

令和元年 8 月 9 日
道路局 国道・技術課

橋梁等の平成 30 年度点検結果をとりまとめ ～道路メンテナンス年報（一巡目）の公表～

平成 25 年の道路法改正等を受けて、平成 26 年より、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5 年に 1 度、近接目視による点検を実施しています。

今般、最終年にあたる平成 30 年度の点検が完了したため、平成 26 年以降 5 年間の点検実施状況や点検後の措置状況等を「道路メンテナンス年報（一巡目）」としてとりまとめましたので、お知らせします。

＜主なポイント＞ ※詳細については別紙をご参照願います。

1) 橋梁、トンネル等の点検実施状況、判定区分

- ・点検は概ね完了（橋梁 99.9%、トンネル 99.5%、道路附属物 99.7%）
- ・判定区分の割合（橋梁）は、Ⅲ：10%、Ⅳ：0.1%（約 6.9 万橋）※
※判定区分Ⅲ、Ⅳ：次回点検までに措置を講ずべき施設

2) 措置の状況

次回点検までに措置を講ずべき橋梁（判定区分Ⅲ・Ⅳ）における修繕に着手した割合は、国土交通省管理で 53%、地方公共団体で 20%

3) 点検・修繕の財源の状況

地方公共団体が平成 30 年度に実施した橋梁の点検について、95%以上が社会資本整備総合交付金を活用。修繕については、都道府県・政令市では 68%、市区町村では 88%の橋梁で社会資本整備総合交付金又は補助事業を活用。

4) 長寿命化修繕計画の策定状況

橋梁の長寿命化修繕計画（個別施設計画）を策定した割合は、現時点で地方公共団体で 81%。そのうち修繕の時期や内容を示した計画は 85%で、点検結果を踏まえるなどの更新も 71%にとどまる。

国土交通省では、点検結果を踏まえ、地方公共団体と連携して計画的なメンテナンスを引き続き実施してまいります。

点検の実施結果等の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。

https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_h30.html

＜問い合わせ先＞ 国土交通省 TEL（代表）03-5253-8111/FAX（直通）03-5253-1620

【全般】道路局 国道・技術課 課長補佐 中屋 正浩（内線 37892）直通 03-5253-8492
課長補佐 長田 英和（内線 37893）直通 03-5253-8492

【高速道路に関すること】

高速道路課 有料道路調整室 課長補佐 岡田 太賀雄（内線 37865）直通 03-5253-8492

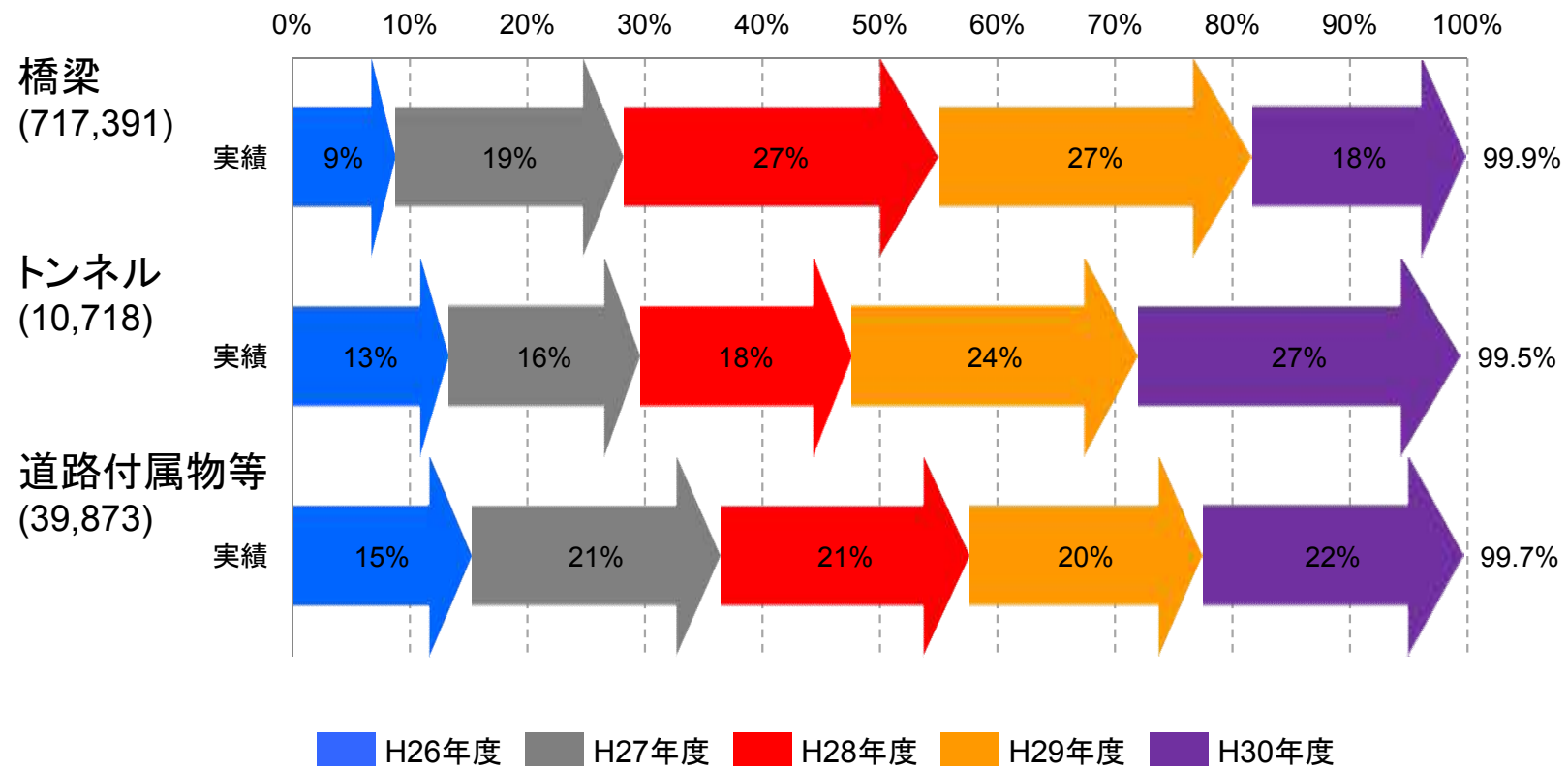
【地方道に関すること】

環境安全・防災課 課長補佐 宮本 久仁彦（内線 38142）直通 03-5253-8495

橋梁、トンネル等の点検実施状況

○ 平成26年度以降5年間(一巡目)の点検の実施は概ね完了。(橋梁で99.9%、トンネルで99.5%、道路附属物等で99.7%)

平成26～30年度の点検実施状況



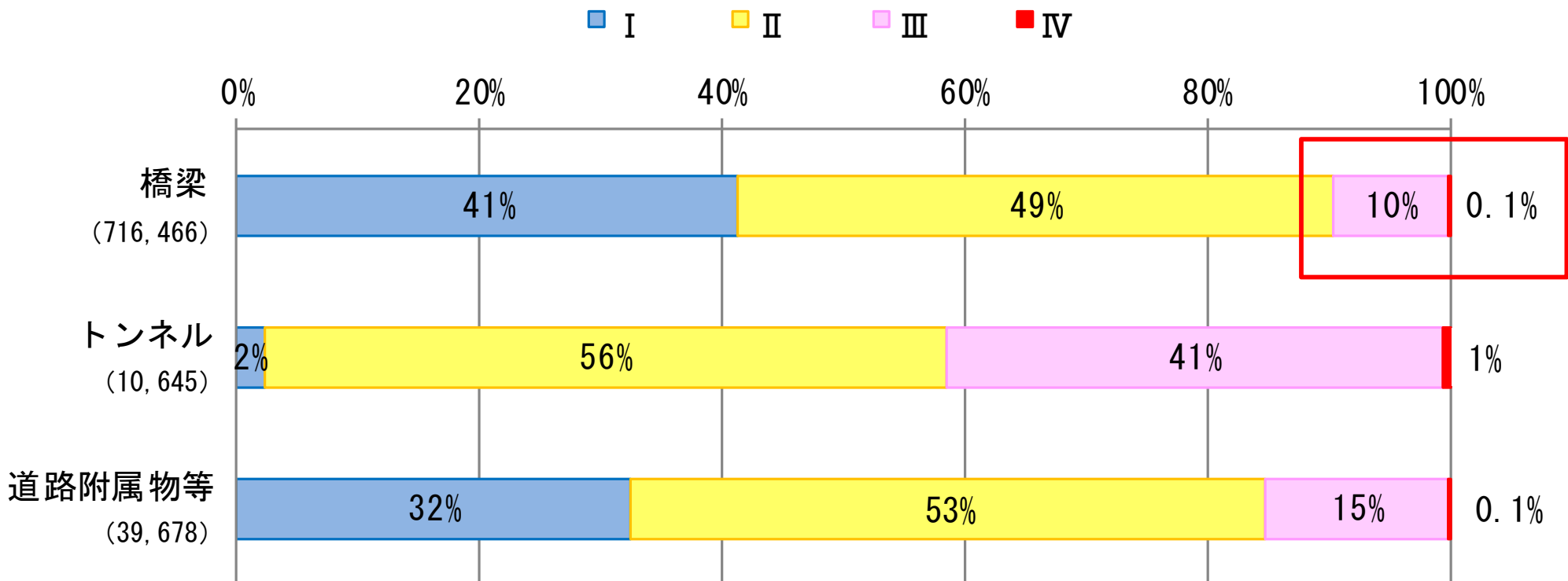
※()内は、平成30年度末時点管理施設のうち点検の対象となる施設数(平成26～30年度の間に撤去された施設や、上記分野の点検の対象外と判明した施設等を除く。)

※道路附属物等: シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

橋梁、トンネル等の判定区分状況

○ 全国の橋梁における判定区分の割合は、早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)が10%(約68, 400橋)、緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)が0. 1%(約700橋)となっている。

橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合
(全道路管理者合計)



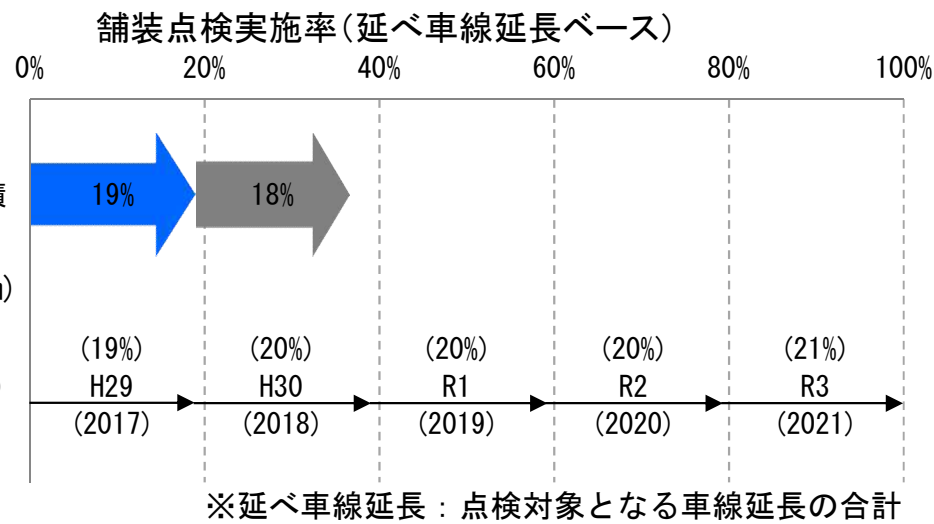
※()内は、平成30年度末時点管理施設のうち点検の対象となる施設数(平成30年度末時点で診断中の施設を除く)
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

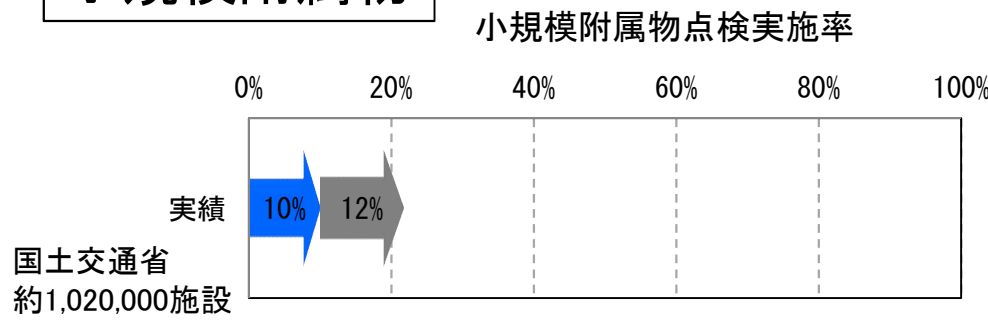
舗装・小規模附属物の判定区分状況

○国土交通省の管理する道路において、平成29年度以降2年間の舗装の点検実施状況は、37%と着実に進捗。
○国土交通省の管理する小規模附属物において、平成29年度以降2年間で約22%の施設の詳細点検を実施。

舗装

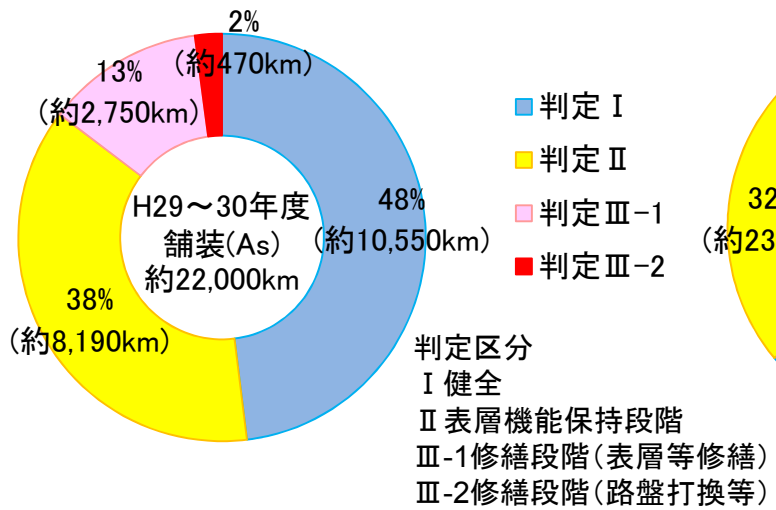


小規模附属物

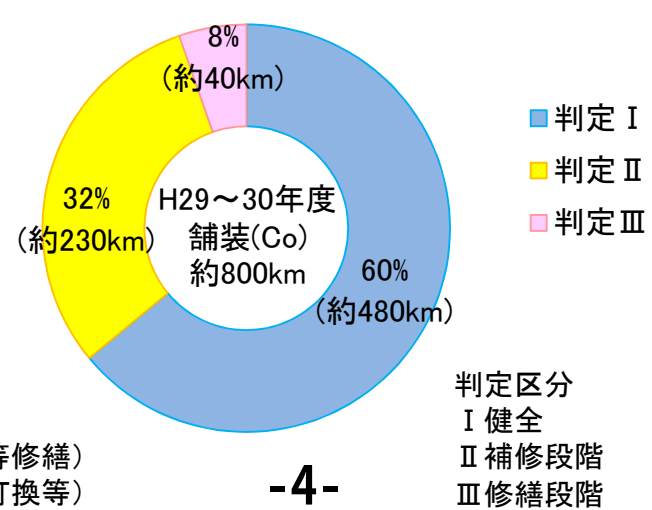


※小規模附属物：標識（門型を除く）、照明施設等
詳細点検の実施頻度は詳細点検は10年に一回（中間点検は5年に一回）

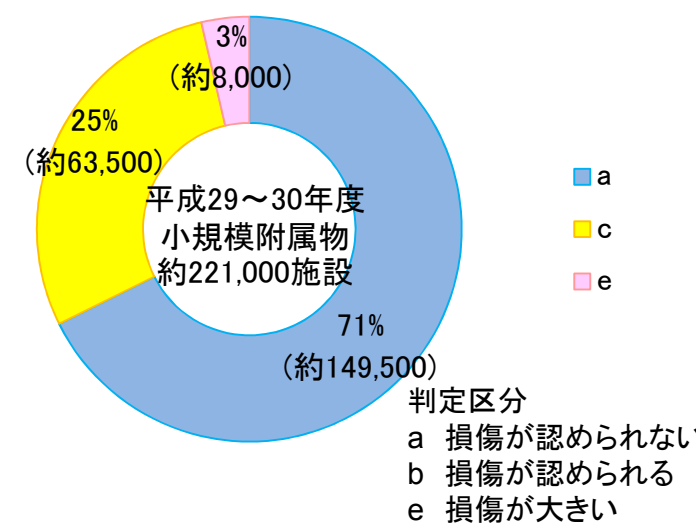
アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



小規模附属物点検結果
損傷度の判定区分割合

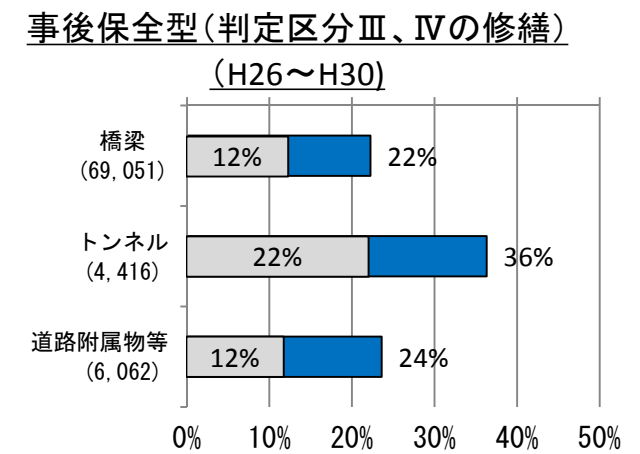


措置の状況(判定区分Ⅲ、Ⅳ)

- 全国の橋梁において、次回点検までに措置を講ずべき橋梁(判定区分Ⅲ・Ⅳ)のうち修繕に着手した割合は、国土交通省管理で53%、地方公共団体管理で20%。また修繕が完了した割合は、国土交通省管理で18%、地方公共団体管理で12%。(修繕未着手は、国土交通省管理で約0.2万橋、地方公共団体管理で約5.0万橋)
- 地方公共団体が管理する橋梁について、H30末時点の点検結果を踏まえた措置の状況は、想定しているペース(判定区分Ⅲであれば次回点検の5年以内に修繕を実施)に比べて遅れている。

判定区分Ⅲ・Ⅳの橋梁における修繕着手・完了率

管理者	修繕が必要な 施設数(A)	修繕着手済み 施設数(B)		修繕未着手 施設数	点検年度	修繕着手率(B/A)、完了率(C/A)					
		うち完了(C)				0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	3,427	1,811 (53%)	617 (18%)	1,616 (47%)	H26	39% 92%					
					H27	27% 77%					
					H28	12% 62%					
					H29	7% 28%					
					H30	8% 13%					
高速道路 会社	2,647	846 (32%)	457 (17%)	1,801 (68%)	H26	55% 78%					
					H27	31% 49%					
					H28	15% 41%					
					H29	10% 25%					
					H30	4% 7%					
地方 公共団体	62,977	12,700 (20%)	7,430 (12%)	50,277 (80%)	H26	26% 35%					
					H27	18% 29%					
					H28	12% 22%					
					H29	4% 11%					
					H30	2% 6%					
都道府県 政令市等	20,586	4,889 (24%)	2,684 (13%)	15,697 (76%)	H26	25% 34%					
					H27	21% 35%					
					H28	13% 26%					
					H29	5% 16%					
					H30	3% 9%					
市区町村	42,391	7,811 (18%)	4,746 (11%)	34,580 (82%)	H26	27% 35%					
					H27	16% 26%					
					H28	11% 20%					
					H29	4% 9%					
					H30	2% 5%					
合計	69,051	5,357(22%)	8,504(12%)	53,694(78%)		修繕完了済 修繕着手済					



※平成26~30年度に点検診断済み施設のうち、判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設で、修繕(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(H30年度末時点)

↑: H30末時点で次回点検までの修繕実施を考慮した場合に想定されるペース

- H26点検実施施設(4年経過): 80%
- H27点検実施施設(3年経過): 60%
- H28点検実施施設(2年経過): 40%
- H29点検実施施設(1年経過): 20%
- H30点検実施施設(0年経過): 0%

措置の状況(判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネル)

- 全国のトンネルにおいて、次回点検までに措置を講ずべきトンネル(判定区分Ⅲ・Ⅳ)のうち修繕に着手した割合は、国土交通省管理で64%、地方公共団体管理で24%。また修繕が完了した割合は、国土交通省管理で37%、地方公共団体管理で13%。(修繕未着手は、国土交通省管理で186施設、地方公共団体管理で2,429施設)
- 地方公共団体が管理するトンネルについて、H30末時点の点検結果を踏まえた措置の状況は、想定しているペース(判定区分Ⅲであれば次回点検の5年以内に修繕を実施)に比べて遅れている。

判定区分Ⅲ・Ⅳのトンネルにおける修繕着手・完了率							
管理者	修繕が必要な 施設数(A)	修繕着手済み 施設数(B)		修繕未着手 施設数	点検年度	修繕着手率(B/A)、完了率(C/A)	
			うち完了(C)				
国土交通省	521	335 (64%)	194 (37%)	186 (36%)	H26	73%85%	
					H27	51%82%	
					H28	24%69%	
					H29	6%30%	
					H30	4%25%	
高速道路会社	692	495 (72%)	350 (51%)	197 (28%)	H26	74%88%	
					H27	70%89%	
					H28	55%88%	
					H29	13%41%	
					H30	3%10%	
地方公共団体	3,203	774 (24%)	429 (13%)	2,429 (76%)	H26	29%35%	
					H27	31%45%	
					H28	17%39%	
					H29	6%15%	
					H30	3%9%	
	都道府県 政令市等	2,346	620 (26%)	341 (15%)	1,726 (74%)	H26	30%32%
						H27	32%46%
						H28	17%40%
						H29	6%15%
						H30	2%10%
	市区町村	857	154 (18%)	88 (10%)	703 (82%)	H26	29%41%
						H27	19%33%
						H28	13%31%
						H29	7%15%
						H30	4%8%
合計	4,416	1,604(36%)	973(22%)	2,812(64%)		修繕完了済修繕着手済	

※平成26～30年度に点検診断済み施設のうち、判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設で、修繕(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(H30年度末時点)

↑ : H30末時点で次回点検までの修繕実施を考慮した場合に想定されるペース

H26点検実施施設(4年経過): 80%、H27点検実施施設(3年経過): 60%、H28点検実施施設(2年経過): 40%、H29点検実施施設(1年経過): 20%、H30点検実施施設(0年経過): 0%

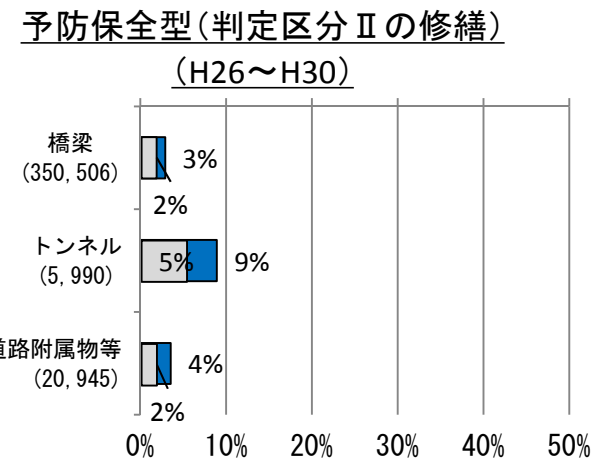
-6-

措置の状況(判定区分Ⅱ)

○ ライフサイクルコストの縮減に向け、予防保全型(判定区分Ⅱ)の修繕に移行する必要があるものの、現時点では事後保全型(判定区分Ⅲ・Ⅳ)の修繕よりも予防保全型の修繕に着手した割合は低い状況。

判定区分Ⅱの橋梁における修繕着手・完了率

管理者	修繕必要 施設数(A)	修繕着手済み 施設数(B)		修繕未着手 施設数	修繕着手率(B/A)、完了率(C/A)						
			うち完了(C)		0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	11,483	2,974 (26%)	918 (8%)	8,509 (74%)	8% 26%						
高速道路 会社	18,979	402 (2%)	255 (1%)	18,577 (98%)	1% 2%						
地方 公共団体	320,044	6,812 (2%)	4,955 (2%)	313,232 (98%)	2% 2%						
	都道府県 政令市等	92,862	1,489 (2%)	1,041 (1%)	91,373 (98%)	1% 2%					
	市区町村	227,182	5,323 (2%)	3,914 (2%)	221,859 (98%)	2% 2%					
合計	350,506	10,188 (3%)	6,128 (2%)	340,318 (97%)	修繕完了済 修繕着手済						

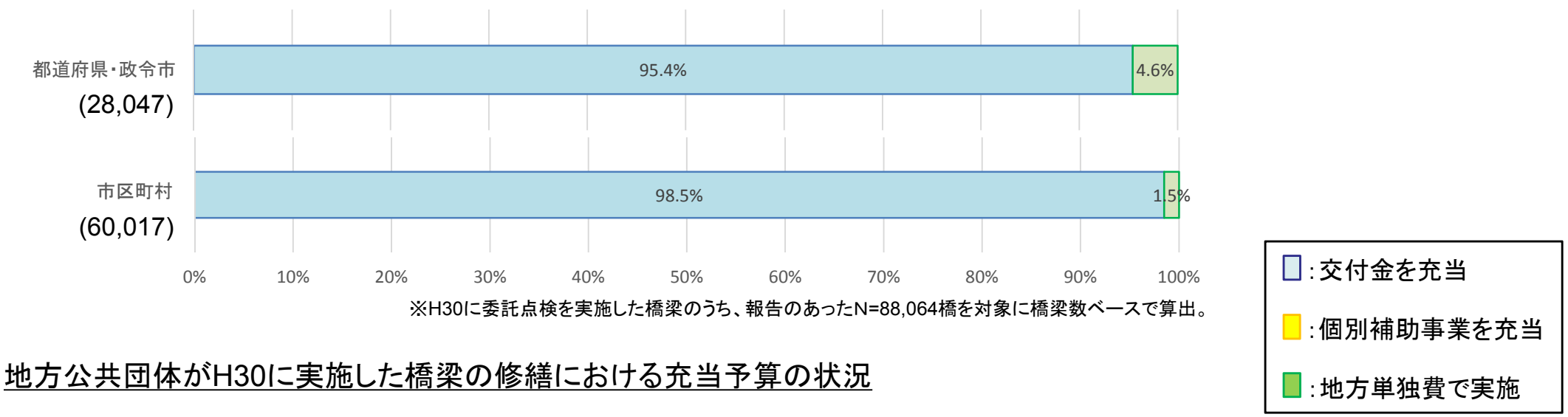


※平成26～30年度に点検診断済み施設のうち、判定区分Ⅱと診断された施設で、修繕(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(H30年度末時点)

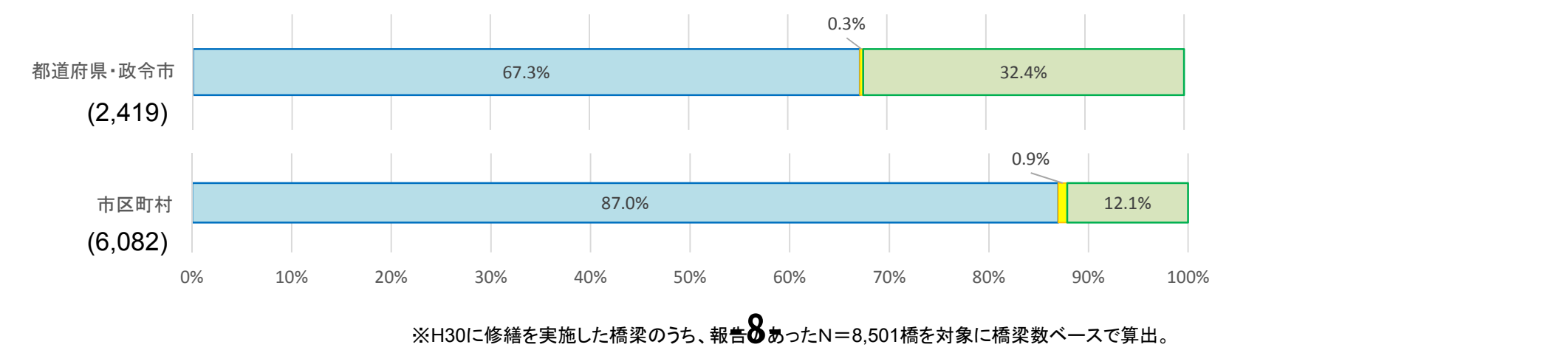
点検・修繕の財源の状況

- 地方公共団体が実施する橋梁の定期点検費用について、都道府県政令市では95%、市区町村では99%の橋梁が社会資本整備総合交付金を活用して点検を実施。
- 地方公共団体が実施する橋梁の修繕について、都道府県・政令市では68%、市区町村では88%の橋梁が、交付金または補助事業を活用し、地方単独費のみを充当したものは12%～32%。

地方公共団体がH30に実施した橋梁の定期点検における充当予算の状況



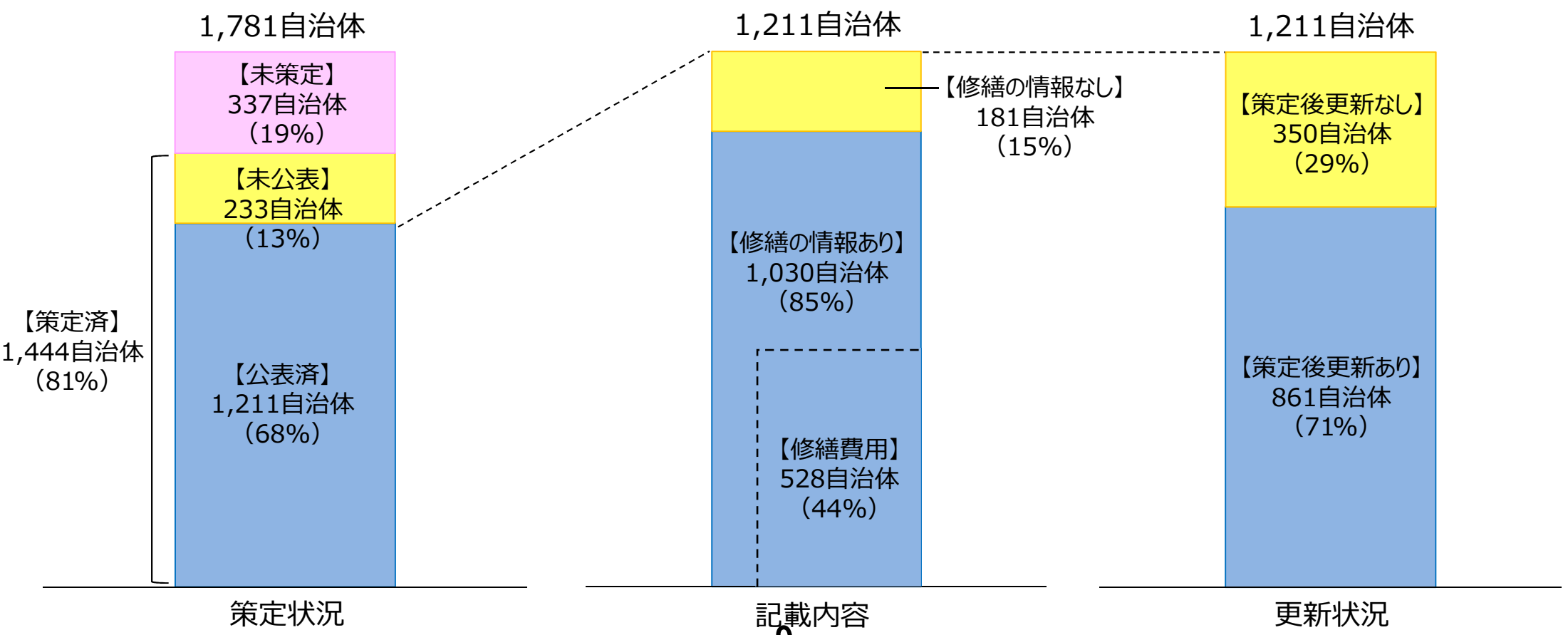
地方公共団体がH30に実施した橋梁の修繕における充当予算の状況



措置に係る実施計画(長寿命化修繕計画)の策定状況

- 橋梁の長寿命化修繕計画(個別施設計画)を策定した地方公共団体は81%あり、公表までしている地方公共団体は68%。
- 公表している計画のうち、修繕の時期や内容を橋梁毎に示した計画となっている地方公共団体は85%あり、修繕費用を示した計画となっている地方公共団体は44%。
- また、公表している計画のうち、点検結果を反映するなど計画の更新を行ったことのある地方公共団体は71%。

【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、記載内容、更新の状況(地方公共団体)】

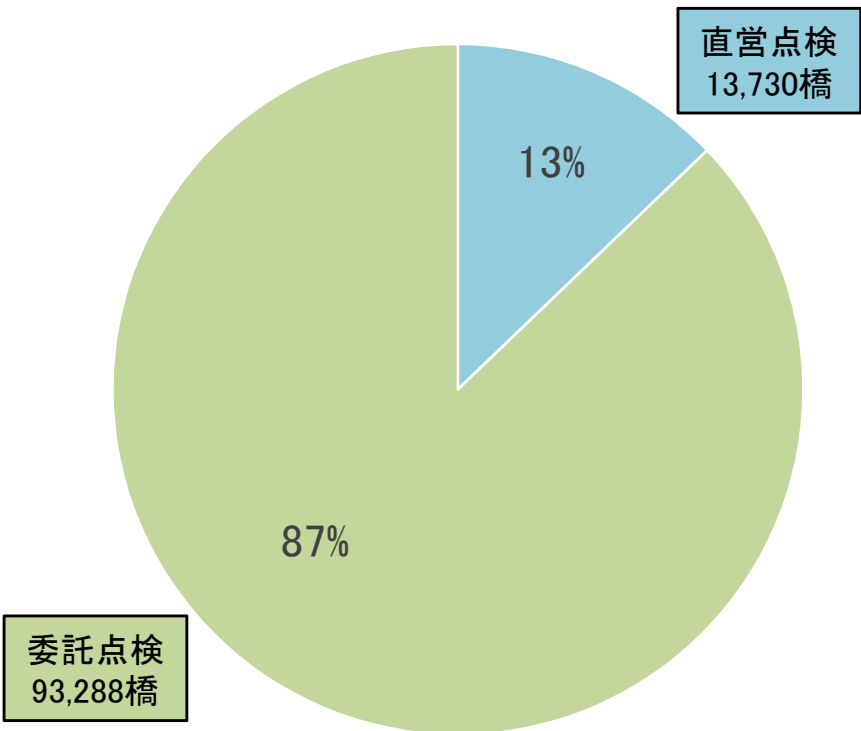


※平成31年3月31日時点 (国土交通省道路局調べ)

点検実施者の保有資格等

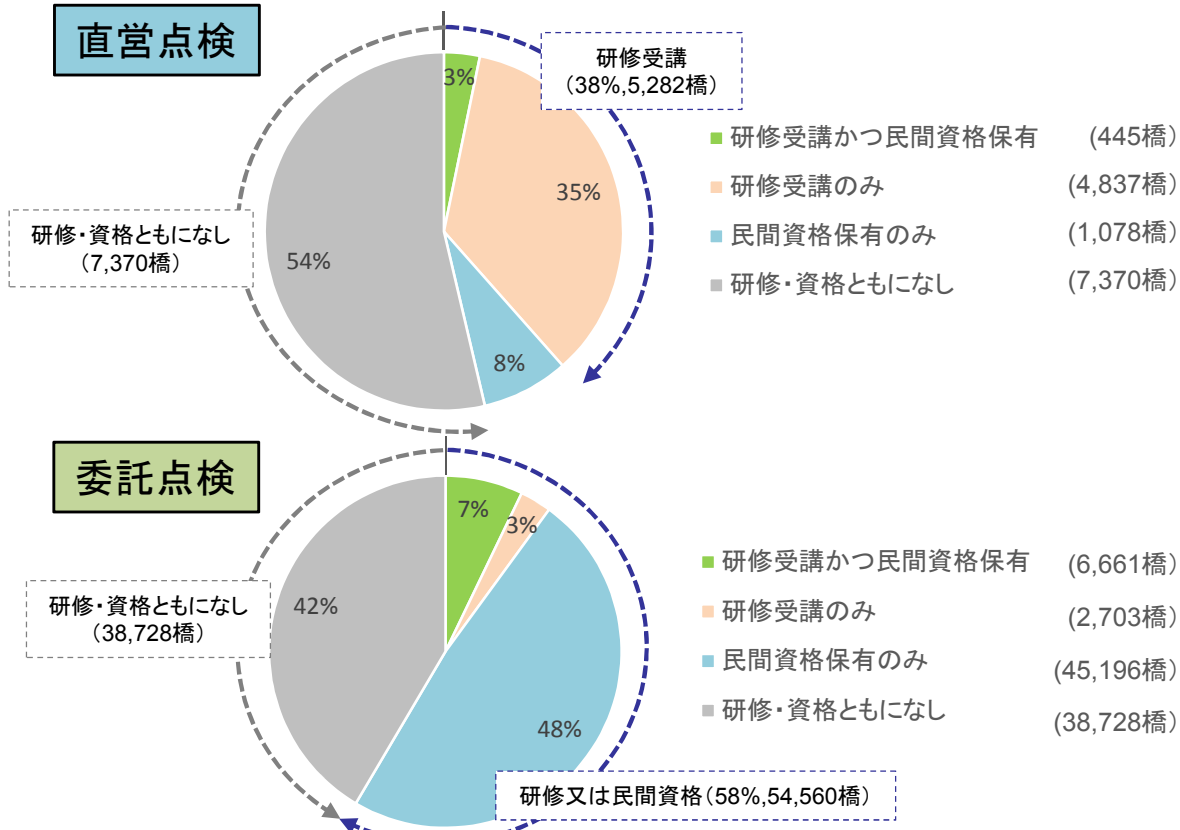
- 平成30年度に実施した橋梁点検のうち、地方公共団体管理の橋梁では、13%の施設が直営点検、87%の施設が委託点検により点検を実施。
- 直営点検により点検された橋梁の点検実施者のうち38%が国土交通省が実施する研修※1を受講している。一方、半数を越える54%が、研修未受講かつ民間資格※2未保有。
- 委託点検により点検された橋梁の点検実施者のうち、国土交通省が実施する研修の受講歴又は民間資格を有するのは58%に対し、42%が研修未受講かつ民間資格未保有。

H30点検実施橋梁の直営点検と委託点検の割合



※H30に点検を実施した橋梁のうち、報告があった107,018橋を対象に橋梁数ベースで算出。(右図も同様)

点検実施者の保有資格や研修受講歴



※1 研修: 国土交通省が実施する道路管理実務者研修又は道路橋メンテナンス技術講習
※2 民間資格: 国土交通省登録技術資格(公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規定に基づく国土交通省登録資格)

道路メンテナンス年報

国土交通省 道路局

令和元年 8 月

目次

1. 道路メンテナンス年報について	1
(1)概要	
(2)橋梁・トンネル・道路附属物等について	
2. 橋梁・トンネル・道路附属物等の1巡目(平成26～30年度)の点検結果	2
(1)橋梁・トンネル・道路附属物等	
1)全道路管理者	
2)国土交通省	
3)高速道路会社	
4)都道府県・政令市等	
5)市区町村	
(2)緊急輸送道路及び跨線橋等	
3. 修繕・措置の状況	17
(1)判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(1巡目点検施設)	
(2)判定区分Ⅳの施設の措置状況(1巡目点検施設)	
4. 舗装・小規模附属物・土工構造物の平成29～30年度の点検結果	28
(1)舗装	
(2)小規模附属物	
(3)土工構造物	
5. 橋梁・トンネルの現状	35
(1)橋梁の現状	
(2)トンネルの現状	
6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み	43
(1)道路メンテナンス会議の開催	
(2)地域一括発注の状況	
(3)直轄診断・修繕代行	
(4)研修の実施状況	
(5)橋梁管理に携わる土木技術者数	
(6)個別施設計画の策定状況(平成30年度末時点)	
(7)点検・修繕の財源の状況	
(8)点検実施者の保有資格等	
7. データ分析・活用の事例	50
(1)塩害の影響分析	
(2)凍結防止剤の影響分析	
※巻末資料	51

1. 道路メンテナンス年報について

(1) 概要

- 国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめています。
- 今回は、橋梁・トンネル・道路附属物等※の平成26年度から30年度までの1巡目の点検結果等及び、舗装・小規模附属物・土工構造物の平成29～30年度の点検結果等についてとりまとめました。
- 結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。
https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_h30.html
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。

→ 地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から我が国の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

今後どのように措置していくのか。

→ 各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくことになります。

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等について

全ての道路管理者は、平成25年の道路法改正等を受け、平成26年7月より5年に1回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

健全性の診断は、以下の4段階に区分します。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

2. 橋梁・トンネル・道路附属物等の1巡目（平成26～30年度）の点検結果

（1）橋梁・トンネル・道路附属物等

1) 全道路管理者

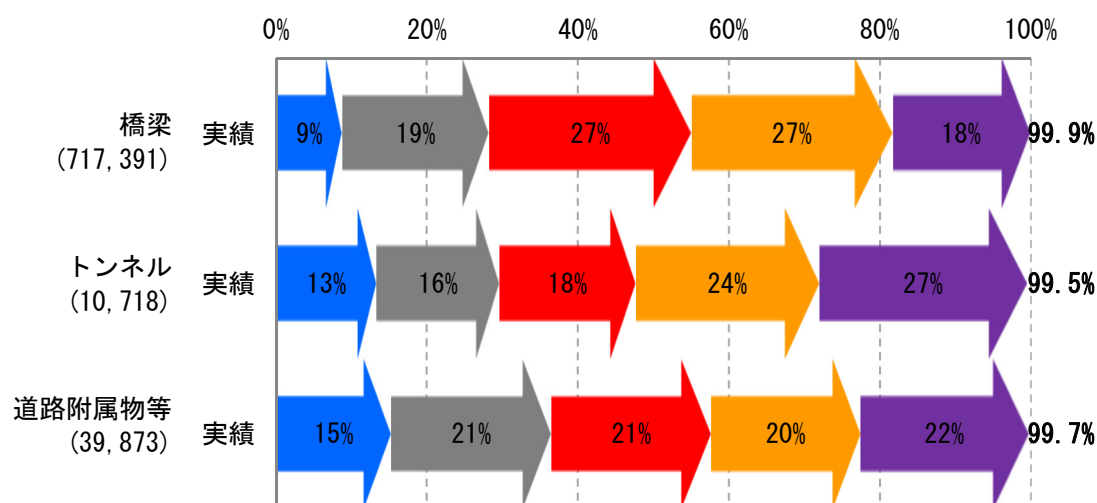
- 1巡目（平成26～30年度）の点検は概ね完了し、点検実施率は、橋梁 99.9%、トンネル 99.5%、道路附属物等 99.7%となりました。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 41%、Ⅱ 49%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 56%、Ⅲ 41%、Ⅳ 1%、道路附属物等：Ⅰ 32%、Ⅱ 53%、Ⅲ 15%、Ⅳ 0.1%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある（次頁以降も同様）。

※道路附属物等の内訳は巻末資料(1)を参照。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

○ 1巡目（平成26～30年度）の点検実施率（全道路管理者合計）



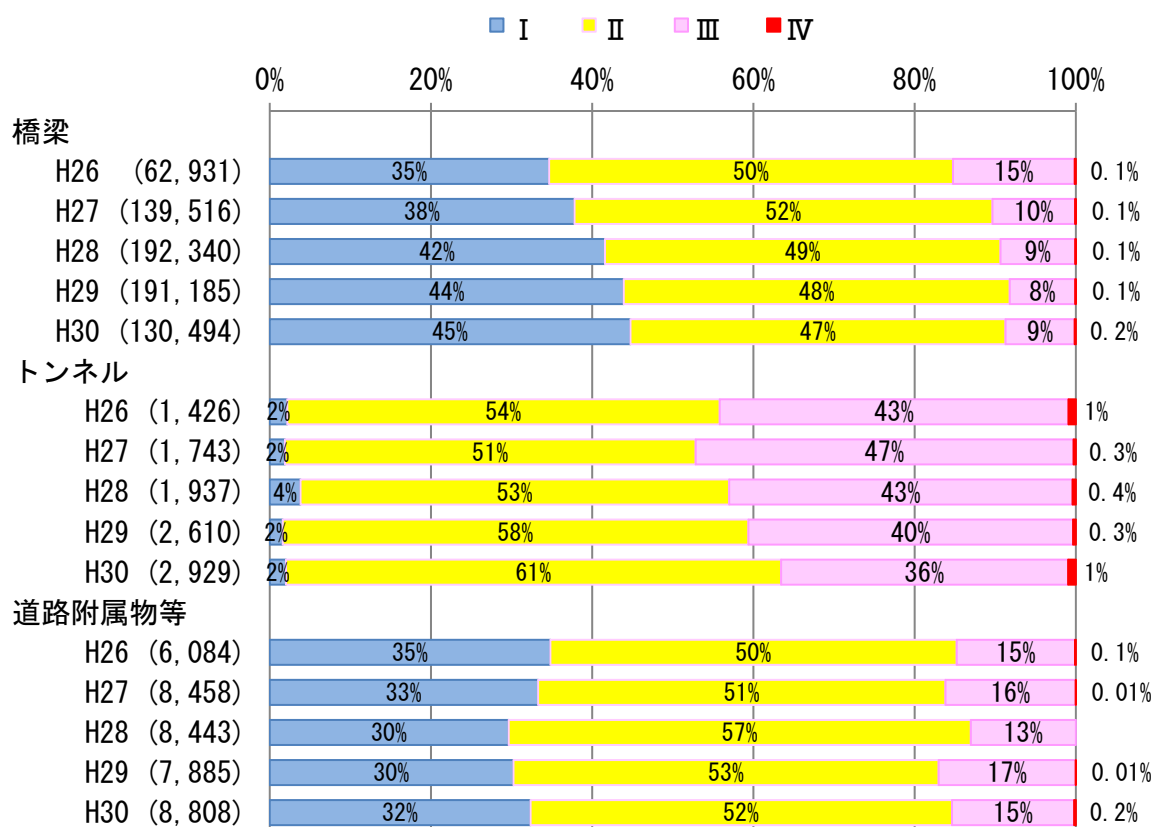
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	722, 942	717, 391	716, 557	99. 9%
トンネル	11, 215	10, 718	10, 662	99. 5%
道路附属物等	41, 149	39, 873	39, 750	99. 7%

H31. 3 末時点

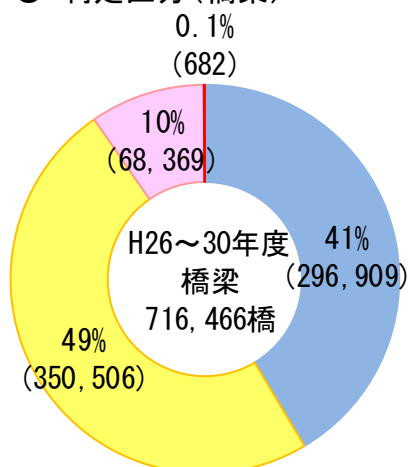
※1:平成31年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設

※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

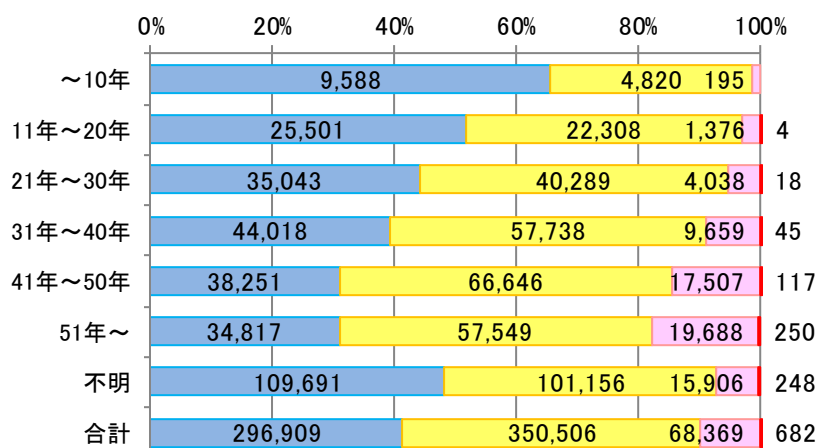
○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（年度毎、全道路管理者合計）



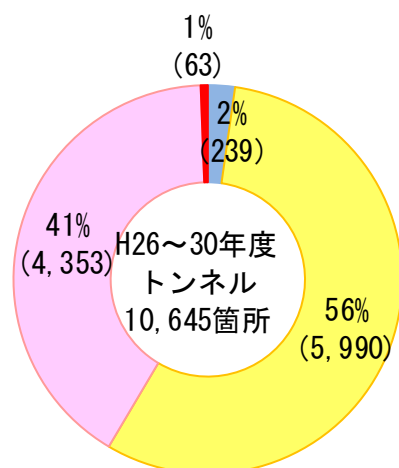
○ 判定区分(橋梁)



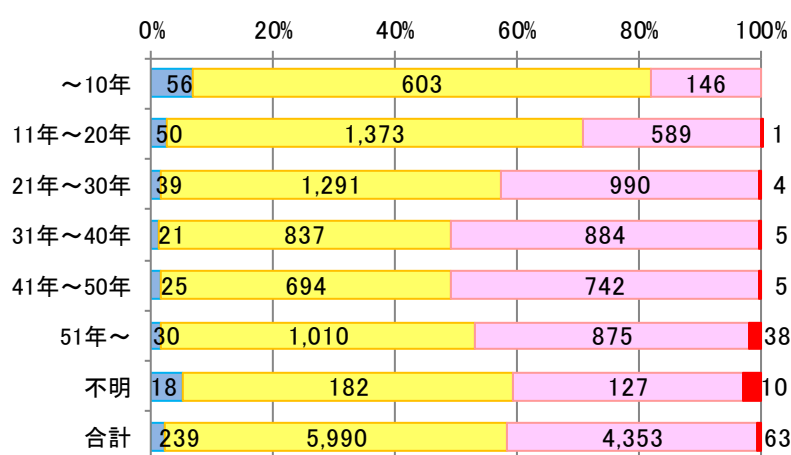
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



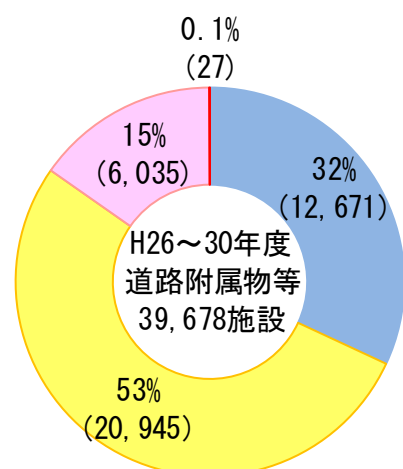
○ 判定区分(トンネル)



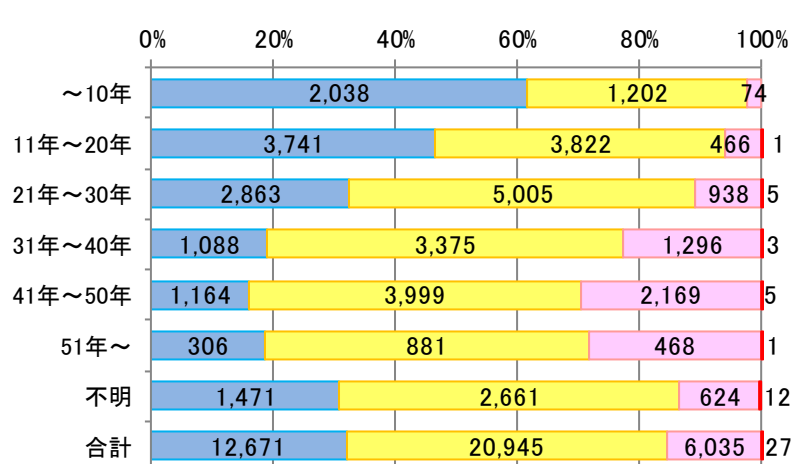
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

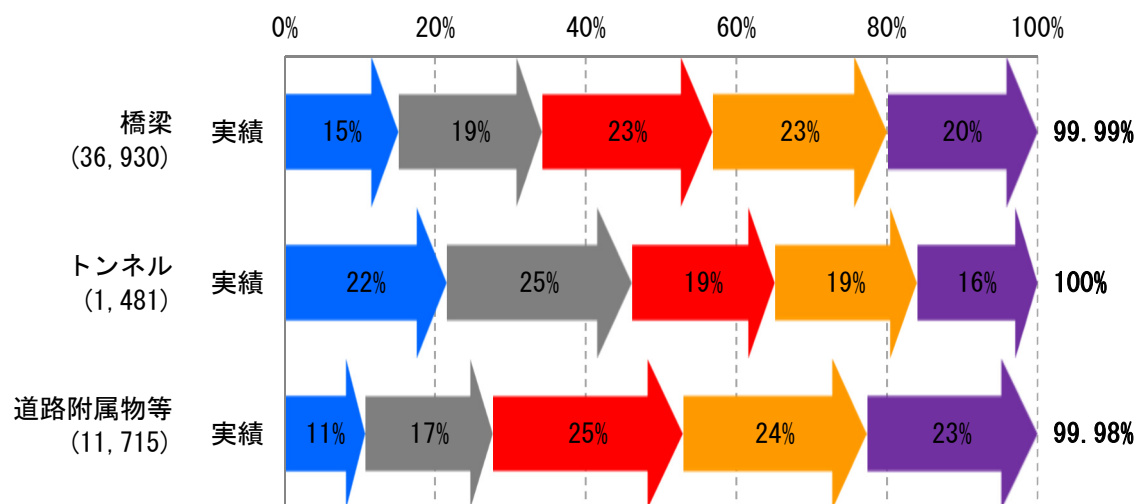
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

2) 国土交通省

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 99.99%、トンネル 100%、道路附属物等 99.98%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 60%、Ⅱ 31%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.01%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 63%、Ⅲ 35%、Ⅳ 0.2%、道路附属物等：Ⅰ 31%、Ⅱ 54%、Ⅲ 14%、Ⅳ 0.03%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（国土交通省）



	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	37,909	36,930	36,928	99.99%
トンネル	1,647	1,481	1,481	100%
道路附属物等	12,033	11,715	11,713	99.98%

