積算内訳書

１．工事名

工事名	令和８・９年度国道２２５号南林寺地区自転車通行空間整備工事
工事地名	鹿児島県鹿児島市松原町地先

２．工事内容

１）	事務所名	鹿児島国道事務所　交通対策課	
２）	主 工 種	道路改良工事	
３）	工　　期	460日間	自　令和 8年 9月17日
			至　令和 9年12月20日

４）　工事概要

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８・９年度国道２２５号南林寺地区自転車通行空間整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
道路修繕	式	1	79,555,335			
舗装工	式	1	11,678,771			
路面切削工	式	1	1,381,920	路面切削 【夜間】 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 ;	1,600	m2
				殻運搬(路面切削) 【夜間】 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削) 運搬距離 6.5ｋｍ ;	64	m3
				殻処分 【夜間】 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削) ;	64	m3
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	4,668,540	表層(車道・路肩部) 【夜間】 再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 舗装厚 50ｍｍ 3.0m超 ;	1,990	m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	2,619,541	下層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 100ｍｍ ;	336	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100ｍｍ ;	338	m2
				基層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	338	m2
				表層(車道・路肩部) 【夜間】 再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	30	m2
				表層(車道・路肩部) 【夜間】	27	m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８・９年度国道２２５号南林寺地区自転車通行空間整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 舗装厚 50ｍｍ 1 .4m以上3.0m以下；		
ﾌﾞﾛｯｸ舗装工	式	1	635,245	下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 100ｍｍ；	12	m2
				下層路盤(歩道部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 150ｍｍ；	58	m2
				ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ舗装 標準品 直線配置 厚6cm 砂(ｸｯｼｮﾝ用) 敷材厚 3 0ｍｍ 100m2未満；	13	m2
				ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ舗装 標準品 直線配置 厚8cm 砂(ｸｯｼｮﾝ用) 敷材厚 2 0ｍｍ 100m2未満；	61	m2
薄層ｶﾗｰ舗装工	式	1	2,373,525	薄層ｶﾗｰ舗装 【夜間】 青 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301；	315	m2
排水構造物工	式	1	47,126,108			
作業土工	式	1	1,788,278	床掘り 土砂；	1	式
				床掘り 土砂；	1	式
				埋戻し 土砂；	1	式
				基面整正	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊･玉石混り土含む) 運搬距離 5.0ｋｍ ；	1	式
側溝工	式	1	39,918,460	自由勾配側溝 400×500(縦断用)；	89	m
				自由勾配側溝 400×500(横断用)；	16	m
				自由勾配側溝 400×600(縦断用)；	23	m
				自由勾配側溝	17	m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８・９年度国道２２５号南林寺地区自転車通行空間整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				400×700(縦断用)；		
				自由勾配側溝	15	m
				400×800(縦断用)；		
				自由勾配側溝	31	m
				600×700(縦断用)；		
				自由勾配側溝	7	m
				600×700(横断用)；		
				自由勾配側溝	73	m
				600×800(縦断用)；		
				自由勾配側溝	16	m
				600×800(横断用)；		
				自由勾配側溝	13	m
				600×900(縦断用)；		
				自由勾配側溝	2	m
				600×900(横断用)；		
				自由勾配側溝	18	m
				600×1000(縦断用)；		
				自由勾配側溝	1	m
				600×1000(横断用)；		
				底部ｺﾝｸﾘｰﾄ	17	m3
				18-8-25(20)(高炉)；		
				側溝蓋	144	枚
				蓋版(自由勾配側溝) 縦断用 400用 L=1000；		
				側溝蓋	16	枚
				蓋版(自由勾配側溝) 横断用 400用 L=1000；		
				側溝蓋	135	枚
				蓋版(自由勾配側溝) 縦断用 600用 L=1000；		
				側溝蓋	25	枚
				蓋版(自由勾配側溝) 横断用 600用 L=1000；		
集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工	式	1	5,419,370	現場打ち集水桝	4	箇所
				700×850×400 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無；		
				現場打ち集水桝	2	箇所
				700×850×450 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８・９年度国道２２５号南林寺地区自転車通行空間整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				作業補正無；		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				700×850×550 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無；		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				700×850×650 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無；		
				現場打ち集水桝	3	箇所
				700×900×700 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無；		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				700×900×750 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無；		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				700×900×950 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無；		
				現場打ち集水桝	4	箇所
				600×600×700 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無；		
				現場打ち集水桝	2	箇所
				600×600×750 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無；		
				現場打ち集水桝	2	箇所
				600×600×900 現場打材 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無；		
				蓋	8	枚
				700×850用 嵩上げｱﾝｸﾞﾙ一体型ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ T-2		
				細目；		
				蓋	5	枚
				700×900用 嵩上げｱﾝｸﾞﾙ一体型ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ T-2		
				細目；		
				蓋	8	枚
				600×600用 嵩上げｱﾝｸﾞﾙ一体型ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ T-25		
				細目；		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８・９年度国道２２５号南林寺地区自転車通行空間整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
縁石工	式	1	3,331,364			
縁石工	式	1	3,331,364	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ 標準部 B種 両面R L=1990mm； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ 車道乗入部 B種 L=600mm； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ 歩道乗入部 B種 L=600mm； 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ 摺付部 B種 両面R L=1000mm；	157 81 15 29	m m m m
防護柵工	式	1	2,236,050			
防止柵工	式	1	2,236,050	機器用防護柵 門型 φ89.1 柵高800 W=1600 H=1200； 機器用防護柵 門型 φ89.1 柵高800 W=2250 H=1200； 機器用防護柵 門型 φ89.1 柵高800 W=1700 H=1200（柵のみ再利用）；	3 4 5	基 基 基
区画線工	式	1	2,009,608			
区画線工	式	1	2,009,608	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 溶融式区画線	170 250 110 170	m m m m

