

令和元年 11 月 28 日
北九州国道事務所
大分河川国道事務所

国道 10 号豊前^{ぶぜん}拡幅のすべての区間が 令和元年度内に 4 車線化します

- 国道 10 号豊前^{ぶぜん}拡幅は、福岡県豊前市^{ぶぜん}から大分県中津市^{なかつ}における交通渋滞を緩和するとともに、地域の活性化に寄与する延長 5.9 km の 4 車線拡幅事業です。
- これまでに、工業団地入口交差点から唐原^{とうばる}交差点までの延長 5.4 km が 4 車線で開通しています。残る唐原^{とうばる}交差点から新山^{しんやま}国大橋^{くにおほし}交差点間（延長 0.5 km）について、令和元年度内に 4 車線で開通する見通しとなりましたので、お知らせします。
＜資料①参照＞
- なお、今後、中央分離帯部分での工事のため、12 月 4 日（水）1：00～本線交通の車線切り替えを実施予定ですので、ご迷惑をおかけしますが、当該区間の利用にあたっては、現地での規制等に注意して走行願います。
＜資料②参照＞
- 今回の開通により、豊前^{ぶぜん}拡幅すべての区間での 4 車線化が完了することになります。引き続き、一日も早い開通に向け、工事を推進してまいります。

◇ 豊前^{ぶぜん}拡幅による 4 車線化の主な効果

＜資料③参照＞

- 沿線地域への企業進出等に伴う地域経済の活性化
- 周辺地域の観光振興
- 地域の安全性の向上

【問合せ先】

国土交通省 九州地方整備局

北九州国道事務所

技術副所長 小^こ椎^じ尾^お 優^{まさる}
工務課長 峰^{みね} 潔^{きよたけ}毅^ぎ

TEL：093-951-4331(代)

URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/kitakyu/>

国土交通省 九州地方整備局

大分河川国道事務所

技術副所長 藤^{ふじ}原^{むら} 史^{ふみ}武^{たけ}
工務第二課長 神^か崎^{んざき} 博^{ひろ}章^{あき}

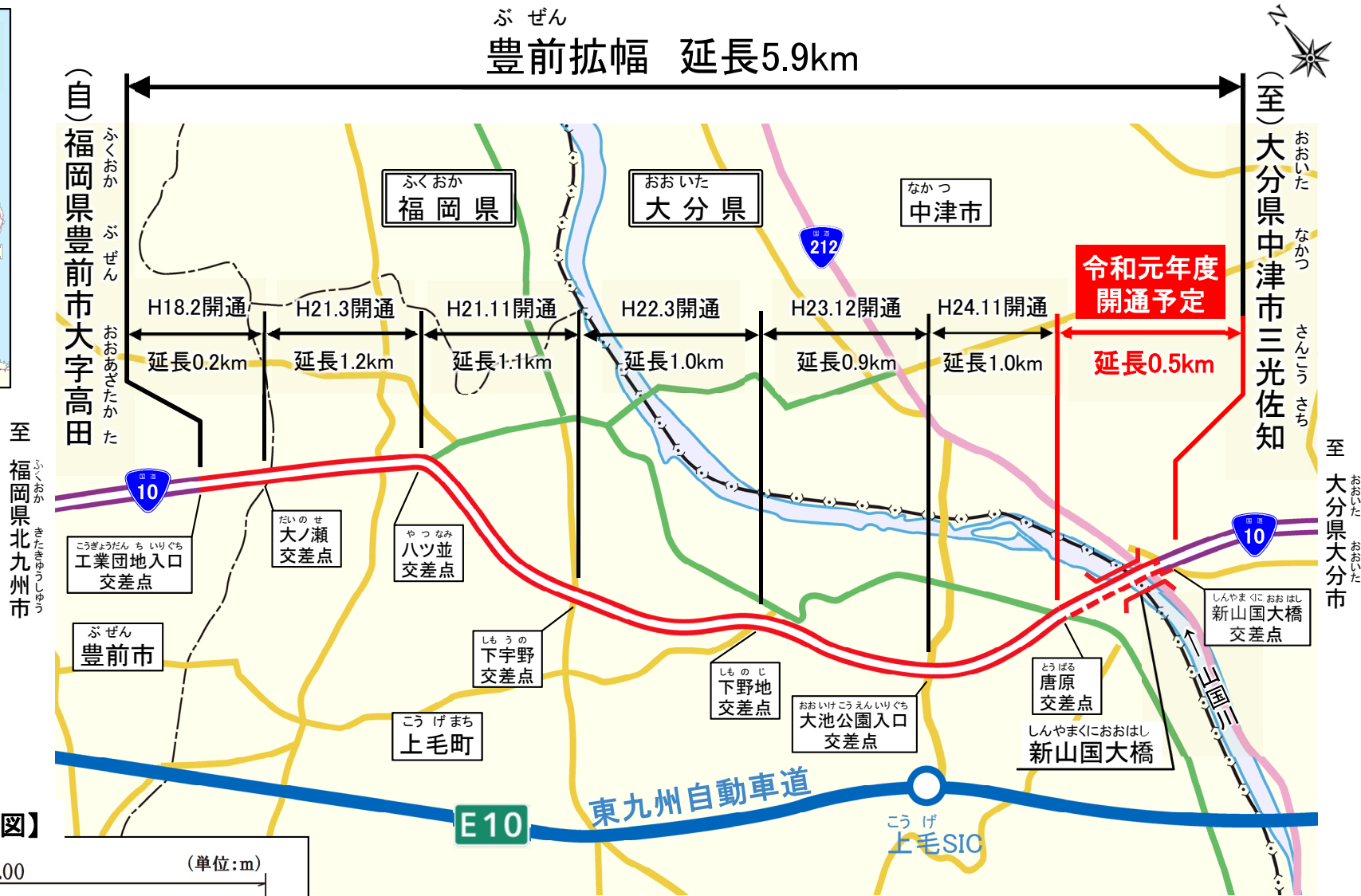
TEL：097-544-4167(代)

