

令和6年11月18日  
九州地方整備局  
大分河川国道事務所

**「雪寒対応出陣式」及び「立ち往生車両移動訓練」を実施します。**

大分河川国道事務所が管理する国道210号の水分峠<sup>みずわけ</sup>及び国道10号の立石峠<sup>たていし</sup>、赤松峠<sup>あかまつ</sup>では、冬期において、積雪や凍結でたびたび交通に支障をきたしています。

冬期の道路交通の確保及び雪寒対策作業の安全を図るため、雪寒対応出陣式を行うとともに、積雪・凍結時における立ち往生車両等の交通障害に対し、迅速かつ適切に対応するため、災害対策基本法に基づく車両移動訓練などを下記のとおり実施します。

記

■ 日 時

【雪寒対応出陣式】 令和6年11月22日（金） 13:30～14:15

【立ち往生車両移動訓練】 令和6年11月22日（金） 14:15～15:00  
時間は多少前後する場合があります。

■ 場 所

大分県玖珠郡玖珠町大字帆足（別添「位置図」参照）

■ 訓練想定

国道210号水分峠付近が積雪・路面凍結し、ノーマルタイヤで走行していた大型車両が立ち往生したことをきっかけに、後続車が通行できず渋滞が発生。その後も立ち往生車両等が続出し、緊急車両が通行できない状態となる。

■ 訓練内容

災害対策基本法に基づく道路区間の指定、周知、車両の移動命令、移動等

■ その他

- ・天候の状況や管内に災害が発生した場合は、出陣式・訓練を中止することがあるため、取材をご希望される場合は、11月21日（木）12時までに下記メールアドレス宛てに連絡先の送付をお願いいたします。

メールアドレス：matsuki-y8910@mlit.go.jp

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 大分河川国道事務所

電話：097-544-4167（代表）

総括保全対策官 柿木 文彦（かきのき ふみひこ）

道路管理第一課長 諫山 隆史（いさやま たかし）

事務所HP

<http://www.qsr.mlit.go.jp/oita/>

事務所X(旧Twitter)

[https://twitter.com/mlit\\_oita](https://twitter.com/mlit_oita)

# 令和6年度 大分河川国道事務所管内 雪寒対応出陣式・立ち往生車両移動訓練

## 式次第

日 時：令和6年11月22日（金）13：30～  
場 所：大分県玖珠町玖珠川右岸河川敷

### ○雪寒対応出陣式

1. 開式
2. 主催者挨拶 大分河川国道事務所 技術副所長
3. 来賓挨拶 国道210号水分峠付近関係機関  
(九重町町長、大分県玖珠土木事務所長、玖珠警察署長)
4. 安全宣言 大分河川国道事務所管内  
除雪・融雪作業担当会社、災害時協力業者
5. 除雪機械出発

### ○立ち往生車両移動訓練

- ・通行止め実施
  - ・災害対策基本法指定手続き
  - ・大型車両移動
  - ・除雪作業
6. 終了挨拶
  7. 閉会

# 位置図

## 会場までのアクセス（広域図）



# 令和5年度大分河川国道事務所雪寒対応出陣式及び立ち往生車両移動訓練 令和5年11月14日（火） 場所：大分県玖珠町玖珠川右岸河川敷

## 令和5年度 出陣式・訓練の様子

参考

- 出発式
- ・主催挨拶 大分河川国道事務所長 河崎 拓実
  - ・来賓挨拶 九重町副町長 時松 賢一郎様
  - 玖珠土木事務所長 四嶋 信一様
  - 玖珠警察署長 亀岡 和茂様
  - ・安全宣言 大分河川国道事務所  
維持工事業者・協力業者
  - ・除雪機械安全点検
  - ・除雪機械出発

『雪寒対応出陣式』



『立ち往生車両移動訓練』

- 立ち往生車両移動訓練  
【訓練想定】  
国道210号水分峠において、積雪・路面凍結により、大型車両の立ち往生が発生し、上下線を塞いでおり、渋滞が発生。その他にも普通車の放置車両が散見。立ち往生車両・放置車両が支障となり、除雪作業ができない状態。
- 【訓練メニュー】
- ・雪害のための全面通行止
  - ・「災害対策基本法」に基づく道路区間の指定
  - ・車両の移動命令
  - ・道路管理者による大型車両、放置車両の移動



「災害対策基本法」の  
区間指定により、  
指定区間看板の設置



所有者確認  
呼びかけ後

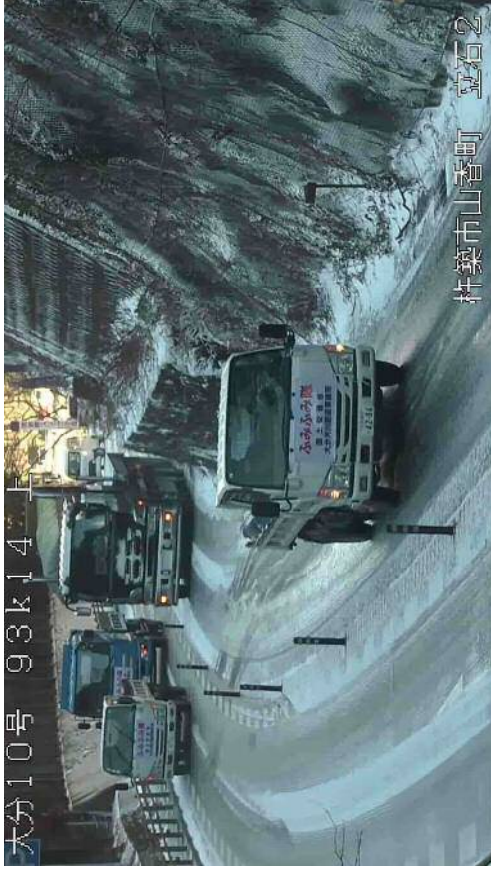


放置車両確認

大型車両をけん引移動

# 令和5年1月24日～25日 スタック発生状況

参考



R5.1.24 R10立石峠スタック写真①



R5.1.24 R10立石峠スタック写真②



R5.1.24 R210 水分峠付近 スタック発生①



R5.1.24 R210 水分峠付近 スタック発生②