

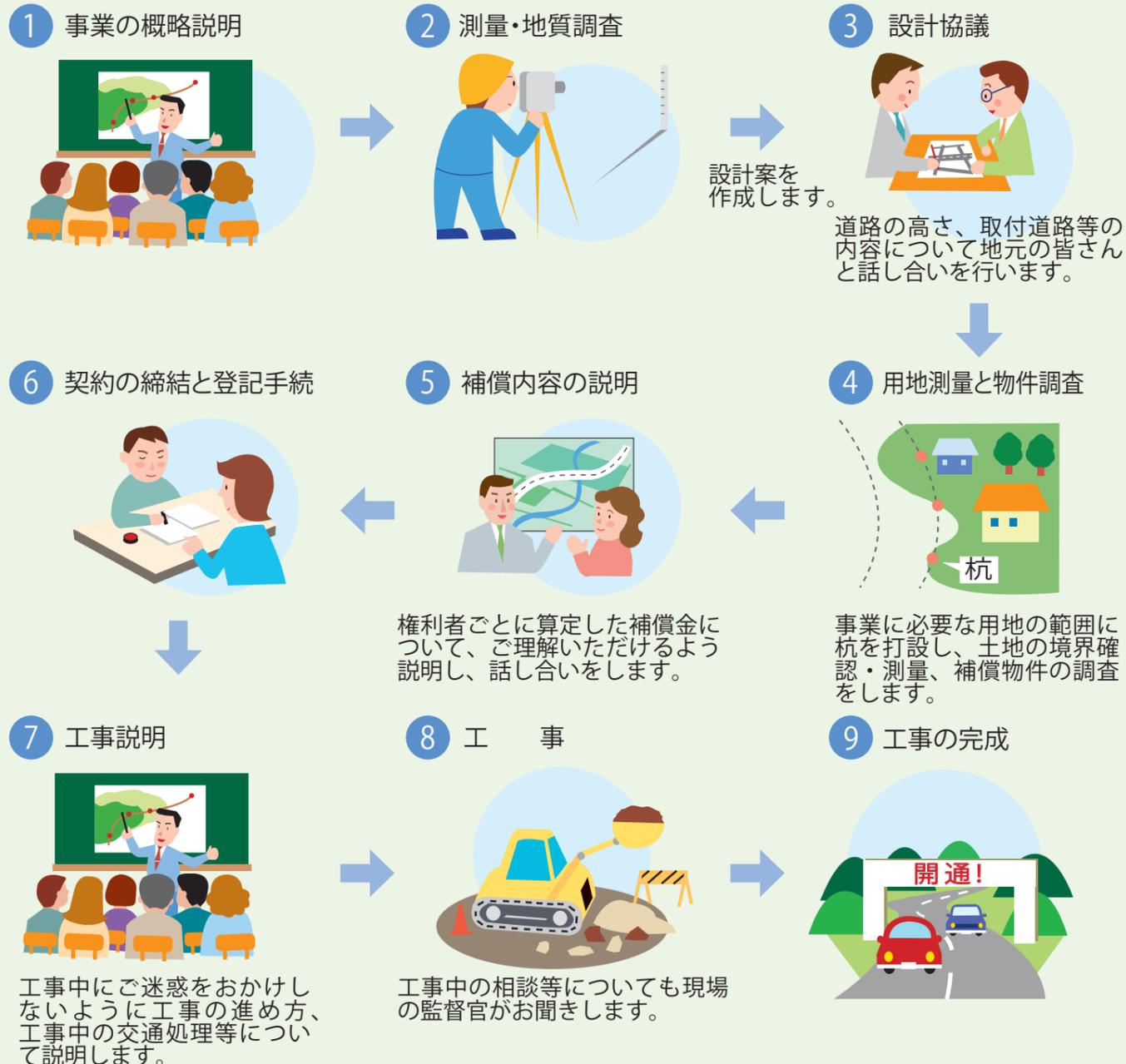
事業の概要

一般国道210号は、福岡県久留米市から大分県大分市に至る、九州を東西に横断する経済・産業・観光等の振興を図る上で重要な路線です。また、大分自動車道が霧などにより通行規制された場合の代替路線でもあります。

横瀬地区は大分市西部に位置し、住宅団地の分譲や商業施設の進出などで交通需要が年々増加しており、朝夕を中心に渋滞が発生しています。さらに、歩道が未設置の区間もあり、歩行者の安全な通行が確保できない状況です。

横瀬拡幅事業は、2車線から4車線へ拡幅を行うことにより、交通混雑の解消、交通安全の向上を図る事業です。

事業の進め方



● お問い合わせ先 ● 国土交通省 九州地方整備局 大分河川国道事務所

〒870-0820 大分市西大道1丁目1番71号

電話番号 097-544-4167

<http://www.qsr.mlit.go.jp/oita/>

平成29年4月作成

一般国道210号 横瀬拡幅



暮らしのフィットワークが快適に



国土交通省 九州地方整備局
大分河川国道事務所

交通混雑を解消し、安全・安心を確保

横瀬拡幅

横瀬拡幅の位置

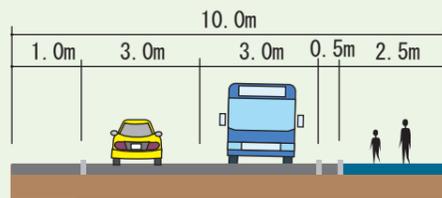


この地図は、大分市発行の5千分の1地図を使用したものである。

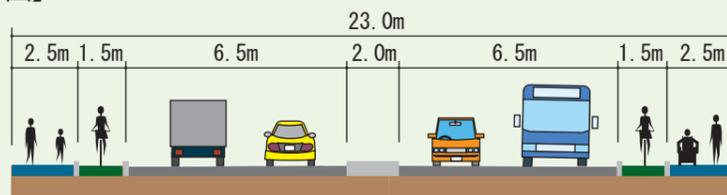
計画諸元

路線名	一般国道210号
起点	大分市大字横瀬
終点	大分市大字横瀬
延長	1.5km
車線数	4車線
幅員	23m
構造規格	第4種1級
設計速度	60km/h

【現況】



【計画】

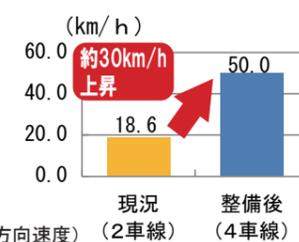


横瀬拡幅の整備効果

交通渋滞の解消

- 4車線拡幅により、交通容量が拡大し交通混雑が解消します。
- さらに、交通混雑に起因する追突事故などの減少が期待されます。

■ 旅行速度の変化



※現況：混雑時プローブデータ (H27.4~5 8時台月平均上り方向速度) (2車線) 整備後 (4車線)

大分道通行止め時の代替機能の強化

- 霧の発生などによる大分道通行止め時には、迂回路として物流や観光、日常生活を支えます。

歩行者などの道路利用者の安全・安心の確保

- 歩道や自転車走行空間の確保により、道路利用者の安全性や安心感が向上します。

【ボトルネック区間での渋滞発生と車線拡幅による混雑解消】

車線減少による渋滞



拡幅

4車線でスイスイ