URL：<http://www.qsr.mlit.go.jp/oita/>

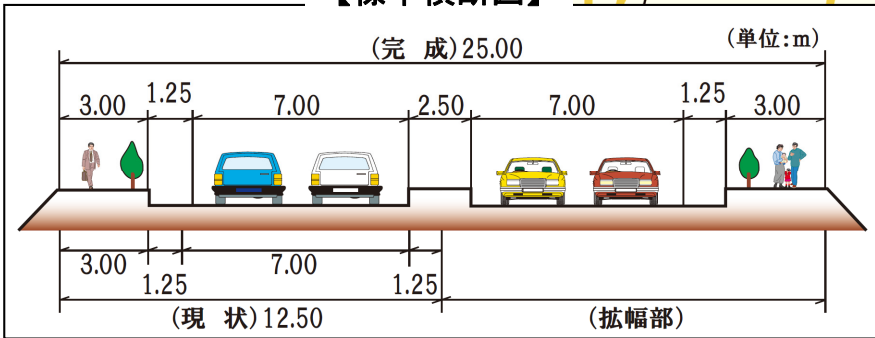
<資料①> 国道10号 豊前拡幅の概要



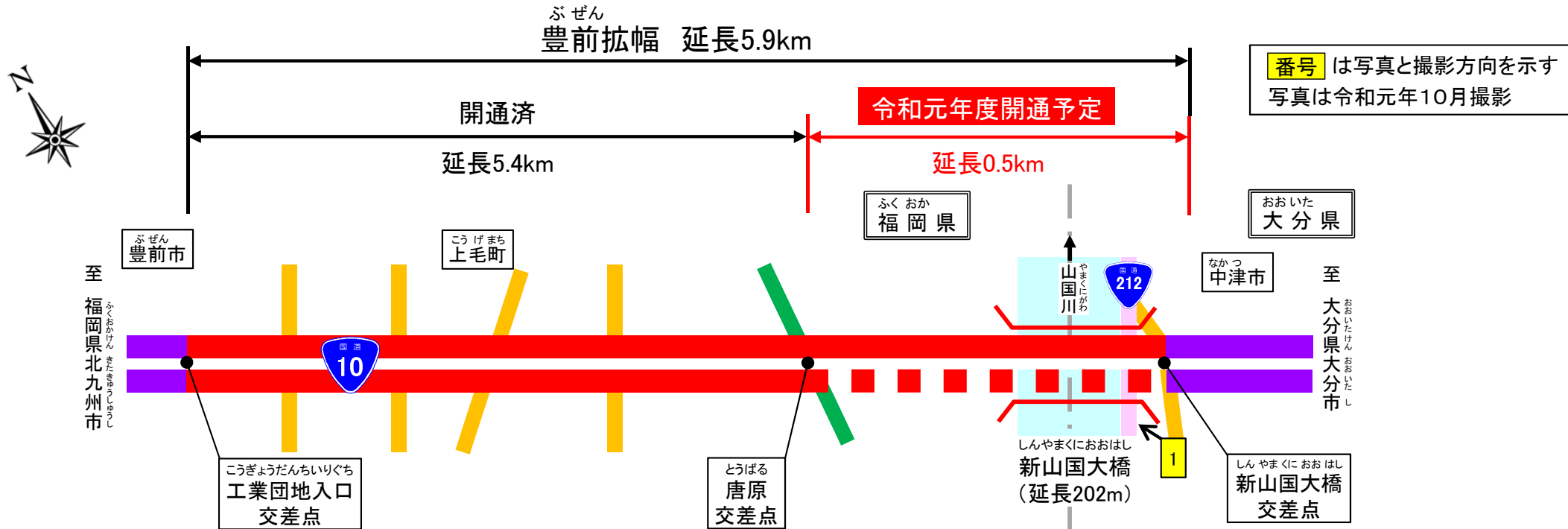
- 凡 例
- 2車線
 - === 4車線以上
 - 高規格幹線道路
 - 一般国道(直轄)
 - 一般国道(補助)
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 開通済区間
 - 事業中区間



【標準横断面図】



<資料①> 工事進捗状況



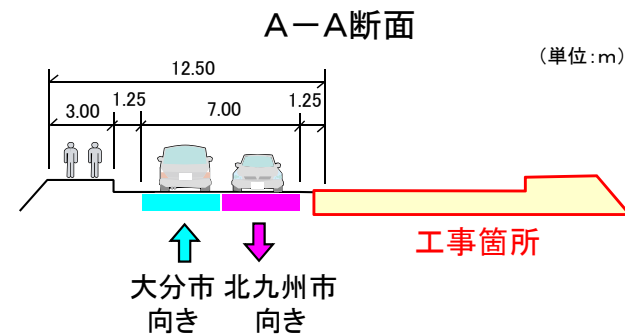
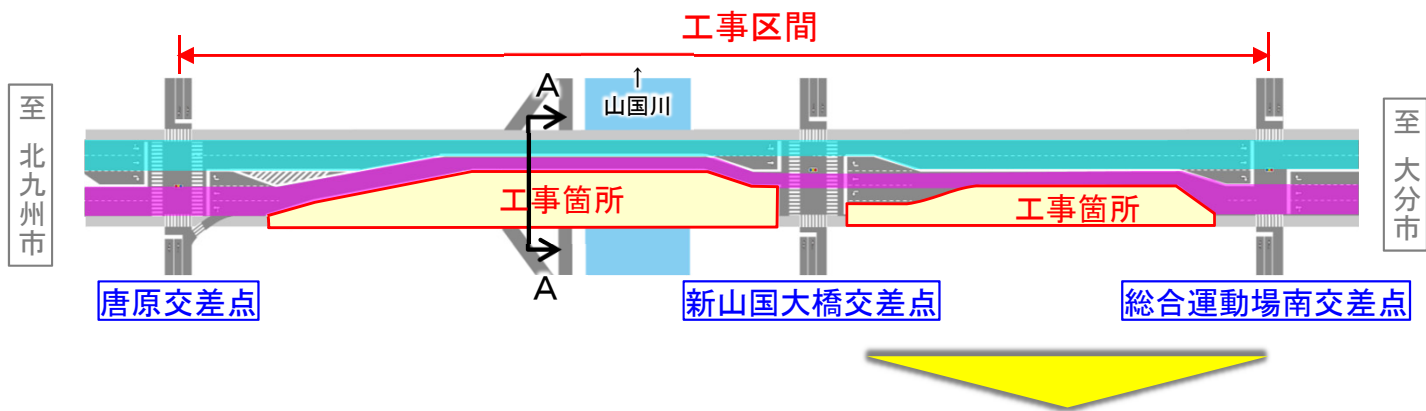
しんやまくにおおはし 【新山国大橋進捗状況】

