

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）
工事地名	武雄維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	佐賀国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	731日間	自 令和8年4月1日 至 令和10年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
道路維持	式	1	38,300,460																															
舗装工	式	1	3,883,641																															
アスファルト舗装補修工	式	1	3,883,641	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>表面処理 t=3cm；</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修 t=15cm；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修 t=15cm クラック防止シート W=33cm ガラス基材；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修（歩道部） t=4cm；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m	クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m	ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；	10	t	ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；	10	t	表面処理 t=3cm；	100	m2	波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2	波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2	局部補修 t=15cm；	50	m2	局部補修 t=15cm クラック防止シート W=33cm ガラス基材；	50	m2	局部補修（歩道部） t=4cm；	10	m2
クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m																																
クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m																																
ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；	10	t																																
ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；	10	t																																
表面処理 t=3cm；	100	m2																																
波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2																																
波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2																																
局部補修 t=15cm；	50	m2																																
局部補修 t=15cm クラック防止シート W=33cm ガラス基材；	50	m2																																
局部補修（歩道部） t=4cm；	10	m2																																
区画線工	式	1	35,870																															
区画線工	式	1	35,870	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	50	m	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m																								
溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	50	m																																
溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m																																

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				白；
道路附属物補修工	式	1	94,540	
縁石補修工	式	1	94,540	縁石補修 20 m 180/205×250×600(B)；
道路附属施設工	式	1	684,635	
境界工	式	1	92,645	境界杭 10 本 120×120×900 根巻き基礎無し； 境界鋸 5 枚 40×100×2 足付き 10枚未満；
道路附属物工	式	1	591,990	視線誘導標 15 本 (更新) 両面反射 反射体径φ100 支柱径 φ60.5 土中 建込 30本以上； 視線誘導標 15 本 (更新) 片面反射 反射体径φ300 支柱径 φ60.5 土中 建込 30本以上； 視線誘導標 5 本 (更新) 両面反射 反射体径φ100 防護柵取付 30本以上 ； 車線分離標 5 本 (更新) H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；
防護柵工	式	1	3,531,300	
路側防護柵工	式	1	1,978,500	ガードレール 30 m (更新) Gr-B-4E グレベージュ 21m以上50m未満 曲線部補 正無； ガードレール 30 m

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(更新) Gr-B-2B グレーベージュ 21m以上100m未満 曲線部 補正無； ガートアップ 20 m
				(更新) Gp-Bp-2E ダークブラウン 20m以上50m未満 曲線部補 正無； ガートアップ 20 m
				(更新) Gp-Bp-2B ダークブラウン 20m以上100m未満 曲線部 補正無；
防止柵工	式	1	1,552,800	転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 0.8m 3段 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 0.8m 3段 プレキャストコンクリートブロック建込 ダーク ブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 4段 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 4段 プレキャストコンクリートブロック建込 ダーク ブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 縦格子 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 縦格子 プレキャストコンクリートブロック建込 タ ークブラウン；
道路清掃工	式	1	5,030,185	

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
路面清掃工	式	1	997,124	路面清掃(機械) 142 km フラシ式 省散水型 リフトダンプ 2.5m3級 (貸与) ダンプトラック4t(持込) 4500L LED標識装置付(貸与)；
排水施設清掃工	式	1	2,437,490	側溝清掃(機械) 200 m 0.125m2未満 50%未満； 側溝清掃(機械) 1,000 m 0.125m2未満 50%以上； 側溝清掃(機械) 200 m 0.125m2以上0.5m2未満 50%未満； 側溝清掃(機械) 250 m 0.125m2以上0.5m2未満 50%以上； 管渠清掃(機械) 50 m 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃車貸与； 管渠清掃(機械) 50 m 管径400mm以上800mm未満 50%以上 排水管清掃車貸与；
構造物清掃工	式	1	102,051	トンネル壁面清掃[R35] 2.3 km 4500L LED標識装置付(貸与) 2本フラシ式(貸与)；
運搬処理工	式	1	1,493,520	運搬処分 21 m3 塵埃 R34, 202,497； 運搬処分 6 m3 塵埃 R35； 運搬処分 90 m3 汚泥；
植栽維持工	式	1	71,610	
防草コンクリート	式	1	71,610	張りコンクリート 30 m2 18-8-25(20)(高炉) t=5cm；
除草工	式	1	1,120,192	
道路除草工	式	1	1,120,192	除草 5,600 m2 肩掛式 飛散防止有；

