

## 随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	令和6年度 今宿道路橋梁施工計画・修正設計業務
業 務 概 要	橋梁詳細設計 1式 仮設構造物検討 1式 上下部工施工計画の検討 1式 温度応力解析および対策工検討 1式 施工課題検討 1式
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局 福岡国道事務所長 金井 仁志 福岡市東区名島3丁目24番10号
契 約 年 月 日	令和 7年 3月10日
契 約 業 者 名	(株) 総合技術コンサルタント
契 約 業 者 の 住 所	福岡県福岡市博多区冷泉町4-17
契 約 金 額	39,963,000円 (税込み)
予 定 価 格	39,963,000円 (税込み)
随意契約によることとした理由	別紙のとおり
業 務 場 所	福岡国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
履 行 期 間 (自)	令和 7年 3月11日
履 行 期 間 (至)	令和 7年12月26日
備 考	

## 契約理由書

1. 業務件名 令和6年度 今宿道路橋梁施工計画・修正設計業務
2. 履行場所 福岡国道事務所管内
3. 契約の相手方 住 所：福岡市博多区冷泉町4番17号  
会社名：株式会社 総合技術コンサルタント 九州支店  
電 話：092-409-7270
4. 契約適用法令：会計法第29条の3第4項及び  
予算決算及び会計令第102条の4第三号
5. 当該業務の目的・内容及び契約に付する理由
  - 1) 当該業務の目的  
本業務は、国道497号今宿道路の橋梁・高架橋における施工計画検討や橋梁修正設計等を行う業務である。
  - 2) 業務の内容  
本業務は、下記の項目を行うものである。

(1) 橋梁修正設計	1式
(2) 橋梁・高架部全体検討	1式
(3) 橋梁・高架部施工計画検討	1式
  - 3) 契約に付する理由  
本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、提案のあった内容を総合的に評価し、契約相手方を特定するプロポーザル方式である。  
参加可能業者が20者以上あることを確認の上、技術提案書の提出を公募したところ、申請期間内に電子入札システムを通じ業務説明書を54者が入手（ダウンロード）し、9者から参加表明書が提出され、9者が参加資格を有していた。  
参加資格を有する参加表明書提出者のうち5者を技術提案書の提出者として選定し、5者から技術提案書が提出された。  
建設コンサルタント業務等請負業者選定事務処理要領及びプロポーザル方式による建設コンサルタント等の特定手続きにより技術提案書を審査した結果、契約の相手方は、本業務を遂行するために必要な配置予定技術者の資格及び実績等、配置予定技術者の成績及び表彰、実施方針及び評価テーマに係る技術力を備えていると判断される。  
特に「実施方針・実施フロー・工程表・その他」の「業務理解度」における目的、条件、内容の理解度が高いこと、「実施手順」における業務手順を示す実施フローの妥当性が高く工夫が図られ優れていること、及び評価テーマの「国道497号今宿道路の高架橋において、一般部の交差点区間や連続高架区間の施工性（工事発注ロット含む）を考慮した施工・仮設計画を策定する上での留意点」に対する技術提案について、与条件との整合性が高く、着眼点、問題点、解決方法等が理論的に整理され、説得力があり、提案を裏付ける内容が十分に示されており、優れた提案が行われていたものである。  
よって、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第三号により、上記契約の相手方と契約を締結するものである。

(契約理由書作成者)

福岡国道事務所 工務課長