

記者発表資料

平成30年 7月19日  
九州地方整備局  
大分河川国道事務所

### 交差点の安全が向上されます!!

おおいたみなみ

国土交通省大分河川国道事務所において進めている**国道10号大分南バイパス**  
しんにゅうろ  
進入路交差点(西ランプ)の交差点改良工事が完成しますのでお知らせします。

**完成予定：平成30年7月20日(金) 16時頃**

- 国道10号大分南バイパスしんにゅうろの進入路(西ランプ)と市道つつじヶ丘1号線の接続部では、交差点の曲がり角が急で視認性が低く、市道からの左折車両が中央線をはみ出して進入しており、対向車と衝突する危険性がありました。
- このため、当該箇所を事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)に位置付け、事故要因に即した対策を重点的・集中的に講じることにより効率的・効果的な交通事故対策を推進してきました。
- 当該箇所の交通安全対策として、既存構造物の設置位置を変え、**曲がり角を緩やかにして、視認性を高め安全性を向上する工事**を平成27年度より実施してきました。
- 本工事により、**市道からの左折車による中央線はみだしを解消し、正面衝突の危険性が低下する**ことが期待されます。



#### 工事前の危険な状況



#### 工事完成後の状況



お問い合わせ先 : 国土交通省 九州地方整備局 大分河川国道事務所



道路副所長

ふじわら 史武  
たかた 英二

調査第二課長

高田 英二

大分市西大道1-1-71 TEL:097-544-4167 (代表)

大分河川国道事務所ホームページ : <http://www.qsr.mlit.go.jp/oita/>

大分河川国道事務所Twitter : [https://twitter.com/mlit\\_oita](https://twitter.com/mlit_oita)

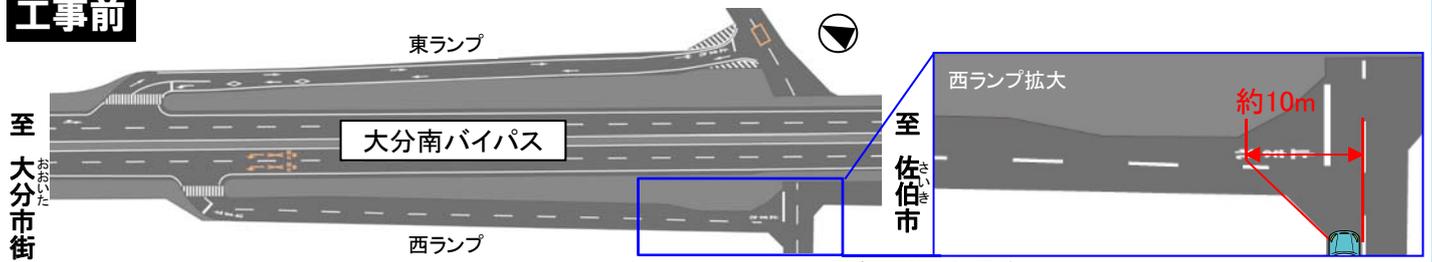
# 国道10号大分南バイパス進入路交差点改良事業

## 【事業箇所の位置】



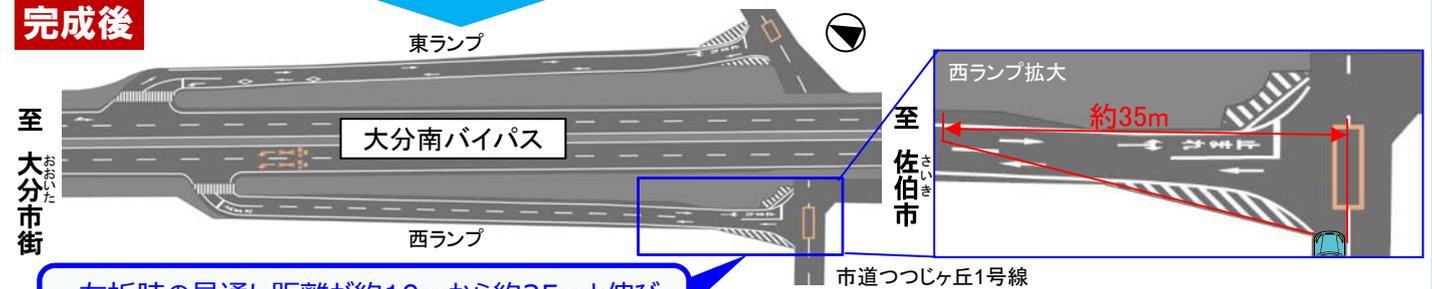
## 【事業の内容】

### 工事前



交差点曲がり角が急で視認性が低いため、対向車と衝突する危険性がありました

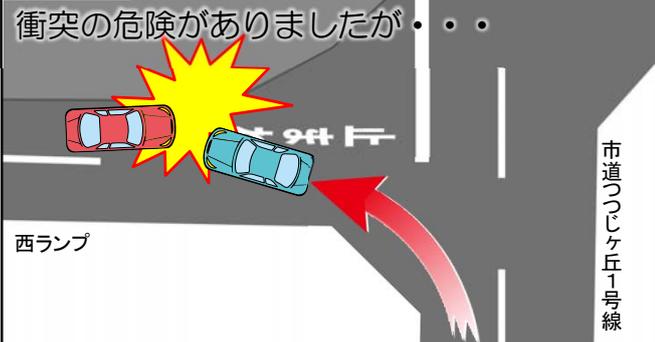
### 完成後



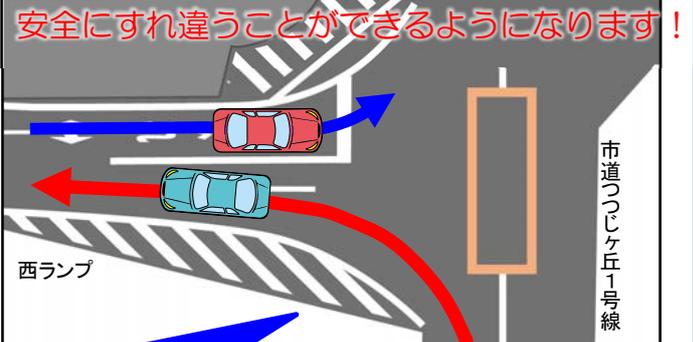
・左折時の見通し距離が約10mから約35mと伸び  
左折車両から見えやす

交差点曲がり角を緩やかにし、左折時の見通し距離が約25m伸びる事により、市道から西ランプへの左折が安全になります！

### 工事前



### 完成後



・既存の擁壁を取り壊し、擁壁の設置位置の変更及び  
区画線の引き直しを行う事により見通しが良くなる。