759,292	
凍結防止工	式	1	8,934,392	除雪準備 50 時間 普通作業員； 除雪準備 50 時間 運転手(一般)； 除雪準備 800 km 2tダンプトラック 労務費除く； 除雪準備 1 式 建設機械； 除雪準備 1 式 諸材料費； 凍結防止剤 2 t 【支給品】 塩化ナトリウム(MS-10MGG)； 凍結防止剤 2 t 【支給品】【夜間】 塩化ナトリウム(MS-10MGG)； 凍結防止剤 2 t 【支給品】 塩化ナトリウム(MS-10MGH)； 凍結防止剤 2 t 【支給品】【夜間】 塩化ナトリウム(MS-10MGH)； 凍結防止剤 2 t

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				<b>【支給品】</b> 塩化ナトリウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b> 塩化ナトリウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】</b> 塩化ナトリウム(散布車) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b> 塩化ナトリウム(散布車) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】</b> 塩化カルシウム(MS-10MGG) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b> 塩化カルシウム(MS-10MGG) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】</b> 塩化カルシウム(MS-10MGH) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b> 塩化カルシウム(MS-10MGH) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】</b> 塩化カルシウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b> 塩化カルシウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】</b> 塩化カルシウム(散布車) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b>	

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				塩化カルシウム(散布車) ; 凍結防止水製作 5 t 【支給品】 塩化ナトリウム ; 凍結防止水製作 23 t 【支給品】 【夜間】 塩化ナトリウム ; 凍結防止剤散布水車散布 5 t 凍結防止剤散布水車散布 23 t 【夜間】
除雪巡回工	式	1	377,600	除雪巡回 10 時間 普通作業員 ; 除雪巡回 30 時間 【夜間】 普通作業員 ; 除雪巡回 10 時間 運転手(一般) ; 除雪巡回 30 時間 【夜間】 運転手(一般) ; 除雪巡回 1,000 km 2tダンプトラック 労務費除く ;
除雪作業工	式	1	447,300	除雪作業 100 時間 普通作業員 ; 除雪作業 50 時間 運転手(一般) ; 除雪作業 400 km 2tダンプトラック 労務費除く ;
道路修繕	式	1	16,416,766	
舗装工	式	1	8,719,658	
アスファルト舗装補修工	式	1	8,719,658	路面打換 500 m2 t=10cm ;

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				路面補修 t=5cm； 1,000 m2
				路面舗装 t=5cm； 500 m2
区画線工	式	1	349,335	
区画線工	式	1	349,335	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 200 m 溶融式区画線 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 100 m 溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 100 m 溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 50 m 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 50 m 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 50 m 高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄； 100 m
道路構造物補修工	式	1	1,894,416	
作業土工	式	1	363,969	床掘り 土砂； 1 式 埋戻しコンクリート 18-8-40(高炉)； 1 式 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 1 式

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				整地 残土受入れ地での処理；	1 式
排水構造物補修工	式	1	1,530,447	側溝新設 400型；	30 m
				側溝改造	50 m
道路附属物補修工	式	1	180,897		
縁石補修工	式	1	180,897	縁石補修 180/205×250×600(B)；	20 m
				縁石更新 片面R 180/205×250×2000；	10 m
仮設工	式	1	5,272,460		
交通管理工	式	1	5,272,460	交通誘導警備員 (維持)	1 式
				交通誘導警備員 (維持) 【夜間】	1 式
				交通誘導警備員 (修繕)	1 式
直接工事費	式	1	73,902,033		
共通仮設費	式	1	7,929,330		
共通仮設費	式	1	687,330		
運搬費	式	1	426,000	建設機械運搬費 (維持)	1 式
				建設機械運搬費 (修繕)	1 式
準備費	式	1	157,100	試掘調査費(車道) (維持)	2 箇所
				試掘調査費(車道) (修繕)	2 箇所
				埋設物件事故防止費	1 式

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(維持) 埋設物件事故防止費 (修繕)
技術管理費	式	1	104,230	道路施設基本データ作成費 全国道路施設点検データベース登録料
共通仮設費（率計上）	式	1	7,242,000	
純工事費	式	1	81,831,363	
現場管理費	式	1	35,850,000	
工事原価	式	1	117,681,363	
一般管理費等	式	1	19,738,637	
工事価格	式	1	137,420,000	