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				除草 肩掛式 飛散防止無； 集草 積込運搬 除草処分	1,000 m2 6,600 m2 6,600 m2 36 m3
応急処理工	式	1	10,472,520		
応急処理作業工	式	1	10,472,520	応急作業 運転手（一般）； 応急作業 【夜間】 運転手（一般）； 応急作業 運転手（特殊）； 応急作業 【夜間】 運転手（特殊）； 応急作業 普通作業員； 応急作業 【夜間】 普通作業員； 応急作業 ライトバン 1500cc 労務費除く； 応急作業 2tダンプトラック 労務費除く； 応急作業 建設機械； 諸材料費 舗装補修； 諸材料費 道路付属物補修； 処分費 動物死骸処理；	600 時間 100 時間 100 時間 100 時間 600 時間 300 時間 20,000 km 10,000 km 1 式 1 式 1 式 1 式

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				処分費 落下物等処理；	1 式
巡視・巡回工	式	1	13,375,967		
道路巡回工	式	1	13,375,967	道路巡回 異常時巡回	209 日 1 式
雪寒	式	1	8,415,830		
除雪工	式	1	8,415,830		
凍結防止工	式	1	3,017,360	除雪準備 普通作業員；	60 時間
				除雪準備 運転手(一般)；	40 時間
				除雪準備 2tダンプトラック 労務費除く；	800 km
				除雪準備 建設機械；	1 式
				除雪準備 諸材料費；	1 式
				凍結防止剤 【支給品】	2 t
				塩化ナトリウム(MS-10MGG)；	
				凍結防止剤 【支給品】【夜間】	2 t
				塩化ナトリウム(MS-10MGG)；	
				凍結防止剤 【支給品】	2 t
				塩化ナトリウム(MS-10MGH)；	
				凍結防止剤 【支給品】【夜間】	2 t
				塩化ナトリウム(MS-10MGH)；	
				凍結防止剤 【支給品】	2 t

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				塩化ナトリウム(NWS15J) ; 凍結防止剤 【支給品】 【夜間】 塩化ナトリウム(NWS15J) ; 凍結防止剤 【支給品】 塩化ナトリウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤 【支給品】 【夜間】 塩化ナトリウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤 【支給品】 塩化カルシウム(MS-10MGG) ; 凍結防止剤 【支給品】 【夜間】 塩化カルシウム(MS-10MGG) ; 凍結防止剤 【支給品】 塩化カルシウム(MS-10MGH) ; 凍結防止剤 【支給品】 【夜間】 塩化カルシウム(MS-10MGH) ; 凍結防止剤 【支給品】 塩化カルシウム(NWS15J) ; 凍結防止剤 【支給品】 【夜間】 塩化カルシウム(NWS15J) ; 凍結防止剤 【支給品】 塩化カルシウム(MS-GB35) ; 凍結防止剤 【支給品】 【夜間】 塩化カルシウム(MS-GB35) ;
				2 t
				2 t
				2 t
				2 t
				2 t
				2 t
				2 t
				2 t
				2 t
				2 t
				2 t
				2 t

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
除雪巡回工	式	1	4,619,370	除雪巡回	100	時間
				普通作業員；		
				除雪巡回	400	時間
				【夜間】		
				普通作業員；		
				除雪巡回	100	時間
				運転手(一般)；		
				除雪巡回	400	時間
【夜間】						
運転手(一般)；						
除雪巡回	9,000	km				
2tダンプトラック 労務費除く；						
除雪巡回	10	時間				
標識車 ダンプ式 2.9t吊クレーン付 マルチプラ 労務費除く；						
除雪作業工	式	1	779,100	除雪作業	150	時間
				普通作業員；		
				除雪作業	100	時間
				運転手(一般)；		
				除雪作業	1,100	km
				2tダンプトラック 労務費除く；		
道路修繕	式	1	26,465,882			
舗装工	式	1	8,587,110			
アスファルト舗装補修工	式	1	8,587,110	路面打換	300	m2
				t=10cm；		
				路面補修	1,000	m2
t=5cm；						
路面舗装	1,000	m2				
t=5cm；						
区画線工	式	1	1,898,010			