凡 例	
	2車線
	4車線以上
	一般国道(直轄)
	一般国道(補助)
	主要地方道
	一般県道
	開通済区間
	事業中区間

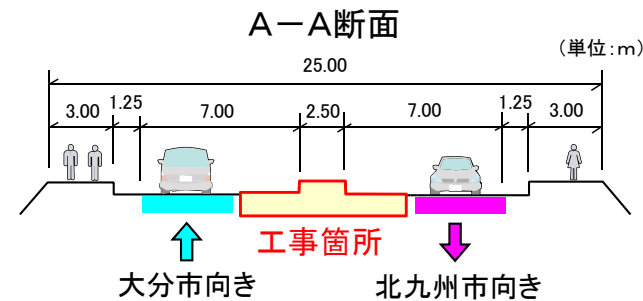
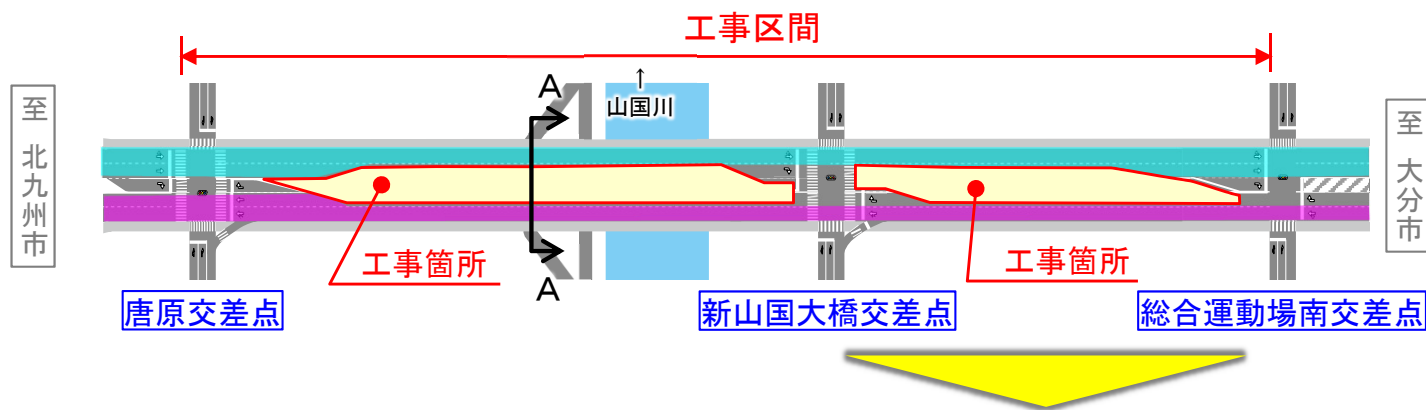


<資料②> 車線切り替えステップ図

現況(対面交通)

