

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事
工事地名	鹿児島国道事務所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	鹿児島国道事務所	交通対策課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	205日間	自 令和 8年 9月 8日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	19,622,507		
舗装工	式	1	7,217,400		
アスファルト舗装工	式	1	27,940	下層路盤	1 式
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 200mm (作業土工) ;	
				上層路盤	1 式
				粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm (作業土工) ;	
				基層(車道・路肩部)	1 式
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) (作業土工) ;	
				中間層(車道・路肩部)	1 式
				再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) (作業土工) ;	
				表層(車道・路肩部)	1 式
				再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) (作業土工) ;	
薄層カー舗装工	式	1	7,187,860	薄層カー舗装	1,060 m2
				【夜間】	
				青 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301 ;	
ブロック舗装工	式	1	1,600	インターロッキングブロック舗装	1 式
				標準品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2未満 (作業土工) ;	
縁石工	式	1	32,926		
作業土工	式	1	286	床掘り	1 式
				土砂 ;	
				土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				；	
縁石工	式	1	32,640	歩車道境界ブロック 摺付部 B種 両面R L=1000mm；	0.9 m
				歩車道境界ブロック 車道乗入部 B種 L=600mm；	2 m
防護柵工	式	1	515,500		
防止柵工	式	1	515,500	転落(横断)防止柵 【夜間】 柵高 0.8m 土中建込 3段ビーム グレーベージュ；	50 m
標識工	式	1	62,470		
作業土工	式	1	10,510	床掘り	1 式
				土砂；	
				埋戻し	1 式
				土砂； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離 5.0 k m	1 式
小型標識工	式	1	51,960	小型標識 (移設) 路側式；	1 基
区画線工	式	1	5,730,280		
区画線工	式	1	2,813,990	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢羽根 750×1500 排水性舗装無 青；	53 箇所
				自転車マーク 【夜間】	23 箇所
				加熱溶融接着式 排水性舗装無 750×1100 白；	
				破線矢印 【夜間】	23 箇所

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				加熱溶融接着式 排水性舗装無 750×1100 白； 文字	23	箇所
				【夜間】 加熱溶融接着式 排水性舗装無 500×1000 白；		
区画線工	式	1	2,916,290	溶融式区画線	3,000	m
				【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；		
				溶融式区画線	50	m
				【夜間】 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；		
				溶融式区画線	50	m
				【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；		
				溶融式区画線	50	m
				【夜間】 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；		
				溶融式区画線	1,000	m
				【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；		
				溶融式区画線	50	m
				【夜間】 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；		
				溶融式区画線	50	m
				【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；		
				溶融式区画線	50	m
				【夜間】		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去 100 m 【夜間】 削取り式；
道路付属施設工	式	1	585,600	
道路付属物工	式	1	585,600	視線誘導標 30 本 【夜間】 棒状式 55×750×1600 両面(白×黄) 土中建込 30本以上；
電源設備工	式	1	1,932,910	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路情報板基礎設置工	式	1	1,932,910	道路情報板基礎設置 抵抗板付鋼製杭基礎 H-400×6000 18-8-40(高 炉)； 作業土工(電気) 殻運搬処理(電気) アスファルト殻(掘削) 運搬距離 2.5 k m；	1 1 1	基 式 式
構造物撤去工	式	1	59,121			
防護柵撤去工	式	1	1,275	防護柵(横断・転落防止柵)撤去	3	m
標識撤去工	式	1	48,532	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 (作業土工)； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m (作業土工)； 殻運搬 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 2.5 k m (作業土工) ； 殻運搬 コンクリート(無筋) 運搬距離 2.5 k m (作業土工)； 殻処分 アスファルト殻(掘削) (作業土工)； 殻処分 コンクリート殻(無筋) (作業土工)； 標識撤去 路側式 単柱式； 標識撤去 標識板；	1 1 1 1 1 1 1 1 1	式 式 式 式 式 式 基 基
構造物取壊し工	式	1	7,678	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工； 積込(コンクリート殻)	0.2 0.2	m3 m3
運搬処理工	式	1	415	現場発生品運搬 標識柱・標識板 運搬距離 4.1 k m；	1	式
運搬処理工	式	1	1,221	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 10.9 k m；	0.2	m3