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）
工事地名	鳥栖維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	佐賀国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	731日間	自 令和8年4月1日 至 令和10年3月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
道路維持	式	1	47,725,975																															
舗装工	式	1	14,781,334																															
アスファルト舗装補修工	式	1	14,781,334	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>表面処理 t=3cm；</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修 t=15cm；</td> <td style="text-align: right;">400</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修 t=25cm；</td> <td style="text-align: right;">300</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修(歩道部) t=4cm；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m	クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m	ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；	10	t	ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；	20	t	表面処理 t=3cm；	500	m2	波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2	波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2	局部補修 t=15cm；	400	m2	局部補修 t=25cm；	300	m2	局部補修(歩道部) t=4cm；	10	m2
クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m																																
クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m																																
ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；	10	t																																
ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；	20	t																																
表面処理 t=3cm；	500	m2																																
波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2																																
波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2																																
局部補修 t=15cm；	400	m2																																
局部補修 t=25cm；	300	m2																																
局部補修(歩道部) t=4cm；	10	m2																																
区画線工	式	1	35,870																															
区画線工	式	1	35,870	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	50	m	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m																								
溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	50	m																																
溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m																																

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				白；
道路附属物補修工	式	1	94,540	
縁石補修工	式	1	94,540	縁石補修 20 m 180/205×250×600(B)；
道路附属施設工	式	1	1,132,225	
境界工	式	1	92,645	境界杭 10 本 120×120×900 根巻き基礎無し； 境界鋸 5 枚 40×100×2 足付き 10枚未満；
道路附属物工	式	1	1,039,580	視線誘導標 30 本 (更新) 両面反射 反射体径φ100 支柱径 φ60.5 土中 建込 30本以上； 視線誘導標 30 本 (更新) 片面反射 反射体径φ300 支柱径 φ60.5 土中 建込 30本以上； 視線誘導標 10 本 (更新) 両面反射 反射体径φ100 防護柵取付 30本以上 ； 車線分離標 5 本 (更新) H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；
防護柵工	式	1	3,531,300	
路側防護柵工	式	1	1,978,500	ガードレール 30 m (更新) Gr-B-4E グレベージュ 21m以上50m未満 曲線部補 正無； ガードレール 30 m

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(更新) Gr-B-2B グレーベージュ 21m以上100m未満 曲線部 補正無； ガートアップ 20 m
				(更新) Gp-Bp-2E ダークブラウン 20m以上50m未満 曲線部補 正無； ガートアップ 20 m
				(更新) Gp-Bp-2B ダークブラウン 20m以上100m未満 曲線部 補正無；
防止柵工	式	1	1,552,800	転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 0.8m 3段 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 0.8m 3段 プレキャストコンクリートブロック建込 ダーク ブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 4段 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 4段 プレキャストコンクリートブロック建込 ダーク ブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 縦格子 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 縦格子 プレキャストコンクリートブロック建込 タ ークブラウン；
道路清掃工	式	1	4,836,851	

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
路面清掃工	式	1	1,277,536	路面清掃(機械) ブラシ式 省散水型 リフトタンク 2.5m3級 (貸与) タン プロック4t(持込) 4500L LED標識装置付(貸与) ;	141	km
				路面清掃(機械) 【夜間】 ブラシ式 省散水型 リフトタンク 2.5m3級 (貸与) タン プロック4t(持込) 4500L LED標識装置付(貸与) ;	35	km
排水施設清掃工	式	1	2,114,835	側溝清掃(機械) 0.125m2未満 50%未満 ;	450	m
				側溝清掃(機械) 0.125m2未満 50%以上 ;	100	m
				側溝清掃(機械) 0.125m2以上0.5m2未満 50%未満 ;	550	m
				側溝清掃(機械) 0.125m2以上0.5m2未満 50%以上 ;	200	m
				管渠清掃(機械) 管径200mm以上400mm未満 50%未満 排水管清掃 車貸与 ;	50	m
				管渠清掃(機械) 管径200mm以上400mm未満 50%以上 排水管清掃 車貸与 ;	200	m
				管渠清掃(機械) 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃 車貸与 ;	50	m
				管渠清掃(機械) 管径400mm以上800mm未満 50%以上 排水管清掃 車貸与 ;	50	m
				運搬処理工	式	1
				運搬処分 汚泥 ;	96	m3
植栽維持工	式	1	69,630			

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防草コンクリート	式	1	69,630	張りコンクリート 18-8-25(20)(高炉) t=5cm; 30 m2
除草工	式	1	1,342,976	
道路除草工	式	1	1,342,976	除草 7,000 m2 肩掛式 飛散防止有; 除草 900 m2 肩掛式 飛散防止無; 集草 7,900 m2 積込運搬 7,900 m2 除草処分 93 m3
応急処理工	式	1	8,826,752	
応急処理事業工	式	1	8,826,752	応急作業 1,000 時間 運転手(一般); 応急作業 100 時間 【夜間】 運転手(一般); 応急作業 1,400 時間 普通作業員; 応急作業 100 時間 【夜間】 普通作業員; 応急作業 3,000 km ライトバン 1500cc 労務費除く; 応急作業 2,000 km 2tダンプトラック 労務費除く; 応急作業 1 式 建設機械; 諸材料費 1 式 舗装補修; 諸材料費 1 式 道路付属物補修; 処分費 1 式