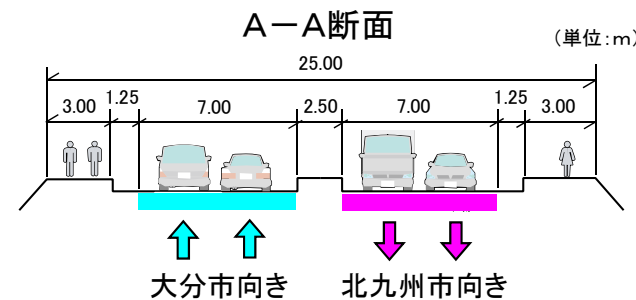
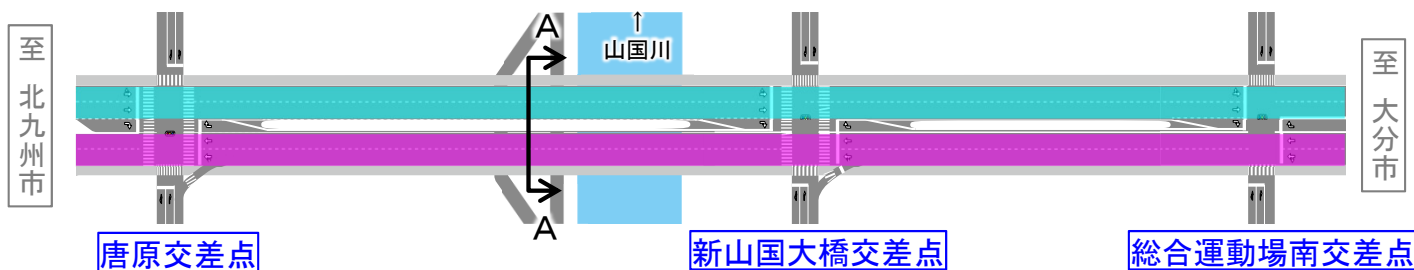


令和元年12月4日(水)1時～ 車線切り替え予定(上下線分離交通)



