

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度 山鹿・阿蘇管内舗装修繕工事
工事地名	熊本県山鹿市鹿北町岩野地先外

2. 工事内容

1) 事務所名	熊本河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	152日間	自	令和 8年 9月28日
		至	令和 9年 2月26日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	令和8年度 山鹿・阿蘇管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	17,992,738	
舗装工	式	1	15,419,880	
切削オーバーレイ工	式	1	15,419,880	切削オーバーレイ 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 密粒ギャップASホリマー改質Ⅰ型(13)； 殻運搬(路面切削) 203 m3 切削アスファルト殻； 203 m3 殻処分 203 m3 切削アスファルト殻；
区画線工	式	1	1,048,238	
区画線工	式	1	1,048,238	溶融式区画線 480 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 溶融式区画線 200 m 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 溶融式区画線 94 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm排水性舗装無 白色； 高視認性区画線 480 m リブ式(溶融式) 実線 15cm 黄色；
構造物撤去工	式	1	329,120	
道路付属施設撤去工	式	1	329,120	道路鉋撤去 1 式 穿孔式 30個以上；
仮設工	式	1	1,195,500	
交通管理工	式	1	1,195,500	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	17,992,738	

積算内訳書

工事名	令和8年度 山鹿・阿蘇管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	4,154,225	
共通仮設費	式	1	419,225	
運搬費	式	1	163,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	192,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,735,000	
純工事費	式	1	22,146,963	
現場管理費	式	1	9,727,000	
工事原価	式	1	105,471,081	
一般管理費等	式	1	17,268,919	
工事価格	式	1	122,740,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8年度 山鹿・阿蘇管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	12,540,721	
舗装工	式	1	11,394,000	
切削オーバーレイ工	式	1	11,394,000	切削オーバーレイ 1,500 m2 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 密粒ギャップASホリマー改質Ⅰ型(13) ; 殻運搬(路面切削) 150 m3 切削アスファルト殻 ; 殻処分 150 m3 切削アスファルト殻 ;
区画線工	式	1	548,971	
区画線工	式	1	548,971	溶融式区画線 420 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶融式区画線 250 m 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶融式区画線 63 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ;
仮設工	式	1	597,750	
交通管理工	式	1	597,750	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	12,540,721	
共通仮設費	式	1	3,104,000	
共通仮設費	式	1	307,000	
運搬費	式	1	163,000	建設機械運搬費 1 式

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8年度 山鹿・阿蘇管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	16,119,164		
舗装工	式	1	14,283,553		
切削オーバーレイ工	式	1	14,283,553	切削オーバーレイ 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 再生密粒度アスコン(20) ; 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻 ;	1,910 m2 191 m3 191 m3
区画線工	式	1	998,761		
区画線工	式	1	998,761	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ;	730 m 260 m 480 m 44 m
仮設工	式	1	836,850		
交通管理工	式	1	836,850	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	16,119,164		
共通仮設費	式	1	3,718,000		

仮番号

工事名	令和8年度 山鹿・阿蘇管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	318,000	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	176,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,400,000	
純工事費	式	1	19,837,164	
現場管理費	式	1	8,833,000	
工事原価	式	1	28,670,164	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8年度 山鹿・阿蘇管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	12,086,233		
舗装工	式	1	11,118,300		
切削オーバーレイ工	式	1	11,118,300	切削オーバーレイ 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 再生密粒度アスコン(20) ; 殻運搬(路面切削) 切削アスファルト殻 ; 殻処分 アスファルト殻 ;	1,500 m2 150 m3 150 m3
区画線工	式	1	489,733		
区画線工	式	1	489,733	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ;	320 m 38 m 130 m 190 m 22 m
仮設工	式	1	478,200		
交通管理工	式	1	478,200	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	12,086,233		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8年度 山鹿・阿蘇管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	2,971,000	
共通仮設費	式	1	300,000	
運搬費	式	1	163,000	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	137,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,671,000	
純工事費	式	1	15,057,233	
現場管理費	式	1	6,945,000	
工事原価	式	1	22,002,233	