

随意契約結果書

物品等の名称 及び数量	大村線松原駅から竹松駅間（28k701m付近）松原橋及び松原側道橋補修工事
契約担当官等の 氏名並びにその 所属する部局の 名称及び所在地	支出負担行為担当官 九州地方整備局長 藤 卷 浩 之 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-10-7 福岡第二合同庁舎7階
契約締結日	令和 4年 9月28日
契約の相手方の 氏名及び住所	九州旅客鉄道（株）
契約金額 （消費税及び地 方消費税含む）	¥29,741,000-
予定価格 （消費税及び地 方消費税含む）	¥0-
随意契約による こととした理由	別紙のとおり
備 考	

随意契約理由書

1. 件名 : 大村線松原駅から竹松駅間 (28 k 701 m付近) 松原橋及び松原側道橋補修工事
2. 履行場所 : 長崎県
3. 随意契約の相手方 : 名称 九州旅客鉄道株式会社
住所 福岡市博多区博多駅三丁目 2 5 番 2 1 号
4. 随意契約適用法令 : 会計法第 2 9 条の 3 第 4 項及び
予算決算及び会計令第 1 0 2 条の 4 第 3 号

5. 当該工事の目的・内容及び随意契約に付する理由

1) 当該工事の目的

本工事は、大村線松原駅から竹松駅間 (28 k 701 m付近) 松原橋及び松原側道橋補修工事において、自動車の安全な走行空間の確保と自動車交通の円滑化を図ることを目的としている。

2) 当該工事の内容

本工事は、大村線松原駅から竹松駅間 (28 k 701 m付近) 松原橋及び松原側道橋補修工事を九州旅客鉄道(株)に委託して施行するものである。

3) 随意契約に付する理由

本工事は、JR管理区域内において軌道上での施工が必要となるため、施工中は常に鉄道運行に際し、支障がない様、安全かつ正確な施工が求められる。しかし、万が一軌道に対し、何らかの変状等をきたした場合、若しくは事故等が発生した場合に、施工業者において対応することが非常に困難である。更に、安全保安上の対策等を総合的に講ずる必要がある。

以上のことから、本工事は履行にあたって必要な知識・経験・技術力を十分に有しており、的確で円滑に工事を遂行するためには、当該鉄道管理者である九州旅客鉄道(株)が唯一の契約相手と判断するものである。

このため、本工事は会計法第 2 9 条の 3 第 4 項及び予算決算及び会計令第 1 0 2 条の 4 第 3 号により、九州旅客鉄道(株)と随意契約を行うものである。

(随意契約理由書作成者)

道路部 道路管理課長