令和元年度内 4車線化完了予定

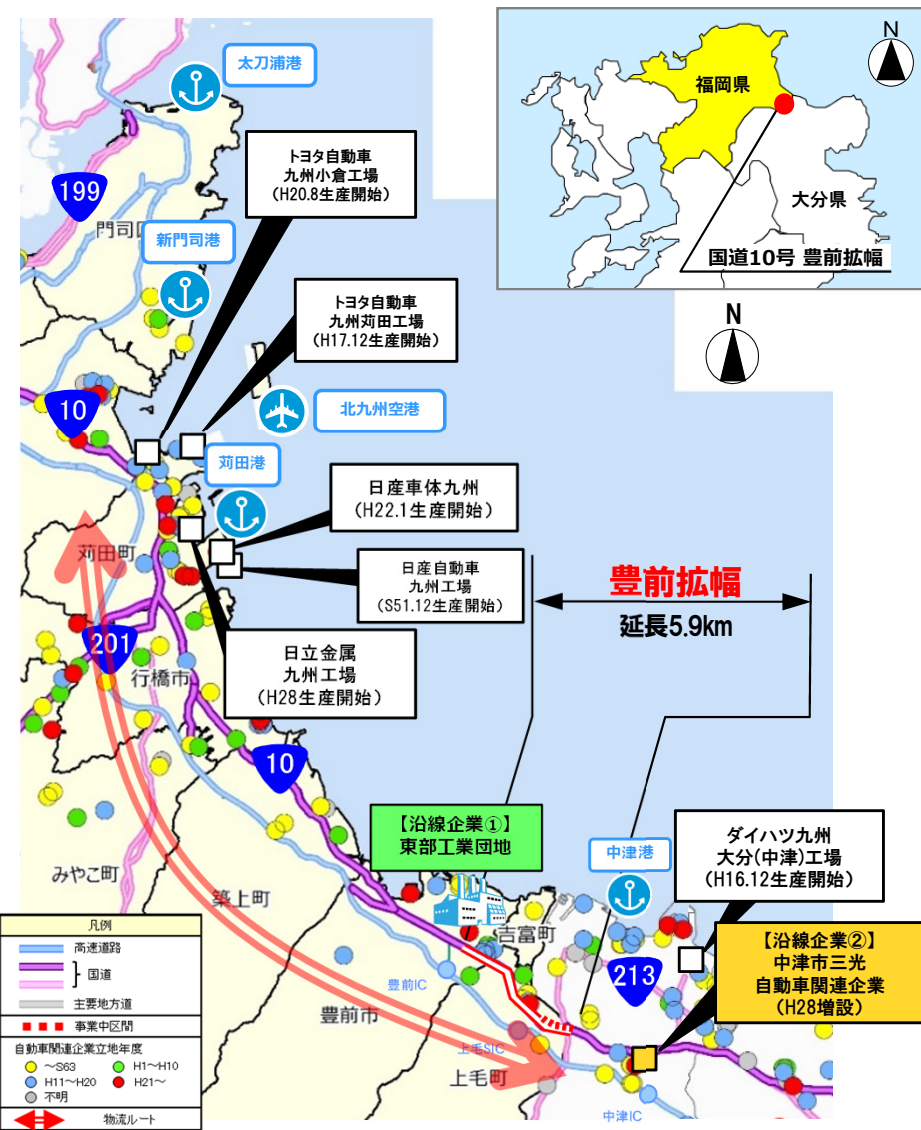
※ 4車線化完了の詳細時期については、別途、記者発表を行います。



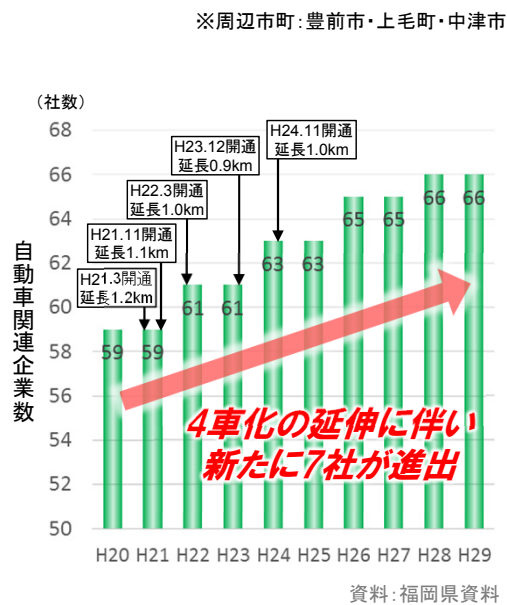
<資料③> 沿線地域への企業進出等に伴う地域経済が活性化

○ これまでの豊前拡幅の整備に伴い、沿線の工業団地等に新たな自動車関連企業等が進出しています。

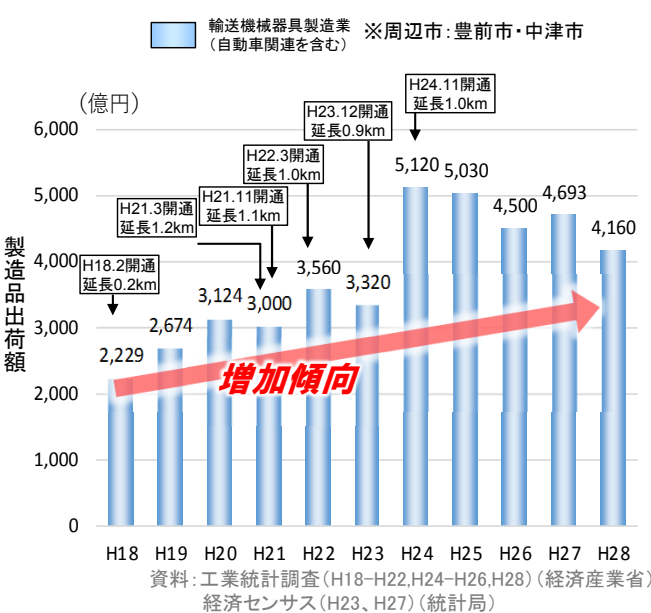
豊前拡幅沿線の自動車部品関連企業の立地状況



