

## 随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	令和8年度 福岡国道管内渋滞対策検討業務
業 務 概 要	交通実態調査 1式、交通状況フォローアップ 1式、主要渋滞箇所カルテ更新 1式、主要渋滞箇所等の対策検討 1式、関係会議資料作成 1式
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	分任支出負担行為担当官 九州地方整備局 福岡国道事務所長 金井 仁志 福岡市東区名島3丁目24番10号
契 約 年 月 日	令和 8年 4月24日
契 約 業 者 名	(株) オリエンタルコンサルタンツ
契 約 業 者 の 住 所	福岡県福岡市博多区博多駅前3-2-8 住友生命博多ビル
契 約 金 額	28,985,000円 (税込み)
予 定 価 格	28,985,000円 (税込み)
随意契約によることとした理由	別紙のとおり
業 務 場 所	福岡国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
履 行 期 間 (自)	令和 8年 4月25日
履 行 期 間 (至)	令和 9年 3月19日
備 考	

## 契約理由書

1. 業務件名 令和8年度 福岡国道管内渋滞対策検討業務
2. 履行場所 福岡国道事務所管内
3. 契約の相手方 住 所： 福岡市博多区博多駅前三丁目2番8号  
会社名： 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 九州支社  
電 話： 092-411-6209
4. 契約適用法令：会計法第29条の3第4項及び  
予算決算及び会計令第102条の4第三号

### 5. 当該業務の目的・内容及び契約に付する理由

#### 1) 当該業務の目的

本業務は、福岡国道事務所管内における主要渋滞箇所について、最新のプローブデータ等を用いて、主要渋滞箇所の基礎データ更新及び渋滞要因の分析を行うとともに調査対象箇所において、交通実態調査を行い、具体的な渋滞対策の検討を行う。また、福岡県交通渋滞対策協議会関連の資料作成を行うものである。

#### 2) 業務の内容

本業務は、下記の項目を行うものである。

交通実態調査	： 計画準備	1 式
	交通実態調査（ビデオ観測）	1 式
計画準備	： 計画準備	1 式
渋滞対策検討	： 交通状況フォローアップ	1 式
	主要渋滞箇所カルテ更新	1 式
	主要重体箇所の対策検討	1 式
	関係会議資料作成	1 式
報告書作成	： 報告書作成	1 式

#### 3) 契約に付する理由

本業務の契約方式は、技術提案の公募を行い、提案のあった内容を総合的に評価し、契約の相手方を特定するプロポーザル方式である。

参加可能業者が20者以上あることを確認の上、技術提案書の提出を公募したところ、申請期間内に電子入札システムを通じ業務説明書を29者が入手（ダウンロード）し、3者から参加表明書が提出され、3者が参加資格を有していた。

参加資格を有する参加表明書提出者のうち3者を技術提案書の提出者として選定し、3者から技術提案書が提出された。

建設コンサルタント業務等請負業者選定事務処理要領及びプロポーザル方式による建設コンサルタント等の特定手続きにより技術提案書を審査した結果、契約の相手方は、本業務を遂行するために必要な配置予定技術者の資格及び実績等、配置予定技術者の成績及び表彰、実施方針及び評価テーマに係る技術力を備えていると判断される。

特に「実施方針・実施フロー、工程表、その他」の「実施手順」における実施フローの工夫、工程計画の工夫が記載されていること、「その他」有益な代替案、重要事項の指摘が記載されていること、及び評価テーマの「交差点が近接する主要渋滞箇所における、渋滞要因の分析、対策立案についての着眼点及び検討手法について」に対する技術提案について、与条件との整合性が高く、提案を裏付ける内容が十分に示されており、総合的に最も優れた提案が行われていたものである。

よって、会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第三号により、上記契約の相手方と契約を締結するものである。

(契約理由書作成者)

福岡国道事務所 計画課長