

令和2年9月11日

道路局 国道・技術課

橋梁等の2019年度(令和元年度)点検結果をとりまとめ ～道路メンテナンス年報(2巡目第1弾)の公表～

- 2013年度の道路法改正等を受け、2014年度より道路管理者は全ての橋梁、トンネル、道路附属物等について、5年に1度の点検が義務付けられています。2018年度に1巡目点検が完了し、2019年度から2巡目点検が実施されています。
- 今般、2巡目の初年度である2019年度の点検が完了したため、2019年度結果と、これまでの診断結果や措置状況等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめましたのでお知らせいたします。

1. 2巡目点検初年度の点検は1巡目点検より進捗

- 2巡目点検の初年度となる2019年度の点検実施割合は、橋梁:17%、トンネル:16%、道路附属物等:18%を実施されており、1巡目初年度よりも進捗しています。

2. 地方公共団体の修繕等措置の着手率が未だ3割

- 1巡目点検で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断された橋梁で、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省:69%、高速道路会社:47%、地方公共団体:34%となっています。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで(5年以内)に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体における2014年度点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁は、修繕等の措置の着手率が52%と遅れています。

3. 5年間で早期又は緊急に措置を講ずべき状態に変化した割合は5%

- 1巡目の2014年度点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態(判定区分Ⅰ・Ⅱ)と診断された橋梁のうち、修繕等の措置を講じないまま、5年後の2019年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)へ遷移した橋梁の割合は全道路管理者合計で5%となっています。

4. 撤去等を実施する橋梁の増加

- 2019年度末時点で判定区分Ⅳと診断された橋梁は812橋となり、前年度より72橋増加しており、その対策として、撤去又は廃止された橋梁も255橋(予定含む)と前年度末より17橋増加しています。

5. 点検新技術を活用した地方公共団体は1割未満

- 2019年度の点検において、ドローン等の点検支援技術を活用した地方公共団体数は32団体、トンネルで5団体に留まっています。

国土交通省では、点検結果を踏まえ、高速道路会社および地方公共団体と連携して
計画的なメンテナンスを引き続き実施して参ります。

道路メンテナンス年報は、以下の Web ページにてご覧いただけます。

https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_r01.html

<問い合わせ先>

国土交通省道路局 国道・技術課 道路メンテナンス企画室 課長補佐 中屋、二宮(内線 37892、37863)

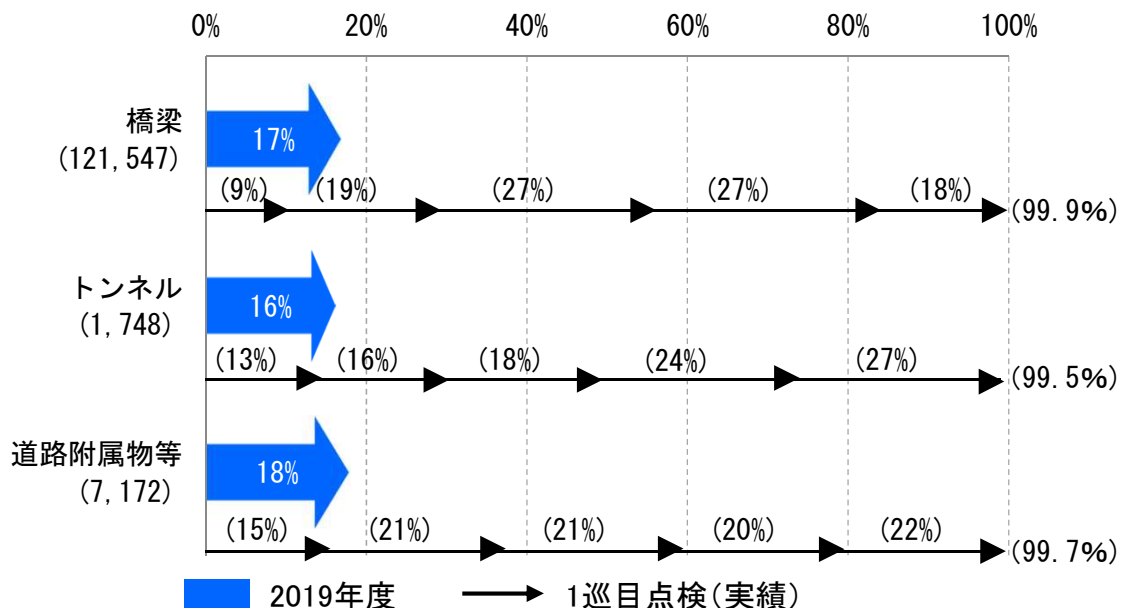
(代表) 03-5253-8111 (直通) 03-5253-8494 (FAX) 03-5253-1620

橋梁、トンネル等の点検実施状況・判定区分（2019年度）

- 全道路管理者の2019（R1）年度の点検実施状況は、橋梁17%、トンネル16%、道路附属物等※18%程度。
- 例えば、橋梁は2014（H26）年度に比べ8ポイント増加するなど、点検が前回より進捗しています。
- 全道路管理者の2019（R1）年度の点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）の割合は、橋梁：9%、トンネル：30%、道路附属物等：12%。

※道路附属物等：シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

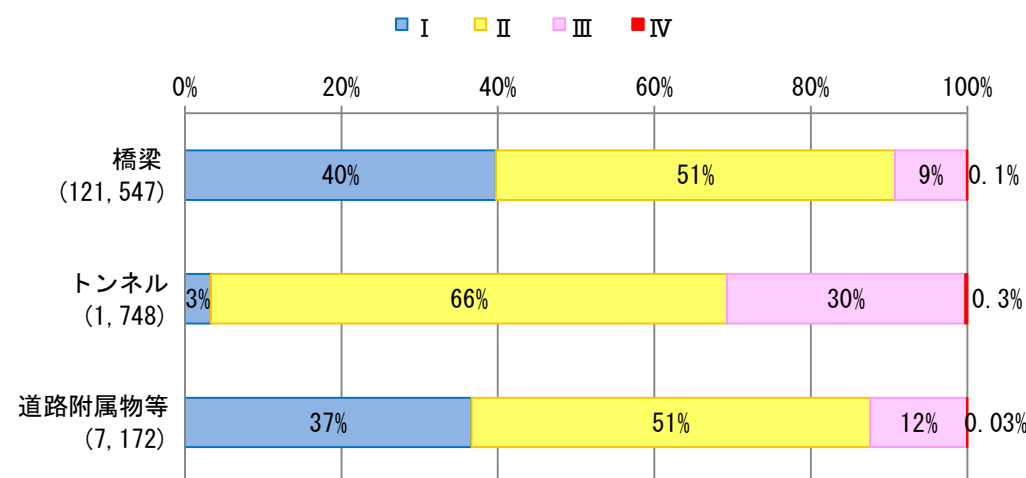
2019年度の点検実施状況



※（ ）内は、2019年度末時点管理施設のうち点検の対象となる施設数（撤去された施設や上記分野の点検の対象外と判明した施設等を除く。）

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

2019年度の点検結果



※（ ）内は、2019年度に点検を実施した施設数

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

橋梁の損傷事例

判定区分Ⅲ

早期措置段階「構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態」



国管理 床版鉄筋露出
※床版: 橋の裏側



地方自治体管理 主桁腐食



地方自治体管理 支承腐食

判定区分Ⅳ

緊急措置段階「構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態」



国管理 主桁腐食・欠損



地方自治体管理 床版鉄筋露出



地方自治体管理 橋脚洗掘

判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況

- 1巡目点検で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断された橋梁で、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省:69%、高速道路会社:47%、地方公共団体:34%。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで(5年以内)に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体における2014年度点検での判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁は、修繕等の措置の着手率が52%と遅れています。

管理者	措置が必要な 施設数(A)	措置に着手済 の施設数(B)	未着手 施設数	措置着手率(B/A)、措置完了率(C/A)	
				点検年度	0% 20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	3,427	2,359 (69%)	1,068 (31%)	2014	68%
				2015	47%
				2016	21%
				2017	12%
				2018	12%
高速道路会社	2,538	1,202 (47%)	1,336 (53%)	2014	81%
				2015	55%
				2016	24%
				2017	15%
				2018	4%
地方公共団体	62,873	21,376 (34%)	41,497 (66%)	2014	40%
				2015	30%
				2016	20%
				2017	10%
				2018	7%
	20,535	9,052 (44%)	11,483 (56%)	2014	43%
				2015	37%
				2016	23%
				2017	14%
				2018	8%
	42,338	12,324 (29%)	30,014 (71%)	2014	38%
				2015	26%
				2016	19%
				2017	8%
				2018	6%
合計	68,838	24,937(36%)	43,901(64%)		完了済 着手済

※2014～2018年度に点検診断済み施設のうち、判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設で、修繕等措置(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(2019年度末時点)

↑: 2019年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース

2014年度点検実施(5年経過):100%、2015年度点検実施(4年経過):80%、2016年度点検実施(3年経過):60%、2017年度点検実施(2年経過):40%、2018年度点検実施(1年経過):20%

判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況

- 1巡目点検で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断されたトンネルで、2019年度末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省:80%、高速道路会社:82%、地方公共団体:47%。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳであるトンネルは次回点検まで(5年以内)に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体における2014年度点検での判定区分Ⅲ・Ⅳと診断されたトンネルは、修繕等の措置の着手率が58%と遅れています。

管理者	措置が必要な 施設数(A)	措置に着手済 の施設数(B)		未着手 施設数	点検年度	措置着手率(B/A)、措置完了率(C/A)						
			うち完了(C)			0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	521	417 (80%)	294 (56%)	104 (20%)	2014	83%89%						
					2015	73%90%						
					2016	54%89%						
					2017	29%62%						
					2018	12%51%						
高速道路会社	692	564 (82%)	438 (63%)	128 (18%)	2014	92%100%						
					2015	84%96%						
					2016	61%91%						
					2017	29%61%						
					2018	6%22%						
地方公共団体	3,204	1,500 (47%)	900 (28%)	1,704 (53%)	2014	49%58%						
					2015	45%64%						
					2016	37%58%						
					2017	21%46%						
					2018	13%27%						
	都道府県 政令市等	2,345	1,262 (54%)	756 (32%)	1,083 (46%)	2014	54%62%					
						2015	46%66%					
						2016	39%61%					
						2017	23%51%					
						2018	17%38%					
	市区町村	859	238 (28%)	144 (17%)	621 (72%)	2014	39%50%					
						2015	33%53%					
						2016	24%46%					
						2017	13%26%					
						2018	8%15%					
合計		4,417	2,481(56%)	1,632(37%)	1,936(44%)	完了済着手済						

※2014～2018年度に点検診断済み施設のうち、判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設で、修繕等措置(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(2019年度末時点)

↑: 2019年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース

2014年度点検実施(5年経過):100%、2015年度点検実施(4年経過):80%、2016年度点検実施(3年経過):60%、2017年度点検実施(2年経過):40%、2018年度点検実施(1年経過):20%

判定区分Ⅱの橋梁の修繕等措置の実施状況

- 判定区分Ⅲ・Ⅳの橋梁の修繕等の措置(事後保全)を速やかに行い、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態(判定区分Ⅱ)の予防保全に着手するべきですが、2019年度までに修繕等の措置に着手した割合は、全ての道路管理者で著しく低い状況です。

管理者	措置が必要な 施設数(A)	措置に着手済の 施設数(B)		未着手 施設数	措置着手率(B/A)、措置完了率(C/A)						
			うち完了(C)		0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	11,472	3,652 (32%)	1,395 (12%)	7,820 (68%)		12%		32%			
高速道路会社	18,838	462 (2%)	284 (2%)	18,376 (98%)		2%	2%				
地方公共団体	319,672	11,720 (4%)	8,244 (3%)	307,952 (96%)		3%	4%				
	都道府県 政令市等	92,663	3,537 (4%)	2,441 (3%)		3%	4%				
	市区町村	227,009	8,183 (4%)	5,803 (3%)		3%	4%				
合計	349,982	15,834 (5%)	9,923 (3%)	334,148 (95%)		完了済		着手済			

※2014～2018年度に点検診断済み施設のうち、判定区分Ⅱと診断された施設で、修繕等措置(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(2019年度末時点)

判定区分Ⅱのトンネルの修繕等措置の実施状況

- 判定区分Ⅲ・Ⅳのトンネルの修繕等の措置(事後保全)を速やかに行い、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態(判定区分Ⅱ)のトンネルの措置に着手するべきですが、2019年度までに修繕等の措置に着手した割合は、全ての道路管理者で著しく低い状況です。

管理者	措置が必要な 施設数(A)	措置に着手済の 施設数(B)		未着手 施設数	措置着手率(B/A)、措置完了率(C/A)						
			うち完了(C)		0%	20%	40%	60%	80%	100%	
国土交通省	932	390 (42%)	213 (23%)	542 (58%)		23%		42%			
高速道路会社	1,106	73 (7%)	45 (4%)	1,033 (93%)	4%	7%					
地方公共団体	3,951	354 (9%)	244 (6%)	3,597 (91%)	6%	9%					
	都道府県 政令市等	2,776	261 (9%)	182 (7%)	7%	9%					
	市区町村	1,175	93 (8%)	62 (5%)	5%	8%					
合計	5,989	817 (14%)	502 (8%)	5,172 (86%)	完了済 着手済						

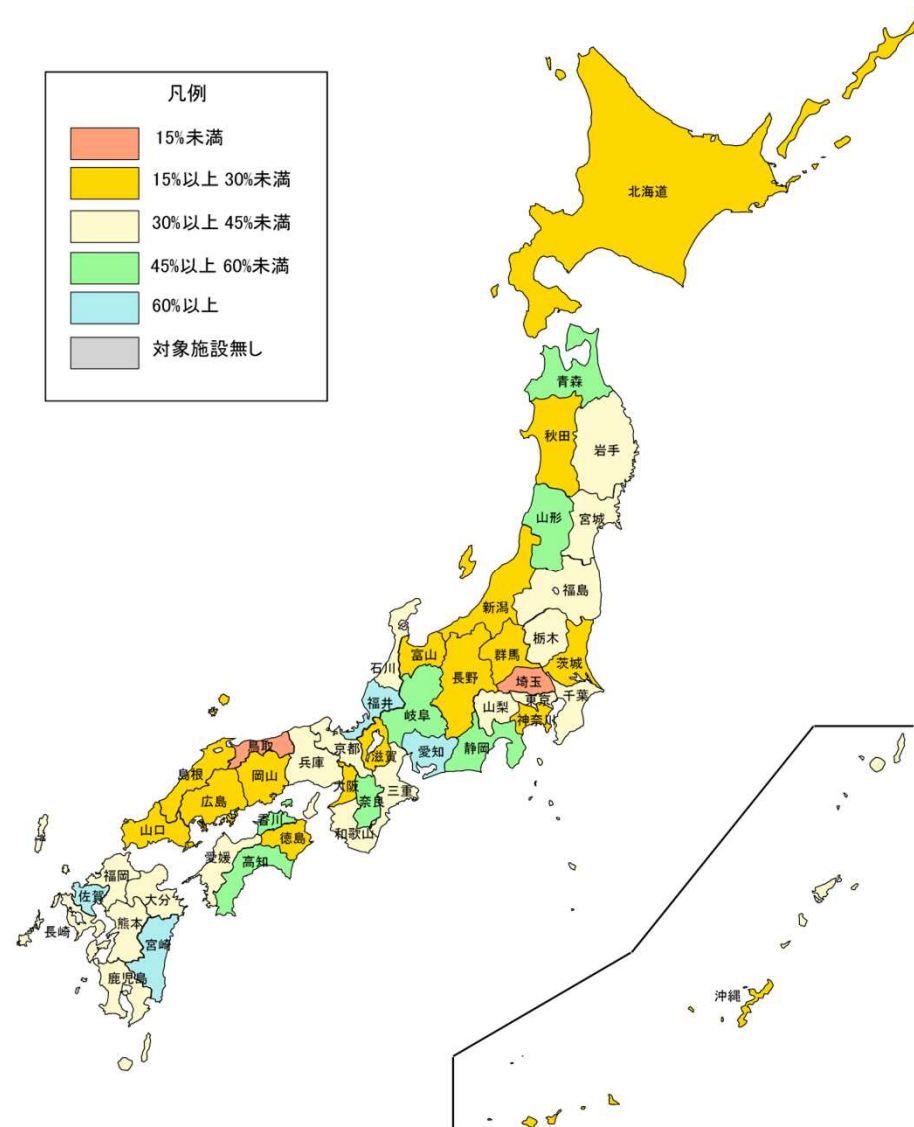
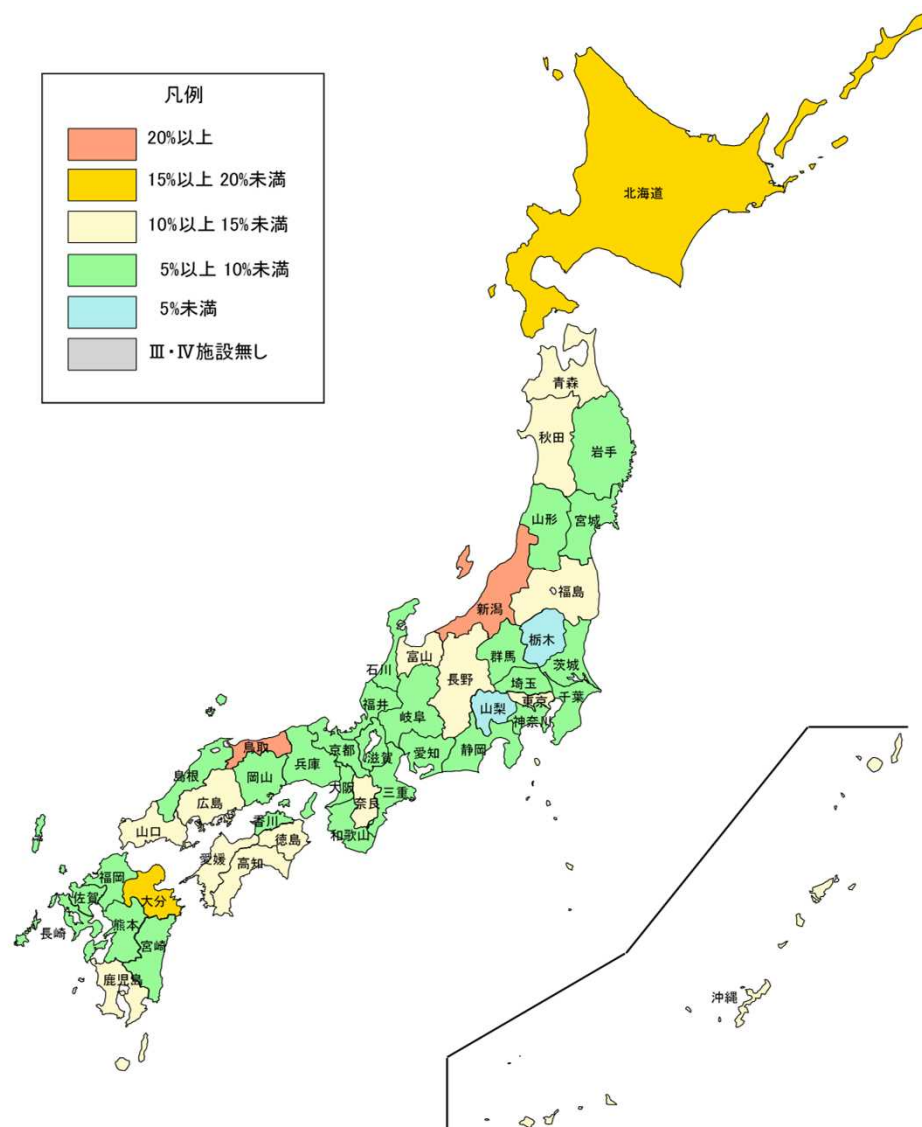
※2014～2018年度に点検診断済み施設のうち、判定区分Ⅱと診断された施設で、修繕等措置(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(2019年度末時点)

判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(地域別)

○ 1巡目点検で、早期又は緊急に措置を講ずべきと判定された状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)の橋梁のうち、修繕等の措置に着手した割合は、地域毎に差異がみられます。

＜1巡目Ⅲ・Ⅳ橋梁の割合＞

＜1巡目Ⅲ・Ⅳ橋梁の措置着手率＞

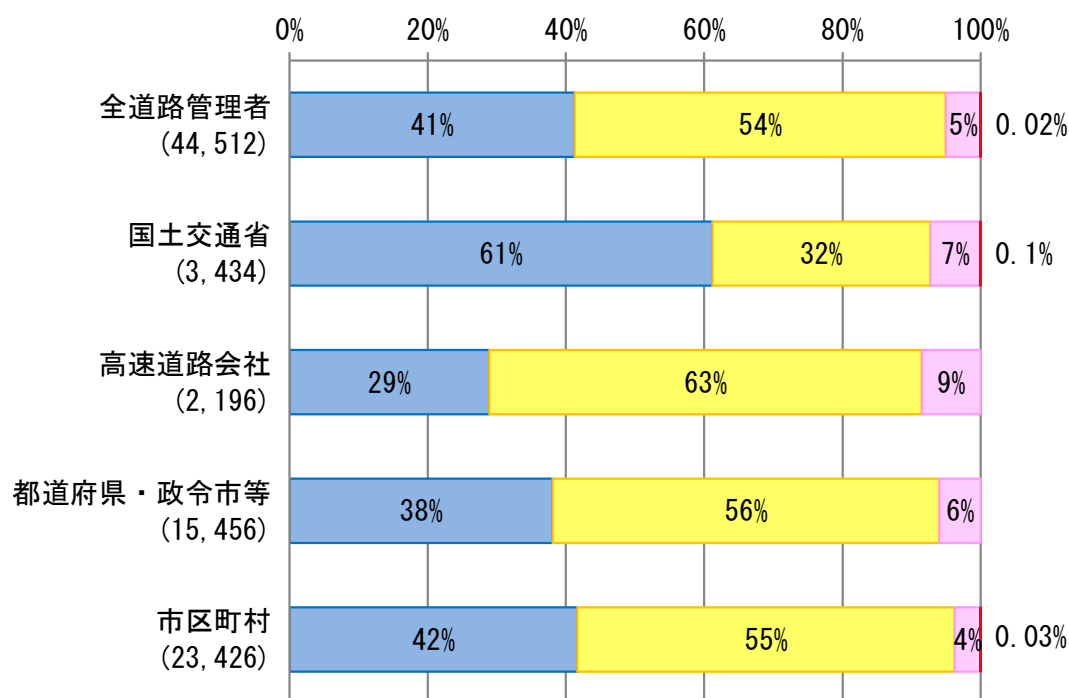


橋梁の点検結果の遷移状況

- 1巡目の2014年度点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態(判定区分Ⅰ・Ⅱ)と診断された橋梁のうち、修繕等の措置を講じないまま、5年後の2019年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)へ遷移した橋梁の割合は全道路管理者合計で5%。
- 建設年数が41年以上となる橋梁では、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。

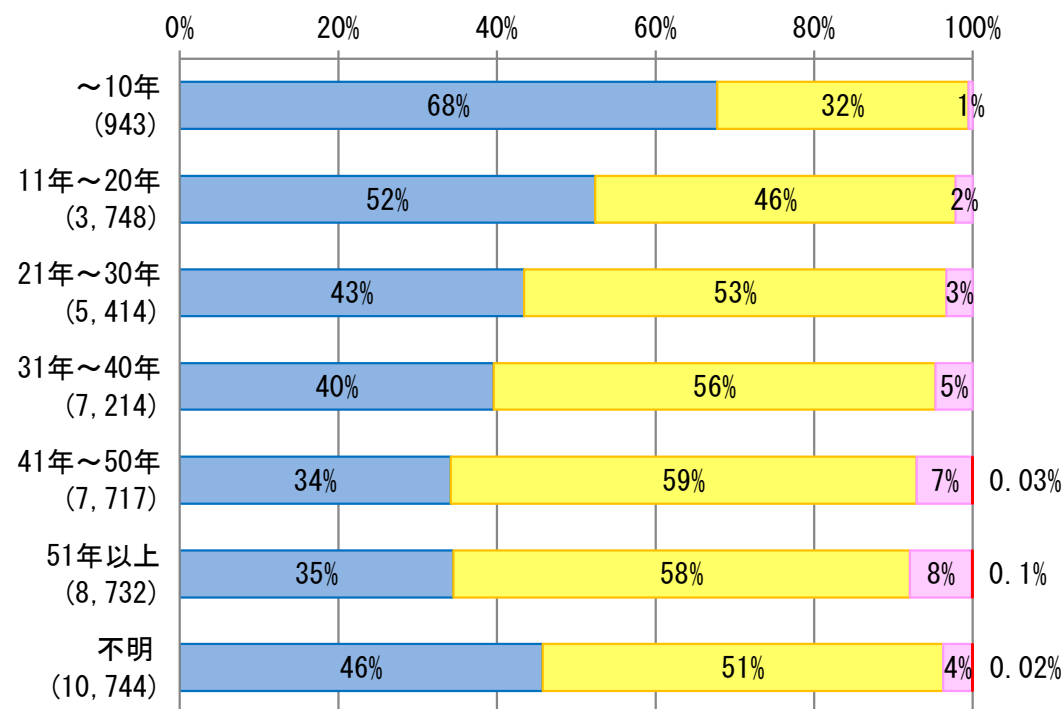
道路管理者別の遷移状況 (道路管理者別)

■ Ⅰ ■ Ⅱ ■ Ⅲ ■ Ⅳ



建設年数別の遷移状況 (全道路管理者合計)

■ Ⅰ ■ Ⅱ ■ Ⅲ ■ Ⅳ

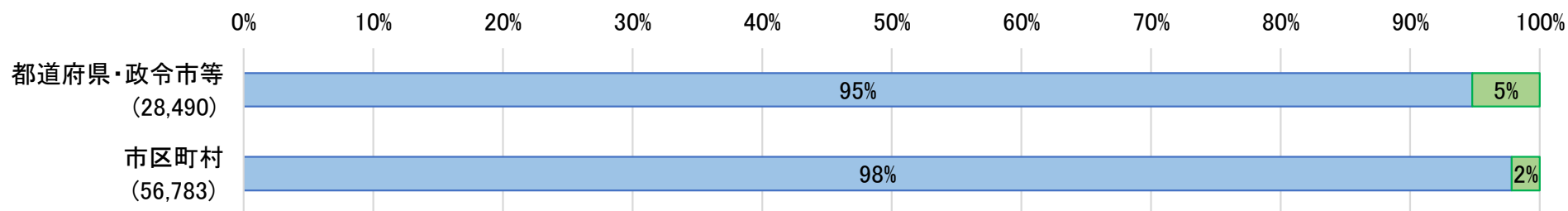


※()内は、1巡目点検(2014年度)の結果が判定区分ⅠまたはⅡとなった橋梁のうち、修繕等の措置を講じないまま2019年度に点検を実施した橋梁の合計。
※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

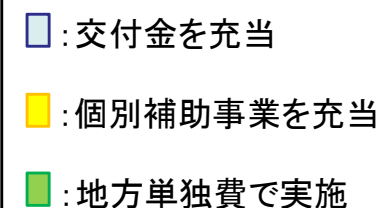
点検、修繕の財源の状況

- 地方公共団体が実施する橋梁の定期点検費用について、社会資本整備総合交付金を活用している割合は、都道府県政令市で95%、市区町村では98%。
- 地方公共団体が実施する橋梁の修繕について、交付金または補助事業を活用している割合は、都道府県政令市で63%、市区町村で92%であり、地方単独費のみを充当したものは8%～36%。

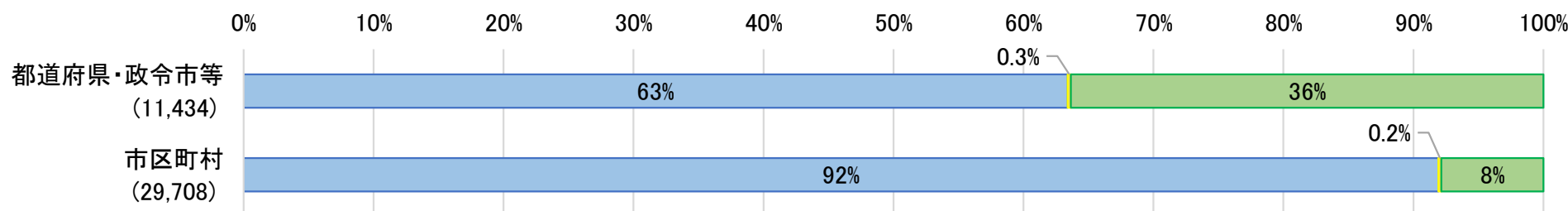
地方公共団体が2019年度に実施した橋梁の定期点検における充当予算の状況



※2019年度に委託点検を実施した橋梁のうち、報告のあったN=85,273橋を対象に橋梁数ベースで算出。



地方公共団体が2019年度に実施した橋梁の修繕における充当予算の状況

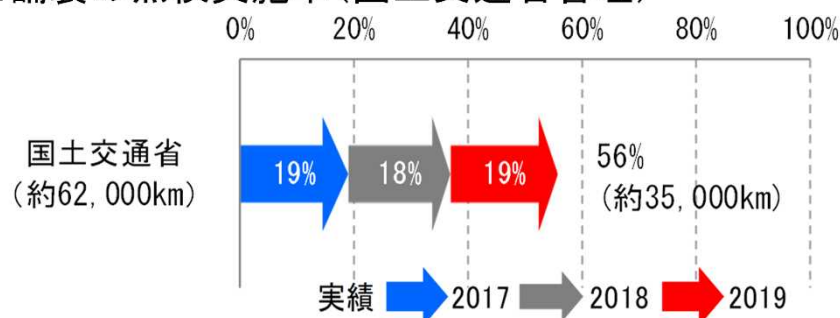


※2019年度に修繕を実施した橋梁のうち、報告のあったN=41,142橋を対象に橋梁数ベースで算出。

舗装の点検・修繕等措置の実施状況

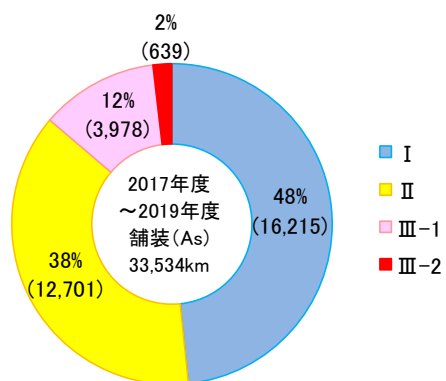
- 国土交通省が管理する道路では、2017年度より舗装点検を行っており、2019年度末時点の点検実施率は約56%と着実に進捗しています。
- 判定区分Ⅲ（修繕段階）の割合は、アスファルト舗装は14%、コンクリート舗装では6%となっています。
- 判定区分Ⅲとなった区間のうち、修繕等を実施した区間の割合は、アスファルト舗装で12%、コンクリート舗装で5%であり、道路利用者の安全安心の確保に向け、効率的な修繕を実施する必要があります。

■舗装の点検実施率（国土交通省管理）

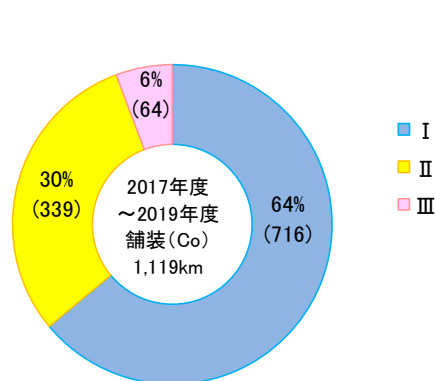


■舗装の判定区分の割合（国土交通省管理）

アスファルト舗装の健全性判定区分
（延べ車線延長ベース）



コンクリート舗装の健全性判定区分
（延べ車線延長ベース）



■直轄管理道路の舗装における修繕等措置の実施状況

舗装種別	判定区分	修繕必要 (A)	修繕着手済 (B) (B/A)	工事着手済 (C) (C/A)	修繕完了 (D) (D/A)
アスファルト	Ⅲ-1 Ⅲ-2	4,618 km	536 km (12 %)	492 km (11 %)	455 km (10 %)
コンクリート	Ⅲ	64 km	3 km (5 %)	2 km (3 %)	2 km (3 %)
合計	-	4,681 km	539 km (12 %)	494 km (11 %)	457 km (10 %)

※判定区分（アスファルト舗装・コンクリート舗装）

＜アスファルト舗装＞

判定区分	
I	健全
II	表層機能保持段階
III	修繕段階
III-1	表層等修繕
III-2	路盤打換等

＜コンクリート舗装＞

判定区分	
I	健全
II	補修段階
III	修繕段階

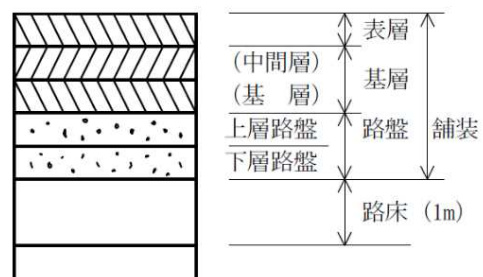
※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計
※四捨五入の関係で、合計値と一致しない場合がある。

舗装の損傷事例

＜アスファルト舗装＞

判定区分Ⅲ：修繕段階

損傷レベル大：ひび割れやわだち掘れ、縦断凹凸等が生じており、表層あるいは路盤を含めた舗装打ち換え等の修繕措置が必要な状態



＜アスファルト舗装の構成と各層の名称＞



ひび割れ



わだち掘れ

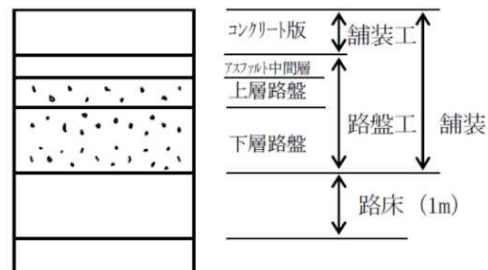


縦断凹凸

＜コンクリート舗装＞

判定区分Ⅲ：修繕段階

損傷レベル大：コンクリート版において、版央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたっていて、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態