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	1,898,010	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 1,000 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 1,000 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 1,000 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 300 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 100 m
				高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄； 200 m
				道路構造物補修工
作業土工	式	1	370,209	床掘り 土砂； 1 式
				埋戻しコンクリート 18-8-40(高炉)； 1 式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 1 式
				整地 残土受入れ地での処理； 1 式
排水構造物補修工	式	1	1,535,683	側溝新設 400型； 30 m
				側溝改造 50 m

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
管更正工	式	1	7,930,669	管更正 φ1800； 管更正(材料費) エアモルタル充填工	17	m
				1	式	
				34	m3	
道路付属物補修工	式	1	180,521			
縁石補修工	式	1	180,521	縁石補修 180/205×250×600(B)；	20	m
				縁石更新 片面R 180/205×250×2000；	10	m
道路付属施設工	式	1	944,000			
鉄塔補強工	式	1	944,000	鉄塔補強	4	箇所
仮設工	式	1	5,019,680			
交通管理工	式	1	5,019,680	交通誘導警備員 (維持)	1	式
				交通誘導警備員 (維持)【夜間】	1	式
				交通誘導警備員 (修繕)	1	式
直接工事費	式	1	73,182,172			
共通仮設費	式	1	7,750,910			
共通仮設費	式	1	687,910			
運搬費	式	1	426,000	建設機械運搬費 (維持)	1	式
				建設機械運搬費 (修繕)	1	式
準備費	式	1	157,680	試掘調査費(車道) (維持)	2	箇所

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				試掘調査費(車道) (修繕) 2 箇所 埋設物件事故防止費 (維持) 1 式 埋設物件事故防止費 (修繕) 1 式
技術管理費	式	1	104,230	道路施設基本データ作成費用 1 式 全国道路施設点検データベース登録料 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	7,063,000	
純工事費	式	1	80,933,082	
現場管理費	式	1	34,689,000	
工事原価	式	1	115,622,082	
一般管理費等	式	1	19,397,918	
工事価格	式	1	135,020,000	

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和9年度）
工事地名	武雄維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	佐賀国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	731日間	自 令和8年4月1日 至 令和10年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和9年度）																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
道路維持	式	1	48,808,760																															
舗装工	式	1	3,883,641																															
アスファルト舗装補修工	式	1	3,883,641	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,000</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；</td> <td style="text-align: right;">1,000</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>表面処理 t=3cm；</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；</td> <td style="text-align: right;">200</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修 t=15cm；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修 t=15cm クラック防止シート W=33cm ガラス基材；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>局部補修（歩道部） t=4cm；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m	クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m	ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；	10	t	ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；	10	t	表面処理 t=3cm；	100	m2	波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2	波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2	局部補修 t=15cm；	50	m2	局部補修 t=15cm クラック防止シート W=33cm ガラス基材；	50	m2	局部補修（歩道部） t=4cm；	10	m2
クラック処理 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m																																
クラック処理 【夜間】 アスファルト系 クラック幅0.3cm 厚さ1cm；	1,000	m																																
ハッチング 再生密粒度アスコン(13)；	10	t																																
ハッチング 【夜間】 再生密粒度アスコン(13)；	10	t																																
表面処理 t=3cm；	100	m2																																
波状整正 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2																																
波状整正 【夜間】 切削幅2.0m 帯状切削 3cm；	200	m2																																
局部補修 t=15cm；	50	m2																																
局部補修 t=15cm クラック防止シート W=33cm ガラス基材；	50	m2																																
局部補修（歩道部） t=4cm；	10	m2																																
区画線工	式	1	35,870																															
区画線工	式	1	35,870	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	50	m	溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m																								
溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	50	m																																
溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	50	m																																

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				白；
道路付属物補修工	式	1	94,540	
縁石補修工	式	1	94,540	縁石補修 20 m 180/205×250×600(B)；
道路付属施設工	式	1	684,635	
境界工	式	1	92,645	境界杭 10 本 120×120×900 根巻き基礎無し； 境界鋸 5 枚 40×100×2 足付き 10枚未満；
道路付属物工	式	1	591,990	視線誘導標 15 本 (更新) 両面反射 反射体径φ100 支柱径 φ60.5 土中 建込 30本以上； 視線誘導標 15 本 (更新) 片面反射 反射体径φ300 支柱径 φ60.5 土中 建込 30本以上； 視線誘導標 5 本 (更新) 両面反射 反射体径φ100 防護柵取付 30本以上 ； 車線分離標 5 本 (更新) H=650 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；
防護柵工	式	1	3,531,300	
路側防護柵工	式	1	1,978,500	ガードレール 30 m (更新) Gr-B-4E グレベージュ 21m以上50m未満 曲線部補 正無； ガードレール 30 m