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				動物死骸処理； 処分費 落下物等処理；
巡視・巡回工	式	1	13,074,497	1 式
道路巡回工	式	1	13,074,497	道路巡回 209 日 異常時巡回 1 式
雪寒	式	1	9,759,292	
除雪工	式	1	9,759,292	
凍結防止工	式	1	8,934,392	除雪準備 50 時間 普通作業員； 除雪準備 50 時間 運転手(一般)； 除雪準備 800 km 2tダンプトラック 労務費除く； 除雪準備 1 式 建設機械； 除雪準備 1 式 諸材料費； 凍結防止剤 2 t 【支給品】 塩化ナトリウム(MS-10MGG)； 凍結防止剤 2 t 【支給品】【夜間】 塩化ナトリウム(MS-10MGG)； 凍結防止剤 2 t 【支給品】 塩化ナトリウム(MS-10MGH)； 凍結防止剤 2 t 【支給品】【夜間】 塩化ナトリウム(MS-10MGH)； 凍結防止剤 2 t

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				<b>【支給品】</b> 塩化ナトリウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b> 塩化ナトリウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】</b> 塩化ナトリウム(散布車) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b> 塩化ナトリウム(散布車) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】</b> 塩化カルシウム(MS-10MGG) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b> 塩化カルシウム(MS-10MGG) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】</b> 塩化カルシウム(MS-10MGH) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b> 塩化カルシウム(MS-10MGH) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】</b> 塩化カルシウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b> 塩化カルシウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】</b> 塩化カルシウム(散布車) ; 凍結防止剤	2 t
				<b>【支給品】 【夜間】</b>	

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				塩化カルシウム(散布車) ; 凍結防止水製作 5 t 【支給品】 塩化ナトリウム ; 凍結防止水製作 23 t 【支給品】 【夜間】 塩化ナトリウム ; 凍結防止剤散布水車散布 5 t 凍結防止剤散布水車散布 23 t 【夜間】
除雪巡回工	式	1	377,600	除雪巡回 10 時間 普通作業員 ; 除雪巡回 30 時間 【夜間】 普通作業員 ; 除雪巡回 10 時間 運転手(一般) ; 除雪巡回 30 時間 【夜間】 運転手(一般) ; 除雪巡回 1,000 km 2tダンプトラック 労務費除く ;
除雪作業工	式	1	447,300	除雪作業 100 時間 普通作業員 ; 除雪作業 50 時間 運転手(一般) ; 除雪作業 400 km 2tダンプトラック 労務費除く ;
道路修繕	式	1	16,416,766	
舗装工	式	1	8,719,658	
アスファルト舗装補修工	式	1	8,719,658	路面打換 500 m2 t=10cm ;

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				路面補修 t=5cm ;	1,000	m2
				路面舗装 t=5cm ;	500	m2
区画線工	式	1	349,335			
区画線工	式	1	349,335	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白 ; 高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄 ;	200	m
					100	m
					100	m
					50	m
					50	m
					50	m
					100	m
道路構造物補修工	式	1	1,894,416			
作業土工	式	1	363,969	床掘り 土砂 ; 埋戻しコンクリート 18-8-40(高炉) ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	1	式
					1	式
					1	式

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度鳥栖管内道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				整地 残土受入れ地での処理；	1	式
排水構造物補修工	式	1	1,530,447	側溝新設 400型；	30	m
				側溝改造	50	m
道路附属物補修工	式	1	180,897			
縁石補修工	式	1	180,897	縁石補修 180/205×250×600(B)；	20	m
				縁石更新 片面R 180/205×250×2000；	10	m
仮設工	式	1	5,272,460			
交通管理工	式	1	5,272,460	交通誘導警備員 (維持)	1	式
				交通誘導警備員 (維持) 【夜間】	1	式
				交通誘導警備員 (修繕)	1	式
直接工事費	式	1	73,902,033			
共通仮設費	式	1	7,929,330			
共通仮設費	式	1	687,330			
運搬費	式	1	426,000	建設機械運搬費 (維持)	1	式
				建設機械運搬費 (修繕)	1	式
準備費	式	1	157,100	試掘調査費(車道) (維持)	2	箇所
				試掘調査費(車道) (修繕)	2	箇所
				埋設物件事故防止費	1	式