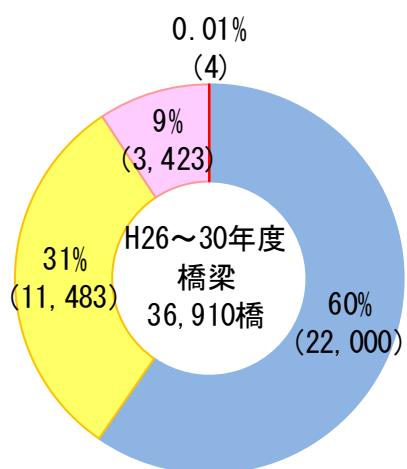
H31.3 末時点

※1:平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

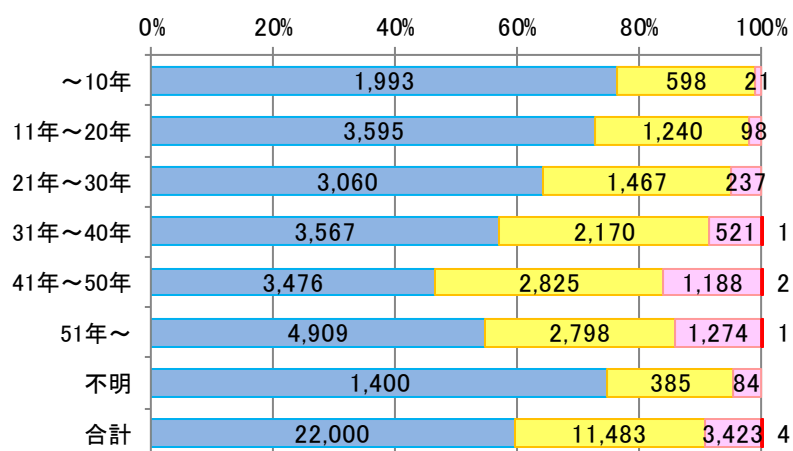
※2:点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

※なお、平成 30 年度末時点で点検未実施の施設については、平成 31 年 4 月以降に点検実施済み。

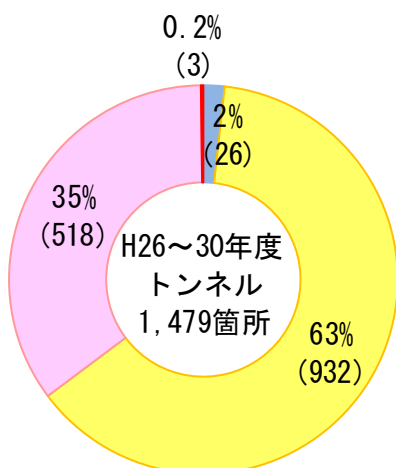
○ 判定区分(橋梁)



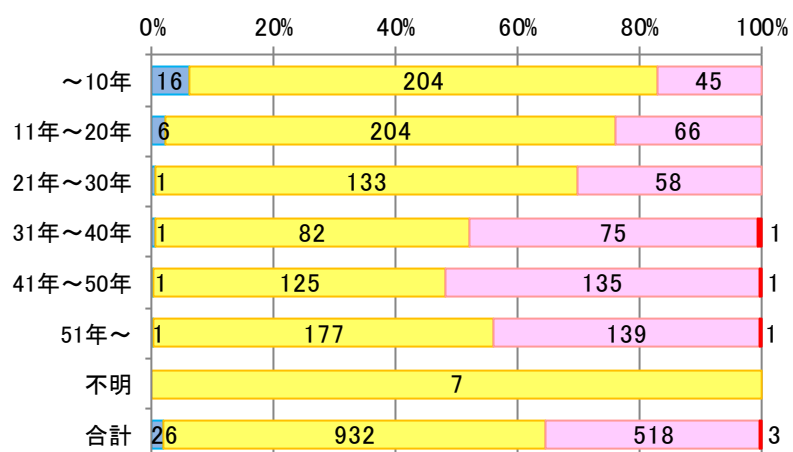
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



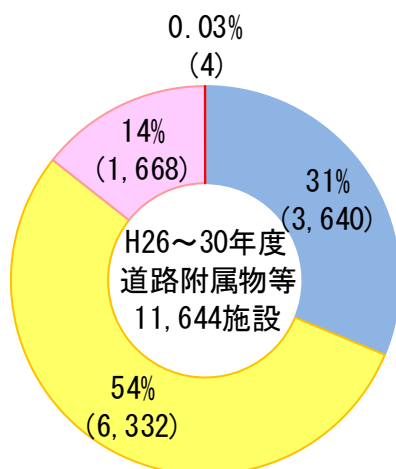
○ 判定区分(トンネル)



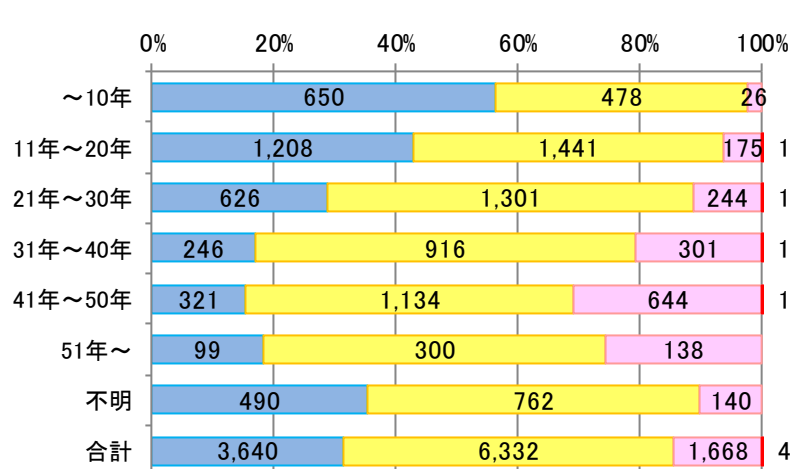
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

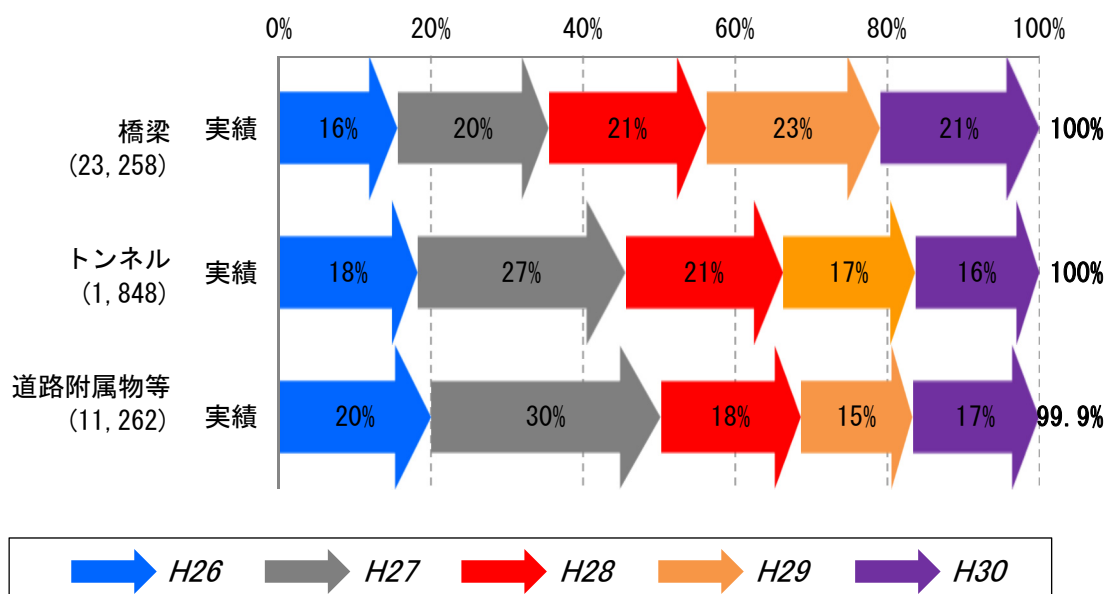
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

3) 高速道路会社

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 100%、トンネル 100%、道路附属物等 99.9%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 7%、Ⅱ 82%、Ⅲ 11%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 60%、Ⅲ 37%、道路附属物等：Ⅰ 46%、Ⅱ 50%、Ⅲ 4%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（高速道路会社）



	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	24,048	23,258	23,258	100%
トンネル	2,008	1,848	1,848	100%
道路附属物等	11,921	11,262	11,255	99.9%

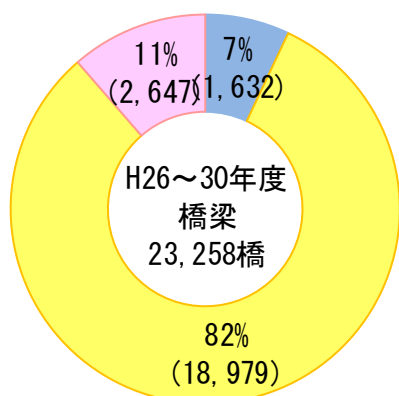
H31.3 末時点

※1: 平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

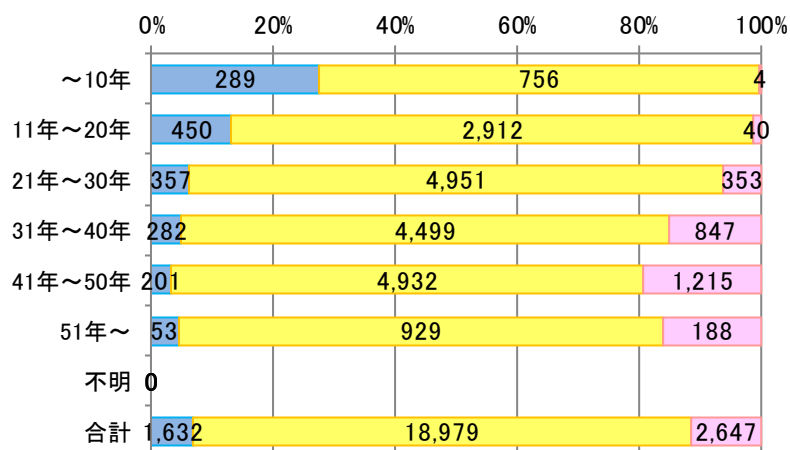
※2: 点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

※なお、平成 30 年度末時点で点検未実施の施設については、平成 31 年 4 月以降に点検実施済み。

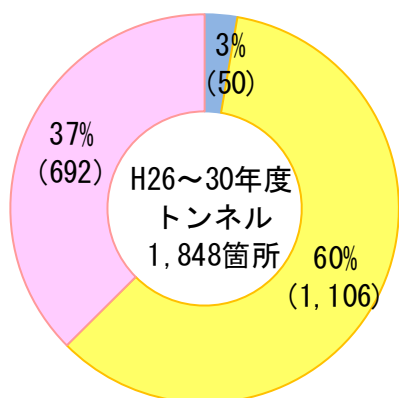
○ 判定区分(橋梁)



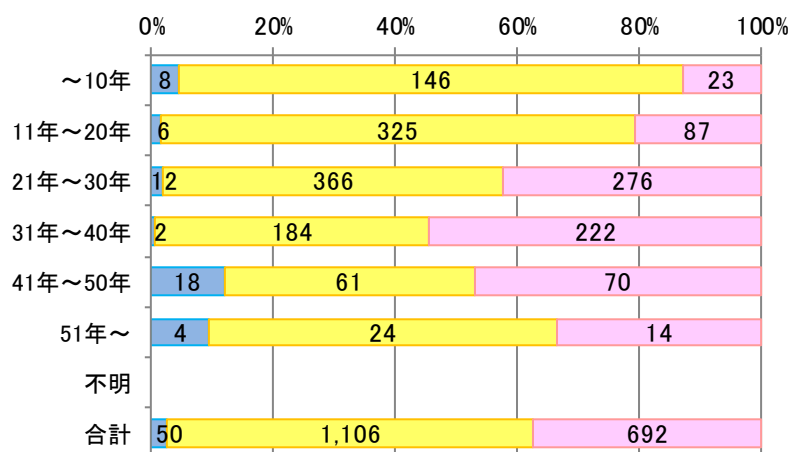
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



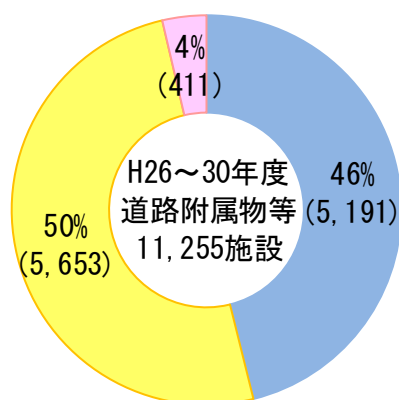
○ 判定区分(トンネル)



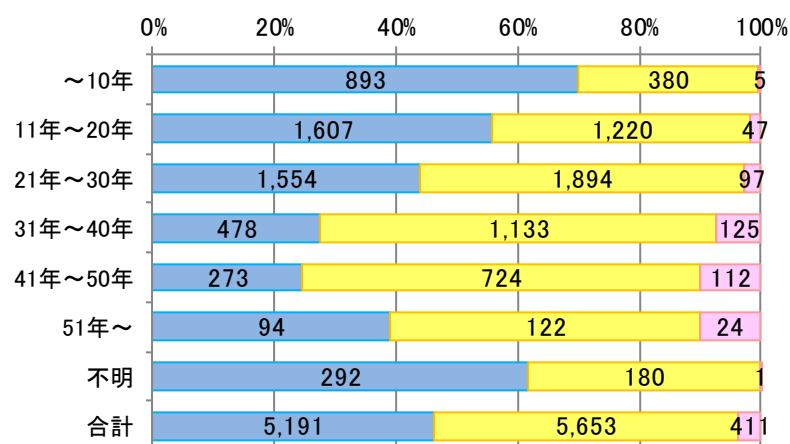
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

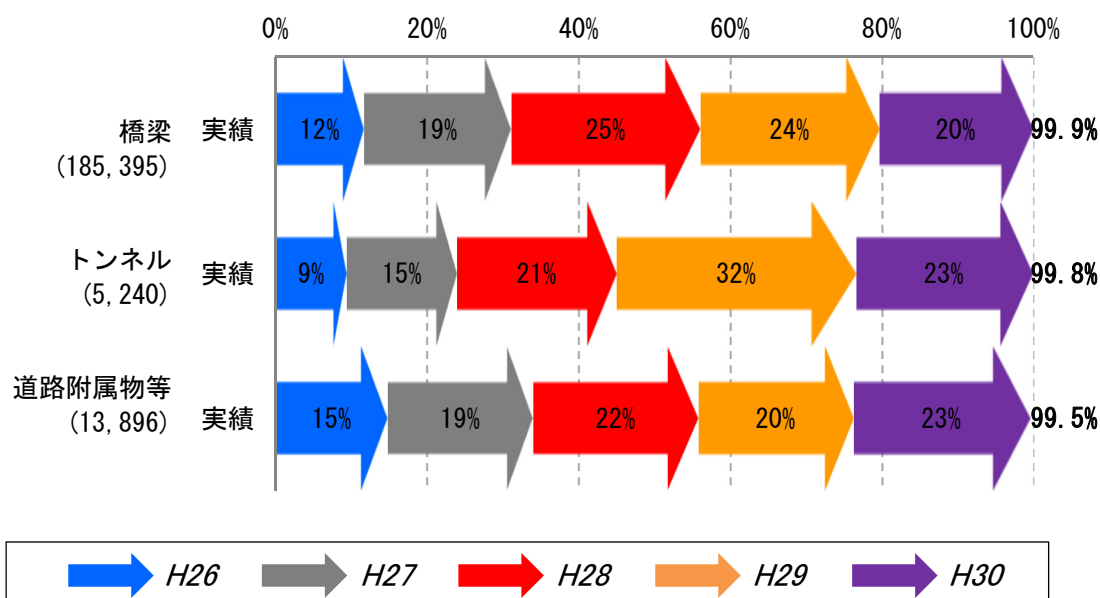
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

4) 都道府県・政令市等

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 99.9%、トンネル 99.8%、道路附属物等 99.5%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 39%、Ⅱ 50%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.02%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 53%、Ⅲ 45%、Ⅳ 0.2%、道路附属物等：Ⅰ 24%、Ⅱ 53%、Ⅲ 24%、Ⅳ 0.1%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（都道府県・政令市等）



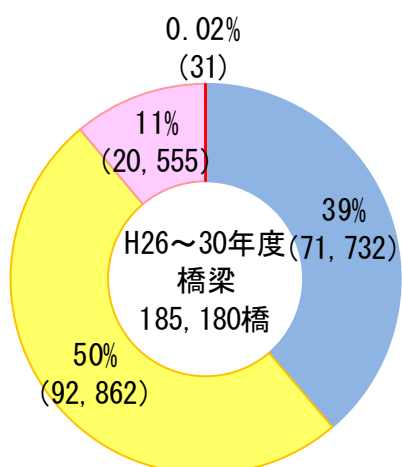
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	186,723	185,395	185,182	99.9%
トンネル	5,393	5,240	5,232	99.8%
道路附属物等	14,133	13,896	13,831	99.5%

H31.3 末時点

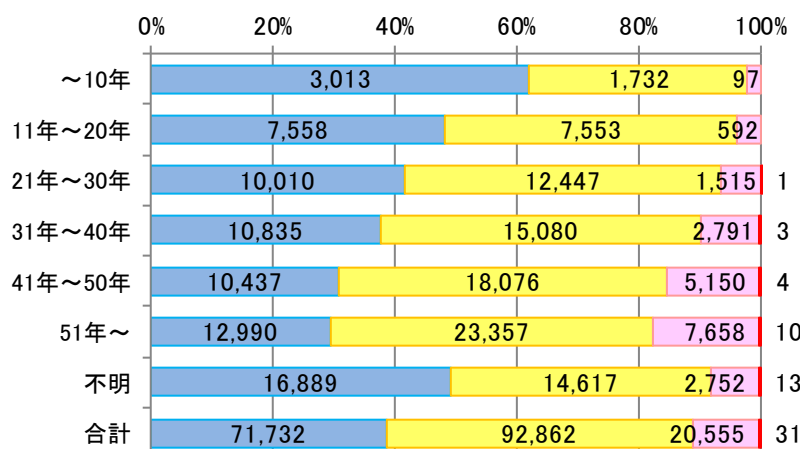
※1: 平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

※2: 点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

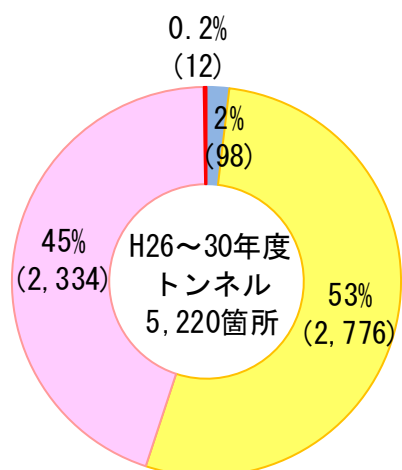
○ 判定区分(橋梁)



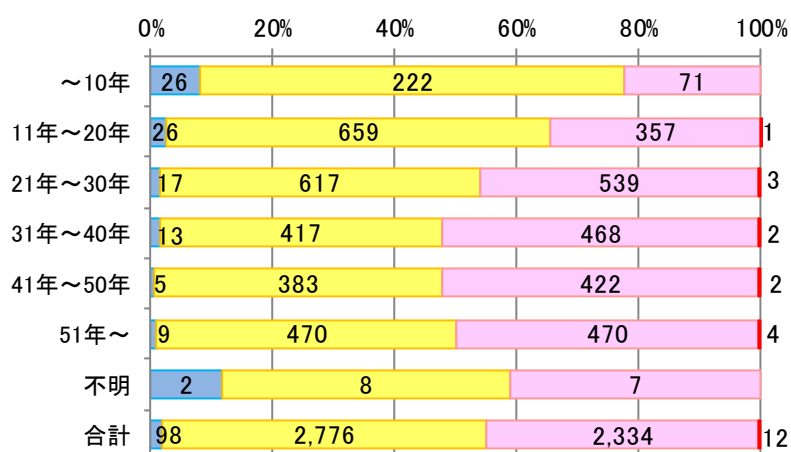
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



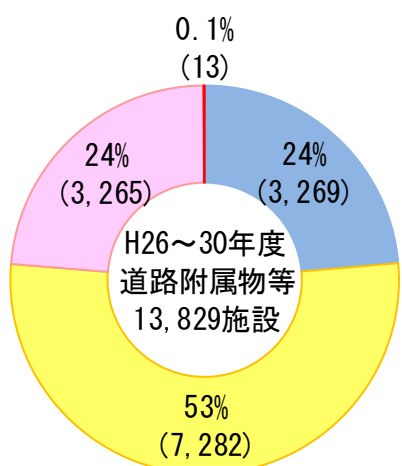
○ 判定区分(トンネル)



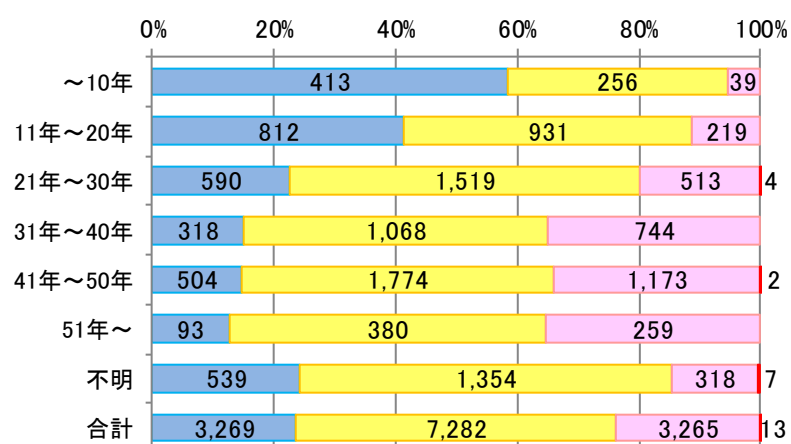
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



■ Ⅰ: 健全 ■ Ⅱ: 予防保全段階 ■ Ⅲ: 早期措置段階 ■ Ⅳ: 緊急措置段階

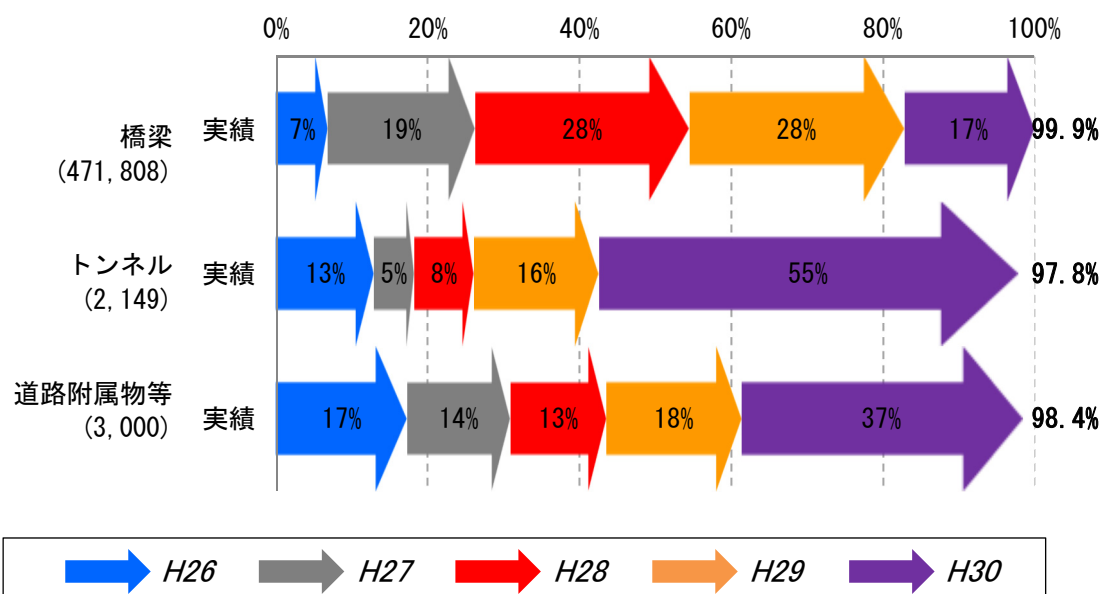
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

5) 市区町村

- 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、橋梁 99.9%、トンネル 97.8%、道路附属物等 98.4%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 43%、Ⅱ 48%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 56%、Ⅲ 39%、Ⅳ 2%、道路附属物等：Ⅰ 19%、Ⅱ 57%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0.3%です。

※所在する都道府県別の点検実施率は巻末資料(2)を参照。

○ 1 巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（市区町村）



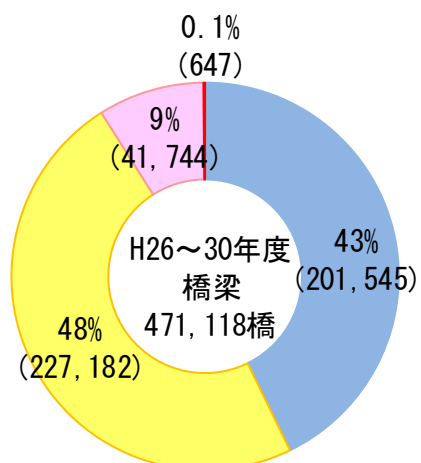
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	474,262	471,808	471,189	99.9%
トンネル	2,167	2,149	2,101	97.8%
道路附属物等	3,062	3,000	2,951	98.4%

H31.3 末時点

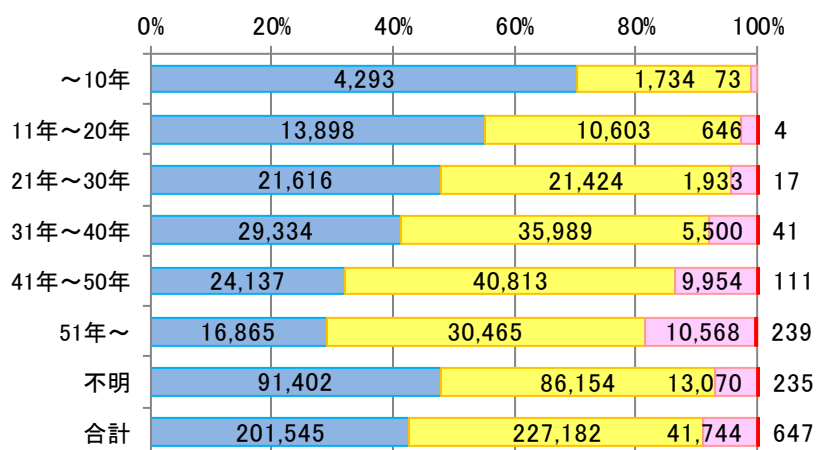
※1: 平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

※2: 点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

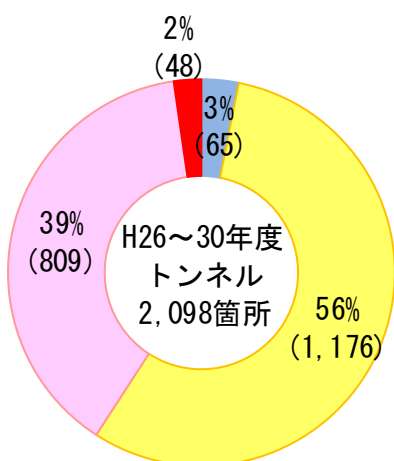
○ 判定区分(橋梁)



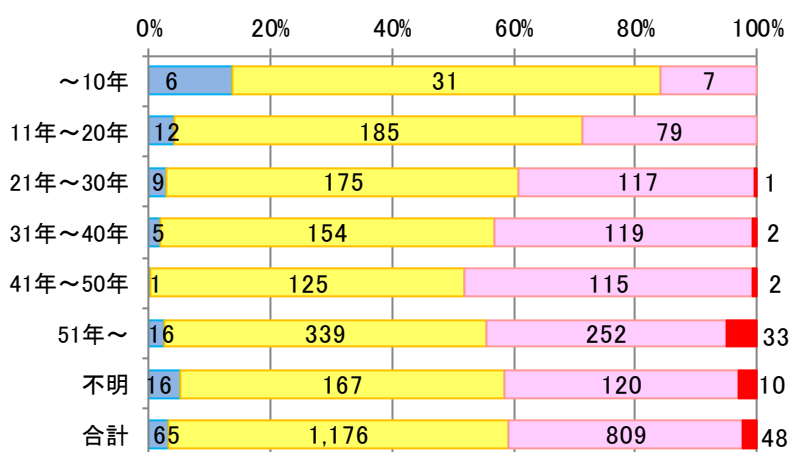
○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)



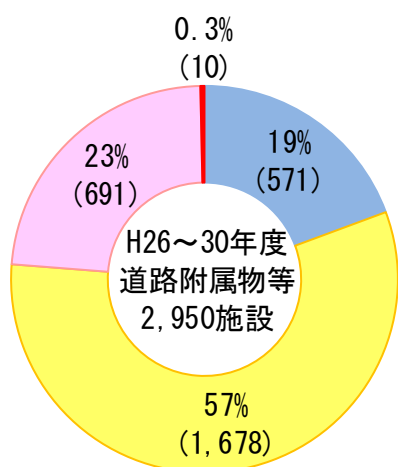
○ 判定区分(トンネル)



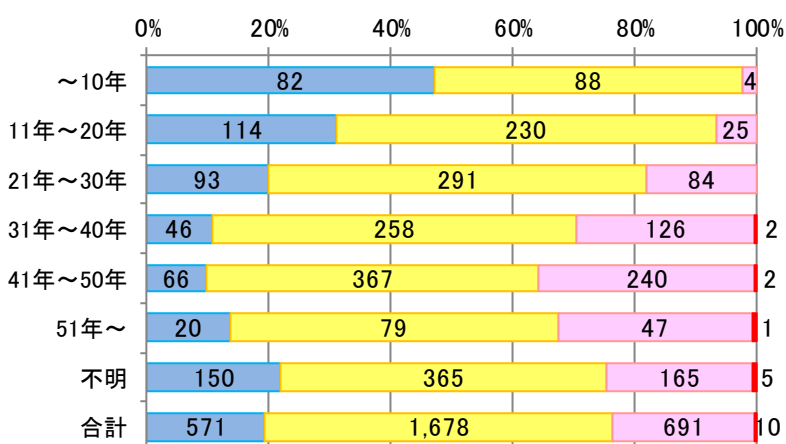
○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)



○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



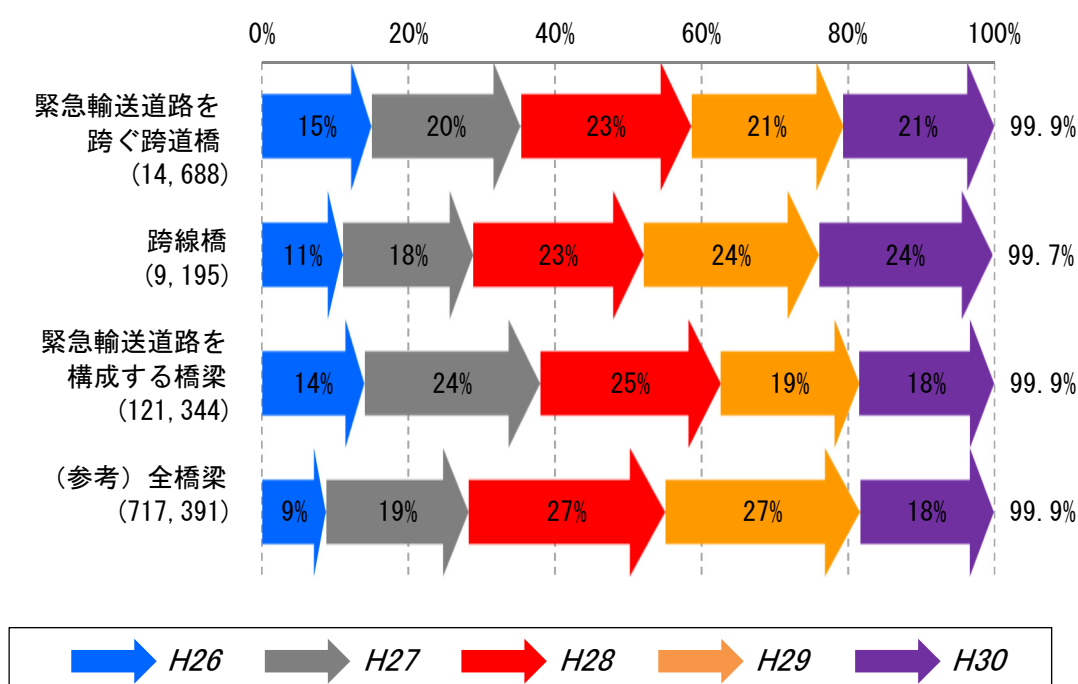
■ I : 健全 ■ II : 予防保全段階 ■ III : 早期措置段階 ■ IV : 緊急措置段階

※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

(2) 緊急輸送道路及び跨線橋等

- 1巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 99.9%（14,677 橋）、跨線橋 99.7%（9,165 橋）、緊急輸送道路を構成する橋梁 99.9%（121,270 橋）となりました。
- 判定区分の割合は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋：Ⅰ 21%、Ⅱ 66%、Ⅲ 13%、跨線橋：Ⅰ 19%、Ⅱ 59%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0.1%、緊急輸送道路を構成する橋梁：Ⅰ 35%、Ⅱ 54%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.007%です。

○ 1巡目（平成 26～30 年度）の点検実施率（全道路管理者合計）



	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	15,239	14,688	14,677	99.9%
跨線橋	9,423	9,195	9,165	99.7%
緊急輸送道路を構成する橋梁	123,638	121,344	121,270	99.9%
(参考) 全橋梁	722,942	717,391	716,557	99.9%

H31.3 末時点

※1: 平成 31 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設

※2: 点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検実施状況

管理者	緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を 構成する橋梁	
	点検対象 施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象 施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象 施設数	点検実施率 点検実施数
国土交通省	2,075	99.95% (2,074)	1,669	100% (1,669)	30,961	99.997% (30,960)
高速道路会社	5,034	100% (5,034)	1,044	100% (1,044)	23,060	100% (23,060)
都道府県・ 政令市等	3,248	99.8% (3,241)	3,417	99.9% (3,412)	64,023	99.9% (63,963)
市区町村	4,331	99.9% (4,328)	3,065	99% (3,040)	3,300	99.6% (3,287)
合計	14,688	99.9% (14,677)	9,195	99.7% (9,165)	121,344	99.9% (121,270)

H31.3 末時点

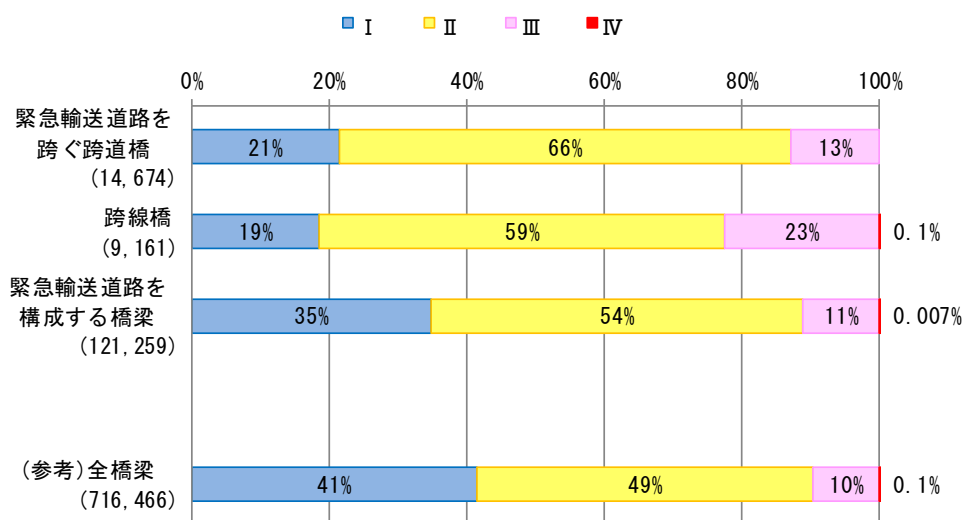
○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果《上段：判定区分割合 下段：橋梁数》

判定区分	H26～30 点検 実施橋梁数※	判定区分Ⅰ (健全)	判定区分Ⅱ (予防保全段階)	判定区分Ⅲ (早期措置段階)	判定区分Ⅳ (緊急措置段階)
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	14,674	21% (3,148)	66% (9,628)	13% (1,898)	0% (0)
跨線橋	9,161	19% (1,708)	59% (5,386)	23% (2,062)	0.1% (5)
緊急輸送道路を 構成する橋梁	121,259	35% (42,299)	54% (65,352)	11% (13,600)	0.007% (8)
(参考)全橋梁	716,466	41% (296,909)	49% (350,506)	10% (68,369)	0.1% (682)

H31.3 末時点

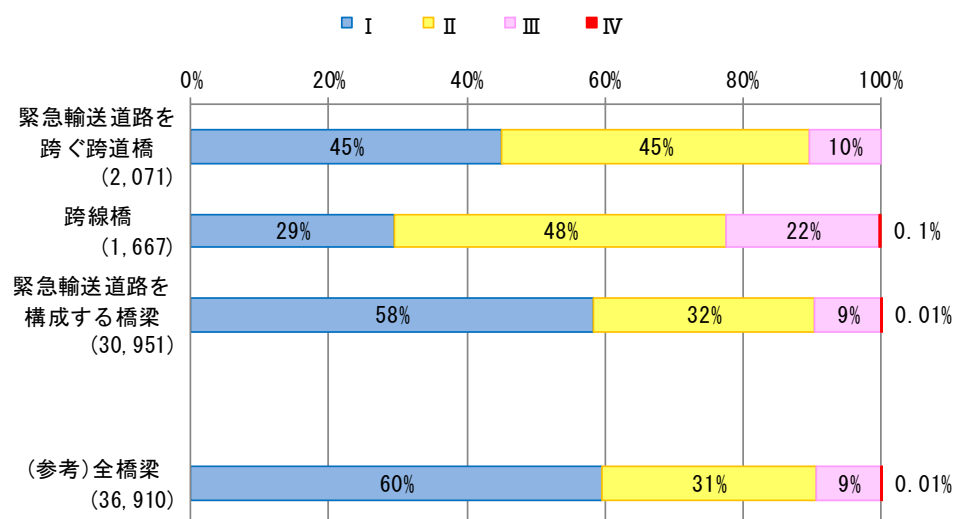
※点検を実施した施設のうち、平成30年度末時点で診断中の施設を除く。

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の判定区分(全道路管理者合計)

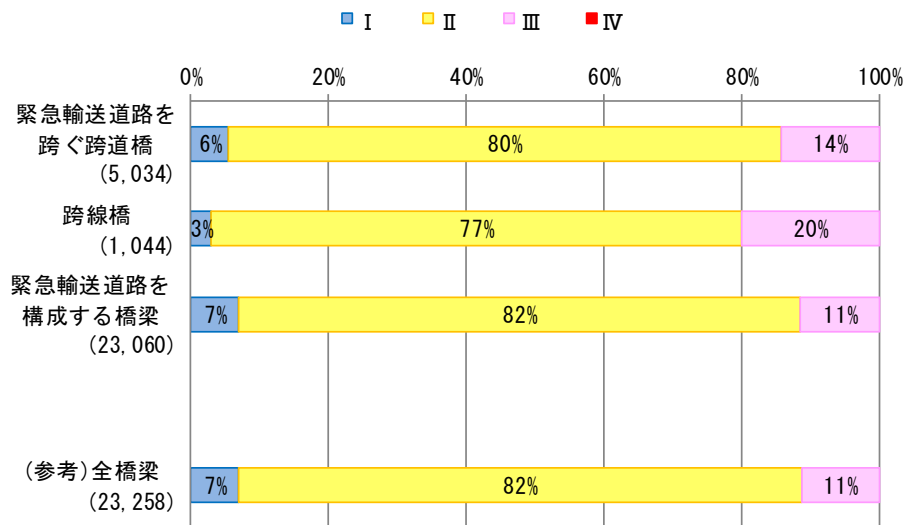


○ 道路管理者別の判定区分

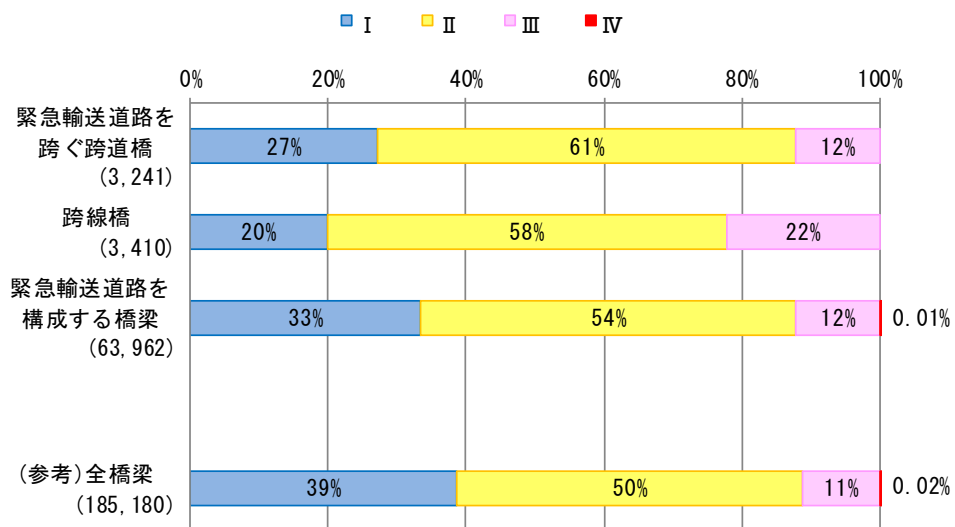
1) 国土交通省



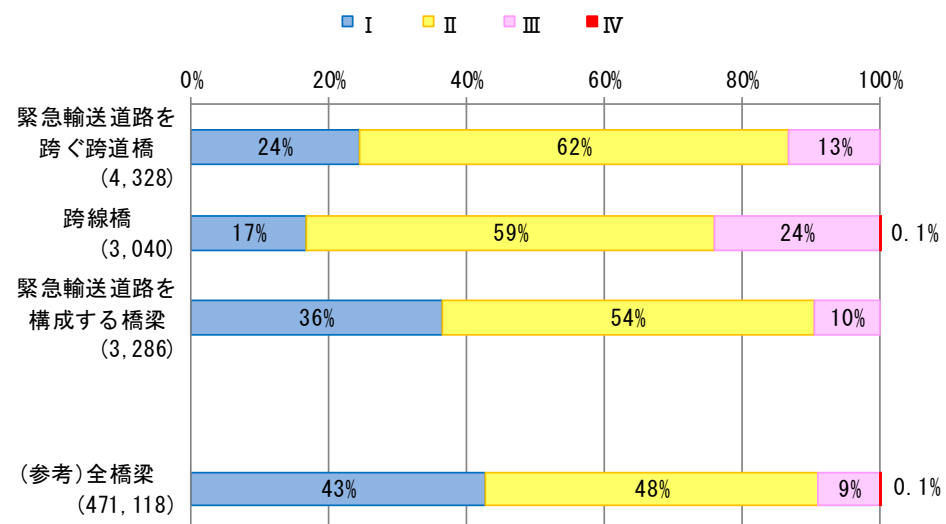
2) 高速道路会社



3) 都道府県・政令市等



4) 市区町村



3. 修繕・措置の状況

(1) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(1巡目点検施設)

- メンテナンスのセカンドステージの着実な実施に向け、事後保全型の修繕(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)、予防保全型の修繕(判定区分Ⅱの修繕)の実施状況を整理しました。
- 事後保全型の修繕に比べ、予防保全型の修繕はまだ進んでいない状況です。

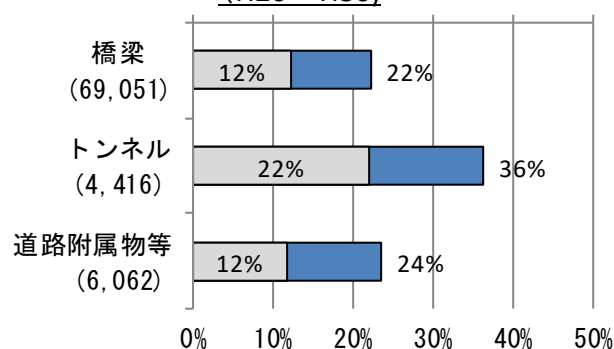
※管理者区分別の修繕実施状況は巻末資料(3)を参照。

※都道府県別の修繕着手・着工・完了率は巻末資料(4)を参照。

○事後保全型、予防保全型の修繕着手率、完了率

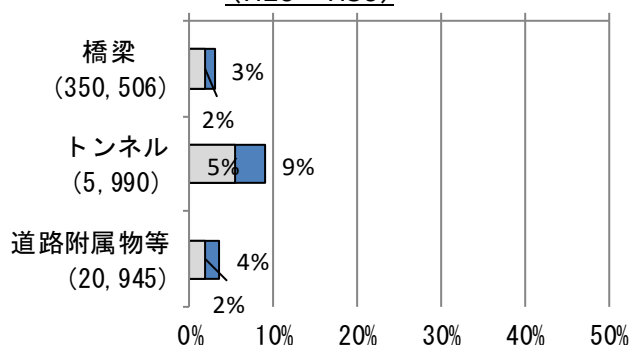
事後保全型(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)

(H26～H30)



予防保全型(判定区分Ⅱの修繕)

(H26～H30)



※平成 26～30 年度に判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳと診断された施設を分母とした以下の割合 (H31.3 末時点)

修繕着手率	： 修繕（設計を含む）に着手した割合
修繕完了率	： 修繕工事を完了した割合

○管理者別の修繕実施状況(1巡目点検施設)

①橋梁

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕(判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕)に53%着手し、予防保全型の修繕(判定区分Ⅱの修繕)に26%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に20%着手し、予防保全型の修繕は2%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは13~24%、修繕が完了しているものは12~18%です。

1)判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に着手済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	3,427	1,811 (53%)	834 (24%)	617 (18%)	H26	39%					92%
					H27	27%					77%
					H28	12%					62%
					H29	7%					28%
					H30	8%					13%
高速道路会社	2,647	846 (32%)	532 (20%)	457 (17%)	H26	55%					78%
					H27	31%					49%
					H28	15%					41%
					H29	10%					25%
					H30	4%					7%
地方公共団体計	62,977	12,700 (20%)	8,391 (13%)	7,430 (12%)	H26	26%					35%
					H27	18%					29%
					H28	12%					22%
					H29	4%					11%
					H30	2%					6%
	都道府県・政令市等	4,889 (24%)	3,148 (15%)	2,684 (13%)	H26	25%					34%
					H27	21%					35%
					H28	13%					26%
					H29	5%					16%
					H30	3%					9%
	市区町村	7,811 (18%)	5,243 (12%)	4,746 (11%)	H26	27%					35%
					H27	16%					26%
					H28	11%					20%
					H29	4%					9%
					H30	2%					5%
合計	69,051	15,357 (22%)	9,757 (14%)	8,504 (12%)		12%					22%

↑:H30 末時点で次回点検までの修繕実施を考慮した場合に想定されるベース
H26 点検実施施設(4年経過): 80%
H27 点検実施施設(3年経過): 60%
H28 点検実施施設(2年経過): 40%
H29 点検実施施設(1年経過): 20%
H30 点検実施施設(0年経過): 0%

H31.3 末時点

2) 判定区分Ⅱの修繕実施状況

	修繕が 必要な 施設数 A	修繕に 着手済の 施設数 B (B/A)	修繕に 着工済の 施設数 C (C/A)	修繕 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土 交通省	11,483	2,974 (26%)	1,080 (9%)	918 (8%)	H26	15%		45%			
					H27	11%		37%			
					H28	6%		26%			
					H29	4%	12%				
					H30	5%	9%				
高速道路 会社	18,979	402 (2%)	337 (2%)	255 (1%)	H26	4%	5%				
					H27	1%	2%				
					H28	1%	3%				
					H29	1%	1%				
					H30	0.3%	0.4%				
地方公共 団体計	320,044	6,812 (2%)	5,261 (2%)	4,955 (2%)	H26	3%	3%				
					H27	2%	3%				
					H28	2%	2%				
					H29	1%	2%				
					H30	1%	2%				
	都道府県・ 政令市等	92,862	1,489 (2%)	1,041 (1%)	H26	1%	2%				
					H27	1%	2%				
					H28	1%	2%				
					H29	1%	2%				
					H30	1%	1%				
	市区町 村	227,182	5,323 (2%)	4,104 (2%)	H26	4%	4%				
					H27	2%	3%				
					H28	2%	2%				
					H29	1%	2%				
					H30	1%	2%				
合計	350,506	10,188 (3%)	6,678 (2%)	6,128 (2%)		2%	3%				

H31.3 末時点

①-(ii) 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲの修繕）に 46%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に 30%着手しています。
- また、判定区分Ⅲのうち、修繕に着手しているものは 20～23%、修繕が完了しているものは 14～20%です。

判定区分Ⅲの修繕実施状況

	修繕が必要な 施設数 A	修繕に 着手済の 施設数 B (B/A)	修繕に 着工済の 施設数 C (C/A)	修繕 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土 交通省	212	97 (46%)	43 (20%)	29 (14%)	H26	33%				78%	
					H27	21%				79%	
					H28	7%				54%	
					H29	9%				27%	
					H30	5%				11%	
高速道路 会社	722	250 (35%)	163 (23%)	145 (20%)	H26	60%				76%	
					H27	34%				45%	
					H28	11%				44%	
					H29	8%				34%	
					H30	12%				13%	
地方公共 団体計	964	286 (30%)	188 (20%)	161 (17%)	H26	28%				39%	
					H27	26%				37%	
					H28	11%				21%	
					H29	12%				34%	
					H30	4%				15%	
	都道府県・ 政令市等	393 (30%)	116 (21%)	81 (17%)	H26	11%				15%	
					H27	42%				53%	
					H28	9%				22%	
					H29	23%				48%	
					H30	3%				15%	
	市区町 村	571 (30%)	170 (19%)	107 (17%)	H26	36%				52%	
					H27	19%				30%	
					H28	12%				21%	
					H29	4%				23%	
					H30	5%				15%	
合計	1,898	633 (33%)	394 (21%)	335 (18%)		18%				33%	

H31.3 末時点

①-(iii) 跨線橋

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に 52%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に 24%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは 13～20%、修繕が完了しているものは 8～15%です。

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

	修繕が必要な施設数 A	修繕に着手済の施設数 B (B/A)	修繕に着手済の施設数 C (C/A)	修繕完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土交通省	372	195 (52%)	74 (20%)	46 (12%)	H26	29%					94%
					H27	19%					69%
					H28	10%					63%
					H29	3%					33%
					H30	5%					18%
高速道路会社	209	65 (31%)	41 (20%)	31 (15%)	H26	61%					77%
					H27	27%					55%
					H28	3%					19%
					H29	8%					23%
					H30	0%					13%
地方公共団体計	1,486	350 (24%)	194 (13%)	119 (8%)	H26	24%					39%
					H27	14%					36%
					H28	6%					26%
					H29	4%					4%
					H30	3%					15%
	都道府県・政令市等	757	177 (23%)	96 (13%)	H26	13%					24%
					H27	9%					30%
					H28	5%					26%
					H29	5%					20%
					H30	3%					20%
	市区町村	729	173 (24%)	98 (13%)	H26	33%					52%
					H27	19%					43%
					H28	7%					26%
					H29	3%					10%
					H30	3%					9%
合計	2,067	610 (30%)	309 (15%)	196 (9%)		9%					30%

H31.3 末時点

①-(iv) 緊急輸送道路を構成する橋梁

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に 53%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に 28%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは 19～25%、修繕が完了しているものは 16～18%です。

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

	修繕が 必要な 施設数 A	修繕に 着手済の 施設数 B (B/A)	修繕に 着工済の 施設数 C (C/A)	修繕 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土 交通省	2,941	1,565 (53%)	721 (25%)	530 (18%)	H26	39%92%					
					H27	25%78%					
					H28	12%60%					
					H29	6%28%					
					H30	9%14%					
高速道路 会社	2,638	845 (32%)	531 (20%)	456 (17%)	H26	55%79%					
					H27	31%49%					
					H28	15%41%					
					H29	10%25%					
					H30	4%7%					
地方公共 団体計	8,029	2,216 (28%)	1,517 (19%)	1,246 (16%)	H26	30%39%					
					H27	20%36%					
					H28	13%26%					
					H29	5%18%					
					H30	4%9%					
都道府県・ 政令市等	7,715	2,122 (28%)	1,454 (19%)	1,193 (15%)	H26	30%39%					
					H27	20%37%					
					H28	13%26%					
					H29	5%18%					
					H30	4%8%					
市区町 村	314	94 (30%)	63 (20%)	53 (17%)	H26	36%51%					
					H27	10%25%					
					H28	14%26%					
					H29	8%19%					
					H30	10%21%					
合計	13,608	4,626 (34%)	2,769 (20%)	2,232 (16%)		16%34%					

H31.3 末時点

②トンネル

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に 64%着手し、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）に 29%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に 24%着手し、予防保全型の修繕は 6%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは 18～54%、修繕が完了しているものは 13～51%です。

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

	修繕が 必要な 施設数 A	修繕に 着手済の 施設数 B (B/A)	修繕に 着工済の 施設数 C (C/A)	修繕 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土 交通省	521	335 (64%)	227 (44%)	194 (37%)	H26	73%85%					
					H27	51%82%					
					H28	24%69%					
					H29	6%30%					
					H30	4%25%					
高速道路 会社	692	495 (72%)	373 (54%)	350 (51%)	H26	74%88%					
					H27	70%89%					
					H28	55%88%					
					H29	13%41%					
					H30	3%10%					
地方公共 団体計	3,203	774 (24%)	563 (18%)	429 (13%)	H26	29%35%					
					H27	31%45%					
					H28	17%39%					
					H29	6%5%					
					H30	3%9%					
都道府県・ 政令市等	2,346	620 (26%)	454 (19%)	341 (15%)	H26	30%32%					
					H27	32%46%					
					H28	17%40%					
					H29	6%5%					
					H30	2%10%					
市区町 村	857	154 (18%)	109 (13%)	88 (10%)	H26	29%41%					
					H27	19%33%					
					H28	13%31%					
					H29	7%15%					
					H30	4%8%					
合計	4,416	1,604 (36%)	1,163 (26%)	973 (22%)		22%36%					

H31.3 末時点

2) 判定区分Ⅱの修繕実施状況

	修繕が 必要な 施設数 A	修繕に 着手済の 施設数 B (B/A)	修繕に 着工済の 施設数 C (C/A)	修繕 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土 交通省	932	267 (29%)	159 (17%)	139 (15%)	H26		27%	38%			
					H27		24%	38%			
					H28		10%	25%			
					H29		5%	23%			
					H30		6%	15%			
高速道路 会社	1,106	48 (4%)	39 (4%)	30 (3%)	H26		7%	8%			
					H27		5%	7%			
					H28		1%	6%			
					H29		0%				
					H30		0%				
地方公共 団体計	3,952	220 (6%)	172 (4%)	149 (4%)	H26		8%	9%			
					H27		5%	5%			
					H28		5%	8%			
					H29		2%	5%			
					H30		3%	5%			
	都道府県・ 政令市等	2,776	147 (5%)	119 (4%)	96 (3%)	H26		7%	8%		
						H27		5%	5%		
						H28		4%	7%		
						H29		2%	5%		
						H30		2%	4%		
	市区町 村	1,176	73 (6%)	53 (5%)	53 (5%)	H26		9%	12%		
						H27		2%	2%		
						H28		12%	13%		
						H29		2%	3%		
						H30		4%	6%		
合計	5,990	535 (9%)	370 (6%)	318 (5%)			5%	9%			