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(更新) Gr-B-2B グレーベージュ 21m以上100m未満 曲線部 補正無； ガートハイプ 20 m
				(更新) Gp-Bp-2E ダークブラウン 20m以上50m未満 曲線部補 正無； ガートハイプ 20 m
				(更新) Gp-Bp-2B ダークブラウン 20m以上100m未満 曲線部 補正無；
防止柵工	式	1	1,552,800	転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 0.8m 3段 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 0.8m 3段 プレキャストコンクリートブロック建込 ダーク ブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 4段 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 4段 プレキャストコンクリートブロック建込 ダーク ブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 縦格子 土中建込 ダークブラウン； 転落(横断)防止柵 20 m (更新) 柵高 1.1m 縦格子 プレキャストコンクリートブロック建込 タ ークブラウン；
道路清掃工	式	1	5,030,185	

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和9年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
路面清掃工	式	1	997,124	路面清掃(機械) ブラシ式 省散水型 リフトダンプ 2.5m3級 (貸与) ダンプトラック4t(持込) 4500L LED標識装置付(貸与)；	142 km
排水施設清掃工	式	1	2,437,490	側溝清掃(機械) 0.125m2未満 50%未満； 側溝清掃(機械) 0.125m2未満 50%以上； 側溝清掃(機械) 0.125m2以上0.5m2未満 50%未満； 側溝清掃(機械) 0.125m2以上0.5m2未満 50%以上； 管渠清掃(機械) 管径400mm以上800mm未満 50%未満 排水管清掃車貸与； 管渠清掃(機械) 管径400mm以上800mm未満 50%以上 排水管清掃車貸与；	200 m 1,000 m 200 m 250 m 50 m 50 m
構造物清掃工	式	1	102,051	トンネル壁面清掃[R35] 4500L LED標識装置付(貸与) 2本ブラシ式(貸与)；	2.3 km
運搬処理工	式	1	1,493,520	運搬処分 塵埃 R34, 202,497； 運搬処分 塵埃 R35； 運搬処分 汚泥；	21 m3 6 m3 90 m3
植栽維持工	式	1	71,610		
防草コンクリート	式	1	71,610	張りコンクリート 18-8-25(20)(高炉) t=5cm；	30 m2
除草工	式	1	1,120,192		
道路除草工	式	1	1,120,192	除草 肩掛式 飛散防止有；	5,600 m2

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和9年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				除草 肩掛式 飛散防止無； 集草 積込運搬 除草処分	1,000 m2 6,600 m2 6,600 m2 36 m3
応急処理工	式	1	20,980,820		
応急処理作業工	式	1	20,980,820	応急作業 運転手（一般）； 応急作業 【夜間】 運転手（一般）； 応急作業 運転手（特殊）； 応急作業 【夜間】 運転手（特殊）； 応急作業 普通作業員； 応急作業 【夜間】 普通作業員； 応急作業 ライトバン 1500cc 労務費除く； 応急作業 2tダンプトラック 労務費除く； 応急作業 建設機械； 諸材料費 舗装補修； 諸材料費 道路付属物補修； 処分費 動物死骸処理；	1,500 時間 400 時間 500 時間 400 時間 1,500 時間 400 時間 20,000 km 10,000 km 1 式 1 式 1 式 1 式

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和9年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				処分費 落下物等処理；	1 式
巡視・巡回工	式	1	13,375,967		
道路巡回工	式	1	13,375,967	道路巡回 異常時巡回	209 日 1 式
雪寒	式	1	8,415,830		
除雪工	式	1	8,415,830		
凍結防止工	式	1	3,017,360	除雪準備 普通作業員；	60 時間
				除雪準備 運転手(一般)；	40 時間
				除雪準備 2tダンプトラック 労務費除く；	800 km
				除雪準備 建設機械；	1 式
				除雪準備 諸材料費；	1 式
				凍結防止剤 【支給品】 塩化ナトリウム(MS-10MGG)；	2 t
				凍結防止剤 【支給品】【夜間】 塩化ナトリウム(MS-10MGG)；	2 t
				凍結防止剤 【支給品】 塩化ナトリウム(MS-10MGH)；	2 t
				凍結防止剤 【支給品】【夜間】 塩化ナトリウム(MS-10MGH)；	2 t
				凍結防止剤 【支給品】	2 t