豊前拡幅の整備と周辺市町※における自動車関連企業の立地



豊前拡幅の整備と豊前拡幅周辺市※の製造品出荷額の推移



企業の声



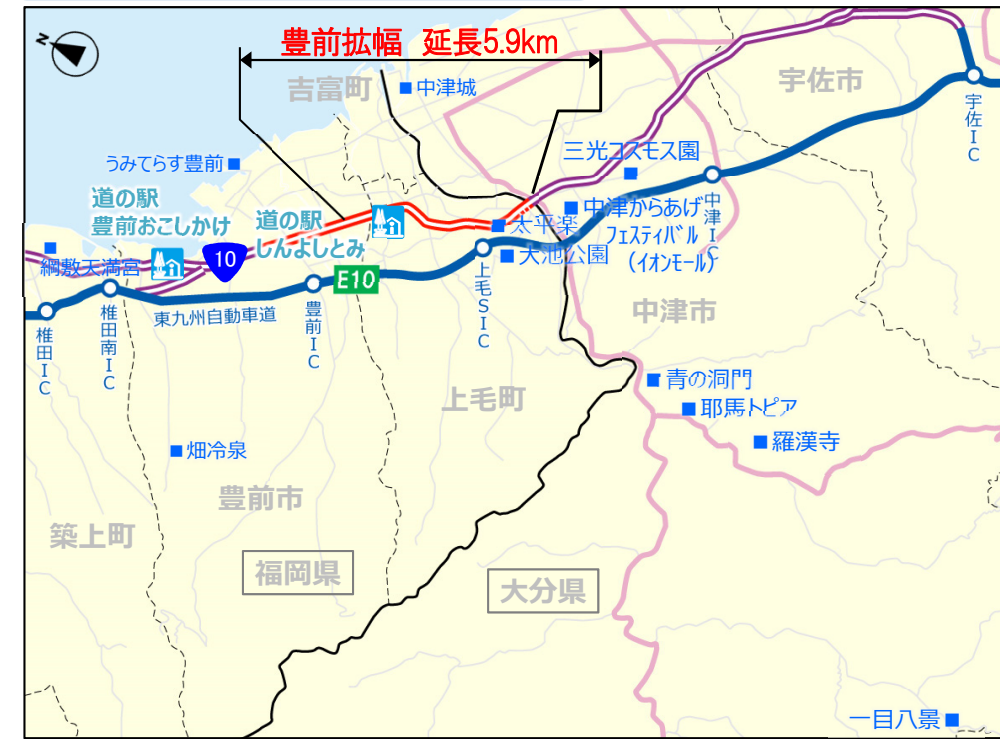
【沿線企業①】
○国道10号豊前拡幅が全線4車線化になることを見越して、企業立地箇所を選定しました。
(東部工業団地 自動車関連工場 物流担当者)

【沿線企業②】
○国道10号豊前拡幅が部分開通し、自動車部品の輸送にかかる所要時間が10分程度短縮されました。
(中津市三光 自動車関連企業担当者)