H31.3 末時点

③道路附属物等

- 国土交通省の管理施設では、事後保全型の修繕（判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕）に 27%着手し、予防保全型の修繕（判定区分Ⅱの修繕）に 5%着手しています。
- 地方公共団体の管理施設では、事後保全型の修繕に 18%着手し、予防保全型の修繕は 4%着手しています。
- また、判定区分Ⅲ、Ⅳのうち、修繕に着手しているものは 8～48%、修繕が完了しているものは 6～45%です。

1) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

	修繕が 必要な 施設数 A	修繕に 着手済の 施設数 B (B/A)	修繕に 着工済の 施設数 C (C/A)	修繕 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土 交通省	1,672	454 (27%)	140 (8%)	96 (6%)	H26						

H31.3 末時点

2) 判定区分Ⅱの修繕実施状況

	修繕が 必要な 施設数 A	修繕に 着手済の 施設数 B (B/A)	修繕に 着工済の 施設数 C (C/A)	修繕 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	着手率(B/A) 完了率(D/A)					
						0%	20%	40%	60%	80%	100%
国土 交通省	6,332	326 (5%)	60 (1%)	55 (1%)	H26	 1%	11%				
					H27	 1%	10%				
					H28	 1%	4%				
					H29	 1%	3%				
					H30	 0.5%	3%				
高速道路 会社	5,653	79 (1%)	71 (1%)	70 (1%)	H26	 3%	4%				
					H27	 1%	1%				
					H28	 2%	2%				
					H29	 0.2%	0.2%				
					H30	 0%					
地方公共 団体計	8,960	336 (4%)	278 (3%)	250 (3%)	H26	 6%	8%				
					H27	 2%	3%				
					H28	 3%	4%				
					H29	 2%	2%				
					H30	 2%	3%				
	都道府県・ 政令市等	7,282	228 (3%)	192 (3%)	H26	 4%	5%				
					H27	 2%	3%				
					H28	 3%	3%				
					H29	 1%	2%				
					H30	 2%	3%				
	市区町 村	1,678	108 (6%)	86 (5%)	H26	 15%	18%				
					H27	 2%	6%				
					H28	 5%	7%				
					H29	 2%	3%				
					H30	 2%	4%				
合計	20,945	741 (4%)	409 (2%)	375 (2%)		 2%	4%				

H31.3 末時点

(2) 判定区分Ⅳの施設の措置状況(1巡目点検施設)

- 平成 26～30 年度に判定区分Ⅳと診断された橋梁のうち、49%が修繕・架替済みもしくは修繕・架替予定、24%が撤去・廃止、18%が対応未定となっています。
- トンネルは 45%、道路附属物等は 54%が修繕済みもしくは修繕予定、それぞれ 40%、17%が撤去・廃止予定となっています。

※Ⅳ判定の施設リストは巻末資料(5)を参照。

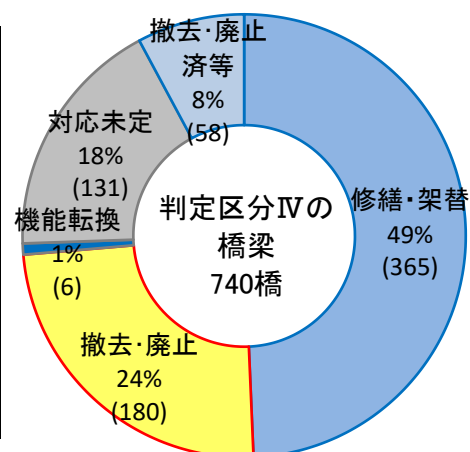
○ 判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(予定含む)

管理者	計	管理中				撤去・廃止済※2	計
		修繕・架替	撤去・廃止	機能転換※1	対応未定		
国土交通省	4	4	0	0	0	0	4
都道府県・政令市等	31	22	7	0	2	2	33
市区町村	647	339	173	6	129	56	703
合計	682	365 (49%)	180 (24%)	6 (1%)	131 (18%)	58 (8%)	740

※1：機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること

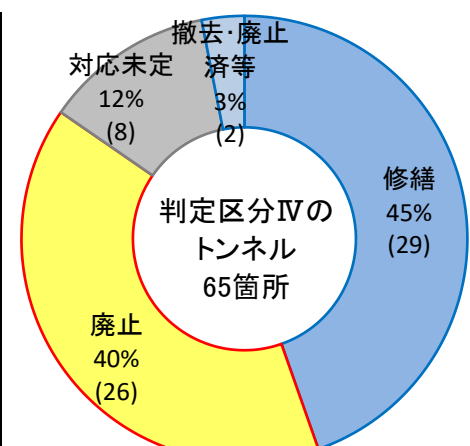
※2：判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの（トンネル、道路附属物等も同様）

※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし（トンネル、道路附属物等も同様）



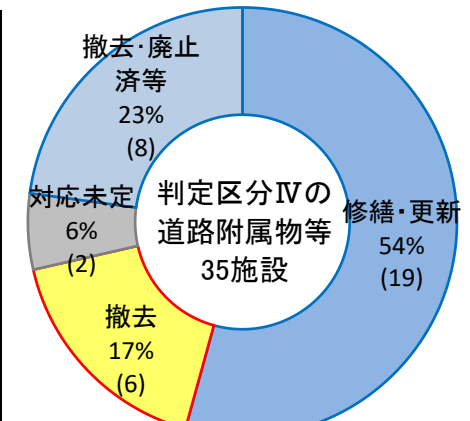
○ 判定区分Ⅳのトンネルの措置状況(予定含む)

管理者	計	管理中			撤去・廃止済※2	計
		修繕	廃止	対応未定		
国土交通省	3	3	0	0	0	3
都道府県・政令市等	12	10	1	1	0	12
市区町村	48	16	25	7	2	50
合計	63	29 (45%)	26 (40%)	8 (12%)	2 (3%)	65



○ 判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況(予定含む)

管理者	計	管理中			撤去・廃止済※2	計
		修繕・更新	撤去	対応未定		
国土交通省	4	2	1	1	3	7
都道府県・政令市等	13	13	0	0	4	17
市区町村	10	4	5	1	1	11
合計	27	19 (54%)	6 (17%)	2 (6%)	8 (23%)	35



H31.3 末時点

4. 舗装・小規模附属物・土工構造物の平成 29～30 年度の点検結果

(1) 舗装

1) 概要

舗装については、各道路管理者により、道路の役割や性格、修繕実施の効率性、ストック量、管理体制の視点から管内の道路を分類し、その分類に基づき点検などを行っています。

○ 道路分類の考え方

	大分類	小分類	分類	主な道路※ (イメージ)
道路分類の定義	損傷の進行が早い道路等（例えば、大型車交通量が多い道路）	高規格幹線道路等（高速走行など求められるサービス水準が高い道路）	A	高速道路
			B	直轄国道
	損傷の進行が緩やかな道路等（例えば、大型車交通量が少ない道路）		C	補助国道・県道
		生活道路等（損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響がなければ長寿命）	D	市町村道 政令市一般市道

※分類毎の道路選定は各道路管理者が決定しています（あくまでイメージであり、例えば市町村道であっても、道路管理者の判断により分類Bに区分している場合もあります）

国土交通省の管理する道路の舗装は、平成 29 年度より舗装点検要領（平成 29 年 3 月国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、5 年に 1 回の頻度で目視を基本とする点検を実施しています。

舗装の健全性の診断は、以下の通り区分します。

<アスファルト舗装>

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態
	III-1 表層等修繕	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合（路盤以下の層が健全であると想定される場合）
	III-2 路盤打換等	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合（路盤以下の層が損傷していると想定される場合）

<コンクリート舗装>

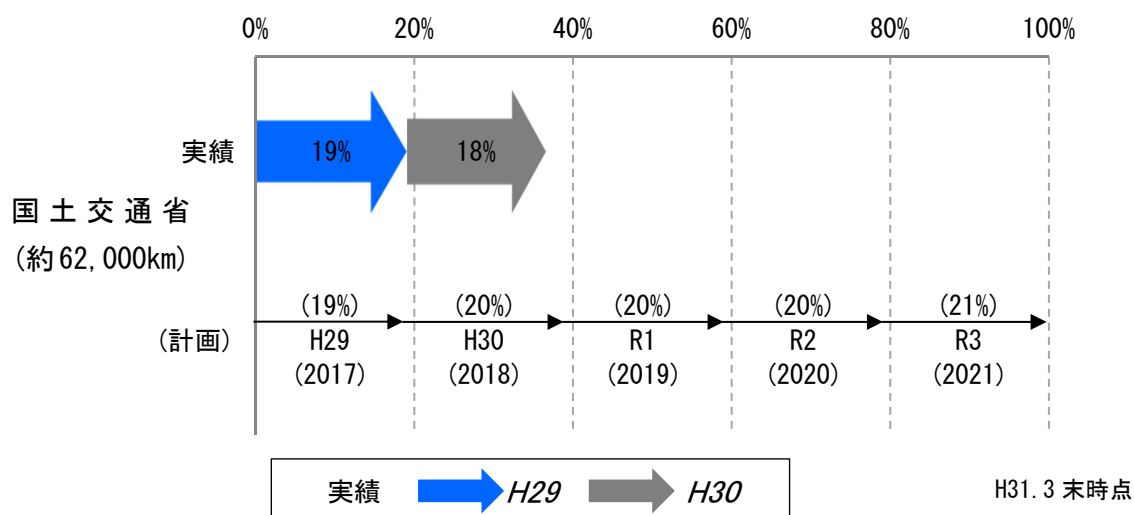
区分		状態
I	健全	損傷レベル小：目地部に目地材が充填されている状態を保持し、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まることができないと想定される状態であり、ひび割れも認められない状態
II	補修段階	損傷レベル中：目地部の目地材が飛散等しており、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まる恐れがあると想定される状態、目地部で角欠けが生じている状態
III	修繕段階	損傷レベル大：コンクリート版において、版央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたっていて、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態

国土交通省以外の道路管理者は、舗装点検要領（平成 28 年 10 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

2) 点検結果

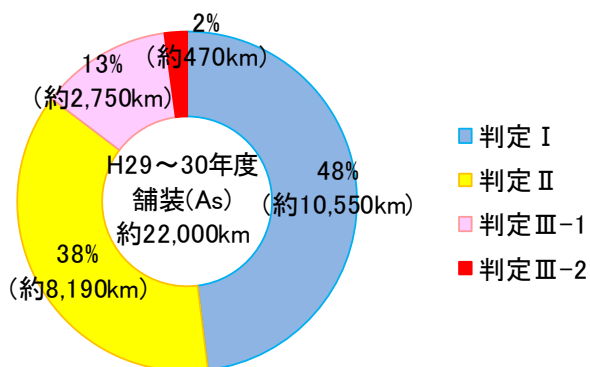
- 国土交通省の管理する道路での舗装の定期点検実施率は、概ね計画通り 37%と着実に進捗しています。
- 判定区分の割合（延べ車線延長※ベース）は、アスファルト舗装：Ⅰ 48%、Ⅱ 38%、Ⅲ-1 13%、Ⅲ-2 2%、コンクリート舗装：Ⅰ 60%、Ⅱ 32%、Ⅲ 8%です。

○ 5年間の点検計画と点検実施率（延べ車線延長※ベース）

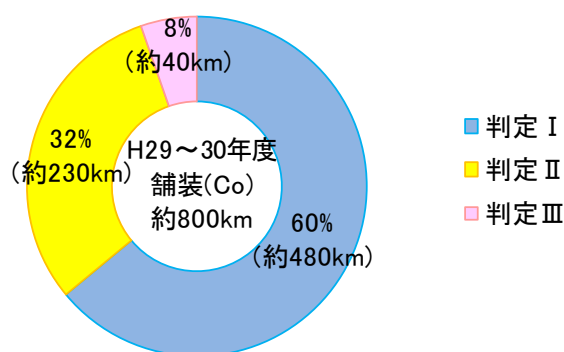


○ 判定区分の割合

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



H31.3 末時点

※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計

(2)小規模附属物

1)概要

小規模附属物については、門型標識を除く道路標識及び照明施設等の支柱や支柱取付部等について点検を行っています。

国土交通省では、附属物（標識、照明施設等）点検要領（平成 26 年 6 月 国土交通省道路局 国道・防災課）に基づき、概ね 10 年に 1 回を目安として近接目視による詳細点検及び、5 年に 1 回を目安として外観目視を基本とする中間点検を実施しています。

小規模附属物の損傷度の診断は、以下の通り区分します。

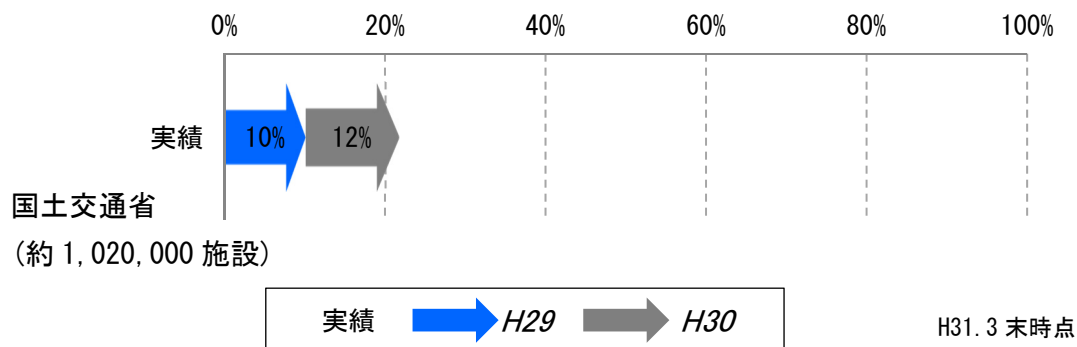
区分	状態
a	損傷が認められない
c	損傷が認められる
e	損傷が大きい

国土交通省以外の道路管理者は、小規模附属物点検要領（平成 29 年 3 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

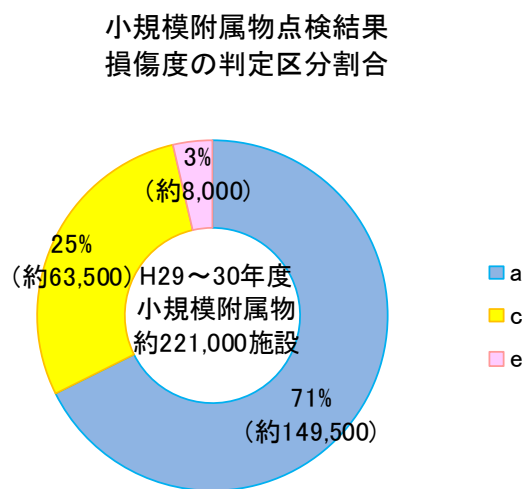
2) 点検結果

- 国土交通省では、約 102 万施設の小規模附属物を管理しています。
- そのうち、平成 29 年度以降 2 年間で約 22%の施設で詳細点検が行われています。

○ 国土交通省の点検実施率



○ 国土交通省の点検結果(判定区分の割合)



H31.3 末時点

※損傷度の判定区分が示された施設を計上しています。

(3) 土工構造物

1) 概要

土工構造物については、重要度が高い法面等について点検を行うこととしています。

国土交通省では、道路土工構造物点検要領（平成 30 年 6 月 国土交通省 道路局 国道・技術課）に基づき、長大切土又は高盛土の区域（特定道路土工構造物）については、平成 30 年度より 5 年に 1 回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

特定道路土工構造物の健全性の診断は、以下の通り区分します。

区分		状態
I	健全	変状はない、もしくは変状があっても対策が必要ない場合（道路の機能に支障が生じていない状態）
II	予防保全段階	変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）
III	早期措置段階	変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講じることが望ましい状態）
IV	緊急措置段階	変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）

国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領（平成 29 年 8 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

2) 点検結果

- 国土交通省では、約 1.7 万施設の特定道路土工構造物を管理しています。
- そのうち、平成 30 年度内に約 1 割の施設で近接目視による点検が行われています。

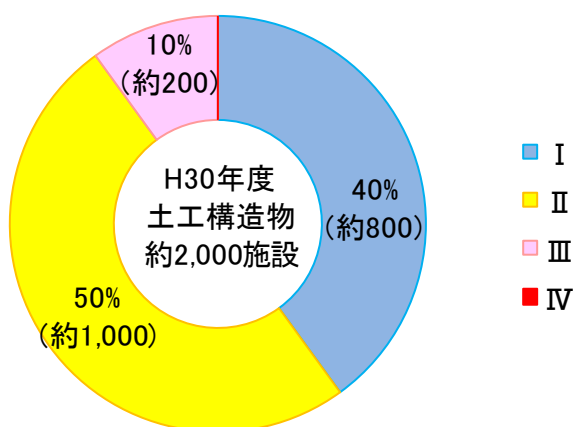
○ 管理施設数(点検対象施設数)、点検実施状況

管理者区分	管理施設数	特定土工点検 (H30)	点検実施率
国土交通省	約 17,000	約 2,000	12%

H31.3 末時点

○ 国土交通省の点検結果

健全性の判定区分割合



H31.3 末時点

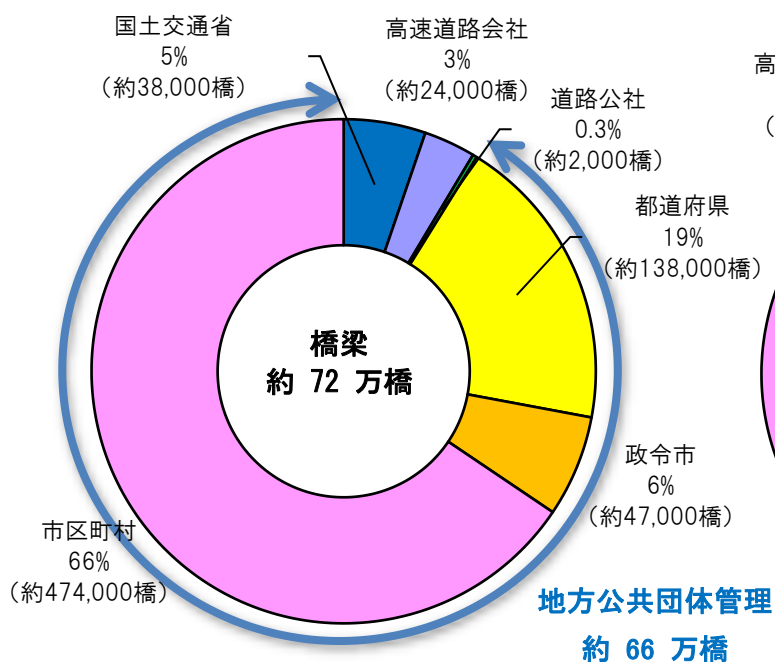
5. 橋梁・トンネルの現状

(1) 橋梁の現状

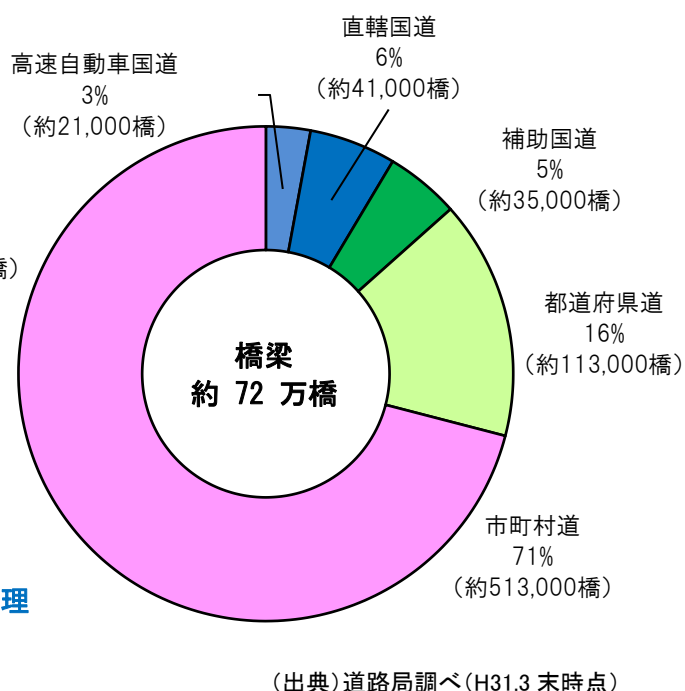
- 我が国には橋梁が約 72 万橋あり、このうち、地方公共団体が管理する橋梁は約 66 万橋と、9 割以上を占めています。

① 管理者別の橋梁数、橋面積

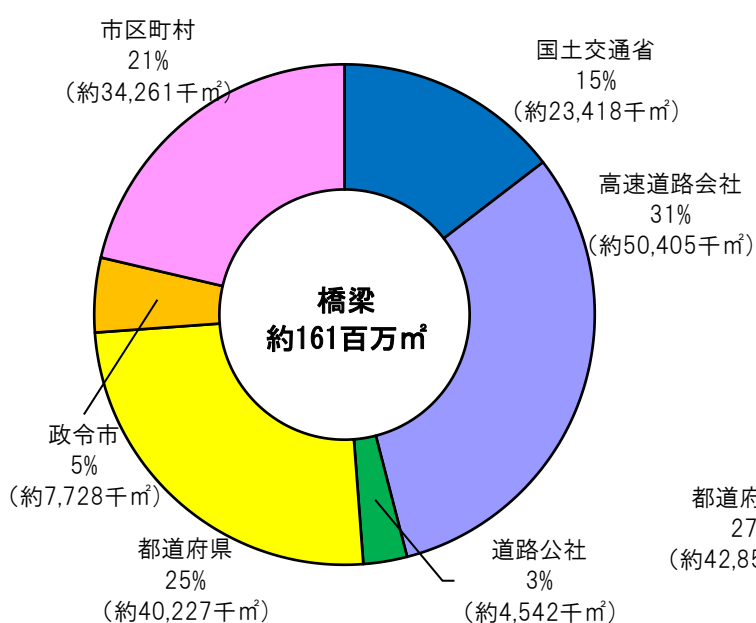
○ 道路管理者別橋梁数



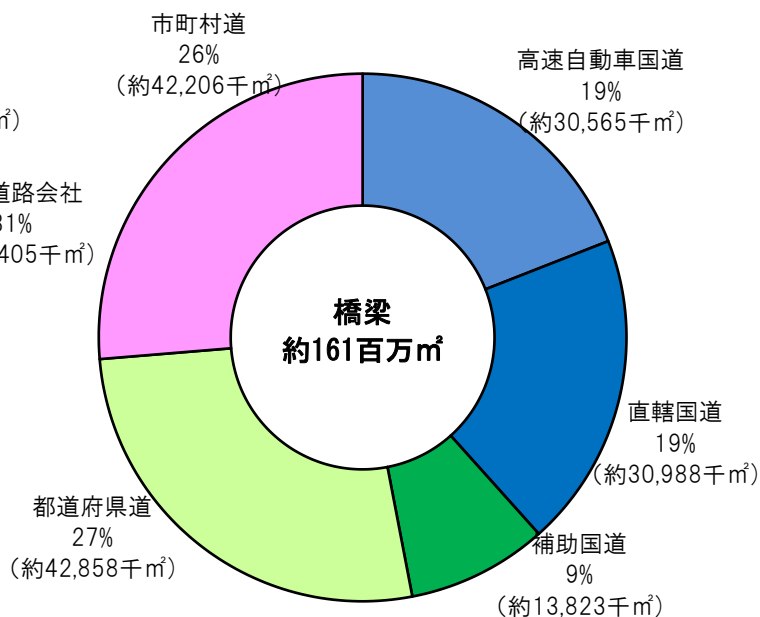
○ 道路種別別橋梁数



○ 道路管理者別橋面積



○ 道路種別別橋面積

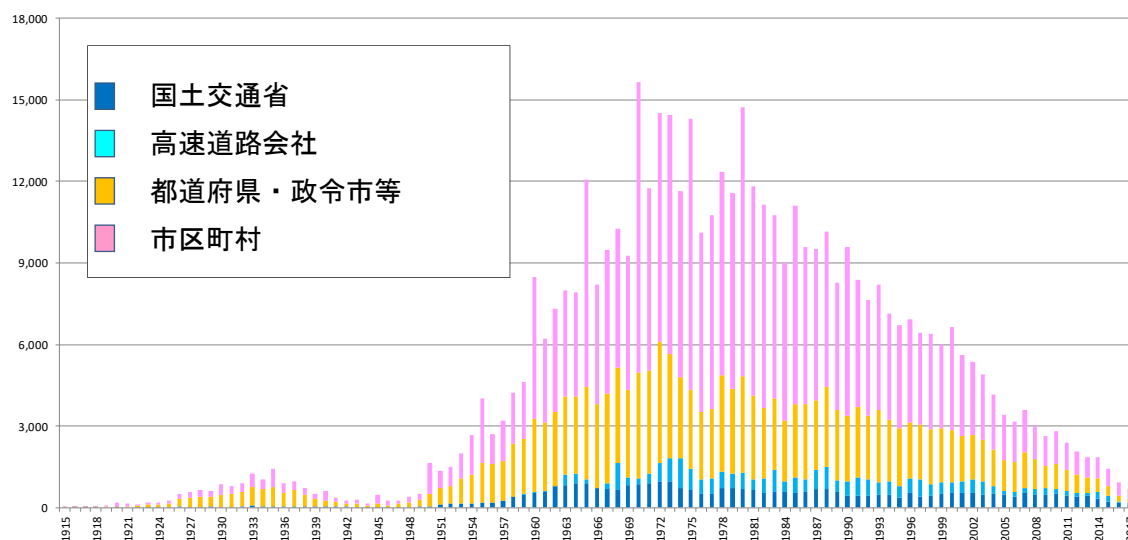


②建設年度別の橋梁数

- 建設後 50 年を経過した橋梁の割合は、現在は約 27%であるのに対し、10 年後には約 52%に急増します。建設後 50 年を経過し橋長 15m 未満の橋梁の割合は、10 年後に約 59%となります。
- この他に建設年度が不明の道路橋が全国で約 23 万橋あり、これらのお大半が市区町村管理の橋長 15m 未満の橋梁です。

※橋梁・トンネルの建設年度別施設数は巻末資料(6)を参照。

○ 建設年度別橋梁数



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。

※各年度の内訳は、巻末資料(6)を参照。

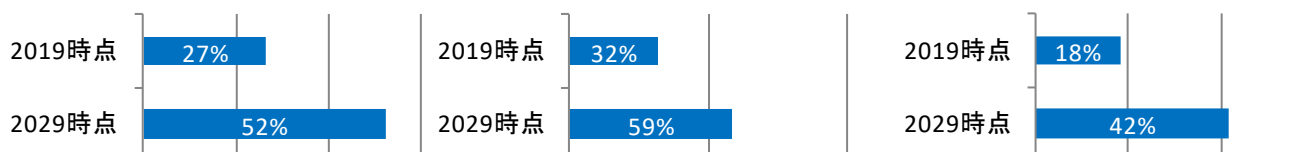
○ 建設後 50 年を経過した橋梁の割合

(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

全体

橋長 15m 未満

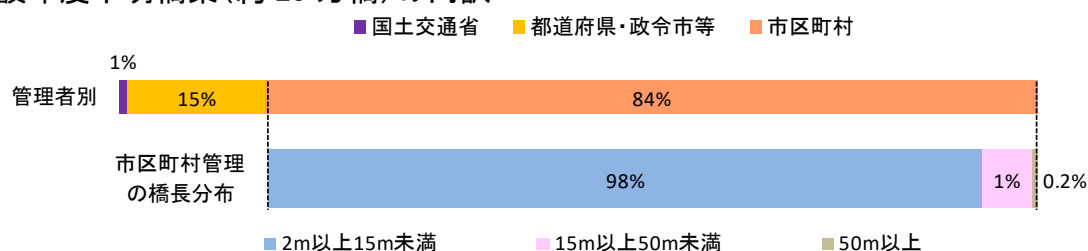
橋長 15m 以上



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。

(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

○ 建設年度不明橋梁(約 23 万橋)の内訳

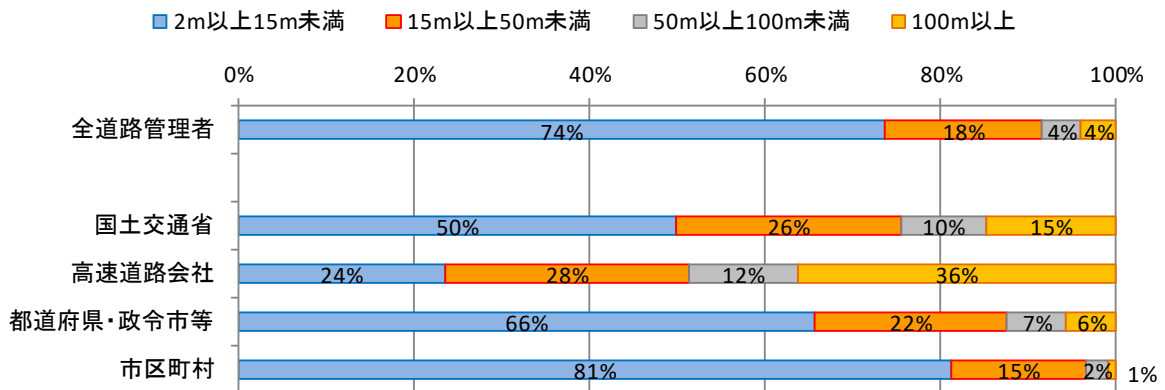


(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

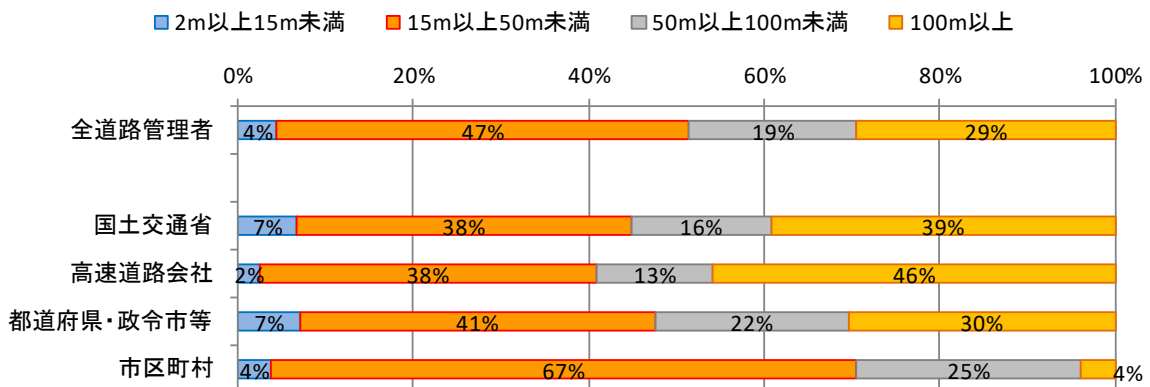
③管理者別の橋長分布

- 橋長 50m 以上の橋梁は国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市区町村は管理する橋梁の 80%以上が橋長 15m 未満です。一方、市区町村が管理する橋梁のうち、最優先で点検すべきとされている緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋や跨線橋は 80%以上が橋長 15m 以上です。

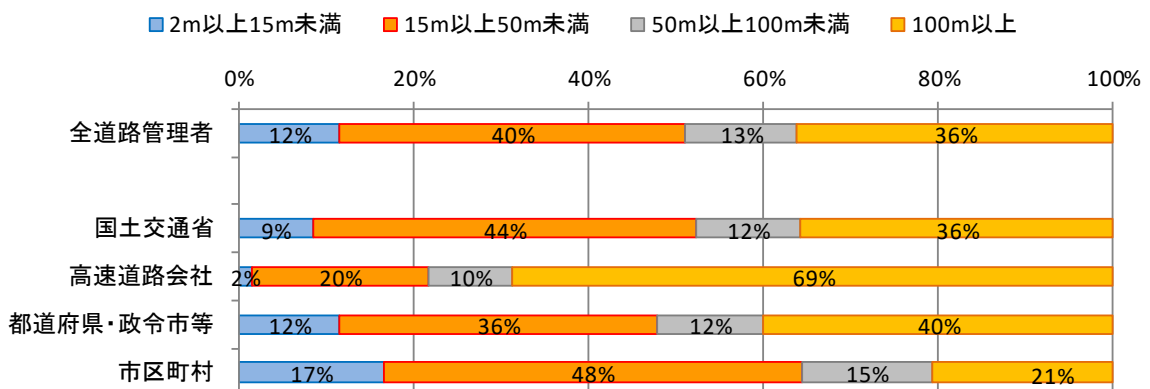
○ 管理者別の橋長分布



○ 管理者別の橋長分布(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)



○ 管理者別の橋長分布(跨線橋)



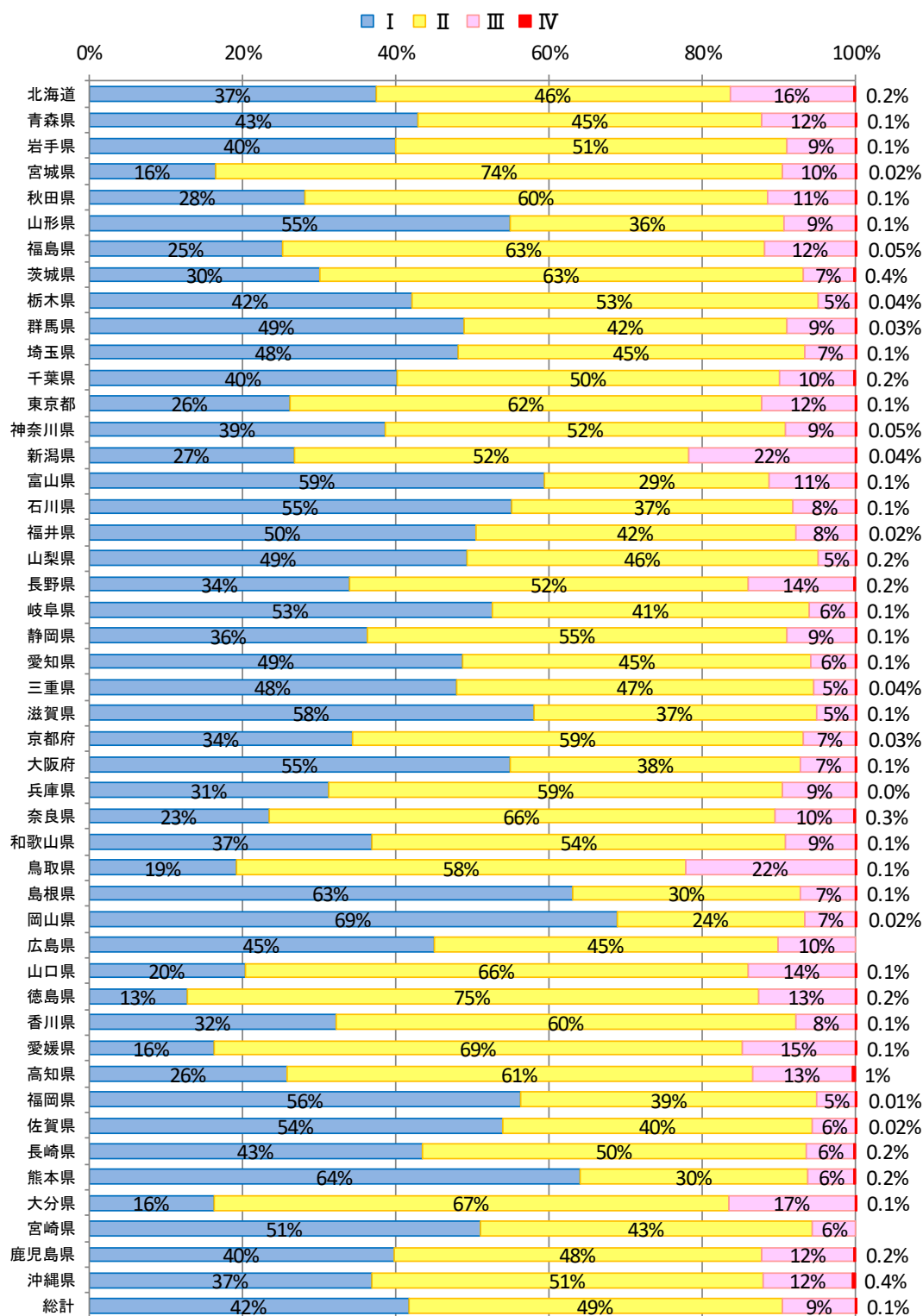
(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

※ 橋長に関して情報がなかった橋梁を除く

④地方公共団体の点検結果の分布(平成 26～30 年度 橋梁)

- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市区町村）の平成 26～30 年度点検実施橋梁の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体の全体の判定区分の割合は、Ⅰ 42%、Ⅱ 49%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理橋梁)



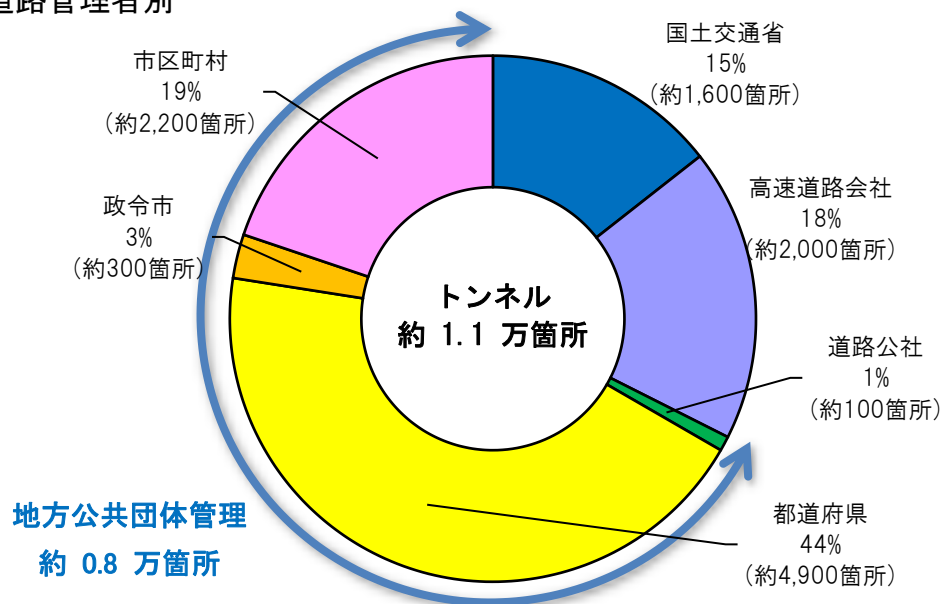
※都道府県内管理橋梁数(H31.3)のうち平成 26～30 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(2)トンネルの現状

①管理者別の箇所数

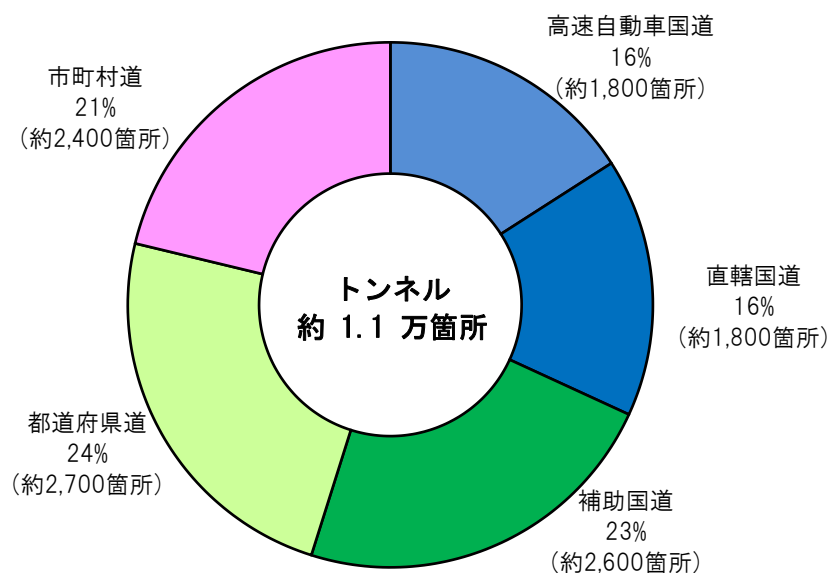
- 我が国にはトンネルが約 1.1 万箇所あり、このうち、地方公共団体が管理するトンネルは約 0.8 万箇所と、約 7 割を占めています。

○ 道路管理者別



(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

○ 道路種別別

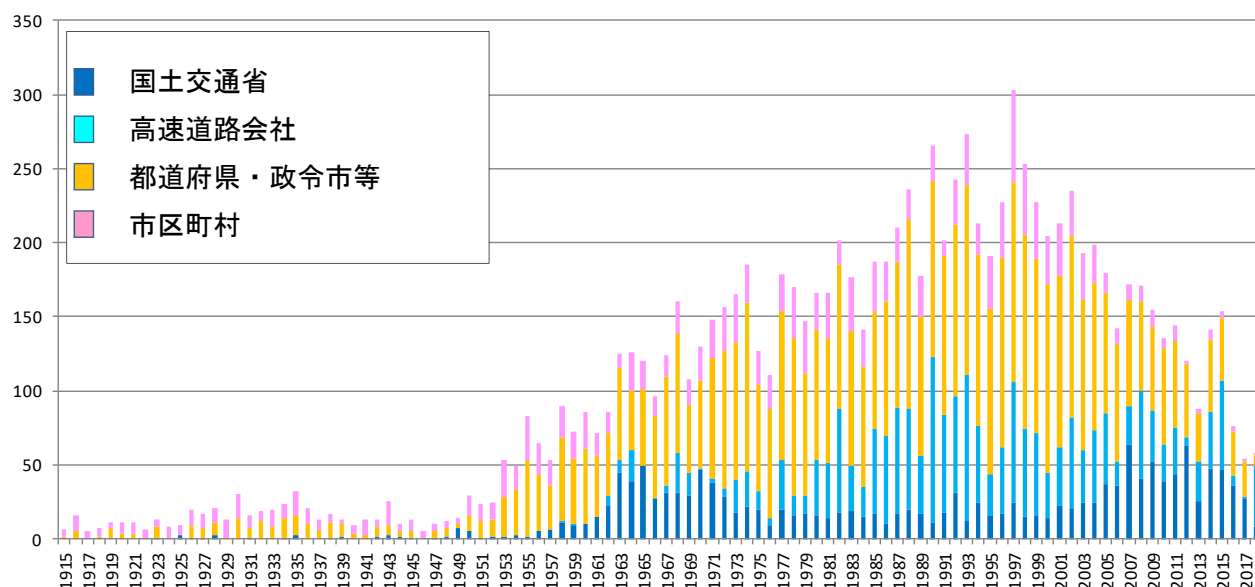


(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

②建設年度別のトンネル数

- 建設後 50 年を経過したトンネルの割合は、現在は約 21%であるのに対し、10 年後には約 35%に増加します。建設後 50 年を経過し延長 100m 未満のトンネルの割合は、10 年後に約 71%となります。

○ 建設年度別トンネル数

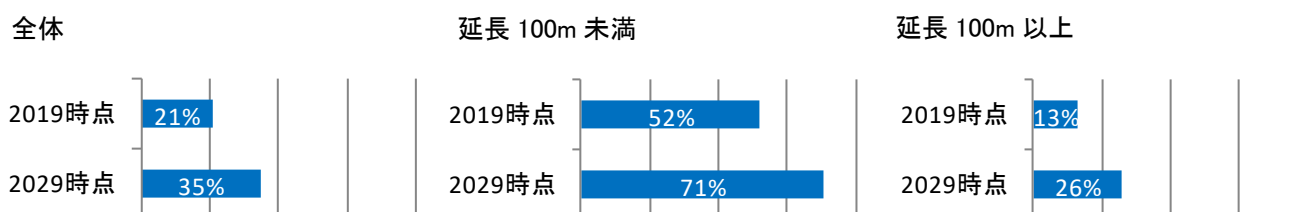


※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 400 箇所ある。

※各年度の内訳は、巻末資料（6）を参照。

（出典）道路局調べ（H31.3 末時点）

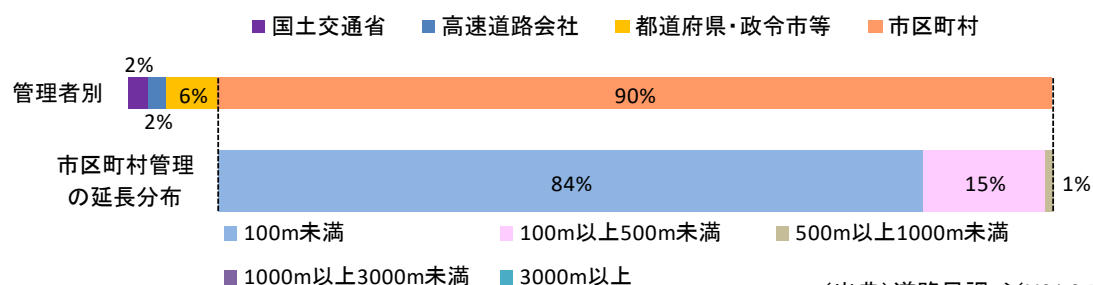
○ 建設後 50 年を経過したトンネルの割合



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 400 箇所ある。

（出典）道路局調べ（H31.3 末時点）

○ 建設年度不明トンネル（約 400 箇所）の内訳

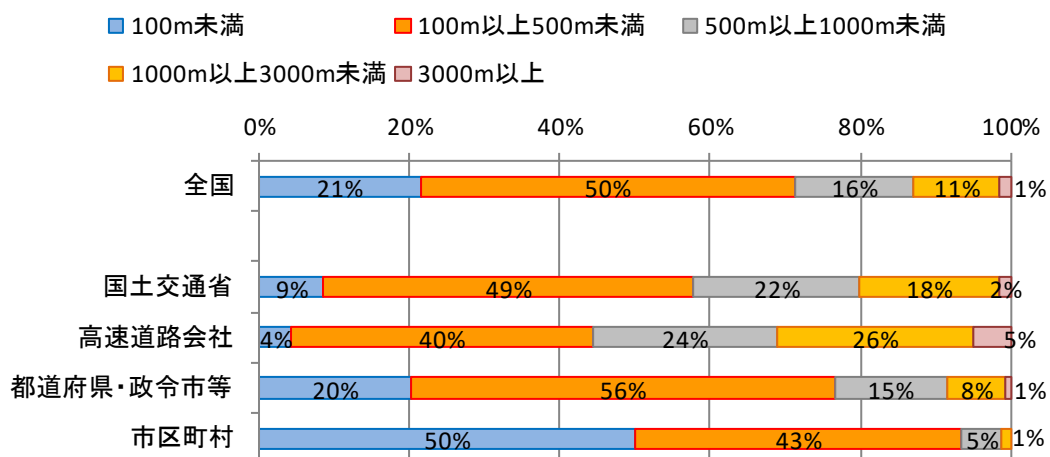


（出典）道路局調べ（H31.3 末時点）

③管理者別の延長分布

- 延長 1000m 以上のトンネルは国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市区町村は管理するトンネルの約 50%が延長 100m 未満です。

○ 管理者別の延長分布



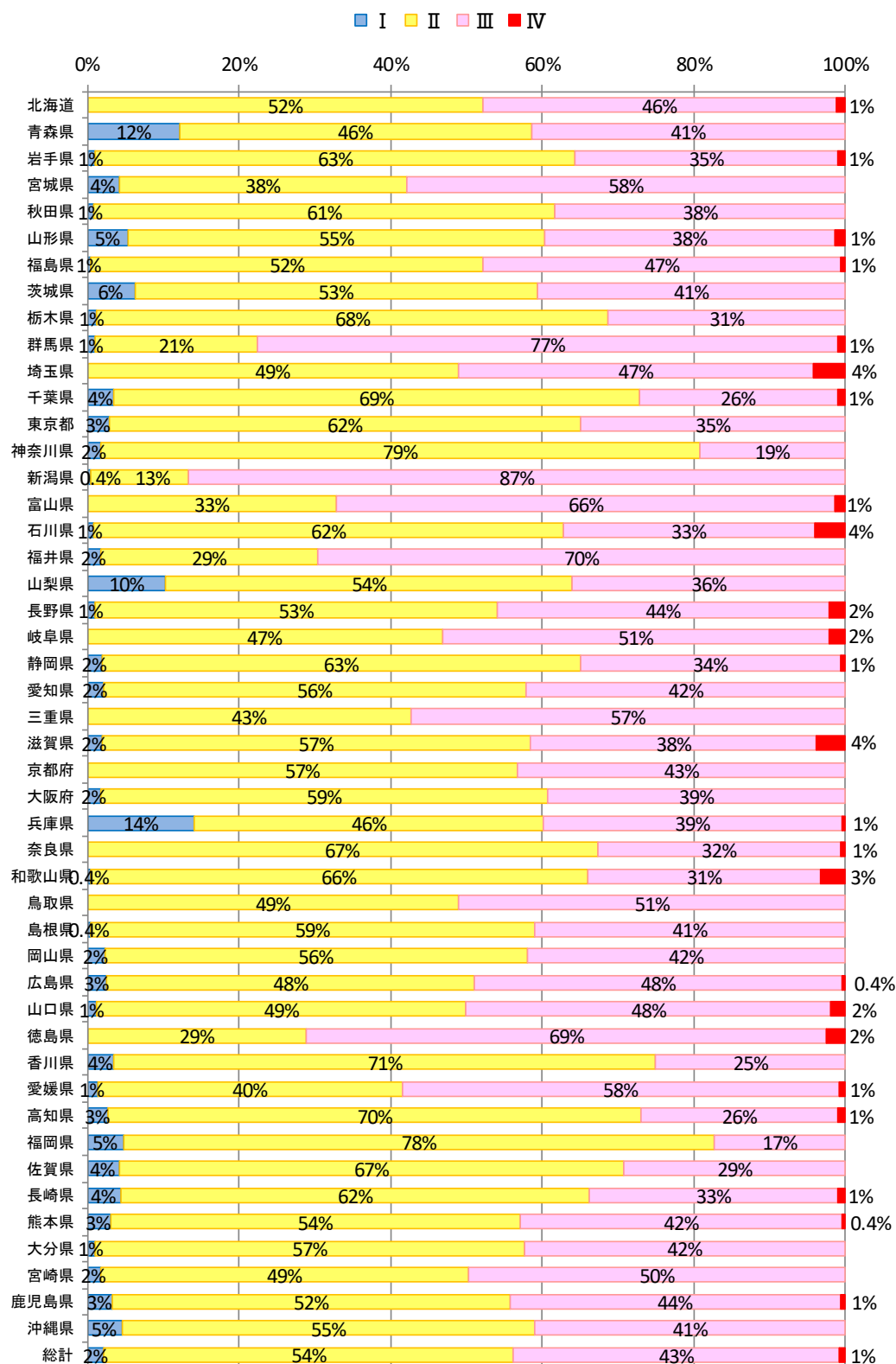
(出典)道路局調べ(H31.3 末時点)

※ 延長に関して情報がなかった施設を除く

④地方公共団体の点検結果の分布(平成 26～30 年度 トンネル)

- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市区町村）の平成 26～30 年度点検実施トンネルの判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体の全体の判定区分の割合は、Ⅰ 2%、Ⅱ 54%、Ⅲ 43%、Ⅳ 1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理トンネル)



※都道府県内管理橋梁数(H31. 3)のうち平成 26～30 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み

(1) 道路メンテナンス会議の開催

- 関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、「道路メンテナンス会議」を設置しました。（平成 26 年 7 月 7 日に全都道府県で設置済）

体制

- ・ 地方整備局（直轄事務所）
- ・ 地方公共団体（都道府県、市区町村）
- ・ 高速道路会社（NEXCO・首都高速道路・阪神高速道路・本州四国連絡高速道路・指定都市高速道路等）
- ・ 道路公社

役割

1. 維持管理等に関する情報共有
 2. 点検、修繕等の状況把握及び対策の推進
 3. 点検業務の発注支援（地域一括発注等）
 4. 技術的な相談対応
- 等

地方公共団体の取り組み事例の共有

- 道路メンテナンス会議を通じて、地方公共団体における老朽化対策の取り組み事例を共有

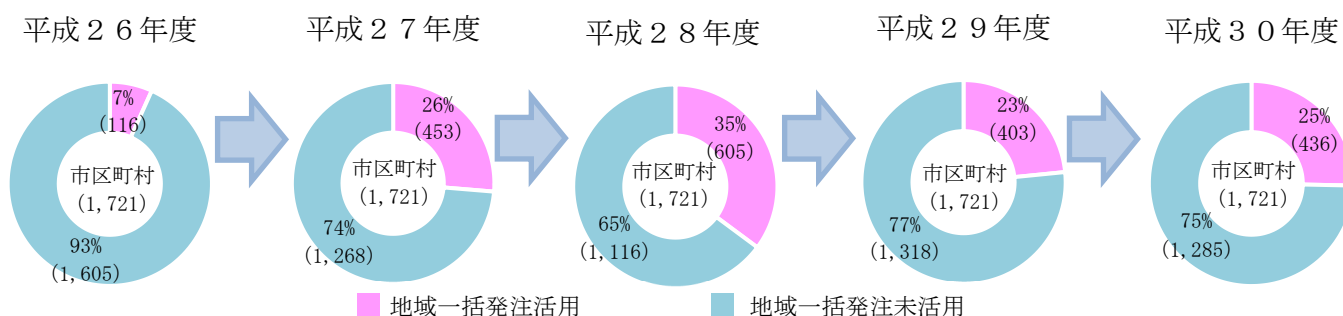
<取り組み事例>

- ・ 点検・診断の高度化・効率化、補修計画の適正化等のため、産学官の連携により、点検・診断・措置情報を効率的に記録することが出来るデータベースシステムの開発・導入
- ・ 技術力の向上、点検費用の削減のため、道路メンテナンス会議と市による合同点検（直営点検）の実施
- ・ 県による市区町村への橋梁補修工法等に関する技術的助言を行う相談窓口の設置

(2) 地域一括発注の状況

- 市区町村の人不足・技術力不足を補うため、市区町村の点検・診断の発注事務を都道府県が一括して実施しています。
- 平成 30 年度は 436 市区町村（36 道府県）が地域一括発注を活用しています。

市区町村における地域一括発注の活用状況



※点検対象となる橋梁やトンネル等がない自治体については、未活用として整理している。

(3)直轄診断・修繕代行

- 地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い橋梁について、「直轄診断※」を実施しました。
- 直轄診断を実施した橋梁については、各道路管理者からの要請を踏まえ、修繕代行事業や大規模修繕・更新補助事業に着手しています。

○ 直轄診断実施箇所と診断結果概要

実施年度	施設名	道路管理者名	延長(m)
H26	みしまおおはし 三島大橋	三島町 (福島県)	131
H26	おおまえはし 大前橋	孺恋村 (群馬県)	73
H26	おおど おおはし 大渡ダム大橋	仁淀川町 (高知県)	444
H27	ぬまお 沼尾シェッド	下郷町 (福島県)	189
H27	さるかいはし 猿飼橋	十津川村 (奈良県)	139
H27	よぶこおおはし 呼子大橋	唐津市 (佐賀県)	728
H28	まんごくばし 万石橋	湯沢市 (秋田県)	171
H28	みほこばし 御鉾橋	神流町 (群馬県)	46
H29	おとざわはし 音沢橋	黒部市 (富山県)	110
H29	おとひめおおはし 乙姫大橋	中津川市 (岐阜県)	317
H30	にがたすいどう 仁方隧道	呉市 (広島県)	260
H30	てんたいばし 天大橋	薩摩川内市 (鹿児島県)	329
R1	ちちぶはし 秩父橋	秩父市 (埼玉県)	135
R1	ふるかわはし 古川橋	吉田町 (静岡県)	54