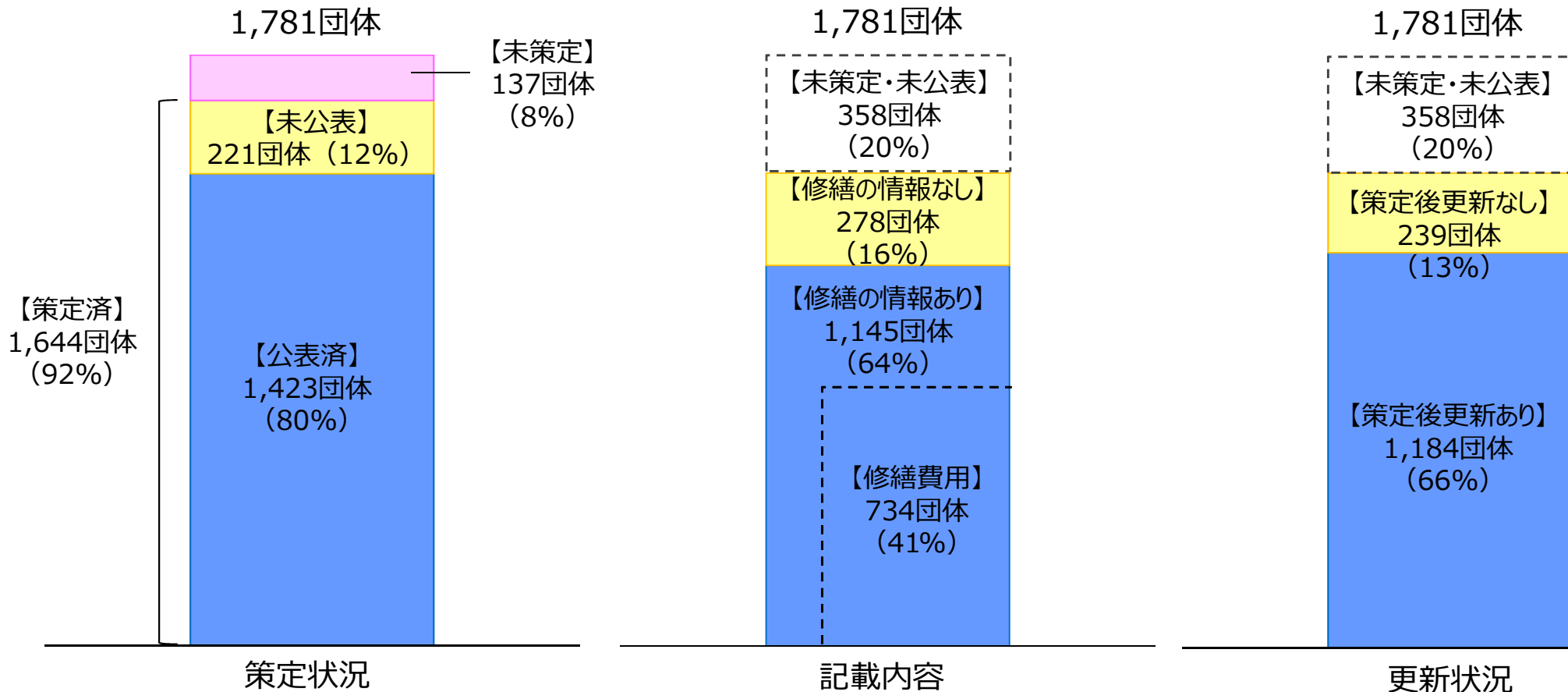
＜コンクリート舗装の構成と各層の名称＞



橋梁個別施設計画の策定状況

- 国のインフラ長寿命化基本計画(2013年)では2020年頃までの長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定を目標としていますが、2019年度末時点で計画を策定していない地方公共団体が137団体あり、策定済みで公表していない地方公共団体は221団体あります。
- 修繕の時期や内容を橋梁毎に示していない計画となっている地方公共団体は278団体。
- また、計画の策定後に点検結果を反映するなど計画の更新を行っていない地方公共団体は239団体。
- 橋梁等の老朽化対策を計画的・効率的に進めるためにも、長寿命化修繕計画を策定するとともに、点検結果を踏まえ、更新を行うことが重要です。

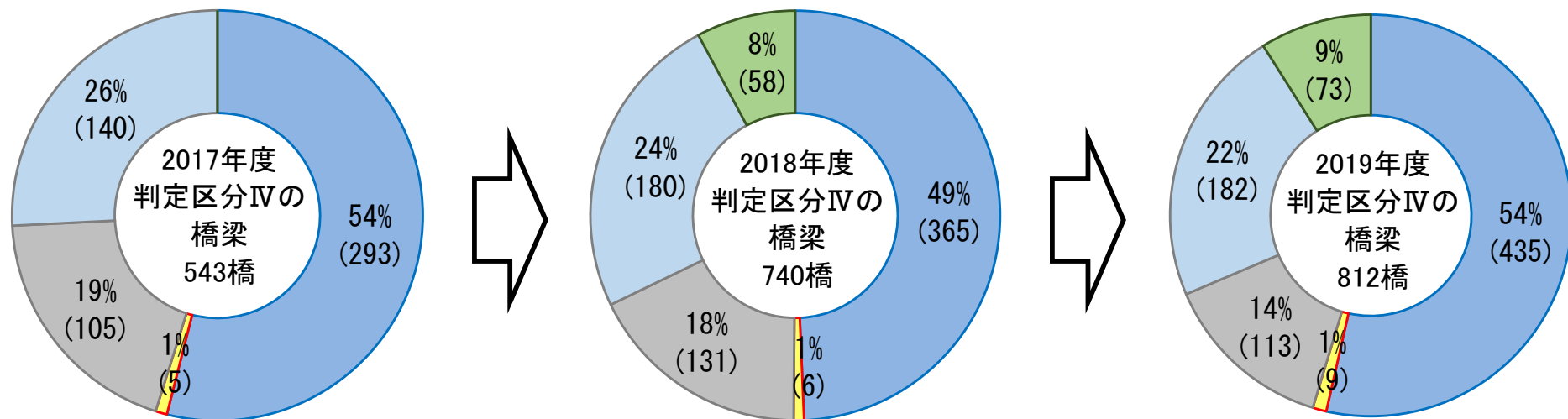
【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、記載内容、更新の状況(地方公共団体)】



判定区分Ⅳの橋梁の措置状況

- 2019年度末時点で判定区分Ⅳと診断された橋梁は、812橋となり、前年度より72橋増加しており、その対策として、撤去又は廃止された橋梁も255橋（予定含む）と前年度末より17橋増加しています。
- 老朽化した道路インフラの適正に維持管理を行っていくうえでも、ライフサイクルコストや地域の状況を踏まえ、必要に応じて集約化・撤去などにより合理化を図って行く必要があります。

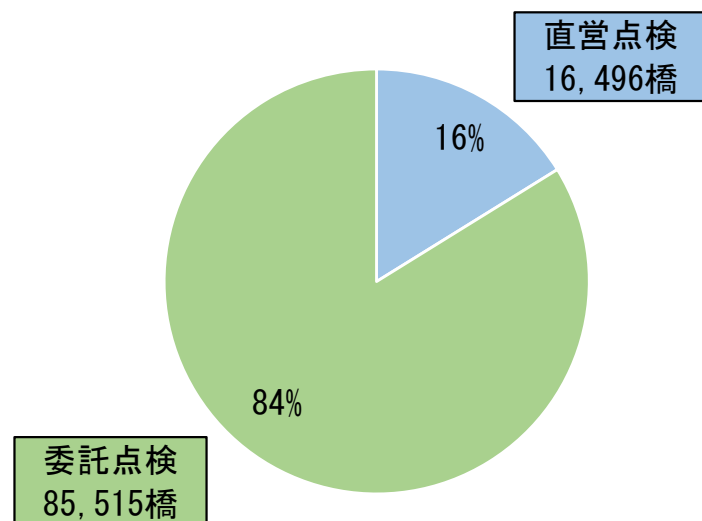
■ 修繕・掛替
 ■ 機能転換
 ■ 対応未定
 ■ 撤去・廃止中（予定含む）
 ■ 撤去・廃止済等



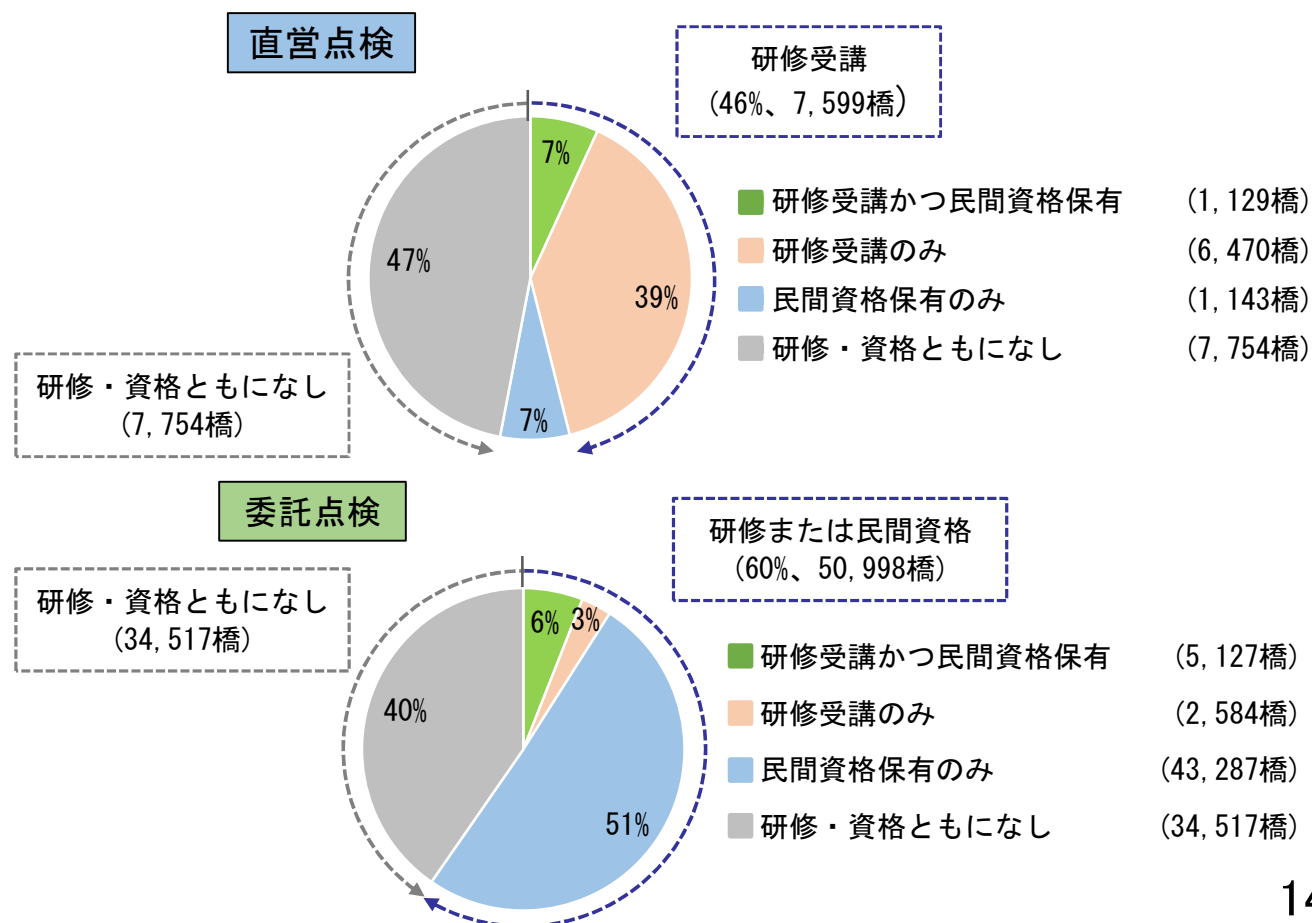
点検実施者の保有資格の状況

- 2019年度に地方公共団体が実施した橋梁点検のうち、職員自らが点検(直営点検)を実施した割合は16%。
- 直営点検による点検実施者のうち、国土交通省の実施する研修を受講している割合は46%、民間資格保有のみは7%。
- 委託点検による点検実施者のうち、国土交通省が実施する研修を受講している割合は9%、民間資格保有のみは51%。
- 点検の精度向上するためには研修受講、民間資格の活用など点検技術の向上を図る必要があります。

2019点検実施橋梁の直営点検と委託点検の割合



点検実施者の保有資格や研修受講歴

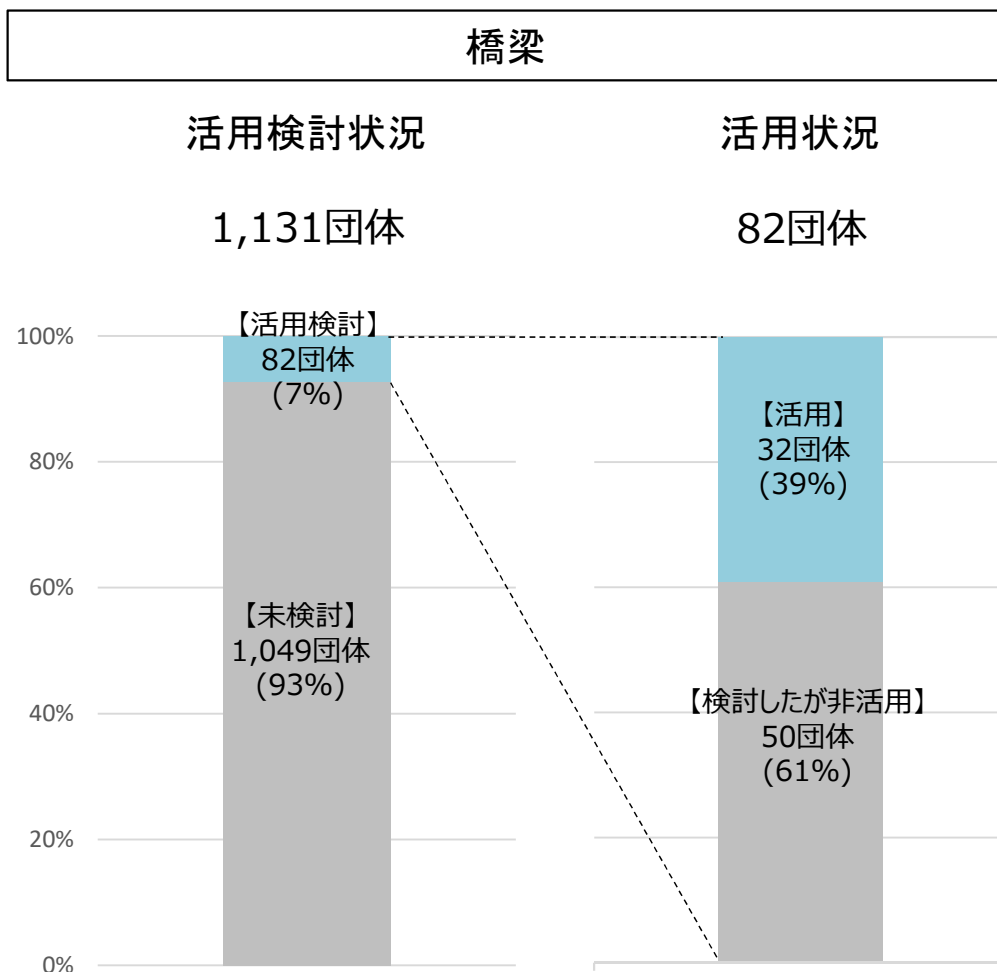


※2019年度に点検を実施した橋梁のうち、報告があった102,011橋を対象に橋梁数ベースで算出。(右図も同様)

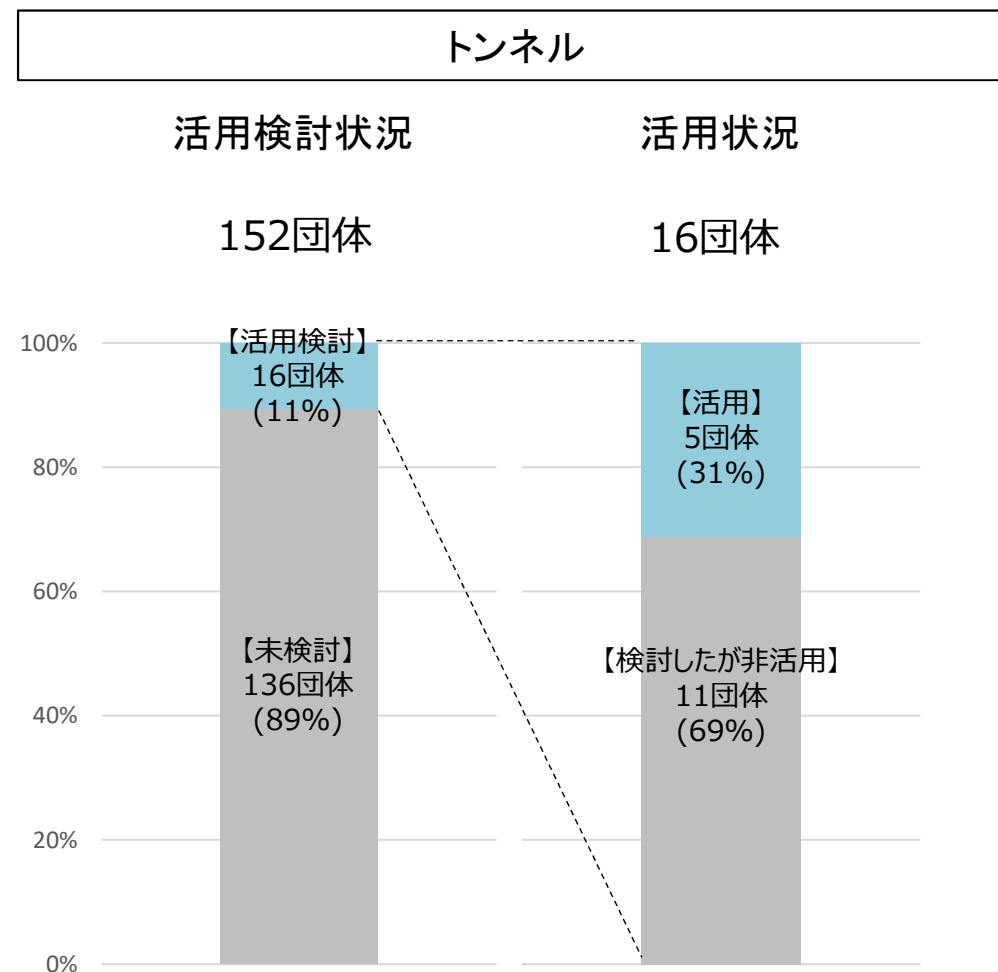
※1 研修: 国土交通省が実施する道路管理実務者研修又は道路橋メンテナンス技術講習
 ※2 民間資格: 国土交通省登録技術資格(公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規定に基づく国土交通省登録資格)

橋梁点検における新技術の活用状況

- 2019年度の点検において、ドローン等の点検支援技術を活用した地方公共団体数は橋梁で32団体、トンネルで5団体に留まっています。
- 今後も新技術の活用促進により、費用削減や作業環境等の改善を図る必要があります。



※2019年度に点検を実施した地方公共団体のうち、報告があった1,131団体を対象に算出。



※2019年度に点検を実施した地方公共団体のうち、報告があった152団体を対象に算出。

道路メンテナンス年報

国土交通省 道路局

2020 年 9 月

目次

1. 道路メンテナンス年報について	1
(1) 概要	
(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について	
2. 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果	2
(1) 2019 年度(単年度)の点検結果	
(2) 2019 年度点検実施施設における判定区分の遷移状況	
(3) 判定区分の割合(1 巡目点検結果に 2019 年度点検結果を反映)	
(4) 緊急輸送道路及び跨線橋等	
3. 1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況(2019 年度末時点)	44
(1) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況	
(2) 判定区分Ⅳの施設の措置状況	
4. 舗装・小規模附属物・土工構造物の点検結果	84
(1) 舗装	
(2) 小規模附属物	
(3) 土工構造物	
5. 橋梁・トンネルの現状	93
(1) 橋梁の現状	
(2) トンネルの現状	
6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み	111
(1) 道路メンテナンス会議の開催	
(2) 地域一括発注の状況	
(3) 直轄診断・修繕代行	
(4) 研修の実施状況	
(5) 橋梁管理に携わる土木技術者数	
(6) 個別施設計画の策定状況(2019 年度末時点)	
(7) 点検・修繕の財源の状況	
(8) 点検実施者の保有資格等	
(9) 橋梁点検における新技術の活用状況	
(10) トンネル点検における新技術の活用状況	
※巻末資料	120

※本書に掲載した我が国の地図は、必ずしも、我が国の領土を包括的に示すものではない。

1. 道路メンテナンス年報について

(1) 概要

- 国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめています。
- 橋梁・トンネル・道路附属物等※については、2014～2018 年度における 1 巡目点検（以降、1 巡目点検）が完了し、2019 年度より 2 巡目の点検に着手したところです。
- 今回は、下記についてとりまとめました。
 - 2019 年度（単年度）における点検結果
 - 2019 年度末時点における判定区分の割合
 - 2019 年度点検実施施設における判定区分の遷移状況
 - 舗装・小規模附属物・道路土工構造物の 2017～2019 年度の点検結果および修繕等措置の状況
- 結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。
https://road.atbrain.net/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_r01.html
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

道路の老朽化の現状はどうなっている
のだろうか。

→ 地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から我が国の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

今後どのように措置していくのか。

→ 各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくことになります。

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について

全ての道路管理者は、2013 年の道路法改正等を受け、2014 年 7 月より 5 年に 1 回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

健全性の診断は、以下の 4 段階に区分します。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

2. 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果

(1)2019 年度(単年度)の点検結果

1)全道路管理者

- 2019 年度の点検実施率は、橋梁 17%、トンネル 16%、道路附属物等 18%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 40%、Ⅱ 51%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 66%、Ⅲ 30%、Ⅳ 0.3%、道路附属物等：Ⅰ 37%、Ⅱ 51%、Ⅲ 12%、Ⅳ 0.03%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある(次頁以降も同様)。

※道路附属物等の内訳は巻末資料(1)を参照。

○ 2019 年度の点検実施率(全道路管理者合計)

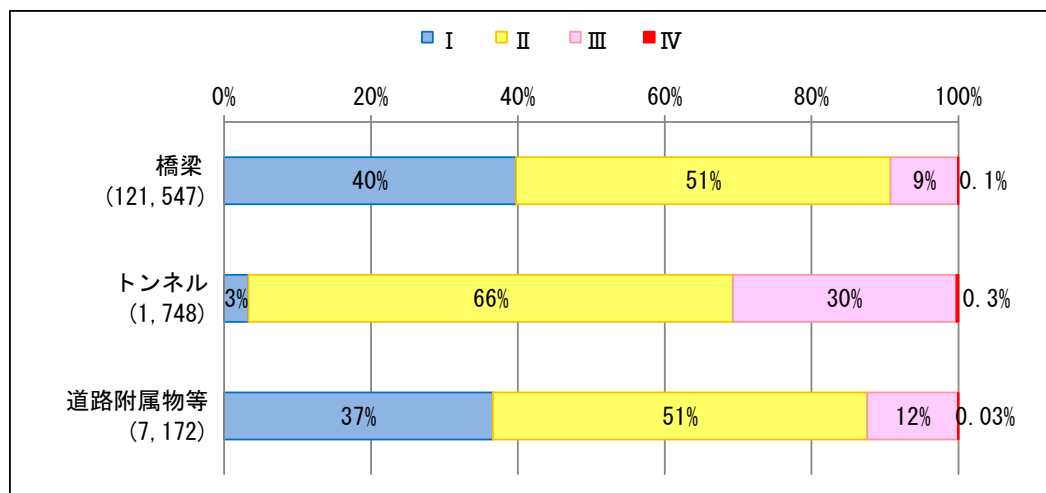
	管理施設数	うち点検対象 施設数※1	2019 年度 点検実施数	点検実施率 ※2
橋梁	726,461	721,160	121,547	17% (9%)
トンネル	11,350	10,822	1,748	16% (13%)
道路附属物等	41,326	40,251	7,172	18% (15%)

2020.3 末時点

※1:2020 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2:点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2014 年度における点検実施率。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(全道路管理者合計)



※()内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	2019 年度 点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
橋梁	121,547	48,319	62,027	11,109	92
		40%	51%	9%	0.1%
トンネル	1,748	58	1,153	532	5
		3%	66%	30%	0.3%
道路附属物等	7,172	2,626	3,656	888	2
		37%	51%	12%	0.03%

2020.3 末時点

2)国土交通省

- 2019 年度の点検実施率は、橋梁 19%、トンネル 25%、道路附属物等 15%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 53%、Ⅱ 35%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 69%、Ⅲ 29%、道路附属物等：Ⅰ 26%、Ⅱ 57%、Ⅲ 17%、Ⅳ 0.1%です。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(2)を参照。

○ 2019 年度の点検実施率(国土交通省)

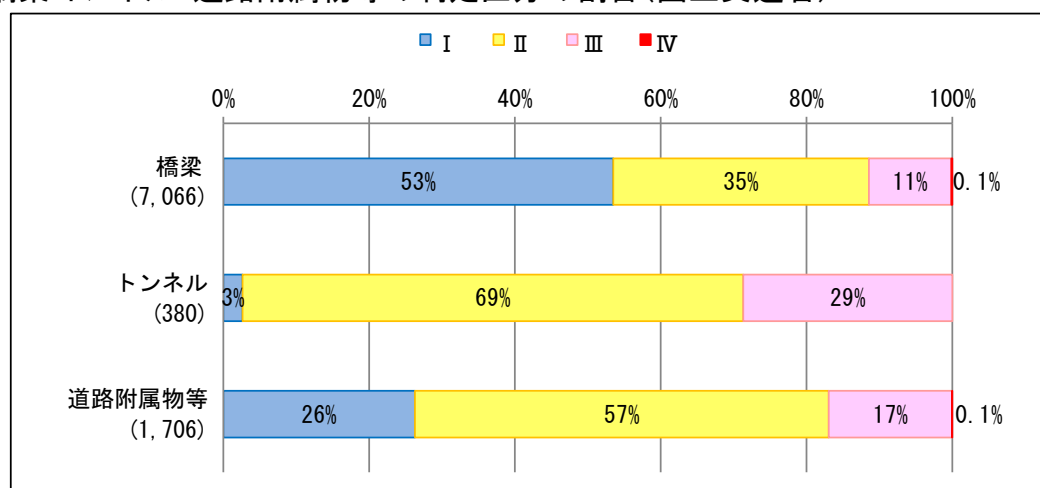
	管理施設数	うち点検対象 施設数※1	2019 年度 点検実施数	点検実施率 ※2
橋梁	38,197	37,213	7,066	19% (15%)
トンネル	1,680	1,492	380	25% (22%)
道路附属物等	12,010	11,715	1,706	15% (11%)

2020.3 末時点

※1:2020 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2:点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2014 年度における点検実施率。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(国土交通省)



※()内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	2019 年度 点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
橋梁	7,066	3,779	2,478	799	10
		53%	35%	11%	0.1%
トンネル	380	10	261	109	0
		3%	69%	29%	0%
道路附属物等	1,706	448	969	288	1
		26%	57%	17%	0.1%

2020.3 末時点

3) 高速道路会社

- 2019 年度の点検実施率は、橋梁 21%、トンネル 22%、道路附属物等 22%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 21%、Ⅱ 68%、Ⅲ 11%、トンネル：Ⅰ 5%、Ⅱ 73%、Ⅲ 22%、道路附属物等：Ⅰ 59%、Ⅱ 39%、Ⅲ 2%です。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(2)を参照。

○ 2019 年度の点検実施率(高速道路会社)

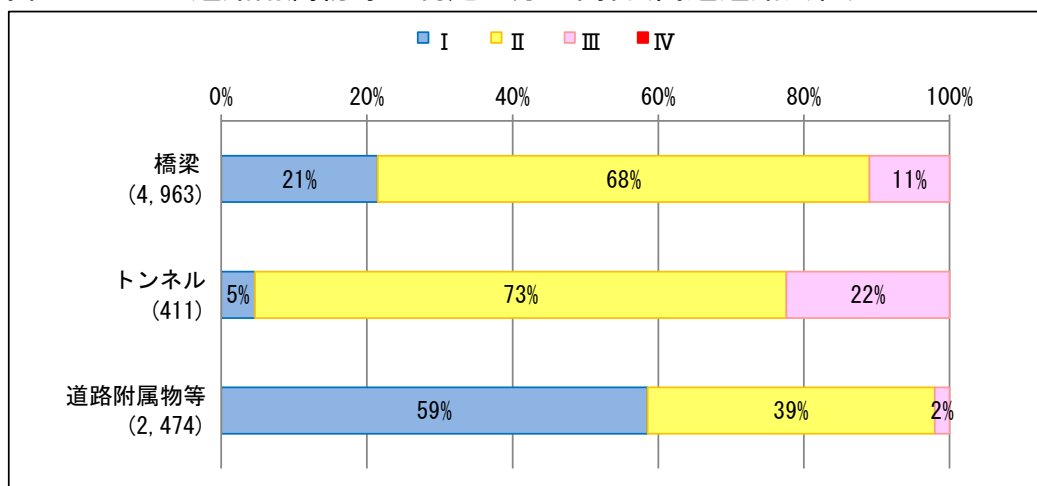
	管理施設数	うち点検対象 施設数※1	2019 年度 点検実施数	点検実施率 ※2
橋梁	24,038	23,317	4,963	21% (16%)
トンネル	2,053	1,890	411	22% (18%)
道路附属物等	11,962	11,373	2,474	22% (20%)

2020.3 末時点

※1:2020 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2:点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2014 年度における点検実施率。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(高速道路会社)



※()内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	2019 年度 点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
橋梁	4,963	1,066	3,351	546	0
		21%	68%	11%	0%
トンネル	411	19	300	92	0
		5%	73%	22%	0%
道路附属物等	2,474	1,448	976	50	0
		59%	39%	2%	0%

2020.3 末時点

4) 地方公共団体

- 2019 年度の点検実施率は、橋梁 17%、トンネル 13%、道路附属物等 17%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 40%、Ⅱ 51%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 62%、Ⅲ 35%、Ⅳ 1%、道路附属物等：Ⅰ 24%、Ⅱ 57%、Ⅲ 18%、Ⅳ 0.03%です。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(2)を参照。

○ 2019 年度の点検実施率(都道府県・政令市等)

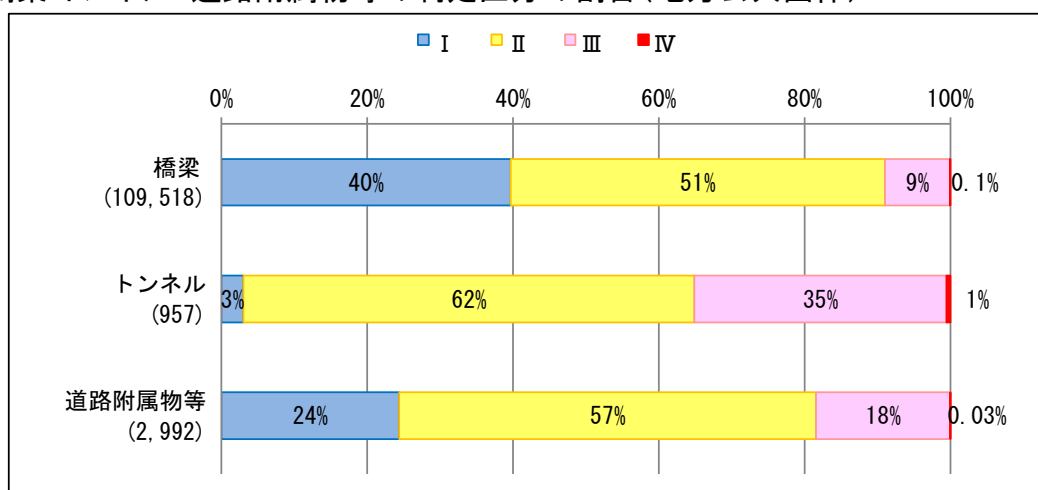
	管理施設数	うち点検対象 施設数※1	2019 年度 点検実施数	点検実施率 ※2
橋梁	664, 226	660, 630	109, 518	17% (8%)
トンネル	7, 617	7, 440	957	13% (10%)
道路附属物等	17, 354	17, 163	2, 992	17% (15%)

2020.3 末時点

※1:2020 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2:点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2014 年度における点検実施率。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(地方公共団体)



※()内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	2019 年度 点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
橋梁	109, 518	43, 474	56, 198	9, 764	82
		40%	51%	9%	0. 1%
トンネル	957	29	592	331	5
		3%	62%	35%	1%
道路附属物等	2, 992	730	1, 711	550	1
		24%	57%	18%	0. 03%

2020.3 末時点

5) 都道府県・政令市等

- 2019 年度の点検実施率は、橋梁 18%、トンネル 13%、道路附属物等 17%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 38%、Ⅱ 53%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.01%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 60%、Ⅲ 38%、道路附属物等：Ⅰ 25%、Ⅱ 57%、Ⅲ 19%です。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(2)を参照。

○ 2019 年度の点検実施率(都道府県・政令市等)

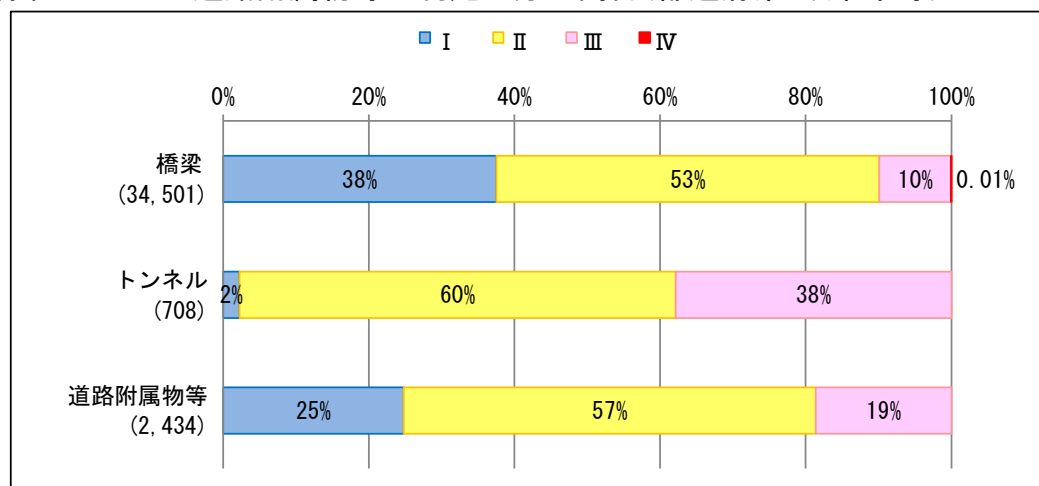
	管理施設数	うち点検対象 施設数※1	2019 年度 点検実施数	点検実施率 ※2
橋梁	188,063	186,808	34,501	18% (12%)
トンネル	5,443	5,284	708	13% (9%)
道路附属物等	14,235	14,097	2,434	17% (15%)

2020.3 末時点

※1:2020 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2:点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2014 年度における点検実施率。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(都道府県・政令市等)



※()内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	2019 年度 点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
橋梁	34,501	12,948	18,146	3,404	3
		38%	53%	10%	0.01%
トンネル	708	16	424	268	0
		2%	60%	38%	0%
道路附属物等	2,434	604	1,377	453	0
		25%	57%	19%	0%

2020.3 末時点

6) 市区町村

- 2019 年度の点検実施率は、橋梁 16%、トンネル 12%、道路附属物等 18%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 41%、Ⅱ 51%、Ⅲ 8%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 5%、Ⅱ 67%、Ⅲ 25%、Ⅳ 2%、道路附属物等：Ⅰ 23%、Ⅱ 60%、Ⅲ 17%、Ⅳ 0.2%です。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(2)を参照。

○ 2019 年度の点検実施率(市区町村)