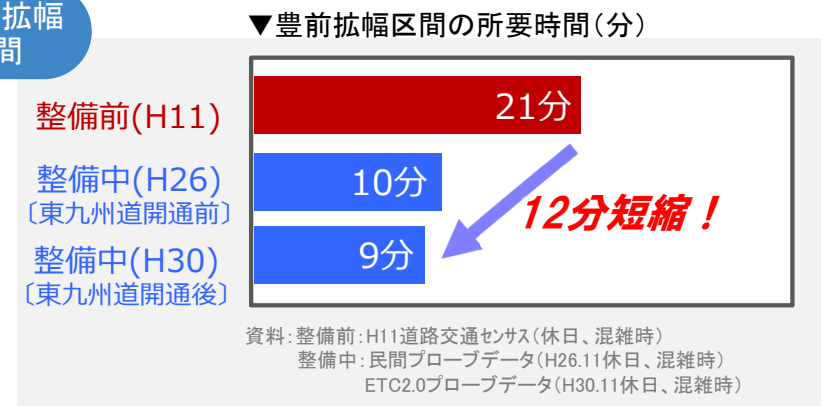
<資料③> 周辺地域の観光振興

○ 国道10号沿いの福岡・大分県境周辺には、豊富な観光資源が存在しており、ゴールデンウィークや紅葉時期などの観光シーズンでは混雑していましたが、これまでの豊前拡幅の整備により、約12分間短縮され、観光地へのアクセス性が向上しています。

豊前拡幅沿線の観光施設の配置状況



観光シーズンでの豊前拡幅区間の休日所要時間



観光客の声

○目的地まで行きつくまでに時間の余裕ができ、立ち寄れる観光地が増えました。
 ○スムーズに通行でき、目的地に定刻どおりに到着できました。

資料: H29観光客アンケート結果



<資料③> 地域の安全性の向上

- これまでの豊前拡幅の整備に伴い、交通容量の拡大により走行性が改善され、混雑時の平均旅行速度が約7km/hアップしています。
- また、中央分離帯が設置されるなど、安全性の改善が図られています。

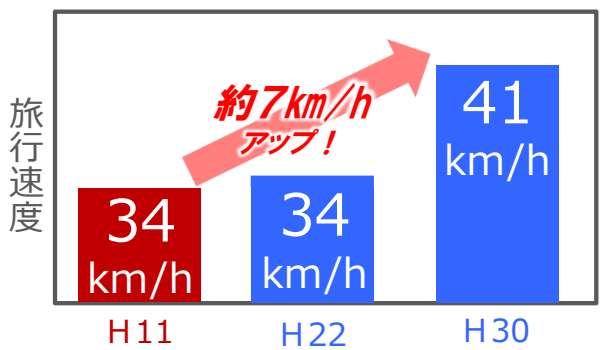
位置図



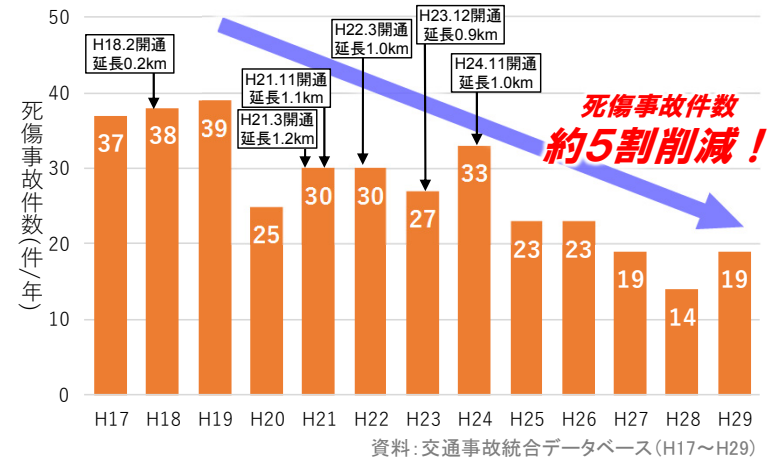
4車線化前後の交通状況の変化



旅行速度の改善状況



豊前拡幅区間の死傷事件数



資料: H11 H11道路交通センサス平日混雑時旅行速度
 H22 H22全国道路・街路交通調整調査平日混雑時旅行速度
 H30 ETC2.0プローブデータ H30年度平日平均
 (工業団地入口交差点～新山国大橋交差点)