緊急性・難易度を踏まえて対応

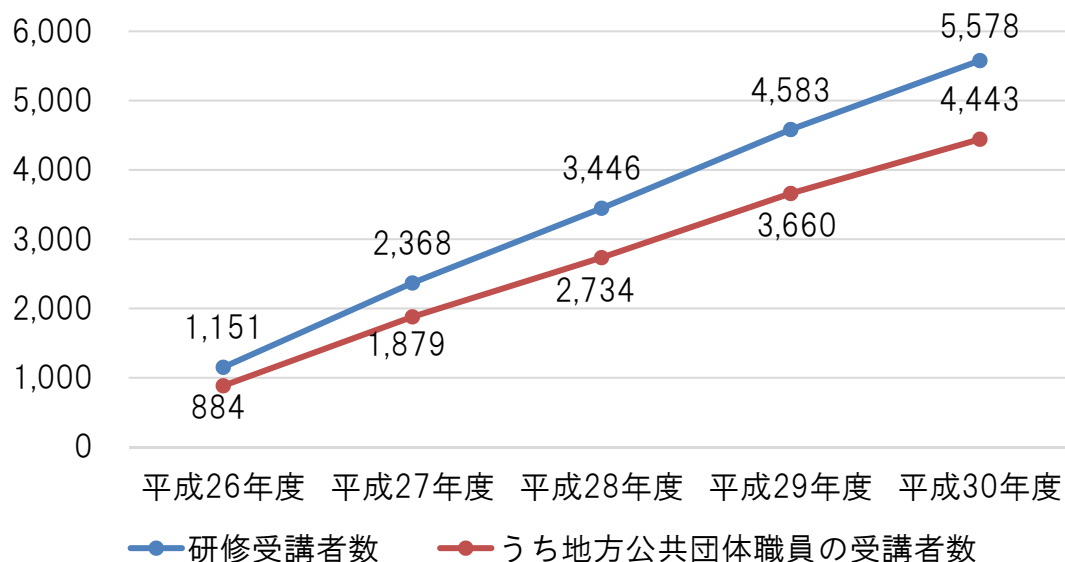
平成 27 年度	○ 三島大橋、大渡ダム大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手
	○ 大前橋 <u>大規模修繕・更新補助事業</u> に着手
平成 28 年度	○ 沼尾シェッド、猿飼橋、呼子大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手
平成 29 年度	○ 万石橋、御鉾橋 <u>修繕代行事業</u> に着手
平成 30 年度	○ 音沢橋、乙姫大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手
平成 31 年度	○ 仁方隧道、天大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手

※直轄診断:「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの(複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等)に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法人土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

(4) 研修の実施状況

- 平成 26 年度より、国土交通省、地方公共団体の職員等を対象に、橋梁、トンネル等の点検に関する研修を実施しています。
- 平成 26 年度から 5 年間の受講目標人数は 5,000 名に対して、平成 30 年度までの受講者数は 5,578 人（地方公共団体：4,443 人）です。

研修受講者数（累計）

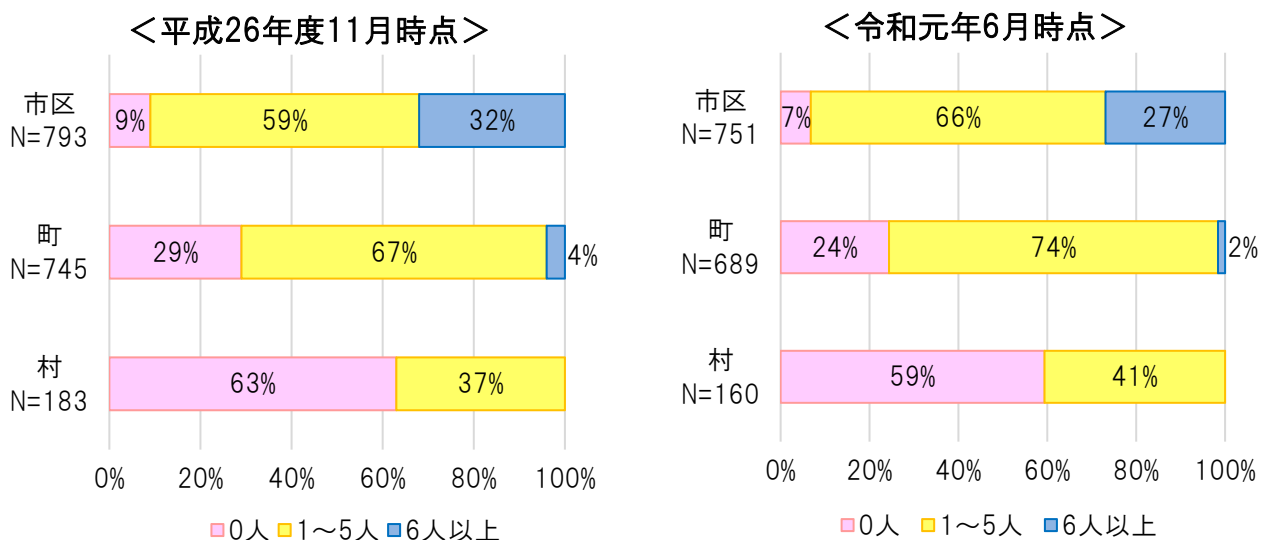


※平成 31 年 3 月時点

(5) 橋梁管理に携わる土木技術者数

- 橋梁管理に携わる土木技術者が存在しない市区町村の割合は、平成 26 年度と令和元年度を比較するといずれも減少しています。

市区町村における橋梁管理に携わる土木技術者の人数

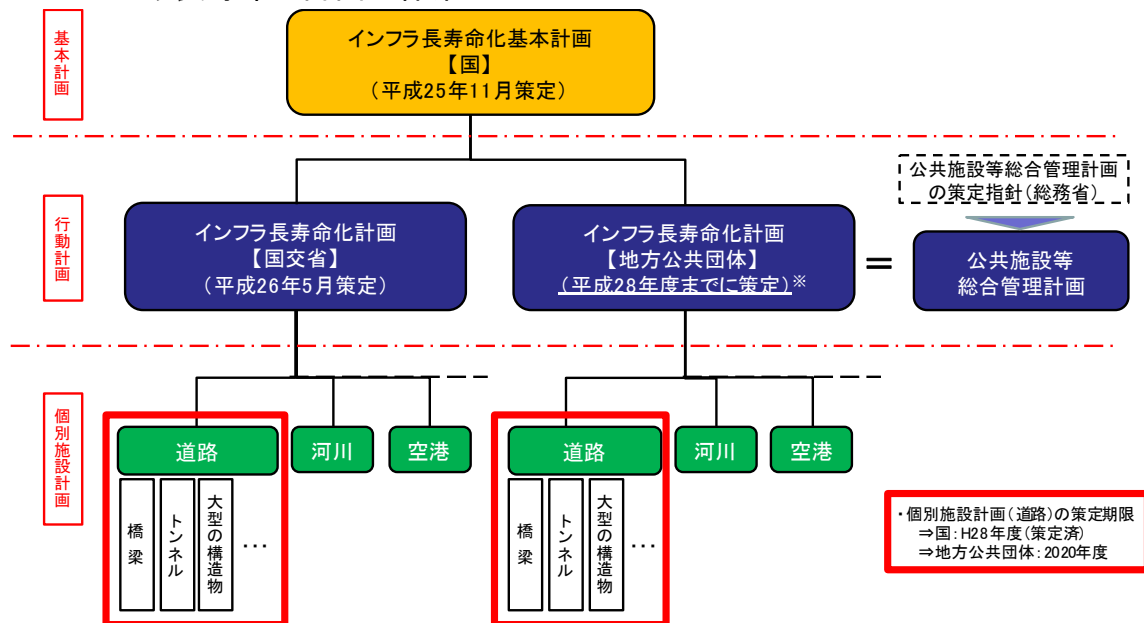


(6) 個別施設計画の策定状況(平成 30 年度末時点)

- 各道路管理者は、橋梁・トンネル・大型の構造物の定期点検の結果に基づき個別施設計画※を策定しています（地方公共団体は令和 2 年度までに策定予定）。
- 平成 30 年度末時点における橋梁の個別施設計画策定率は、橋梁で 81%、管理者別では、都道府県・政令市等 89%、市区町村 80%となっています。
- その他、トンネル及び大型の構造物の策定率は、それぞれ 53%、62%となっています。

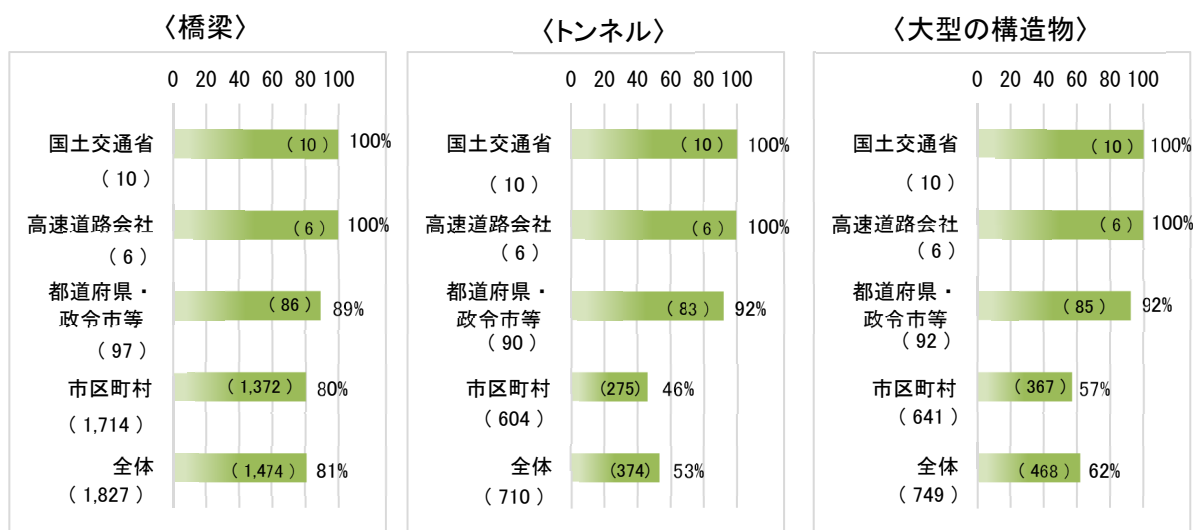
※維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体的な対応方針を定めた計画

○ インフラ長寿命化計画の体系



※1,825 団体中 1,823 団体で策定済み(平成 30 年度末時点)

○ 個別施設計画の策定状況(平成 30 年度末時点)



※()は団体数

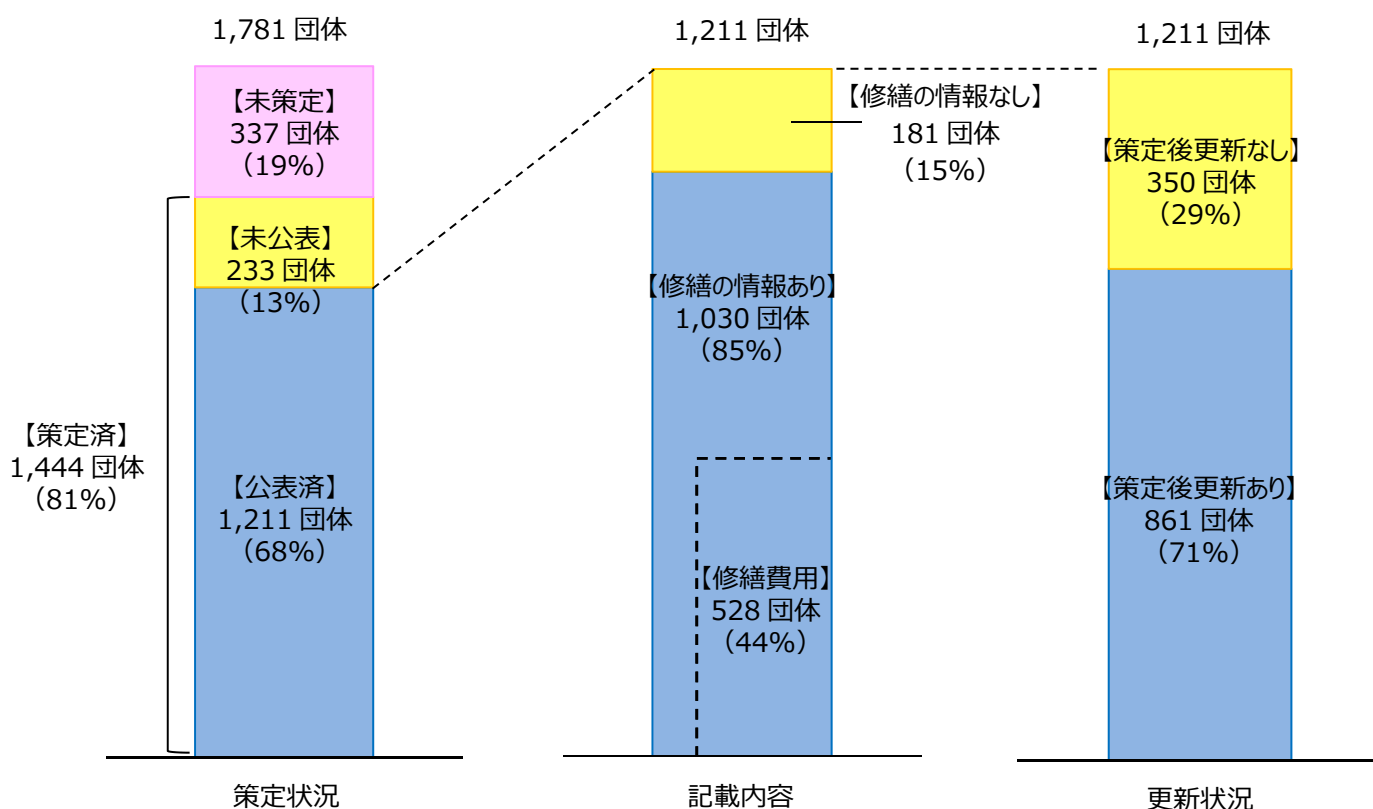
※割合は個別施設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出

※大型の構造物は横断歩道橋、門型標識等、シェッド、大型カルバートであり、いずれかの施設の個別施設計画が策定されていれば策定済みとしている

○個別施設計画の策定状況(平成 30 年度末時点)

- 橋梁の長寿命化修繕計画（個別施設計画）を策定した地方公共団体は 81%あり、公表までしている地方公共団体は 68%。
- 公表している計画のうち、修繕の時期や内容を橋梁毎に示した計画となっている地方公共団体は 85%あり、修繕費用を示した計画となっている地方公共団体は 44%。
- また、公表している計画のうち、点検結果を反映するなど計画の更新を行ったことのある地方公共団体は 71%。

【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、記載内容、更新の状況(地方公共団体)】



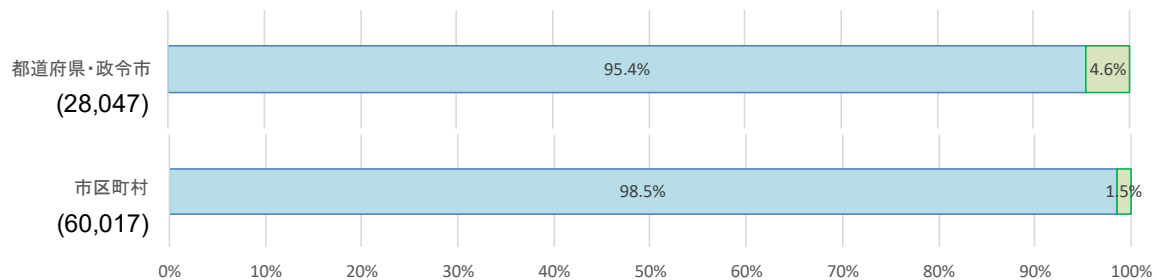
※平成 31 年 3 月 31 日時点(国土交通省道路局調べ)

※地方公共団体(1,781 団体)の内訳は、都道府県:47 団体、政令市:20 団体、市区町村:1,714 団体(特別区含む)

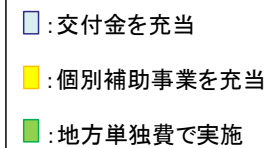
(7) 点検・修繕の財源の状況

- 地方公共団体が実施する橋梁の定期点検費用について、都道府県・政令市では 95%、市区町村では 99%の橋梁が社会資本整備総合交付金を活用して点検を実施。
- 地方公共団体が実施する橋梁の修繕について、都道府県・政令市では 68%、市区町村では 88%の橋梁が、交付金または補助事業を活用し、地方単独費のみを充当したのは 12%～32%。

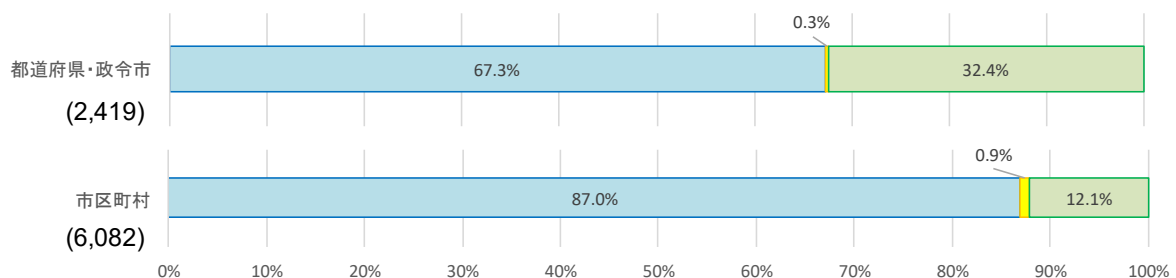
○ 地方公共団体が H30 に実施した橋梁の定期点検における充当予算の状況



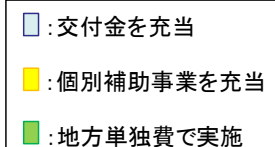
※H30 に委託点検を実施した橋梁のうち、報告があった 88,064 橋を対象に橋梁数ベースで算出。



○ 地方公共団体が H30 に実施した橋梁の修繕等における充当予算の状況



※H30 に修繕を実施した橋梁のうち、報告があった 8,501 橋を対象に橋梁数ベースで算出。



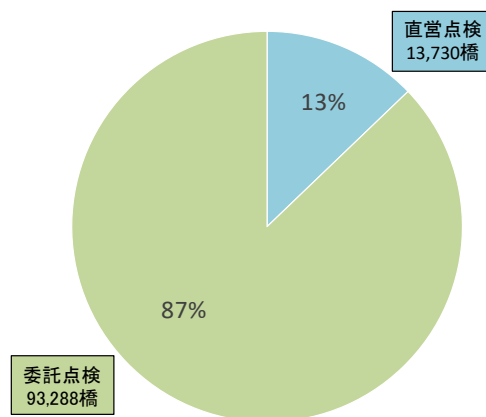
(8) 点検実施者の保有資格等

- 平成 30 年度に実施した橋梁点検のうち、地方公共団体管理の橋梁では、13%の施設が直営点検、87%の施設が委託点検により点検を実施。
- 直営点検により点検された橋梁の点検実施者のうち 38%が国土交通省が実施する研修※¹を受講している。一方、半数を超える 54%が研修未受講かつ民間資格※²未保有。
- 委託点検により点検された橋梁の点検実施者のうち、国土交通省が実施する研修の受講歴又は民間資格を有するのは 58%に対し、42%が研修未受講かつ民間資格未保有。

※1 研 修:国土交通省が実施する道路管理実務者研修又は道路橋メンテナンス技術講習

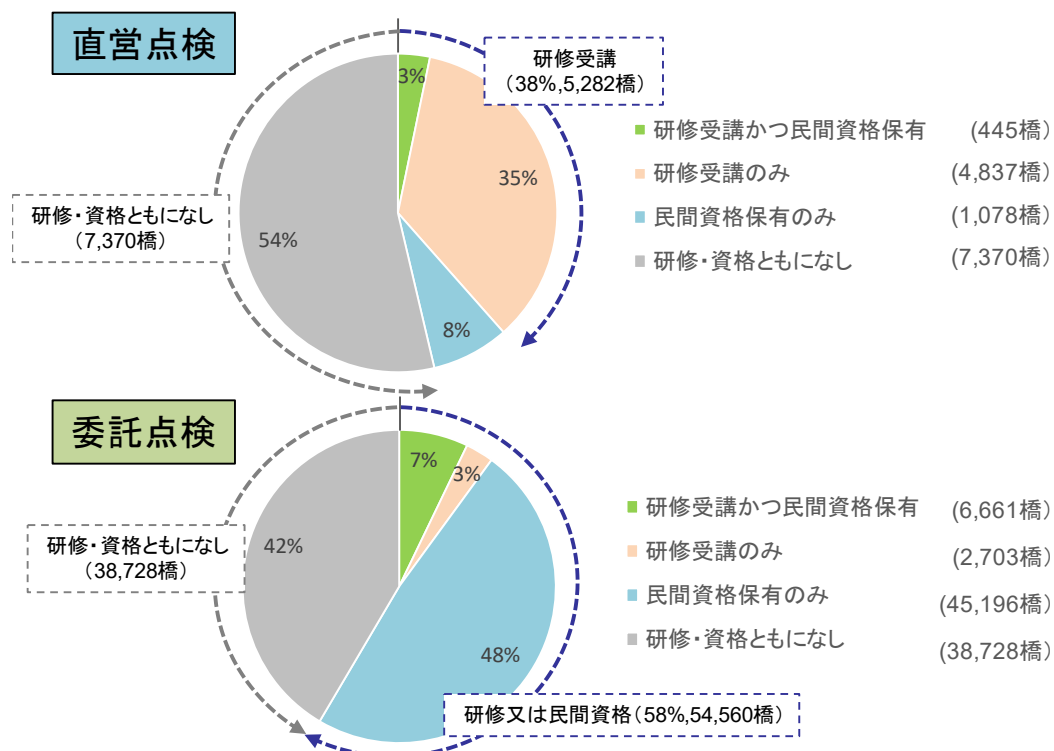
※2 民間資格:国土交通省登録技術資格(公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規定に基づく国土交通省登録資格)

○ H30 点検実施橋梁の直営点検と委託点検の割合



※H30 に点検を実施した施設のうち、報告があった 107,018 橋を対象に橋梁数ベースで算出。(下図も同様)

○ 点検実施者の保有資格や研修受講歴



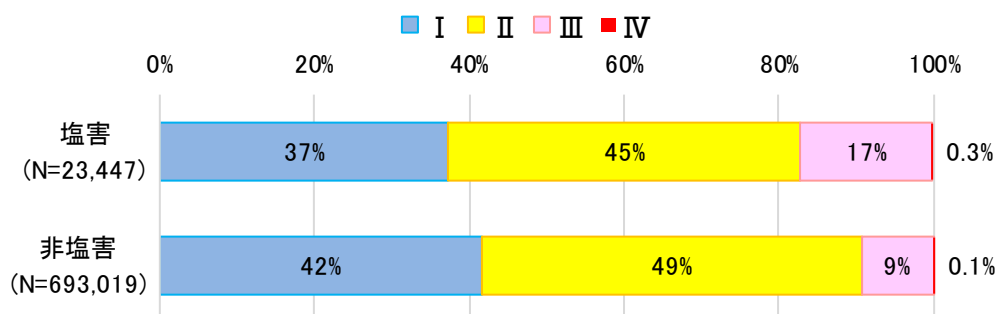
7. データ分析・活用の事例

(1) 塩害の影響分析

- 塩害の影響地域にある橋梁は、塩害の影響地域以外と比べて判定区分Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※塩害の影響地域の区分は「橋、高架の道路等の技術基準」Ⅲコンクリート橋・コンクリート部材編 表-6.2.3による

○ 判定区分割合の塩害の影響地域による比較(全道路管理者、H26～H30 点検結果)

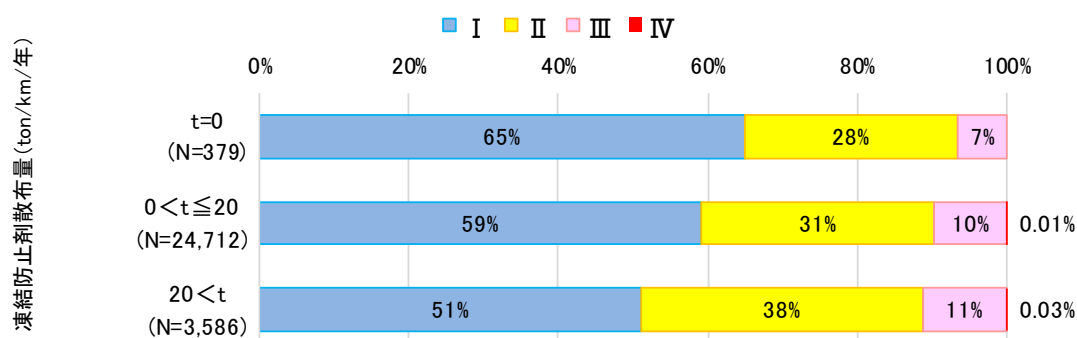


(2) 凍結防止剤の影響分析

- 凍結防止剤が散布されている橋梁では、散布されていない橋梁に比べ、判定区分Ⅱ、Ⅲの割合が高い傾向にあります。

※凍結防止剤の散布量は当該橋梁が存在する路線における平成26年度の散布量をもとに算出
(凍結防止剤散布量に関する情報がなかった橋梁を除く)

○ 判定区分割合の凍結防止剤散布量による比較(国土交通省、H26～H30 点検結果)



※巻末資料

(1) 点検実施状況と点検結果の道路附属物等の内訳

1) 点検実施状況(全道路管理者)

		点検実施数	点検実施状況				
			上段：点検実施数、下段：点検実施率				
			H26	H27	H28	H29	H30
道路附属物等		39,750	6,084	8,458	8,443	7,885	8,880
			15%	21%	21%	20%	22%
	シェッド	3,355	304	673	772	848	758
			9%	20%	23%	25%	23%
	大型カルバート	8,371	1,177	1,875	1,794	1,627	1,898
			14%	22%	21%	19%	23%
	横断歩道橋_跨線橋以外	11,222	2,102	1,955	2,354	2,354	2,457
			19%	18%	21%	21%	22%
	横断歩道橋_跨線橋	476	43	50	92	125	166
			9%	11%	19%	26%	35%
	門型標識等	16,326	2,458	3,905	3,431	2,931	3,601
			15%	24%	21%	18%	22%

H31.3 末時点

2) 点検結果(全道路管理者)

		点検実施数 ※	判定区分			
			上段：実数、下段：割合			
			I	II	III	IV
道路附属物等		39,678	12,671	20,945	6,035	27
			32%	53%	15%	0.07%
	シェッド	3,355	202	1,627	1,520	6
			6%	48%	45%	0.002%
	大型カルバート	8,368	1,632	6,043	692	1
			20%	72%	8%	0.0001%
	横断歩道橋_跨線橋以外	11,159	2,220	6,174	2,760	5
			20%	55%	25%	0.0004%
	横断歩道橋_跨線橋	474	99	253	121	1
			21%	53%	26%	0.002%
	門型標識等	16,322	8,518	6,848	942	14
			52%	42%	6%	0.001%

※点検を実施した施設のうち、平成 30 年度末時点で診断中の施設を除く。

(2) 都道府県別点検実施率(管理者別)

単位: % (99.95%以上は小数点 2 位以下を切り捨て、99.95 未満は小数点 2 位以下を四捨五入)

所在する都道府県	橋梁					トンネル					道路附属物等				
	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村
北海道	99.8	100	100	99.7	99.8	98.9	100	100	100	86.8	99.8	100	100	99.3	98.7
青森県	99.8	100	100	100	99.6	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
岩手県	99.8	100	100	100	99.7	100	100	100	100	100	99.8	100	100	100	98.0
宮城県	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	99.6	100	100	98.5	100
秋田県	99.9	100	100	99.8	99.9	97.6	100	100	98.8	91.7	100	100	100	100	100
山形県	99.9	100	100	100	99.9	99.3	100	100	100	94.4	100	100	100	100	100
福島県	99.5	100	100	99.6	99.3	99.6	100	100	100	96.3	96.9	100	100	93.9	100
茨城県	99.7	100	100	99.8	99.7	100	-	100	100	100	99.7	100	100	100	95.8
栃木県	99.9	100	100	100	99.9	100	-	100	100	100	100	100	100	100	100
群馬県	99.8	100	100	100	99.7	99.2	100	100	100	97.2	100	100	100	100	100
埼玉県	99.9	100	100	100	99.9	100	-	100	100	100	98.4	100	100	97.2	91.7
千葉県	99.9	100	100	100	99.9	99.3	100	100	100	98.7	99.7	100	100	99.4	99.1
東京都	99.6	100	100	100	99.3	100	100	100	100	100	99.6	100	100	99.5	97.5
神奈川県	99.9	99.8	100	99.9	99.9	99.1	100	100	100	96.3	100	100	100	100	100
新潟県	99.6	100	100	99.2	99.8	97.0	100	100	100	75.5	99.8	100	100	100	96.2
富山県	99.9	100	100	99.9	99.9	99.2	100	100	100	96.7	100	100	100	100	100
石川県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
福井県	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
山梨県	99.6	100	100	100	99.5	99.5	100	100	100	97.2	99.5	97.9	100	100	100
長野県	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
岐阜県	99.9	100	100	99.9	99.9	100	100	100	100	100	99.7	100	100	99.1	99.4
静岡県	99.9	100	100	99.9	99.9	99.5	100	100	99.1	100	100	100	100	100	100
愛知県	99.9	100	100	99.9	99.9	98.3	100	100	100	93.1	99.9	100	100	100	98.9
三重県	99.9	100	100	100	99.9	99.0	100	100	98.4	100	100	100	100	100	100
滋賀県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
京都府	99.8	100	100	99.9	99.8	100	100	100	100	100	99.7	100	100	98.6	100
大阪府	99.6	100	100	99.4	99.5	100	100	100	100	100	99.8	100	99.4	100	100
兵庫県	99.9	100	100	100	99.9	99.2	100	100	100	90.3	99.9	100	100	99.8	99.4

所在する都道府県	橋梁					トンネル					道路附属物等				
	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村	全管理者	国土交通省	高速道路会社	都道府県・政令市等	市区町村
奈良県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	-	100	100	100	100	100	100	100
和歌山県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
鳥取県	99.9	100	100	100	99.9	97.1	100	100	100	84.2	100	100	100	100	100
島根県	99.9	100	100	99.9	100	99.7	100	100	99.5	100	100	100	100	100	100
岡山県	99.8	100	100	99.9	99.7	99.2	100	100	100	94.4	99.9	100	100	100	98.6
広島県	99.9	100	100	99.9	99.9	98.6	100	100	99.4	91.1	98.6	100	100	100	84.5
山口県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	99.8	100	100	100	97.8
徳島県	99.8	100	100	99.0	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
香川県	99.9	100	100	99.9	99.9	98.1	100	100	100	88.9	99.8	100	100	99.2	100
愛媛県	99.9	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
高知県	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
福岡県	99.9	100	100	99.9	99.9	99.3	100	100	100	90.0	99.2	100	100	99.0	96.0
佐賀県	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
長崎県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
熊本県	99.9	100	100	99.9	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
大分県	99.4	99.8	100	99.9	99.1	99.8	100	100	99.6	100	100	100	100	100	100
宮崎県	99.8	100	100	100	99.8	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
鹿児島県	99.9	100	100	100	99.9	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
沖縄県	99.9	100	100	99.7	100	100	100	100	100	100	98.6	100	100	97.6	90.5
合計	99.9	99.9	100	99.9	99.9	99.5	100	100	99.8	97.8	99.7	99.9	99.9	99.5	98.4

H31.3 末時点

(3) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕実施状況(平成 26～30 年度)

① 橋梁

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に完工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	3,427	727	1,811 (53%)	666	834 (24%)	373	617 (18%)	284
	H27		537		416		196		143
	H28		681		419		121		79
	H29		754		212		71		51
	H30		728		98		73		60
高速道路 会社	H26	2,647	297	846 (32%)	233	532 (20%)	198	457 (17%)	162
	H27		397		195		132		123
	H28		479		195		90		70
	H29		697		171		78		68
	H30		777		52		34		34
地方公共 団体計	H26	62,977	8,568	12,700 (20%)	2,982	8,391 (13%)	2,454	7,430 (12%)	2,268
	H27		13,495		3,881		2,716		2,398
	H28		16,811		3,624		2,229		1,953
	H29		14,227		1,587		718		602
	H30		9,876		626		273		208
	都道府県・ 政令市等	20,586	3,495	4,889 (24%)	1,186	3,148 (15%)	952	2,684 (13%)	881
			4,089		1,423		1,012		862
			4,845		1,237		753		625
			4,519		733		279		212
			3,638		310		152		104
	市区町村	42,391	5,073	7,811 (18%)	1,796	5,243 (12%)	1,502	4,746 (11%)	1,387
			9,406		2,458		1,704		1,536
			11,966		2,387		1,476		1,328
			9,708		854		439		390
			6,238		316		121		104
合計	H26	69,051	9,592	15,357 (22%)	3,881	9,757 (14%)	3,025	8,504 (12%)	2,714
	H27		14,429		4,492		3,044		2,664
	H28		17,971		4,238		2,441		2,103
	H29		15,678		1,970		867		721
	H30		11,381		776		380		302

H31. 3 末時点

判定区分Ⅱの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に着工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	11,483	2,197	2,974 (26%)	997	1,080 (9%)	398	918 (8%)	340
	H27		2,236		838		274		235
	H28		2,561		666		169		141
	H29		2,336		281		110		99
	H30		2,153		192		129		103
高速道路 会社	H26	18,979	3,101	402 (2%)	156	337 (2%)	152	255 (1%)	133
	H27		3,746		76		58		37
	H28		4,046		103		73		46
	H29		4,274		53		41		27
	H30		3,812		14		13		12
地方公共 団体計	H26	320,044	26,229	6,812 (2%)	862	5,261 (2%)	732	4,955 (2%)	699
	H27		66,355		1,713		1,323		1,223
	H28		87,771		1,972		1,446		1,350
	H29		84,940		1,404		1,087		1,035
	H30		54,749		861		673		648
	都道府県・ 政令市等	92,862	10,494	1,489 (2%)	172	1,157 (1%)	147	1,041 (1%)	138
			18,862		312		242		212
			23,443		375		279		242
			20,916		394		298		274
			19,147		236		191		175
	市区町村	227,182	15,735	5,323 (2%)	690	4,104 (2%)	585	3,914 (2%)	561
			47,493		1,401		1,081		1,011
			64,328		1,597		1,167		1,108
			64,024		1,010		789		761
			35,602		625		482		473
合計	H26	350,506	31,527	10,188 (3%)	2,015	6,678 (2%)	1,282	6,128 (2%)	1,172
	H27		72,337		2,627		1,655		1,495
	H28		94,378		2,741		1,688		1,537
	H29		91,550		1,738		1,238		1,161
	H30		60,714		1,067		815		763

H31.3 末時点

①-(ii) 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に完工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	212	40	97 (46%)	31	43 (20%)	19	29 (14%)	13
	H27		28		22		7		6
	H28		54		29		7		4
	H29		33		9		7		3
	H30		57		6		3		3
高速道路 会社	H26	722	100	250 (35%)	76	163 (23%)	67	145 (20%)	60
	H27		77		35		28		26
	H28		124		54		22		14
	H29		149		50		13		12
	H30		272		35		33		33
地方公共 団体計	H26	964	183	286 (30%)	72	188 (20%)	56	161 (17%)	51
	H27		220		81		68		58
	H28		218		46		26		23
	H29		189		64		27		23
	H30		154		23		11		6
	都道府県・ 政令市等	393	62	116 (30%)	9	81 (21%)	9	65 (17%)	7
			66		35		34		28
			88		19		8		8
			82		39		22		19
			95		14		8		3
	市区町村	571	121	170 (30%)	63	107 (19%)	47	96 (17%)	44
			154		46		34		30
			130		27		18		15
			107		25		5		4
			59		9		3		3
合計	H26	1,898	323	633 (33%)	179	394 (21%)	142	335 (18%)	124
	H27		325		138		103		90
	H28		396		129		55		41
	H29		371		123		47		38
	H30		483		64		47		42

H31.3 末時点

①-(iii) 跨線橋

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に完工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	372	68	195 (52%)	64	74 (20%)	31	46 (12%)	20
	H27		64		44		17		12
	H28		71		45		12		7
	H29		75		25		5		2
	H30		94		17		9		5
高速道路 会社	H26	209	31	65 (31%)	24	41 (20%)	24	31 (15%)	19
	H27		22		12		7		6
	H28		36		7		3		1
	H29		64		15		7		5
	H30		56		7		0		0
地方公共 団体計	H26	1,486	157	350 (24%)	61	194 (13%)	46	119 (8%)	37
	H27		260		94		62		36
	H28		343		88		41		21
	H29		368		53		17		14
	H30		358		54		28		11
	都道府県・ 政令市等	757	75	177 (23%)	18	96 (13%)	15	47 (6%)	10
			138		41		30		13
			172		44		20		9
			174		34		11		9
			198		40		20		6
	市区町村	729	82	173 (24%)	43	98 (13%)	31	72 (10%)	27
			122		53		32		23
			171		44		21		12
			194		19		6		5
			160		14		8		5
合計	H26	2,067	256	610 (30%)	149	309 (15%)	101	196 (9%)	76
	H27		346		150		86		54
	H28		450		140		56		29
	H29		507		93		29		21
	H30		508		78		37		16

H31.3 末時点

①-(iv) 緊急輸送道路を構成する橋梁

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に完工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	2,941	625	1,565 (53%)	576	721 (25%)	325	530 (18%)	246
	H27		464		361		166		118
	H28		599		362		105		71
	H29		637		179		59		41
	H30		616		87		66		54
高速道路 会社	H26	2,638	295	845 (32%)	232	531 (20%)	197	456 (17%)	161
	H27		397		195		132		123
	H28		478		195		90		70
	H29		697		171		78		68
	H30		771		52		34		34
地方公共 団体計	H26	8,029	1,490	2,216 (28%)	585	1,517 (19%)	490	1,246 (16%)	448
	H27		2,166		786		549		433
	H28		2,002		514		312		253
	H29		1,297		237		103		70
	H30		1,074		94		63		42
都道府県・ 政令市等	H26	7,715	1,421	2,122 (28%)	550	1,454 (19%)	462	1,193 (15%)	423
	H27		2,087		766		538		425
	H28		1,911		490		296		240
	H29		1,261		230		99		67
	H30		1,035		86		59		38
市区町村	H26	314	69	94 (30%)	35	63 (20%)	28	53 (17%)	25
	H27		79		20		11		8
	H28		91		24		16		13
	H29		36		7		4		3
	H30		39		8		4		4
合計	H26	13,608	2,410	4,626 (34%)	1,393	2,769 (20%)	1,012	2,232 (16%)	855
	H27		3,027		1,342		847		674
	H28		3,079		1,071		507		394
	H29		2,631		587		240		179
	H30		2,461		233		163		130

H31.3 末時点

②トンネル

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に完工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	521	120	335 (64%)	102	227 (44%)	95	194 (37%)	87
	H27		147		121		87		75
	H28		100		69		35		24
	H29		86		26		6		5
	H30		68		17		4		3
高速道路 会社	H26	692	130	495 (72%)	114	373 (54%)	102	350 (51%)	96
	H27		243		216		180		169
	H28		124		109		72		68
	H29		116		48		17		15
	H30		79		8		2		2
地方公共 団体計	H26	3,203	380	774 (24%)	134	563 (18%)	119	429 (13%)	112
	H27		432		194		155		132
	H28		609		235		161		102
	H29		858		126		81		55
	H30		924		85		47		28
都道府県・ 政令市等	H26	2,346	247	620 (26%)	80	454 (19%)	75	341 (15%)	73
	H27		389		180		145		124
	H28		522		208		144		91
	H29		696		101		66		43
	H30		492		51		24		10
市区町村	H26	857	133	154 (18%)	54	109 (13%)	44	88 (10%)	39
	H27		43		14		10		8
	H28		87		27		17		11
	H29		162		25		15		12
	H30		432		34		23		18
合計	H26	4,416	630	1,604 (36%)	350	1,163 (26%)	316	973 (22%)	295
	H27		822		531		422		376
	H28		833		413		268		194
	H29		1,060		200		104		75
	H30		1,071		110		53		33

H31.3 末時点

判定区分Ⅱの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に完工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	932	190	267 (29%)	73	159 (17%)	57	139 (15%)	52
	H27		211		80		56		50
	H28		177		45		20		18
	H29		189		44		16		9
	H30		165		25		10		10
高速道路 会社	H26	1,106	205	48 (4%)	17	39 (4%)	17	30 (3%)	15
	H27		251		17		16		12
	H28		232		14		6		3
	H29		202		0		0		0
	H30		216		0		0		0
地方公共 団体計	H26	3,952	370	220 (6%)	35	172 (4%)	29	149 (4%)	29
	H27		426		20		20		20
	H28		621		48		35		32
	H29		1,117		51		37		26
	H30		1,418		66		51		42
	都道府県・ 政令市等	2,776	242	147 (5%)	20	119 (4%)	18	96 (3%)	18
			360		19		19		19
			545		38		26		23
			934		45		34		23
			695		25		22		13
	市区町村	1,176	128	73 (6%)	15	53 (5%)	11	53 (5%)	11
			66		1		1		1
			76		10		9		9
			183		6		3		3
			723		41		29		29
合計	H26	5,990	765	535 (9%)	125	370 (6%)	103	318 (5%)	96
	H27		888		117		92		82
	H28		1,030		107		61		53
	H29		1,508		95		53		35
	H30		1,799		91		61		52

H31.3 末時点

③道路附属物等

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に完工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	1,672	229	454 (27%)	112	140 (8%)	53	96 (6%)	31
	H27		347		154		35		21
	H28		363		124		36		35
	H29		394		47		6		4
	H30		339		17		10		5
高速道路 会社	H26	411	91	252 (61%)	82	199 (48%)	76	183 (45%)	69
	H27		129		97		77		74
	H28		61		46		30		26
	H29		65		23		15		13
	H30		65		4		1		1
地方公共 団体計	H26	3,979	579	726 (18%)	182	510 (13%)	156	436 (11%)	144
	H27		892		248		168		149
	H28		676		183		118		93
	H29		883		77		46		39
	H30		949		36		22		11
	都道府県・ 政令市等	3,278	424	583 (18%)	114	401 (12%)	99	335 (10%)	92
			780		220		145		126
			585		166		109		85
			762		55		30		24
			727		28		18		8
	市区町村	701	155	143 (20%)	68	109 (16%)	57	101 (14%)	52
			112		28		23		23
			91		17		9		8
			121		22		16		15
			222		8		4		3
合計	H26	6,062	899	1,432 (24%)	376	849 (14%)	285	715 (12%)	244
	H27		1,368		499		280		244
	H28		1,100		353		184		154
	H29		1,342		147		67		56
	H30		1,353		57		33		17

H31.3 末時点

判定区分Ⅱの修繕実施状況

管理者	点検 実施 年度	修繕が必要な 施設数 A		修繕に着手済 の施設数 B (B/A)		修繕に着工済 の施設数 C (C/A)		修繕完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	H26	6,332	625	326 (5%)	67	60 (1%)	6	55 (1%)	5
	H27		1,014		101		9		9
	H28		1,747		77		15		14
	H29		1,545		41		21		20
	H30		1,401		40		9		7
高速道路 会社	H26	5,653	1,112	79 (1%)	43	71 (1%)	39	70 (1%)	38
	H27		1,662		15		13		13
	H28		1,067		19		17		17
	H29		884		2		2		2
	H30		928		0		0		0
地方公共 団体計	H26	8,960	1,330	336 (4%)	100	278 (3%)	90	250 (3%)	80
	H27		1,598		55		39		33
	H28		2,026		79		64		60
	H29		1,730		34		29		28
	H30		2,276		68		56		49
	都道府県・ 政令市等	7,282	1,078	228 (3%)	55	192 (3%)	46	172 (2%)	41
			1,374		42		32		28
			1,788		62		53		49
			1,411		26		22		21
			1,631		43		39		33
	市区町村	1,678	252	108 (6%)	45	86 (5%)	44	78 (5%)	39
			224		13		7		5
			238		17		11		11
			319		8		7		7
			645		25		17		16
合計	H26	20,945	3,067	741 (4%)	210	409 (2%)	135	375 (2%)	123
	H27		4,274		171		61		55
	H28		4,840		175		96		91
	H29		4,159		77		52		50
	H30		4,605		108		65		56

H31.3 末時点

(4) 橋梁・トンネル・道路附属物等の都道府県別修繕着手・着工・完了率

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕着手・着工・完了率(全管理者計)

所在する都道府県	橋梁			トンネル			道路附属物等		
	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率
北海道	20%	10%	8%	42%	24%	19%	19%	7%	5%
青森県	41%	25%	23%	55%	35%	30%	63%	51%	46%
岩手県	29%	15%	12%	30%	14%	13%	24%	11%	11%
宮城県	31%	17%	12%	16%	11%	11%	40%	10%	3%
秋田県	22%	13%	11%	24%	18%	15%	19%	10%	9%
山形県	49%	25%	21%	47%	19%	14%	45%	8%	6%
福島県	15%	8%	7%	18%	11%	5%	13%	7%	7%
茨城県	7%	5%	4%	23%	0%	0%	14%	12%	10%
栃木県	25%	21%	19%	20%	20%	16%	27%	20%	14%
群馬県	7%	4%	4%	43%	32%	30%	30%	10%	5%
埼玉県	9%	6%	6%	11%	4%	0%	25%	3%	1%
千葉県	22%	11%	9%	22%	7%	6%	20%	10%	8%
東京都	30%	19%	14%	14%	6%	4%	15%	11%	10%
神奈川県	16%	13%	12%	61%	42%	42%	14%	12%	10%
新潟県	8%	6%	5%	38%	32%	23%	15%	6%	4%
富山県	4%	3%	2%	16%	5%	5%	20%	13%	12%
石川県	19%	15%	13%	21%	21%	21%	32%	32%	32%
福井県	45%	40%	37%	68%	65%	52%	36%	28%	19%
山梨県	21%	9%	9%	20%	9%	9%	24%	24%	24%
長野県	11%	6%	6%	37%	23%	16%	6%	3%	3%
岐阜県	46%	38%	35%	12%	10%	7%	34%	15%	7%
静岡県	44%	35%	34%	43%	38%	36%	29%	15%	13%
愛知県	49%	31%	26%	17%	14%	14%	40%	31%	28%
三重県	28%	18%	17%	30%	30%	29%	29%	29%	29%
滋賀県	13%	10%	9%	22%	16%	16%	25%	17%	17%
京都府	27%	17%	14%	43%	40%	39%	44%	40%	40%
大阪府	19%	15%	15%	15%	15%	15%	18%	18%	18%
兵庫県	18%	13%	12%	46%	35%	32%	15%	8%	8%
奈良県	9%	6%	6%	2%	0%	0%	16%	6%	6%

所在する都道府県	橋梁			トンネル			道路附属物等		
	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率	修繕着手率	修繕着工率	修繕完了率
和歌山県	13%	9%	8%	23%	21%	19%	17%	17%	17%
鳥取県	7%	5%	4%	22%	17%	17%	12%	8%	8%
島根県	16%	13%	10%	39%	38%	27%	48%	35%	26%
岡山県	20%	12%	11%	46%	37%	35%	19%	15%	15%
広島県	26%	11%	9%	82%	49%	46%	48%	24%	22%
山口県	4%	2%	2%	43%	34%	32%	8%	8%	8%
徳島県	15%	9%	5%	48%	31%	20%	17%	5%	2%
香川県	10%	8%	8%	56%	56%	56%	9%	2%	2%
愛媛県	27%	18%	15%	44%	30%	18%	40%	33%	26%
高知県	34%	16%	12%	70%	58%	48%	15%	12%	9%
福岡県	29%	20%	17%	18%	15%	12%	59%	27%	25%
佐賀県	53%	26%	24%	70%	55%	45%	55%	28%	10%
長崎県	32%	21%	20%	20%	14%	13%	21%	4%	4%
熊本県	30%	11%	10%	18%	13%	12%	42%	4%	4%
大分県	22%	14%	12%	15%	10%	5%	29%	27%	2%
宮崎県	35%	28%	25%	36%	18%	17%	33%	21%	17%
鹿児島県	35%	26%	23%	32%	19%	13%	37%	33%	33%
沖縄県	22%	13%	7%	18%	18%	18%	38%	13%	10%
合計	22%	14%	12%	36%	26%	22%	24%	14%	12%

H31.3 末時点

(5) 判定区分Ⅳの施設リスト(平成 26～30 年度)

○ 国土交通省の判定区分Ⅳのリスト(H26～H30)

【橋梁】(4 橋)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
東北地方 整備局	さかいだこせんきょう 堺田跨線橋	国道 47 号	1970	H26	下フランジ及び支 点上補剛材の一部 が欠損。支承 にも著しい腐食	仮受け材の設 置	修繕済
近畿地方 整備局	おおまはしそくどうきょう くだり 大町橋側道橋(下)	国道 8 号	1984	H27	主桁の支持部材 が腐食し、支持機 能が低下	仮受け材の設 置	架替済
中国地方 整備局	とくふつばし 徳仏橋	国道 9 号	1965	H26	主桁端部のウェ ブ下部及び下フ ランジに孔食・破 断が発生	仮受け工の設 置	修繕済
九州地方 整備局	ふかみなとばし みぎ 深港橋(右)	国道 220 号 (鹿児島県)	1971	H28	主桁の変形、欠 損	迂回路設置	修繕中

【トンネル】(3 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
関東地方 整備局	かんのん 観音トンネル	国道 20 号	1958	H26	早期に落下の恐 れのある覆工コン クリートのうき・剥 離	はく落防止工 の設置	修繕済
関東地方 整備局	まんざわ 万沢トンネル	国道 52 号	1971	H26	早期に落下の恐 れのある覆工コン クリートのうき・剥 離	はく落防止工 の設置	修繕済
関東地方 整備局	つる 都留トンネル	国道 139 号	1987	H26	早期に落下の恐 れのある覆工コン クリートのうき・剥 離	はく落防止工 の設置	修繕済

【道路附属物等】(7 施設)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
関東地方 整備局	案内標識	国道 50 号	1985	H26	横梁及び横梁トラ スに孔食	標識の撤去	撤去済
関東地方 整備局	かめいどなきまへほ どうきょう 亀戸駅前歩道橋	国道 14 号	1970	H30	内部鋼材に減 肉・欠損を伴う腐 食。特に、桁端部 のゲルバーヒンジ 支承部での断面 欠損が著しい。	排水機能の改 善・追加、水分 供給経路の遮 断、桁受け材 の設置(通行可 能)	未定
北陸地方 整備局	たぶせおうだんほ どうきょう 田伏横断歩道橋	国道 8 号 (新潟県)	1970	H28	主桁の変形、欠 損	全面通行止	撤去済
北陸地方 整備局	提供装置	国道 8 号	2000	H30	回転灯の腐食	回転灯撤去	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
四国地方 整備局	案内標識	国道 11 号	1989	H30	横梁取付部にボルトの脱落(終点・上り側)あり	即日ボルト交換を実施	修繕済
沖縄総合 事務局	案内標識	国道 331 号	1995	H29	支柱基部の腐食	標識板(添架)の撤去。路面標示にて機能復旧。	撤去済
沖縄総合 事務局	案内標識	国道 58 号	1978	H30	支柱基部に、腐食が原因と思われる孔食	標識板(添架)の取外し、その後支柱も含め全て撤去予定	撤去予定

○ 都道府県・政令市等の判定区分Ⅳのリスト(H26～H30)

【橋梁】(33 橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
青森県	せとしばし 瀬戸子橋	国道 280 号	不明	H26	主桁、横桁の腐食	通行止(歩道部)	架替
山形県	にだやまばし 仁田山橋	県道土内五日町線	1961	H29	主桁端部に一部欠損を伴うせん断ひび割れが発生した	全面通行止迂回路設置	修繕済
福島県	くろきはし 黒木橋	飯野三春石川線	1961	H30	主桁の剥離・鉄筋露出	全面通行止	架替予定
茨城県	さん はし 三の橋	県道水戸鉾田佐原線	1964	H27	橋台のひび割れ	仮橋設置通行規制(片側)	架替済
群馬県	おかやのやばし 岡谷橋	県道上野知材木町線	1969	H30	橋脚のひび割れ	片側規制	修繕済
埼玉県	やなぎだばし 柳田橋	県道飯能寄居線	不明	H26	橋台基礎が洗掘により浸食	洗掘箇所の間詰め	修繕済
埼玉県	かんながわばし 神流川橋	県道中津川三峰口停車場線	1965	H26	主桁の腐食、防食機能の劣化、床版のはく離・鉄筋露出等	通行規制(路肩)	修繕済
埼玉県	まちやばし 町屋橋	県道加須北川辺線	1950	H26	床版の剥離・鉄筋露出	床版交換	修繕済
千葉県	おおとよばしそくどうきょう 大豊橋側道橋	国道 356 号	不明	H29	主桁の腐食	主桁の補強(通行可能)	架替
千葉県	ぼうしゅうおおはしそくどうきょう 房州大橋側道橋	国道 128 号	1978	H29	主桁・横桁の腐食	全面通行止	修繕予定
相模原市	やはたばし 八幡橋	市道八幡登里	不明	H27	橋台の変状	全面通行止	架替
新潟市	とよさか 豊栄 1-106 号線 1 号橋	市区町村道(その他)豊栄 1-106 号線	不明	H30	桁及び床版剥離・鉄筋露出、橋脚梁の亀裂	仮設材による仮受け・鉄板の敷設等の応急対応を実施(通行可能)	撤去予定
長野県	こおおのがわばし 小大野川橋	県道乗鞍岳線	1968	H27	支承の機能障害、上部構造の腐食	通行規制(片側交互)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時 点)
長野県	とどばし 百々橋	県道伊那富 辰野(停)線	1953	H28	主桁の亀裂、橋 台のひびわれ、 支承部の機能障 害	通行規制(4t)	架替
長野県	しょうわはし 昭和橋	県道三才大 豆島中御所 線	1956	H30	床版の損傷	緊急調査(詳 細点検)を実 施。 通行規制等、 緊急措置の必 要がないことを 確認する。	架替予定
岐阜県	あかだにきょう 赤谷橋	県道宮清見 線	1964	H30	下部工の損傷	全面通行止	修繕中
静岡市	ごうきょう たきのやさわがわ 1号橋(滝ノ谷沢川)2	市道北滝ノ 谷 3 号線	1956	H27	主桁・横桁の腐 食及び断面欠損	全面通行止	架替
静岡市	むめいきょう ひなたたにさわ 無名橋(日向谷沢)	市道吉原 2 号線	1964	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	修繕済
静岡市	かわむかひはし 川向橋	市道藤代 2 号線	1965	H29	木製床版に腐 朽、ずれ、割れ、 欠損	全面通行止	未定
静岡市	ひさかたじてんしゃどうきょう 久方自転車道橋	県道静岡清 水自転車道 線	1973	H29	主桁、床版橋軸 方向に大きなひ び割れとうき	全面通行止	架替
浜松市	みのわはし みのわ橋1	市道和合 100 号線	1988	H26	木製床版の腐食	全面通行止	修繕済
浜松市	しもみちはし 下道橋	市道湖東 55 号線	不明	H26	木製床版の腐食	全面通行止	撤去予定
浜松市	はがしょう ごうせん ごうきょう 羽ヶ庄9号線2号橋	市道佐久間 羽ヶ庄 9 号 線	不明	H27	主桁の腐食及び 断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	エンガクはし エンガク沢橋	市道水窪向 島第 2 号線	不明	H27	床版の腐食及び 断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ひき た ごうきょう 引の田7号橋	市道水窪小 和田引の田 線	不明	H27	主桁・防護柵の 腐食及び断面欠 損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ひき た ごうきょう 引の田11号橋	市道水窪小 和田引の田 線	不明	H27	横桁の変形	全面通行止	撤去予定
浜松市	ながし ごうきょう 長石5号橋	市道天竜長 石西線	不明	H28	橋脚下部の変 形、欠損	全面通行止	修繕済
滋賀県	むめいきょうだい ごう 無名橋第8号	国道 477 号	1933	H28	主桁鉄筋の腐 食、破断	通行規制(路肩 規制)	架替
京都府	だいもんはし 大門橋	間人大宮線	1969	H27	橋脚の洗掘、鉄 筋露出及び断面 欠損	全面通行止	架替中 (旧橋撤去済)
神戸市	ふなくら 船倉	山田里 732 号線	不明	H29	床版の腐食	全面通行止	架替
和歌山県	きゅう ひきがわおおはし (旧)日置川大橋	県道日置川 すさみ線	不明	H28	主桁鉄筋の露 出、ゲルバー部 の遊間の異常、 橋脚の変形	全面通行止	撤去

