

随意契約結果書

物品等の名称及び数量	令和５年度 一般国道３号黒崎バイパス黒崎西ランプ（仮称）の整備に伴う鹿児島線黒崎・陣原間２６ｋｍ付近の跨線橋新設工
契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 九州地方整備局長 藤巻 浩之 〒８１２－００１３ 福岡市博多区博多駅東２－１０－７ 福岡第二合同庁舎７階
契 約 締 結 日	令和 ５ 年 ４ 月 ３ 日
契約の相手方の氏名及び住所	日本貨物鉄道株式会社九州支社
契約金額 （消費税及び地方消費税含む）	¥ ２ １ , ７ １ ９ , ０ ０ ０ － （月額）
予定価格 （消費税及び地方消費税含む）	¥ ０ － （月額）
随意契約によることとした理由	別紙のとおり
備 考	

随意契約理由書

1. 件 名 等 一般国道3号黒崎バイパス黒崎西ランプ（仮称）の整備に伴う鹿児島線黒崎・陣原間26k200m付近の跨線橋新設工事
2. 履 行 場 所 福岡県北九州市八幡西区黒崎城石
3. 随意契約の相手方 名称：日本貨物鉄道株式会社 九州支社
住所：北九州市小倉北区室町三丁目2番57号
4. 随意契約適用法令 会計法第29条の3第4項及び
予算決算及び会計令第102条の4第3号
5. 当該工事の目的・内容及び随意契約に付する理由

1) 随意契約に付する理由

国工事の施工にあたって、日本貨物鉄道（株）九州支社の物件が支障となり、移設及び撤去の必要があるが、軌道上での施工が必要となるため、施工においては鉄道運行に支障を及ぼしてはならず、常に安全かつ正確な施工が求められる。

このため、万が一軌道に対し、何らかの変状等をきたした場合、若しくは事故等が発生した場合に、緊急かつ特別な措置を講ずる必要がある。

また、夜間施工時においては、き電停止を行う等、運行管理上の措置と密接な連携をとりながらの施工が求められる。さらに、安全保安上の各種対策等を総合的に講ずる必要がある。

以上のことから、本工事の施工にあたって必要な知識・経験・技術力を十分に有しており、的確で円滑に工事を遂行するためには、日本貨物鉄道（株）九州支社が唯一の契約相手と判断するものである。

このため、本工事は会計法第29条の3第4項及び予算決算及び会計令第102条の4第3号により、日本貨物鉄道（株）九州支社と随意契約を行うものである。

（随意契約理由書作成者）

道路部 道路工事課長