積算内訳書

仮番号

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	0.2 m3
				現場発生品運搬 横断防止柵(ビームのみ) 運搬距離 4.5 k m ;	1 式
仮設工	式	1	3,486,300		
交通管理工	式	1	3,486,300	交通誘導警備員 (A)	1 式
				交通誘導警備員 (A)【夜間】	1 式
				交通誘導警備員 (B)	1 式
				交通誘導警備員 (B)【夜間】	1 式
直接工事費	式	1	19,622,507		
共通仮設費	式	1	3,465,225		
共通仮設費	式	1	540,225		
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	476,000		
共通仮設費(率計上)	式	1	2,925,000		
純工事費	式	1	23,087,732		
現場管理費	式	1	11,306,000		
工事原価	式	1	68,210,307		
一般管理費等	式	1	12,199,693		

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	8,447,395		
防護柵工	式	1	553,960		
路側防護柵工	式	1	38,460	ガードレール	2 m
				【夜間】 塗装品 Gr-C-4E 21m未満 曲線部補正無；	
防止柵工	式	1	515,500	転落(横断)防止柵	50 m
				【夜間】 柵高 0.8m 土中建込 3段ビーム グレーベージュ；	
標識工	式	1	376,080		
小型標識工	式	1	159,280	標識板	2 枚
				【夜間】 カプセルプラスチック 400×1200 2.0m2未満；	
小型標識工	式	1	216,800	標識板	2 枚
				【夜間】 カプセルプラスチック 520×1360 2.0m2未満；	
区画線工	式	1	4,008,890		
区画線工	式	1	1,092,600	溶融式区画線	450 m
				【夜間】 溶融式手動 実線 45cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 緑；	
区画線工	式	1	2,916,290	溶融式区画線	3,000 m
				【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	
				溶融式区画線	50 m
				【夜間】 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	
				溶融式区画線	50 m
				【夜間】	

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 50 m 【夜間】 熔融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 1,000 m 【夜間】 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 50 m 【夜間】 熔融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 50 m 【夜間】 熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 50 m 【夜間】 熔融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 50 m 【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 50 m 【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線 50 m 【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 セﾞﾌﾟﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	50 m
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白；	50 m
				区画線消去 【夜間】 削取り式；	100 m
道路植栽工	式	1	10,226		
道路植栽工	式	1	10,226	植樹ﾌﾞﾛｯｸ 【夜間】 100×100×600；	0.6 m
				植樹ﾌﾞﾛｯｸ 【夜間】 100×100×600（再利用）；	0.9 m
道路付属施設工	式	1	740,200		
道路付属物工	式	1	66,480	車線分離標 【夜間】 本体(柱)径 ϕ80 ｹﾞｰｽ径 ϕ250 高さ 800mm 可 変式(穿孔式・1本脚) 10本未満；	2 本
道路付属物工	式	1	88,120	車止め 【夜間】 門型 土中式（再利用）；	2 本
道路付属物工	式	1	585,600	視線誘導標 【夜間】 棒状式 55×750×1600 両面(白×黄) 土中建込 30本以上；	30 本
電源設備工	式	1	800,843		

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
CCTV基礎工	式	1	203,001	CCTV基礎 【夜間】 スパイラルダクト φ600×2400 21-8-40(高炉) ; 作業土工(電気) 【夜間】 殻運搬処理(電気) 【夜間】 アスファルト殻(掘削) 運搬距離 8.5km ;	1 1 1	箇所 式 式
CCTV基礎工	式	1	477,668	CCTV基礎 【夜間】 1000×1500×1250 21-8-40(高炉) ; 発電機基礎 【夜間】 1000×900×700 21-8-40(高炉) ; 作業土工(電気) 【夜間】	1 1 1	箇所 箇所 式
CCTV基礎工	式	1	94,533	発電機基礎 【夜間】 900×1100×700 21-8-40(高炉) ; 作業土工(電気) 【夜間】	1 1	箇所 式
配管・配線工	式	1	3,573	地中配管 【夜間】 波付硬質合成樹脂管(FEP) 径 30mm ; 埋設標識シート 150mm 2倍 ; 作業土工(電気) 【夜間】 埋戻し・締固め 【夜間】 中埋砂 ;	1 1 1 0.1	m m 式 m3
配管・配線工	式	1	22,068	地中配管 【夜間】 波付硬質合成樹脂管(FEP) 径 30mm ;	2	m