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
鳥取県	ほうきはし 伯耆橋	国道 181 号	1970	H28	主桁の腐食	主桁仮受け(全面通行可)	修繕中
愛媛県	しおどめばし 潮止橋	県道宇和島 下波津島線	1979	H30	桁下面の鉄筋露出があり腐食が著しく、一部破断	全面通行止	未定

【トンネル】(12 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
埼玉県	よりの 寄居トンネル	国道 140 号	1998	H26	覆工コンクリートの剥落	たたき落とし(通行可能)	修繕済
埼玉県	ふつふ 風布トンネル	国道 140 号	1997	H26	覆工コンクリートの剥落	たたき落とし(通行可能)	修繕済
千葉県	みのう 三直トンネル	県道 92 号線	1983	H28	覆工コンクリートの剥離	ネット工による落下防止対策(通行可能)	修繕済
千葉県	かさもりだいいち 笠森第一トンネル	国道 409 号	1972	H29	覆工コンクリートの剥離	モルタル充填(通行可能)	修繕済
長野県	あかぬたに 赤怒谷トンネル	国道 158 号	1984	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし(通行可能)	修繕済
長野県	ながわど 奈川渡トンネル	国道 158 号	1968	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし(通行可能)	修繕済
長野県	おおしらかわだ 大白川第1トンネル	国道 158 号	1965	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし(通行可能)	修繕済
長野県	おおしらかわだ 大白川第2トンネル	国道 158 号	1965	H28	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし(通行可能)	修繕済
長野県 道路公社	ひらいじ 平井寺トンネル	県道 65 号線	1988	H29	覆工コンクリートの浮き	たたき落とし(片側通行規制)	修繕済
滋賀県	おおさきだいいんずいどう 大崎第四隧道	県道西浅井 マキノ線	1936	H27	覆工コンクリートの剥落	全面通行止	修繕済
滋賀県	よこやまざいどう 横山隧道	県道大野木 志賀谷長浜線	1923	H29	覆工背面の空洞深さ、覆工厚および地山評価により機能支障の恐れ	全面通行止	廃止予定
奈良県	たかはら 高原トンネル	国道169号	1996	H30	覆工のひびわれ	全面通行止	未定

【道路附属物等】(17 施設)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
福島県	道路標識	国道115号	不明	H30	ナット下の座金の緩み	緊急措置なし	修繕予定
茨城県	道路標識	土浦つくば線	不明	H30	ナット脱落	点検時にナット追加	修繕済
茨城県	道路標識	潮来佐原線	不明	H30	ボルトのゆるみ	点検時にボルト再締付	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
茨城県	道路標識	潮来佐原線	不明	H30	ボルト脱落	点検時にボルト追加	修繕済
茨城県	道路標識	水戸神栖線	1996	H30	ボルト脱落	点検時にボルト追加	修繕済
茨城県	道路情報提供装置	118号	1988	H30	ボルト・ナットのゆるみ	点検時にボルト・ナット交換	修繕済
群馬県	たかこま 高駒アンダー	高崎駒形線	1972	H30	頂版の一部にうきがみられ落下の恐れあり	点検規制中にうきをたたき落とし(通行可能)	修繕済
群馬県	道路標識	国道 407 号	不明	H29	標識板を固定するブラケットの損傷	部材の一時撤去(通行可能)	修繕済
埼玉県	さかのしたほどうきょう 坂之下歩道橋	国道 463 号	1971	H26	主桁の変形・欠損、破断	通行止め	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 140 号	1988	H27	横梁本体及び横梁継手部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 254 号	1987	H27	支柱本体及び柱・ベースプレート溶接部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 407 号	不明	H27	横梁本体及び横梁継手部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路情報提供装置	国道 140 号	不明	H27	横梁トラス本体の腐食	横梁トラス部材の部材補修	修繕済
千葉県	道路標識	国道 128 号	1978	H27	支柱と横梁継手部の腐食及び孔食	横梁の撤去	更新済
千葉県	道路情報提供装置	県道千葉鴨川線	1992	H30	支柱天端部蓋、電気設備開口部ボルト脱落。基礎コンのひび割れ	ボルトの締付	修繕済
長野県	あまざかい 雨境スノーシェルター	県道40号線	1995	H30	横梁継手の破断	ワイヤーによる仮止め	修繕予定
堺市	道路標識	府道大阪中央環状線	不明	H26	標識板取付部のナットの脱落	ナット取付	修繕済

○ 市区町村の判定区分Ⅳのリスト(H26～H30)

【橋梁】(704 橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
函館市 (北海道)	だい ひうらばし 第2日浦橋	市道日浦2号線	1970	H29	主桁(鋼材)腐食、断面欠損	全面通行止	架替
小樽市 (北海道)	おたるないはし 小樽内橋	市道小樽樽川3線	1967	H28	落橋、主桁の腐食	全面通行止	撤去
旭川市 (北海道)	えたんべつだい きょう 江丹別第2号橋	市道西里3号線	1956	H28	木主桁の腐朽、木床版の抜け落ち	全面通行止	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
釧路市 (北海道)	ポンチノミ橋 ^{ばし}	市道風連別 馬主来線	1980	H26	主桁の破断・腐 食、床版の抜け 落ち、橋台の変 形・腐食	全面通行止	廃止予定
釧路市 (北海道)	ちのみばし 乳呑橋	市道風連別 馬主来線	1958	H26	防護柵の破断、 橋台の鉄筋露出	全面通行止	廃止予定
釧路市 (北海道)	しじみばし 蜆 橋	市道風連別 馬主来線	1980	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	廃止予定
北見市 (北海道)	とうえいはし 東栄橋	市道西12号 道路	1972	H29	主桁・橋台のコン クリート剥落	全面通行止	修繕中
夕張市 (北海道)	だいくばし 大黒橋	市道登川住 宅線	1960	H26	上部工の剥離、 鉄筋露出・腐食	全面通行止	撤去予定
紋別市 (北海道)	たからばし 宝 橋	市道中立牛 上古丹線	1965	H30	橋台の洗掘、下 部工の傾斜	全面通行止め	未定
士別市 (北海道)	めぐみばし 恵 橋	市道学田不 動公園線	1980	H29	床板(木材)の抜 け落ち	全面通行止	撤去予定
名寄市 (北海道)	せんばし 18線橋	市道18線	1960	H29	床板ひび割れ、 橋脚のコンクリー ト剥落、鉄筋露出	全面通行止	未定
三笠市 (北海道)	ぼんぼろない ごうきよう 奔幌内5号橋	市道幌内奔 幌内1号線	1981	H28	主桁の破断	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	ぼんぼろない ごうきよう 奔幌内6号橋	市道幌内奔 幌内1号線	1981	H28	下部工のひび割 れ	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	ぼろないちゆうおうきよう 幌内中央橋	市道幌内奔 幌内2号線	1967	H28	橋台の移動	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	かすがだいはし 春日台橋	市道春日町 1号線	1967	H28	下部工の洗掘	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	きゅうかつらばし 旧 桂 橋	市道桂 沢 6 号線	1952	H29	主桁(鋼材)腐 食、床板の抜け 落ち、鉄筋露出、 支承腐食	全面通行止	撤去予定
富良野市 (北海道)	ごりよう せん ごうばし 御料6線1号橋	市道御料西 側2号	1955	H28	下部工の洗掘	全面通行止	撤去済
北広島市 (北海道)	こうようりつきよう 広葉陸橋	市道北広島 幹線緑道	1973	H26	橋脚のひびわれ	断面修復等	修繕済
当別町 (北海道)	たんこう さわばし 炭鉱の沢橋	町道炭鉱の 沢線	1976	H29	杭基礎折損、枕 梁ひび割れ、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
松前町 (北海道)	ブリマ橋 ^{ばし}	町道白神山 の上線	1968	H26	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
松前町 (北海道)	おおさわきよう 大沢橋	町道大沢山 の上線	1951	H26	上部工の剥離、 鉄筋露出・腐食	全面通行止	架替済
松前町 (北海道)	はらぐち ごうきよう 原口1号橋	町道原口沢 町3号線	1942	H26	主桁の腐食	全面通行止	架替
木古内町 (北海道)	だいいち き め がわはし 第一佐女川橋	町道中央南 1条線	1969	H28	主桁、横桁、支承 の腐食	通行規制(車 両)	未定
厚沢部町 (北海道)	なでのさわばし 額雪沢橋	町道大糠野 沢線	1970	H29	支承部の破断	全面通行止	廃止済
厚沢部町 (北海道)	かみおおぬかのばし 上大糠野橋	町道大糠野 沢線	1970	H29	橋台基礎洗掘	全面通行止	廃止済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
奥尻町 (北海道)	みぎまたはし 右股橋	町道右股線	2000	H29	主桁(鋼材)腐食、床板(木材)抜け落ち	全面通行止	修繕済
島牧村 (北海道)	おびらばし 大平橋	村道豊浜通線	1960	H27	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
黒松内町 (北海道)	いとうばし 伊藤橋	町道昭和1号線	1971	H30	床版の著しい腐食	全面通行止め	未定
ニセコ町 (北海道)	かわさきばし 川崎橋	町道富丘神社前通	1955	H28	橋台のひびわれ	全面通行止	撤去予定
喜茂別町 (北海道)	くろはし、ごうきょう 黒橋2号橋	町道黒橋峠線	1982	H29	主桁(木材)・床板(木材)の腐食	全面通行止	撤去予定
喜茂別町 (北海道)	ふくさとばし 福里橋	町道福里花丘1号線	1982	H29	床板(木材)の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
積丹町 (北海道)	べんこしはし 弁越橋	町道船瀬川上弁越通り	1965	H27	橋台の洗掘	全面通行止	撤去予定
余市町 (北海道)	きゆうにきゆうこくどう おたる 旧二級国道小樽 えさしせん ごうばし 江差線2号橋	町道旧二級 国道小樽江 差線	1978	H29	床板(木材)の抜け落ち	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	とよおかなか かかわばし 豊丘中の川橋	町道中の川 線	1963	H29	上部落橋	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	ゆないばし 湯内橋	町道湯内漁港線	1966	H29	主桁のコンクリート剥落、鉄筋露出	通行規制(片側)	修繕済
余市町 (北海道)	うめかわきゆうどうせん ごうばし 梅川旧道線1号橋	町道梅川旧 道線	1968	H29	主桁(木材)腐食	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	しちけんやばし 七軒屋橋	町道ヌッチ線	1963	H29	主桁のコンクリート剥落、鉄筋露出	全面通行止	廃止済
美瑛町 (北海道)	すいらくはし 水楽橋	町道白金美瑛線	1995	H28	下部工の移動、傾斜	全面通行止	架替
美瑛町 (北海道)	りようせんはし 両泉橋	町道白金美瑛支線	1965	H28	落橋、橋台の流失	全面通行止	架替
中川町 (北海道)	はしもとばし 橋本橋	町道中川5号線	1979	H29	橋台基礎洗掘	全面通行止	未定
小平町 (北海道)	うんせいばし 運生橋	町道親和線	1972	H30	床版(木製床版)の断面欠損	全面通行止め	修繕予定
小平町 (北海道)	せんすいばし 潜水橋	町道川上本流線	1962	H30	下部工基礎の洗掘	全面通行止め	修繕予定
小平町 (北海道)	かねじりばし 金尻橋	町道川上本流線	1967	H30	下部工基礎の洗掘	全面通行止め	修繕予定
初山別村 (北海道)	くれないはし 紅橋	村道風連別南線	1974	H29	橋台基礎洗掘	全面通行止	撤去予定
初山別村 (北海道)	うたこしべつばし 歌越別橋	村道共成線	1963	H29	主桁(木材)腐食	全面通行止	撤去予定
浜頓別町 (北海道)	クッチャロ大橋 おおはし	町道浜頓別自転車道1号線	1917	H29	主桁・横桁・支承(鋼材)腐食、橋脚洗掘	全面通行止	廃止予定
中頓別町 (北海道)	しりくはし 支陸橋	町道秋田原野線	1968	H30	橋台の転倒・沈下	パイプサポートによる転倒防止措置(通行可能)	架替予定
枝幸町 (北海道)	あさひばし 旭橋	町道中央パイロット線	1968	H27	橋脚のひびわれ	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
豊富町 (北海道)	しんゆうはし 辛酉橋	町道有明線	1963	H28	支承の機能障害	仮受け材の設置(通行可能)	修繕中
斜里町 (北海道)	みついはし 三井橋	町道富士15 号道路	1960	H30	上部:主桁遊離 石灰と劣化、下 部:コンクリート剥 落と河床洗掘。	全面通行止め	未定
置戸町 (北海道)	おんせんはし 温泉橋	町道常元温 泉線	1975	H28	木床版の腐朽、 抜け落ち	全面通行止	撤去予定
遠軽町 (北海道)	だいくさわ ごうきよう 大黒沢2号橋	町道大黒沢 線	1964	H28	主桁、橋台のひ びわれ、欠損	全面通行止	架替
遠軽町 (北海道)	だいくさわ ごうきよう 大黒沢4号橋	町道大黒沢 線	1964	H28	下部工のひびわ れ	全面通行止	架替
遠軽町 (北海道)	だいくさわ ごうきよう 大黒沢5号橋	町道大黒沢 線	1964	H28	主桁、橋台のひ びわれ、欠損	全面通行止	架替
豊浦町 (北海道)	やはたはし 八幡橋	町道幸町桜 線	1958	H29	主桁のコンクリ ート剥落、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
豊浦町 (北海道)	まるやまはし 丸山橋	町道美和北 線	1976	H30	下部工パイルベ ントのひび割れ、 下部工の剥離	全面通行止め	修繕予定
洞爺湖町 (北海道)	あかがは ごうはし 赤川5号橋	町道三豊2 号線	1968	H29	床板抜け落ち	全面通行止	廃止済
洞爺湖町 (北海道)	はやつきさんごうはし 早月三三橋	町道早月幹 線	1966	H30	橋台基礎洗掘、 コンクリート基礎 欠損	全面通行止め	未定
むかわ町 (北海道)	なかほべつきよう 中穂別橋	町道稲里西 線	1954	H29	橋台断面欠損	全面通行止	未定
新冠町 (北海道)	こうようはし 紅葉橋	町道東川2 号線	1965	H29	橋台基礎の機能 障害(杭頭分離)	全面通行止	架替予定
新得町 (北海道)	たけうちはし 竹内橋	町道北新得 東線	1990	H30	落橋	全面通行止め	未定
清水町 (北海道)	じぞうはし 地藏橋	町道下佐幌 西1線道路	1966	H28	下部工の洗掘	全面通行止	架替予定
足寄町 (北海道)	ごうはし 1号橋	町道茂螺湾 上稲牛線	1964	H29	橋台断面欠損	仮道設置(通 行可能)	未定
白糠町 (北海道)	しょうとまりべつせん ごうはし 庶路泊別線1号橋	町道庶路泊 別線	1989	H30	床版(木材)の抜 け落ち、下部工 の損壊	全面通行止め	未定
十和田市 (青森県)	さくらばはし 猿倉橋	猿倉線	不明	H30	主桁、床版の剥 離や鉄筋露出、 下部工のひび割 れ、断面欠損	通行止め、仮 橋設置	架替予定
田子町 (青森県)	ごうきよう 1号橋	宮野獅々内 線	不明	H27	支承、主桁の腐 食	通行規制(5t)	架替
南部町 (青森県)	まえだはし 前田橋	町道向田・内 川線	1988	H29	木製床版の腐 朽、下部工のひ び割れ	全面通行止	未定
大船渡市 (岩手県)	いどほら ごうきよう 井戸洞1号橋	市道井戸洞 線	不明	H26	主桁床版の腐 食、破断	全面通行止	撤去
大船渡市 (岩手県)	くろもりさわ ごうきよう 黒森沢3号橋	市道黒森沢 2号線	不明	H26	床版の腐食、破 断	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
大船渡市 (岩手県)	ことうげきょう 古峠橋	市道古峠線	不明	H26	床版の抜け落ち	全面通行止	架替
大船渡市 (岩手県)	ことうげ 3 号 古峠3号橋	市道古峠線	不明	H26	床版の破損、漏 水、抜け落ち	全面通行止	架替
花巻市 (岩手県)	あいさわいちごうばし 合沢一号橋	市道合沢1 号線	不明	H29	橋台の移動・傾 斜	全面通行止	未定
花巻市 (岩手県)	とめがもりさん はし 留ヶ森三の橋	市道留ヶ森7 号線	不明	H29	桁ずれ・床版の 抜け落ち	全面通行止	未定
花巻市 (岩手県)	はきおれし 迫 橋	市道迫線	不明	H29	橋台の剥離、欠 損	全面通行止	未定
二戸市 (岩手県)	せいがんばし 青岩橋	市道青岩線	1935	H30	主桁支点部・鋼 製橋脚基部の断 面欠損	仮設材を設置 (通行止め)	廃止中
奥州市 (岩手県)	しもがもがさきはし 下鴨ヶ崎橋	市道梨ノ木 線	1976	H26	床版のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
奥州市 (岩手県)	あまつちばし 天土橋	市道天土線	1954	H26	橋台の変形欠 損、橋脚の洗掘	全面通行止	未定
山田町 (岩手県)	つつみばし 堤 橋	町道勝山・山 内線	不明	H26	床版の変形、欠 損	全面通行止	機能変更予定
山田町 (岩手県)	えいらくはし 永楽橋	町道海岸線	不明	H26	主桁、床版の剥 離鉄筋露出	全面通行止	撤去
気仙沼市 (宮城県)	まごめばし 馬籠橋	市道上野旧 県道線	1963	H26	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出、下 部構造の剥離	全面通行止	架替
名取市 (宮城県)	かわうちさわばし 川内沢橋	市道笠島中 道線	1983	H26	主桁のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	通行規制(片 側)	修繕済
大崎市 (宮城県)	なのかまち ごうばし 七日町1号橋	市道第一小 前線	1919	H26	主桁のひびわれ	通行規制(8t)	架替済
亘理町 (宮城県)	かみやちきたばし 上野地北橋	町道下新道 上野地線	1966	H26	橋台の傾斜	全面通行止	撤去済
亘理町 (宮城県)	みなみなかやばし 南中橋	町道吉田浜 南線	1990	H26	主桁の流失、ず れ	全面通行止	撤去済
秋田市 (秋田県)	よもぎだはし 蓬田橋2	蓬田1号線	不明	H26	主桁の折れ	全面通行止	修繕済
能代市 (秋田県)	げだひら ごうきょう 下田平2号橋	上ノ野川端 線	1969	H26	下部工の欠損	全面通行止	撤去済
男鹿市 (秋田県)	うまたてばいちごうきょう 馬立場一号橋	仁井沢開線	1953	H26	鋼部材の腐食破 断	通行規制(普 通車以上)	廃止済
湯沢市 (秋田県)	かわいばし 川井橋	市道中山・小 沢ヶ沢線	1966	H26	橋脚のひびわれ	通行規制(6t)	撤去予定
湯沢市 (秋田県)	おやすばし 小安橋	市道寒沢線	1962	H26	鋼部材の腐食	全面通行止	廃止予定
大仙市 (秋田県)	わごうばし 和合橋	中宿和合線	1967	H30	鉄筋露出(腐食あ り)	全面通行止	撤去予定
北秋田市 (秋田県)	せん ど いしはし 仙戸石橋	仙戸石線	1965	H26	橋台背面土砂の 崩落	全面通行止	修繕済
北秋田市 (秋田県)	いえ した ごうきょう 家の下2号橋	綴子家の下 線	1978	H26	橋脚の亀裂	通行規制(6t)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
北秋田市 (秋田県)	ねっこばし 根子橋	根子線	1975	H26	床版のひびわれ	通行規制	修繕済
北秋田市 (秋田県)	まえやまばし 前山橋	打当前山線	1971	H26	床版の漏水、うき	通行規制(片側)	修繕済
上小阿仁村 (秋田県)	かみこあにはし 上小阿仁橋	長信田羽立線	1937	H27	主桁の鉄筋露出、断面欠損	全面通行止	撤去
五城目町 (秋田県)	おおだいばし 大台橋	町道大台線	1969	H30	橋脚のひびわれ	車両通行止め	廃止予定
鶴岡市 (山形県)	むかいだばし 向田橋	市道木野俣線	1962	H26	主桁の剥離、鉄筋露出	通行規制(片側)	撤去済
酒田市 (山形県)	みやうちばし 宮内橋	市道宮内3号線	1968	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
酒田市 (山形県)	はやつかばし 早塚橋	市道手蔵田久保田線	1969	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
尾花沢市 (山形県)	かじかはし 河恭橋	市道Ⅳ-705号線	1935	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	修繕中
尾花沢市 (山形県)	4-706-1号橋 ごうばし	市道Ⅳ-706号線	1964	H28	下部工の洗掘	全面通行止	修繕中
朝日町 (山形県)	のぞくらばし 橋	町道朝日線	1965	H27	支承の機能障害	全面通行止	修繕済
大蔵村 (山形県)	かみやまばし 上山橋	村道沼ノ台上山線	1977	H27	橋台の変状	全面通行止	修繕済
川西町 (山形県)	にしよこみちばし 西横道橋	町道西横道線	1980	H28	下部工の移動、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
川西町 (山形県)	さかみずばし 坂水橋	町道道祖神坂水橋線	1968	H28	橋脚の鉄筋露出 支承の機能障害	全面通行止	未定
川西町 (山形県)	つづきはし 続橋	町道高橋七裏線	1978	H29	A1橋台が川側に傾斜。洗掘等があった場合、橋台転倒や落橋等の恐れあり	全面通行止	修繕予定
白鷹町 (山形県)	たなべばし 田辺橋	町道田辺寺前線	1980	H27	主桁、床板のひびわれ	全面通行止	架替済
白鷹町 (山形県)	たいへいはし 大平橋	町道大平橋線	1964	H27	高欄、床板の腐食及び断面欠損	全面通行止	未定
遊佐町 (山形県)	さかえはし 栄橋	町道白木宮海線	1956	H28	主桁の腐食、鉄筋露出、うき支承の機能障害	全面通行止	撤去予定
いわき市 (福島県)	ずきんだいらはし 頭巾平橋	市道頭巾平・長沢	不明	H29	パイルベント橋脚の傾斜、破損	通行規制(車両)	未定
喜多方市 (福島県)	やちはたはし 谷地畑橋	市道大平・黒岩線	不明	H27	橋台の洗掘、ひびわれ	全面通行止	架替予定
川俣町 (福島県)	とんやまへはし 問屋前橋	町道問屋・津間線	1970	H28	主桁・支承の腐食、防食機能の劣化 床版ひびわれ、鉄筋露出	全面通行止	未定
金山町 (福島県)	おきたはし 沖田橋	町道湯ノ上線	1935	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
双葉町 (福島県)	しぶえはし 渋江橋	町道久保前・中浜線	1978	H30	防護柵の劣化、変形、欠損。添架物の変形、欠損。	仮設材を設置し通行止め	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
双葉町 (福島県)	のだけうち ぐうばし 野竹内 3 号橋	町道野竹内 2 号線	1965	H30	橋台の移動・傾 斜、背面の土砂 の沈下洗掘、ひ びわれ。	仮設材を設置 し通行止め	未定
浪江町 (福島県)	まんかいりばし 満開橋	町道辻西原 線	1965	H28	下部工の変形欠 損、支承の破損、 ゆるみ	全面通行止	修繕中
日立市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 5001	市道 9061 号 線	不明	H30	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
土浦市 (茨城県)	しんかわ ぐうばし 新川 5 号橋	真鍋二丁目 3 号線	不明	H30	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定
土浦市 (茨城県)	びぜんがわ ぐうばし 備前川 19 号橋	下高津二丁 目 6 号線	不明	H30	主桁・橋脚・橋台 に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定
古河市 (茨城県)	おおはし 大橋	市道 総和 4181 号線	不明	H27	橋台の洗掘	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和00001 橋	市道 0214 号 線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制 (5.5t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01003 橋	市道 総和 1372 号線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01006 橋	市道 総和 1376 号線	不明	H27	基礎杭の露出、 ひびわれ	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01007 橋	市道 総和 1366 号線	不明	H27	基礎杭の露出、 ひびわれ	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01008 橋	市道 総和 4179 号線	不明	H27	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01012 橋	市道 0215 号 線	不明	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制 (5.5t)	修繕済
結城市 (茨城県)	かみわだばし 上和田橋	市道 5075 号 線	不明	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替予定
龍ヶ崎市 (茨城県)	ぐうきょう 1-10 号橋	市道第 1-81 号線	不明	H29	主桁のひび割れ・ 剥離・鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
龍ヶ崎市 (茨城県)	ぐうきょう 1-44 号橋	市道 第 1- 350 号線	不明	H30	床版・下部構造 伴にコンクリート の劣化が激しい	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
常総市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 02071	市道 東 447 号線	不明	H27	基礎と橋台の分 離	全面通行止	撤去済
常総市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 01016	市道 西 338 号線	不明	H28	橋台の移動傾 斜、洗掘支承の 機能障害	全面通行止	修繕済
高萩市 (茨城県)	しょうぶばし 菖蒲橋	市道 105 号 線	不明	H29	橋台のひび割れ・ 欠損	全面通行止	撤去予定
高萩市 (茨城県)	つかきんばし 塚金橋	市道 3055 号 線	不明	H29	橋台のひび割れ・ 欠損	全面通行止	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 4	市道 1319 号 線	不明	H30	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	修繕済
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 5	市道 1320 号 線	不明	H30	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 59	市道 2051 号 線	不明	H30	橋台A1にひび割 れ・傾斜	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 115	市道 5159 号 線	不明	H30	主桁・横桁・床 版・支承部等に 腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	修繕予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 135	市道 6014 号 線	不明	H30	主桁・支承の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 142	市道 6039 号 線	不明	H30	主桁の腐食により 断面欠損	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 147	市道 6054 号 線	不明	H30	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 149	市道 6082 号 線	不明	H30	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 155	市道 6093 号 線	不明	H30	主桁・床版の全 体が腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 172	市道 7001 号 線	不明	H30	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 173	市道 7002 号 線	不明	H30	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
笠間市 (茨城県)	くぼじゅくばし 久保宿橋	(友)1117号 線	不明	H27	下部工のひび割 れ	全面通行止	架替
取手市 (茨城県)	なかうちだいい ござきょう 中内第8号橋	市道 2-4387 号線	不明	H29	A1 橋台の下部工 が移動、主桁が たつき	全面通行止	未定
取手市 (茨城県)	ござきょう 216号橋	市道 2-5273 号線	不明	H29	A2 橋台の下部工 が傾斜、主桁の 傾斜	全面通行止	未定
つくば市 (茨城県)	あづまばし 吾妻橋	4-2231号 線	1976	H27	下部工のひび割 れ	全面通行止	撤去予定
つくば市 (茨城県)	シカノマイ橋	4-3029号 線	1965	H27	主桁の鉄筋露出	敷鉄板の設置 (全面通行可)	撤去予定
つくば市 (茨城県)	11372-1号橋	市道1-137 2号線	1973	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	架替予定
つくば市 (茨城県)	うず の ばし 宇津野橋	市道1-221 3号線	1958	H28	主桁・下部工の 変形欠損	全面通行止	修繕予定
つくば市 (茨城県)	おだばし 小田橋	市道1級17 号線	1972	H28	下部工の腐食	下部工修繕 済(通行可 能)	未定
つくば市 (茨城県)	15620-1号橋	市道 1-5620 号線	1968	H29	G1,G3 主桁、A2 横桁、デッキ PL の 腐食	敷鉄板の設置 (通行可能)	架替予定
つくば市 (茨城県)	32262-1号橋	3-2262号 線	1964	H30	P1 橋脚が腐食・ 断面欠損	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
つくば市 (茨城県)	53032-1 ^{ごうばし} 号橋	5-3032号 線	1962	H30	P2パイルメントが A1橋台側に傾斜	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定
つくば市 (茨城県)	53312-1 ^{ごうばし} 号橋	5-3312号 線	1978	H30	P1, P2橋脚の洗 掘。基礎木杭が 露出	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定
常陸大宮市 (茨城県)	103-2 ^{ごうばし} 号橋	上大賀・鷹巣 線	不明	H26	主桁の断面欠損	通行規制(14t)	架替
筑西市 (茨城県)	しも ^{ごうばし} 下2B-114-1号橋	市道下 2B- 114 号線	不明	H26	橋脚の剥離、ひ び割れ	通行規制 (1.5t)	架替済
坂東市 (茨城県)	すなきさばし ^{ごうせん} 砂崎橋(逆井303 号線)	市道逆井 303 号線	1970	H29	P1 橋脚が倒壊、 主桁の変形	全面通行止	撤去
稲敷市 (茨城県)	^{ごうきょう} 104号橋	市道 (新)1223 号 線	不明	H28	下部工、支承の 腐食	全面通行止	撤去予定
城里町 (茨城県)	1-3 ^{ごうきょう} 号橋	町道 1222 号 線	1985	H30	木部材全体が腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1-26	町道1462号 線	不明	H30	主桁・床版に著し い腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	3-18	町道3239号 線	不明	H30	床版に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1068	町道8-099 9号線	不明	H30	床版に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1066	町道8-110 0号線	不明	H30	主桁全体に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
大子町 (茨城県)	4071 ^{ごうきょう} 号橋	町道4245号 線	不明	H27	橋脚のひびわれ	通行規制(車 両)	修繕中
河内町 (茨城県)	かなえつ ^{ごうきょう} 金江津 20 号橋	町道 4084 号 線	不明	H30	主桁床版に著し い腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替
足利市 (栃木県)	ほりごめちよう ^{ごうせん} 堀込町 102 号線 1 号橋	市道堀込町 102 号線	1937	H29	床板の土砂化 (抜け落ち)	仮設材の設置	架替予定
栃木市 (栃木県)	りようめいばし 両明橋	市道 2098 号 線	1934	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出、腐食	通行規制(5t) 断面修復	修繕済
栃木市 (栃木県)	あづまばし 吾妻橋	市道 2074 号 線	1938	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出、腐食	通行規制(2t)	架替
栃木市 (栃木県)	うしおちばし 牛落橋	市道 14019 号線	1976	H30	橋脚基礎部の洗 掘沈下に伴う床 版の段差	迂回路設置 後、通行止め	架替予定
那須町 (栃木県)	だい ^{ばし} 第1橋	町道58号新 黒田・松沼線	1963	H27	下部工の断面欠 損	通行規制(片 側)	架替
渋川市 (群馬県)	なかざわばし 仲沢橋	市道 1-1574 号線	不明	H29	主桁全体に鉄筋 露出	全面通行止	撤去済
藤岡市 (群馬県)	きゆうや ^{くちはし} 旧矢の口橋	市道 8283 号 線	不明	H29	床板(木製)の腐 食	仮受け材の設 置(車両通行 規制)	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
南牧村 (群馬県)	おおちはらはし 大千原橋	村道大千原 橋線	1953	H29	支柱コンクリート上 部:変形・欠損	全面通行止	未定
みなかみ町 (群馬県)	たからがわばし 宝川橋	町道大石宝 川線	1958	H30	橋脚、橋台の剥 離・鉄筋露出によ る断面減少、支 承の機能障害	全面通行止	撤去予定
大泉町 (群馬県)	てんじんはし 天神橋	町道 6-3 号 線	不明	H30	床版のひびわれ (竹筋スラブ橋)	片側規制	架替予定
加須市 (埼玉県)	か ^{ごうきょう} 加_4017号橋	市道 4006 号 線	不明	H28	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	か ^{ごうきょう} 加_4018号橋	市道 4009 号 線	1940	H28	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	か ^{ごうきょう} 加_6048号橋	市道 6313 号 線	不明	H28	下部工の変形欠 損	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	だい ^{ごうきょう} 大_130号橋	市道大 2117 号線	不明	H28	主桁・床版のひ びわれ、鉄筋露 出、うき	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	おお ^{ごうきょう} ろつけんばし 大_六軒橋	市道大 2122 号線	不明	H29	主桁ウェブおよび 下フランジに腐食 による断面欠損	全面通行止	廃止予定
加須市 (埼玉県)	むめいきょう112 大_112 号橋	市道大 2040 号線	不明	H30	堅壁に傾斜が見 られる	全面通行止	撤去予定
伊奈町 (埼玉県)	こかいとばし 小貝戸橋	町道第 2185 号線	不明	H30	主桁の腐食・床 版のひび割れ等	全面通行止	修繕予定
嵐山町 (埼玉県)	うえたかしらばし 上高城橋	町道将軍沢 92 号線	1956	H26	橋台のひびわ れ、背面土砂流 出による陥没	全面通行止	撤去
小川町 (埼玉県)	^{ごうきょう} 201号橋	町道 2006 号 線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替
小川町 (埼玉県)	^{ごうきょう} 207号橋	町道 2238 号 線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替
ときがわ町 (埼玉県)	かけやばし 掛谷橋	町道都 1643 号線	1960	H26	基礎部洗掘、接 道部欠落	全面通行止	修繕済
皆野町 (埼玉県)	うえせきざわばし 上関沢橋	町道国神 119 号線	不明	H26	木製主桁、横桁 の腐朽	全面通行止	架替
皆野町 (埼玉県)	^{ごうはし} 132-1号橋	町道国神 132 号線	不明	H26	木製主桁、横桁 の腐朽、破断、土 台部減失	全面通行止	撤去済
皆野町 (埼玉県)	^{ごうはし} 140-1号橋	町道国神 140 号線	不明	H26	木製主桁の腐 朽、土台部洗掘	全面通行止	撤去済
皆野町 (埼玉県)	^{ごうはし} 35-2号橋	町道三沢 35 号線	不明	H26	木製主桁及び横 桁の腐朽	全面通行止	架替
皆野町 (埼玉県)	あさまはし 浅間橋	町道三沢 84 号線	不明	H26	木製主桁及び横 桁の腐朽	全面通行止	撤去済
東秩父村 (埼玉県)	くまのばし 熊野橋	村道 2034 号 線	不明	H26	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村 (埼玉県)	やなぎざわばし 柳沢橋	村道 3052 号 線	不明	H26	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村 (埼玉県)	ほそく ^{ごうはし} 細久保橋	村道 4164 号 線	不明	H26	木製床版の腐朽	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
神川町 (埼玉県)	12057-1 ^{ごうはし} 号橋	町道 12057 号線	不明	H29	床板、横桁が著しく腐朽している	全面通行止	架替
神川町 (埼玉県)	12154-1 ^{ごうはし} 号橋	町道 12154 号線	不明	H29	主桁、横桁の大部分が腐朽している	全面通行止	撤去予定
柏市 (千葉県)	^{だいいち ながれやまがいでう こせん} 第一流山街道跨線 ^{どうろきよう} 道路橋	市道01066 号線	1971	H26	主桁・下部構造の剥離・鉄筋露出、ゲルバー部の疲労損傷	仮受け材の設置(全面通行可)	修繕済
流山市 (千葉県)	^{あまや ばし} 尼谷橋	市道平方区 画47号線	不明	H28	木製主桁・木製床版・木製下部工の腐朽	通行規制(車両)	未定
君津市 (千葉県)	^{おいりはらばし} 迫原橋	市道黄和田 畑、迫原線	1971	H30	歩行者用の木橋の吊橋で塔柱の腐食による機能不全。	バリケード設置(全面通行止)	廃止予定
君津市 (千葉県)	^{いずみばし} 泉橋	市道六手、 玄蕃松線	1970	H30	鋼桁の著しい腐食による断面欠損、変形。上部工の沈降。	バリケード設置(全面通行止)	撤去予定
君津市 (千葉県)	^{ながうらばし} 長浦橋	市道奥米、 大鹿倉線	1955	H30	歩行者用の吊橋で鋼桁の腐食による機能不全。	バリケード設置(全面通行止)	廃止予定
君津市 (千葉県)	^{まさき igoはし} 正木1号橋	市道正木・奥 米線	1932	H30	架設後 80 年以上が経過し、全体的に老朽化が進んでおり、特にR Cの床版や下部構造の損傷が著しい。	バリケード設置(全面通行止)	廃止予定
袖ヶ浦市 (千葉県)	^{しんかわばし} 新川橋(浮戸川)	市道奈良輪 29 号線	1968	H29	主桁・支承の腐食	仮設材の設置(通行止め)	撤去予定
印西市 (千葉県)	^{しもい igoきよう} 下井2号橋	市道下井 2124 号線	1971	H29	主桁・橋脚の破損	仮設材の設置(通行止め)	架替予定
いすみ市 (千葉県)	^{おいけおほし} 小池大橋	市道 0130 号 線	1975	H29	主桁の損傷	仮設材の設置(通行規制 (10t))	修繕予定
いすみ市 (千葉県)	^{ほそどはし} 細戸橋	市道 5072 号 線	1955	H30	主桁及び横桁の腐食防食機能の劣化	仮設材の設置(通行規制 (3t))	架替予定
いすみ市 (千葉県)	^{しんばし} 新橋	市道 2011 号 線	1958	H30	主桁のひびわれ、剥離、鉄筋露出	全面通行止	架替予定
酒々井町 (千葉県)	^{いはいづみばし} 飯積橋	町道 3B-162 号線	不明	H28	主桁の腐食支承の腐食、支承の機能障害	主桁仮受け材の設置(通行可能)	架替予定
九十九里町 (千葉県)	^{りゅうぐうばし} 龍宮橋	1-1 号線	1968	H26	主桁・支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	^{にし の ばし} 西野橋	1005号線	1982	H26	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	^{やま かみばし} 山の神橋	4081号線	1975	H26	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
長生村 (千葉県)	かおすだい ごうきょう 獺 台 1 号 橋	村道 1199 号 線	1966	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	架替
長南町 (千葉県)	あわのすはし 粟之須橋	三級町道山 内41号線	1967	H27	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	架替済
中野区 (東京都)	なかぞのはし 仲園橋	区道 23-230 号	1959	H29	コンクリートの剥 落、PC 鋼線の腐 食、破断	耐荷力は満足 しているため 供用を継続	修繕予定
中野区 (東京都)	むつみはし 睦 橋	区 道 25-80 号	1966	H29	床版の剥離・鉄 筋露出、鉄筋の 一部は破断	他の部材は補 修されている ため供用を継 続	架替予定
国分寺市 (東京都)	にしこくぶんじじんどうきょう 西国分寺人道橋	市道中 109 号線	1970	H26	鋼主桁の腐食、 断面欠損	溶接補強(全 面通行可)	修繕済
大島町 (東京都)	ゆのはまばし 湯の浜橋	元町漁港線	不明	H30	コンクリートの剥 落・鉄筋の露出、 腐食、破断・橋台 裏の洗掘	洗掘部をコン クリートで補修 し、主桁を覆う ように仮設橋 を設置した (通行可能)	未定
小笠原村 (東京都)	むめいきょう 無名 橋	村道奥村二 号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(8t)	架替
小笠原村 (東京都)	もとはし 元 橋	村道沖村一 号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(8t)	修繕済
三浦市 (神奈川県)	ごうきょう 10号 橋	市道 24-3 号 線	不明	H30	主桁及び床版の 腐食	通行規制	架替予定
三浦市 (神奈川県)	ごうきょう 29号 橋	市道 1108 号 線	不明	H30	主桁、横桁、床版 及び支承の腐食	補修・補強	架替予定
厚木市 (神奈川県)	いはいやま ごうきょう 飯山-9号 橋	市道飯山箕 ヶ沢芝原線	1959	H28	木製床版の腐朽	床版取替(通 行可能)	修繕済
柏崎市 (新潟県)	いだにばし 居谷橋	市区町村道 (その他) 柏 崎 寄 合 居 谷 線	不明	H30	上部工のひび割 れ、たわみ	上部工端部の 損傷した床板 1 本を除去 車両進入防 止用の柵を入 口に設置(通 行規制(車 両))	修繕済
柏崎市 (新潟県)	みとがわばし 三十川橋	市区町村道 (その他) 柏 崎前戸線	不明	H30	木桁の腐食、割 れ、断面減少、た わみ	バリケードによ り全面通行止 め	撤去予定
佐渡市 (新潟県)	うまくび ごうきょう 馬首 3 号 橋	市道(その他) 馬首 5 号 線	不明	H30	主桁および床版 の腐食	バリケードによ り全面通行止 め	修繕済
魚沼市 (新潟県)	ほそのばし 細野橋	市区町村道 (その他) 守 門 13 号 線	1962	H27	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去
胎内市 (新潟県)	つづみばし づみ 橋	市区町村道 (2 級) 黒川 塩沢蔵王線	1970	H29	主桁の腐食	通行規制(車 両)	架替
阿賀町 (新潟県)	ぬまばたばし 沼端橋	町 道 (そ の 他) 村木沼端 線	不明	H26	基礎の洗掘	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
阿賀町 (新潟県)	つなぎますたに とうきよう 綱木増谷2号橋	町道(その他)増谷川線	不明	H26	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
富山市 (富山県)	やまぶきばし 山吹橋	市道高熊八尾線	1955	H29	主ケーブルの破断・断面減少	全面通行止	未定
富山市 (富山県)	すなぐらだにばし 砂蔵谷橋	市道蟹寺加賀沢線	1972	H29	主桁・対傾構の変形	全面通行止	未定
富山市 (富山県)	かめいわばし 瓶岩橋	松ノ木横江線	1972	H30	支承の破損、橋台のひび割れ	バリケードを設置し、全面通行止め (H27より)	未定
富山市 (富山県)	ませぐちばし とう 馬瀬口橋1号	下番殿様林線	不明	H30	橋座コンクリートの割れ	損傷の常時監視	架替予定
高岡市 (富山県)	むめいきよう 無名橋938	矢部小伊勢領線	不明	H26	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去
高岡市 (富山県)	むめいきよう 無名橋1069	市道古村向野北線	不明	H29	床板の破断・鉄筋露出	全面通行止	撤去
魚津市 (富山県)	つきがたばし 月形橋	市道有山2号線	1966	H29	支承部の腐食、沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
滑川市 (富山県)	つきがたばし 月形橋	旧県道栗山月形橋線	1966	H29	支承部の腐食、沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
砺波市 (富山県)	むめいきよう 無名橋546	市道前山線	1983	H29	床板の変形	通行規制(損傷部)	修繕予定
砺波市 (富山県)	むめいきよう 無名橋564	市道広谷線	1956	H29	橋台の沈下・傾き	全面通行止	修繕済
金沢市 (石川県)	にまい ばし にまい橋	準幹線 556号金石・大野線	1913	H27	主桁の腐食	通行規制(路肩)	架替
七尾市 (石川県)	おくはら とうばし 奥原5号橋	市道奥原 19号線	1955	H27	主桁の鉄筋露出、破断、横桁、床板の鉄筋露出、断面欠損、	全面通行止	撤去予定
七尾市 (石川県)	のざき とうばし 野崎1号橋	市道能登島31号線	1977	H27	床板の鉄筋露出、破断・うき	全面通行止	架替
小松市 (石川県)	むめいきよう 無名橋7009	市道尾小屋新丸線	不明	H27	上部工、下部工の剥離、鉄筋露出	全面通行止	撤去
小松市 (石川県)	さかい ばし さかい橋	市道江指町勘定線	1926	H30	主桁の腐食・欠損	バリケードを設置し全面通行止め	修繕予定
羽咋市 (石川県)	うりやばし 瓜屋橋	市道邑知116号線	1994	H29	主桁の腐食・欠損、床板目地部からの漏水	全面通行止	撤去予定
白山市 (石川県)	おぞうおおはし 尾添大橋	中宮尾添線	1973	H30	橋台基礎における地盤崩落	バリケードを設置し全面通行止め	修繕予定
白山市 (石川県)	ごみじまばし 五味島橋	ダム1号線	1979	H30	主桁の座屈	バリケードを設置し全面通行止め	撤去予定
敦賀市 (福井県)	すあいばし 集合橋	市道瀬河内葉原線	1988	H30	主桁(丸太)の腐朽が進行し、著しい断面欠損が生じている	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
小浜市 (福井県)	せざかきょう 勢坂橋	市道勢坂線	1955	H30	主桁に鉄筋破断 を伴う剥離・鉄筋 露出が生じている	全面通行止	未定
越前市 (福井県)	むめいきょう 無名橋372	市道第 6130 号線	不明	H29	主桁のウェブの 断面欠損を伴う 腐食	全面通行止	撤去済
大月市 (山梨県)	なかむら1ごうきょう 中村 1 号橋	市道中村線	1970	H30	橋台の洗掘	措置なし	修繕中
大月市 (山梨県)	あさり4ごうきょう 浅利 4 号橋	市道 浅利 4 号線	1950	H30	縦桁の腐食によ る破断、対傾構 の破断、脚の破 断	措置なし(早 急に対策した ため)	修繕済
大月市 (山梨県)	おおまぎ1ごうきょう 大真木 1 号橋	市道大真木 線	不明	H30	主桁の腐朽、床 板の腐朽	車両が通行し ないことを確 認したため、 措置なし	修繕済
大月市 (山梨県)	おおまぎ2ごうきょう 大真木 2 号橋	市道大真木 線	不明	H30	主桁の腐朽、床 板の腐朽	車両通行規 制	機能変更済
大月市 (山梨県)	ふじさわ3ごうきょう 藤沢 3 号橋	市道藤沢線	1990	H30	橋台の洗掘	措置なし	修繕中
北杜市 (山梨県)	しみずはし 清水橋	市道藤田・浅 尾新田線	1975	H28	支承の沈下移動 傾斜、機能障 害、欠損	通行規制(車 両)	修繕済
上野原市 (山梨県)	わかつるばし 若鶴橋	市道西原小 学校線	1974	H29	支保材流出、主 桁、横桁腐食等	耐荷性能の照 査(通行規制、 2t 規制)	機能変更済
市川三郷町 (山梨県)	かんげんざわ1ごうばし 観現沢 1 号橋	折門峠線	不明	H30	主桁の腐朽	全面通行止	廃止予定
市川三郷町 (山梨県)	よこざわばし 横沢橋	折門峠線	不明	H30	主桁の腐朽	全面通行止	廃止予定
市川三郷町 (山梨県)	ばくどおりうえはし 漠通り上橋	八坂峠線	1983	H30	床版の腐朽	全面通行止	廃止予定
市川三郷町 (山梨県)	おしだしがわ1ごうばし 押出川 1 号橋	桃林橋 5 号 線	1975	H30	床版の腐朽、支 承部の土砂詰ま り	全面通行止	撤去予定
市川三郷町 (山梨県)	いけじり3ごうばし 池尻 3 号橋	池尻仲村線	1960	H30	主桁の腐朽	全面通行止	廃止予定
長野市 (長野県)	30057ごうきょう 30057号橋	市道篠ノ井 北 89 号線	不明	H28	木製床版の腐 朽、下部工の洗 掘	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	さんさいばし 三才橋	市道豊野 42 0 号線	1957	H28	木製床版の腐 朽、抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	50085ごうきょう 50085号橋	市道若穂東 458 号線	1970	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	くりやしたはし 栗屋下橋	市道信州新 町 203 号線	1977	H29	橋台の損傷	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	さわじりばし 沢尻橋	市道中条 36 号線	1978	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	つばかわばし 坪川橋	市道鬼無里 南 128 号線	1972	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	た いりばし 田ノ入橋	市道中条 70 号線	1980	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
長野市 (長野県)	うめきあらい ごうきょう 梅木新井1号橋	市道中条 296号線	1975	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	やせうね ごうきょう 矢背畝1号橋	市道戸隠北 67号線	2000	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	にれぎ ごうきょう 楡木1号橋	市道戸隠北 400号線	1996	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
松本市 (長野県)	や く ばし 矢久橋(20052)	市道召田旧 道1号線	1950	H26	主桁・横桁の剥 離、鉄筋露出、床 版の変色、劣化	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	しまじまだに ごうきょう 島々谷5号橋(300 05)	市道島々5 号線	1965	H26	上部構造の腐 食、下部構造の 変形、欠損、支承 の機能障害	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	ゆかわ ごうばし 湯川1号橋(3002 3)	市道沢渡2 号線	1935	H26	上部構造の腐 食、支承の機能 障害	通行規制(4t)	架替予定
松本市 (長野県)	ひのきとうげばし 桧峠橋(30028)	市道大野川 1号線	不明	H30	橋全体の腐朽、 床版の一部が腐 朽により脱落	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	ならのきばし 櫛の木橋(30030)	市道大野川 8号線	不明	H30	主桁の腐食、主 桁ボルトの抜け落 ち、床版の一部 に腐朽による穴	全面通行止	未定
小諸市 (長野県)	おおくいきばし 大杭橋	市道(1 級)0121号線	1964	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
中野市 (長野県)	むかいごんげんのきばし 向権現木橋	市道高丘6 号線	1960	H26	伸縮遊間の異 常、地覆剥離	通行規制(2t)	修繕済
茅野市 (長野県)	むめいはし 無名橋(1931)	市道1-575 号線	不明	H30	主桁及び床版等 の腐食	仮設材を設置 して通行止め	架替予定
佐久市 (長野県)	みずおちばし 水落橋	市道42-182 号線	不明	H30	左橋台の洗掘	全面通行止	修繕済
安曇野市 (長野県)	きしたせん ごうきょう 木下線1号橋	市道明科50 85号線	1970	H28	主桁の腐食、破 断	全面通行止	未定
安曇野市 (長野県)	やししたさわ ごうばし 矢下沢5号橋	市道明科51 43号線	1975	H28	木製床版の抜け 落ち	全面通行止	未定
佐久穂町 (長野県)	やしきいりひかげ ごうきょう 屋敷入日影8号橋	町道屋敷入 線支線9号	1967	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	架替予定
富士見町 (長野県)	か さわ ごうばし 鹿の沢3号橋	町道7279号 線	1991	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
辰野町 (長野県)	0135号橋 ごうばし	町道1413号 線	1999	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	廃止予定
松川町 (長野県)	はし 3-9橋(120)	町道91号線	不明	H29	橋台の崩落	全面通行止	未定
根羽村 (長野県)	みょうじんばし 明神橋	村道(1級) 幹I-5号 線	1954	H28	主桁・下部工の ひびわれ、鉄筋 露出、うき、漏水 遊離石灰	全面通行止	撤去予定
大鹿村 (長野県)	おけや ごうばし 桶谷7号橋	村道桶谷線	1967	H29	主桁(PC 桁)が 破損	全面通行止	架替
王滝村 (長野県)	くずさわはし 崩沢橋	村道第14号 線	1923	H29	主桁の腐食	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
木曽町 (長野県)	おおさわはし ふくしま 大沢橋(福島)	町道大沢線	1972	H29	木橋全体が腐食	全面通行止	廃止予定
木曽町 (長野県)	やくばみなみはし 役場南橋	町道旧役場 横線	不明	H29	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
生坂村 (長野県)	生坂村 ^{ごうはし} 37号橋	村道東 299 号線	1965	H29	主桁・床版の腐 食	全面通行止	撤去予定
生坂村 (長野県)	生坂村 ^{ごうはし} 64号橋	村道東 51 号 線	1972	H29	主桁の腐食	全面通行止	廃止予定
小谷村 (長野県)	こつがやいばし 国境橋	村道湯原北 線	1937	H29	主桁(鋼)の変形	全面通行止	未定
木島平村 (長野県)	さむたねはし 寒種橋	村道木島平 429 号線	1971	H29	橋台の洗掘	全面通行止	修繕予定
信濃町 (長野県)	しもやまくわはし 下山桑橋	町道下山桑 線	1960	H28	下部工の沈下移 動傾斜	全面通行止	修繕済
信濃町 (長野県)	いしばし ごうはし 石橋2号橋	町道石橋稲 付線	1973	H28	主桁のひびわれ	通行規制(5t)	修繕済
飯綱町 (長野県)	かまぶちはし 釜淵橋	町道釜淵線	1953	H30	基礎部分洗堀、 防護柵の著しい 損傷	歩行者のみ利 用、地域と調 整し通行止め 予定	未定
岐阜市 (岐阜県)	あさまるはし 朝丸橋	市道 堤外 3 号線	1958	H27	下部工の変状、 主桁のひびわれ	全面通行止	撤去済
岐阜市 (岐阜県)	(6803) ^{むめいきょう} 無名橋	市道伊奈波 通 1 丁 目 本 町1丁目線	不明	H28	両端主桁の主鉄 筋の腐食・破断	通行規制(幅 員減少)	修繕済
高山市 (岐阜県)	とくごうはし 徳河橋	市道德河線	不明	H27	主桁の腐食、橋 台の変状	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	ふなとはし 船渡橋	市道中洞 2 号線	1952	H27	伸縮装置の脱 落、橋台の変状	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	てんぐはし 天狗橋	市道平湯天 狗橋線	1956	H27	床板、橋脚の鉄 筋露出	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	はしどはし 橋戸橋	市道蔵柱金 山線	1931	H27	主桁の断面欠損	全面通行止	撤去
高山市 (岐阜県)	かなやまはし 金山橋	市道森部金 山線	1973	H28	橋台・橋脚の基 礎コンクリート破 損、木製橋脚の 腐食	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	そ ^{だに} ふ ^{はし} 谷つり橋	市道牛丸そ ふ谷線	1961	H29	主塔のひび割 れ、床版の傾き	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	むかうはし 向 橋	市道中之宿 向線	1952	H29	吊桁の腐朽、床 版の崩落	全面通行止	未定
多治見市 (岐阜県)	むめいはし 無名橋	市道 412113 線	不明	H30	床版の沈下・ひ び割れ	バリケードの 設置(全面通 行止め)	撤去予定
関市 (岐阜県)	わかくりはし 若栗橋	市道 12-249 号線	1915	H27	主桁の腐食及び 変状	全面通行止	撤去予定
関市 (岐阜県)	さくらばし 桜橋	市道 12-149 号線	1981	H27	床板の変状	全面通行止	廃止済
関市 (岐阜県)	あゆとりはし 鮎登里橋	幹2-3号線	1969	H30	主桁が腐食及び 断面欠損	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
関市 (岐阜県)	ほとじまばし 保戸島橋	6－282号線	1937	H30	ゲルバー桁ヒンジ 部において、吊 桁の破断及び受 桁の破断により著 しく耐荷力が低下 している。	全面通行止	修繕予定
関市 (岐阜県)	9－27号橋 ^{ごうきょう}	9－87号線	不明	H30	主桁端部桁の浮 き・腐食および橋 面舗装崩壊。	全面通行止	未定
中津川市 (岐阜県)	たかいき ^{ごうきょう} 高時2号橋	市道加子母 50 号線	1960	H29	主桁 PC ケーブ ルの腐食、ゆるみ 発生	全面通行止	架替済
中津川市 (岐阜県)	あくさわ ^{ごうきょう} 悪沢1号橋	市道加子母 50 号線	1960	H29	床板に欠損	全面通行止	修繕済
中津川市 (岐阜県)	すずかがきはし 鈴ヶ沢橋	市道加子母 50 号線	1960	H29	下部工岩着部に 洗掘	全面通行止	修繕済
中津川市 (岐阜県)	そとたにはし 外谷橋	市道加子母 156 号線	1928	H29	主桁、床版の腐 食	全面通行止	未定
羽島市 (岐阜県)	す か ^{ごうきょう} 須賀2号橋	市道小荒井 1 丁目 3 号線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
羽島市 (岐阜県)	す か ^{ごうきょう} 須賀6号橋	市道足近町 7 丁目 38 号 線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
各務原市 (岐阜県)	さかいがわ ^{ごうきょう} 境川1号橋	市道那 272 号線	1957	H29	P1 橋脚洗掘、主 桁鉄筋破断	全面通行止	撤去予定
山県市 (岐阜県)	えんはらしもぎりばし 円原下切橋	市 道 52002 号線	1959	H29	ケーブル破損、 破断	全面通行止	撤去
飛騨市 (岐阜県)	みずぼらばし 水洞橋	市道水洞線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
本巣市 (岐阜県)	3118－1号橋 ^{ごうきょう}	市 道 本 巣 3118 号線	1971	H30	主桁崩落	全面通行止	撤去予定
本巣市 (岐阜県)	52－1	市 道 根 尾 0520 号線	不明	H30	主桁崩落	全面通行止	修繕予定
下呂市 (岐阜県)	ひがしうえだ ^{ごう} 東上田8号1号橋 ^{ごうきょう}	市道東上田 8号線	不明	H26	木橋の腐朽	全面通行止	架替済
下呂市 (岐阜県)	おおぼら ^{ごうきょう} 大洞1号橋	市道大洞 4 号線	1959	H28	橋台のひびわれ 欠損	全面通行止	撤去
下呂市 (岐阜県)	いまいばし 今井橋	市道今井 1 号線	不明	H28	橋台の貫通ひび われ	通行規制(車 両)	撤去
養老町 (岐阜県)	おぐら ^{ごうきょう} 小倉15号橋	町道小倉下 笠4号線	不明	H28	柵板護岸流出に 伴う橋台の沈下	全面通行止	廃止済
養老町 (岐阜県)	おぐら ^{ごうきょう} 小倉16号橋	町道小倉下 笠3号線	不明	H28	柵板護岸流出に 伴う橋台の沈下	全面通行止	廃止済
関ヶ原町 (岐阜県)	の だ ば し 野田橋	町道野田・中 田線	不明	H29	主桁断面欠損	全面通行止	撤去予定
揖斐川町 (岐阜県)	おりもとばし 折本橋	町道春日折 本線	1961	H26	主桁、下部工の 断面欠損	全面通行止	修繕中
揖斐川町 (岐阜県)	さきまたばし 笹又橋	町道春日古 屋上線	1985	H28	床版の腐食	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	べつしよばし 別所橋	町道口神坂 線	不明	H26	橋脚の破損	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
川辺町 (岐阜県)	たかのばし 高野橋	町道竹之腰 線	不明	H26	木製主桁の腐朽	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	みのうちばらばし 箕打洞橋	町道寺前線	不明	H26	主桁、橋脚のひ びわれ	全面通行止	撤去済
富士宮市 (静岡県)	9093	市道下稲子 4 号線	不明	H28	主桁の腐食	全面通行止	架替予定
島田市 (静岡県)	くにもとばし 国本橋	市道国本橋 線	1960	H29	床版及び高欄の 著しい腐食	全面通行止	撤去予定
島田市 (静岡県)	ひようさかはし 兵坂橋	市道兵坂橋 線	1963	H29	主桁の変形	全面通行止	撤去予定
焼津市 (静岡県)	しんかわばし 新川橋(00533)	市道水産試 験場新川橋 線	1954	H30	主桁の鉄筋露出	ネットフェンス 設置 (全面通行 止)	未定
掛川市 (静岡県)	むめいきょう 無名橋 403	市 道 大 浏 317 号線	不明	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	架替
袋井市 (静岡県)	きたあけばし 北明橋	市道彦島 2 号線	1955	H28	主桁、床版、支 承の腐食	全面通行止	架替予定
袋井市 (静岡県)	たかなばし 高奈橋	市道春岡 25 号線	1956	H28	下部工の沈下移 動傾斜	全面通行止	撤去予定
御前崎市 (静岡県)	うとうばし 宇洞橋	市道 1753 号 線	1965	H26	橋脚の傾斜、洗 掘	全面通行止	修繕予定
松崎町 (静岡県)	せんがもんばし 千貫門橋	町道真磯線	不明	H29	主桁に著しい腐 食と桁端部に断 面減少が見られ た。	全面通行止 仮設橋設置	架替予定
松崎町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋 11	町道沢渡線	不明	H30	床版の主筋に著 しい腐食と破断が みられる。	バリケート・パ イプ設置して 全面通行止	修繕予定
松崎町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋 12	町道沢渡線	不明	H30	鋼床版が著しく腐 食しており、コンク リート床版が座屈 して落橋する恐 れあり。	バリケート・パ イプ設置して 全面通行止	架替予定
西伊豆町 (静岡県)	うぐすばし 宇久須橋	町道柴松ヶ 坂線	1932	H28	主桁の鉄筋露 出、うき	全面通行止	撤去予定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 1550 号 線	不明	H30	主桁に腐食・ゆる み、床板に腐食	緊急措置無し (通行可能)	未定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 2103 号 線	不明	H30	主桁・横桁に腐食	緊急措置無し (通行可能)	未定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 1613 号 線	不明	H30	主桁が腐朽	緊急措置無し (通行可能)	未定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 1613 号 線	不明	H30	主桁が腐朽	緊急措置無し (迂回通行可 能)	未定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 2130 号 線	不明	H30	主桁・床板に腐朽 や欠損	緊急措置無し (迂回通行可 能)	未定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 2194 号 線	不明	H30	主桁・床板に腐食	緊急措置無し (迂回通行可 能)	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
吉田町 (静岡県)	ねんぶつばし 念佛橋	町道塩谷上 川原 3 号線	1960	H28	主桁の鉄筋露 出、ひびわれ	全面通行止	撤去予定
豊田市 (愛知県)	いしざかばし 石坂橋1	市道大原線	1979	H26	木橋主桁、床板 の腐朽、主桁の 断面欠損	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	むめいはし 無名橋45	市道千鳥中 金線	1979	H26	主桁の腐食、床 版の腐食による 断面欠損	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	もりまえばし 森前橋2	市道稲武森 前線	1935	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
豊田市 (愛知県)	ウルシゼ橋 ^{はし}	市道稲武ウ ルシゼ橋線	1918	H28	床版の鉄筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	ぐんかいりばし 郡界橋2	市道稲武郡 界線	1917	H28	主桁、床版の鉄 筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	1B橋 ^{はし}	市道稲武シ モヤ線	不明	H28	主桁の腐食	桁受け台座 (通行可能)	修繕済
新城市 (愛知県)	ごうはし 5号橋	市道巢山線	不明	H29	終点側ブロック積 基礎崩落	全面通行止	未定
弥富市 (愛知県)	なべた ごうきょう 鍋田9号橋	市道鍋田17 号線	1958	H28	主桁、下部工の 鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
弥富市 (愛知県)	すえひろばし 末広橋	市道東末広 107号線	1973	H28	主桁の腐食、変 形欠損、下部工 の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
南知多町 (愛知県)	みなとばし 港橋(2)	町道 5159 号 線	1922	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出、鉄筋の 腐食、破断	通行規制(軽 車両を除く)	修繕済
美浜町 (愛知県)	ふぐさき ぎょう 富具崎(5)橋	町道 5328 号 線	不明	H30	主桁に断面欠損 を伴う腐食	全面通行止め	撤去予定
東栄町 (愛知県)	ときわばし 常盤橋	町道(154)ア セモ立渡瀬 線	1932	H30	主桁の格点一腐 食、欠損	全面通行止め	未定
松阪市 (三重県)	きりこあんばし 切古庵橋	市道船江切 古庵線	不明	H28	主桁端部の腐食 による断面欠損	全面通行止	修繕済
名張市 (三重県)	にしたわら ごうはし 西田原8号橋	市道西田原 薦生線	1962	H29	主桁の欠落及び 下部構造の崩落	全面通行止	廃止予定
熊野市 (三重県)	こじょうかわ ごうきょう 高城川7号橋	市道上高城 2号線	不明	H28	主桁の鉄筋露 出、抜け落ち	全面通行止	廃止予定
菰野町 (三重県)	あおたきばし 蒼滝橋	町道湯の山 10 号線	1932	H28	主桁の腐食によ る断面欠損	全面通行止	架替予定
度会町 (三重県)	ごろうがせはし 五郎ヶ瀬橋	町道和井野 権田線	1925	H29	地覆、高欄の欠 損、主桁の鉄筋 露出、基礎の洗 掘	全面通行止	未定
度会町 (三重県)	やなぎはし 柳 橋	町道向柳線	1942	H29	主桁、床版に鉄 筋露出、基礎に 浸食などの損傷	全面通行止	撤去予定
紀北町 (三重県)	ちょうしがわはし 銚子川橋	町道白倉 1 号線	1960	H30	主桁の PC 鋼材 露出、破断	全面通行止	未定
御浜町 (三重県)	ながはらはし 長原橋	町道阪本 15 号線	不明	H27	床板の腐食	全面通行止	廃止済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
御浜町 (三重県)	かん ^ぼ 保橋	町道向ノ芝か ん保線	不明	H27	上部工の腐食、 高欄の変形・欠 損	全面通行止	廃止済
彦根市 (滋賀県)	くり ^み ばし 栗見橋	市道新海栗 見橋線	1958	H28	ゲルバーヒンジ部 のひびわれ	全面通行止	修繕予定
近江八幡市 (滋賀県)	めいじ ^{ばし} 明治橋	市道宮内八 商前線	不明	H27	主桁の腐食	通行規制(2t) 仮設ベント設 置	架替
草津市 (滋賀県)	かみさ ^{ごう} ばし 神差1号橋	市道野路南 11 号線	不明	H28	主桁の損傷	仮橋設置(通 行可能)	架替
湖南市 (滋賀県)	むめい ^{きょう} 無名橋9	清松苑1号 線	1968	H27	主桁の破断	通行規制(2t)	架替済
高島市 (滋賀県)	たい ^{こう} ばし 大公橋	市道棕川線	1921	H27	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	全面通行止	架替
東近江市 (滋賀県)	おくの ^{ごう} ばし 奥野1号橋	市道今 11 号 線	不明	H29	床版に橋軸直角 方向のひび割れ	全面通行止	架替
米原市 (滋賀県)	に ^{ゆう} ばし 丹生橋	市道三吉枝 折線	1964	H26	主桁、横構、床 版、支承の腐食	仮受け材の設 置(全面通行 止)	撤去済
綾部市 (京都府)	しんまち ^{ばし} 新町橋	市道梅迫新 町線	1933	H29	木橋の主桁、連 結部の枕梁が腐 食、割裂	全面通行止	架替
京丹後市 (京都府)	なかの ^{どう} ばし 中ノ堂橋	市道沖田上 地線	1940	H27	床版の腐食、断 面欠損	全面通行止	修繕済
京丹後市 (京都府)	みぞ ^{おち} ばし 溝落橋	市道高橋公 庄線	1940	H27	橋台の洗掘、路 面の変状	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	べつ ^{そう} ばし 別荘橋	市道別当谷 線	1962	H27	橋台のひびわれ	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	お ^{はし} 尾ノベ橋	市道大下線	1932	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	つつ ^み ばし 堤 橋	市道山崎立 長線	1949	H27	主桁、床版の腐 食	全面通行止	架替済
京丹波町 (京都府)	ほん ^{じょう} ^{ごう} きょう 本庄2号橋	町道本庄 1 号線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替
池田市 (大阪府)	いまい ^{すい} ろ ^{ごう} ばし 今井水路7号橋	市道住吉第 10 号線	不明	H26	床版の鉄筋露 出、腐食	通行規制(床 版拡幅部)	修繕済
能勢町 (大阪府)	く ^ぼ た ^{ばし} 久保田橋	町道松ケ下 経田線	不明	H29	腐食および橋梁 本体たわみ	全面通行止	未定
能勢町 (大阪府)	まめ ^{ふじ} ばし 豆藤橋	町道地黄堀 越線	1942	H30	橋台背面の舗装 が流出	埋戻しを行い 対応	修繕予定
能勢町 (大阪府)	トンド ^{ばし} 橋	町道難久大 寺線	1955	H30	橋台背面の舗装 が流出	損傷部の舗装 を行い対応す る	修繕予定
能勢町 (大阪府)	しろ ^の うら ¹ ごう ^{きょう} 白の浦1号橋	町道白木谷 宿野線	不明	H30	下部構造の洗堀 により支点が沈下	車両・歩行者 等の通行を止 める	未定
能勢町 (大阪府)	なが ^{たに} うら ^{やま} ばし 長谷裏山橋	町道長谷山 田線	不明	H30	主桁端部が腐食	橋梁上部へ 敷鉄板を布設	修繕予定
能勢町 (大阪府)	にし ^{わき} だい ¹ ごう ^{きょう} 西脇第1号橋	町道坂山線	不明	H30	部材の欠落	車両通行なし	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
能勢町 (大阪府)	にしわかだい2ごうきょう 西脇第2号橋	町道坂山線	不明	H30	部材の欠落	車両通行なし	未定
尼崎市 (兵庫県)	だい 123 号橋	市道大庄第 104 号線	不明	H26	主桁の剥離・鉄 筋露出	覆工板の設置 (全面通行可)	架替済
尼崎市 (兵庫県)	だい 631 号橋	市道瓦宮 23 号大船線	不明	H26	主桁の剥離・鉄 筋露出	敷鉄板の設置 (全面通行可)	撤去済
豊岡市 (兵庫県)	しおいりばし 塩入橋	市道ニビ線	1965	H27	主桁、横桁、床版 の腐食	全面通行止	架替
豊岡市 (兵庫県)	491 橋	市道小丸城 崎線	1997	H27	床版の腐食	全面通行止	廃止済
豊岡市 (兵庫県)	いうちばし 伊内橋	市道内町伊 木線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替予定
豊岡市 (兵庫県)	いわはなばし 岩花橋	市道矢根畑 乙線	不明	H27	橋脚の腐食	全面通行止	修繕予定
豊岡市 (兵庫県)	せ と 1 号橋	市道瀬戸線	不明	H27	主桁の腐食、鉄 筋露出	通行規制(幅 員、重量)	架替
豊岡市 (兵庫県)	はしもとばし 橋本橋	市道坂野橋 本線	不明	H27	主桁の腐食	全面通行止	架替
豊岡市 (兵庫県)	たきやまばし 滝山橋	市道奥須井 区内線第 1 号線	不明	H27	床版の腐食	全面通行止	廃止済
加古川市 (兵庫県)	きむら 1 号橋	市道備後樋 之口 1 号線	不明	H27	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	通行規制(幅 員、重量)	架替
高砂市 (兵庫県)	たにがわばし 谷川橋	市道小松原・ 曽根幹線道 路	1972	H26	主桁・横桁に腐 食、欠損	全面通行止	修繕済
養父市 (兵庫県)	おかいばし 岡橋	市道大坪稻 津線	1973	H28	木製主桁の欠 損、コンクリート製 床版の亀裂	通行規制(軽 自動車以上・ 幅員減少)	架替予定
南あわじ市 (兵庫県)	たいとばらばし 太唐原橋	市道伊加利 2 号線	不明	H27	主桁の断面欠損	パイプサポー ト支持、荷重 分散措置、通 行規制(路肩)	架替
南あわじ市 (兵庫県)	べつしよばし 別処橋	市道伊加利 15 号線	不明	H27	橋台の断面欠 損、洗掘	全面通行止	修繕済
南あわじ市 (兵庫県)	あまのはし 天野橋	市道市 98 号 線	不明	H28	主桁の腐食	通行規制(幅 員減少)	撤去予定
淡路市 (兵庫県)	あらくらばし 荒倉橋	市道荒倉 2 号線	不明	H27	主桁のひびわれ	全面通行止	架替済
佐用町 (兵庫県)	もずたにばし 賜谷橋	町道公民館 裏道線	1963	H26	木橋の支承の腐 朽	全面通行止	修繕済
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋351	東部第 79 号 線	不明	H30	主桁・横桁の腐 食	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	修繕予定
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋355	東部第 88 号 線	不明	H30	主桁の抜け落ち	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋361	東 部 第 362 号線	不明	H30	主桁の抜け落ち	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	未定
五條市 (奈良県)	しもだばし 下田橋	市道霊安寺 8号線	1945	H28	主桁の損傷、下 部工のひびわれ	通行規制(車 両)	廃止予定
香芝市 (奈良県)	むめいばし 無名橋21	市道4-22 号線	不明	H28	橋台根入れ部の 洗掘、橋台のひ びわれ	橋台の根固 め、ひびわれ 充填、仮受け 材の設置(通 行可能)	修繕予定
宇陀市 (奈良県)	おくのたに3ごうきょう 奥ノ谷3号橋	市道宮奥針 道線	1955	H30	桁に用いている 丸太材が腐朽	バリケードの 設置(全面通 行止め)	修繕予定
宇陀市 (奈良県)	ばし イタ橋	市道菟田野 124号線	不明	H30	床版の木材が朽 ちて一部抜け落 ち	バリケードの 設置(全面通 行止め)	修繕予定
宇陀市 (奈良県)	ふじたばし 藤田橋	市道菟田野 317号線	不明	H30	床版の腐朽によ って橋面の一部 に穴が開いている	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	カマクラ橋 ばし	市道下笠間 茶白山線	不明	H30	主桁の破損、及 び下部工の洗掘	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	オクタニ橋 ばし	市道旧長瀬 滝谷線	不明	H30	主桁に木材の抜 け落ち、下部工 に変状が見られ る	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
平群町 (奈良県)	いちばら ごうきょう 櫛原1号橋	北橈原・西向 196号線	不明	H28	主桁の破断、腐 食	通行規制(車 両)	未定
三郷町 (奈良県)	しんりゅうはし 信竜橋	町 道 立 野 2 号線	不明	H28	石積式橋台の崩 壊、背面土砂の 吸出し	全面通行止	廃止済
御杖村 (奈良県)	はたいこはし 畑井小橋	村道畑井線	1968	H30	下部工の変状	全面通行止	修繕予定
広陵町 (奈良県)	やしきしもばし 屋敷下橋	百済61号線	不明	H27	桁の破断	覆工板の設置 (全面通行可)	架替予定
十津川村 (奈良県)	きゅうかわつおおはし 旧川津大橋	村道川津線	1960	H27	床版の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	きるかいばし 猿飼橋	村道平谷猿 飼線	1945	H27	橋脚の変状、支 承の機能障害	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	たきのあなはし 滝之穴橋	村道滝之穴 線	1961	H27	床版の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村 (奈良県)	いけあなはし 池穴橋	村道池穴中 原橋	1931	H27	主桁、床版の腐 食	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	なかいはらばし 中原橋	村道池穴中 原橋	1945	H27	主桁、床版の腐 食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	おおのであいはし 大野出合橋	村道高滝小 川線	1960	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	ゆの はらばし 湯之原橋	村道湯之原 舟谷線	1934	H27	主桁の腐食	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	わだいらはし 和平橋	村道和平線	1942	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
十津川村 (奈良県)	おおびそばし 大檜曽橋	村道大檜曽 線	1963	H27	主桁、横桁の腐 食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	たどばし 田戸橋	村道瀬線	1971	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	なかいはうじばし 中井傍示橋	村道沼田原 中井傍示線	1940	H28	木床版の欠損、 鋼部材の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	うまのかわはし 宇無川橋	村道宇無川 線	1949	H28	アンカーブロック の欠損、木床版 の腐朽、欠損	全面通行止	撤去予定
橋本市 (和歌山県)	はしたにはし 橋谷橋	市道御幸辻 橋谷線	不明	H27	主桁の腐食	通行規制(2t)	架替
橋本市 (和歌山県)	こうぜりくきょう 河瀬陸橋	市道河瀬陸 橋線	1912	H29	主桁と横梁との接 合部の腐食、取 付リベットの欠 損、橋脚基礎部 の断面欠損	全面通行止	架替予定
田辺市 (和歌山県)	あきづはし 秋津橋	市道秋津町 33 号線	1936	H27	橋脚の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	修繕予定
田辺市 (和歌山県)	すげこばし 菅小橋	市道菅小家 坂線	1976	H27	床版の腐食	全面通行止	撤去済
田辺市 (和歌山県)	はしもとばし 橋本橋	市道三栖 41 号線	1959	H28	橋脚の変状、ひ びわれ	全面通行止	撤去済
有田川町 (和歌山県)	たかぎはし 高木橋	町道谷口高 木線	1957	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出、	全面通行止	撤去済
印南町 (和歌山県)	きりめばし 切目橋	町道島田幹 線	不明	H28	主桁ゲルバー部 の鉄筋露出、支 承部の機能障害	通行規制(2t)	修繕済
印南町 (和歌山県)	たきばし お滝橋	町道滝法寺 線	不明	H28	主桁の欠損、沈 下及びウェブ座 屈	通行規制(車 両)	修繕済
串本町 (和歌山県)	わぶかこせんきょう 和深跨線橋	町道下地東 地平見線	1980	H26	主桁、横桁、橋脚 等の腐食、断面 欠損	全面通行止	撤去済
串本町 (和歌山県)	かもじろはし 鴨白橋	町道幸通 1 号線	1936	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
串本町 (和歌山県)	やくしはし 薬師橋	町道西地和 田地線	1960	H28	主桁端部ウェブ の腐食、断面欠 損	通行規制(車 両)	架替
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 1 号橋(2037 号)	その他市道 吉成24号線	不明	H30	床版端部の浮き により路面にグラ ツキ	応急措置(通 行可能)	修繕予定
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 1 号橋(2112 号)	その他市道 宮長2号線	不明	H30	左岸側橋台が崩 落しかけている	全面通行止	修繕予定
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 2 号橋(6217 号)	その他市道 上砂見 4 号 線	不明	H30	橋台護岸部分の 洗堀	全面通行止	修繕予定
鳥取市 (鳥取県)	おおはし 大橋	その他市道 上砂見 5 号 線	1994	H30	主桁、床版、横桁 の腐朽	全面通行止	未定
鳥取市 (鳥取県)	ちおかばし 地岡橋	その他市道 小河内新田 線	不明	H30	主桁、床版の腐 朽	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
倉吉市 (鳥取県)	ひろせ ごうきよう 広瀬 5 号橋	市道広瀬 2 号線	1962	H30	床版の材質腐食	全面通行止	廃止予定
琴浦町 (鳥取県)	むかひりばし 向原橋	町道向原線	1969	H28	主桁の腐食、板 厚減少、断面欠 損	全面通行止	修繕済
日南町 (鳥取県)	つうてんばし 通天橋	石霞溪線	1929	H27	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
出雲市 (島根県)	きむらはし 木村橋	木村線	1967	H27	橋脚の断面欠損	主桁仮受け通 行規制(8t)、 規制解除	修繕済
益田市 (島根県)	やまざきばし 山崎橋	市道長尾原 線	1967	H29	床版の欠損	全面通行止	撤去予定
益田市 (島根県)	かしやまぬくばし 榎山温橋	市道龍後線	1977	H29	A1 橋台の空石積 流出	全面通行止	修繕中
益田市 (島根県)	ひらかわばし 平川橋	市道平川線	1938	H30	橋脚基礎の洗掘	全面通行止	撤去予定
江津市 (島根県)	しにばし 志谷橋	市道川戸原 線	1990	H28	橋脚の傾き	全面通行止	修繕予定
津和野町 (島根県)	やまねはし 山根橋	小直支線 5 号	不明	H27	主桁の腐食及び 断面欠損	全面通行止 主桁仮受け 後、規制解除	架替
吉賀町 (島根県)	だいりはし 台橋	中村隠居沖 線	1973	H27	主桁・横桁の腐 食	全面通行止	架替
吉賀町 (島根県)	とちぎはし 栃木橋	栃木線	1974	H27	主ケーブルの損 傷	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)	架替
吉賀町 (島根県)	たちみはし 立道橋	西組線	1954	H27	橋脚の断面欠損	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)	撤去
吉賀町 (島根県)	にしぐみ ごうはし 西組2号橋	西組線	1974	H27	橋台の断面欠損	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)、規制解 除	修繕済
吉賀町 (島根県)	しょうやばし 庄屋橋	町道沖場河 内線	1955	H30	床版の欠損	全面通行止	撤去予定
隠岐の島町 (島根県)	あい はし 愛の橋	町道西郷14 5号線	1956	H29	主桁剥離・鉄筋 露出、橋脚剥離・ 鉄筋露出	全面通行止	架替
津山市 (岡山県)	か も ばし 加茂橋	市道神庭22 号線	1935	H28	主桁ゲルバー部 のひびわれ、断 面欠損	通行規制(車 両)	修繕済
津山市 (岡山県)	こさかばし 小坂橋	市道大井西 30号線	1974	H30	主桁の継手部ボ ルトが 20 本中、2 本脱落(10%)、1 本脱落(5%)の 2 か所で確認され た。	全面通行止	修繕済
新見市 (岡山県)	しもひろせ ごうきよう 下広瀬2号橋	市道唐松広 瀬線	1973	H29	主桁・床版の著し い腐食	全面通行止	未定
真庭市 (岡山県)	うえゆがねばし 上湯船橋	市道上湯船 線	1983	H30	床版木材腐敗欠 損。	両側に全面通 行止め看板設 置。	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
奈義町 (岡山県)	いしがきこはし 石ヶ途橋	町道石ヶ途 線	1963	H29	主桁及び床板が 抜け落ちている。 木材の腐食が著 しい。	全面通行止	未定
下関市 (山口県)	にしきばし	市道勝山一 の宮町自歩 道10号線	不明	H28	橋脚基礎の洗掘 に伴う傾斜	全面通行止	架替
宇部市 (山口県)	まながさきばし 真名ヶ崎橋	茶屋奥畑銭 ヶ原線	不明	H27	主桁・床版の鉄 筋露出	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)通行規 制(8t)	修繕済
萩市 (山口県)	すがきばし 菅の瀬橋	市道菅の瀬 線	1955	H28	橋脚の欠損に伴 う支承の移動、傾 斜	通行規制(車 両)	修繕済
萩市 (山口県)	しもおおのはし 下大野橋	市道学ヶ峠2 号線	不明	H29	桁下下面全体に 鉄筋露出、腐食 による鉄筋の断 面欠損。下部構 造(橋台)のひび われ	仮設材の設置 (全面通行止)	未定
岩国市 (山口県)	みしょうばし 御庄橋	市道御庄1 号線	1953	H28	主桁ゲルバー部 のひびわれ	全面通行止	撤去予定
光市 (山口県)	ひがしえ うらえんがんばし 東江の浦沿岸橋	市道江の浦 沿岸線	1975	H28	頂板の鉄筋露 出、鉄筋破断、側 壁の鉄筋露出	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替
光市 (山口県)	つかりばし 束荷橋	市道宮河内 線	1976	H28	主桁の腐食、横 桁の脱落、床板 の鉄筋露出、橋 脚基礎の洗掘	全面通行止	機能変更済
長門市 (山口県)	かみいでばし 神出橋	市道神出線	1963	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
長門市 (山口県)	かみとうぼう ごうばし 上東方1号橋	市道豊原小 島線	1969	H29	上流側に拡幅工 事。下流側の古 い床版のコンク リート剥離、鉄筋 露出・腐食及び 破断	仮設材の設置 (車線規制)	架替
長門市 (山口県)	おおさこばし 大迫橋	市道野波瀬 松島線	1969	H29	塩害による剥離・ 鉄筋露出・腐食・ 破断がみられる。	仮設材の設置 (全面通行止)	架替予定
柳井市 (山口県)	かまとぎ ごうきょう 鎌磨1号橋	河原鎌磨線	1976	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
山陽小野田 市 (山口県)	だいいちたかち ほはし 第一高千帆橋	市道上石井 手線	1954	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	断面補修等 通行規制(9t →4t)	未定
山陽小野田 市 (山口県)	まつがせはし 松ヶ瀬橋	市道松ヶ瀬 線	1954	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	未定
山陽小野田 市 (山口県)	ふくかいさくはし 古開作上橋	市道古開作 上線	1966	H29	RC床版にうき、 剥離・鉄筋露出 が見られる。	仮設材の設置 (車両通行規 制)	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
阿南市 (徳島県)	まえじまばし 前島橋	市道伊島前 島線	1984	H28	主桁の鉄筋露 出、PC 鋼材の損 傷	全面通行止	修繕中
阿南市 (徳島県)	このう ごうきょう 小野1号橋	市道小野線	不明	H29	橋脚柱部のひび 割れによる橋脚 の傾斜	全面通行止	撤去予定
吉野川市 (徳島県)	ふいごばし 輔 橋	市道迎坂 2 号線	1996	H29	床版材の抜け落 ち	全面通行止	架替予定
三好市 (徳島県)	ゆみきばし 弓木橋	旧松舟線	1963	H26	主桁、支承部の 腐食、鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
三好市 (徳島県)	しらかわばし 白川橋	境谷大谷線	1933	H27	主桁、横桁の腐 食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	どうとこばし 堂床橋	境谷大谷線	1959	H27	主桁の腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	だい なごろばし 第2名頃橋	名頃線	1965	H27	主桁、下部工の ひびわれ、剥離、 鉄筋露出	全面通行止	修繕済
三好市 (徳島県)	のろうちばし 野呂内橋	市道坪尻野 呂内線	1959	H29	下部構造物の剥 離、洗掘、腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	みかしおだい しやうばんきやう 三榎尾第4床版橋	市道旧三榎 尾線	不明	H29	主桁のひびわ れ、鉄筋露出	全面通行止	撤去済
三好市 (徳島県)	さかせばし 坂瀬橋	市道窓小祖 谷線	不明	H29	床版部分の腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	おおかわばし 大川橋	大利祖谷口 線	1935	H30 (※)	横桁の腐食、支 承部の腐食、ボ ルトのゆるみ	借受け材の設 置(全面通行 止)	撤去予定
三好市 (徳島県)	みょうち だい はし 冥 地第5橋	冥地線	不明	H30	下部構造物の剥 離、洗掘、破損、 抜け落ち主桁と の開き、ずれ	借受け材の設 置(全面通行 止)	修繕予定
上勝町 (徳島県)	なかすはし 中須橋	町道神明葛 又線	不明	H28	木床版の腐朽、 橋台の崩壊	全面通行止	撤去予定
上勝町 (徳島県)	しもうめきはし 下梅木橋	町道下梅木 線	不明	H28	木床版の腐朽	全面通行止	撤去予定
佐那河内村 (徳島県)	うまたにばし 馬谷橋	村道根郷開 拓線	1954	H26	主桁の腐食、断 面欠損	仮受け材の設 置通行規制 (普通車以上)	修繕済
佐那河内村 (徳島県)	おおたわら ごうばし 大田原5号橋	村道大田原 線	不明	H26	主桁のひびわれ	仮受け材の設 置通行規制 (普通車以上)	架替
美波町 (徳島県)	なかた ごうきやう 中田2号橋	町道 由岐 田井2号線	不明	H26	床版のひび割れ	全面通行止	修繕済
海陽町 (徳島県)	さるかかわばし 申川橋	町道川又大 比線	1955	H28	主桁、横構の腐 食	通行規制(2t)	修繕中
つるぎ町 (徳島県)	どうだいらくろまつせん ごうきやう 堂平黒松線1号橋	町道堂平黒 松線	1967	H28	鉄筋露出、支承 腐食	通行規制(2t)	修繕済
つるぎ町 (徳島県)	きらたにばし 吉良谷橋	町道吉良谷 線	1957	H29	鉄筋露出・橋台 下部洗掘	全面通行止	未定
高松市 (香川県)	こさくがわ ごうきやう 小作川5号橋	市道三谷町 74 号線	1979	H28	橋台下部の石積 擁壁の移動、背 面土の流出	全面通行止	機能変更済