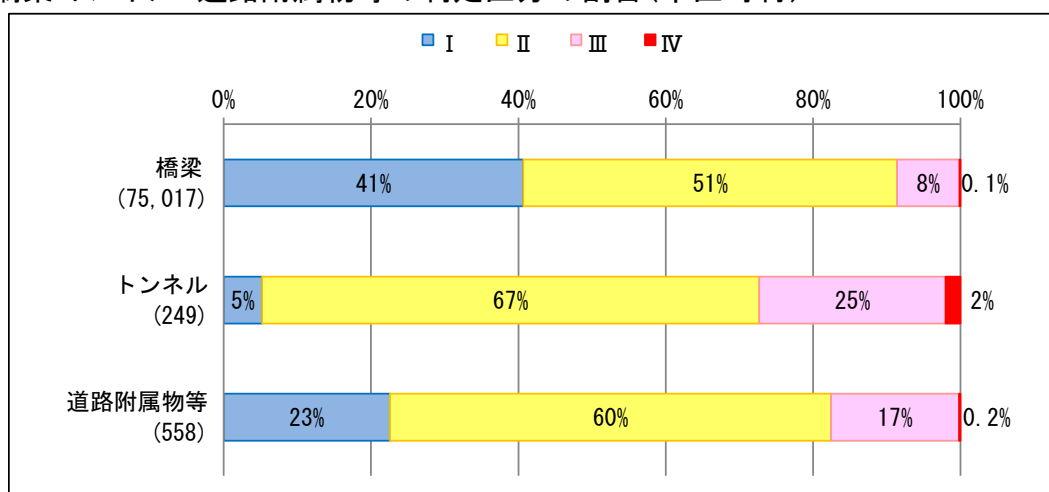
	管理施設数	うち点検対象 施設数※1	2019 年度 点検実施数	点検実施率 ※2
橋梁	476,163	473,822	75,017	16% (7%)
トンネル	2,174	2,156	249	12% (13%)
道路附属物等	3,119	3,066	558	18% (17%)

2020.3 末時点

※1:2020 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2:点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、2014 年度における点検実施率。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(市区町村)



※()内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	2019 年度 点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
橋梁	75,017	30,526	38,052	6,360	79
		41%	51%	8%	0.1%
トンネル	249	13	168	63	5
		5%	67%	25%	2%
道路附属物等	558	126	334	97	1
		23%	60%	17%	0.2%

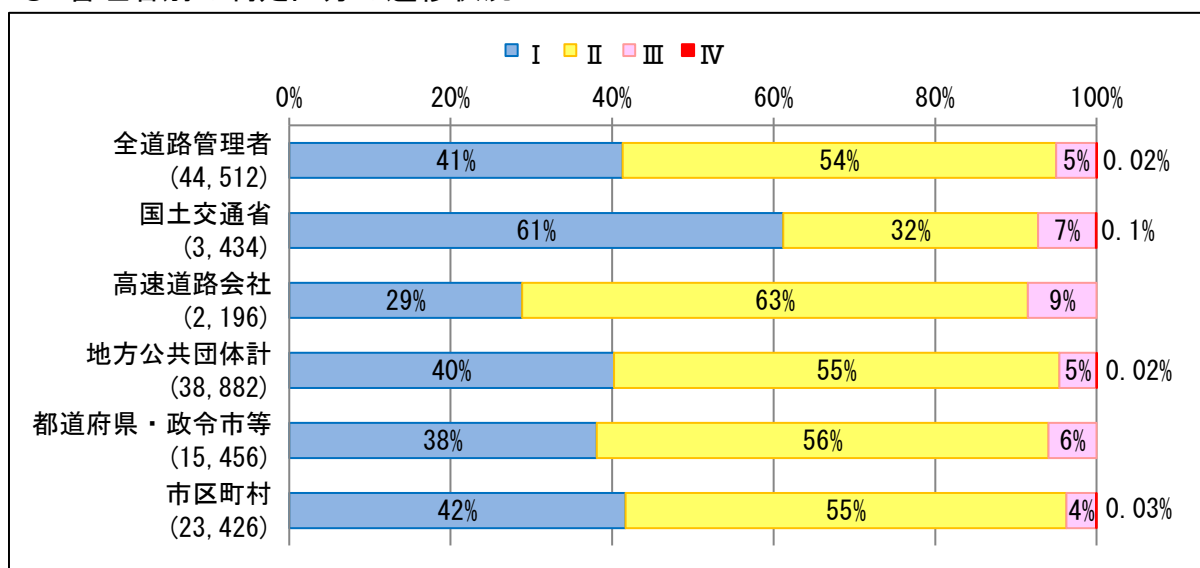
2020.3 末時点

(2)2019 年度点検実施施設における判定区分の遷移状況

1)橋梁

- 1 巡目の 2014 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された橋梁のうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した橋梁の割合は全道路管理者合計で 5%です。
- 建設年数が 41 年以上となる橋梁では、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。

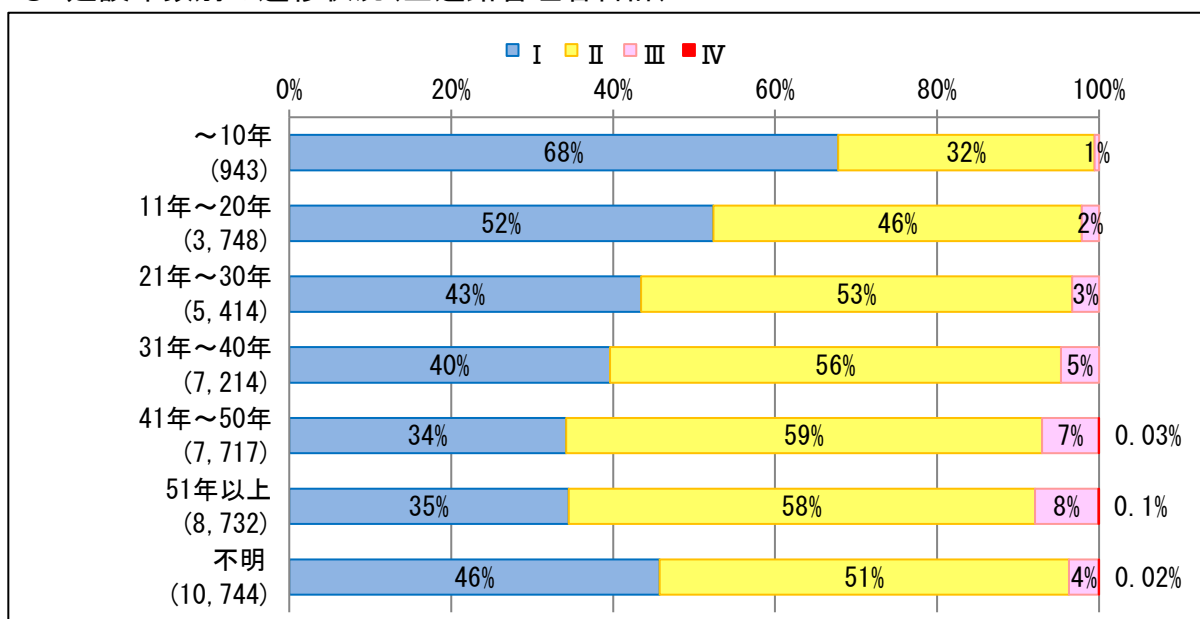
○ 管理者別の判定区分の遷移状況



※()内は、1 巡目(2014 年度)の結果が判定区分ⅠまたはⅡとなった橋梁数のうち、修繕等の措置を講じないまま 2019 年度に点検を実施した橋梁数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

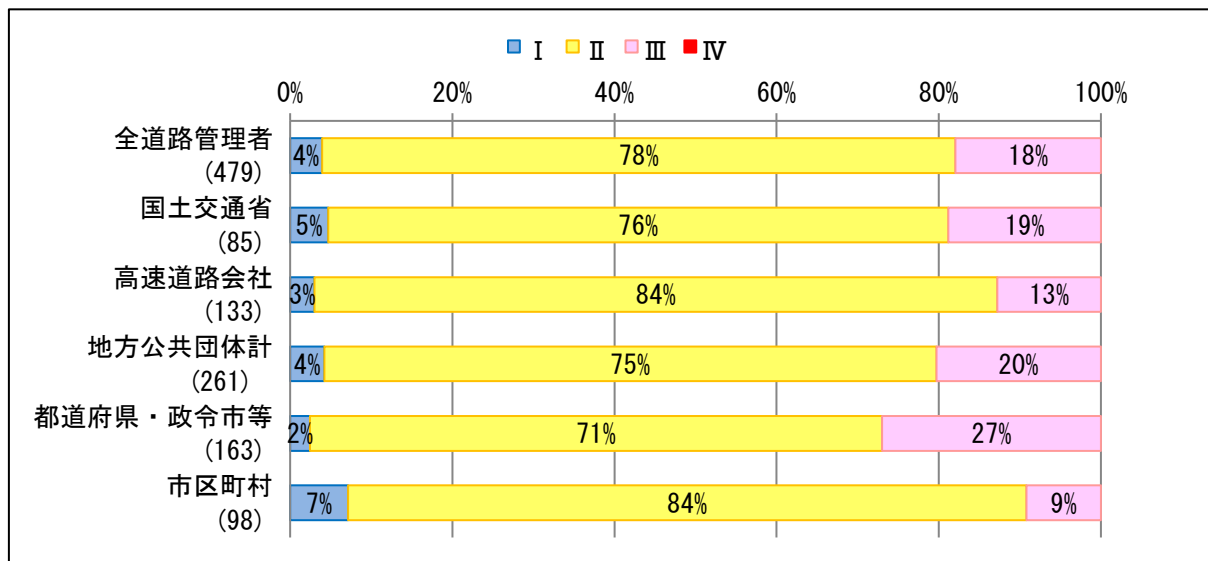
○ 建設年数別の遷移状況(全道路管理者合計)



2)トンネル

- 1 巡目の 2014 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断されたトンネルのうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移したトンネルの割合は全道路管理者合計で 18%です。
- トンネルでは、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合と建設年数の間に明らかな関係性は見られません。

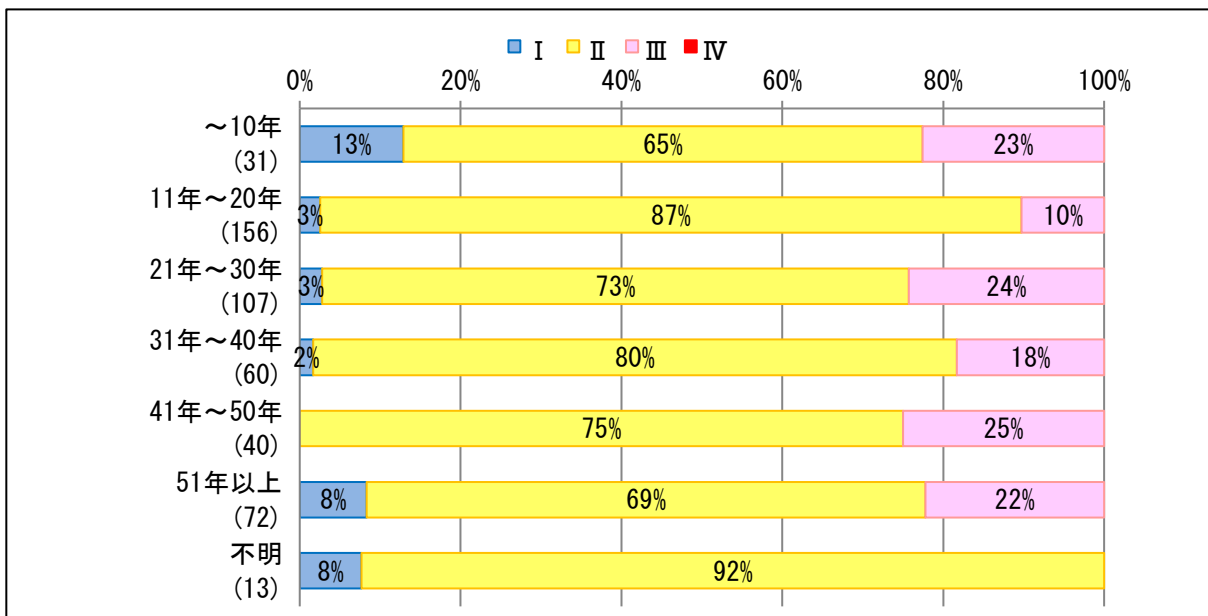
○ 管理者別の判定区分の遷移状況



※()内は、1 巡目(2014 年度)の結果が判定区分ⅠまたはⅡとなったトンネル数のうち、修繕等の措置を講じないまま 2019 年度に点検を実施したトンネル数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

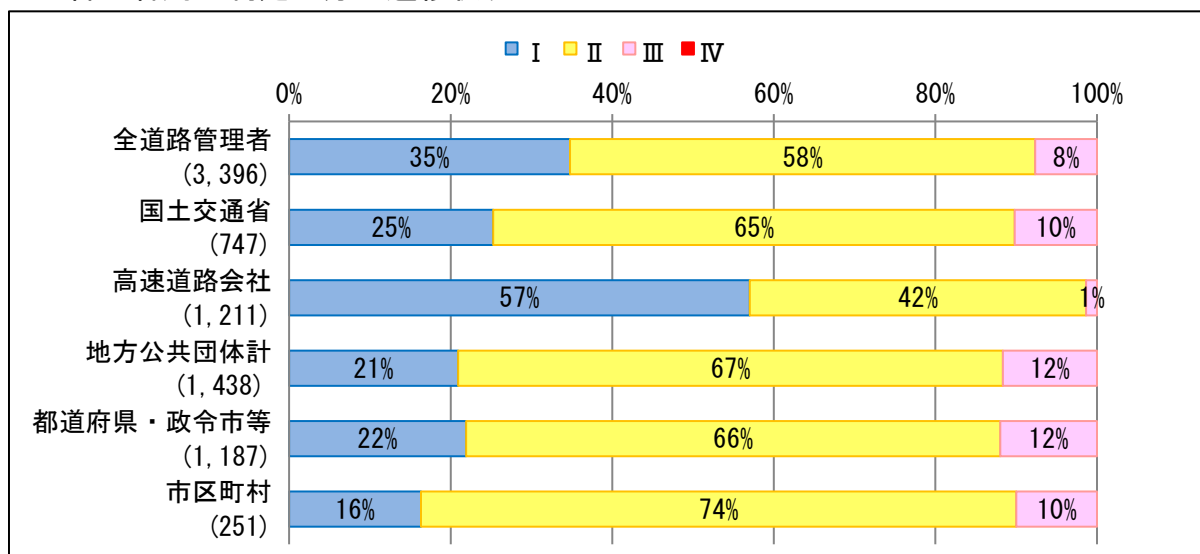
○ 建設年数別の遷移状況(全道路管理者合計)



3)道路附属物等

- 1 巡目の 2014 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された道路附属物等のうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した道路附属物等の割合は全道路管理者合計で 8%です。
- 建設年数が 31 年以上となる道路附属物等では、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。

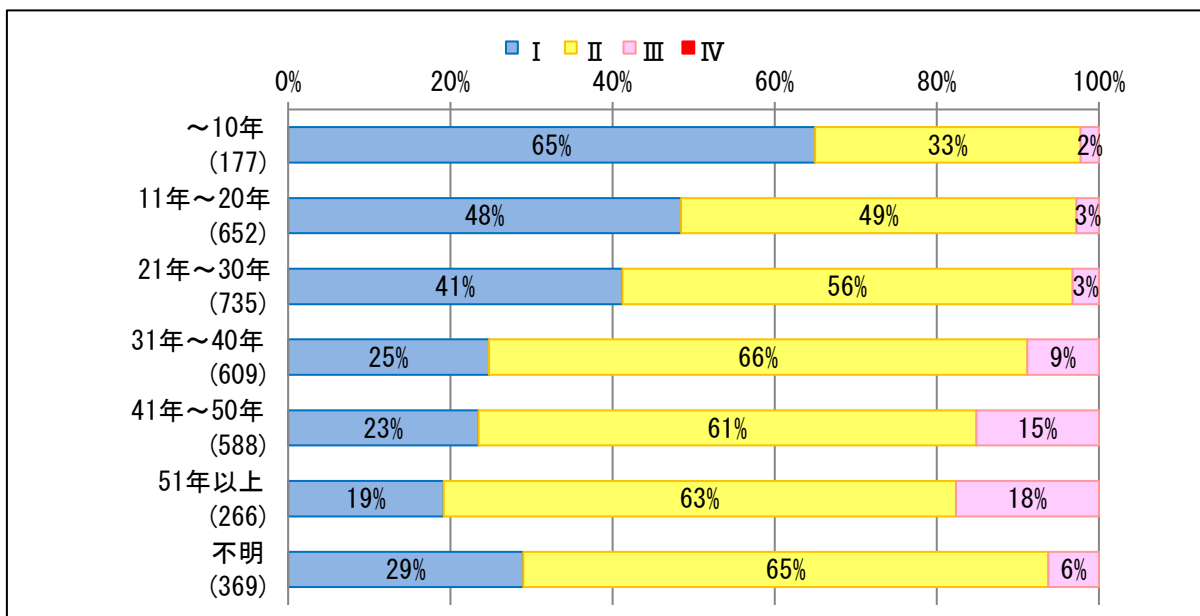
○ 管理者別の判定区分の遷移状況



※()内は、1 巡目(2014 年度)の結果が判定区分ⅠまたはⅡとなった道路附属物等数のうち、修繕等の措置を講じないまま 2019 年度に点検を実施した道路附属物等数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 建設年数別の遷移状況(全道路管理者合計)



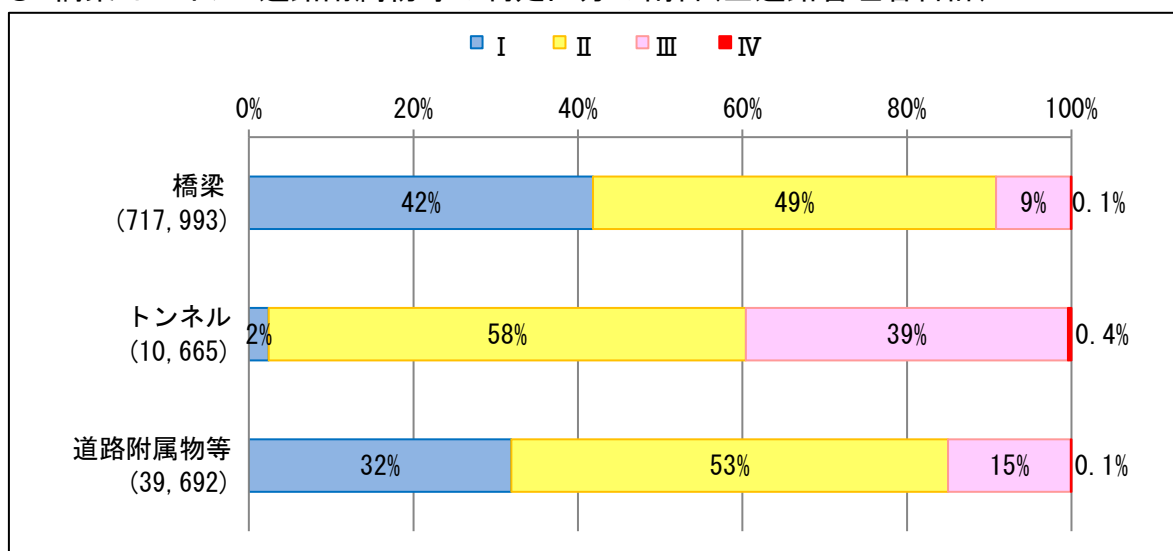
(3) 判定区分の割合(2019 年度点検結果を反映)

1) 全道路管理者

- 2019 年度末時点における判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 42%、Ⅱ 49%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 58%、Ⅲ 39%、Ⅳ 0.4%、道路附属物等：Ⅰ 32%、Ⅱ 53%、Ⅲ 15%、Ⅳ 0.1%です。

※道路附属物等の内訳は巻末資料(1)を参照。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(全道路管理者合計)



2020.3 末時点

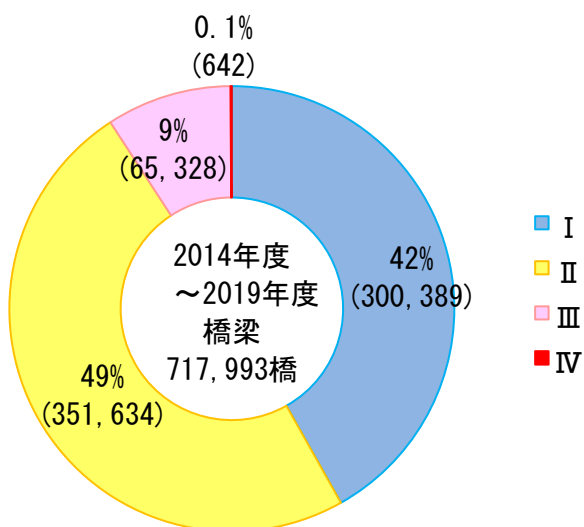
※()内は、2020 年 3 月末時点の施設数のうち、2014～2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

※点検を実施した施設のうち、2020 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

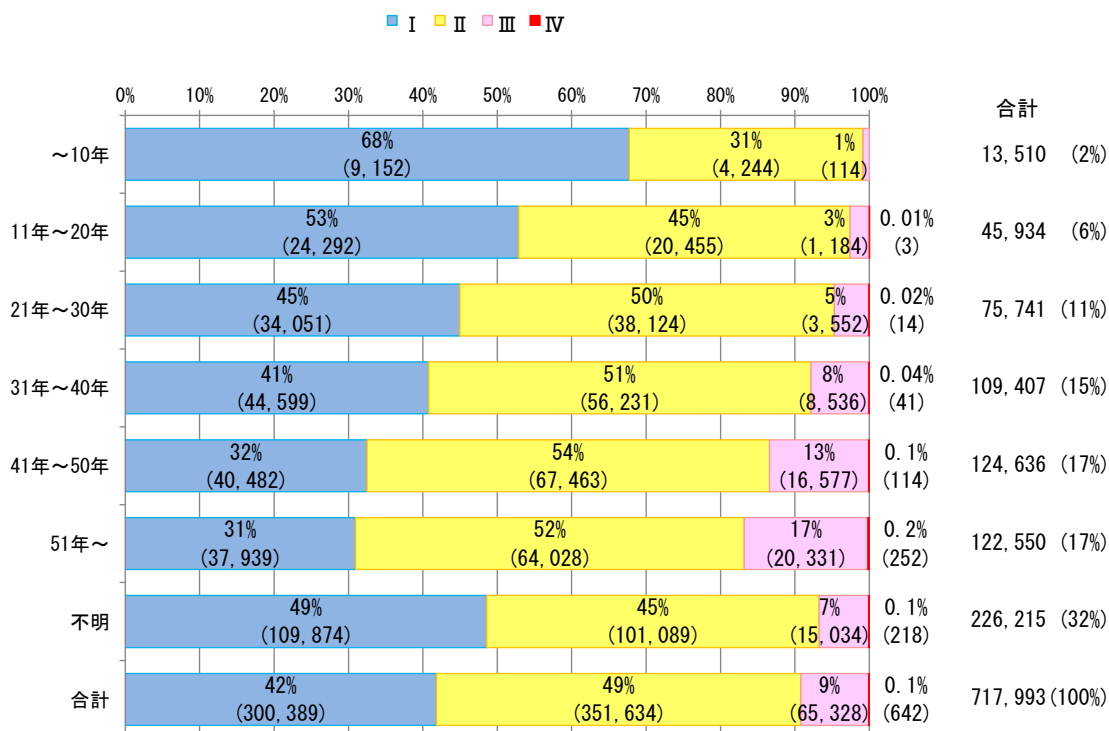
※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

1) 全道路管理者

○ 判定区分(橋梁)

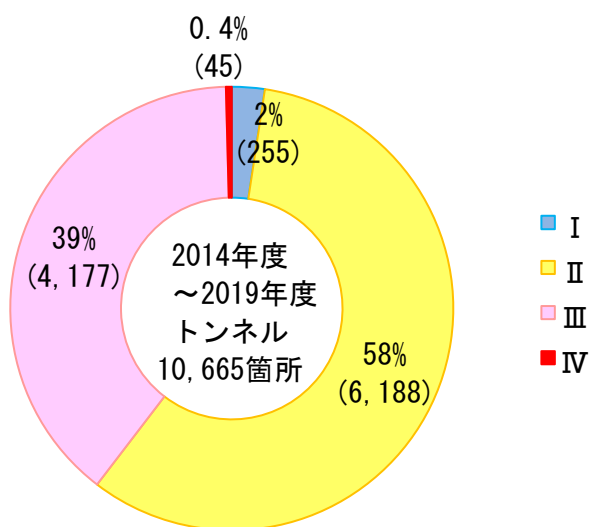


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

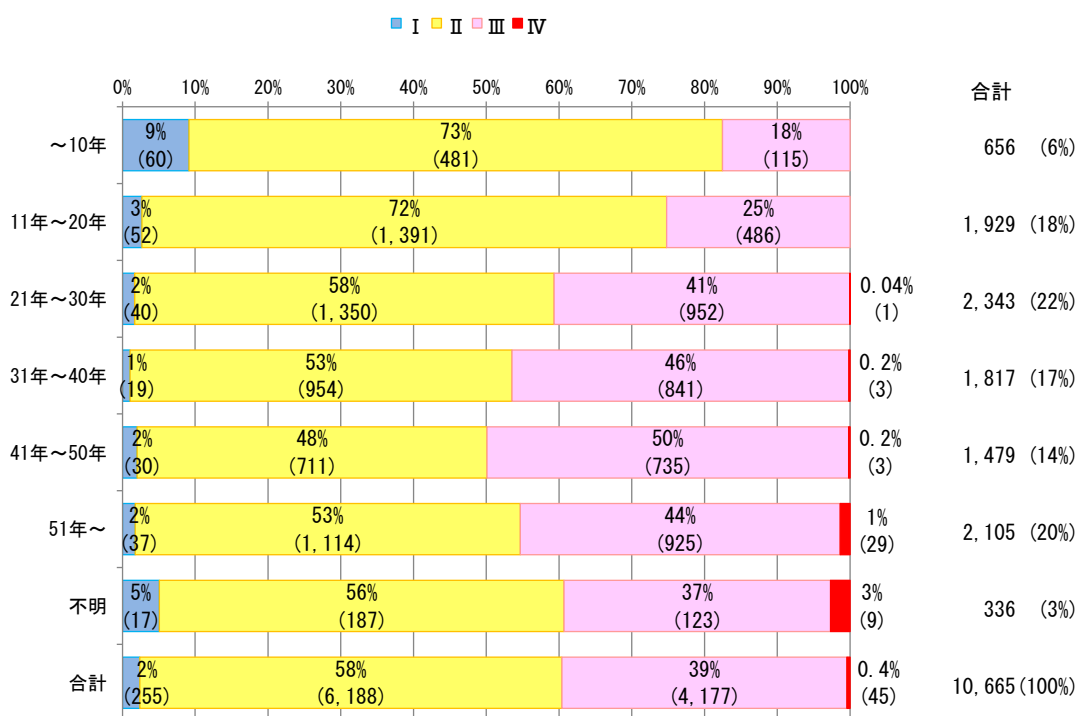


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

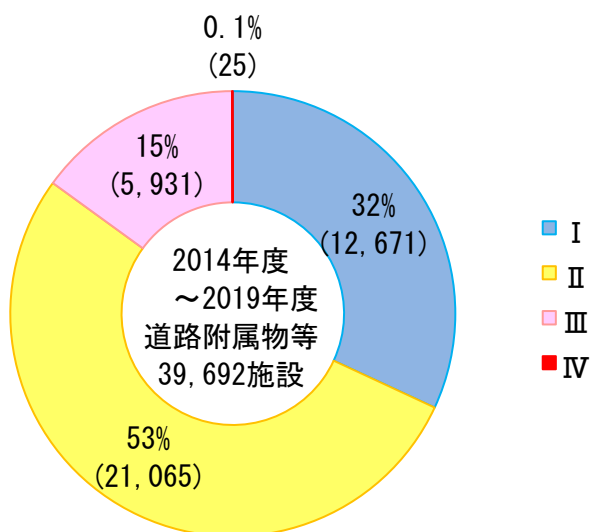


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

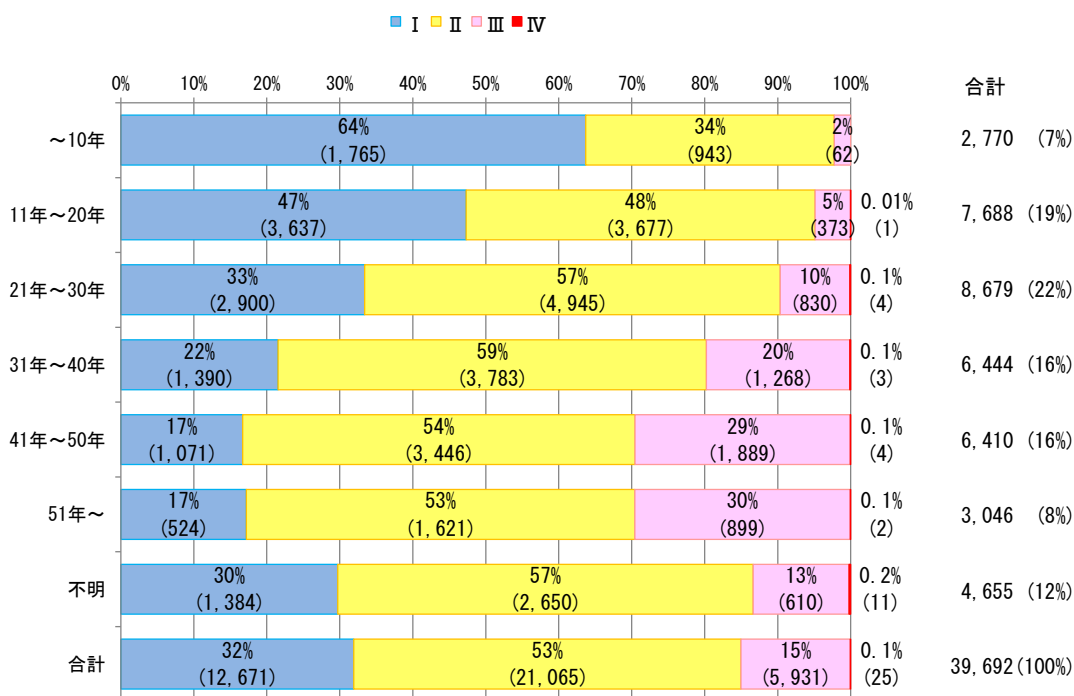


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)

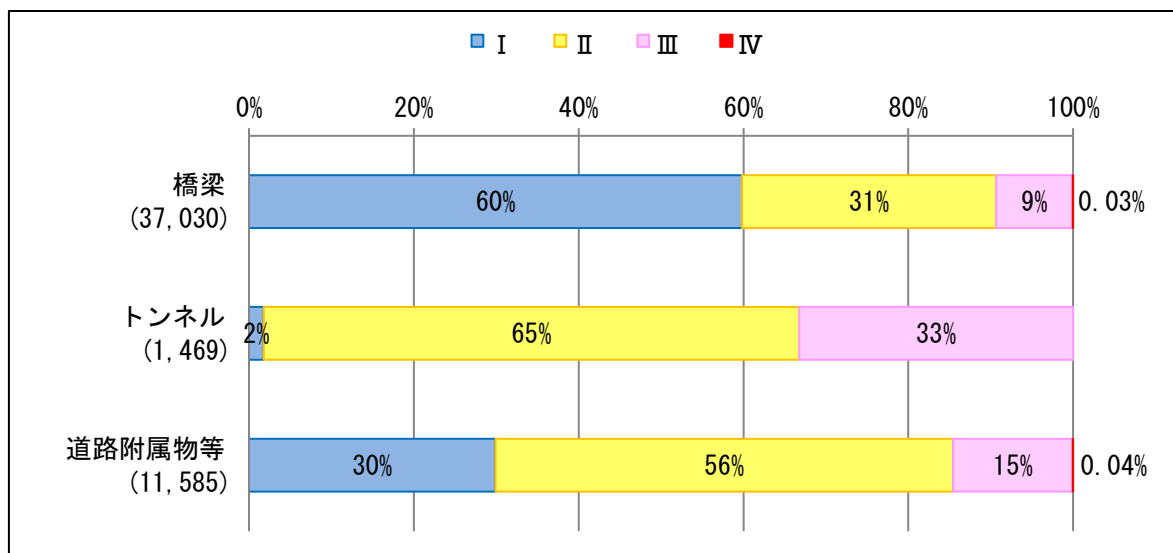


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

2)国土交通省

- 2019 年度末時点における判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 60%、Ⅱ 31%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.03%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 65%、Ⅲ 33%、道路附属物等：Ⅰ 30%、Ⅱ 56%、Ⅲ 15%、Ⅳ 0.04%です。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(国土交通省)



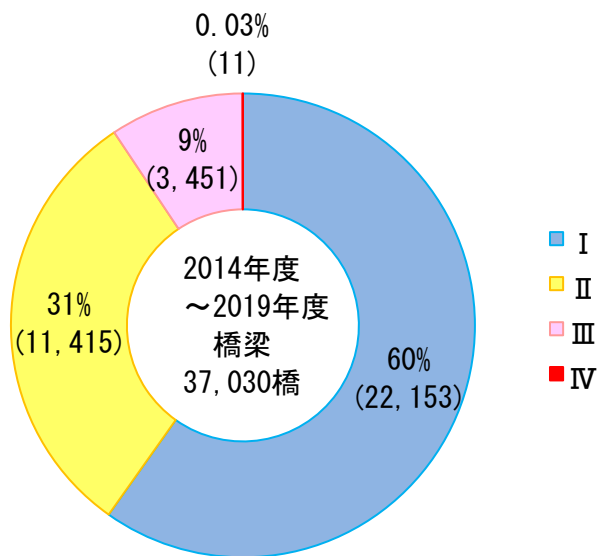
2020.3 末時点

※()内は、2020 年 3 月末時点の施設数のうち、2014～2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

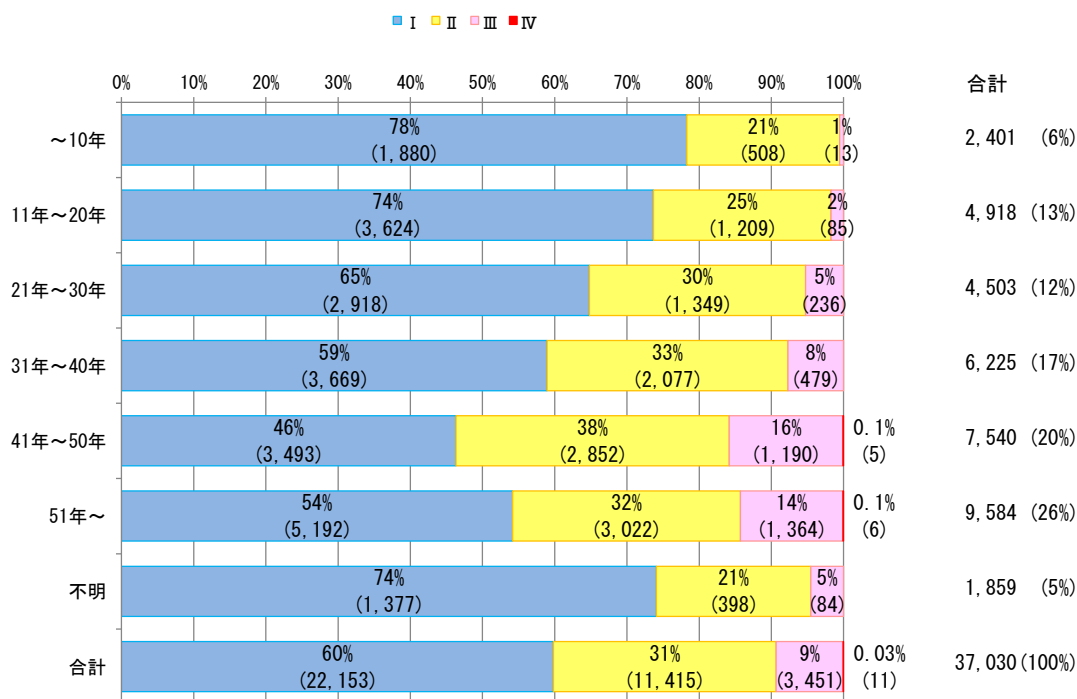
※点検を実施した施設のうち、2020 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 判定区分(橋梁)