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
除雪巡回工	式	1	4,619,370	除雪巡回	100	時間
				普通作業員；		
				除雪巡回	400	時間
				【夜間】		
				普通作業員；		
				除雪巡回	100	時間
				運転手(一般)；		
除雪巡回	400	時間				
【夜間】						
運転手(一般)；						
除雪巡回	9,000	km				
2tダンプトラック 労務費除く；						
除雪巡回	10	時間				
標識車 ダンプ式 2.9t吊クレーン付 マルチプラ 労務費除く；						
除雪作業工	式	1	779,100	除雪作業	150	時間
				普通作業員；		
				除雪作業	100	時間
				運転手(一般)；		
				除雪作業	1,100	km
				2tダンプトラック 労務費除く；		
道路修繕	式	1	17,591,213			
舗装工	式	1	8,587,110			
アスファルト舗装補修工	式	1	8,587,110	路面打換	300	m2
				t=10cm；		
				路面補修	1,000	m2
t=5cm；						
路面舗装	1,000	m2				
t=5cm；						
区画線工	式	1	1,898,010			

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	1,898,010	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 1,000 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 1,000 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 1,000 m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 300 m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 100 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 100 m
				高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄； 200 m
				道路構造物補修工
作業土工	式	1	370,209	床掘り 土砂； 1 式
				埋戻しコンクリート 18-8-40(高炉)； 1 式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 1 式
				整地 残土受入れ地での処理； 1 式
排水構造物補修工	式	1	1,535,683	側溝新設 400型； 30 m
				側溝改造 50 m

積算内訳書

工事名	令和8・9年度武雄管内道路維持補修工事（令和9年度）															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
道路付属物補修工	式	1	180,521													
縁石補修工	式	1	180,521	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">縁石補修 180/205×250×600(B) ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">20</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>縁石更新 片面R 180/205×250×2000 ;</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	縁石補修 180/205×250×600(B) ;	20	m	縁石更新 片面R 180/205×250×2000 ;	10	m						
縁石補修 180/205×250×600(B) ;	20	m														
縁石更新 片面R 180/205×250×2000 ;	10	m														
仮設工	式	1	5,019,680													
交通管理工	式	1	5,019,680	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 (維持)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 (維持)【夜間】</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 (修繕)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 (維持)	1	式	交通誘導警備員 (維持)【夜間】	1	式	交通誘導警備員 (修繕)	1	式			
交通誘導警備員 (維持)	1	式														
交通誘導警備員 (維持)【夜間】	1	式														
交通誘導警備員 (修繕)	1	式														
直接工事費	式	1	74,815,803													
共通仮設費	式	1	7,849,910													
共通仮設費	式	1	687,910													
運搬費	式	1	426,000	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">建設機械運搬費 (維持)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>建設機械運搬費 (修繕)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	建設機械運搬費 (維持)	1	式	建設機械運搬費 (修繕)	1	式						
建設機械運搬費 (維持)	1	式														
建設機械運搬費 (修繕)	1	式														
準備費	式	1	157,680	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">試掘調査費(車道) (維持)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>試掘調査費(車道) (修繕)</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>埋設物件事故防止費 (維持)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>埋設物件事故防止費 (修繕)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	試掘調査費(車道) (維持)	2	箇所	試掘調査費(車道) (修繕)	2	箇所	埋設物件事故防止費 (維持)	1	式	埋設物件事故防止費 (修繕)	1	式
試掘調査費(車道) (維持)	2	箇所														
試掘調査費(車道) (修繕)	2	箇所														
埋設物件事故防止費 (維持)	1	式														
埋設物件事故防止費 (修繕)	1	式														
技術管理費	式	1	104,230	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">道路施設基本データ作成費用</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>全国道路施設点検データベース登録料</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	道路施設基本データ作成費用	1	式	全国道路施設点検データベース登録料	1	式						
道路施設基本データ作成費用	1	式														
全国道路施設点検データベース登録料	1	式														