※定期点検実施時はⅢ判定と診断。その後、劣化が進行
したことにより、再点検を実施した結果、Ⅳ判定と診断。

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
観音寺市 (香川県)	かんおんじごくらくばし 観音寺極楽橋	市道上若南 線	1933	H27	上下部工の剥 離、鉄筋露出	通行規制(二 輪・歩行者以 外)	架替予定
さぬき市 (香川県)	にしだいばし 西代橋	市道西町東 町線	1960	H28	床版の鉄筋腐食 及び断面欠損	全面通行止	撤去済
三豊市 (香川県)	しもいるひはし 下入樋橋	市道入樋支 線	不明	H30	横桁の脱落	全面通行止	修繕中
まんのう町 (香川県)	つねかねばし 常包橋	町道常包橋 線	1933	H28	主桁ゲルバー部 のひびわれ、床 版の鉄筋露出、 支承部の腐食	通行規制(車 両)	撤去予定
まんのう町 (香川県)	いかまばし 生間橋	町道生間線	1951	H28	主桁のひびわ れ、鉄筋露出、下 部工の洗掘	通行規制(車 両)	架替予定
松山市 (愛媛県)	ゆやま ごうせん ごうきょう 湯山19号線1号橋	市道湯山 19 号線	不明	H29	木造桁橋(人道 橋)。主桁 4 本の うち 1 本に腐朽・ 欠損が発生。床 版全体にも腐朽。	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまばし ごうきょう 鹿島橋 3 号橋	市道鹿島公 園線	不明	H30	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまばし ごうきょう 鹿島橋 5 号橋	市道鹿島公 園線	不明	H30	主桁のコンクリ ート剥離、ひび割れ	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまばし ごうきょう 鹿島橋 6 号橋	市道鹿島公 園線	不明	H30	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまばし ごうきょう 鹿島橋 7 号橋	市道鹿島公 園線	不明	H30	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
伊予市 (愛媛県)	なかごぜんはし 中御前橋	市道中御前 線	不明	H28	主桁、横桁、床版 のコンクリート、鉄 筋露出	通行規制(車 両)	修繕中
四国中央市 (愛媛県)	せいしんばし 静進橋	市道江之元 海岸線	1967	H26	主桁PC鋼材の腐 食、断面減少	通行規制(10t)	修繕済
久万高原町 (愛媛県)	いちくちはし 市口橋	町道市口線	1965	H27	下部工の腐食、 洗掘、上部工、支 承の腐食	全面通行止	撤去
久万高原町 (愛媛県)	ひらいはし 平井橋	町道平井線	1964	H29	木製縦桁・床版 の腐食及び欠損	全面通行止	未定
久万高原町 (愛媛県)	おもいちはし 面一橋	町道面一線	1967	H30	橋台の剥離・欠 損、橋脚の剥離・ 鉄筋露出・欠損	全面通行止	未定
久万高原町 (愛媛県)	こうなるはし 幸成橋	町道面一線	1981	H30	床版の剥離・鉄 筋露出、支承の 腐食・防食機能 の劣化	全面通行止	未定
久万高原町 (愛媛県)	こうなかはし 幸中橋	町道面一線	1981	H30	床版の剥離・鉄 筋露出、主桁の 異常なたわみ	全面通行止	未定
高知市 (高知県)	いづく ごうせん ごうきょう 一宮533号線1号橋	市道一宮 533 号線	不明	H28	主桁が部分的に 欠損	通行規制(幅 員減少)	修繕済
高知市 (高知県)	にしななみちばし 西中道橋	市道春野町 165 号線	不明	H28	石積橋台の背面 土の流出	全面通行止	廃止済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
高知市 (高知県)	こぎノ前東橋2 まゑひがしばし	市道春野町 859 号線	不明	H29	全体の老朽化	全面通行止	廃止予定
室戸市 (高知県)	りょうえいばしほう 両栄橋歩道	市道室津浮 津線	1935	H26	主桁、横桁等の 腐食	全面通行止	機能変更中
室戸市 (高知県)	みなとばし 港 橋	市道港橋線	1971	H27	主桁、横桁、支承 の腐食	全面通行止	撤去予定
室戸市 (高知県)	はらいけばし 原池橋	市道シノベ 川原線	1970	H28	主桁、支承部の 腐食	全面通行止	修繕中
室戸市 (高知県)	さきはまばし 佐喜浜橋	市道佐喜浜 本線	1929	H30	主桁、下部工に 腐食、剥離・鉄筋 露出 床版に剥離・鉄 筋露出 支承の機能障害	車両侵入防 止柵の設置 歩行者・自転 車のみ通行可	未定
室戸市 (高知県)	きらがわおおはし 吉良川大橋	市道本町西 ノ宮線	1936	H30	主桁に腐食、う き、剥離・鉄筋露 出 下部工に腐食、 剥離・鉄筋露出、 沈下	車両侵入防 止柵の設置 歩行者・自転 車のみ通行可	未定
安芸市 (高知県)	ね の ごうせん ごうばし 根野1号線2号橋	市道根野 1 号線	不明	H29	主桁のひびわれ	仮設材の設置 (通行可能)	撤去
安芸市 (高知県)	じょう たにせん ごうばし 城ヶ谷線1号橋	市道城ヶ谷 線	不明	H30	主桁に著しい腐 朽が見られる。	H 型鋼で仮橋 設置 (通行可能)	架替予定
安芸市 (高知県)	ひのきだにせん ごうきょう 桧 谷 線1号橋	市道桧谷線	不明	H30	主桁に板厚減少 を伴う著しい腐食 が見られる。	敷鉄板で輪荷 重の分散措置 (通行可能)	修繕予定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 15 号 ばし 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	主桁に移動、床 版の木材に脱落 が見られる。ま た、土砂崩れによ り埋没している。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 13 号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	落橋および橋台 が崩落している。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 7 号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	こう の ばし 河野橋	市道入場線	不明	H30	主桁の木材に著 しい腐朽が見ら れる。また、橋台 に洗堀が見られ る。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	はちやしきひがしせん ごうばし 八屋敷 東 線1号橋	市道八屋敷 東線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽、抜け落 ちが見られる。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 8 号 ばし 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
安芸市 (高知県)	なびかこいせん 16 号 奈比賀古井線 16 号 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽, 脱落が 見られる。また支 承部に支承の機 能障害が見られ る。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	なびかこいせん 12 号 奈比賀古井線 12 号 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽, 脱落が 見られる。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	いわとせん 4 号 岩戸線 4 号橋	市道岩戸線	不明	H30	床版に板厚減少 を伴う著しい腐食 が見られる。	全面通行止	廃止予定
安芸市 (高知県)	なびかこいせん 14 号 奈比賀古井線 14 号 橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	落橋および橋台 が崩落している。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	みまいやばし 美舞山橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽, 脱落が 見られる。	全面通行止	架替予定
安芸市 (高知県)	おおいだにばし 大井谷橋	市道奈比賀 古井線	不明	H30	床版の木材に著 しい腐朽, 脱落が 見られる。	全面通行止	架替予定
土佐市 (高知県)	なかのじり 1 号 中野尻 1 号橋	市道土佐環 状線	1966	H28	主桁の鉄筋露 出、破断	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	みやのこうち 15 号線 1 宮ノ川内 15 号線 1 号橋	市道宮ノ川 内 15 号線	不明	H26	木橋の上部構造 の腐朽	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	せい 4 号線 1 号橋 勢井 4 号線 1 号橋	市道勢井 4 号線	1994	H26	下部工の移動、 沈下による落橋	全面通行止	架替予定
須崎市 (高知県)	おおaura 2 号線 2 号橋 大浦 6 号線 2 号橋	市道大浦 6 号線	不明	H26	木橋の上部構造 の腐朽、床版の 抜け落ち、下部 工の石積の崩壊	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	おおたに 2 号線 2 号橋 大谷 6 号線 2 号橋	市道大谷 6 号線	不明	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	おかもと 3 号線 3 号橋 岡本 1 号線 3 号橋	市道岡本 1 号線	不明	H29	主桁にうき・剥離・ 鉄筋露出、及び 内部鋼材の破断	敷鉄板による 補強通行規 制(車線)	架替予定
須崎市 (高知県)	なごやとうげせん 1 号橋 名古屋峠線 1 号橋	市道名古屋 峠線	不明	H30	下部工に著しい 洗掘が見られる。	通行規制	修繕予定
須崎市 (高知県)	ぜい 2 号線 1 号橋 勢井 2 号線 1 号橋	市道勢井 2 号線	不明	H30	主桁に広範囲の 剥離・鉄筋露出、 鉄筋の破断が見 られる。	通行規制	架替予定
須崎市 (高知県)	みちのがわ 3 号線 1 号橋 道ノ川 3 号線 1 号橋	市道道ノ川 3 号線	不明	H30	主桁全面に剥 離・鉄筋露出が 見られる。	全面通行止	架替予定
宿毛市 (高知県)	かいそごうばし 貝礎 1 号橋	市道山田貝 礎線	1979	H30	主桁:断面欠損・ 板厚減少 下部 工:沈下・傾斜・ 亀裂	全面通行止	架替予定
土佐清水市 (高知県)	だいなばたけし 第 1 菜畑橋	市道川端線	1973	H28	主桁の腐食、断 面欠損	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
土佐清水市 (高知県)	まつやまだい しょうばんきょう 松山第1床版橋	市道下川口 松山横峯小 脇ノ川線	1956	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
土佐清水市 (高知県)	くも もはし 久百々橋	市道久百々 中央線	1933	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
土佐清水市 (高知県)	かのうざき2ごうきょう 叶崎2号橋	市道大津南 線	1969	H30	主桁:剥離・鉄筋 露出 横桁:剥 離・鉄筋露出	全面通行止	未定
土佐清水市 (高知県)	かのうざき1ごうきょう 叶崎1号橋	市道大津南 線	1969	H30	主桁:剥離・鉄筋 露出 横桁:剥 離・鉄筋露出	全面通行止	未定
四万十市 (高知県)	いけだ ごうきょう 池田3号橋	市道池田馬 場線	1986	H28	主桁のひびわれ	全面通行止	撤去
四万十市 (高知県)	いわまおほし 岩間大橋	市道岩間茅 生線	1966	H29	パイルベント橋脚 (鋼管)の腐食に よる座屈	全面通行止	修繕中
四万十市 (高知県)	みさとほし 三里橋	市道具同三 里線	1963	H29	パイルベント橋脚 (鋼管)の腐食	全面通行止	修繕中
香美市 (高知県)	いわたにばし さけ岩谷橋	市道崎岩線	不明	H27	下部工の変状	全面通行止	修繕済
馬路村 (高知県)	のぐちばし 野口橋	村道野口橋 線	1953	H29	全耐風索が破断 しており、ハンガ ーロープにゆる みがみられる	全面通行止	未定
大豊町 (高知県)	あかねこたにはし 赤根小谷橋	町道岩原駅 前線	不明	H28	主桁の腐食、変 形、欠損	全面通行止	修繕中
大豊町 (高知県)	ながせがわはし 長瀬川橋	町道小桧曾 線	1969	H28	橋台沈下、支承 部機能障害	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	なかおだい ばし 中尾第1橋	町道谷相線	不明	H28	主桁の異常なた わみ、下部工の 洗掘	全面通行止	修繕済
大豊町 (高知県)	かみよけはし 上除橋	町道八畝西 峰蔭線	1967	H28	橋台胸壁の損 傷、遊間異常、支 承部の機能障害	全面通行止	修繕中
大豊町 (高知県)	みつごのばし 三津子野橋	町道八畝西 峰蔭線	1970	H28	橋台の沈下、移 動、傾斜	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	なかうねばし 中畝橋2	町道立野八 畝線	不明	H28	床版の鉄筋露 出、破断	全面通行止	修繕済
大豊町 (高知県)	きゅうよしのがわばし 旧吉野川橋	町道穴内尾 生線	1911	H29	変形・欠損・異状 なたわみ	全面通行止	未定
大豊町 (高知県)	たきのむかいばし 瀧ノ向橋	町道奥大田 線	不明	H30	上部工:流失 下部工:石積み 崩壊	全面通行止	撤去予定
大豊町 (高知県)	たきのしたはし 瀧ノ下橋	町道奥大田 線	不明	H30	上部工:床版材 腐朽	全面通行止	撤去予定
土佐町 (高知県)	ゆのきはし 柚ノ木橋	町道柚ノ木 線	1971	H27	主索の腐食	全面通行止	修繕予定
いの町 (高知県)	とちゅうばし 戸中橋	町道戸中線	1981	H28	支承の破断、脱 落	全面通行止	修繕予定
仁淀川町 (高知県)	だいおうばし 大王橋	町道大王線	不明	H30	上部構造主桁の ひびわれ、たわ み	全面通行止	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
越知町 (高知県)	うず たにばし 渦の谷橋	町道鎌井田 横島線	1928	H30	下部構造:洗掘 支承部:機能障 害	仮受け材の設 置(通行可 能)	修繕予定
四万十町 (高知県)	しもどうしもつゐ ぎょうきょう 下道下津井1号橋	町道下道下 津井線	1940	H28	橋台のひびわれ	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	たいしょうばし 大正橋	町道吾川線	1928	H28	主桁、縦桁、横桁 の腐食	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	せりばし 瀬里橋	町道田野々 瀬里線	不明	H30	主桁の中央部の 橋軸上に垂直の 貫通ひびわれが ある	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	たに1ごうばし コヤノ谷1号橋	町道向山線	不明	H30	木でできた主桁 部分が腐食し強 度不足の恐れが ある	全面通行止	架替予定
四万十町 (高知県)	しもつさいばし 下津才橋2	町道大井川 西土佐線	1963	H30	主桁下部の広範 囲浮いている状 態で、主筋も断面 欠損を生じる腐 食がある	全面通行止	撤去予定
四万十町 (高知県)	つがのかわはし 津賀の川橋	町道津賀の 鼻線	1961	H30	下部工が流水に より変形・欠損し、 支承付近しか残 っていない	全面通行止	架替予定
黒潮町 (高知県)	おうむかえばし 王迎橋	町道王迎線	1933	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(2t)	修繕予定
黒潮町 (高知県)	こぶしのかわばし 拳ノ川橋	町道拳ノ川 北線	1935	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
黒潮町 (高知県)	たちばなばし 橋 橋	町道橋川ミ セマチ線	1933	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(2t)	撤去予定
八女市 (福岡県)	いしがつば ぎょうばし 石ヶ坪1号橋	市道豊福立 山線	不明	H26	石橋の石積部の 欠損、抜け落ち、 ひびわれ	通行規制(路 肩)	架替
岡垣町 (福岡県)	せきぎんばし 関前橋	町道吉木・宮 ノ前線	不明	H30	石橋の石桁の破 断、変形、欠損	全面通行止	架替予定
大任町 (福岡県)	いまとうばし 今任橋	町道上今任・ 向田線	1982	H26	橋脚のひびわ れ、支承の傾斜	通行規制(4t・ 片側)	修繕済
唐津市 (佐賀県)	はなみねばし 花峰橋	市道座主一 峰門線	1955	H27	主桁の亀裂	全面通行止	修繕済
唐津市 (佐賀県)	うらかたばし 浦方橋	市道 殿山・ 浦町線	1969	H29	主構の鉄筋破断	全面通行止	架替
神埼市 (佐賀県)	しんしゅくはし 新宿橋	市道新宿・上 黒井線	1955	H26	主桁の鉄筋露出 を確認、かぶり不 足等による変状	通行規制(2t)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	こもりばし 小森橋	市道早岐広 田町線	1974	H27	歩道部の腐食、 抜け落ち	通行規制(歩 道)	架替
佐世保市 (長崎県)	なかどおりだいいちばし 中通第一橋	市道三川内 循環線	1965	H27	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出	仮設補強材 (四角支柱)に よる応急措置 (通行可能)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	びくにだばし 比丘尼田橋	市道高峰乙 石尾支線	1964	H27	主桁の腐食、橋 台のひびわれ	通行規制(2t)	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
佐世保市 (長崎県)	スクイ1号橋 ごうきよう	市道神浦臨 港線	不明	H27	床版の剥離、鉄 筋露出	仮設補強材 (四角支柱)に よる応急措置 (通行可能)	架替
佐世保市 (長崎県)	ふないしせん 船石線1号橋 ごうきよう	市道船石線	不明	H27	主桁の腐食、床 版の剥離、鉄筋 露出	通行規制(幅 員・4t)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	たのがしらばし 田ノ頭橋	市道田原柚 木自転車歩 行者専用道 線	1965	H28	主桁、横桁、支 承の腐食	通行規制(幅 員減少)	修繕済
平戸市 (長崎県)	さかいりばし 境橋	市道若宮線	1931	H28	主桁、床版、高欄 の鉄筋露出	通行規制(車 両)	廃止予定
平戸市 (長崎県)	やすまんばし 安満橋	市道旧大越 線	1959	H28	主桁の損傷	通行規制(車 両)	廃止予定
対馬市 (長崎県)	むこうはらばし 向原橋	市道芦見本 線	不明	H27	主桁、支承の腐 食及び断面欠損	通行規制(2t)	修繕予定
対馬市 (長崎県)	しんばし 新橋1	市道尾崎郷 崎線	不明	H27	主桁の腐食、床 版の剥離、鉄筋 露出	通行規制(2t)	架替予定
対馬市 (長崎県)	にたしたるせん 仁田志多留線 4 号橋 ごうきよう	市道仁田志 多留線	不明	H27	床版の剥離、鉄 筋露出	通行規制(車 両)	架替
対馬市 (長崎県)	たれほばし 垂穂橋	市道田ノ浜 線	不明	H27	主桁、支承の腐 食	通行規制(2t)	修繕中
対馬市 (長崎県)	にしおかばし 西岡橋	市道久田 2 号線	不明	H27	主桁、床版の腐 食	通行規制(車 両)	架替
対馬市 (長崎県)	おおますばし 大增橋	市道大增本 線	1974	H27	主桁、支承の腐 食	通行規制(車 両)	廃止予定
五島市 (長崎県)	うちやみ、ごうきよう 内閣2号橋 ごうきよう	市道福江 24 号線	不明	H26	主桁の腐食、欠 損、支承の腐食	全面通行止	修繕済
西海市 (長崎県)	たちいはらばし 立居原橋	市道立居原 線	不明	H28	主桁の破断、支 承の腐食	仮設材による 主桁の仮受 (通行可能)	架替済
西海市 (長崎県)	むめいばし 無名橋	市道三枝線	不明	H28	主桁の破断、脱 落	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替済
雲仙市 (長崎県)	つかいはらばし 塚原橋	市道国見中 尾深下線	1969	H28	主桁の腐食、欠 損、異常なたわ み	全面通行止	撤去予定
雲仙市 (長崎県)	こうじろばし 神代橋	市道国見大 津長浜線	1954	H28	主桁の鉄筋露 出、橋脚の欠損	通行規制(2t)	修繕済
南島原市 (長崎県)	おおてがわばし 大手川橋	市道谷川清 水線	1924	H27	主桁、床版の鉄 筋露出、橋脚の 断面欠損	通行規制(車 両)	架替予定
波佐見町 (長崎県)	むこうひらばし 向平橋	町道向平線	1918	H28	石桁の破断	通行規制(車 両)	修繕済
新上五島町 (長崎県)	はまのわだい きょう 浜川第2橋 ごうきよう	町道赤尾 16 号線	1955	H27	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	通行規制(車 両)	架替済
宇土市 (熊本県)	みや うしろはし 宮の後橋	市道(9-181) 網田神社線	不明	H27	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出、下 部工の剥離	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
宇土市 (熊本県)	こじょう ごうきょう 古城2号橋	市 道 (4-90) 古城町 2 号 線	不明	H27	主桁の腐食、ひ びわれ	通行規制(2t)	架替
宇土市 (熊本県)	くろはし 黒橋	市道(9-182) 川越・宮の後 線	不明	H27	主桁、床版の腐 食、下部工のひ びわれ	全面通行止	未定
宇土市 (熊本県)	そ は た ご う き ょ う 曾畑1号橋	市 道 (2-1) 潤・佐野線	不明	H27	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出	通行規制(2t)	修繕予定
阿蘇市 (熊本県)	おごもりばし 尾竜橋	市道黒川線	1967	H26	橋脚のひびわれ	通行規制(2t)	架替
阿蘇市 (熊本県)	しもこのばし 下小野橋	市道狩尾萱 原 4 号線	1963	H26	橋台の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	修繕済
阿蘇市 (熊本県)	だいいじゅういちおのたけはし 第十一斧岳橋	市道西小園 水源線	不明	H27	主桁の腐食、鉄 筋露出	全面通行止	未定
阿蘇市 (熊本県)	だいはちおのたけはし 第八斧岳橋	市道西小園 水源線	1966	H27	橋台の洗掘	全面通行止	未定
阿蘇市 (熊本県)	だいくおのたけはし 第九斧岳橋	市道西小園 水源線	不明	H27	主桁の鉄筋露 出、橋台の剥離	全面通行止	未定
阿蘇市 (熊本県)	だいろくおのたけはし 第六斧岳橋	市道西小園 水源線	1977	H30	橋台の洗掘	全面通行止	未定
大津町 (熊本県)	つるぐちばし 鶴口橋	町道美咲野 大津線	1970	H29	主桁H形鋼の腐 食	補強部材の設 置	架替予定
大津町 (熊本県)	いけづるばし 池鶴橋	町道八迫線	1970	H30	橋台の欠損	全面通行止	未定
大津町 (熊本県)	ろくりぎばし 六里木橋	町道六里木 線	1960	H30	主構、床板のう き、鉄筋露出	全面通行止	架替予定
小国町 (熊本県)	きりとおしはし 切通橋	町道切原切 通線	不明	H30	主桁コンクリート 剥離、鉄筋露出、 鉄筋腐食	全面通行止	未定
御船町 (熊本県)	よつのみやばし 四宮橋	町道落合浄 光寺線	1934	H26	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(3t)	架替
御船町 (熊本県)	ごあんばし 五庵橋	町道上迎町 牛ヶ瀬線	1993	H30	上部工の移動、 伸縮装置の変 形・欠損	仮受け材の設 置	修繕済
御船町 (熊本県)	おざかばし 小坂橋	町道植木原 竹下線	1976	H30	端横桁の欠損、 支承部の機能障 害、伸縮装置の 変形・欠損有	仮受け材の設 置	修繕済
御船町 (熊本県)	みふねばし 御船橋	町道御船高 校線	1991	H30	上部工の移動、 支承の機能障害 (支承本体の移動 台座コンクリート の破損)	仮受け材の設 置	修繕済
御船町 (熊本県)	たきがわばし 滝川橋	町道滝川橋 線	1979	H30	主桁の移動、下 部工の変形・欠 損、支承の移動、 落橋防止装置の 破断	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
御船町 (熊本県)	はちりゅうばし 八竜橋	町道八竜陣 線	1978	H30	主桁の移動、横 桁(アンカーバー) の欠損、下部工 の傾斜、支承の 移動および 欠損、伸縮装置 の欠損	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済
御船町 (熊本県)	きたぞのばし 北園橋	町道滝園 1 号線	2005	H30	堅壁の欠損、支 承部の機能障 害、アンカーボ ルトの脱落、排水 管の破損	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済
益城町 (熊本県)	まみずばし 馬水橋	町道西道・馬 水線	1983	H30	A2 橋台の傾き、 基礎杭の損傷、 伸縮装置の破損	全面通行止	修繕中
益城町 (熊本県)	きやまばし 木山橋	町道横町線	1981	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	架替予定
益城町 (熊本県)	ごらくばし 五楽橋	町道五楽・安 永線	1973	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕中
益城町 (熊本県)	しろのもとばし 城之本橋	町道井尻・地 蔵寺線	1976	H30	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損、伸縮装 置の破損	荷重制限(2t 車まで)	架替
益城町 (熊本県)	だいにひらたばし 第二平田橋	町道平田・黒 石崎線	1984	H30	A1 橋台の傾き、 基礎杭の損傷、 ゴム支承の変形、 落橋防止装置の 破損、伸縮装置 の破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕中
益城町 (熊本県)	だいにみやぞのばし 第二宮園橋	町道赤井・宮 園線	1988	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、ゴム支承の変 形、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕中
益城町 (熊本県)	てらさこだいいちばし 寺迫第一橋	町道寺迫線	1973	H30	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損	全面通行止	未定
益城町 (熊本県)	ひろさきばし 広崎橋	町道小峯・広 崎線	1976	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕中
益城町 (熊本県)	ふんどみばし 福富橋	町道東無田・ 福富線	1975	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	架替予定
益城町 (熊本県)	みたけばし 三竹橋	町道城山・田 原線	1984	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、支承の変形・ 破断・移動、伸縮 装置の破損	荷重制限(大 型車の縦列禁 止)	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
益城町 (熊本県)	みちのうへばし 道上橋	町道赤井木 山線	1976	H30	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損	仮橋の設置	架替予定
益城町 (熊本県)	みやぞのばし 宮園橋	町道赤井・宮 園線	1977	H30	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕中
益城町 (熊本県)	やすながりばし 安永橋	町道五楽・安 永線	1970	H30	A1・A2 橋台の傾 き、P1 橋脚の傾 き、基礎杭の損 傷	荷重制限(2t 車まで)	架替予定
甲佐町 (熊本県)	じゅうたくばし 住宅橋	町道下豊内 西原線	1951	H28	橋脚の倒壊	全面通行止	架替
水上村 (熊本県)	ゆやまばし 湯山橋	村道汗の原 下馬場線	1958	H28	橋台基礎部の洗 堀、橋脚の亀裂、 鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
球磨村 (熊本県)	やまぐちばし 山口橋	村道相良橋 城山線	1970	H29	橋台基礎部の洗 堀	根固対策	修繕済
佐伯市 (大分県)	きよたきはし 清滝橋	市道河内清 滝橋線	1958	H29	主桁・横桁・支承 の劣化、腐食	全面通行止	未定
津久見市 (大分県)	ふくやまばし 福山橋	市道岩屋線	1936	H26	床版の剥離、鉄 筋露出、うき	通行規制(2t)	修繕予定
津久見市 (大分県)	ひじろばし 日代橋	市道福良網 代1号線	1962	H26	床版の鉄筋露 出、主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
津久見市 (大分県)	ひじろほどうきょう 日代歩道橋	市道福良網 代1号線	1962	H26	床版、主桁の腐 食	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	はねつばし 埴坪橋	市道東行埴 坪岡線	1929	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	しばはらばし 芝原橋	市道中恵宮 田線	不明	H27	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	さかいりばし 堺橋	市道仁瀬小 袋線	不明	H27	主桁、支承の腐 食、橋台の洗堀	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	かんふちばし 上刈橋	市道下柿木 線	不明	H27	主桁、橋脚の剥 離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	かめのこうばし 亀ノ甲橋	市道天神山 富線	1949	H27	橋脚の洗堀	全面通行止	修繕済
鹿屋市 (鹿児島県)	かんのんざこばし 観音迫橋	市道下中立 小野	1953	H30	橋台兼用護岸(石 積)の崩壊	全面通行止	修繕済
薩摩川内市 (鹿児島県)	たうみばし 田海橋	市道小路線	1927	H26	上部工のうき、鉄 筋露出等	全面通行止	架替
日置市 (鹿児島県)	あいら ^{ばし} 橋	市道向湯田 湯田原線	1924	H28	石桁のひびわ れ、鋼部材の腐 食	通行規制(2t)	撤去予定
霧島市 (鹿児島県)	にじ 虹のつりはし	市道虹のつ りはし 市道虹のつ り橋線	1998	H27	支承の腐食、補 剛材のひびわれ	全面通行止	架替済
霧島市 (鹿児島県)	いましろはし 今城橋	市道岩戸～ 新町線	1978	H28	主桁の鉄筋露出	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
南さつま市 (鹿児島県)	あきめはし 秋目橋	市道宇都ノ 上	1964	H29	主桁下面全体に 鉄筋露出が見ら れ、スターラップ 鉄筋は破断	全面通行止	修繕予定
南さつま市 (鹿児島県)	むかえだいはし 向江第二橋	市道金峰橋 向江	1937	H29	旧橋側の主桁下 面に広範囲で著 しい鉄筋露出が あり、一部鉄筋が 破断	敷鉄板による 補強通行規 制(車線)	修繕予定
志布志市 (鹿児島県)	じょうせいばし 城西橋	市道西馬場 野久尾	1970	H27	橋台の剥離、ひ びわれ、橋脚の 洗掘	全面通行止	修繕済
奄美市 (鹿児島県)	くぼたはし 窪田橋	市道大笠利 28 号線	1962	H28	主桁の腐食、破 断	全面通行止、 仮設歩道橋 設置	架替
伊佐市 (鹿児島県)	ほうがのばし 芳ヶ野橋	市道井立田 上場	1958	H26	主桁の PC 鋼線 の破断	全面通行止	架替
始良市 (鹿児島県)	いわせとばし 岩瀬戸橋	市道酒屋段	不明	H29	アーチ石の崩落	全面通行止	撤去予定
三島村 (鹿児島県)	たけのばし 岳ノ橋	村道硫黄岳 線	1956	H28	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替
南大隅町 (鹿児島県)	うちづめかわばし 打詰川端橋	町道打詰 1 号線	1973	H28	主桁の腐食、断 面欠損	鋼桁による補 強(通行可能)	架替予定
屋久島町 (鹿児島県)	じょう かわばし 城の川橋	町道城之川	1962	H29	主桁の PC 鋼線 の破断	通行規制(2t)	修繕予定
宇検村 (鹿児島県)	ほなみばし 穂波橋	村道芦検大 良線	1961	H28	支承の機能障害	通行規制(8t)	修繕済
瀬戸内町 (鹿児島県)	あむろみちばし 阿室道橋	町道屋鈍西 古見	1965	H27	上部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
瀬戸内町 (鹿児島県)	なかだ ごうばし 中田2号橋	町道部連古 志	1956	H27	上部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
龍郷町 (鹿児島県)	たまさと ごう ごうきょう 玉里1号3号橋	町道玉里 1 号	1980	H26	頂版の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
徳之島町 (鹿児島県)	やまん だばし 屋万田橋	町道花時名 当部線	1965	H29	上部工の鉄筋露 出、主鉄筋の断 面減少・破断	通行規制(看 板設置)	修繕予定
徳之島町 (鹿児島県)	おおぜばし 大畦橋	町道花徳畦 線	1977	H29	上部工の鉄筋露 出、主鉄筋の断 面減少・破断	全面通行止	修繕予定
徳之島町 (鹿児島県)	とうだばし 当田橋	町道花時名 前里久線	1963	H30	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	通行止め、看 板設置	未定
徳之島町 (鹿児島県)	ほりまりばし 堀切橋	町道下久志 堀切線	1932	H30	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	通行止め、看 板設置	未定
徳之島町 (鹿児島県)	はいばるさんごうばし 南原 3 号橋	町道亀津南 原 2 号線	1938	H30	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	周辺住民への 広報	修繕予定
天城町 (鹿児島県)	とうべなみちばし 当部中道橋	町道当部中 道	1973	H29	上下部全面ひび 割れ、応力度超 過	全面通行止	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
石垣市 (沖縄県)	ごうきゅう 1号橋	市道米原 1 号線	不明	H28	主桁の剥離、うき	全面通行止	撤去済
名護市 (沖縄県)	な 名-127橋	市道名護 43 号線	不明	H28	主桁、床版の鉄 筋露出、破断	通行規制(車 両)	架替
名護市 (沖縄県)	ぶ 部-12-2橋	市道安座昼 間線	不明	H28	主桁、床版の鉄 筋露出、破断	通行規制(車 両)	架替
沖縄市 (沖縄県)	うちきなばし 内喜納橋	市道東南植 物楽園線	1976	H29	床板の剥離・鉄 筋露出	仮受け材の設 置(通行規制 (車両))	架替予定
うるま市 (沖縄県)	や け なばし 屋慶名橋	市道与那城 107 号線	1973	H28	主桁、横桁の鉄 筋露出、鉄筋破 断、支承の欠損、 支承部の機能障 害	全面通行止	架替予定
宜野座村 (沖縄県)	ごう 1号ボックスカルバ ート3	村道湧原旧 国道線	1967	H29	頂版のうき・鉄筋 露出	全面通行止	未定
宜野座村 (沖縄県)	まえはらおおはし 前原大橋	村道前原大 久保線	1980	H29	橋脚の鉄筋破断	全面通行止	撤去予定
北谷町 (沖縄県)	みはません ごう 美浜線2号BOX	町道美浜線	1985	H28	主桁のうき、鉄筋 露出	仮受け材の設 置(通行可 能)	架替
北中城村 (沖縄県)	とぐちはし 渡口橋	村道北中城 高校 127 号 線	1971	H29	主桁・床板・橋台 のひびわれ、剥 離、うき	仮受け材の設 置(通行可 能)	架替
与那国町 (沖縄県)	しまなかはし 島仲橋	町道ティンダ バナ線	1963	H30	主桁・床板のたわ み、剥離、うき、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定

