

事業の概要

一般国道10号は、北九州市から、大分市、宮崎市を經由して鹿児島市に至る、東九州地域の社会、文化、産業、観光等の振興を図るうえで重要な主要幹線道路です。

高江地区は、一般国道10号の2車線区間における慢性的な交通渋滞を解消し、地域の経済活動への貢献や住民生活の快適性・安全性の向上を目的とした、延長2.8kmの拡幅事業です。

高江拡幅の整備効果

交通渋滞の緩和

4車線拡幅により、渋滞ボトルネックが解消し、交通渋滞が緩和します。

救急医療活動への貢献

第三次救急医療施設※への速達性が向上し、救急医療活動に貢献します。

交通事故の減少

交通渋滞に起因する追突事故などの減少が期待されます。

経済活動・住民生活への貢献

交通渋滞の緩和により、通勤時や業務活動時の移動時間が短縮し、経済活動や快適な住民生活に貢献します。

地域間交流の活性化

豊後大野市や佐伯市など周辺都市から県都大分市へのアクセス性が向上することで、地域間交流の活性化に貢献します。

自転車・歩行者の快適性 安全性向上

自転車道・歩行者道を整備することで、学生をはじめとした自転車・歩行者の快適性・安全性が向上します。

※第三次救急医療施設：重症および複数の診療科領域にわたるすべての重篤な救急患者を24時間体制で受け入れる体制と高度な診療機能をもつ医療機関

事業の進め方

1 事業の概略説明



2 測量・地質調査



設計案を作成します。

3 設計協議



道路の高さ、取付道路等の内容について地元の皆さんと話し合いを行います。

6 契約の締結と登記手続



5 補償内容の説明



権利者ごとに算定した補償金について、ご理解いただけるよう説明し、話し合いをします。

4 用地測量と物件調査



事業に必要な用地の範囲に杭を打設し、土地の境界確認・測量、補償物件の調査をします。

7 工事説明



工事中にご迷惑をおかけしないように工事の進め方、工事中の交通処理等について説明します。

8 工事