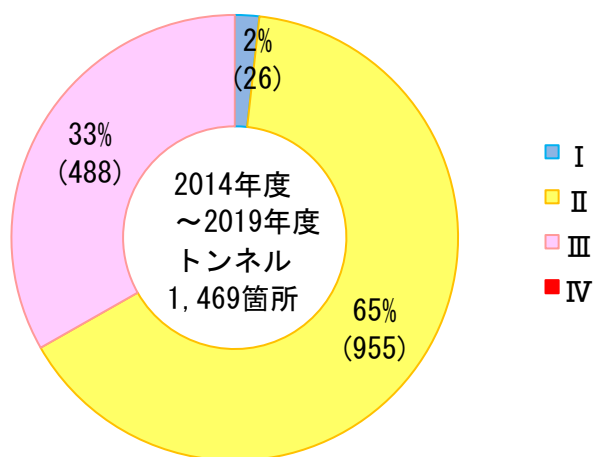


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

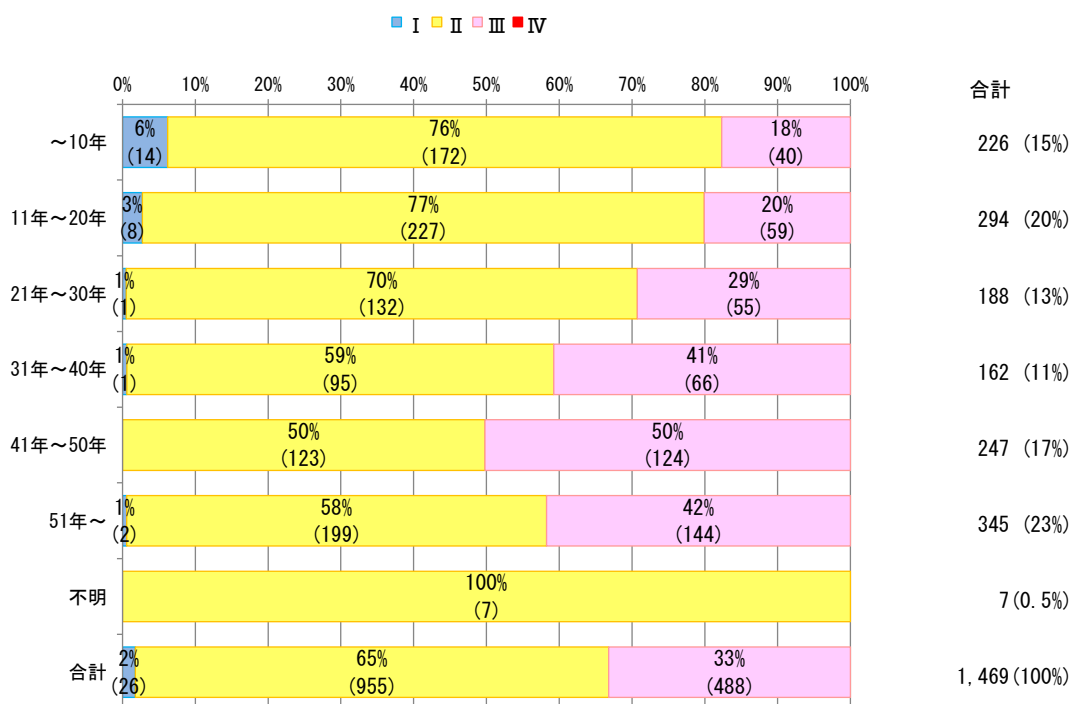


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

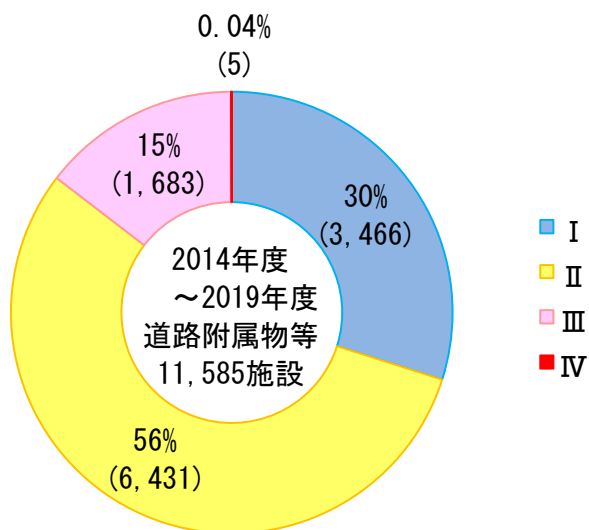


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

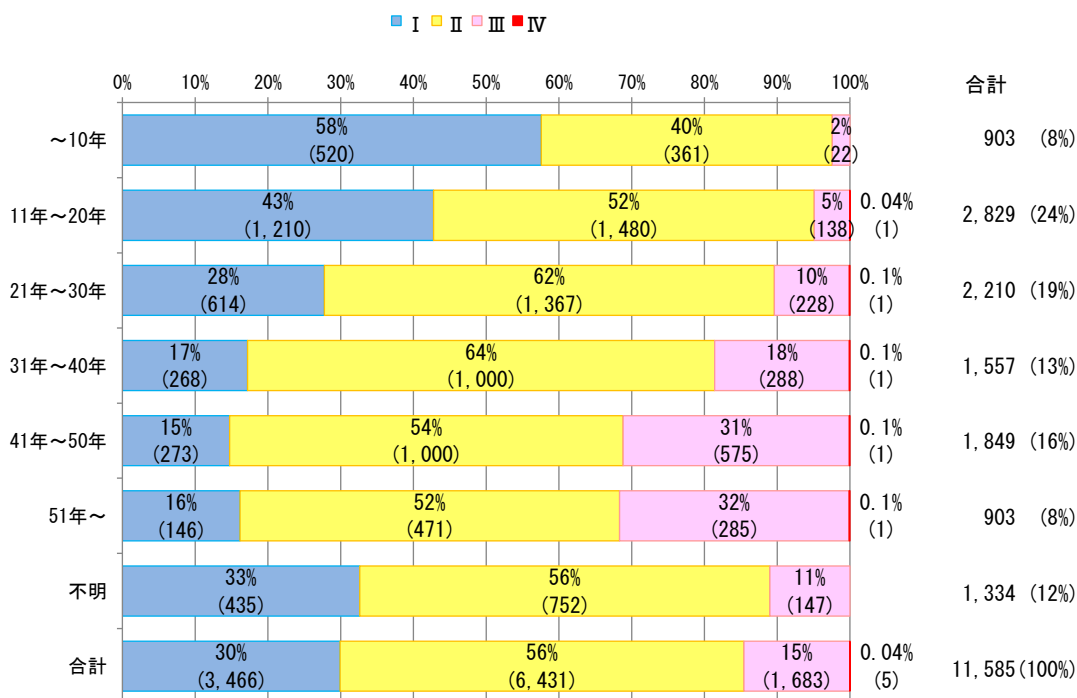


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)

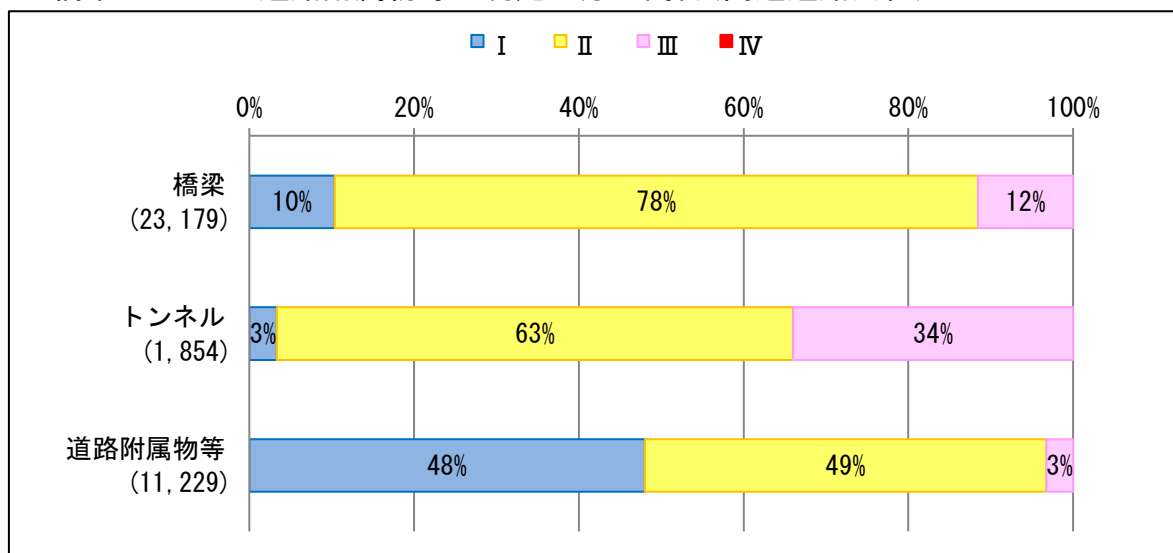


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

3) 高速道路会社

○ 2019 年度末時点における判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 10%、Ⅱ 78%、Ⅲ 12%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 63%、Ⅲ 34%、道路附属物等：Ⅰ 48%、Ⅱ 49%、Ⅲ 3%です。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（高速道路会社）



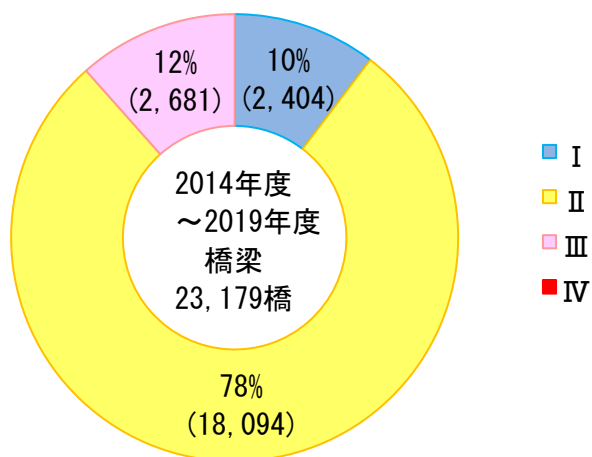
2020.3 末時点

※()内は、2020 年 3 月末時点の施設数のうち、2014～2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

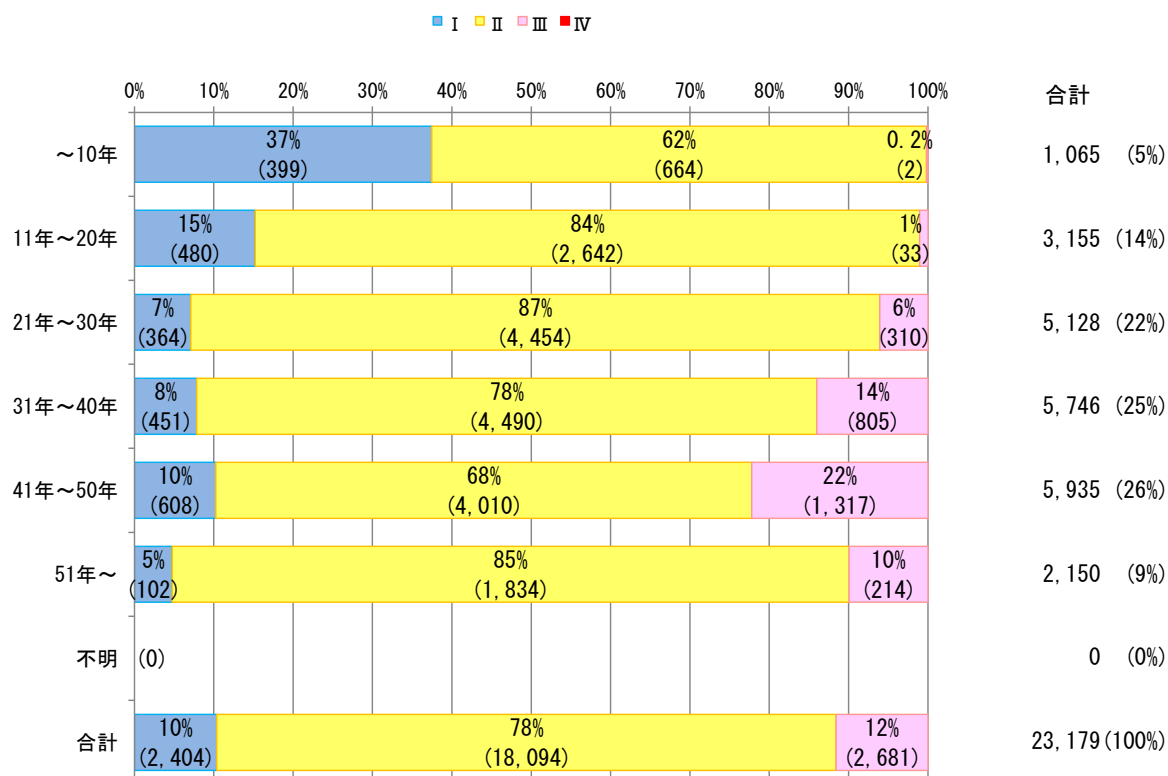
※点検を実施した施設のうち、2020 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 判定区分(橋梁)

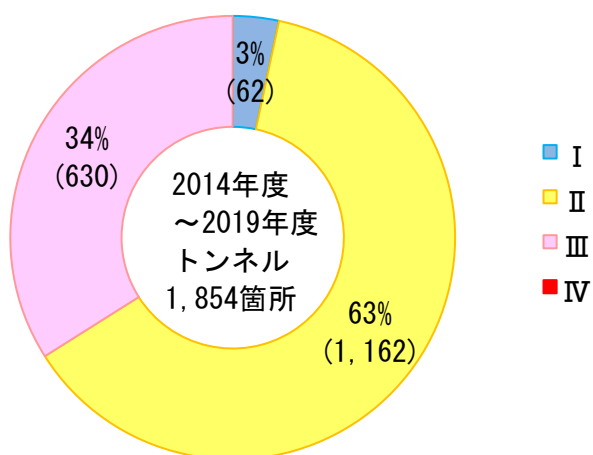


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

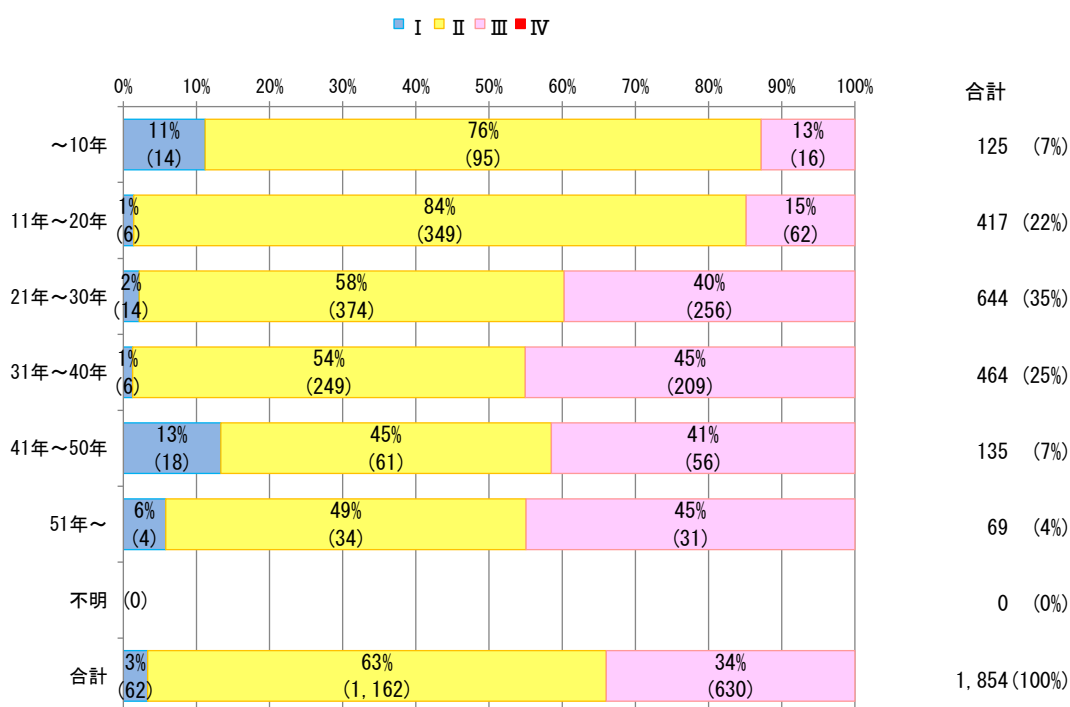


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

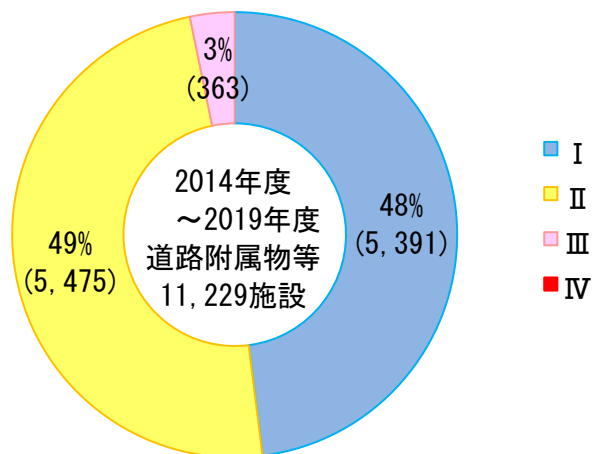


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

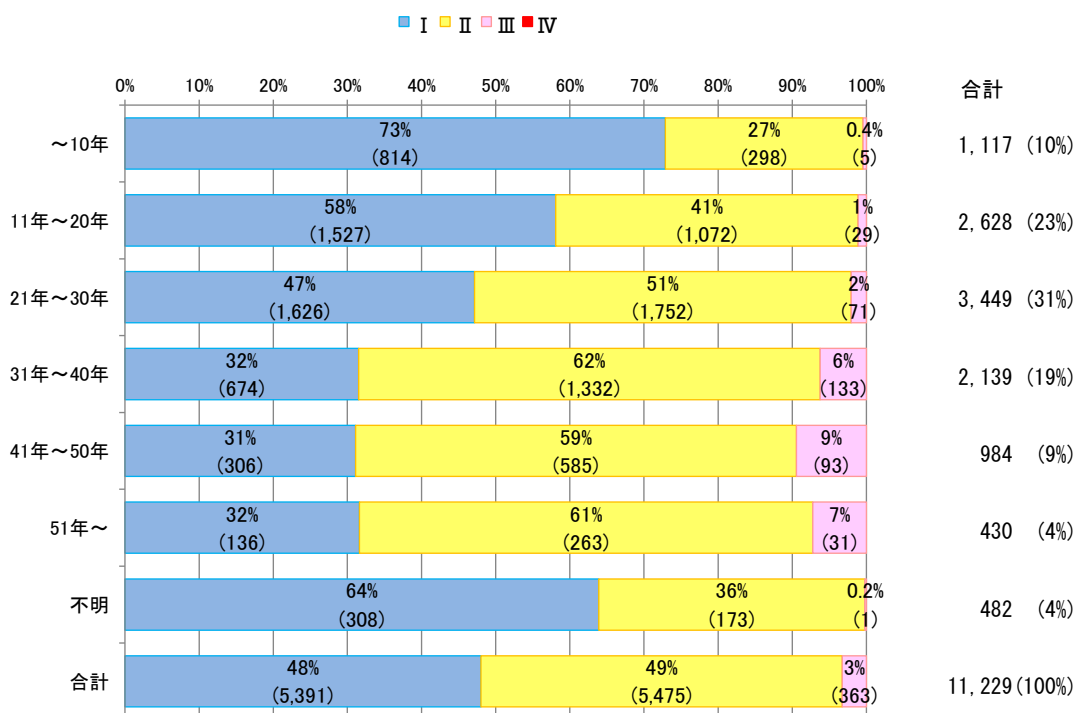


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)

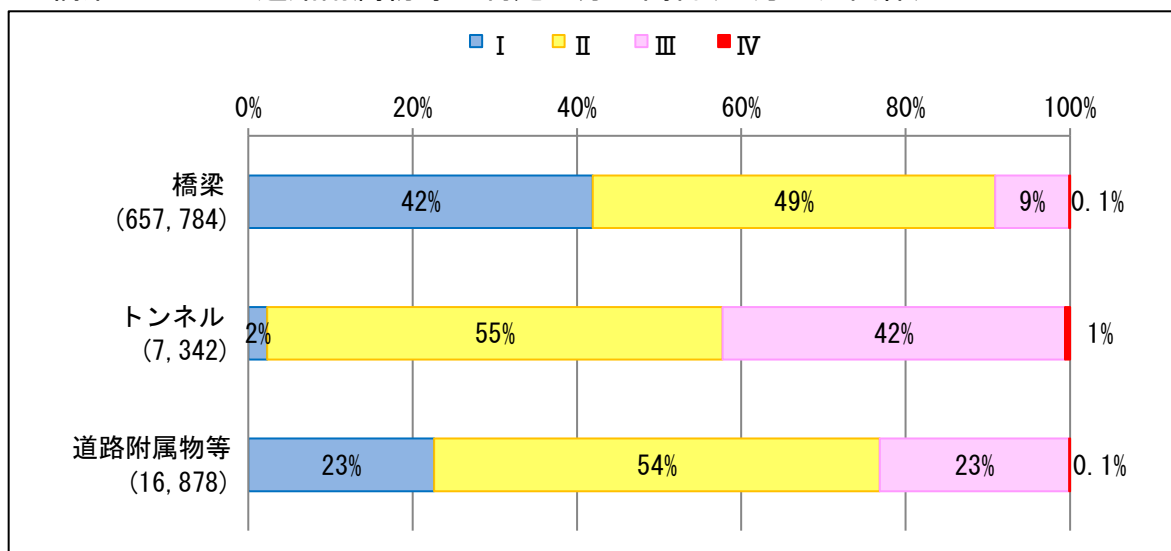


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

4) 地方公共団体

- 2019 年度末時点における判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 42%、Ⅱ 49%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 55%、Ⅲ 42%、Ⅳ 1%、道路附属物等：Ⅰ 23%、Ⅱ 54%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0.1%です。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（地方公共団体）



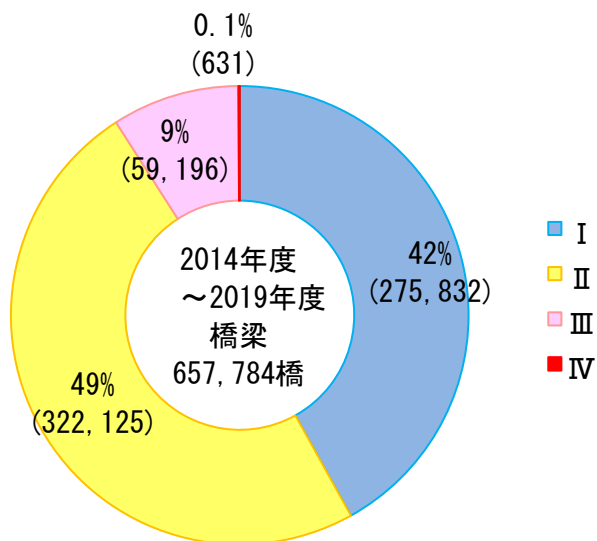
2020. 3 末時点

※()内は、2020 年 3 月末時点の施設数のうち、2014～2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

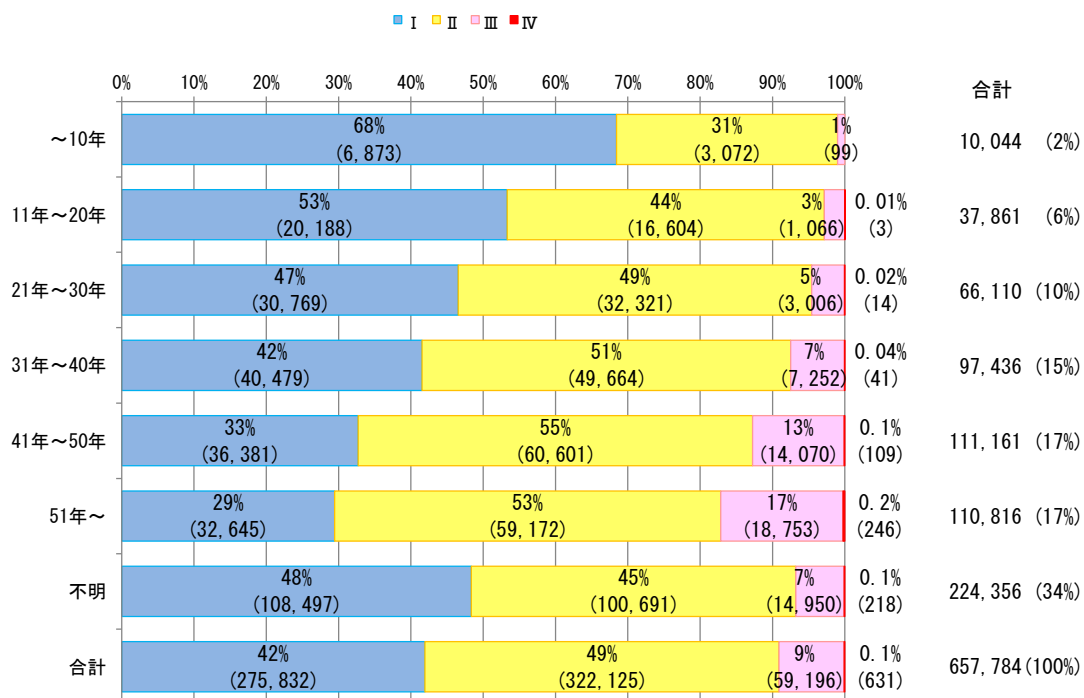
※点検を実施した施設のうち、2020 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 判定区分(橋梁)

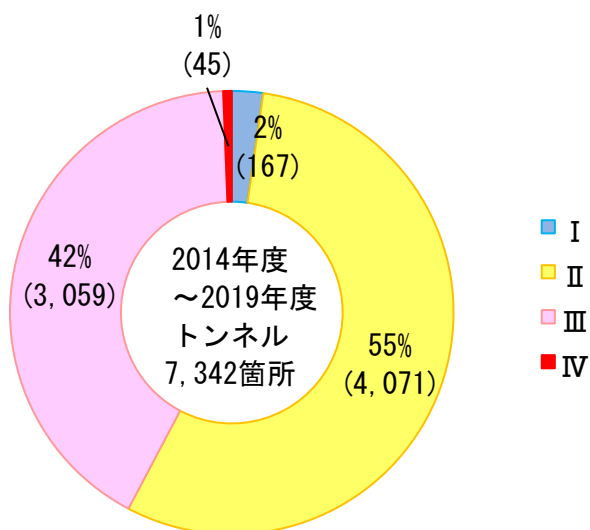


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

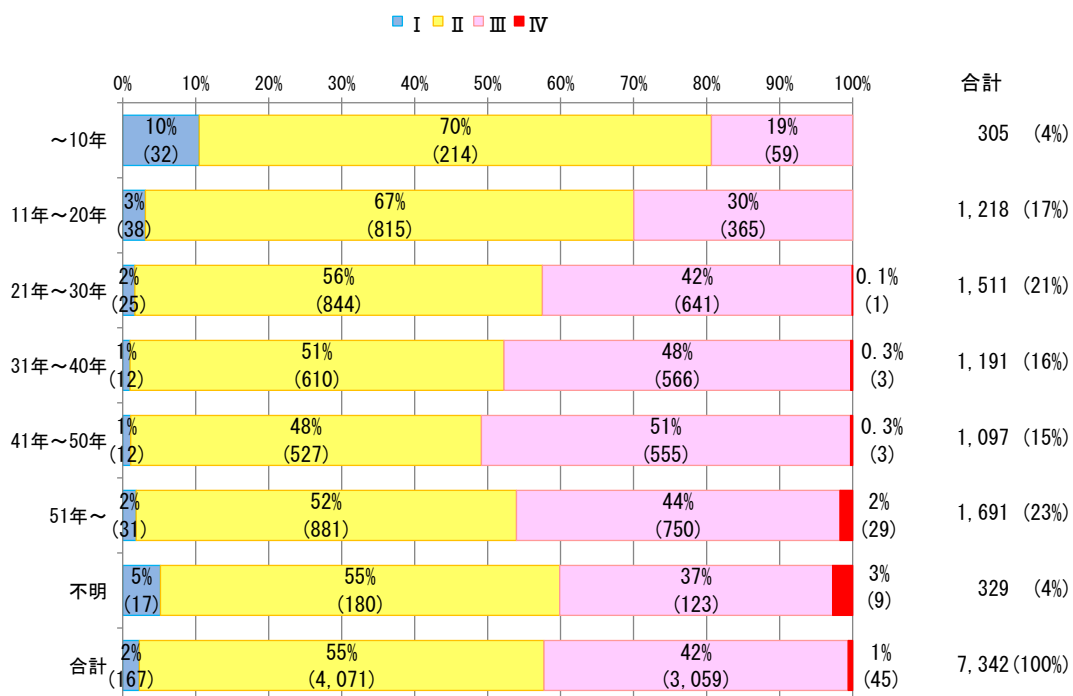


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

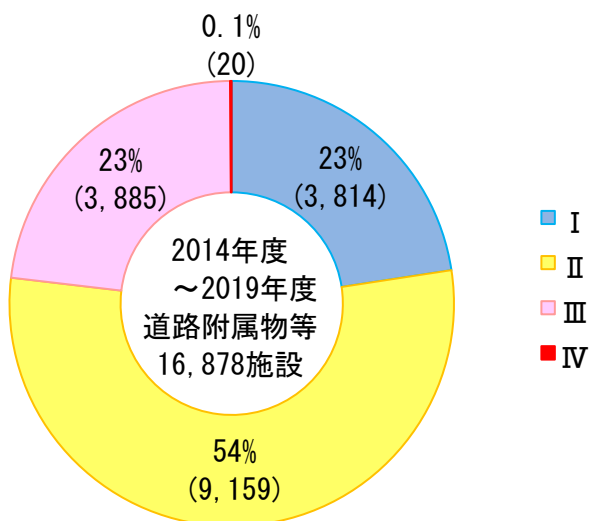


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

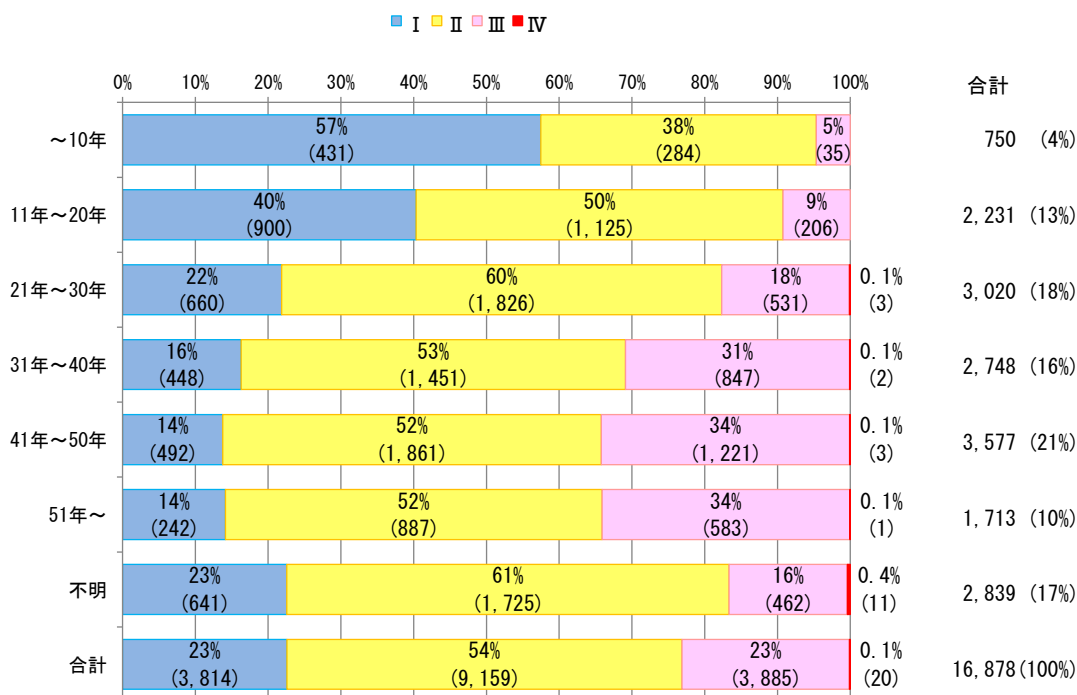


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)

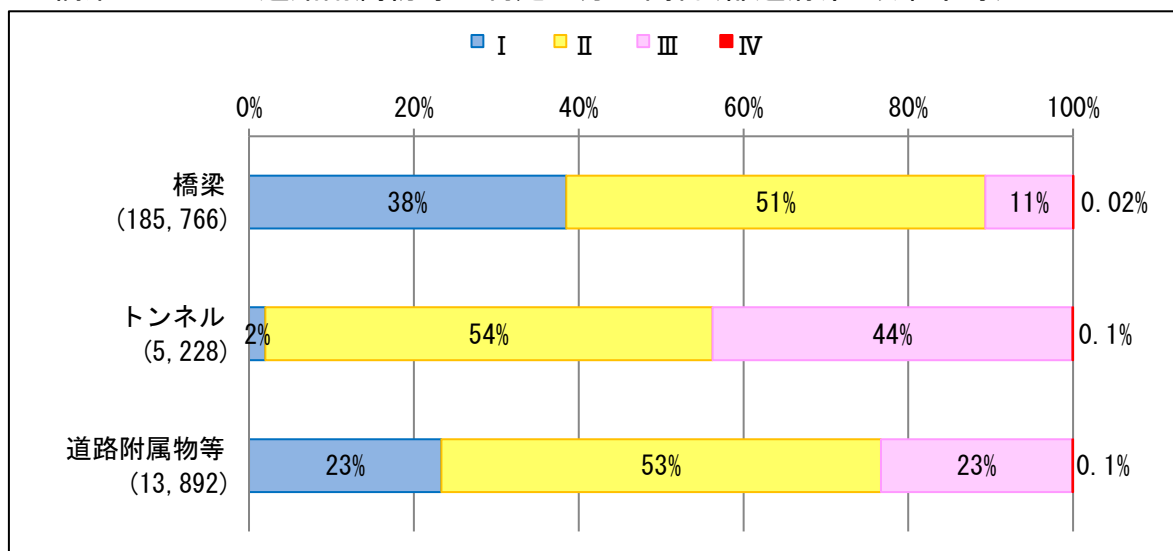


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

5) 都道府県・政令市等

- 2019 年度末時点における判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 38%、Ⅱ 51%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.02%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 54%、Ⅲ 44%、Ⅳ 0.1%、道路附属物等：Ⅰ 23%、Ⅱ 53%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0.1%です。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（都道府県・政令市等）