【トンネル】(50 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
三笠市 (北海道)	しんせんずいどう 神泉隧道	市道川向西 桂沢線	1938	H29	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕済
上士幌町 (北海道)	ふじかわ 不二川トンネル	町道糠平線	1955	H30	剥落・漏水・ひび われを確認	全面通行止	廃止予定
宮古市 (岩手県)	けばらいち 花原市トンネル	市道花原市 作見内線	1935	H26	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕済
奥州市 (岩手県)	ますざわ 増沢トンネル	市道増沢高 堂線	1957	H26	覆工及び背面地 山の崩落	全面通行止	修繕済
鶴岡市 (山形県)	かまやざかすいどう 釜谷坂隧道	市道温海釜 谷坂線	1954	H30	アーチ部の材質 劣化	全面通行止	修繕予定
下郷町 (福島県)	はしざかすいどう 橋坂隧道	町道姫川弥 五島線	1877	H29	ひび割れ、剥離、 落石、全体的に 損傷程度が著し い	全面通行止	廃止予定
みなかみ町 (群馬県)	たからがわ 宝川トンネル	町道宝川線	1960	H30	覆工(吹付モルタル)の材質劣化	全面通行止	修繕予定
君津市 (千葉県)	おくごめ ごうすいどう 奥米3号隧道	市道奥米、 廻田線	不明	H26	激しい崩落、崩落 した岩の堆積	全面通行止	廃止予定
君津市 (千葉県)	いわ うえすいどう 岩の上隧道	市道坂畑・草 川原線	不明	H26	激しい崩落、崩落 した岩の堆積	全面通行止	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
富山市 (富山県)	すなぐら 砂蔵トンネル	市道蟹寺加 賀沢線	1977	H30	側壁に段差を伴 うひび割れ、坑門 ひび割れ	全面通行止	廃止予定
加賀市 (石川県)	しじゆくいんずいどう 四十九院隧道	市道 D 第 320 号線	1958	H29	コンクリートのひ び割れ、うき・はく 離	全面通行止	廃止予定
加賀市 (石川県)	おおうちずいどう 大内隧道	市道 D 第 340 号線	1961	H29	アーチ部モルタルのうき	全面通行止	廃止予定
白山市 (石川県)	かずせずいどう 数瀬隧道	市道数瀬 2 号線	1959	H30	アーチ部のうき、 側面壁の欠損	全面通行止 (H16 より)	廃止予定
白山市 (石川県)	すすくりずいどう 鈴栗隧道	市道ダム1号 線	1979	H30	アーチ部のうき	全面通行止 (S60 より)	廃止予定
白山市 (石川県)	しらおさかいずいどう 白尾境隧道	市道ダム1号 線	1979	H30	アーチ部の漏水、空洞	全面通行止 (H26 より)	廃止予定
伊那市 (長野県)	みわ 美和ダム1号トンネル	市道勝間赤 の入線	1958	H30	アーチ部のひび われ	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	ひわだごう 日和田1号トンネル	市道近城線	不明	H30	坑門工左肩部に ブロック化した浮 きを確認。変状規 模が大きく応急措 置では叩き落せ ないためIV判定 とした。	全面通行止	未定
白川村 (岐阜県)	ひらせ 平瀬トンネル	村道平瀬隧 道線	1961	H30	頂部の地山露 出、剥離、漏水、 路面の土砂堆 積、覆工の崩落	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	うちがとだい 内ヶ戸第1トンネル	村道椿原ダ ム線	1948	H30	覆工の崩落、漏 水、土砂体積、路 面の帯水	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	うちがとだい 内ヶ戸第2トンネル	村道椿原ダ ム線	1948	H30	頂部の地山露 出、剥離、漏水、 覆工の崩落	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	ふくしまほきごう 福島保木2号トンネル	村道福島保 木線	不明	H30	坑門部分の崩落	全面通行止	廃止予定
沼津市 (静岡県)	しげでら 重寺トンネル	市道 5054 号 線	不明	H29	左側壁に一部剥 離、うきがみられ る	全面通行止	廃止予定
森町 (静岡県)	きたやだ 北谷田トンネル	町道鴨谷東 組線	不明	H30	終点側坑口上部 が、崩落する恐れ がある	全面通行止	廃止予定
上郡町 (兵庫県)	ほんぐう 本宮トンネル	町道安室ダ ム3号線	1990	H26	覆工コンクリート の剥離	全面通行止	修繕済
田辺市 (和歌山県)	おおうせん 大塔線1号トンネル	市道大塔線	1956	H26	在来工法トンネル の素掘り区間 における開口亀裂、 露岩のうき	全面通行止	修繕済
田辺市 (和歌山県)	おうさかずいどう 逢坂隧道	市道近露福 定線	1945	H26	覆工コンクリート のひび割れ	全面通行止	修繕予定
新宮市 (和歌山県)	つつみやま 堤山トンネル	市道畝畑 1 号線	1950	H28	素掘りのトンネル 内面のうき	全面通行止	廃止予定
新宮市 (和歌山県)	しこごう 志古1号トンネル	市道志古尾 頭線	1935	H27	天端のひび割れ	全面通行止	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
新宮市 (和歌山県)	しこごう 志古2号トンネル	市道志古尾 頭線	1935	H27	天端のひび割れ	全面通行止	廃止予定
那智勝浦町 (和歌山県)	かまのたにずいどう 釜ノ谷隧道	町道浦神久 司坂線	1937	H30	天端の亀裂・浮き	全面通行止	廃止予定
那智勝浦町 (和歌山県)	たかのだい ずいどう 高野第1隧道	町道小匠高 野線	不明	H30	天端の亀裂・浮き	全面通行止	廃止予定
那智勝浦町 (和歌山県)	こたくみずいどう 小匠隧道	町道小匠高 野線	不明	H30	覆工コンクリートのひび割れ、剥離、一部崩落	全面通行止	廃止予定
呉市 (広島県)	にがたずいどう 仁方隧道	市道白石4 丁目3号線	1938	H30	覆工コンクリートの剥落	FRP ネットにより剥落防止対策工を実施(通行可能)	修繕予定
下関市 (山口県)	みずたれ 水垂トンネル	市道附野水 垂線	1930	H30	壁面の崩落	全面通行止	廃止予定
萩市 (山口県)	えふねずいどう 江舟隋道	市道江舟尻 線	不明	H30	覆工に、うき・剥離・剥落	全面通行止	廃止予定
岩国市 (山口県)	まつおずいどう 松尾隧道	市道多田 18 号線	1960	H27	覆工背面の空洞	全面通行止	廃止済
周防大島町 (山口県)	おきうらずいどう 沖浦隧道	出井津海木 線	1921	H30	コンクリートの著しい材質劣化による骨材露出、うき	全面通行止	未定
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第1トンネル	町道出合大 戸線	1955	H30	吹き付けコンクリートのうき、素掘り露出岩のはく離	全面通行止	修繕予定
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第2トンネル	町道出合大 戸線	1955	H30	吹き付けコンクリートのうき	全面通行止	修繕予定
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第3トンネル	町道出合大 戸線	1955	H30	吹き付けコンクリートのうき	全面通行止	修繕予定
鬼北町 (愛媛県)	たかどぎずいどう 高研隧道	町道日向谷 線	1928	H26	覆工コンクリートのはく落	全面通行止	未定
愛南町 (愛媛県)	なかのがわすいどう 中ノ川隧道	町道中川満 倉線	1960	H30	覆工コンクリートのはく落	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	こませぎすいどう 駒背越隧道	市道古井別 役線	不明	H30	覆工コンクリートのうき	通行規制(4t)	修繕予定
宿毛市 (高知県)	すくもずいどう 宿毛隧道	市道与市明 野地線	1929	H29	アーチ部のうき、剥離	全面通行止	未定
梼原町 (高知県)	たかどぎずいどう 高研隧道	町道上西の 川高研線	1927	H27	覆工コンクリートの剥落	全面通行止	未定
佐世保市 (長崎県)	あくのうらすいどう 安久ノ浦隧道	市道指方安 久ノ浦線	1941	H28	覆工コンクリートのひびわれ、漏水噴出	帯鋼板等による補強(通行可能)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	あまがたずいどう 尼潟隧道	市道尼潟ト ネル線	1943	H28	覆工コンクリートのひびわれ、目地の開口、段差	全面通行止	廃止予定
八代市 (熊本県)	おおひらすいどう 大平隧道	市道稲入・石 坂線	1971	H27	覆工コンクリートの剥落	叩き落とし、はく落防止工	修繕済
佐伯市 (大分県)	はちめい 八明トンネル	市道床木海 崎線	1955	H29	覆工コンクリートの土砂化、覆工厚の減少	全面通行止	廃止
奄美市 (鹿児島県)	おせ 和瀬トンネル	市道朝戸・和 瀬線	1959	H30	覆工の剥落、うき、漏水	全面通行止	修繕予定

【道路附属物等】(11 施設)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (H31.3 月末時点)
成田市 (千葉県)	道路情報提供装置	浅間門前線	1984	H26	標識板に滞水による著しい腐食	標識板の滞水解消	撤去済
東村山市 (東京都)	栄町横断歩道橋 さかえちやうおうだんほどうきう	市道第315 号線1	1969	H30	橋梁全体に著しい腐食による板厚の減少、断面欠損及び漏水。床版に穴開き	落下物防止ネットの設置、全面通行止	修繕中
東村山市 (東京都)	萩山駅横断歩道橋 はぎやまえきおうだんほどうきう	補助道第1 号線	1973	H30	橋梁全体に著しい腐食による板厚の減少、断面欠損・漏水。床版から部材の剥落	落下物防止ネットの設置、全面通行止	未定
長野市 (長野県)	道路標識	市道朝陽 373号線	不明	H26	柱基部固定アンカーボルトの破断	アンカーボルト更新	修繕済
南箕輪村 (長野県)	桜香丘歩道橋 さくらがおかほどうきう	村道5号線	1982	H26	横断歩道橋部分裾隠し板を止めているボルトナットの緩み	ボルトナット取付・締め直し、接着剤塗布	修繕済
珠洲市 (石川県)	シェッド	市道532号 線	1962	H30	上部工全体にうき、剥離、鉄筋露出	全面通行止 (H26 より)	廃止予定
白川村 (岐阜県)	福島1洞門 ふくしま どうもん	村道福島保 木線	不明	H30	主桁や横梁の広範囲な防食機能の劣化等	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	福島2洞門 ふくしま どうもん	村道福島保 木線	不明	H30	主桁や横梁の広範囲な防食機能の劣化等	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	福島3洞門 ふくしま どうもん	村道福島保 木線	不明	H30	主桁や横梁、柱に腐食の劣化、受台にひび割れ	全面通行止	廃止予定
白川村 (岐阜県)	福島4洞門 ふくしま どうもん	村道福島保 木線	不明	H30	主桁や横梁の腐食による破断	全面通行止	廃止予定
和歌山市 (和歌山県)	宮前歩道橋 みやまえほどうきう	市道宮前 52 号線	1980	H26	階段、高欄等の腐食ならびに防食機能の劣化	全面通行止	修繕済

※判定区分Ⅳの施設リストは、R1.7 末に各道路管理者に確認した内容を記載。

(6) 橋梁・トンネルの建設年度別施設数

① 橋梁

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町 村
1915 以前	12	0	84	282
1916	1	0	16	34
1917	1	0	14	28
1918	1	0	13	32
1919	0	0	28	37
1920	1	0	35	140
1921	0	0	52	89
1922	4	0	68	46
1923	6	0	95	88
1924	7	0	106	83
1925	9	0	143	105
1926	47	0	265	190
1927	23	0	341	207
1928	16	0	381	253
1929	27	0	364	237
1930	15	0	455	399
1931	26	0	473	273
1932	57	0	522	323
1933	91	0	672	470
1934	52	0	638	352
1935	52	0	711	653
1936	50	0	479	366
1937	55	0	607	302
1938	51	0	416	259
1939	45	0	271	191
1940	36	0	227	366
1941	61	0	143	147
1942	42	0	108	93
1943	22	0	114	159
1944	8	0	66	61
1945	17	0	140	325
1946	8	0	81	158
1947	22	0	127	122
1948	15	0	155	213
1949	62	0	213	236
1950	58	0	453	1,131
1951	121	0	599	647
1952	141	0	637	736
1953	144	0	941	907
1954	145	0	1,054	1,470
1955	194	0	1,453	2,383
1956	201	0	1,392	1,109
1957	271	0	1,448	1,488
1958	390	3	1,952	1,871
1959	472	21	2,040	2,070
1960	542	21	2,709	5,209
1961	585	10	2,531	3,091
1962	786	15	2,712	3,811
1963	831	367	2,895	3,893
1964	897	361	2,839	3,818
1965	888	140	3,420	7,623
1966	708	11	3,077	4,390
1967	672	221	3,299	5,281

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町 村
1968	636	991	3,513	5,125
1969	820	288	3,227	4,916
1970	854	207	3,901	10,687
1971	899	359	3,805	6,672
1972	982	670	4,453	8,409
1973	952	860	3,836	8,781
1974	713	1,098	2,972	6,848
1975	651	770	2,906	9,967
1976	491	529	2,516	6,586
1977	495	576	2,563	7,133
1978	705	629	3,541	7,486
1979	729	539	3,086	7,213
1980	695	578	3,566	9,883
1981	637	405	3,077	7,693
1982	540	524	2,605	7,472
1983	562	822	2,624	6,749
1984	586	380	2,226	5,815
1985	530	575	2,696	7,312
1986	588	458	2,756	5,774
1987	687	718	2,555	5,553
1988	673	817	2,961	5,710
1989	577	438	2,592	4,671
1990	451	511	2,423	6,203
1991	423	695	2,568	4,677
1992	426	624	2,324	4,265
1993	464	477	2,635	4,625
1994	480	484	2,280	3,898
1995	359	426	2,116	3,818
1996	530	545	2,062	3,800
1997	382	644	2,030	3,370
1998	417	429	2,045	3,517
1999	507	419	2,000	3,065
2000	537	385	1,909	3,816
2001	553	409	1,667	2,989
2002	545	502	1,637	2,670
2003	473	502	1,526	2,389
2004	508	268	1,360	2,026
2005	460	160	1,132	1,679
2006	416	155	1,101	1,498
2007	524	186	1,330	1,563
2008	455	213	1,130	1,230
2009	458	255	835	1,068
2010	488	183	921	1,220
2011	433	172	771	999
2012	415	135	663	848
2013	422	136	535	753
2014	334	238	513	763
2015	218	218	361	624
2016	175	42	224	501
2017	126	56	145	347
2018	66	130	73	192
不明	1,874	48	34,356	191,147
総計	37,909	24,048	186,723	474,262

H31.3 末時点

②トンネル

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町 村
1915 以前	0	0	37	76
1916	0	0	5	11
1917	0	0	0	5
1918	0	0	2	5
1919	0	0	7	4
1920	0	0	4	7
1921	0	0	4	7
1922	0	0	0	6
1923	1	0	7	5
1924	0	0	1	7
1925	3	0	0	6
1926	1	0	8	11
1927	1	0	6	10
1928	3	0	8	10
1929	0	0	1	12
1930	0	0	14	16
1931	1	0	6	9
1932	0	0	12	7
1933	0	0	8	12
1934	1	0	13	10
1935	3	0	13	16
1936	0	0	10	11
1937	0	0	6	7
1938	1	0	10	6
1939	2	0	8	3
1940	0	0	4	5
1941	0	0	3	10
1942	2	0	6	5
1943	3	0	6	17
1944	2	0	3	5
1945	1	0	4	8
1946	0	0	1	4
1947	1	0	4	5
1948	2	0	5	5
1949	7	0	3	4
1950	5	0	11	13
1951	1	0	11	12
1952	2	0	11	12
1953	2	0	26	25
1954	3	0	30	16
1955	2	0	51	30
1956	5	0	39	21
1957	6	0	30	17
1958	11	1	57	21
1959	9	1	44	18
1960	10	0	51	25
1961	15	0	41	15
1962	23	6	42	15
1963	45	8	62	10
1964	39	21	40	26
1965	49	0	52	19
1966	27	0	56	13
1967	31	5	74	14

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町 村
1968	31	27	80	22
1969	29	16	46	17
1970	47	1	59	23
1971	38	3	81	26
1972	28	6	93	30
1973	18	22	93	32
1974	22	24	113	26
1975	20	12	72	23
1976	9	5	74	23
1977	20	33	101	25
1978	16	13	107	34
1979	17	12	83	35
1980	16	37	88	25
1981	14	37	85	30
1982	18	70	97	17
1983	19	30	91	37
1984	15	20	81	25
1985	17	57	80	33
1986	10	60	90	27
1987	17	72	98	23
1988	20	68	128	20
1989	17	39	94	28
1990	11	112	119	24
1991	18	66	107	11
1992	31	65	116	31
1993	12	99	128	34
1994	25	51	116	21
1995	16	28	112	35
1996	17	45	128	37
1997	25	81	135	62
1998	15	59	131	48
1999	16	55	118	38
2000	14	31	127	32
2001	23	39	116	35
2002	21	61	122	31
2003	25	35	101	32
2004	25	48	100	26
2005	37	48	81	14
2006	36	16	80	10
2007	64	26	71	11
2008	41	59	60	11
2009	52	35	56	12
2010	39	25	65	7
2011	44	31	59	10
2012	63	6	49	2
2013	26	26	33	3
2014	48	38	49	6
2015	47	60	42	5
2016	36	7	29	4
2017	27	1	24	2
2018	8	41	8	1
不明	7	8	20	322
総計	1,647	2,008	5,393	2,167

H31. 3 末時点

道路メンテナンス年報データ集目録（HP）

- ・ 管理施設数（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 点検実施数（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 点検結果（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 施設名（国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）

表－全橋梁－１ 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(全道路管理者分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	31,237	30,937	30,881
青森県	7,054	6,994	6,977
岩手県	13,767	13,644	13,617
宮城県	12,677	12,543	12,543
秋田県	12,047	11,975	11,968
山形県	9,397	9,271	9,266
福島県	18,193	18,016	17,917
茨城県	14,835	14,713	14,675
栃木県	12,993	12,906	12,899
群馬県	15,370	15,251	15,220
埼玉県	19,977	19,759	19,750
千葉県	11,828	11,741	11,730
東京都	5,975	5,924	5,898
神奈川県	9,436	9,288	9,284
新潟県	23,114	22,958	22,863
富山県	12,775	12,690	12,686
石川県	9,395	9,289	9,286
福井県	9,982	9,865	9,865
山梨県	8,506	8,456	8,425
長野県	22,225	22,125	22,125
岐阜県	26,886	26,792	26,765
静岡県	30,372	30,214	30,198
愛知県	25,881	25,662	25,660
三重県	19,947	19,802	19,801
滋賀県	12,085	12,007	11,998
京都府	13,343	13,192	13,172
大阪府	11,256	11,186	11,137
兵庫県	29,976	29,831	29,828
奈良県	9,946	9,857	9,856
和歌山県	12,063	11,892	11,883
鳥取県	7,826	7,786	7,784
島根県	14,465	14,349	14,348
岡山県	33,117	32,910	32,846
広島県	23,548	23,433	23,423
山口県	15,961	15,864	15,858
徳島県	12,696	12,619	12,589
香川県	8,174	8,137	8,135
愛媛県	12,995	12,917	12,916
高知県	13,596	13,520	13,520
福岡県	30,249	29,969	29,961
佐賀県	13,290	13,214	13,214
長崎県	10,165	10,089	10,087
熊本県	19,988	19,847	19,837
大分県	11,286	11,167	11,096
宮崎県	9,648	9,548	9,533
鹿児島県	10,717	10,638	10,635
沖縄県	2,683	2,604	2,602
合計	722,942	717,391	716,557

表－国橋梁－１ 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(国土交通省管理分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	4,284	4,205	4,205
青森県	319	310	310
岩手県	596	549	549
宮城県	797	781	781
秋田県	695	683	683
山形県	917	871	871
福島県	891	834	834
茨城県	305	294	294
栃木県	220	220	220
群馬県	295	268	268
埼玉県	541	541	541
千葉県	440	438	438
東京都	298	292	292
神奈川県	410	407	406
新潟県	1,629	1,608	1,608
富山県	882	872	872
石川県	827	804	804
福井県	488	480	480
山梨県	360	360	360
長野県	815	806	806
岐阜県	1,043	1,037	1,037
静岡県	1,147	1,110	1,110
愛知県	1,445	1,427	1,427
三重県	1,448	1,435	1,435
滋賀県	751	727	727
京都府	695	674	674
大阪府	457	446	446
兵庫県	1,250	1,228	1,228
奈良県	497	464	464
和歌山県	699	622	622
鳥取県	760	753	753
島根県	716	684	684
岡山県	1,062	1,058	1,058
広島県	992	957	957
山口県	1,336	1,309	1,309
徳島県	458	453	453
香川県	476	473	473
愛媛県	902	884	884
高知県	854	838	838
福岡県	1,294	1,252	1,252
佐賀県	769	757	757
長崎県	248	237	237
熊本県	573	547	547
大分県	539	518	517
宮崎県	554	527	527
鹿児島県	546	523	523
沖縄県	389	367	367
合計	37,909	36,930	36,928

表－高速橋梁－１ 管理施設数、点検対象施設数、点検実施数（高速道路会社管理分）
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	1,009	993	993
青森県	219	219	219
岩手県	687	686	686
宮城県	602	578	578
秋田県	369	369	369
山形県	319	319	319
福島県	764	696	696
茨城県	540	497	497
栃木県	500	500	500
群馬県	513	507	507
埼玉県	758	675	675
千葉県	714	680	680
東京都	373	367	367
神奈川県	870	774	774
新潟県	1,102	1,084	1,084
富山県	478	477	477
石川県	185	184	184
福井県	384	330	330
山梨県	379	357	357
長野県	703	702	702
岐阜県	719	692	692
静岡県	867	852	852
愛知県	1,024	945	945
三重県	490	430	430
滋賀県	482	481	481
京都府	524	524	524
大阪府	894	890	890
兵庫県	1,374	1,374	1,374
奈良県	113	96	96
和歌山県	182	179	179
鳥取県	48	48	48
島根県	168	168	168
岡山県	732	732	732
広島県	756	756	756
山口県	552	551	551
徳島県	245	215	215
香川県	357	357	357
愛媛県	456	456	456
高知県	154	154	154
福岡県	700	655	655
佐賀県	261	261	261
長崎県	210	210	210
熊本県	365	360	360
大分県	313	299	299
宮崎県	258	243	243
鹿児島県	203	203	203
沖縄県	133	133	133
合計	24,048	23,258	23,258

表－地方橋梁－１ 管理施設数、点検対象施設数、点検実施数（地方公共団体等管理分）
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	25,944	25,739	25,683
青森県	6,516	6,465	6,448
岩手県	12,484	12,409	12,382
宮城県	11,278	11,184	11,184
秋田県	10,983	10,923	10,916
山形県	8,161	8,081	8,076
福島県	16,538	16,486	16,387
茨城県	13,990	13,922	13,884
栃木県	12,273	12,186	12,179
群馬県	14,562	14,476	14,445
埼玉県	18,678	18,543	18,534
千葉県	10,674	10,623	10,612
東京都	5,304	5,265	5,239
神奈川県	8,156	8,107	8,104
新潟県	20,383	20,266	20,171
富山県	11,415	11,341	11,337
石川県	8,383	8,301	8,298
福井県	9,110	9,055	9,055
山梨県	7,767	7,739	7,708
長野県	20,707	20,617	20,617
岐阜県	25,124	25,063	25,036
静岡県	28,358	28,252	28,236
愛知県	23,412	23,290	23,288
三重県	18,009	17,937	17,936
滋賀県	10,852	10,799	10,790
京都府	12,124	11,994	11,974
大阪府	9,905	9,850	9,801
兵庫県	27,352	27,229	27,226
奈良県	9,336	9,297	9,296
和歌山県	11,182	11,091	11,082
鳥取県	7,018	6,985	6,983
島根県	13,581	13,497	13,496
岡山県	31,323	31,120	31,056
広島県	21,800	21,720	21,710
山口県	14,073	14,004	13,998
徳島県	11,993	11,951	11,921
香川県	7,341	7,307	7,305
愛媛県	11,637	11,577	11,576
高知県	12,588	12,528	12,528
福岡県	28,255	28,062	28,054
佐賀県	12,260	12,196	12,196
長崎県	9,707	9,642	9,640
熊本県	19,050	18,940	18,930
大分県	10,434	10,350	10,280
宮崎県	8,836	8,778	8,763
鹿児島県	9,968	9,912	9,909
沖縄県	2,161	2,104	2,102
合計	660,985	657,203	656,371

表一 全橋梁－2 1巡目判定区分(全道路管理者分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	30,877	11,997	13,864	4,959	57
青森県	6,977	2,873	3,260	840	4
岩手県	13,613	5,157	7,104	1,340	12
宮城県	12,543	2,236	9,055	1,250	2
秋田県	11,968	3,335	7,277	1,345	11
山形県	9,265	4,846	3,562	844	13
福島県	17,916	4,494	11,270	2,144	8
茨城県	14,675	4,315	9,353	958	49
栃木県	12,899	5,277	6,993	624	5
群馬県	15,220	7,229	6,631	1,355	5
埼玉県	19,748	9,277	9,191	1,260	20
千葉県	11,718	4,515	6,045	1,140	18
東京都	5,872	1,520	3,614	732	6
神奈川県	9,282	3,338	5,080	860	4
新潟県	22,862	6,445	11,854	4,555	8
富山県	12,686	7,396	3,883	1,397	10
石川県	9,286	5,164	3,396	718	8
福井県	9,865	4,935	4,129	799	2
山梨県	8,423	3,944	3,983	484	12
長野県	22,125	7,435	11,570	3,080	40
岐阜県	26,764	13,742	11,278	1,715	29
静岡県	30,192	10,906	16,605	2,651	30
愛知県	25,660	12,178	11,842	1,628	12
三重県	19,801	9,440	9,117	1,237	7
滋賀県	11,998	6,832	4,479	680	7
京都府	13,172	4,578	7,686	905	3
大阪府	11,136	5,683	4,539	906	8
兵庫県	29,828	9,388	17,622	2,805	13
奈良県	9,856	2,435	6,387	1,008	26
和歌山県	11,883	4,520	6,312	1,043	8
鳥取県	7,784	1,889	4,285	1,601	9
島根県	14,348	9,028	4,283	1,025	12
岡山県	32,846	22,204	8,393	2,244	5
広島県	23,395	10,397	10,572	2,426	0
山口県	15,858	3,841	9,890	2,112	15
徳島県	12,589	1,794	9,214	1,563	18
香川県	8,135	2,748	4,795	587	5
愛媛県	12,916	2,603	8,545	1,755	13
高知県	13,520	3,836	7,926	1,693	65
福岡県	29,961	16,795	11,515	1,648	3
佐賀県	13,214	7,161	5,286	764	3
長崎県	10,087	4,374	5,064	630	19
熊本県	19,837	12,564	6,013	1,224	36
大分県	11,096	2,026	7,300	1,761	9
宮崎県	9,533	4,890	4,106	537	0
鹿児島県	10,635	4,291	5,061	1,259	24
沖縄県	2,602	1,038	1,277	278	9
合計	716,466	296,909	350,506	68,369	682

表一 国橋梁－2 1 巡目判定区分(国土交通省管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	4,201	2,284	1,278	639	0
青森県	310	91	181	38	0
岩手県	549	192	278	79	0
宮城県	781	362	317	102	0
秋田県	683	226	382	75	0
山形県	870	375	396	98	1
福島県	834	329	402	103	0
茨城県	294	121	139	34	0
栃木県	220	111	95	14	0
群馬県	268	145	81	42	0
埼玉県	541	338	174	29	0
千葉県	430	199	166	65	0
東京都	292	90	139	63	0
神奈川県	404	145	201	58	0
新潟県	1,607	949	565	93	0
富山県	872	631	220	21	0
石川県	804	591	194	19	0
福井県	480	338	128	14	0
山梨県	360	129	151	80	0
長野県	806	377	319	110	0
岐阜県	1,036	564	333	139	0
静岡県	1,110	573	429	108	0
愛知県	1,427	784	472	171	0
三重県	1,435	803	448	184	0
滋賀県	727	544	138	44	1
京都府	674	421	197	56	0
大阪府	445	273	127	45	0
兵庫県	1,228	699	468	61	0
奈良県	464	252	172	40	0
和歌山県	622	409	193	20	0
鳥取県	753	541	169	43	0
島根県	684	508	126	50	0
岡山県	1,058	778	235	45	0
広島県	957	621	268	68	0
山口県	1,309	991	261	56	1
徳島県	453	266	126	61	0
香川県	473	363	92	18	0
愛媛県	884	693	142	49	0
高知県	838	587	191	60	0
福岡県	1,252	910	247	95	0
佐賀県	757	570	158	29	0
長崎県	237	157	66	14	0
熊本県	547	374	106	67	0
大分県	517	323	160	34	0
宮崎県	527	378	112	37	0
鹿児島県	523	337	151	34	1
沖縄県	367	258	90	19	0
合計	36,910	22,000	11,483	3,423	4

表一 高速橋梁－2 1巡目判定区分(高速道路会社管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	993	90	753	150	0
青森県	219	14	188	17	0
岩手県	686	23	513	150	0
宮城県	578	30	463	85	0
秋田県	369	28	325	16	0
山形県	319	33	278	8	0
福島県	696	26	568	102	0
茨城県	497	12	474	11	0
栃木県	500	47	445	8	0
群馬県	507	19	466	22	0
埼玉県	675	26	634	15	0
千葉県	680	49	599	32	0
東京都	367	63	267	37	0
神奈川県	774	60	652	62	0
新潟県	1,084	109	897	78	0
富山県	477	22	354	101	0
石川県	184	2	151	31	0
福井県	330	31	228	71	0
山梨県	357	14	309	34	0
長野県	702	36	562	104	0
岐阜県	692	29	570	93	0
静岡県	852	64	770	18	0
愛知県	945	33	794	118	0
三重県	430	44	308	78	0
滋賀県	481	35	366	80	0
京都府	524	40	460	24	0
大阪府	890	25	700	165	0
兵庫県	1,374	171	1,042	161	0
奈良県	96	7	76	13	0
和歌山県	179	21	135	23	0
鳥取県	48	0	31	17	0
島根県	168	6	141	21	0
岡山県	732	40	571	121	0
広島県	756	30	566	160	0
山口県	551	5	437	109	0
徳島県	215	11	202	2	0
香川県	357	30	323	4	0
愛媛県	456	24	423	9	0
高知県	154	6	147	1	0
福岡県	655	73	449	133	0
佐賀県	261	13	199	49	0
長崎県	210	28	168	14	0
熊本県	360	61	287	12	0
大分県	299	33	237	29	0
宮崎県	243	46	189	8	0
鹿児島県	203	18	148	37	0
沖縄県	133	5	114	14	0
合計	23,258	1,632	18,979	2,647	0

表一地方橋梁－2 1巡目判定区分(地方公共団体等管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	25,683	9,623	11,833	4,170	57
青森県	6,448	2,768	2,891	785	4
岩手県	12,378	4,942	6,313	1,111	12
宮城県	11,184	1,844	8,275	1,063	2
秋田県	10,916	3,081	6,570	1,254	11
山形県	8,076	4,438	2,888	738	12
福島県	16,386	4,139	10,300	1,939	8
茨城県	13,884	4,182	8,740	913	49
栃木県	12,179	5,119	6,453	602	5
群馬県	14,445	7,065	6,084	1,291	5
埼玉県	18,532	8,913	8,383	1,216	20
千葉県	10,608	4,267	5,280	1,043	18
東京都	5,213	1,367	3,208	632	6
神奈川県	8,104	3,133	4,227	740	4
新潟県	20,171	5,387	10,392	4,384	8
富山県	11,337	6,743	3,309	1,275	10
石川県	8,298	4,571	3,051	668	8
福井県	9,055	4,566	3,773	714	2
山梨県	7,706	3,801	3,523	370	12
長野県	20,617	7,022	10,689	2,866	40
岐阜県	25,036	13,149	10,375	1,483	29
静岡県	28,230	10,269	15,406	2,525	30
愛知県	23,288	11,361	10,576	1,339	12
三重県	17,936	8,593	8,361	975	7
滋賀県	10,790	6,253	3,975	556	6
京都府	11,974	4,117	7,029	825	3
大阪府	9,801	5,385	3,712	696	8
兵庫県	27,226	8,518	16,112	2,583	13
奈良県	9,296	2,176	6,139	955	26
和歌山県	11,082	4,090	5,984	1,000	8
鳥取県	6,983	1,348	4,085	1,541	9
島根県	13,496	8,514	4,016	954	12
岡山県	31,056	21,386	7,587	2,078	5
広島県	21,682	9,746	9,738	2,198	0
山口県	13,998	2,845	9,192	1,947	14
徳島県	11,921	1,517	8,886	1,500	18
香川県	7,305	2,355	4,380	565	5
愛媛県	11,576	1,886	7,980	1,697	13
高知県	12,528	3,243	7,588	1,632	65
福岡県	28,054	15,812	10,819	1,420	3
佐賀県	12,196	6,578	4,929	686	3
長崎県	9,640	4,189	4,830	602	19
熊本県	18,930	12,129	5,620	1,145	36
大分県	10,280	1,670	6,903	1,698	9
宮崎県	8,763	4,466	3,805	492	0
鹿児島県	9,909	3,936	4,762	1,188	23
沖縄県	2,102	775	1,073	245	9
合計	656,298	273,277	320,044	62,299	678

表一全トンネルー1 管理施設数、うち点検対象施設数、点検実施数(全道路管理者分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	うち点検対象施設数	点検実施数
北海道	508	472	467
青森県	56	54	54
岩手県	308	283	283
宮城県	135	122	122
秋田県	169	167	163
山形県	154	152	151
福島県	269	246	245
茨城県	66	66	66
栃木県	95	94	94
群馬県	128	127	126
埼玉県	111	81	81
千葉県	449	433	430
東京都	184	183	183
神奈川県	339	325	322
新潟県	408	402	390
富山県	120	120	119
石川県	147	143	143
福井県	264	242	242
山梨県	225	207	206
長野県	394	386	386
岐阜県	390	370	370
静岡県	432	420	418
愛知県	158	120	118
三重県	215	207	205
滋賀県	82	81	81
京都府	182	172	172
大阪府	110	105	105
兵庫県	386	377	374
奈良県	184	174	174
和歌山県	374	323	323
鳥取県	114	103	100
島根県	340	327	326
岡山県	256	252	250
広島県	430	425	419
山口県	272	272	272
徳島県	177	177	177
香川県	54	53	52
愛媛県	356	354	354
高知県	409	401	401
福岡県	149	143	142
佐賀県	53	52	52
長崎県	218	205	205
熊本県	307	300	300
大分県	572	557	556
宮崎県	242	227	227
鹿児島県	180	174	174
沖縄県	44	42	42
合計	11,215	10,718	10,662

表一 国トンネルー1 管理施設数、うち点検対象施設数、点検実施数(国土交通省管理分)

平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	うち点検対象施設数	点検実施数
北海道	277	255	255
青森県	7	7	7
岩手県	81	61	61
宮城県	28	23	23
秋田県	29	28	28
山形県	46	45	45
福島県	52	37	37
茨城県	0	0	0
栃木県	0	0	0
群馬県	3	3	3
埼玉県	0	0	0
千葉県	26	26	26
東京都	3	3	3
神奈川県	26	26	26
新潟県	47	47	47
富山県	29	29	29
石川県	18	16	16
福井県	32	30	30
山梨県	16	13	13
長野県	29	28	28
岐阜県	36	33	33
静岡県	30	25	25
愛知県	13	13	13
三重県	38	38	38
滋賀県	10	10	10
京都府	10	10	10
大阪府	8	5	5
兵庫県	58	51	51
奈良県	7	3	3
和歌山県	80	49	49
鳥取県	47	39	39
島根県	55	50	50
岡山県	22	21	21
広島県	92	89	89
山口県	40	40	40
徳島県	33	33	33
香川県	9	8	8
愛媛県	56	56	56
高知県	70	67	67
福岡県	15	14	14
佐賀県	12	12	12
長崎県	8	7	7
熊本県	21	16	16
大分県	49	43	43
宮崎県	45	41	41
鹿児島県	15	14	14
沖縄県	19	17	17
合計	1,647	1,481	1,481

表－高速トンネル－1 管理施設数、うち点検対象施設数、点検実施数(高速道路会社管理分)

平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	うち点検対象施設数	点検実施数
北海道	63	55	55
青森県	6	6	6
岩手県	29	29	29
宮城県	4	4	4
秋田県	20	20	20
山形県	33	33	33
福島県	27	26	26
茨城県	34	34	34
栃木県	14	14	14
群馬県	25	25	25
埼玉県	52	22	22
千葉県	53	37	37
東京都	77	77	77
神奈川県	89	78	78
新潟県	91	88	88
富山県	14	14	14
石川県	6	6	6
福井県	56	41	41
山梨県	36	29	29
長野県	75	75	75
岐阜県	113	102	102
静岡県	94	90	90
愛知県	44	10	10
三重県	28	24	24
滋賀県	18	18	18
京都府	44	44	44
大阪府	45	44	44
兵庫県	132	132	132
奈良県	0	0	0
和歌山県	24	24	24
鳥取県	10	10	10
島根県	32	32	32
岡山県	98	98	98
広島県	99	99	99
山口県	72	72	72
徳島県	23	23	23
香川県	16	16	16
愛媛県	72	72	72
高知県	48	48	48
福岡県	28	24	24
佐賀県	16	16	16
長崎県	17	17	17
熊本県	53	53	53
大分県	46	41	41
宮崎県	19	13	13
鹿児島県	11	11	11
沖縄県	2	2	2
合計	2,008	1,848	1,848

表一地方トンネルー1 管理施設数、うち点検対象施設数、点検実施数(地方公共団体等管理分)

平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	うち点検対象施設数	点検実施数
北海道	168	162	157
青森県	43	41	41
岩手県	198	193	193
宮城県	103	95	95
秋田県	120	119	115
山形県	75	74	73
福島県	190	183	182
茨城県	32	32	32
栃木県	81	80	80
群馬県	100	99	98
埼玉県	59	59	59
千葉県	370	370	367
東京都	104	103	103
神奈川県	224	221	218
新潟県	270	267	255
富山県	77	77	76
石川県	123	121	121
福井県	176	171	171
山梨県	173	165	164
長野県	290	283	283
岐阜県	241	235	235
静岡県	308	305	303
愛知県	101	97	95
三重県	149	145	143
滋賀県	54	53	53
京都府	128	118	118
大阪府	57	56	56
兵庫県	196	194	191
奈良県	177	171	171
和歌山県	270	250	250
鳥取県	57	54	51
島根県	253	245	244
岡山県	136	133	131
広島県	239	237	231
山口県	160	160	160
徳島県	121	121	121
香川県	29	29	28
愛媛県	228	226	226
高知県	291	286	286
福岡県	106	105	104
佐賀県	25	24	24
長崎県	193	181	181
熊本県	233	231	231
大分県	477	473	472
宮崎県	178	173	173
鹿児島県	154	149	149
沖縄県	23	23	23
合計	7,560	7,389	7,333

表－全トンネル－2 1巡目判定区分(全道路管理者分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	467	2	268	195	2
青森県	54	5	29	20	0
岩手県	281	2	180	97	2
宮城県	122	4	56	62	0
秋田県	163	1	95	67	0
山形県	151	5	88	57	1
福島県	245	2	136	106	1
茨城県	66	2	38	26	0
栃木県	94	1	68	25	0
群馬県	126	1	28	96	1
埼玉県	69	0	42	25	2
千葉県	430	16	303	107	4
東京都	183	10	124	49	0
神奈川県	322	6	254	62	0
新潟県	388	1	83	304	0
富山県	119	6	38	74	1
石川県	143	4	86	48	5
福井県	242	8	93	141	0
山梨県	206	28	112	63	3
長野県	386	4	194	182	6
岐阜県	370	2	221	142	5
静岡県	418	6	253	157	2
愛知県	118	2	74	42	0
三重県	205	0	111	94	0
滋賀県	81	2	42	35	2
京都府	172	0	102	70	0
大阪府	105	1	70	34	0
兵庫県	374	37	204	132	1
奈良県	174	0	118	55	1
和歌山県	323	1	214	100	8
鳥取県	100	0	59	41	0
島根県	326	2	204	120	0
岡山県	250	8	118	124	0
広島県	419	6	194	218	1
山口県	272	2	112	155	3
徳島県	177	0	70	104	3
香川県	52	1	35	16	0
愛媛県	354	9	186	157	2
高知県	401	12	282	104	3
福岡県	142	5	103	34	0
佐賀県	52	1	31	20	0
長崎県	205	8	126	69	2
熊本県	300	7	175	117	1
大分県	556	5	324	227	0
宮崎県	227	7	125	95	0
鹿児島県	174	6	93	74	1
沖縄県	41	1	29	11	0
合計	10,645	239	5,990	4,353	63

表一 国トンネルー2 1巡目判定区分(国土交通省管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	255	2	160	93	0
青森県	7	0	5	2	0
岩手県	61	0	43	18	0
宮城県	23	0	17	6	0
秋田県	28	0	9	19	0
山形県	45	1	24	20	0
福島県	37	1	21	15	0
茨城県	0	0	0	0	0
栃木県	0	0	0	0	0
群馬県	3	0	2	1	0
埼玉県	0	0	0	0	0
千葉県	26	1	20	5	0
東京都	3	0	3	0	0
神奈川県	26	0	25	1	0
新潟県	45	0	15	30	0
富山県	29	6	3	20	0
石川県	16	1	7	8	0
福井県	30	0	13	17	0
山梨県	13	0	6	4	3
長野県	28	0	15	13	0
岐阜県	33	0	21	12	0
静岡県	25	0	12	13	0
愛知県	13	0	11	2	0
三重県	38	0	26	12	0
滋賀県	10	1	2	7	0
京都府	10	0	6	4	0
大阪府	5	0	4	1	0
兵庫県	51	0	46	5	0
奈良県	3	0	3	0	0
和歌山県	49	0	33	16	0
鳥取県	39	0	29	10	0
島根県	50	1	39	10	0
岡山県	21	2	12	7	0
広島県	89	0	55	34	0
山口県	40	0	20	20	0
徳島県	33	0	15	18	0
香川県	8	0	8	0	0
愛媛県	56	4	42	10	0
高知県	67	4	50	13	0
福岡県	14	0	3	11	0
佐賀県	12	0	10	2	0
長崎県	7	0	4	3	0
熊本県	16	0	9	7	0
大分県	43	0	24	19	0
宮崎県	41	1	36	4	0
鹿児島県	14	1	9	4	0
沖縄県	17	0	15	2	0
合計	1,479	26	932	518	3

表一 高速トンネルー2 1巡目判定区分(高速道路会社管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	55	0	26	29	0
青森県	6	0	5	1	0
岩手県	29	0	16	13	0
宮城県	4	0	3	1	0
秋田県	20	0	16	4	0
山形県	33	0	24	9	0
福島県	26	0	21	5	0
茨城県	34	0	21	13	0
栃木県	14	0	14	0	0
群馬県	25	0	5	20	0
埼玉県	22	0	19	3	0
千葉県	37	2	29	6	0
東京都	77	7	57	13	0
神奈川県	78	2	57	19	0
新潟県	88	0	35	53	0
富山県	14	0	10	4	0
石川県	6	2	4	0	0
福井県	41	5	31	5	0
山梨県	29	11	18	0	0
長野県	75	1	29	45	0
岐阜県	102	2	90	10	0
静岡県	90	0	50	40	0
愛知県	10	0	10	0	0
三重県	24	0	24	0	0
滋賀県	18	0	10	8	0
京都府	44	0	29	15	0
大阪府	44	0	33	11	0
兵庫県	132	10	70	52	0
奈良県	0	0	0	0	0
和歌山県	24	0	17	7	0
鳥取県	10	0	5	5	0
島根県	32	0	22	10	0
岡山県	98	3	33	62	0
広島県	99	0	27	72	0
山口県	72	0	14	58	0
徳島県	23	0	20	3	0
香川県	16	0	7	9	0
愛媛県	72	2	53	17	0
高知県	48	0	31	17	0
福岡県	24	0	19	5	0
佐賀県	16	0	5	11	0
長崎県	17	0	10	7	0
熊本県	53	0	41	12	0
大分県	41	0	33	8	0
宮崎県	13	3	5	5	0
鹿児島県	11	0	6	5	0
沖縄県	2	0	2	0	0
合計	1,848	50	1,106	692	0