工事中の相談等についても現場の監督官がお聞きします。

9 工事の完成



● お問い合わせ先 ● 国土交通省 九州地方整備局 大分河川国道事務所

〒870-0820 大分市西大道1丁目1番71号

電話番号 097-544-4167

http://www.qsr.mlit.go.jp/oita/

平成27年11月作成



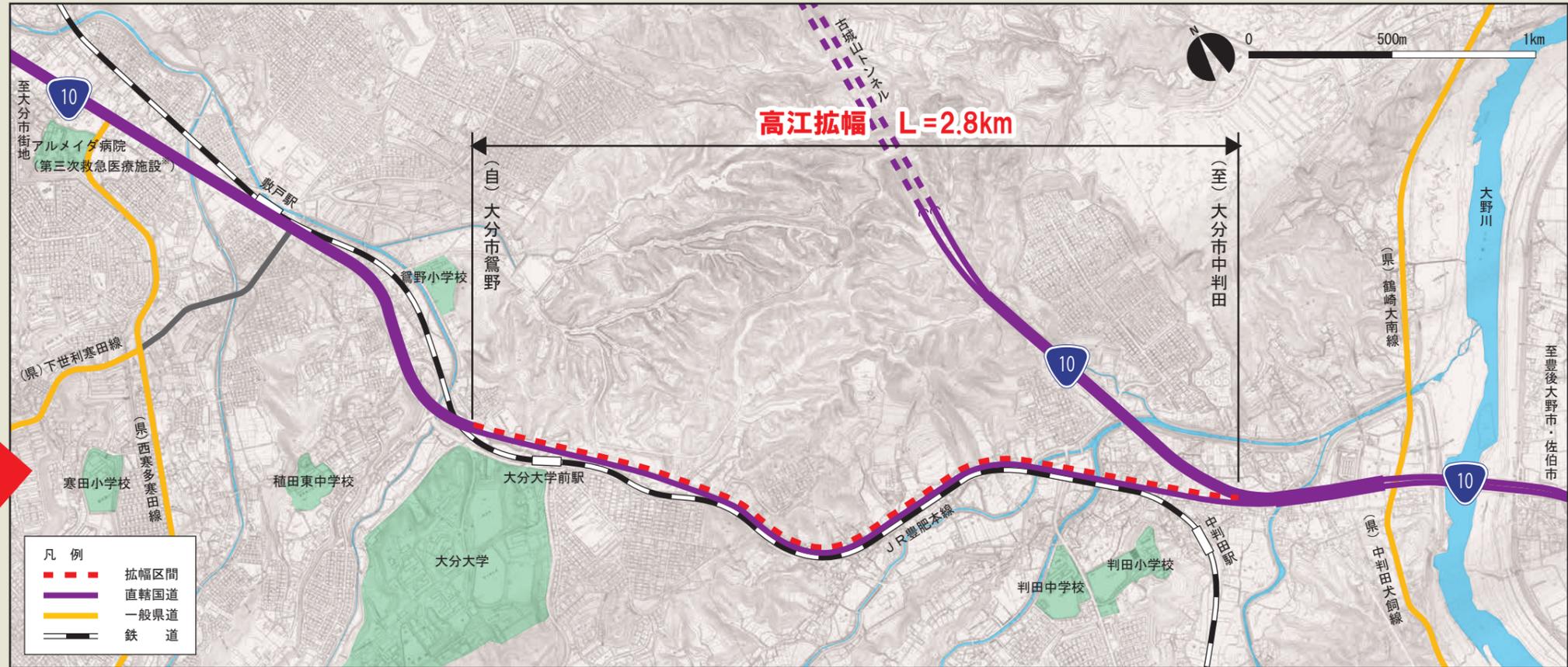
一般国道10号 高江拡幅

国土交通省 九州地方整備局 大分河川国道事務所

慢性的な渋滞の緩和と速達性・安全性の確保。 暮らしのフットワークが快適に。

—— 高江拡幅

高江拡幅の位置



この地図は、大分市発行の2万5千分の1地図（中判田地域）を使用したものである。

計画諸元

● 路線名	一般国道10号
● 起点	大分市鴛野
● 終点	大分市中判田
● 延長	2.8km
● 都市計画決定	昭和48年3月
● 車線数	4車線
● 幅員	25m
● 構造規格	第4種1級
● 設計速度	60km/h

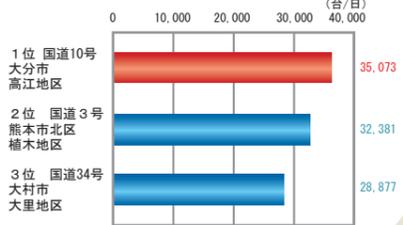
一般国道10号（高江地区）の現状

直轄国道の2車線道路では、九州最大の交通量となっています。

この区間は、1日に約3.5万台の自動車交通が通行しており、直轄国道の2車線道路では九州最大の交通量となっています。



■九州内直轄国道2車線道路の交通量上位3位 (台/日)



資料：道路交通センサス (H17)
(九州直轄国道2車線道路(未事業化)を対象。高速は除く)

著しい交通渋滞が発生しています。

前後区間の4車線から2車線に減少するボトルネックとなっており、朝夕を中心にほぼ毎日のように交通渋滞が発生しています。

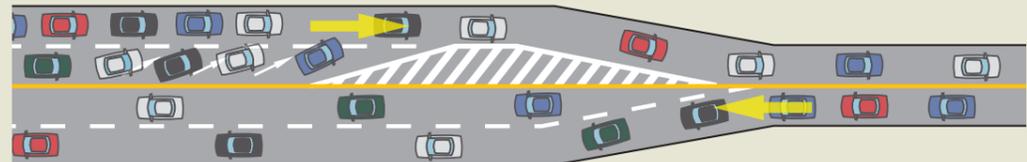


定時制の確保も難しくなります



ボトルネックでの渋滞発生と車線拡幅による渋滞解消

● 車線減少による渋滞



● 4車線でスイスイ