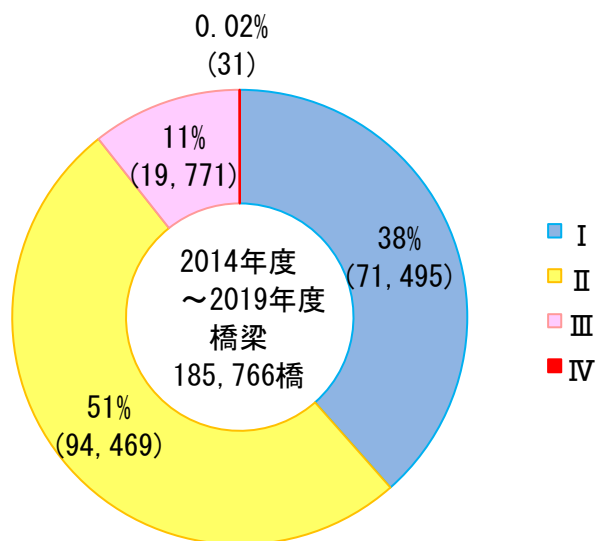
2020.3 末時点

※()内は、2020 年 3 月末時点の施設数のうち、2014～2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

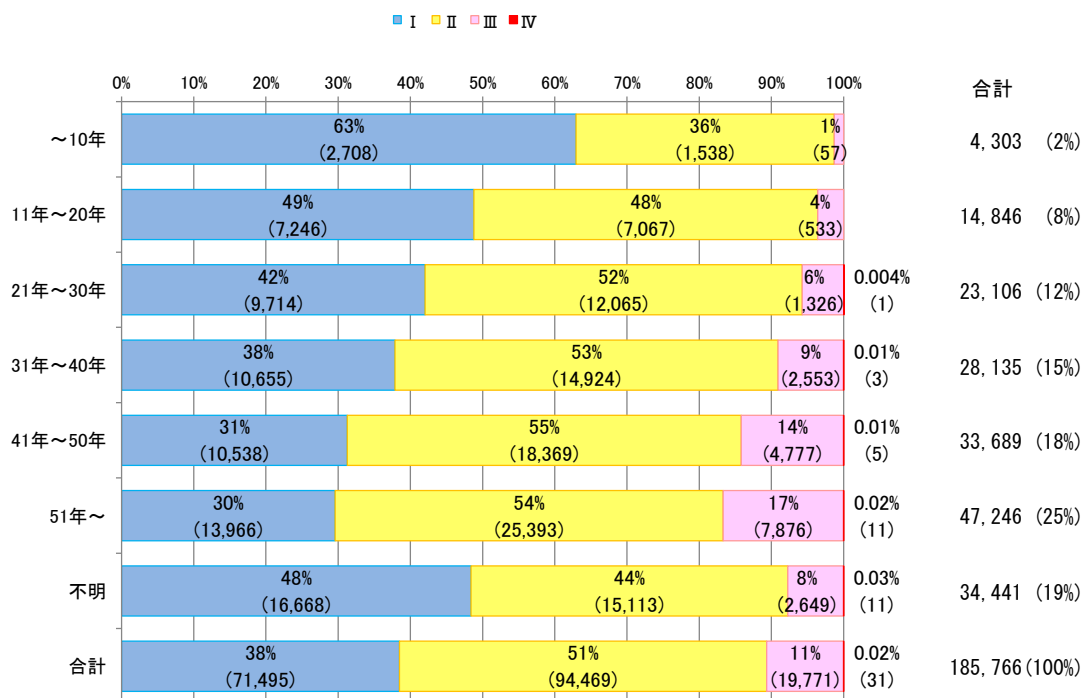
※点検を実施した施設のうち、2020 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 判定区分(橋梁)

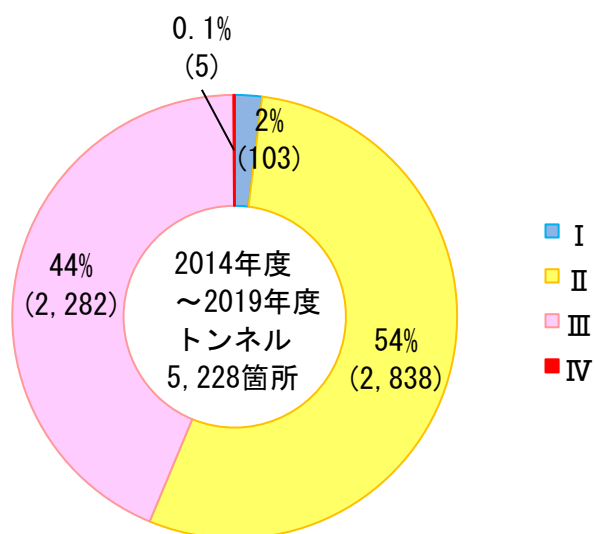


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

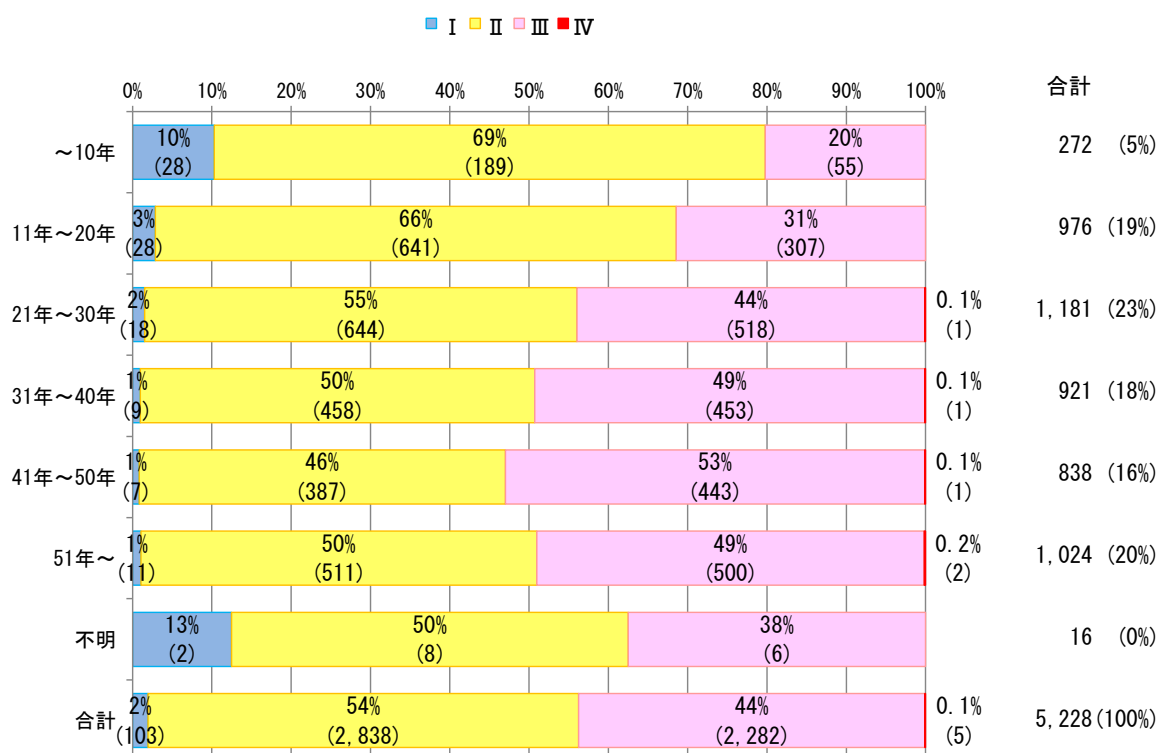


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

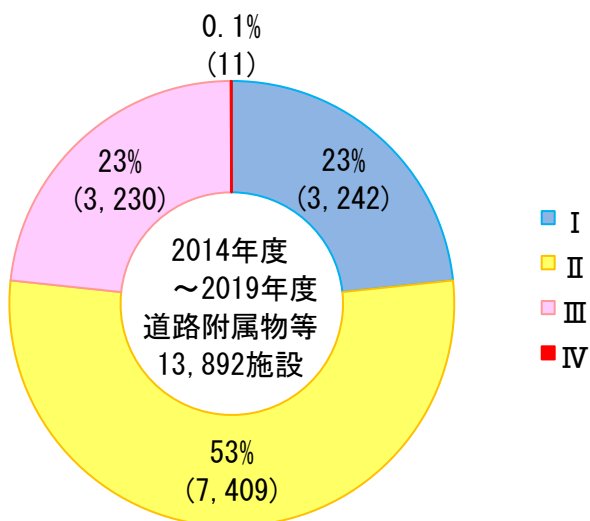


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

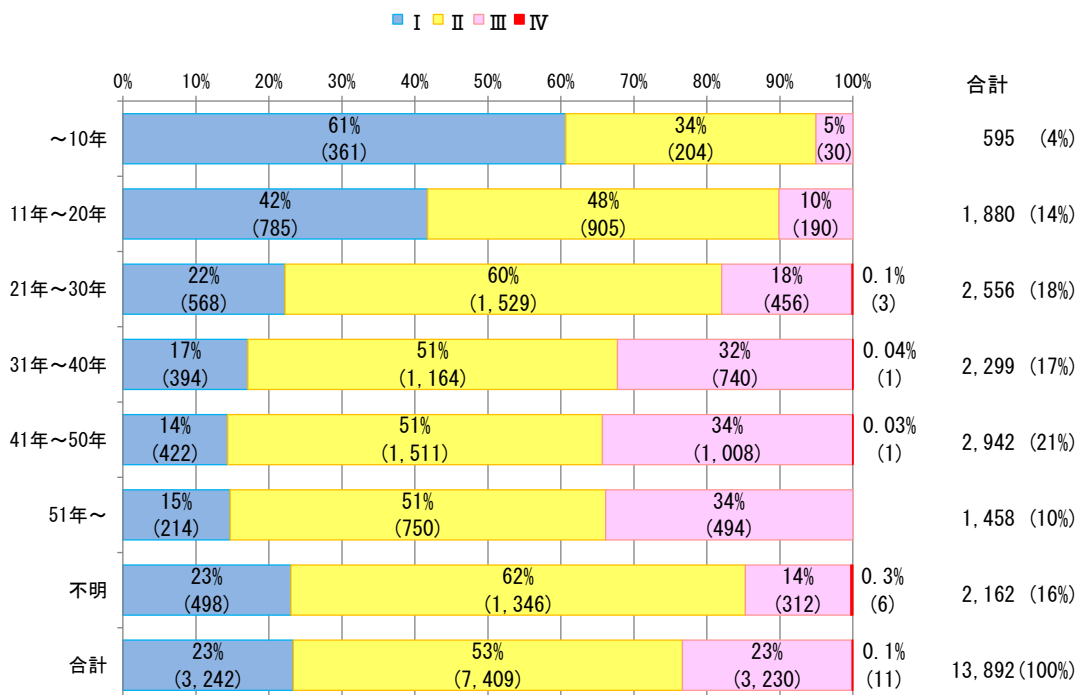


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)

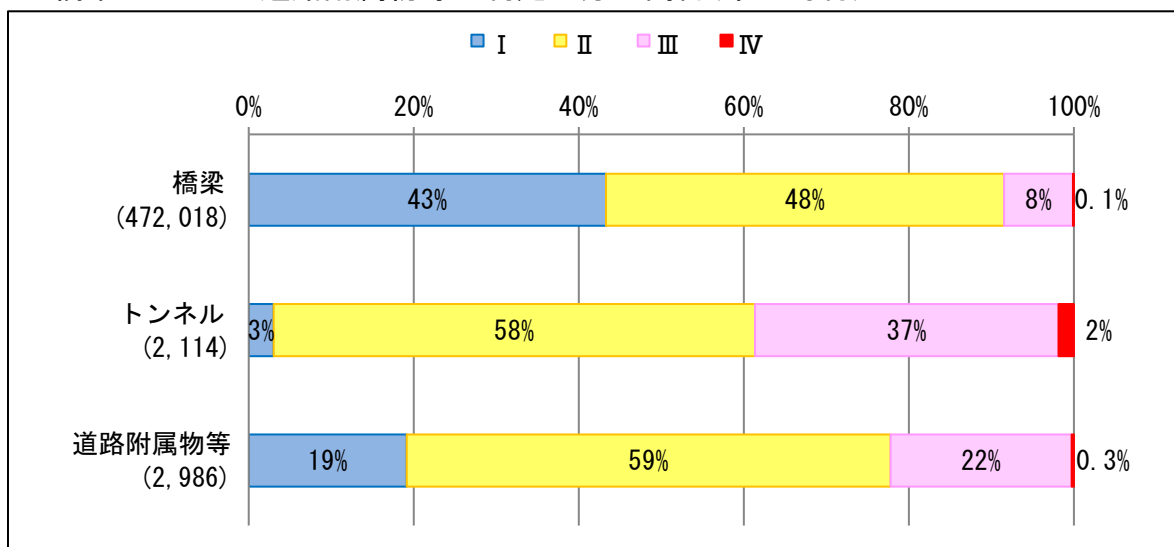


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

6) 市区町村

- 2019 年度末時点における判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 43%、Ⅱ 48%、Ⅲ 8%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 58%、Ⅲ 37%、Ⅳ 2%、道路附属物等：Ⅰ 19%、Ⅱ 59%、Ⅲ 22%、Ⅳ 0.3%です。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(市区町村)



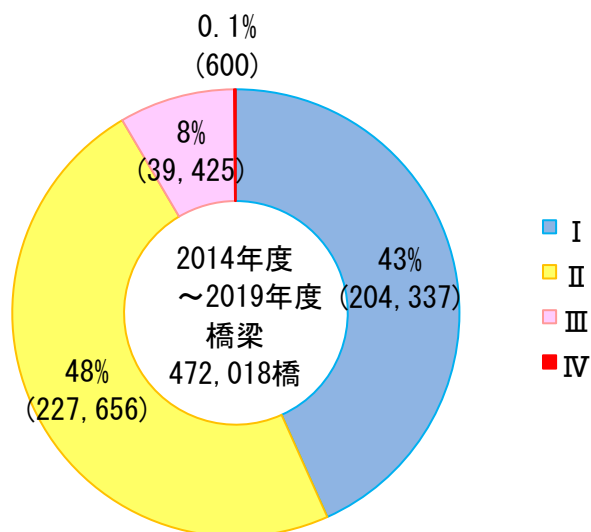
2020.3 末時点

※()内は、2020 年 3 月末時点の施設数のうち、2014～2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

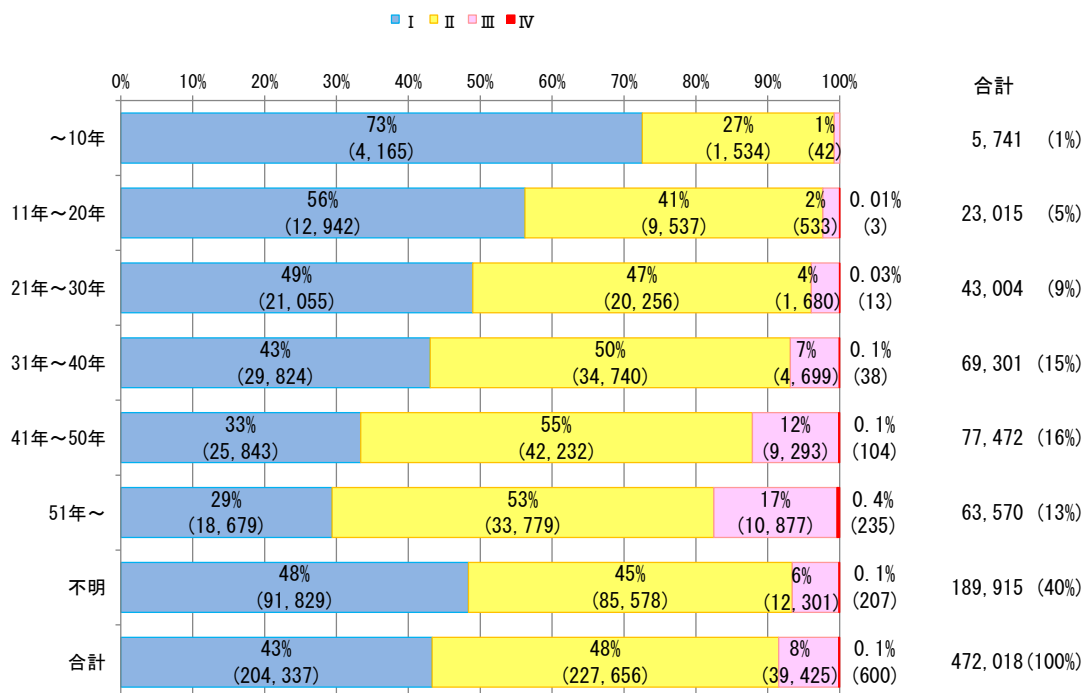
※点検を実施した施設のうち、2020 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 判定区分(橋梁)

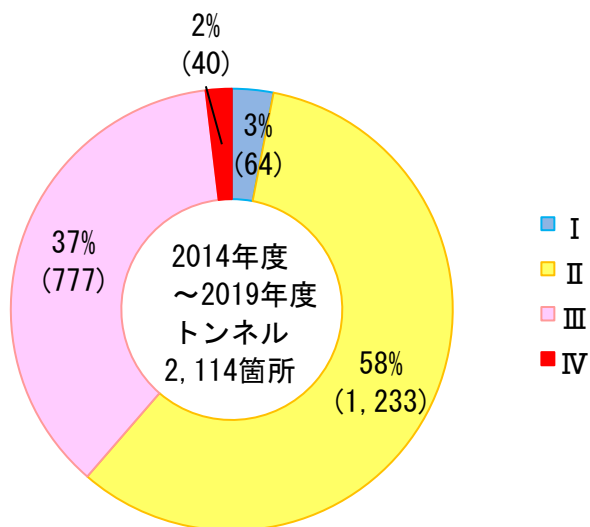


○ 判定区分と建設経過年数(橋梁)

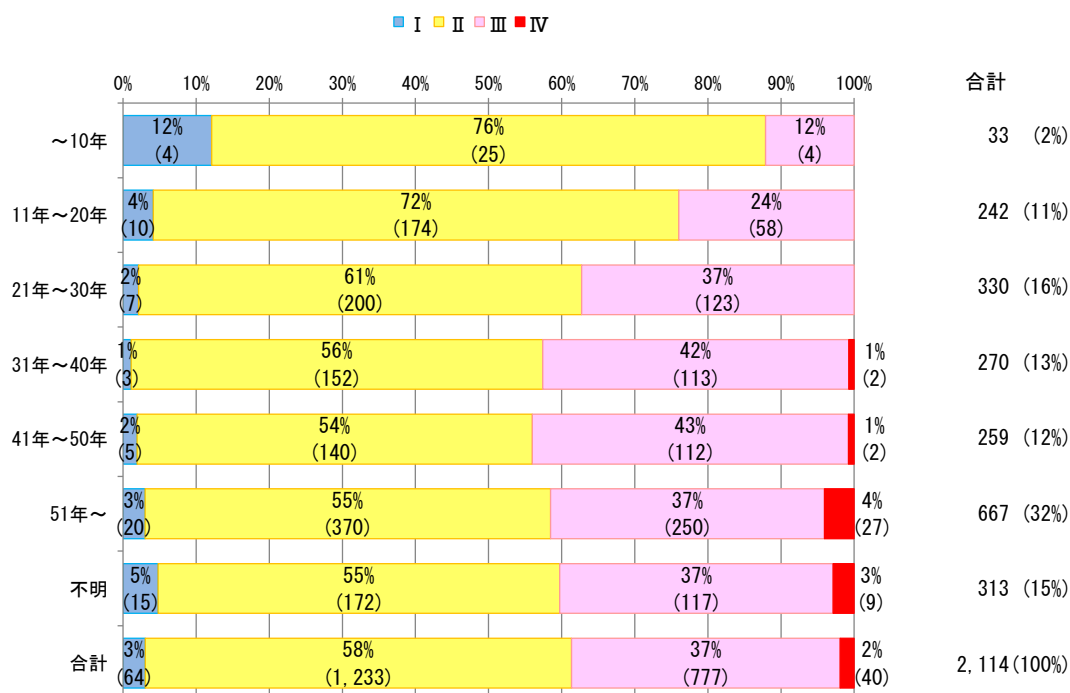


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

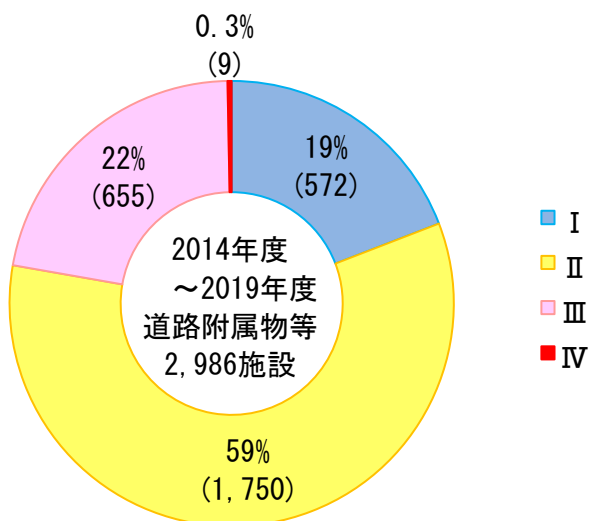


○ 判定区分と建設経過年数(トンネル)

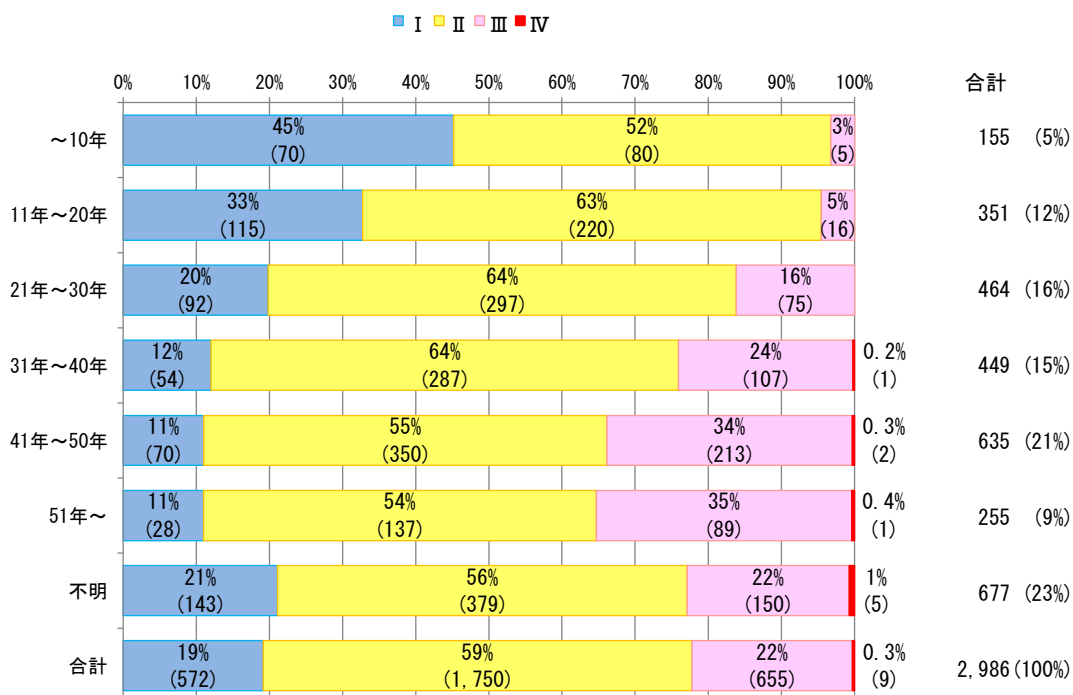


※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設経過年数(道路附属物等)



※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く。

(4) 緊急輸送道路及び跨線橋等

1) 2019 年度(単年度)の点検結果

- 2019 年度の点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋 21% (3,245 橋)、跨線橋 17% (1,611 橋)、緊急輸送道路を構成する橋梁 22% (26,499 橋) となっています。
- 判定区分の割合は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋：Ⅰ 25%、Ⅱ 63%、Ⅲ 12%、Ⅳ 0.03%、跨線橋：Ⅰ 17%、Ⅱ 61%、Ⅲ 22%、緊急輸送道路を構成する橋梁：Ⅰ 35%、Ⅱ 54%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.02%です。

○ 2019 年度の点検実施率(全道路管理者合計)

	管理施設数	うち点検対象施設数※1	2019 年度 点検実施数	点検実施率 ※2
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	15,950	15,392	3,245	21%
跨線橋	9,760	9,386	1,611	17%
緊急輸送道路を 構成する橋梁	125,287	123,079	26,499	22%
(参考) 全橋梁	726,461	721,160	121,547	17%

2020.3 末時点

※1: 2020 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2: 点検対象施設を分母とした点検実施施設の割合。

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検実施状況

管理者	緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋		跨線橋		緊急輸送道路を 構成する橋梁	
	点検対象 施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象 施設数	点検実施率 点検実施数	点検対象 施設数	点検実施率 点検実施数
国土交通省	2,185	22% (479)	1,679	27% (457)	31,348	19% (6,023)
高速道路会社	5,120	21% (1,058)	1,065	14% (147)	23,133	21% (4,929)
地方公共団体 計	8,087	21% (1,708)	6,642	15% (1,007)	68,598	23% (15,547)
都道府県・ 政令市等	3,573	23% (805)	3,520	18% (641)	64,754	22% (14,529)
市区町村	4,514	20% (903)	3,122	12% (366)	3,844	26% (1,018)
合計	15,392	21% (3,245)	9,386	17% (1,611)	123,079	22% (26,499)

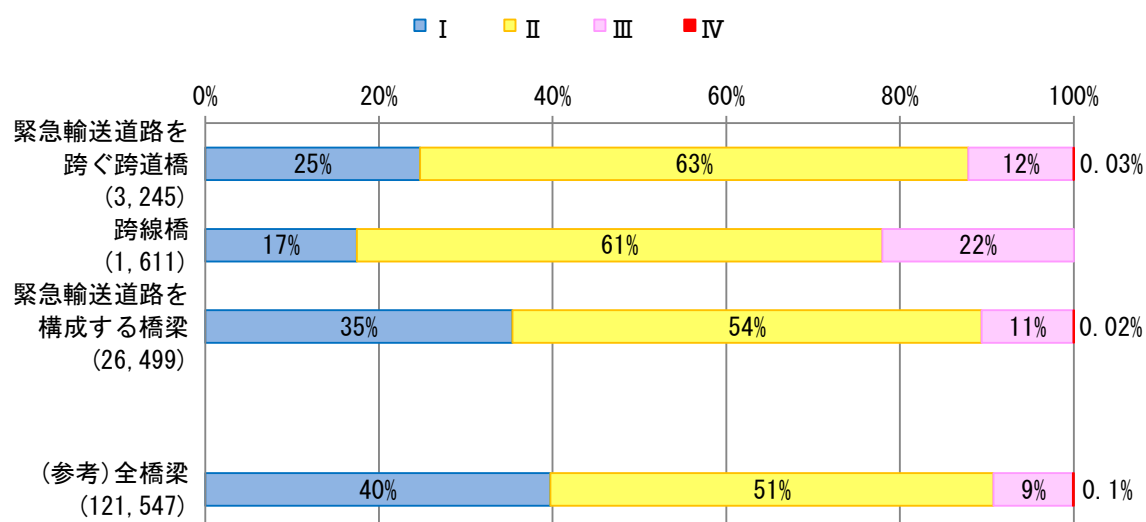
2020.3 末時点

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果《上段:判定区分割合 下段:橋梁数》

	2019 年度 点検実施数	判定区分Ⅰ (健全)	判定区分Ⅱ (予防保全段階)	判定区分Ⅲ (早期措置段階)	判定区分Ⅳ (緊急措置段階)
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	3, 245	25% (803)	63% (2, 048)	12% (393)	0. 03% (1)
跨線橋	1, 611	17% (281)	61% (975)	22% (355)	0% (0)
緊急輸送道路を 構成する橋梁	26, 499	35% (9, 375)	54% (14, 318)	11% (2, 800)	0. 02% (6)
(参考) 全橋梁	121, 547	40% (48, 319)	51% (62, 027)	9% (11, 109)	0. 1% (92)

2020. 3 末時点

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の判定区分(全道路管理者合計)



※()内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

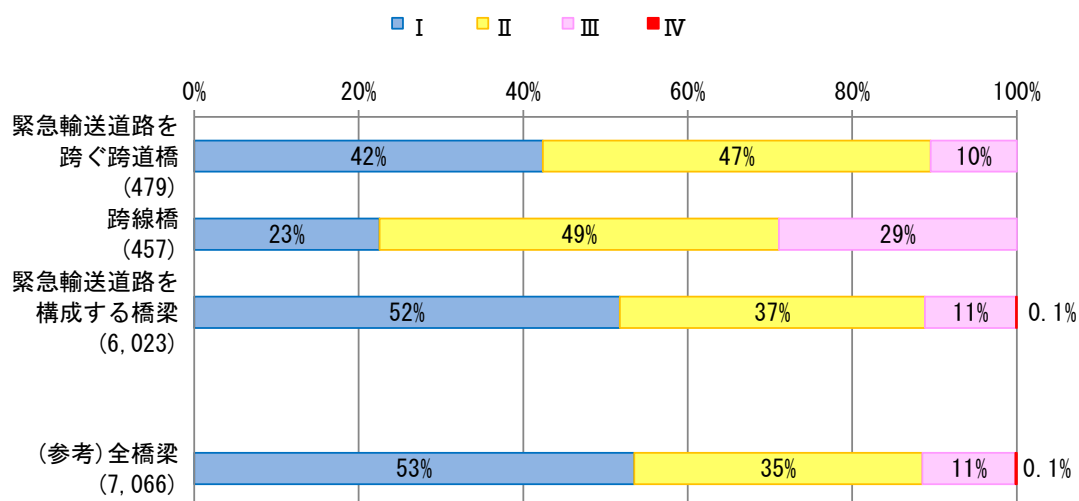
○ 道路管理者別の点検結果《上段：判定区分割合 下段：橋梁数》

管理者		2019 年度 点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
			I	II	III	IV
国土交通省	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	479	42% (203)	47% (226)	10% (50)	0% (0)
	跨線橋	457	23% (103)	49% (222)	29% (132)	0% (0)
	緊急輸送道路 を構成する橋梁	6,023	52% (3,117)	37% (2,235)	11% (666)	0.1% (5)
	(参考) 全橋梁	7,066	53% (3,779)	35% (2,478)	11% (799)	0.1% (10)
高速道路会社	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	1,058	9% (93)	76% (803)	15% (162)	0% (0)
	跨線橋	147	3% (5)	78% (114)	19% (28)	0% (0)
	緊急輸送道路 を構成する橋梁	4,929	21% (1,054)	68% (3,334)	11% (541)	0% (0)
	(参考) 全橋梁	4,963	21% (1,066)	68% (3,351)	11% (546)	0% (0)
地方公共団体 計	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	1,708	30% (507)	60% (1,019)	11% (181)	0.1% (1)
	跨線橋	1,007	17% (173)	63% (639)	19% (195)	0% (0)
	緊急輸送道路 を構成する橋梁	15,547	33% (5,204)	56% (8,749)	10% (1,593)	0.01% (1)
	(参考) 全橋梁	109,518	40% 43,474	51% 56,198	9% 9,764	0.1% 82
	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	805	31% (249)	60% (483)	9% (73)	0% (0)
	跨線橋	641	18% (113)	63% (403)	20% (125)	0% (0)
	緊急輸送道路 を構成する橋梁	14,529	33% (4,784)	57% (8,225)	10% (1,520)	0% (0)
	(参考) 全橋梁	34,501	38% (12,948)	53% (18,146)	10% (3,404)	0.01% (3)
	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	903	29% (258)	59% (536)	12% (108)	0.1% (1)
	跨線橋	366	16% (60)	64% (236)	19% (70)	0% (0)
	緊急輸送道路 を構成する橋梁	1,018	41% (420)	51% (524)	7% (73)	0.1% (1)
	(参考) 全橋梁	75,017	41% (30,526)	51% (38,052)	8% (6,360)	0.1% (79)
	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋					
	跨線橋					
	緊急輸送道路 を構成する橋梁					
	(参考) 全橋梁					
都道府県・ 政令市等	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋					
	跨線橋					
	緊急輸送道路 を構成する橋梁					
	(参考) 全橋梁					
市区町村	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋					
	跨線橋					
	緊急輸送道路 を構成する橋梁					
	(参考) 全橋梁					