表一 地方トンネルー2 1巡目判定区分(地方公共団体等管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	157	0	82	73	2
青森県	41	5	19	17	0
岩手県	191	2	121	66	2
宮城県	95	4	36	55	0
秋田県	115	1	70	44	0
山形県	73	4	40	28	1
福島県	182	1	94	86	1
茨城県	32	2	17	13	0
栃木県	80	1	54	25	0
群馬県	98	1	21	75	1
埼玉県	47	0	23	22	2
千葉県	367	13	254	96	4
東京都	103	3	64	36	0
神奈川県	218	4	172	42	0
新潟県	255	1	33	221	0
富山県	76	0	25	50	1
石川県	121	1	75	40	5
福井県	171	3	49	119	0
山梨県	164	17	88	59	0
長野県	283	3	150	124	6
岐阜県	235	0	110	120	5
静岡県	303	6	191	104	2
愛知県	95	2	53	40	0
三重県	143	0	61	82	0
滋賀県	53	1	30	20	2
京都府	118	0	67	51	0
大阪府	56	1	33	22	0
兵庫県	191	27	88	75	1
奈良県	171	0	115	55	1
和歌山県	250	1	164	77	8
鳥取県	51	0	25	26	0
島根県	244	1	143	100	0
岡山県	131	3	73	55	0
広島県	231	6	112	112	1
山口県	160	2	78	77	3
徳島県	121	0	35	83	3
香川県	28	1	20	7	0
愛媛県	226	3	91	130	2
高知県	286	8	201	74	3
福岡県	104	5	81	18	0
佐賀県	24	1	16	7	0
長崎県	181	8	112	59	2
熊本県	231	7	125	98	1
大分県	472	5	267	200	0
宮崎県	173	3	84	86	0
鹿児島県	149	5	78	65	1
沖縄県	22	1	12	9	0
合計	7,318	163	3,952	3,143	60

表一 全附属物等－1 管理施設数、うち点検対象施設数、点検実施数(全道路管理者分)

平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	うち点検対象施設数	点検実施数
北海道	3,071	2,998	2,992
青森県	333	327	327
岩手県	558	511	510
宮城県	506	487	485
秋田県	497	487	487
山形県	517	501	501
福島県	902	843	817
茨城県	720	684	682
栃木県	685	683	683
群馬県	629	621	621
埼玉県	1,629	1,574	1,549
千葉県	1,212	1,158	1,155
東京都	2,457	2,407	2,397
神奈川県	2,003	1,901	1,901
新潟県	1,438	1,418	1,415
富山県	776	766	766
石川県	477	471	471
福井県	477	424	424
山梨県	448	435	433
長野県	920	916	916
岐阜県	1,255	1,175	1,171
静岡県	1,411	1,377	1,377
愛知県	2,897	2,828	2,825
三重県	773	740	740
滋賀県	456	449	449
京都府	585	577	575
大阪府	2,872	2,829	2,822
兵庫県	2,118	2,096	2,094
奈良県	367	352	352
和歌山県	325	303	303
鳥取県	244	238	238
島根県	347	342	342
岡山県	747	737	736
広島県	832	808	797
山口県	599	587	586
徳島県	427	390	390
香川県	448	440	439
愛媛県	568	548	548
高知県	385	361	361
福岡県	1,123	1,041	1,033
佐賀県	257	256	256
長崎県	220	217	217
熊本県	342	316	316
大分県	359	334	334
宮崎県	405	399	399
鹿児島県	316	314	314
沖縄県	216	207	204
合計	41,149	39,873	39,750

表一 国附属物等－1 管理施設数、うち点検対象施設数、点検実施数(国土交通省管理分)

平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	うち点検対象施設数	点検実施数
北海道	1,914	1,868	1,868
青森県	138	135	135
岩手県	224	178	178
宮城県	178	176	176
秋田県	188	180	180
山形県	217	202	202
福島県	175	162	162
茨城県	212	211	211
栃木県	149	149	149
群馬県	127	125	125
埼玉県	411	406	406
千葉県	291	290	290
東京都	478	470	470
神奈川県	314	307	307
新潟県	419	414	414
富山県	124	121	121
石川県	150	150	150
福井県	78	76	76
山梨県	95	95	93
長野県	209	206	206
岐阜県	478	472	472
静岡県	331	329	329
愛知県	698	696	696
三重県	297	295	295
滋賀県	93	92	92
京都府	186	184	184
大阪府	486	473	473
兵庫県	455	448	448
奈良県	141	135	135
和歌山県	139	124	124
鳥取県	92	89	89
島根県	167	163	163
岡山県	166	164	164
広島県	248	228	228
山口県	197	197	197
徳島県	151	150	150
香川県	186	183	183
愛媛県	255	245	245
高知県	199	186	186
福岡県	180	176	176
佐賀県	85	85	85
長崎県	66	65	65
熊本県	155	143	143
大分県	103	98	98
宮崎県	155	151	151
鹿児島県	108	107	107
沖縄県	125	116	116
合計	12,033	11,715	11,713

表一 高速附属物等－1 管理施設数、うち点検対象施設数、点検実施数(高速道路会社管理分)

平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	うち点検対象施設数	点検実施数
北海道	414	396	396
青森県	45	45	45
岩手県	177	177	177
宮城県	172	163	163
秋田県	104	104	104
山形県	154	154	154
福島県	242	196	196
茨城県	287	255	255
栃木県	191	191	191
群馬県	242	240	240
埼玉県	599	552	552
千葉県	480	433	433
東京都	904	873	873
神奈川県	764	679	679
新潟県	374	374	374
富山県	136	135	135
石川県	11	11	11
福井県	83	43	43
山梨県	150	140	140
長野県	285	285	285
岐阜県	210	210	210
静岡県	612	586	586
愛知県	534	493	493
三重県	248	220	220
滋賀県	257	253	253
京都府	235	235	235
大阪府	1,194	1,178	1,171
兵庫県	908	899	899
奈良県	41	34	34
和歌山県	50	47	47
鳥取県	9	9	9
島根県	58	58	58
岡山県	218	215	215
広島県	214	214	214
山口県	127	116	116
徳島県	125	91	91
香川県	92	91	91
愛媛県	152	145	145
高知県	33	33	33
福岡県	267	200	200
佐賀県	107	106	106
長崎県	47	47	47
熊本県	70	57	57
大分県	102	85	85
宮崎県	112	110	110
鹿児島県	56	55	55
沖縄県	29	29	29
合計	11,921	11,262	11,255

表一 地方附属物等－1 管理施設数、うち点検対象施設数、点検実施数(地方公共団体等管理分)

平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	うち点検対象施設数	点検実施数
北海道	743	734	728
青森県	150	147	147
岩手県	157	156	155
宮城県	156	148	146
秋田県	205	203	203
山形県	146	145	145
福島県	485	485	459
茨城県	221	218	216
栃木県	345	343	343
群馬県	260	256	256
埼玉県	619	616	591
千葉県	441	435	432
東京都	1,075	1,064	1,054
神奈川県	925	915	915
新潟県	645	630	627
富山県	516	510	510
石川県	316	310	310
福井県	316	305	305
山梨県	203	200	200
長野県	426	425	425
岐阜県	567	493	489
静岡県	468	462	462
愛知県	1,665	1,639	1,636
三重県	228	225	225
滋賀県	106	104	104
京都府	164	158	156
大阪府	1,192	1,178	1,178
兵庫県	755	749	747
奈良県	185	183	183
和歌山県	136	132	132
鳥取県	143	140	140
島根県	122	121	121
岡山県	363	358	357
広島県	370	366	355
山口県	275	274	273
徳島県	151	149	149
香川県	170	166	165
愛媛県	161	158	158
高知県	153	142	142
福岡県	676	665	657
佐賀県	65	65	65
長崎県	107	105	105
熊本県	117	116	116
大分県	154	151	151
宮崎県	138	138	138
鹿児島県	152	152	152
沖縄県	62	62	59
合計	17,195	16,896	16,782

表一 全附属物等－2 1巡目判定区分(全道路管理者分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	2,992	854	1,717	421	0
青森県	327	58	189	80	0
岩手県	509	153	301	55	0
宮城県	485	161	238	86	0
秋田県	487	111	268	108	0
山形県	501	92	345	64	0
福島県	817	120	474	222	1
茨城県	682	155	458	64	5
栃木県	683	206	411	65	1
群馬県	621	114	410	95	2
埼玉県	1,549	624	727	196	2
千葉県	1,154	415	581	157	1
東京都	2,394	998	914	479	3
神奈川県	1,840	742	866	232	0
新潟県	1,413	254	527	631	1
富山県	766	92	485	189	0
石川県	471	52	285	133	1
福井県	424	73	237	114	0
山梨県	432	82	309	41	0
長野県	916	191	518	204	3
岐阜県	1,171	299	665	203	4
静岡県	1,377	452	791	134	0
愛知県	2,825	1,418	1,274	133	0
三重県	740	311	352	77	0
滋賀県	449	167	230	52	0
京都府	575	231	287	57	0
大阪府	2,822	1,042	1,552	227	1
兵庫県	2,094	621	1,209	264	0
奈良県	352	107	176	69	0
和歌山県	303	114	159	29	1
鳥取県	238	92	120	26	0
島根県	342	119	158	65	0
岡山県	736	192	382	162	0
広島県	797	249	421	127	0
山口県	586	173	271	142	0
徳島県	390	99	250	41	0
香川県	439	99	295	45	0
愛媛県	548	148	315	84	1
高知県	361	81	247	33	0
福岡県	1,033	460	432	141	0
佐賀県	254	68	146	40	0
長崎県	217	75	114	28	0
熊本県	315	130	159	26	0
大分県	334	68	218	48	0
宮崎県	399	205	170	24	0
鹿児島県	314	60	172	82	0
沖縄県	204	44	120	40	0
合計	39,678	12,671	20,945	6,035	27

表一 国附属物等－2 1 巡目判定区分(国土交通省管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	1,868	623	990	255	0
青森県	135	26	79	30	0
岩手県	178	66	106	6	0
宮城県	176	74	81	21	0
秋田県	180	68	102	10	0
山形県	202	35	130	37	0
福島県	162	47	89	26	0
茨城県	211	24	162	25	0
栃木県	149	47	89	12	1
群馬県	125	18	94	13	0
埼玉県	406	80	238	88	0
千葉県	290	64	170	56	0
東京都	467	101	197	168	1
神奈川県	247	66	135	46	0
新潟県	412	71	175	165	1
富山県	121	46	48	27	0
石川県	150	15	104	31	0
福井県	76	33	39	4	0
山梨県	92	11	57	24	0
長野県	206	61	103	42	0
岐阜県	472	113	259	100	0
静岡県	329	71	237	21	0
愛知県	696	230	444	22	0
三重県	295	92	195	8	0
滋賀県	92	39	47	6	0
京都府	184	59	105	20	0
大阪府	473	162	270	41	0
兵庫県	448	144	267	37	0
奈良県	135	61	61	13	0
和歌山県	124	39	77	8	0
鳥取県	89	46	30	13	0
島根県	163	63	72	28	0
岡山県	164	67	88	9	0
広島県	228	117	92	19	0
山口県	197	116	74	7	0
徳島県	150	64	72	14	0
香川県	183	67	99	17	0
愛媛県	245	120	99	25	1
高知県	186	58	117	11	0
福岡県	176	68	75	33	0
佐賀県	83	22	41	20	0
長崎県	65	27	28	10	0
熊本県	142	61	66	15	0
大分県	98	19	59	20	0
宮崎県	151	97	46	8	0
鹿児島県	107	22	59	26	0
沖縄県	116	20	65	31	0
合計	11,644	3,640	6,332	1,668	4

表一 高速附属物等－2 1 巡目判定区分(高速道路会社管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	396	48	335	13	0
青森県	45	13	32	0	0
岩手県	177	32	122	23	0
宮城県	163	55	101	7	0
秋田県	104	24	78	2	0
山形県	154	40	114	0	0
福島県	196	27	145	24	0
茨城県	255	99	152	4	0
栃木県	191	78	112	1	0
群馬県	240	74	164	2	0
埼玉県	552	382	165	5	0
千葉県	433	249	165	19	0
東京都	873	734	128	11	0
神奈川県	679	520	138	21	0
新潟県	374	132	214	28	0
富山県	135	13	107	15	0
石川県	11	2	9	0	0
福井県	43	5	38	0	0
山梨県	140	26	112	2	0
長野県	285	80	180	25	0
岐阜県	210	87	115	8	0
静岡県	586	330	253	3	0
愛知県	493	262	227	4	0
三重県	220	153	64	3	0
滋賀県	253	101	129	23	0
京都府	235	140	86	9	0
大阪府	1,171	572	569	30	0
兵庫県	899	380	503	16	0
奈良県	34	28	5	1	0
和歌山県	47	16	24	7	0
鳥取県	9	0	8	1	0
島根県	58	22	35	1	0
岡山県	215	65	140	10	0
広島県	214	52	136	26	0
山口県	116	28	75	13	0
徳島県	91	5	82	4	0
香川県	91	8	82	1	0
愛媛県	145	21	116	8	0
高知県	33	1	29	3	0
福岡県	200	72	112	16	0
佐賀県	106	39	61	6	0
長崎県	47	24	22	1	0
熊本県	57	28	28	1	0
大分県	85	26	58	1	0
宮崎県	110	62	45	3	0
鹿児島県	55	24	21	10	0
沖縄県	29	12	17	0	0
合計	11,255	5,191	5,653	411	0

表一 地方附属物等－2 1巡目判定区分(地方公共団体等管理分)

平成31年3月31日時

所在する 都道府県	合計	判定区分			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	728	183	392	153	0
青森県	147	19	78	50	0
岩手県	154	55	73	26	0
宮城県	146	32	56	58	0
秋田県	203	19	88	96	0
山形県	145	17	101	27	0
福島県	459	46	240	172	1
茨城県	216	32	144	35	5
栃木県	343	81	210	52	0
群馬県	256	22	152	80	2
埼玉県	591	162	324	103	2
千葉県	431	102	246	82	1
東京都	1,054	163	589	300	2
神奈川県	914	156	593	165	0
新潟県	627	51	138	438	0
富山県	510	33	330	147	0
石川県	310	35	172	102	1
福井県	305	35	160	110	0
山梨県	200	45	140	15	0
長野県	425	50	235	137	3
岐阜県	489	99	291	95	4
静岡県	462	51	301	110	0
愛知県	1,636	926	603	107	0
三重県	225	66	93	66	0
滋賀県	104	27	54	23	0
京都府	156	32	96	28	0
大阪府	1,178	308	713	156	1
兵庫県	747	97	439	211	0
奈良県	183	18	110	55	0
和歌山県	132	59	58	14	1
鳥取県	140	46	82	12	0
島根県	121	34	51	36	0
岡山県	357	60	154	143	0
広島県	355	80	193	82	0
山口県	273	29	122	122	0
徳島県	149	30	96	23	0
香川県	165	24	114	27	0
愛媛県	158	7	100	51	0
高知県	142	22	101	19	0
福岡県	657	320	245	92	0
佐賀県	65	7	44	14	0
長崎県	105	24	64	17	0
熊本県	116	41	65	10	0
大分県	151	23	101	27	0
宮崎県	138	46	79	13	0
鹿児島県	152	14	92	46	0
沖縄県	59	12	38	9	0
合計	16,779	3,840	8,960	3,956	23

表2 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)(全道路管理者分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	705	696	696
青森県	190	187	187
岩手県	243	228	228
宮城県	294	283	283
秋田県	205	197	197
山形県	143	134	134
福島県	392	370	370
茨城県	465	450	447
栃木県	232	231	231
群馬県	371	360	360
埼玉県	417	393	393
千葉県	500	491	491
東京都	472	462	462
神奈川県	703	641	639
新潟県	353	350	350
富山県	162	158	158
石川県	163	155	155
福井県	82	69	69
山梨県	275	265	265
長野県	477	468	468
岐阜県	304	276	276
静岡県	558	541	541
愛知県	1,031	971	971
三重県	233	227	227
滋賀県	201	189	189
京都府	239	222	220
大阪府	666	661	657
兵庫県	713	711	711
奈良県	139	121	121
和歌山県	297	271	271
鳥取県	135	135	135
島根県	117	116	116
岡山県	361	358	358
広島県	784	764	764
山口県	244	237	237
徳島県	132	123	123
香川県	107	107	107
愛媛県	145	144	144
高知県	69	69	69
福岡県	714	695	695
佐賀県	127	124	124
長崎県	168	158	158
熊本県	177	170	170
大分県	225	209	209
宮崎県	195	190	190
鹿児島県	163	161	161
沖縄県	151	150	150
合計	15,239	14,688	14,677

表2-1 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)(国土交通省管理分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	171	167	167
青森県	22	20	20
岩手県	32	18	18
宮城県	78	73	73
秋田県	36	30	30
山形県	49	42	42
福島県	83	64	64
茨城県	51	49	49
栃木県	36	36	36
群馬県	94	88	88
埼玉県	45	45	45
千葉県	62	62	62
東京都	77	73	73
神奈川県	73	70	69
新潟県	68	66	66
富山県	22	20	20
石川県	59	56	56
福井県	14	12	12
山梨県	40	40	40
長野県	47	46	46
岐阜県	35	34	34
静岡県	70	68	68
愛知県	69	66	66
三重県	60	59	59
滋賀県	15	14	14
京都府	17	8	8
大阪府	23	22	22
兵庫県	46	44	44
奈良県	40	23	23
和歌山県	43	28	28
鳥取県	90	90	90
島根県	28	28	28
岡山県	43	43	43
広島県	192	181	181
山口県	30	30	30
徳島県	14	14	14
香川県	10	10	10
愛媛県	29	28	28
高知県	16	16	16
福岡県	57	57	57
佐賀県	17	17	17
長崎県	16	11	11
熊本県	26	21	21
大分県	20	12	12
宮崎県	32	30	30
鹿児島県	10	10	10
沖縄県	35	34	34
合計	2,242	2,075	2,074

表2-2 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)(高速道路会社管理分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	221	219	219
青森県	36	36	36
岩手県	116	115	115
宮城県	94	93	93
秋田県	81	81	81
山形県	52	52	52
福島県	112	111	111
茨城県	106	94	94
栃木県	77	77	77
群馬県	106	104	104
埼玉県	183	159	159
千葉県	154	148	148
東京都	186	181	181
神奈川県	278	227	227
新潟県	187	186	186
富山県	77	76	76
石川県	23	22	22
福井県	54	43	43
山梨県	121	111	111
長野県	129	129	129
岐阜県	140	113	113
静岡県	181	167	167
愛知県	374	323	323
三重県	49	46	46
滋賀県	85	84	84
京都府	140	140	140
大阪府	425	422	422
兵庫県	373	373	373
奈良県	32	31	31
和歌山県	27	25	25
鳥取県	5	5	5
島根県	27	27	27
岡山県	168	168	168
広島県	206	206	206
山口県	136	135	135
徳島県	31	22	22
香川県	55	55	55
愛媛県	52	52	52
高知県	20	20	20
福岡県	83	72	72
佐賀県	44	44	44
長崎県	33	33	33
熊本県	43	42	42
大分県	46	45	45
宮崎県	34	33	33
鹿児島県	43	43	43
沖縄県	44	44	44
合計	5,289	5,034	5,034

表2-3-1 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)(地方公共団体等管理分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	313	310	310
青森県	132	131	131
岩手県	95	95	95
宮城県	122	117	117
秋田県	88	86	86
山形県	42	40	40
福島県	197	195	195
茨城県	308	307	304
栃木県	119	118	118
群馬県	171	168	168
埼玉県	189	189	189
千葉県	284	281	281
東京都	209	208	208
神奈川県	352	344	343
新潟県	98	98	98
富山県	63	62	62
石川県	81	77	77
福井県	14	14	14
山梨県	114	114	114
長野県	301	293	293
岐阜県	129	129	129
静岡県	307	306	306
愛知県	588	582	582
三重県	124	122	122
滋賀県	101	91	91
京都府	82	74	72
大阪府	218	217	213
兵庫県	294	294	294
奈良県	67	67	67
和歌山県	227	218	218
鳥取県	40	40	40
島根県	62	61	61
岡山県	150	147	147
広島県	386	377	377
山口県	78	72	72
徳島県	87	87	87
香川県	42	42	42
愛媛県	64	64	64
高知県	33	33	33
福岡県	574	566	566
佐賀県	66	63	63
長崎県	119	114	114
熊本県	108	107	107
大分県	159	152	152
宮崎県	129	127	127
鹿児島県	110	108	108
沖縄県	72	72	72
合計	7,708	7,579	7,569

表3 1巡目判定区分(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)(全道路管理者分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	696	166	374	156	0
青森県	187	61	116	10	0
岩手県	228	29	160	39	0
宮城県	283	62	187	34	0
秋田県	197	18	158	21	0
山形県	134	36	92	6	0
福島県	370	55	249	66	0
茨城県	447	64	340	43	0
栃木県	231	44	174	13	0
群馬県	360	82	235	43	0
埼玉県	393	56	297	40	0
千葉県	490	119	328	43	0
東京都	462	92	281	89	0
神奈川県	637	98	472	67	0
新潟県	350	41	247	62	0
富山県	158	33	86	39	0
石川県	155	58	81	16	0
福井県	69	12	45	12	0
山梨県	265	53	184	28	0
長野県	468	78	326	64	0
岐阜県	276	64	176	36	0
静岡県	541	154	362	25	0
愛知県	971	242	643	86	0
三重県	227	51	148	28	0
滋賀県	189	43	124	22	0
京都府	220	22	189	9	0
大阪府	657	109	395	153	0
兵庫県	711	78	485	148	0
奈良県	121	19	82	20	0
和歌山県	271	126	122	23	0
鳥取県	135	73	46	16	0
島根県	116	70	39	7	0
岡山県	358	85	239	34	0
広島県	764	181	491	92	0
山口県	237	28	172	37	0
徳島県	123	7	107	9	0
香川県	107	10	91	6	0
愛媛県	144	35	101	8	0
高知県	69	10	57	2	0
福岡県	695	176	385	134	0
佐賀県	124	38	70	16	0
長崎県	158	32	104	22	0
熊本県	170	60	98	12	0
大分県	209	18	172	19	0
宮崎県	190	87	95	8	0
鹿児島県	161	45	100	16	0
沖縄県	150	28	103	19	0
合計	14,674	3,148	9,628	1,898	0

表3-1 1巡目判定区分(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)(国土交通省管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	167	78	65	24	0
青森県	20	2	15	3	0
岩手県	18	3	13	2	0
宮城県	73	33	35	5	0
秋田県	30	8	22	0	0
山形県	42	19	22	1	0
福島県	64	19	35	10	0
茨城県	49	19	27	3	0
栃木県	36	13	22	1	0
群馬県	88	47	31	10	0
埼玉県	45	24	19	2	0
千葉県	61	25	30	6	0
東京都	73	16	40	17	0
神奈川県	67	17	40	10	0
新潟県	66	13	46	7	0
富山県	20	10	9	1	0
石川県	56	40	13	3	0
福井県	12	3	8	1	0
山梨県	40	18	14	8	0
長野県	46	20	22	4	0
岐阜県	34	10	17	7	0
静岡県	68	25	39	4	0
愛知県	66	25	31	10	0
三重県	59	17	33	9	0
滋賀県	14	6	7	1	0
京都府	8	4	3	1	0
大阪府	22	8	10	4	0
兵庫県	44	20	16	8	0
奈良県	23	9	10	4	0
和歌山県	28	13	14	1	0
鳥取県	90	72	16	2	0
島根県	28	20	7	1	0
岡山県	43	24	15	4	0
広島県	181	81	73	27	0
山口県	30	20	9	1	0
徳島県	14	4	8	2	0
香川県	10	3	6	1	0
愛媛県	28	24	4	0	0
高知県	16	10	6	0	0
福岡県	57	31	23	3	0
佐賀県	17	11	5	1	0
長崎県	11	10	1	0	0
熊本県	21	12	7	2	0
大分県	12	5	6	1	0
宮崎県	30	22	8	0	0
鹿児島県	10	6	4	0	0
沖縄県	34	15	19	0	0
合計	2,071	934	925	212	0

表3-2 1巡目判定区分(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)(高速道路会社管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	219	12	153	54	0
青森県	36	1	34	1	0
岩手県	115	3	88	24	0
宮城県	93	2	73	18	0
秋田県	81	3	69	9	0
山形県	52	3	48	1	0
福島県	111	8	89	14	0
茨城県	94	4	84	6	0
栃木県	77	3	72	2	0
群馬県	104	5	92	7	0
埼玉県	159	6	148	5	0
千葉県	148	5	135	8	0
東京都	181	42	110	29	0
神奈川県	227	28	183	16	0
新潟県	186	20	156	10	0
富山県	76	4	46	26	0
石川県	22	0	17	5	0
福井県	43	1	31	11	0
山梨県	111	5	97	9	0
長野県	129	18	93	18	0
岐阜県	113	1	95	17	0
静岡県	167	18	148	1	0
愛知県	323	8	284	31	0
三重県	46	5	32	9	0
滋賀県	84	5	65	14	0
京都府	140	1	134	5	0
大阪府	422	5	280	137	0
兵庫県	373	18	264	91	0
奈良県	31	0	27	4	0
和歌山県	25	1	20	4	0
鳥取県	5	0	3	2	0
島根県	27	2	22	3	0
岡山県	168	7	143	18	0
広島県	206	7	156	43	0
山口県	135	0	111	24	0
徳島県	22	1	21	0	0
香川県	55	6	49	0	0
愛媛県	52	7	42	3	0
高知県	20	0	20	0	0
福岡県	72	1	61	10	0
佐賀県	44	1	32	11	0
長崎県	33	4	25	4	0
熊本県	42	1	40	1	0
大分県	45	1	40	4	0
宮崎県	33	2	30	1	0
鹿児島県	43	1	34	8	0
沖縄県	44	3	37	4	0
合計	5,034	279	4,033	722	0

表3-3 1巡目判定区分(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)(地方公共団体等管理分)
平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	310	76	156	78	0
青森県	131	58	67	6	0
岩手県	95	23	59	13	0
宮城県	117	27	79	11	0
秋田県	86	7	67	12	0
山形県	40	14	22	4	0
福島県	195	28	125	42	0
茨城県	304	41	229	34	0
栃木県	118	28	80	10	0
群馬県	168	30	112	26	0
埼玉県	189	26	130	33	0
千葉県	281	89	163	29	0
東京都	208	34	131	43	0
神奈川県	343	53	249	41	0
新潟県	98	8	45	45	0
富山県	62	19	31	12	0
石川県	77	18	51	8	0
福井県	14	8	6	0	0
山梨県	114	30	73	11	0
長野県	293	40	211	42	0
岐阜県	129	53	64	12	0
静岡県	306	111	175	20	0
愛知県	582	209	328	45	0
三重県	122	29	83	10	0
滋賀県	91	32	52	7	0
京都府	72	17	52	3	0
大阪府	213	96	105	12	0
兵庫県	294	40	205	49	0
奈良県	67	10	45	12	0
和歌山県	218	112	88	18	0
鳥取県	40	1	27	12	0
島根県	61	48	10	3	0
岡山県	147	54	81	12	0
広島県	377	93	262	22	0
山口県	72	8	52	12	0
徳島県	87	2	78	7	0
香川県	42	1	36	5	0
愛媛県	64	4	55	5	0
高知県	33	0	31	2	0
福岡県	566	144	301	121	0
佐賀県	63	26	33	4	0
長崎県	114	18	78	18	0
熊本県	107	47	51	9	0
大分県	152	12	126	14	0
宮崎県	127	63	57	7	0
鹿児島県	108	38	62	8	0
沖縄県	72	10	47	15	0
合計	7,569	1,935	4,670	964	0

表4 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(全道路管理者分)

平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	542	537	537
青森県	163	156	156
岩手県	266	260	260
宮城県	172	165	165
秋田県	199	197	197
山形県	156	154	153
福島県	277	275	275
茨城県	257	248	244
栃木県	178	173	173
群馬県	232	230	230
埼玉県	274	264	255
千葉県	440	432	429
東京都	342	338	330
神奈川県	415	404	402
新潟県	284	278	278
富山県	109	103	103
石川県	75	72	72
福井県	93	85	85
山梨県	105	99	99
長野県	289	286	286
岐阜県	199	198	198
静岡県	257	248	248
愛知県	397	383	383
三重県	233	229	229
滋賀県	96	90	90
京都府	189	185	185
大阪府	292	289	287
兵庫県	315	314	314
奈良県	132	130	130
和歌山県	147	137	137
鳥取県	95	93	93
島根県	116	113	113
岡山県	181	180	179
広島県	251	249	249
山口県	222	222	222
徳島県	74	72	72
香川県	103	101	101
愛媛県	121	115	115
高知県	58	55	55
福岡県	379	367	367
佐賀県	88	88	88
長崎県	124	119	119
熊本県	120	112	112
大分県	142	134	134
宮崎県	94	87	87
鹿児島県	130	129	129
沖縄県	0	0	0
合計	9,423	9,195	9,165

表4－1 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(国土交通省管理分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	226	222	222
青森県	38	36	36
岩手県	55	53	53
宮城県	41	40	40
秋田県	65	65	65
山形県	55	53	53
福島県	32	32	32
茨城県	21	20	20
栃木県	31	31	31
群馬県	24	24	24
埼玉県	27	27	27
千葉県	37	37	37
東京都	29	29	29
神奈川県	36	36	36
新潟県	54	52	52
富山県	21	19	19
石川県	13	13	13
福井県	18	18	18
山梨県	17	17	17
長野県	30	30	30
岐阜県	67	67	67
静岡県	24	24	24
愛知県	58	58	58
三重県	56	54	54
滋賀県	22	19	19
京都府	27	27	27
大阪府	27	25	25
兵庫県	37	37	37
奈良県	36	35	35
和歌山県	33	28	28
鳥取県	19	19	19
島根県	33	33	33
岡山県	27	27	27
広島県	36	34	34
山口県	39	39	39
徳島県	22	22	22
香川県	29	28	28
愛媛県	33	30	30
高知県	24	21	21
福岡県	57	55	55
佐賀県	23	23	23
長崎県	17	16	16
熊本県	29	24	24
大分県	26	23	23
宮崎県	24	20	20
鹿児島県	27	27	27
沖縄県	0	0	0
合計	1,722	1,669	1,669

表4-2 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(高速道路会社管理分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	30	30	30
青森県	4	4	4
岩手県	25	25	25
宮城県	10	9	9
秋田県	15	15	15
山形県	14	14	14
福島県	21	21	21
茨城県	23	20	20
栃木県	19	19	19
群馬県	22	22	22
埼玉県	39	30	30
千葉県	36	33	33
東京都	30	29	29
神奈川県	73	67	67
新潟県	35	35	35
富山県	17	17	17
石川県	4	4	4
福井県	19	12	12
山梨県	18	15	15
長野県	30	30	30
岐阜県	34	34	34
静岡県	42	42	42
愛知県	75	68	68
三重県	25	25	25
滋賀県	25	25	25
京都府	42	42	42
大阪府	78	78	78
兵庫県	54	54	54
奈良県	8	8	8
和歌山県	12	11	11
鳥取県	1	1	1
島根県	1	1	1
岡山県	33	33	33
広島県	24	24	24
山口県	21	21	21
徳島県	6	4	4
香川県	20	20	20
愛媛県	11	11	11
高知県	1	1	1
福岡県	32	31	31
佐賀県	12	12	12
長崎県	10	10	10
熊本県	10	10	10
大分県	10	10	10
宮崎県	13	13	13
鹿児島県	4	4	4
沖縄県	0	0	0
合計	1,088	1,044	1,044

表4-3 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(跨線橋)(地方公共団体等管理分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	286	285	285
青森県	121	116	116
岩手県	186	182	182
宮城県	121	116	116
秋田県	119	117	117
山形県	87	87	86
福島県	224	222	222
茨城県	213	208	204
栃木県	128	123	123
群馬県	186	184	184
埼玉県	208	207	198
千葉県	367	362	359
東京都	283	280	272
神奈川県	306	301	299
新潟県	195	191	191
富山県	71	67	67
石川県	58	55	55
福井県	56	55	55
山梨県	70	67	67
長野県	229	226	226
岐阜県	98	97	97
静岡県	191	182	182
愛知県	264	257	257
三重県	152	150	150
滋賀県	49	46	46
京都府	120	116	116
大阪府	187	186	184
兵庫県	224	223	223
奈良県	88	87	87
和歌山県	102	98	98
鳥取県	75	73	73
島根県	82	79	79
岡山県	121	120	119
広島県	191	191	191
山口県	162	162	162
徳島県	46	46	46
香川県	54	53	53
愛媛県	77	74	74
高知県	33	33	33
福岡県	290	281	281
佐賀県	53	53	53
長崎県	97	93	93
熊本県	81	78	78
大分県	106	101	101
宮崎県	57	54	54
鹿児島県	99	98	98
沖縄県	0	0	0
合計	6,613	6,482	6,452

表5 1巡目判定区分(跨線橋)(全道路管理者分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	537	137	233	167	0
青森県	156	40	88	28	0
岩手県	260	50	170	40	0
宮城県	165	20	106	39	0
秋田県	197	8	131	58	0
山形県	153	24	76	52	1
福島県	275	20	180	75	0
茨城県	244	21	189	34	0
栃木県	173	26	131	16	0
群馬県	230	48	135	47	0
埼玉県	255	49	170	36	0
千葉県	427	88	270	67	2
東京都	330	43	222	65	0
神奈川県	401	49	266	86	0
新潟県	278	21	145	112	0
富山県	103	17	46	40	0
石川県	72	21	33	18	0
福井県	85	12	58	15	0
山梨県	99	15	72	12	0
長野県	286	16	159	111	0
岐阜県	197	29	118	50	0
静岡県	248	26	186	36	0
愛知県	383	75	198	110	0
三重県	229	47	147	35	0
滋賀県	90	15	54	21	0
京都府	185	23	127	35	0
大阪府	287	104	143	40	0
兵庫県	314	29	213	72	0
奈良県	130	23	77	30	0
和歌山県	137	35	73	27	2
鳥取県	93	21	44	28	0
島根県	113	65	29	19	0
岡山県	179	39	110	30	0
広島県	249	62	124	63	0
山口県	222	36	127	59	0
徳島県	72	8	42	22	0
香川県	101	30	55	16	0
愛媛県	115	21	71	23	0
高知県	55	12	33	10	0
福岡県	367	104	182	81	0
佐賀県	88	19	53	16	0
長崎県	119	27	66	26	0
熊本県	112	35	61	16	0
大分県	134	29	74	31	0
宮崎県	87	32	38	17	0
鹿児島県	129	37	61	31	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	9,161	1,708	5,386	2,062	5

表5－1 1巡目判定区分(跨線橋)(国土交通省管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	222	51	112	59	0
青森県	36	6	21	9	0
岩手県	53	8	39	6	0
宮城県	40	7	26	7	0
秋田県	65	7	38	20	0
山形県	53	10	24	18	1
福島県	32	6	20	6	0
茨城県	20	3	13	4	0
栃木県	31	14	16	1	0
群馬県	24	10	11	3	0
埼玉県	27	6	16	5	0
千葉県	36	10	23	3	0
東京都	29	7	15	7	0
神奈川県	36	11	16	9	0
新潟県	52	5	32	15	0
富山県	19	4	10	5	0
石川県	13	5	4	4	0
福井県	18	1	15	2	0
山梨県	17	1	12	4	0
長野県	30	7	12	11	0
岐阜県	66	13	31	22	0
静岡県	24	9	9	6	0
愛知県	58	22	22	14	0
三重県	54	16	26	12	0
滋賀県	19	5	11	3	0
京都府	27	10	12	5	0
大阪府	25	10	6	9	0
兵庫県	37	5	17	15	0
奈良県	35	11	16	8	0
和歌山県	28	16	11	1	0
鳥取県	19	13	5	1	0
島根県	33	17	8	8	0
岡山県	27	7	17	3	0
広島県	34	13	13	8	0
山口県	39	16	18	5	0
徳島県	22	7	8	7	0
香川県	28	18	9	1	0
愛媛県	30	20	4	6	0
高知県	21	11	9	1	0
福岡県	55	20	22	13	0
佐賀県	23	9	12	2	0
長崎県	16	8	5	3	0
熊本県	24	8	10	6	0
大分県	23	9	12	2	0
宮崎県	20	11	5	4	0
鹿児島県	27	9	10	8	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	1,667	492	803	371	1

表5-2 1巡目判定区分(跨線橋)(高速道路会社管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	30	0	24	6	0
青森県	4	1	3	0	0
岩手県	25	2	21	2	0
宮城県	9	0	6	3	0
秋田県	15	0	13	2	0
山形県	14	1	12	1	0
福島県	21	1	15	5	0
茨城県	20	0	18	2	0
栃木県	19	0	19	0	0
群馬県	22	0	19	3	0
埼玉県	30	0	28	2	0
千葉県	33	1	30	2	0
東京都	29	5	15	9	0
神奈川県	67	3	58	6	0
新潟県	35	0	28	7	0
富山県	17	0	10	7	0
石川県	4	0	0	4	0
福井県	12	0	6	6	0
山梨県	15	0	13	2	0
長野県	30	1	21	8	0
岐阜県	34	2	23	9	0
静岡県	42	1	39	2	0
愛知県	68	0	55	13	0
三重県	25	1	19	5	0
滋賀県	25	0	17	8	0
京都府	42	0	38	4	0
大阪府	78	0	57	21	0
兵庫県	54	2	39	13	0
奈良県	8	0	5	3	0
和歌山県	11	0	7	4	0
鳥取県	1	0	0	1	0
島根県	1	0	1	0	0
岡山県	33	1	21	11	0
広島県	24	1	13	10	0
山口県	21	0	16	5	0
徳島県	4	0	4	0	0
香川県	20	9	11	0	0
愛媛県	11	0	11	0	0
高知県	1	0	1	0	0
福岡県	31	0	22	9	0
佐賀県	12	0	5	7	0
長崎県	10	0	7	3	0
熊本県	10	0	10	0	0
大分県	10	0	9	1	0
宮崎県	13	0	12	1	0
鹿児島県	4	0	2	2	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	1,044	32	803	209	0

表5-3 1巡目判定区分(跨線橋)(地方公共団体等管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	285	86	97	102	0
青森県	116	33	64	19	0
岩手県	182	40	110	32	0
宮城県	116	13	74	29	0
秋田県	117	1	80	36	0
山形県	86	13	40	33	0
福島県	222	13	145	64	0
茨城県	204	18	158	28	0
栃木県	123	12	96	15	0
群馬県	184	38	105	41	0
埼玉県	198	43	126	29	0
千葉県	358	77	217	62	2
東京都	272	31	192	49	0
神奈川県	298	35	192	71	0
新潟県	191	16	85	90	0
富山県	67	13	26	28	0
石川県	55	16	29	10	0
福井県	55	11	37	7	0
山梨県	67	14	47	6	0
長野県	226	8	126	92	0
岐阜県	97	14	64	19	0
静岡県	182	16	138	28	0
愛知県	257	53	121	83	0
三重県	150	30	102	18	0
滋賀県	46	10	26	10	0
京都府	116	13	77	26	0
大阪府	184	94	80	10	0
兵庫県	223	22	157	44	0
奈良県	87	12	56	19	0
和歌山県	98	19	55	22	2
鳥取県	73	8	39	26	0
島根県	79	48	20	11	0
岡山県	119	31	72	16	0
広島県	191	48	98	45	0
山口県	162	20	93	49	0
徳島県	46	1	30	15	0
香川県	53	3	35	15	0
愛媛県	74	1	56	17	0
高知県	33	1	23	9	0
福岡県	281	84	138	59	0
佐賀県	53	10	36	7	0
長崎県	93	19	54	20	0
熊本県	78	27	41	10	0
大分県	101	20	53	28	0
宮崎県	54	21	21	12	0
鹿児島県	98	28	49	21	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	6,450	1,184	3,780	1,482	4

表6 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を構成する橋梁)(全道路管理者分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	6,640	6,536	6,534
青森県	1,921	1,900	1,899
岩手県	2,524	2,471	2,471
宮城県	1,825	1,776	1,776
秋田県	2,070	2,049	2,045
山形県	2,012	1,952	1,952
福島県	3,280	3,153	3,146
茨城県	2,049	1,982	1,976
栃木県	2,329	2,317	2,316
群馬県	2,529	2,473	2,473
埼玉県	2,500	2,412	2,412
千葉県	2,146	2,107	2,107
東京都	1,301	1,288	1,288
神奈川県	2,460	2,350	2,348
新潟県	4,459	4,394	4,373
富山県	2,921	2,901	2,901
石川県	2,316	2,273	2,270
福井県	1,659	1,582	1,582
山梨県	1,661	1,628	1,628
長野県	3,045	3,027	3,027
岐阜県	4,254	4,214	4,212
静岡県	4,109	4,054	4,054
愛知県	4,439	4,326	4,325
三重県	3,049	2,965	2,965
滋賀県	2,780	2,739	2,739
京都府	1,979	1,922	1,921
大阪府	2,698	2,682	2,674
兵庫県	4,540	4,513	4,513
奈良県	1,676	1,617	1,617
和歌山県	1,809	1,696	1,696
鳥取県	1,428	1,418	1,418
島根県	2,106	2,061	2,060
岡山県	3,945	3,922	3,922
広島県	3,821	3,771	3,771
山口県	3,694	3,655	3,655
徳島県	1,730	1,690	1,679
香川県	1,369	1,367	1,367
愛媛県	2,549	2,526	2,526
高知県	2,062	2,043	2,043
福岡県	4,687	4,572	4,572
佐賀県	2,416	2,379	2,379
長崎県	1,850	1,822	1,822
熊本県	2,662	2,620	2,619
大分県	1,948	1,905	1,903
宮崎県	1,795	1,750	1,750
鹿児島県	1,715	1,691	1,691
沖縄県	881	853	853
合計	123,638	121,344	121,270

表6－1 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を構成する橋梁)(国土交通省管理分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	3,753	3,681	3,681
青森県	282	273	273
岩手県	491	444	444
宮城県	616	600	600
秋田県	590	579	579
山形県	771	729	729
福島県	752	704	704
茨城県	238	229	229
栃木県	187	187	187
群馬県	250	223	223
埼玉県	449	449	449
千葉県	366	364	364
東京都	264	258	258
神奈川県	343	340	340
新潟県	1,455	1,434	1,434
富山県	852	842	842
石川県	803	780	780
福井県	377	369	369
山梨県	285	285	285
長野県	713	704	704
岐阜県	850	844	844
静岡県	1,019	986	986
愛知県	1,212	1,195	1,195
三重県	1,212	1,199	1,199
滋賀県	556	533	533
京都府	506	486	486
大阪府	421	410	410
兵庫県	943	923	923
奈良県	375	343	343
和歌山県	570	493	493
鳥取県	628	621	621
島根県	582	551	551
岡山県	937	933	933
広島県	810	781	781
山口県	1,193	1,170	1,170
徳島県	371	366	366
香川県	410	409	409
愛媛県	688	671	671
高知県	677	663	663
福岡県	1,087	1,045	1,045
佐賀県	617	605	605
長崎県	213	202	202
熊本県	450	424	424
大分県	461	441	440
宮崎県	464	438	438
鹿児島県	437	416	416
沖縄県	360	339	339
合計	31,886	30,961	30,960

表6-2 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を構成する橋梁)(高速道路会社管理分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	983	967	967
青森県	219	219	219
岩手県	685	684	684
宮城県	602	578	578
秋田県	369	369	369
山形県	319	319	319
福島県	759	691	691
茨城県	540	497	497
栃木県	500	500	500
群馬県	513	507	507
埼玉県	758	675	675
千葉県	712	679	679
東京都	373	367	367
神奈川県	868	772	772
新潟県	1,100	1,082	1,082
富山県	478	477	477
石川県	184	183	183
福井県	378	324	324
山梨県	378	356	356
長野県	701	700	700
岐阜県	719	692	692
静岡県	864	849	849
愛知県	1,023	945	945
三重県	488	428	428
滋賀県	476	475	475
京都府	524	524	524
大阪府	888	884	884
兵庫県	1,363	1,363	1,363
奈良県	112	95	95
和歌山県	181	178	178
鳥取県	48	48	48
島根県	168	168	168
岡山県	700	700	700
広島県	706	706	706
山口県	532	531	531
徳島県	241	211	211
香川県	357	357	357
愛媛県	456	456	456
高知県	154	154	154
福岡県	700	655	655
佐賀県	261	261	261
長崎県	208	208	208
熊本県	365	360	360
大分県	313	299	299
宮崎県	258	243	243
鹿児島県	203	203	203
沖縄県	121	121	121
合計	23,848	23,060	23,060

表6－3 管理施設数、うち点検対象施設、点検実施数(緊急輸送道路を構成する橋梁)(地方公共団体管理分)
平成31年3月31日時点

所在する都道府県	管理施設数	点検対象施設数	点検実施数
北海道	1,904	1,888	1,886
青森県	1,420	1,408	1,407
岩手県	1,348	1,343	1,343
宮城県	607	598	598
秋田県	1,111	1,101	1,097
山形県	922	904	904
福島県	1,769	1,758	1,751
茨城県	1,271	1,256	1,250
栃木県	1,642	1,630	1,629
群馬県	1,766	1,743	1,743
埼玉県	1,293	1,288	1,288
千葉県	1,068	1,064	1,064
東京都	664	663	663
神奈川県	1,249	1,238	1,236
新潟県	1,904	1,878	1,857
富山県	1,591	1,582	1,582
石川県	1,329	1,310	1,307
福井県	904	889	889
山梨県	998	987	987
長野県	1,631	1,623	1,623
岐阜県	2,685	2,678	2,676
静岡県	2,226	2,219	2,219
愛知県	2,204	2,186	2,185
三重県	1,349	1,338	1,338
滋賀県	1,748	1,731	1,731
京都府	949	912	911
大阪府	1,389	1,388	1,380
兵庫県	2,234	2,227	2,227
奈良県	1,189	1,179	1,179
和歌山県	1,058	1,025	1,025
鳥取県	752	749	749
島根県	1,356	1,342	1,341
岡山県	2,308	2,289	2,289
広島県	2,305	2,284	2,284
山口県	1,969	1,954	1,954
徳島県	1,118	1,113	1,102
香川県	602	601	601
愛媛県	1,405	1,399	1,399
高知県	1,231	1,226	1,226
福岡県	2,900	2,872	2,872
佐賀県	1,538	1,513	1,513
長崎県	1,429	1,412	1,412
熊本県	1,847	1,836	1,835
大分県	1,174	1,165	1,164
宮崎県	1,073	1,069	1,069
鹿児島県	1,075	1,072	1,072
沖縄県	400	393	393
合計	67,904	67,323	67,250

表7 1巡目判定区分(緊急輸送道路を構成する橋梁)(全道路管理者分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	6,530	3,094	2,450	986	0
青森県	1,899	598	1,065	235	1
岩手県	2,471	587	1,533	351	0
宮城県	1,776	402	1,101	273	0
秋田県	2,045	371	1,474	200	0
山形県	1,951	855	925	170	1
福島県	3,146	500	2,153	493	0
茨城県	1,976	374	1,462	140	0
栃木県	2,316	789	1,409	118	0
群馬県	2,473	655	1,556	262	0
埼玉県	2,412	782	1,389	239	2
千葉県	2,105	507	1,384	214	0
東京都	1,288	295	776	217	0
神奈川県	2,348	718	1,446	184	0
新潟県	4,372	1,197	2,357	818	0
富山県	2,901	1,497	1,037	367	0
石川県	2,270	995	1,078	197	0
福井県	1,582	668	727	187	0
山梨県	1,628	433	1,052	143	0
長野県	3,027	664	1,678	685	0
岐阜県	4,211	1,498	2,244	469	0
静岡県	4,053	953	2,716	384	0
愛知県	4,325	1,312	2,506	507	0
三重県	2,965	1,263	1,393	309	0
滋賀県	2,739	1,121	1,412	205	1
京都府	1,921	656	1,134	131	0
大阪府	2,673	1,154	1,249	270	0
兵庫県	4,513	1,047	3,041	425	0
奈良県	1,617	293	1,169	155	0
和歌山県	1,696	874	698	124	0
鳥取県	1,418	515	645	257	1
島根県	2,060	1,191	692	177	0
岡山県	3,922	1,953	1,601	368	0
広島県	3,771	1,347	1,973	451	0
山口県	3,655	1,193	2,025	436	1
徳島県	1,679	266	1,145	268	0
香川県	1,367	471	783	113	0
愛媛県	2,526	685	1,517	324	0
高知県	2,043	662	1,199	182	0
福岡県	4,572	1,751	2,312	509	0
佐賀県	2,379	1,189	1,027	163	0
長崎県	1,822	1,224	542	56	0
熊本県	2,619	1,608	850	161	0
大分県	1,903	455	1,194	254	0
宮崎県	1,750	645	945	160	0
鹿児島県	1,691	645	871	174	1
沖縄県	853	347	417	89	0
合計	121,259	42,299	65,352	13,600	8

表7-1 1巡目判定区分(緊急輸送道路を構成する橋梁)(国土交通省管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	3,677	1,952	1,115	610	0
青森県	273	78	160	35	0
岩手県	444	142	233	69	0
宮城県	600	269	251	80	0
秋田県	579	178	339	62	0
山形県	728	297	350	80	1
福島県	704	260	360	84	0
茨城県	229	79	122	28	0
栃木県	187	91	86	10	0
群馬県	223	117	67	39	0
埼玉県	449	271	154	24	0
千葉県	363	159	149	55	0
東京都	258	75	125	58	0
神奈川県	340	119	172	49	0
新潟県	1,433	838	513	82	0
富山県	842	612	210	20	0
石川県	780	570	191	19	0
福井県	369	252	105	12	0
山梨県	285	103	124	58	0
長野県	704	320	286	98	0
岐阜県	843	444	288	111	0
静岡県	986	481	405	100	0
愛知県	1,195	625	423	147	0
三重県	1,199	653	392	154	0
滋賀県	533	383	116	34	0
京都府	486	304	137	45	0
大阪府	409	250	117	42	0
兵庫県	923	502	368	53	0
奈良県	343	181	131	31	0
和歌山県	493	311	162	20	0
鳥取県	621	441	146	34	0
島根県	551	397	111	43	0
岡山県	933	686	211	36	0
広島県	781	534	203	44	0
山口県	1,170	899	226	44	1
徳島県	366	209	101	56	0
香川県	409	320	74	15	0
愛媛県	671	519	115	37	0
高知県	663	460	159	44	0
福岡県	1,045	758	213	74	0
佐賀県	605	441	141	23	0
長崎県	202	133	58	11	0
熊本県	424	282	86	56	0
大分県	440	272	137	31	0
宮崎県	438	304	101	33	0
鹿児島県	416	251	134	30	1
沖縄県	339	236	85	18	0
合計	30,951	18,058	9,952	2,938	3

表7-2 1巡目判定区分(緊急輸送道路を構成する橋梁)(高速道路会社管理分)
平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	967	84	733	150	0
青森県	219	14	188	17	0
岩手県	684	21	513	150	0
宮城県	578	30	463	85	0
秋田県	369	28	325	16	0
山形県	319	33	278	8	0
福島県	691	26	563	102	0
茨城県	497	12	474	11	0
栃木県	500	47	445	8	0
群馬県	507	19	466	22	0
埼玉県	675	26	634	15	0
千葉県	679	49	598	32	0
東京都	367	63	267	37	0
神奈川県	772	60	650	62	0
新潟県	1,082	108	896	78	0
富山県	477	22	354	101	0
石川県	183	2	151	30	0
福井県	324	27	226	71	0
山梨県	356	14	308	34	0
長野県	700	36	560	104	0
岐阜県	692	29	570	93	0
静岡県	849	64	767	18	0
愛知県	945	33	794	118	0
三重県	428	44	306	78	0
滋賀県	475	34	362	79	0
京都府	524	40	460	24	0
大阪府	884	25	694	165	0
兵庫県	1,363	169	1,033	161	0
奈良県	95	7	75	13	0
和歌山県	178	21	135	22	0
鳥取県	48	0	31	17	0
島根県	168	6	141	21	0
岡山県	700	39	540	121	0
広島県	706	30	521	155	0
山口県	531	5	418	108	0
徳島県	211	9	200	2	0
香川県	357	30	323	4	0
愛媛県	456	24	423	9	0
高知県	154	6	147	1	0
福岡県	655	73	449	133	0
佐賀県	261	13	199	49	0
長崎県	208	26	168	14	0
熊本県	360	61	287	12	0
大分県	299	33	237	29	0
宮崎県	243	46	189	8	0
鹿児島県	203	18	148	37	0
沖縄県	121	3	104	14	0
合計	23,060	1,609	18,813	2,638	0

表7-3 1巡目判定区分(緊急輸送道路を構成する橋梁)(地方公共団体等管理分)

平成31年3月31日時点

所在する 都道府県	合計	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	1,886	1,058	602	226	0
青森県	1,407	506	717	183	1
岩手県	1,343	424	787	132	0
宮城県	598	103	387	108	0
秋田県	1,097	165	810	122	0
山形県	904	525	297	82	0
福島県	1,751	214	1,230	307	0
茨城県	1,250	283	866	101	0
栃木県	1,629	651	878	100	0
群馬県	1,743	519	1,023	201	0
埼玉県	1,288	485	601	200	2
千葉県	1,063	299	637	127	0
東京都	663	157	384	122	0
神奈川県	1,236	539	624	73	0
新潟県	1,857	251	948	658	0
富山県	1,582	863	473	246	0
石川県	1,307	423	736	148	0
福井県	889	389	396	104	0
山梨県	987	316	620	51	0
長野県	1,623	308	832	483	0
岐阜県	2,676	1,025	1,386	265	0
静岡県	2,218	408	1,544	266	0
愛知県	2,185	654	1,289	242	0
三重県	1,338	566	695	77	0
滋賀県	1,731	704	934	92	1
京都府	911	312	537	62	0
大阪府	1,380	879	438	63	0
兵庫県	2,227	376	1,640	211	0
奈良県	1,179	105	963	111	0
和歌山県	1,025	542	401	82	0
鳥取県	749	74	468	206	1
島根県	1,341	788	440	113	0
岡山県	2,289	1,228	850	211	0
広島県	2,284	783	1,249	252	0
山口県	1,954	289	1,381	284	0
徳島県	1,102	48	844	210	0
香川県	601	121	386	94	0
愛媛県	1,399	142	979	278	0
高知県	1,226	196	893	137	0
福岡県	2,872	920	1,650	302	0
佐賀県	1,513	735	687	91	0
長崎県	1,412	1,065	316	31	0
熊本県	1,835	1,265	477	93	0
大分県	1,164	150	820	194	0
宮崎県	1,069	295	655	119	0
鹿児島県	1,072	376	589	107	0
沖縄県	393	108	228	57	0
合計	67,248	22,632	36,587	8,024	5