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島県国道管内交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				地中配管 【夜間】 波付硬質合成樹脂管(難燃FEP) 径 40mm ; 埋設標識シート 150mm 2倍 ; 地中埋設標敷設 【夜間】 コンクリート製 ; 作業土工(電気) 【夜間】 埋戻し・締固め 【夜間】 中埋砂 ;	0.6 m 2 m 1 個 1 式 0.05 m3
構造物撤去工	式	1	91,196		
標識撤去工	式	1	20,220	標識撤去 【夜間】 カブセルブリズム 400×1200 2.0m2未満 ;	2 基
標識撤去工	式	1	29,920	標識撤去 【夜間】 カブセルブリズム 520×1360 2.0m2未満 ;	2 基
道路付属物撤去工	式	1	37,740	車止め撤去 【夜間】 門型 土中式(再利用) ;	2 本
構造物取壊し工	式	1	160	コンクリート構造物取壊し 【夜間】 無筋構造物 機械施工 ;	0.01 m3
縁石撤去工	式	1	2,037	植樹ブロック撤去 【夜間】 再利用 ;	0.9 m
運搬処理工	式	1	784	殻運搬 【夜間】 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 8.5km ; 殻処分	0.01 m3 0.01 m3

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				【夜間】 コンクリート殻(無筋) ; 現場発生品運搬 1 式 【夜間】 標識板 運搬距離 59.1 k m ;
運搬処理工	式	1	335	現場発生品運搬 1 式 【夜間】 標識板 運搬距離 0.8 k m ;
仮設工	式	1	1,866,000	
交通管理工	式	1	1,866,000	交通誘導警備員 1 式 (A) 【夜間】 交通誘導警備員 1 式 (B) 【夜間】
直接工事費	式	1	8,447,395	
共通仮設費	式	1	1,806,000	
共通仮設費	式	1	109,000	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	109,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	1,697,000	
純工事費	式	1	10,253,395	
現場管理費	式	1	5,716,000	
工事原価	式	1	15,969,395	

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島県国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	5,050,590	
防護柵工	式	1	515,500	
防止柵工	式	1	515,500	転落(横断)防止柵 50 m 【夜間】 柵高 0.8m 土中建込 3段ビーム グレーベージュ；
区画線工	式	1	2,916,290	
区画線工	式	1	2,916,290	溶融式区画線 3,000 m 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 1,000 m 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				【夜間】 熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線	50 m
				【夜間】 熔融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線	50 m
				【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線	50 m
				【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線	50 m
				【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線	50 m
				【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 熔融式区画線	50 m
				【夜間】 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去	100 m
				【夜間】 削取り式；	
道路付属施設工	式	1	585,600		
道路付属物工	式	1	585,600	視線誘導標 【夜間】	30 本

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				棒状式 55×750×1600 両面(白×黄) 土中建込 30本以上；
仮設工	式	1	1,033,200	
交通管理工	式	1	1,033,200	交通誘導警備員 (A)【夜間】 1 式 交通誘導警備員 (B)【夜間】 1 式
直接工事費	式	1	5,050,590	
共通仮設費	式	1	870,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	870,000	
純工事費	式	1	5,920,590	
現場管理費	式	1	3,003,000	
工事原価	式	1	8,923,590	

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島県国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	5,050,590	
防護柵工	式	1	515,500	
防止柵工	式	1	515,500	転落(横断)防止柵 50 m 【夜間】 柵高 0.8m 土中建込 3段ビーム グレーベージュ；
区画線工	式	1	2,916,290	
区画線工	式	1	2,916,290	溶融式区画線 3,000 m 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 1,000 m 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m 【夜間】 溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線 50 m

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島県国道管内交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				【夜間】 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線	50 m
				【夜間】 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線	50 m
				【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線	50 m
				【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線	50 m
				【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線	50 m
				【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線	50 m
				【夜間】 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去	100 m
				【夜間】 削取り式；	
道路付属施設工	式	1	585,600		
道路付属物工	式	1	585,600	視線誘導標 【夜間】	30 本

積算内訳書

工事名	令和8年度鹿児島県国道管内交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				棒状式 55×750×1600 両面(白×黄) 土中建込 30本以上；
仮設工	式	1	1,033,200	
交通管理工	式	1	1,033,200	交通誘導警備員 (A)【夜間】 1 式 交通誘導警備員 (B)【夜間】 1 式
直接工事費	式	1	5,050,590	
共通仮設費	式	1	870,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	870,000	
純工事費	式	1	5,920,590	
現場管理費	式	1	3,003,000	
工事原価	式	1	8,923,590	