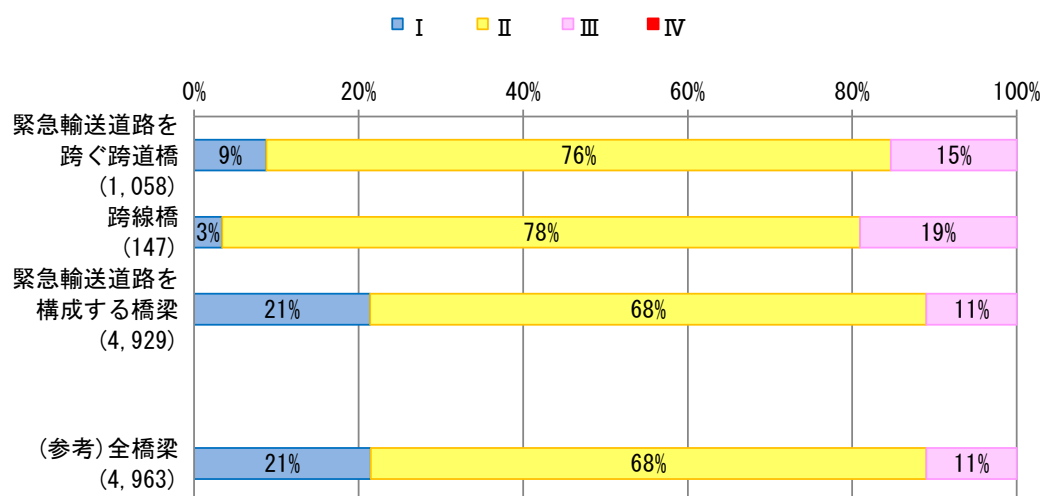
2020.3 末時点

○ 道路管理者別の判定区分

1) 国土交通省



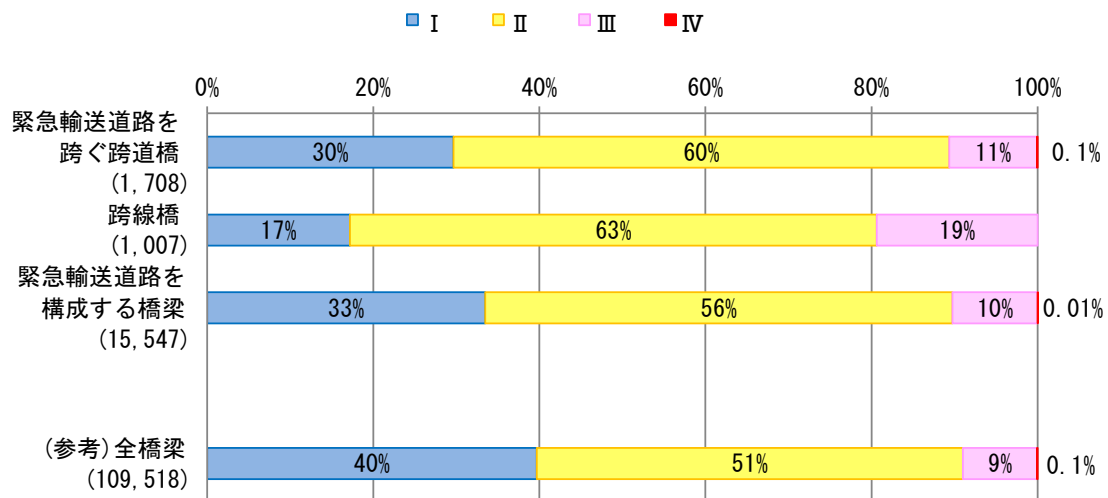
2) 高速道路会社



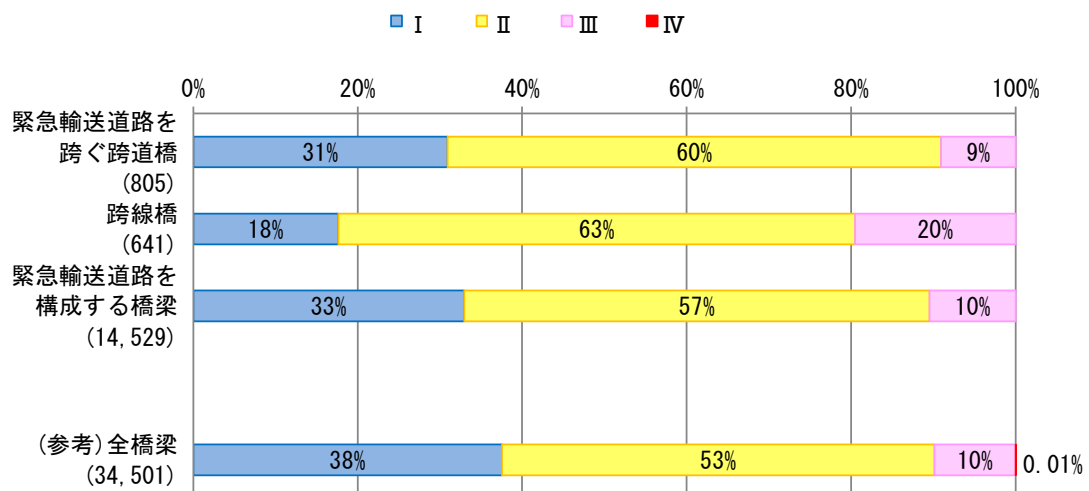
※()内は、2019 年度に点検を実施した施設数の合計(次頁も同様)。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある(次頁も同様)。

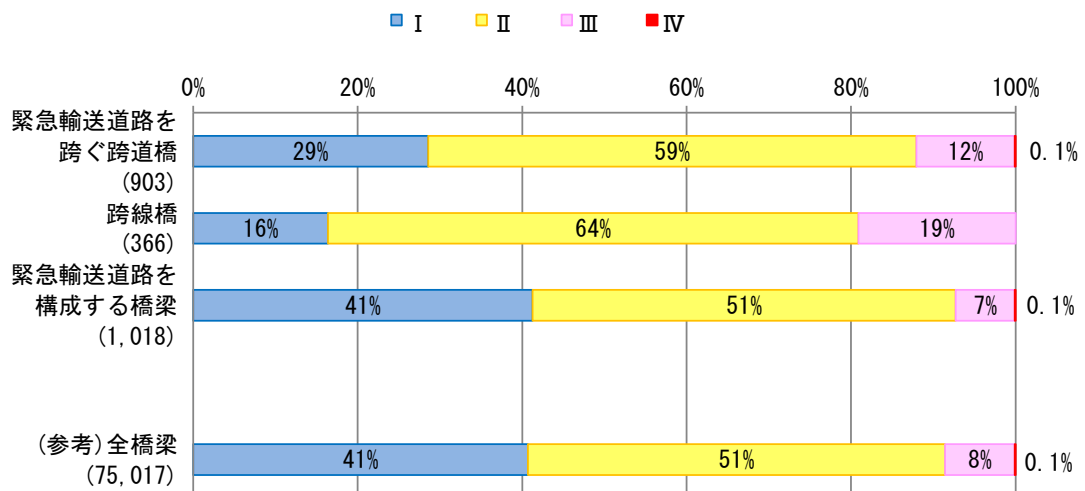
3) 地方公共団体



4) 都道府県・政令市等



5) 市区町村



2) 判定区分(1 巡目点検結果に 2019 年度点検結果を反映)

- 2019 年度末時点における判定区分の割合は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋：Ⅰ 23%、Ⅱ 65%、Ⅲ 12%、Ⅳ 0.01%、跨線橋：Ⅰ 19%、Ⅱ 59%、Ⅲ 23%、Ⅳ 0.03%、緊急輸送道路を構成する橋梁：Ⅰ 36%、Ⅱ 54%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.01%です。

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果《上段:判定区分割合 下段:橋梁数》

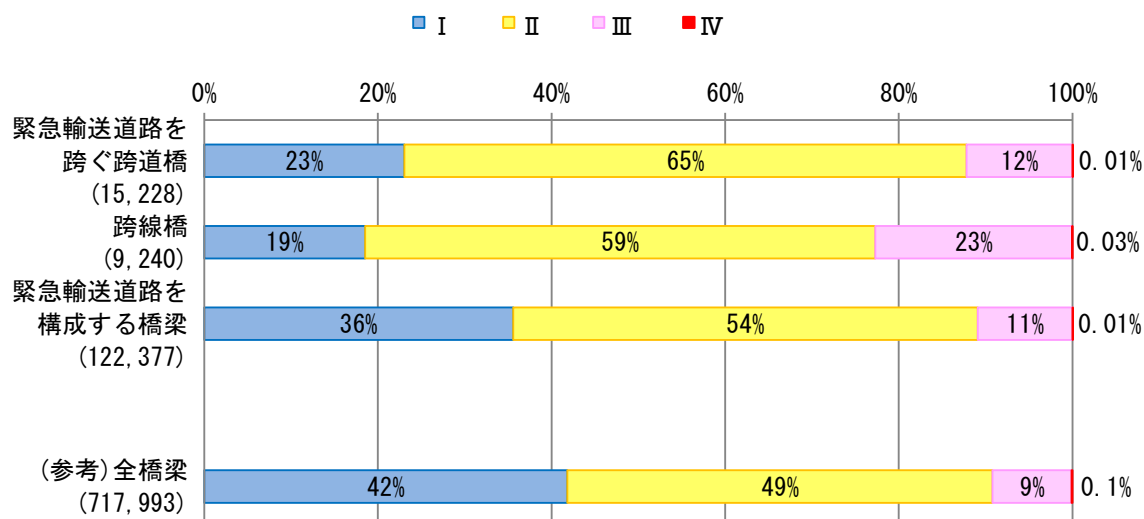
	2014～2019 点検実施数※	判定区分Ⅰ (健全)	判定区分Ⅱ (予防保全段階)	判定区分Ⅲ (早期措置段階)	判定区分Ⅳ (緊急措置段階)
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	15,228	23% (3,510)	65% (9,860)	12% (1,857)	0.01% (1)
跨線橋	9,240	19% (1,711)	59% (5,431)	23% (2,095)	0.03% (3)
緊急輸送道路を 構成する橋梁	122,377	36% (43,526)	54% (65,485)	11% (13,355)	0.01% (11)
(参考) 全橋梁	717,993	42% (300,389)	49% (351,634)	9% (65,328)	0.1% (642)

2020.3 末時点

※2020 年 3 月末時点での橋梁数のうち、2014～2019 年度に点検を実施した橋梁数の合計。

※点検を実施した施設のうち、2020 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

○ 緊急輸送道路及び跨線橋等の判定区分(全道路管理者合計)



※()内は、2020 年 3 月末時点での橋梁数のうち、2014～2019 年度に点検を実施した橋梁数の合計。

※点検を実施した施設のうち、2020 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 道路管理者別の点検結果《上段:判定区分割合 下段:橋梁数》

管理者		2014～2019 点検実施数 ※	判定区分 上段:実数、下段:割合			
			I	II	III	IV
国土交通省	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	2, 144	46% (976)	44% (940)	11% (228)	0% (0)
	跨線橋	1, 674	29% (478)	47% (783)	25% (413)	0% (0)
	緊急輸送道路 を構成する橋梁	31, 194	59% (18, 274)	32% (9, 961)	9% (2, 953)	0.02% (6)
	(参考) 全橋梁	37, 030	60% (22, 153)	31% (11, 415)	9% (3, 451)	0.03% (11)
高速道路会社	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	5, 092	7% (349)	80% (4, 068)	13% (675)	0% (0)
	跨線橋	1, 060	4% (43)	76% (804)	20% (213)	0% (0)
	緊急輸送道路 を構成する橋梁	22, 998	10% (2, 378)	78% (17, 951)	12% (2, 669)	0% (0)
	(参考) 全橋梁	23, 179	10% (2, 404)	78% (18, 094)	12% (2, 681)	0% (0)
地方公共団体 計	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	7, 992	27% (2, 185)	61% (4, 852)	12% (954)	0.01% (1)
	跨線橋	6, 506	18% (1, 190)	59% (3, 844)	23% (1, 469)	0.05% (3)
	緊急輸送道路 を構成する橋梁	68, 185	34% (22, 874)	55% (37, 573)	11% (7, 733)	0.01% (5)
	(参考) 全橋梁	657, 784	42% (275, 832)	49% (322, 125)	9% (59, 196)	0.1% (631)
	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	3, 543	29% (1, 021)	59% (2, 102)	12% (420)	0% (0)
	跨線橋	3, 436	19% (664)	58% (1, 990)	23% (782)	0% (0)
	緊急輸送道路 を構成する橋梁	64, 449	33% (21, 385)	55% (35, 630)	12% (7, 430)	0.01% (4)
	(参考) 全橋梁	185, 766	38% (71, 495)	51% (94, 469)	11% (19, 771)	0.02% (31)
	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋	4, 449	26% (1, 164)	62% (2, 750)	12% (534)	0.02% (1)
	跨線橋	3, 070	17% (526)	60% (1, 854)	22% (687)	0.1% (3)
	緊急輸送道路 を構成する橋梁	3, 736	40% (1, 489)	52% (1, 943)	8% (303)	0.03% (1)
	(参考) 全橋梁	472, 018	43% (204, 337)	48% (227, 656)	8% (39, 425)	0.1% (600)
	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋					
	跨線橋					
	緊急輸送道路 を構成する橋梁					
	(参考) 全橋梁					
	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋					
	跨線橋					
	緊急輸送道路 を構成する橋梁					
	(参考) 全橋梁					
都道府県・ 政令市等	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋					
	跨線橋					
	緊急輸送道路 を構成する橋梁					
	(参考) 全橋梁					
市区町村	緊急輸送道路 を跨ぐ跨道橋					
	跨線橋					
	緊急輸送道路 を構成する橋梁					
	(参考) 全橋梁					

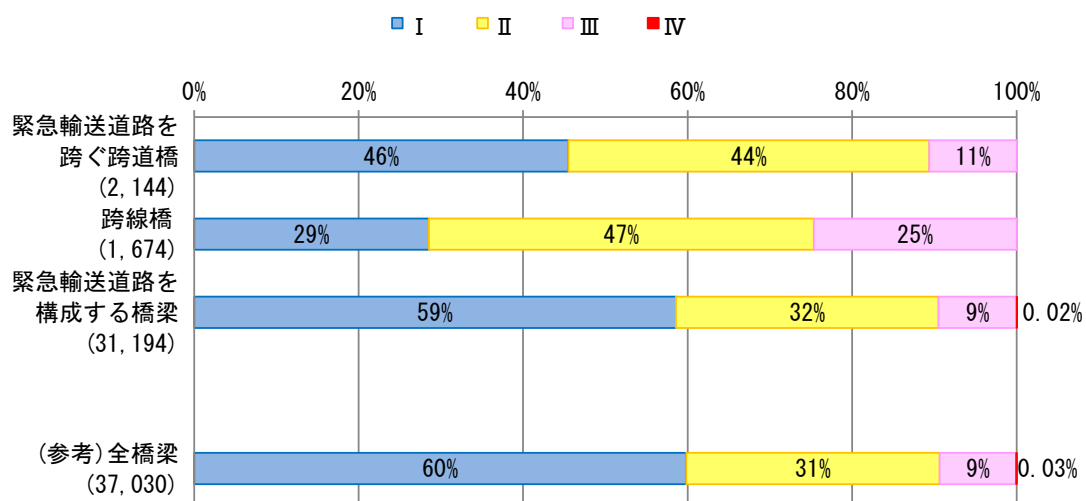
2020.3 末時点

※2020 年 3 月末時点での橋梁数のうち、2014～2019 年度に点検を実施した橋梁数の合計。

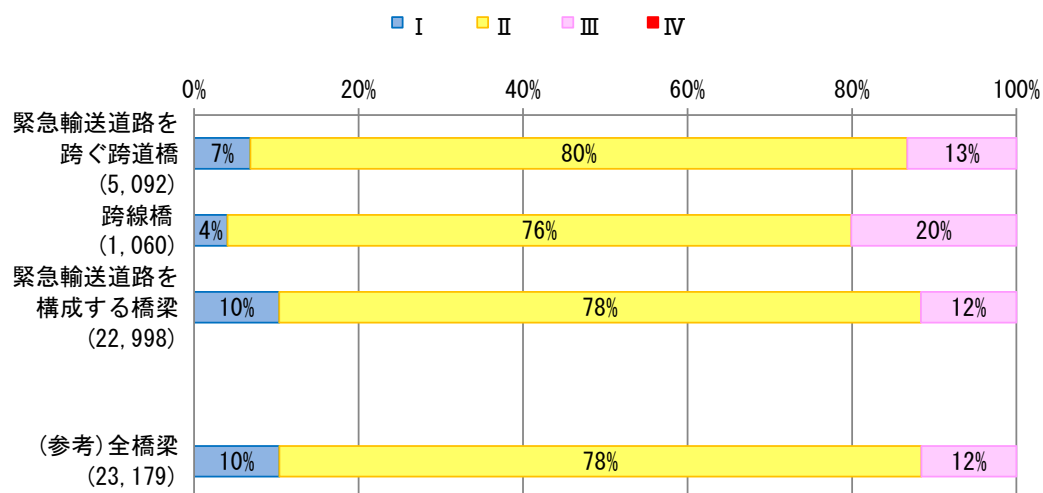
※点検を実施した施設のうち、2020 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

○ 道路管理者別の判定区分

1) 国土交通省



2) 高速道路会社

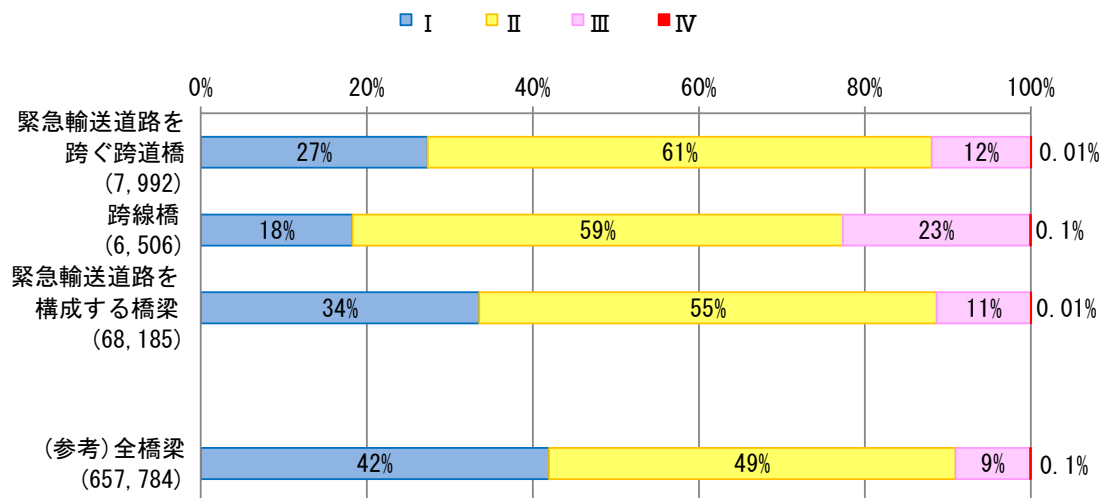


※()内は、2020年3月末時点での橋梁数のうち、2014～2019年度に点検を実施した橋梁数の合計(次頁も同様)。

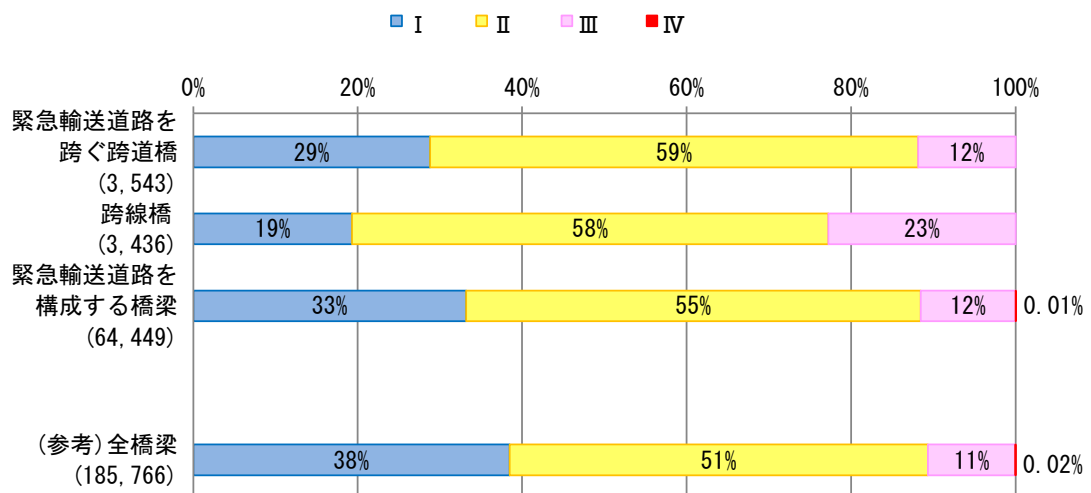
※点検を実施した施設のうち、2020年3月末時点で診断中の施設を除く(次頁も同様)。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある(次頁も同様)。

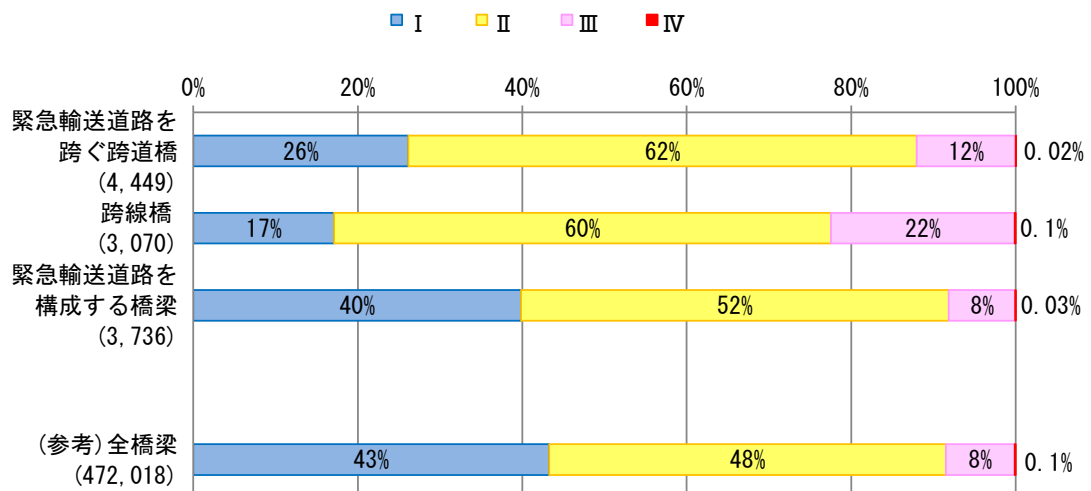
3) 地方公共団体



4) 都道府県・政令市等



5) 市区町村



3. 1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況（2019 年度末時点）

(1) 判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの施設の修繕等措置※¹の実施状況

① 橋梁

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

- 1 巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された橋梁で、2019 年度までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省 69%、高速道路会社 47%、地方公共団体 34%です。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで（5 年以内）に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体における 2014 年度点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁の修繕等措置の着手率は 52%と遅れています。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(3)を参照。

	措置が必要な施設数 A ※2	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着工済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	■ : 措置着手率(B/A) ■ : 措置完了率(D/A)	
						0%	20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	3,427	2,359 (69%)	1,302 (38%)	1,071 (31%)	2014	68%	96%
					2015	47%	93%
					2016	21%	81%
					2017	12%	49%
					2018	12%	34%
高速道路会社	2,538	1,202 (47%)	809 (32%)	705 (28%)	2014	81%	100%
					2015	55%	74%
					2016	24%	56%
					2017	15%	40%
					2018	4%	10%
地方公共団体計	62,873	21,376 (34%)	14,977 (24%)	12,869 (20%)	2014	40%	52%
					2015	30%	45%
					2016	20%	35%
					2017	10%	23%
					2018	7%	18%
	都道府県・政令市等	9,052 (44%)	6,351 (31%)	5,057 (25%)	2014	43%	56%
					2015	37%	59%
					2016	23%	43%
					2017	14%	35%
					2018	8%	29%
	市区町村	12,324 (29%)	8,626 (20%)	7,812 (18%)	2014	38%	49%
					2015	26%	39%
					2016	19%	31%
					2017	8%	18%
					2018	6%	12%
合計	68,838	24,937 (36%)	17,088 (25%)	14,645 (21%)		21%	36%

2020. 3 末時点

↑ : 2019 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース

2014 点検実施(5 年経過): 100%、2015 点検実施(4 年経過): 80%、2016 点検実施(3 年経過): 60%、

2017 点検実施(2 年経過): 40%、2018 点検実施(1 年経過): 20%

※1: 監視を除く。

※2: 1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

判定区分Ⅱの修繕等措置の実施状況

- 判定区分Ⅲ・Ⅳの橋梁の修繕等の措置（事後保全）を速やかに行い、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅱ）の予防保全に着手すべきですが、2019年度までに予防保全型の措置に着手した割合は、国土交通省 32%、高速道路会社 2%、地方公共団体 4%と、全ての道路管理者で著しく低い状況です。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(3)を参照。

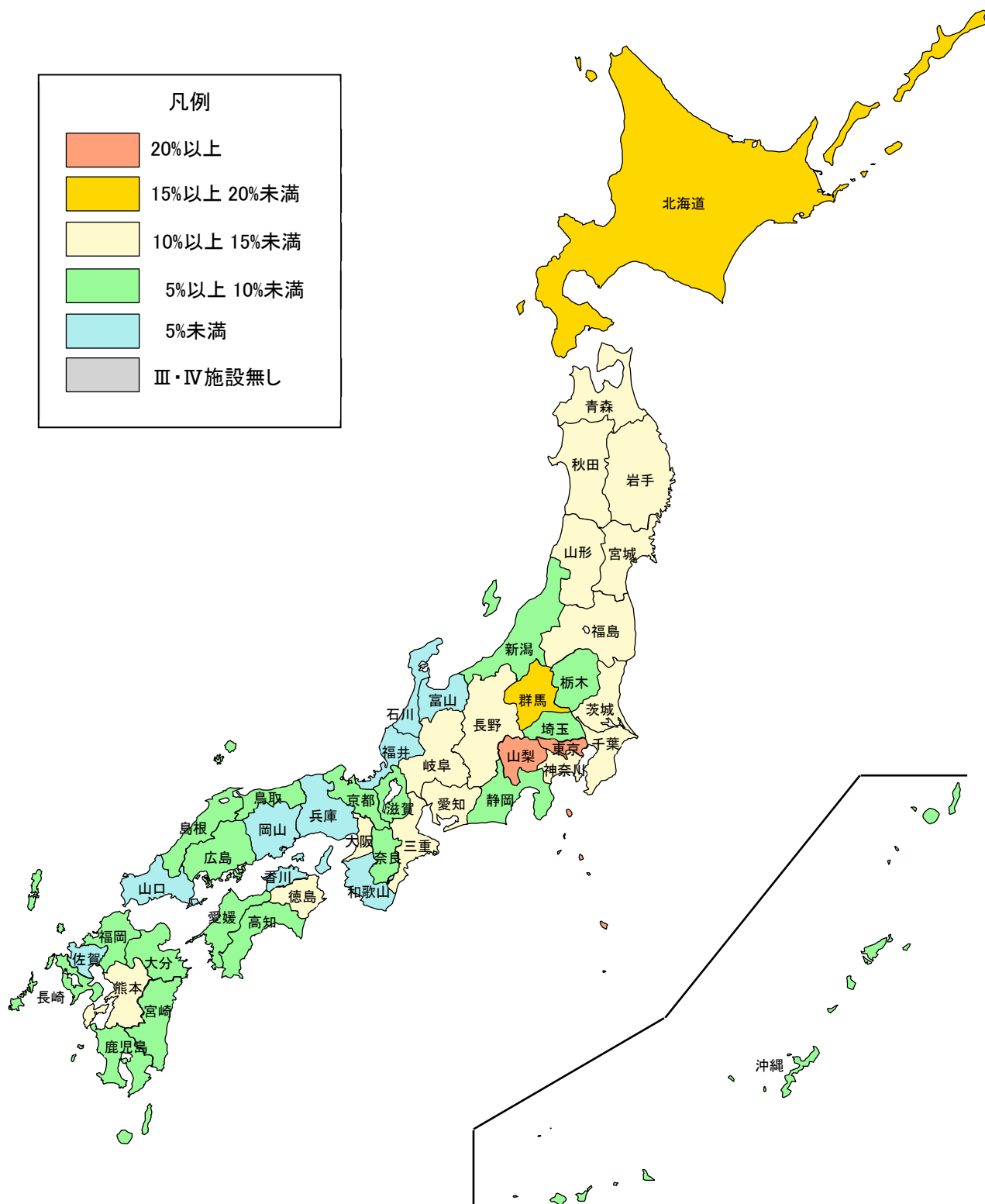
	措置が必要な施設数 A ※	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	: 措置着手率(B/A) : 措置完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%				
国土交通省	11,472	3,652 (32%)	1,575 (14%)	1,395 (12%)	2014	26%	52%			
					2015	16%	46%			
					2016	8%	31%			
					2017	6%	18%			
					2018	6%	13%			
高速道路会社	18,838	462 (2%)	368 (2%)	284 (2%)	2014	5%	6%			
					2015	1%	3%			
					2016	1%	3%			
					2017	1%	1%			
					2018	0.3%	1%			
地方公共団体計	319,672	11,720 (4%)	9,026 (3%)	8,244 (3%)	2014	5%	6%			
					2015	3%	4%			
					2016	2%	4%			
					2017	2%	3%			
					2018	2%	3%			
	都道府県・政令市等	92,663	3,537 (4%)	2,894 (3%)	2014	4%	6%			
					2015	3%	4%			
					2016	2%	3%			
					2017	2%	4%			
					2018	2%	3%			
	市区町村	227,009	8,183 (4%)	6,132 (3%)	2014	5%	7%			
					2015	3%	4%			
					2016	3%	4%			
					2017	2%	3%			
					2018	2%	3%			
合計	349,982	15,834 (5%)	10,969 (3%)	9,923 (3%)		3%	5%			

2020.3末時点

※1 巡目点検における判定区分Ⅱの施設数のうち、点検の対象外と判明した施設等を除く施設数。

1) 国土交通省

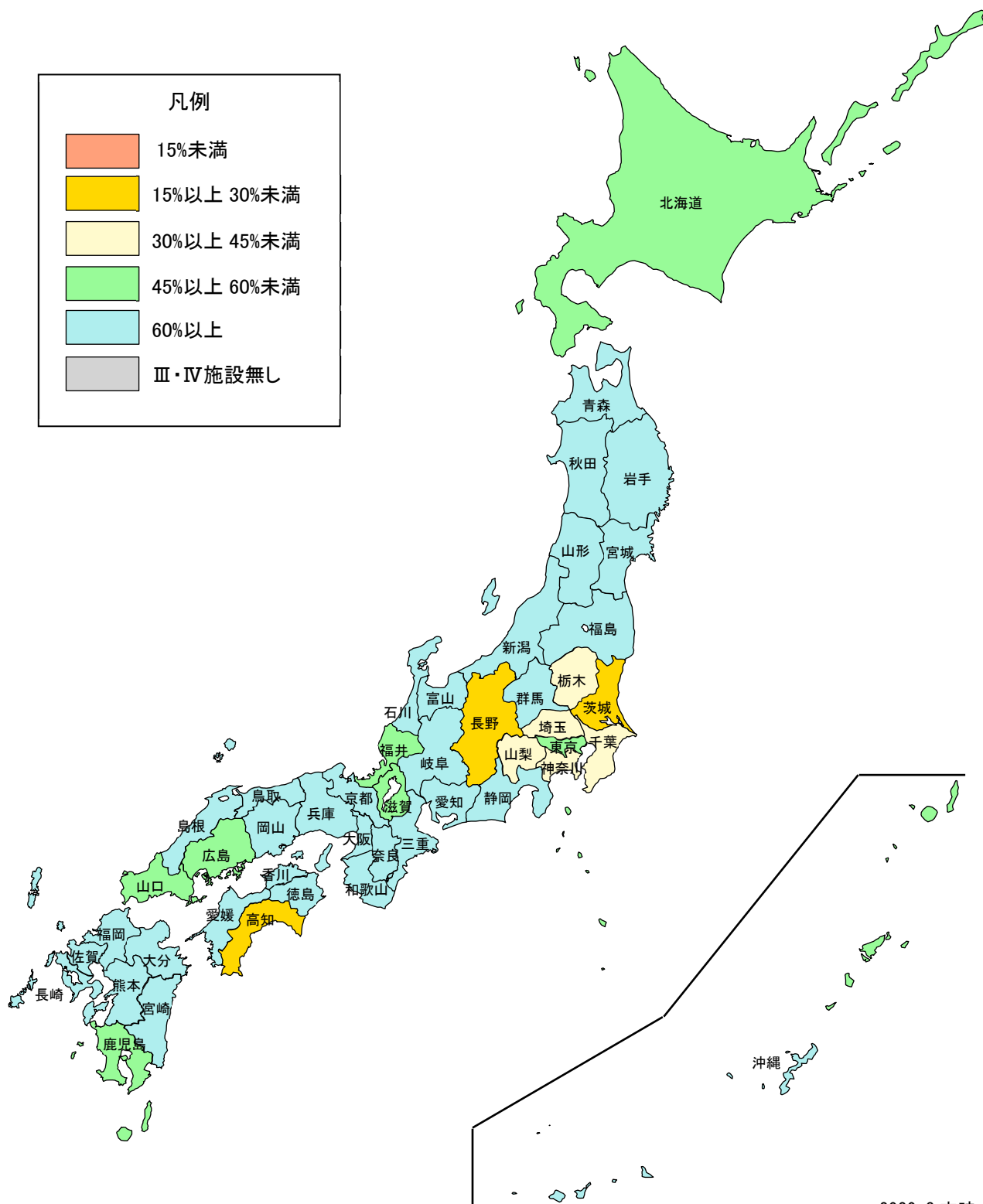
○1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（橋梁）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（橋梁）



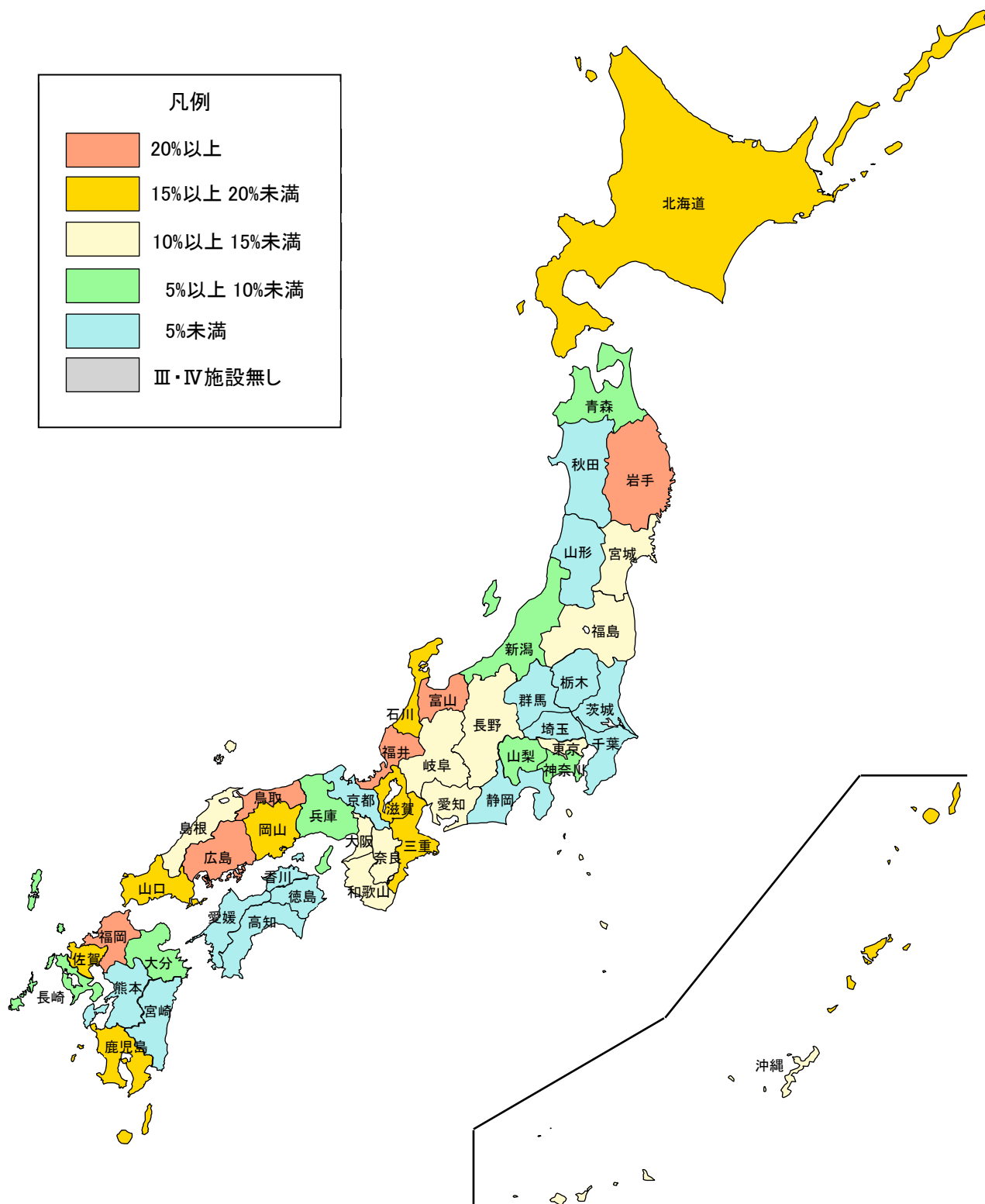
2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