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８・９年度国道２２５号南林寺地区自転車通行空間整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				【夜間】 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 溶融式区画線	49	箇所
				【夜間】 溶融式手動 矢羽根 750×1500 排水性舗装無 青； 自転車ﾏｰｸ	13	箇所
				【夜間】 加熱溶融接着式 排水性舗装無 750×1100 白； 破線矢印	13	箇所
				【夜間】 加熱溶融接着式 排水性舗装無 750×1100 白； 文字	4	箇所
				【夜間】 加熱溶融接着式 排水性舗装無 500×1000 白；		
道路植栽工	式	1	1,249,946			
道路植栽工	式	1	1,249,946	移植 低木樹高60cm未満 中低木10本以上 低木樹高60cm未満 100本以上1000本未満；	652	本
				植樹ﾌﾞﾛｯｸ 120×120×600；	110	m
構造物撤去工	式	1	3,873,138			
防護柵撤去工	式	1	589,290	機器用防護柵撤去 門型 φ89.1 柵高800 W=1700 H=1200（柵のみ再利用）；	13	基
構造物取壊し工	式	1	2,298,860	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	18	m3
				ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；	82	m3
				舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下；	1	式

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８・９年度国道２２５号南林寺地区自転車通行空間整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 10ｃｍ（作業土工）；	1	式
ﾌﾞﾛｯｸ舗装撤去工	式	1	227,750	ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ撤去 厚6cm（作業土工）； 積込(ｺﾝｸﾘｰﾄ殻) （作業土工）；	1 1	式 式
運搬処理工	式	1	757,238	殻運搬 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削) 運搬距離 6.5ｋｍ（作業土工） ； 殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) 運搬距離 10.1ｋｍ（作業土工 ）； 殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋) 運搬距離 10.1ｋｍ； 殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋) 運搬距離 7.9ｋｍ； 殻処分 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(掘削)（作業土工）； 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)（作業土工）； 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)； 殻処分 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)； 現場発生品運搬 機器用防護柵 運搬距離 4.3ｋｍ；	1 1 20 82 1 1 20 82 1	式 式 m3 m3 式 式 m3 m3 式
仮設工	式	1	8,050,350			
交通管理工	式	1	8,050,350	交通誘導警備員 (A) 交通誘導警備員 (A)【夜間】 交通誘導警備員 (B)	1 1 1	式 式 式

積算内訳書

仮番号

工事名	令和８・９年度国道２２５号南林寺地区自転車通行空間整備工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳
				交通誘導警備員 1 式 (B)【夜間】
直接工事費	式	1	79,555,335	
共通仮設費	式	1	12,024,225	
共通仮設費	式	1	1,706,225	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	64,225	道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,500,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	10,318,000	
純工事費	式	1	91,579,560	
現場管理費	式	1	30,102,000	
工事原価	式	1	121,681,560	
一般管理費等	式	1	21,808,440	
工事価格	式	1	143,490,000	