2) 高速道路会社

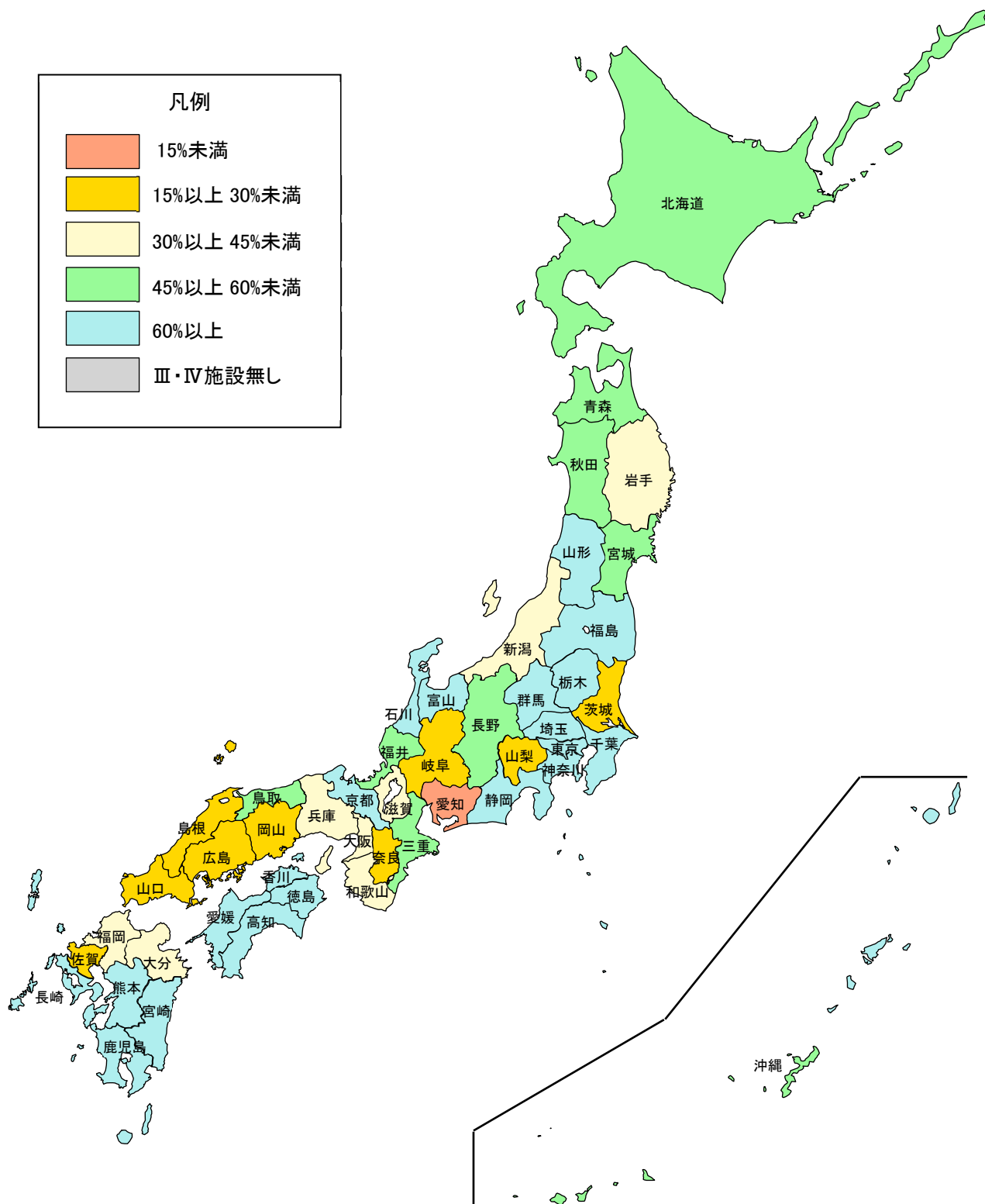
○1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（橋梁）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（橋梁）



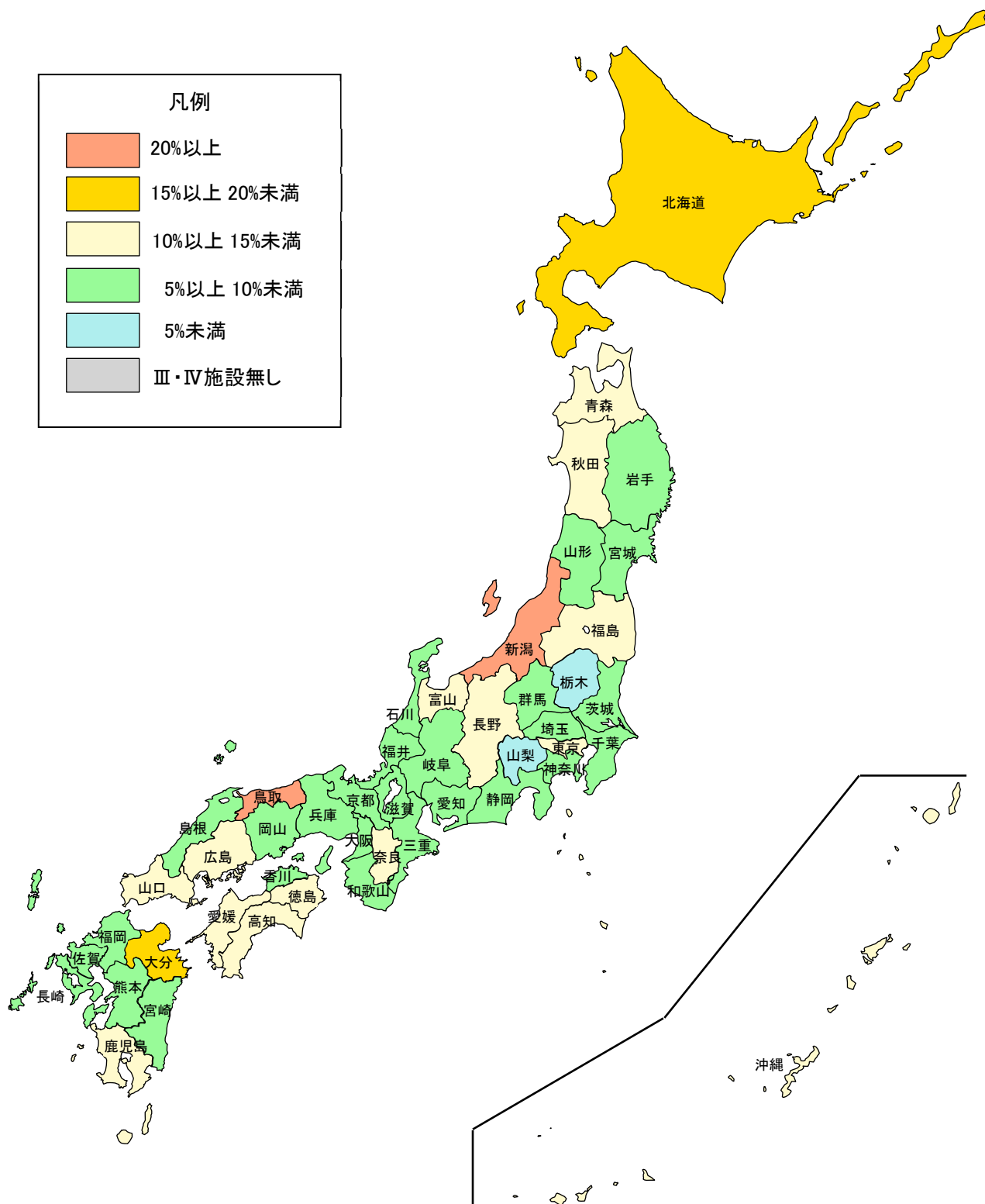
2020.3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

3) 地方公共団体

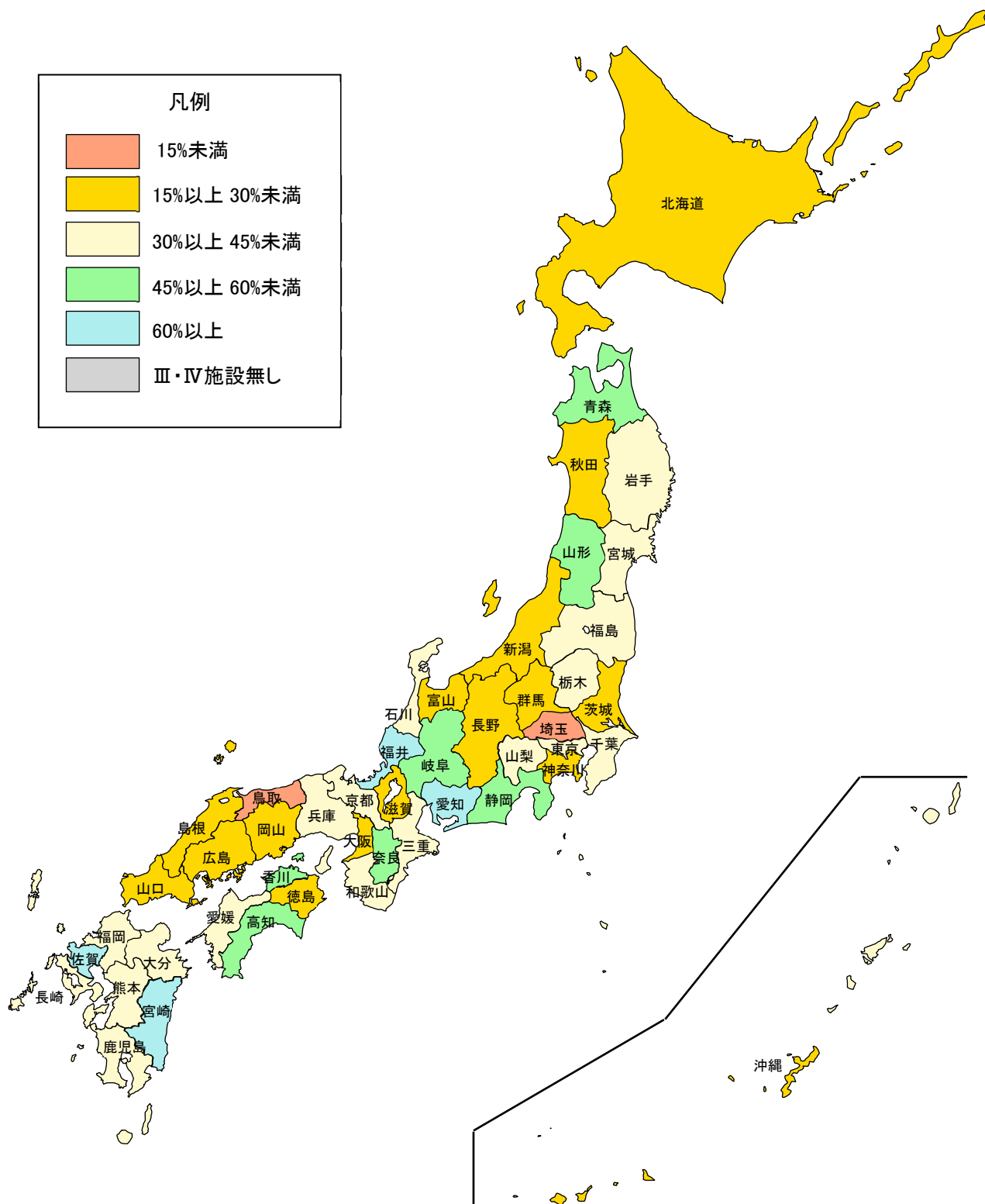
○1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（橋梁）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（橋梁）



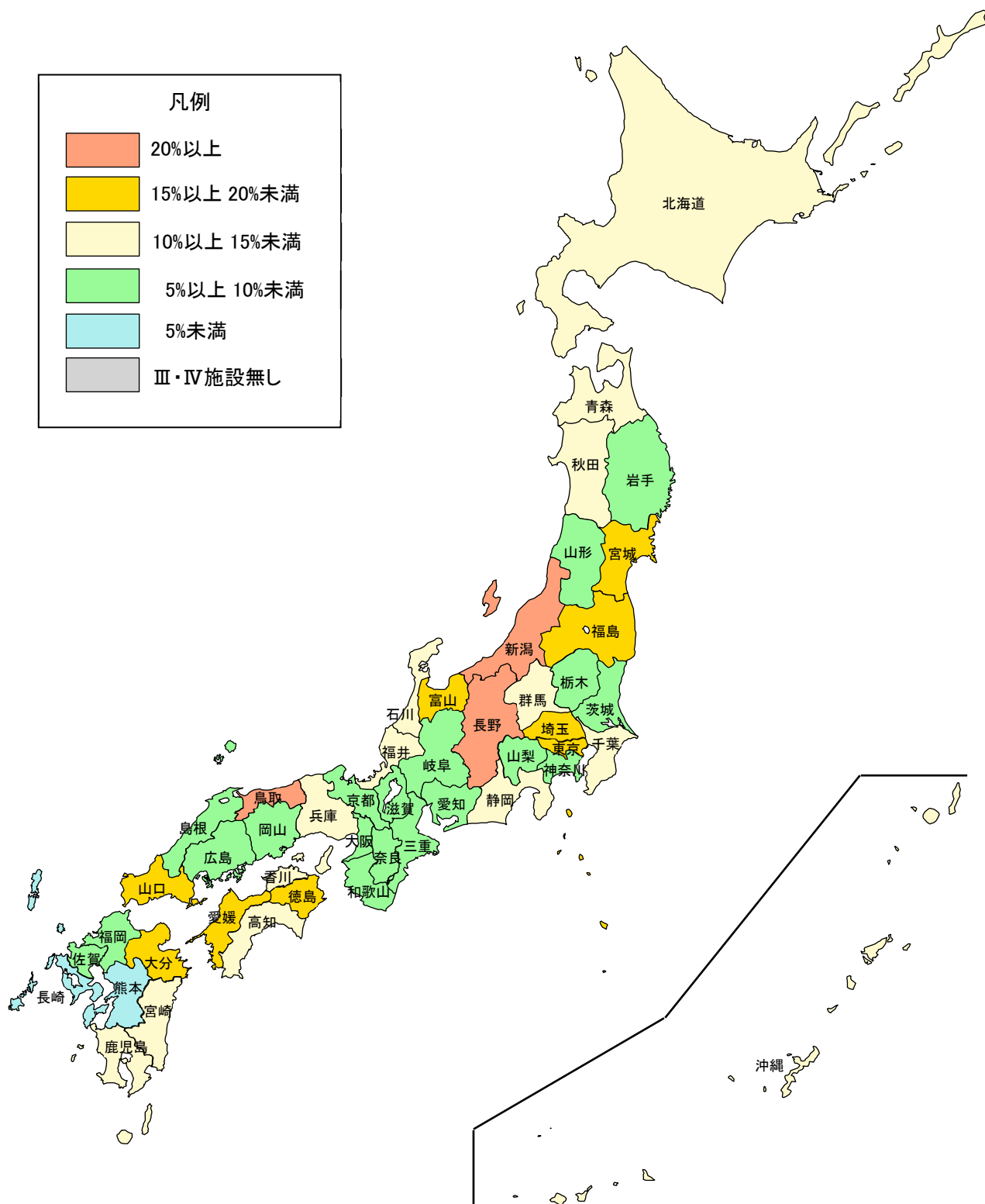
2020.3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

4) 都道府県・政令市等

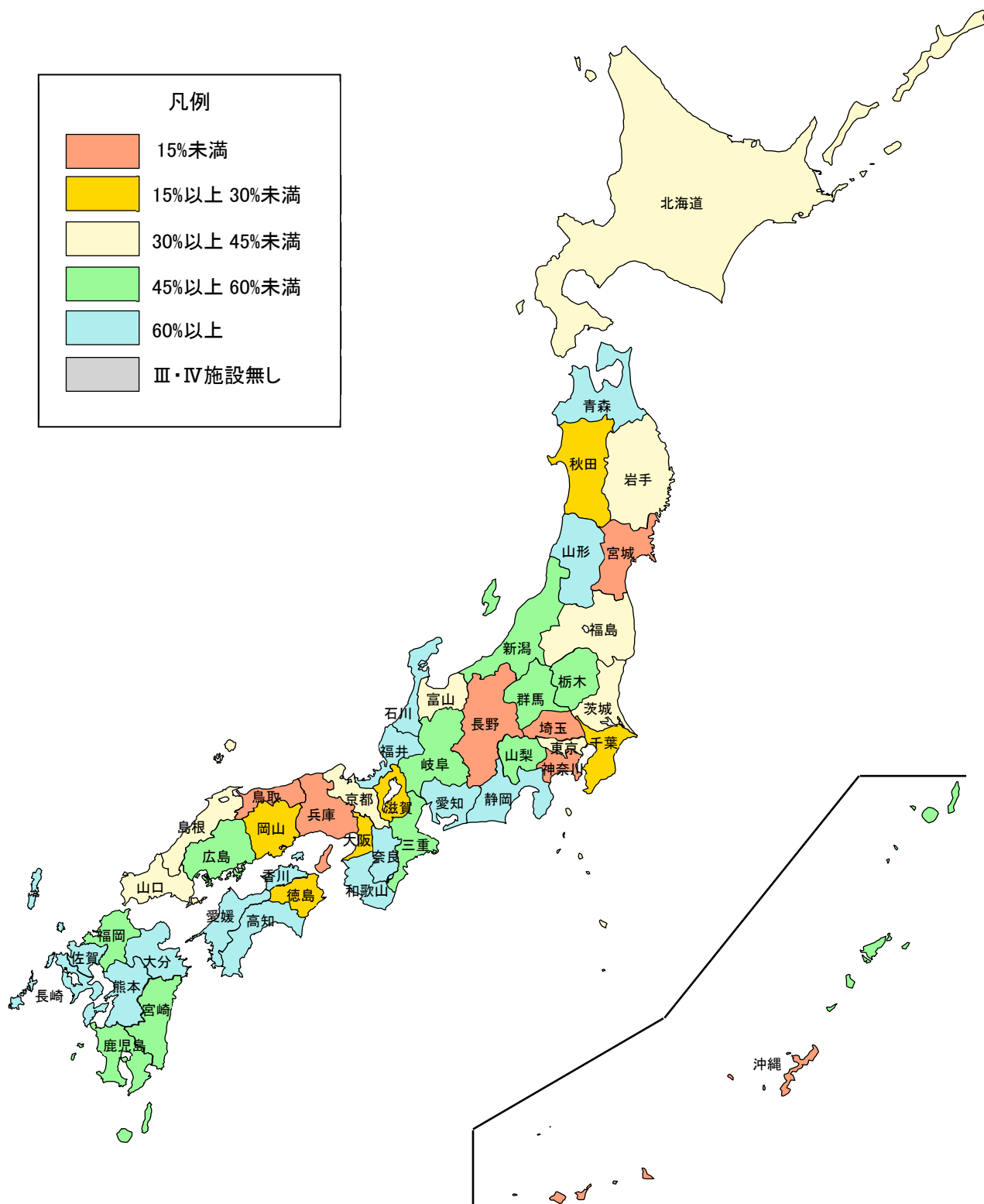
○1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（橋梁）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（橋梁）



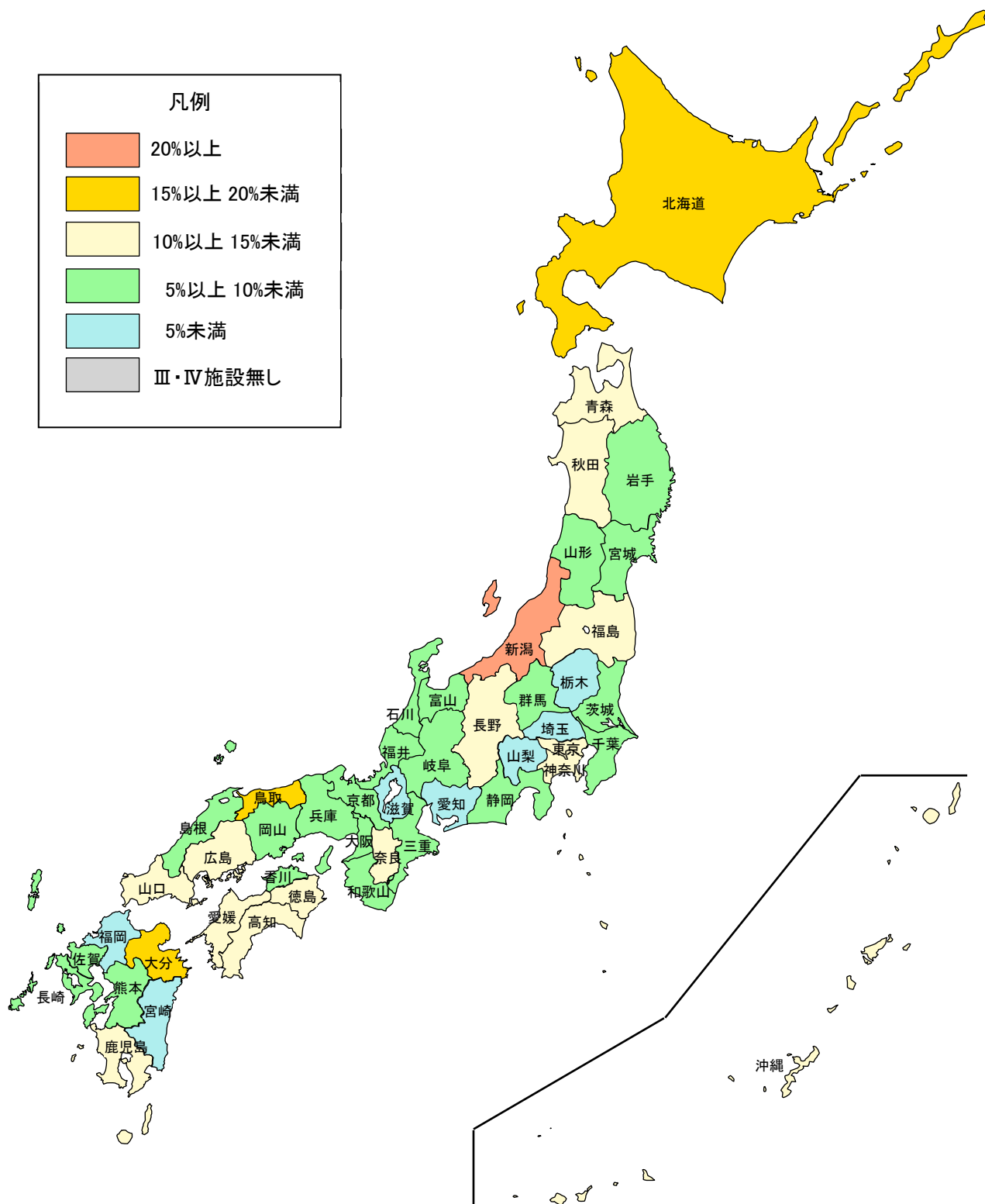
2020.3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

5) 市区町村

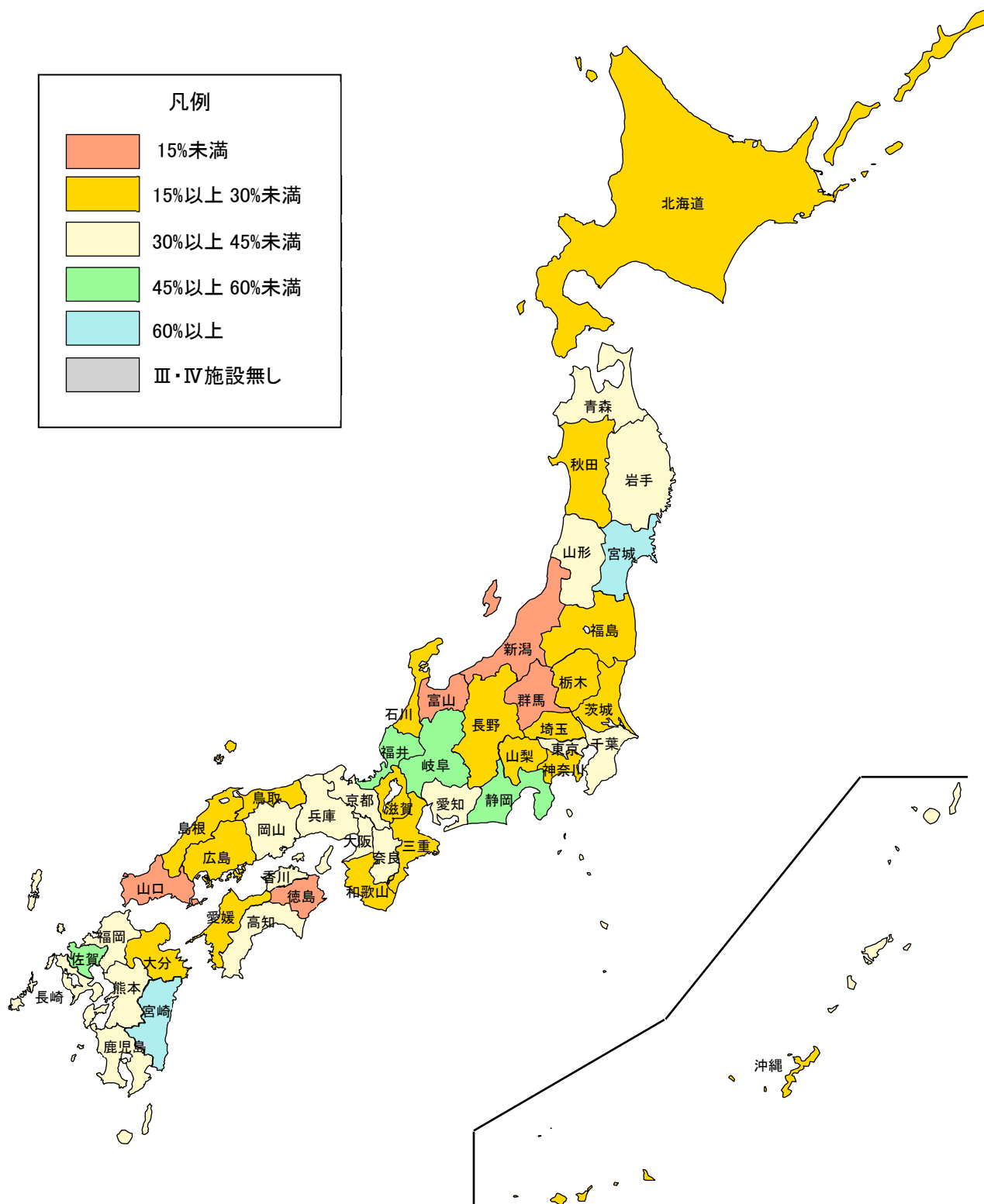
○1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（橋梁）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（橋梁）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

②トンネル

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

- 1 巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断されたトンネルで、2019 年度までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省 80%、高速道路会社 82%、地方公共団体 47%です。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで（5 年以内）に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体における 2014 年度点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断されたトンネルの修繕等措置の着手率は 58%と遅れています。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(3)を参照。

	措置が 必要な 施設数 A ※	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	
						: 措置着手率(B/A) : 措置完了率(D/A) 0%20%40%60%80%100%
国土 交通省	521	417 (80%)	330 (63%)	294 (56%)	2014	83% 89%
					2015	73% 90%
					2016	54% 89%
					2017	29% 62%
					2018	12% 51%
高速道路 会社	692	564 (82%)	470 (68%)	438 (63%)	2014	92% 100%
					2015	84% 96%
					2016	61% 91%
					2017	29% 61%
					2018	6% 22%
地方公共 団体計	3,204	1,500 (47%)	1,097 (34%)	900 (28%)	2014	49% 58%
					2015	45% 64%
					2016	37% 58%
					2017	21% 46%
					2018	13% 27%
	都道府県・ 政令市等	1,262 (54%)	928 (40%)	756 (32%)	2014	54% 62%
					2015	46% 66%
					2016	39% 61%
					2017	23% 51%
	市区町村	238 (28%)	169 (20%)	144 (17%)	2014	39% 50%
					2015	33% 53%
					2016	24% 46%
					2017	13% 26%
					2018	8% 15%
合計	4,417	2,481 (56%)	1,897 (43%)	1,632 (37%)		37% 56%

2020.3 末時点

↑ : 2019 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース
 2014 点検実施(5 年経過): 100%、2015 点検実施(4 年経過): 80%、2016 点検実施(3 年経過): 60%、
 2017 点検実施(2 年経過): 40%、2018 点検実施(1 年経過): 20%

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

判定区分Ⅱの修繕等措置の実施状況

- 判定区分Ⅲ・Ⅳのトンネルの修繕等の措置（事後保全）を速やかに行い、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅱ）の予防保全に着手すべきですが、2019年度までに予防保全型の措置に着手した割合は、国土交通省 42%、高速道路会社 7%、地方公共団体 9%と、全ての道路管理者で著しく低い状況です。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(3)を参照。

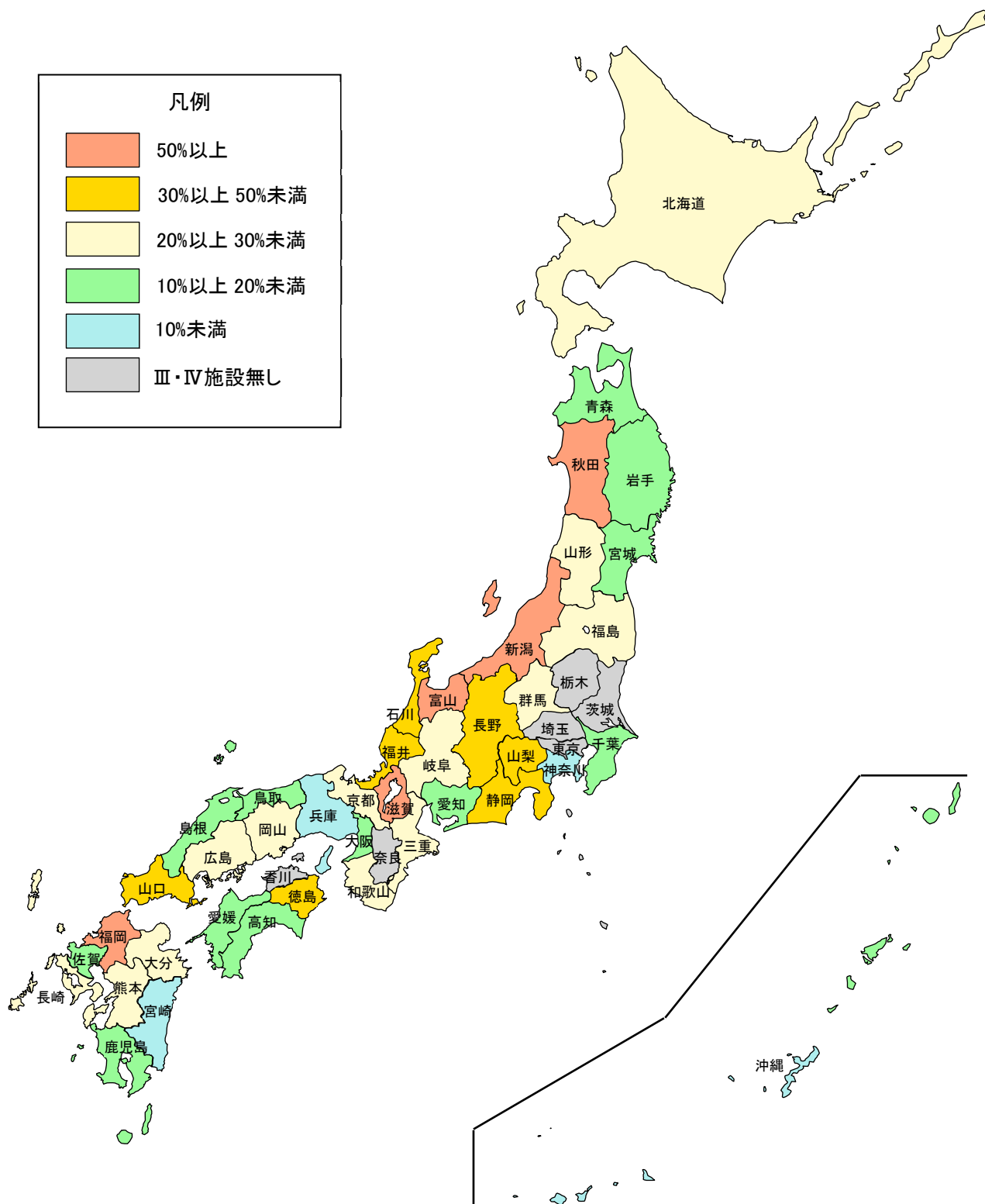
	措置が必要な施設数 A ※	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	: 措置着手率(B/A) : 措置完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%				
国土交通省	932	390 (42%)	250 (27%)	213 (23%)	2014	43%	53%			
					2015	27%	44%			
					2016	14%	39%			
					2017	14%	46%			
					2018	15%	25%			
高速道路会社	1,106	73 (7%)	57 (5%)	45 (4%)	2014	10%	14%			
					2015	7%	10%			
					2016	2%	6%			
					2017	1%	2%			
					2018	0%				
地方公共団体計	3,951	354 (9%)	283 (7%)	244 (6%)	2014	9%	13%			
					2015	7%	8%			
					2016	8%	11%			
					2017	6%	9%			
					2018	5%	7%			
	都道府県・政令市等	2,776	261 (9%)	215 (8%)	2014	10%	13%			
					2015	7%	9%			
					2016	7%	11%			
					2017	6%	10%			
					2018	5%	7%			
	市区町村	1,175	93 (8%)	68 (6%)	2014	9%	13%			
					2015	3%	3%			
					2016	12%	13%			
					2017	3%	8%			
					2018	5%	7%			
合計	5,989	817 (14%)	590 (10%)	502 (8%)		8%	14%			

2020.3 末時点

※1 巡目点検における判定区分Ⅱの施設数のうち、点検の対象外と判明した施設等を除く施設数。

1) 国土交通省

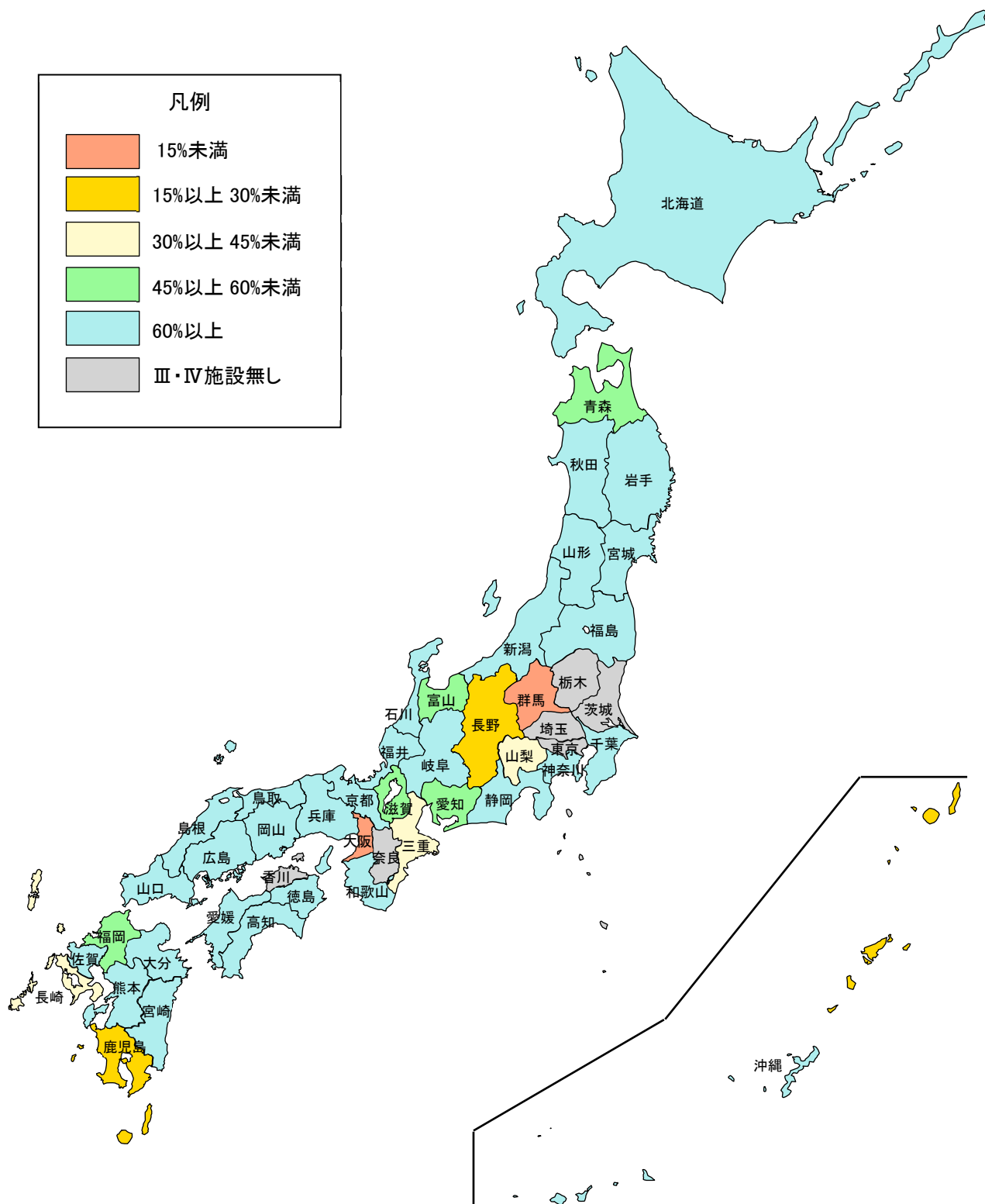
○ 1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（トンネル）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（トンネル）

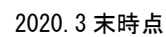


2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

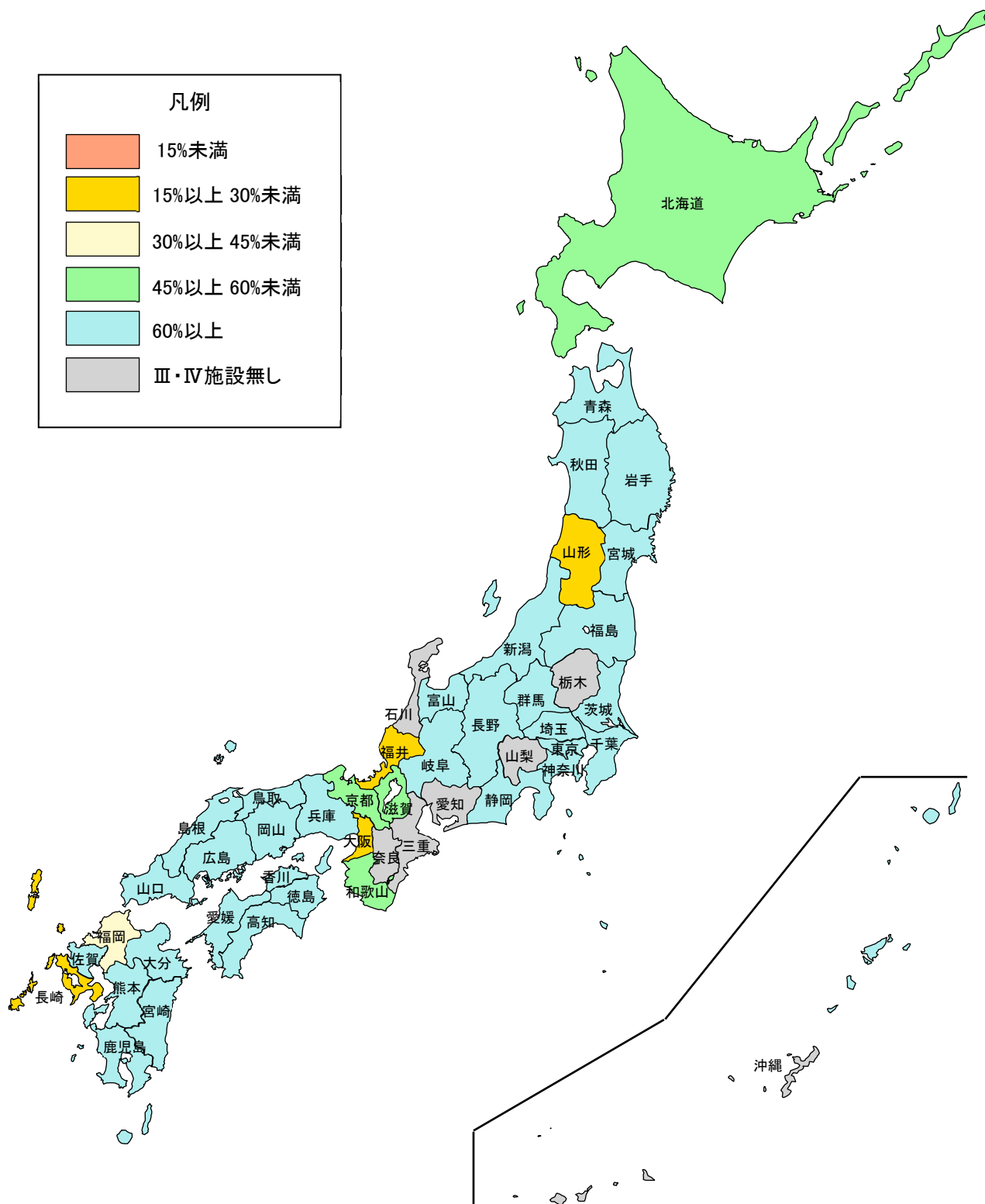
※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

○ 1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（トンネル）



60

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（トンネル）



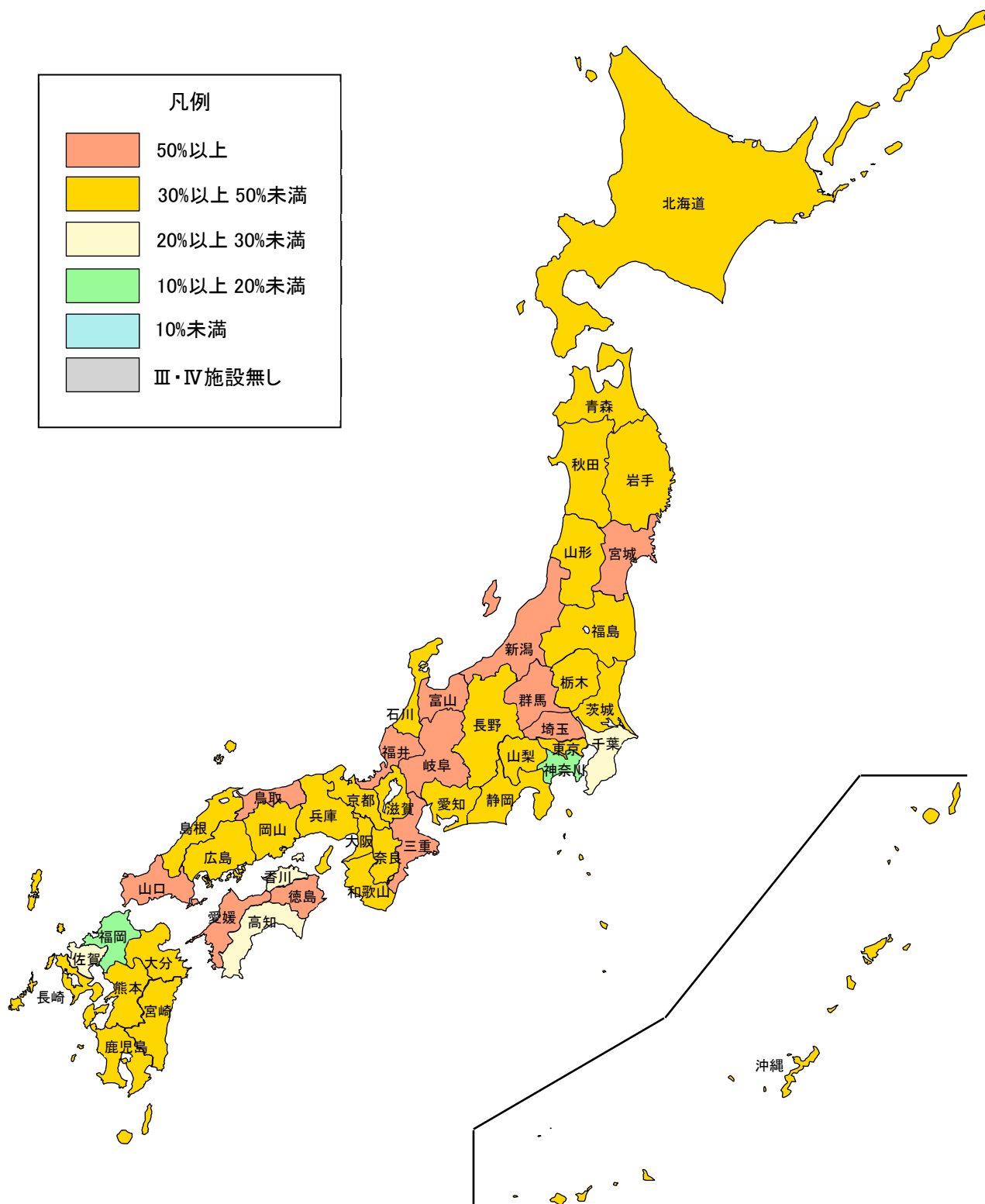
2020.3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

3) 地方公共団体

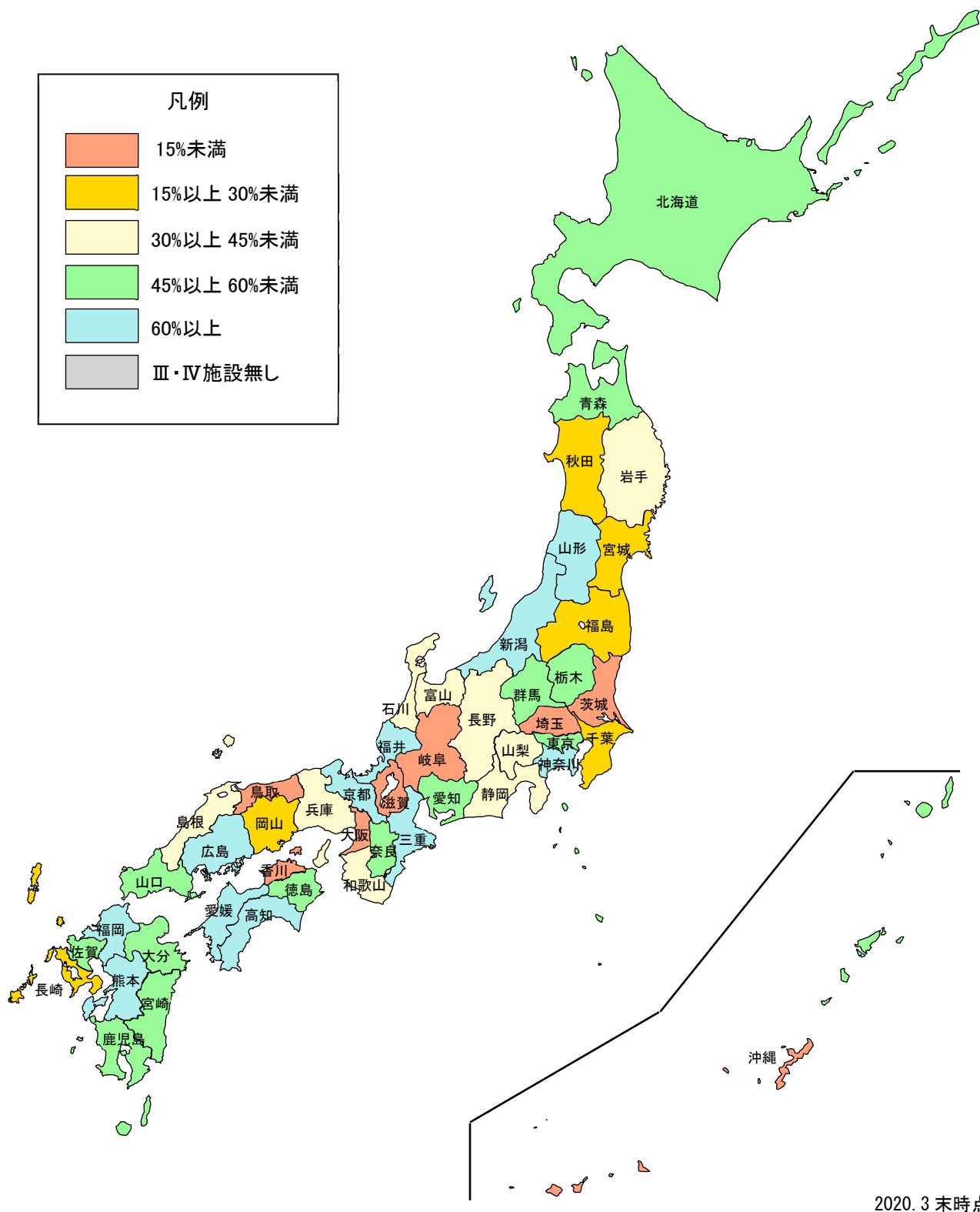
○ 1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（トンネル）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（トンネル）

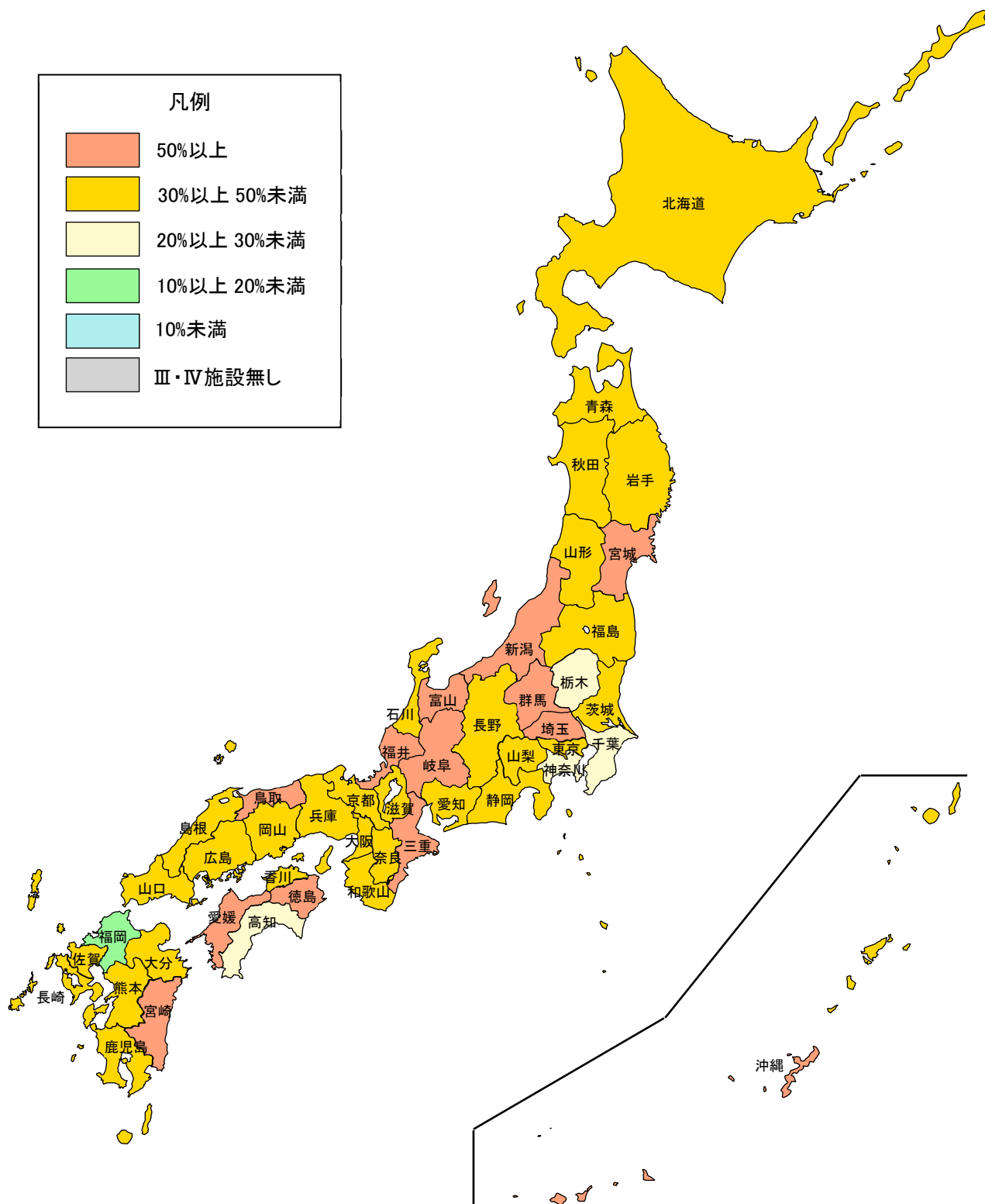


※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

4) 都道府県・政令市等

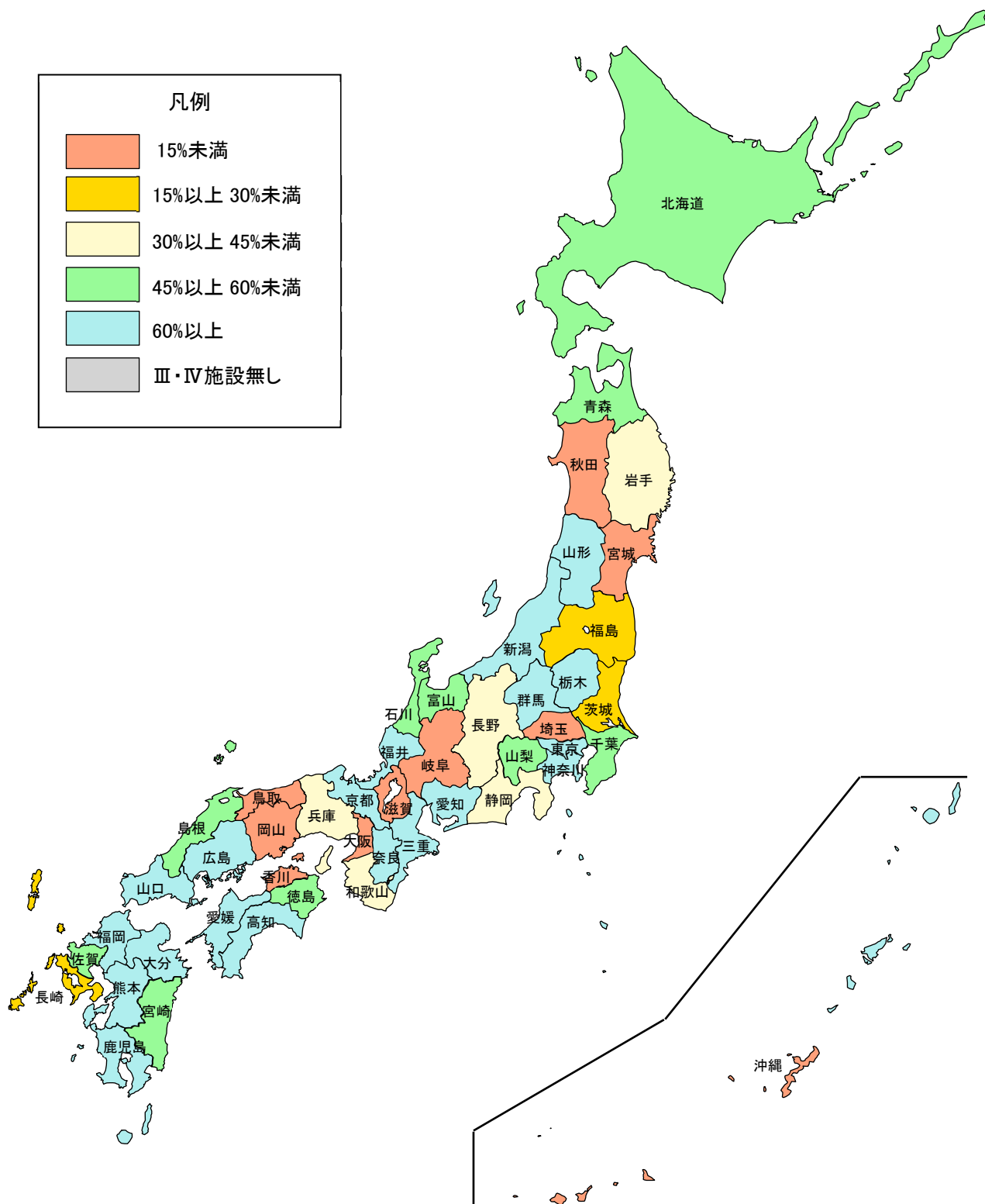
○ 1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（トンネル）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（トンネル）



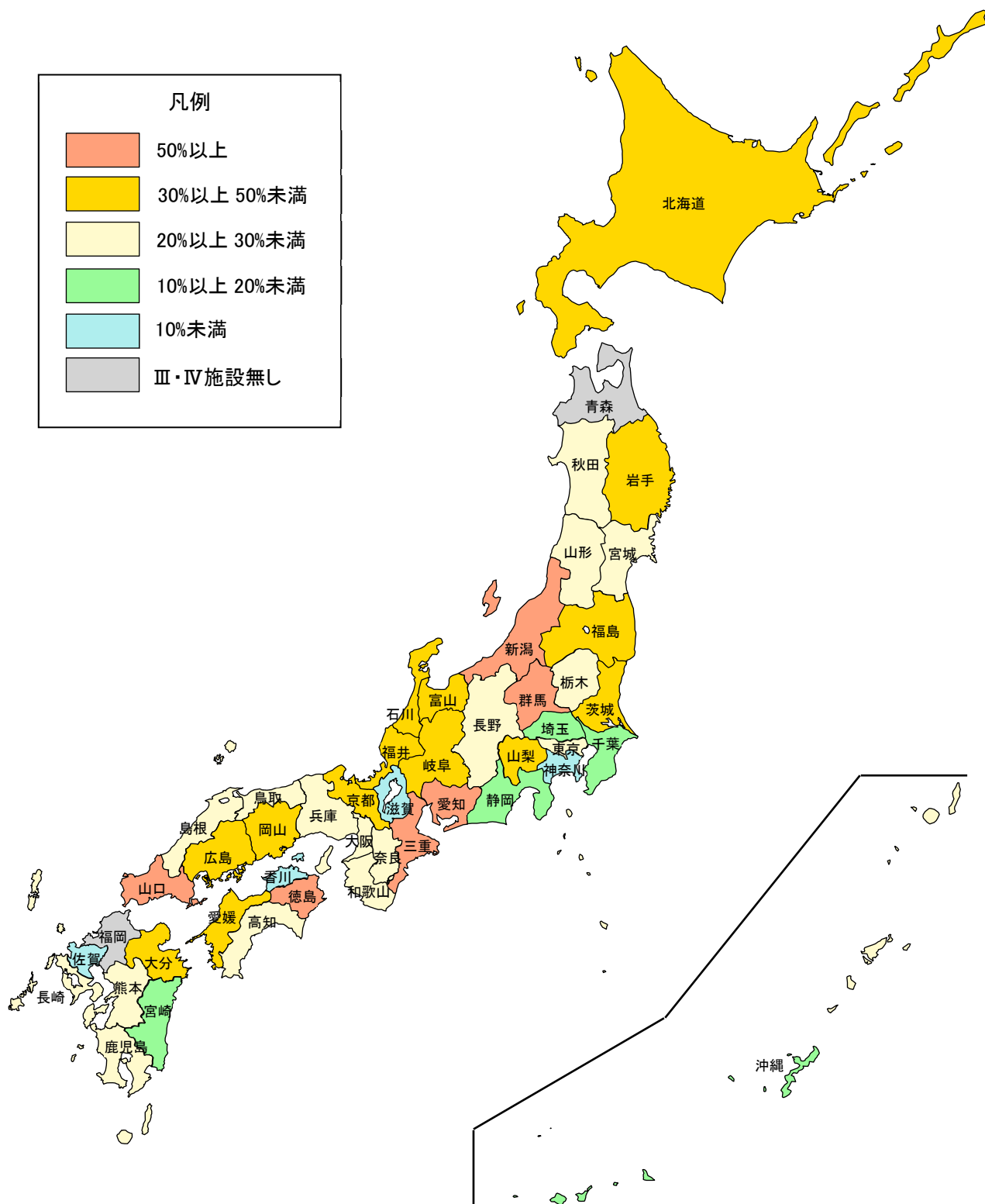
2020.3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

5) 市区町村

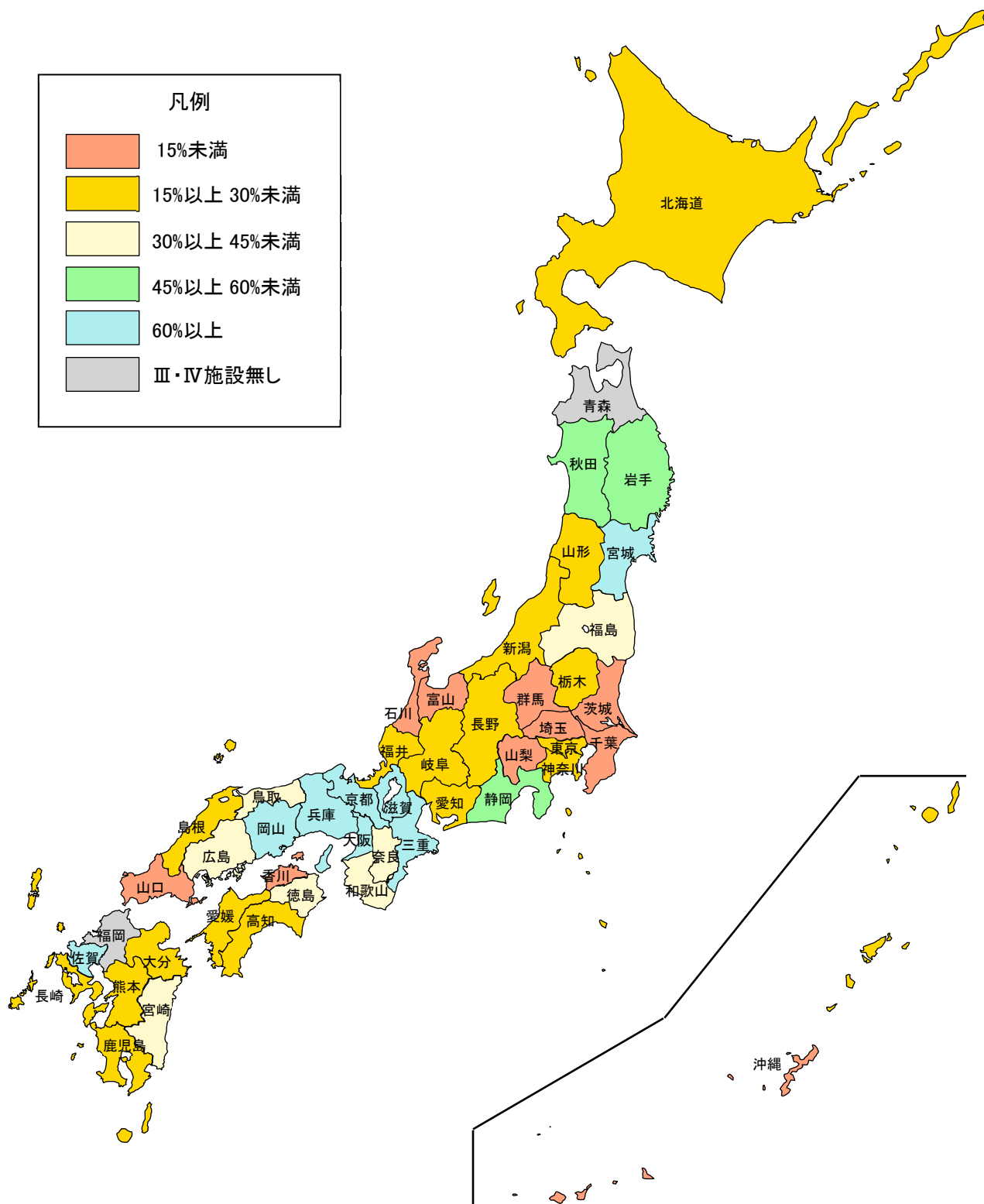
○ 1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（トンネル）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（トンネル）



2020.3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

③道路附属物等

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

- 1 巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された道路附属物等で、2019 年度までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省 38%、高速道路会社 75%、地方公共団体 35%です。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで（5 年以内）に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体における 2014 年度点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された道路附属物等の修繕等措置の着手率は 52%と遅れています。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(3)を参照。

	措置が 必要な 施設数 A ※	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	：措置着手率(B/A) ：措置完了率(D/A)										
						0%	20%	40%	60%	80%	100%					
国土 交通省	1,702	644 (38%)	288 (17%)	234 (14%)	2014	40% 60%										
					2015	13% 55%										
					2016	12% 44%										
					2017	8% 25%										
					2018	6% 15%										
高速道路 会社	411	308 (75%)	282 (69%)	265 (64%)	2014	86% 96%										
					2015	78% 87%										
					2016	74% 89%										
					2017	48% 60%										
					2018	17% 25%										
地方公共 団体計	3,971	1,388 (35%)	947 (24%)	836 (21%)	2014	39% 52%										
					2015	26% 42%										
					2016	26% 40%										
					2017	13% 29%										
					2018	9% 20%										
	都道府県・ 政令市等	3,274	1,163 (36%)	781 (24%)	683 (21%)	2014	38% 51%									
						2015	25% 43%									
						2016	28% 41%									
						2017	12% 28%									
	市区町村	697	225 (32%)	166 (24%)	153 (22%)	2014	10% 22%									
2014						43% 55%										
2015						31% 38%										
2016						14% 32%										
					2017	22% 33%										
					2018	6% 14%										
					合計	6,084	2,340 (38%)	1,517 (25%)	1,335 (22%)		22% 38%					

2020.3 末時点

↑ : 2019 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース
 2014 点検実施(5 年経過): 100%、2015 点検実施(4 年経過): 80%、2016 点検実施(3 年経過): 60%、
 2017 点検実施(2 年経過): 40%、2018 点検実施(1 年経過): 20%

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

判定区分Ⅱの修繕等措置の実施状況

- 判定区分Ⅲ・Ⅳの道路附属物等の修繕等の措置（事後保全）を速やかに行い、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅱ）の予防保全に着手すべきですが、2019年度までに予防保全型の措置に着手した割合は、国土交通省 8%、高速道路会社 2%、地方公共団体 7%と、全ての道路管理者で著しく低い状況です。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(3)を参照。

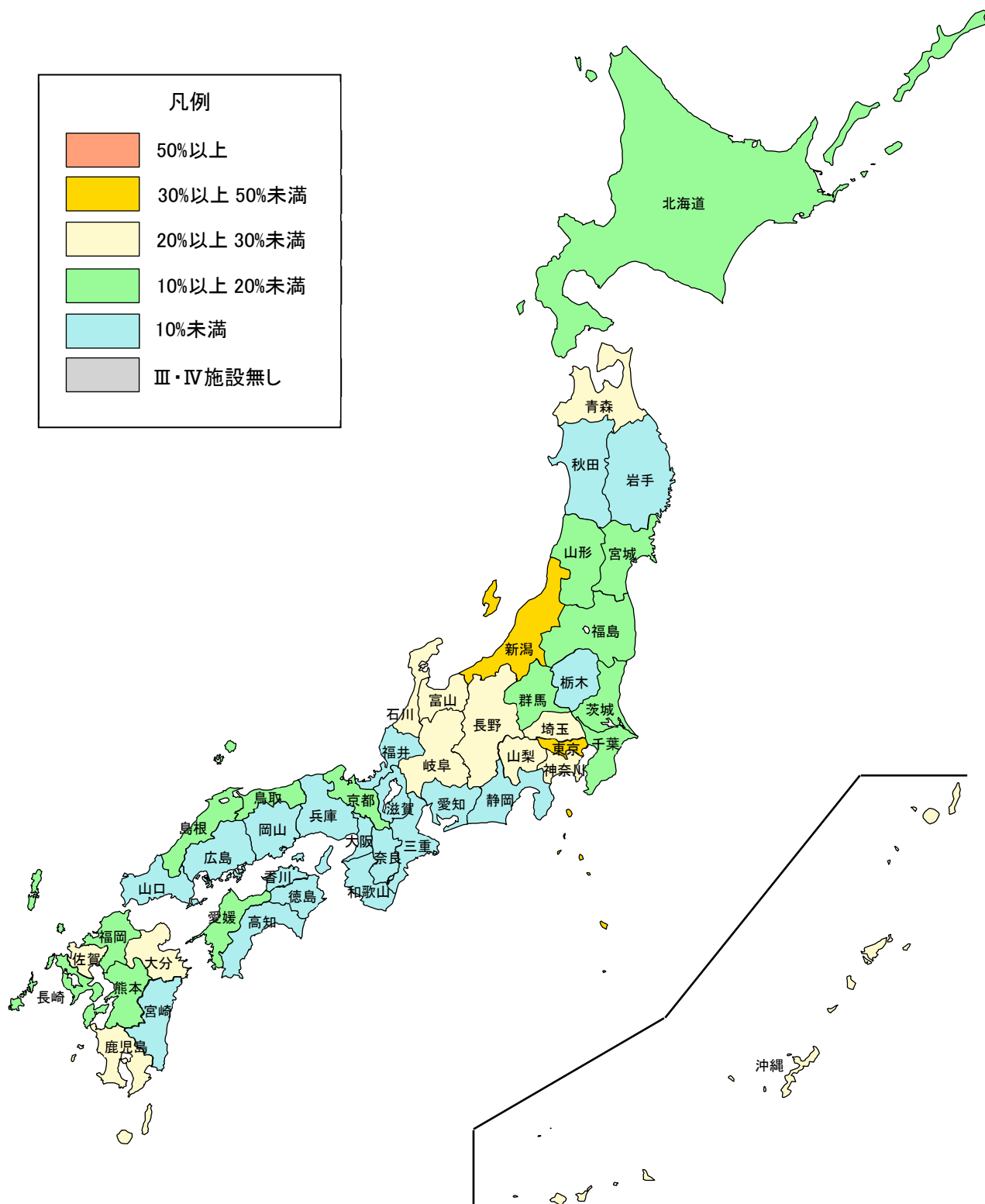
	措置が必要な 施設数 A ※2	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	: 措置着手率(B/A) : 措置完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	6,355	492 (8%)	170 (3%)	164 (3%)	2014	5% 15%
					2015	5% 14%
					2016	2% 7%
					2017	2% 5%
					2018	1% 4%
高速道路会社	5,652	135 (2%)	130 (2%)	128 (2%)	2014	5% 5%
					2015	2% 2%
					2016	2% 3%
					2017	1% 1%
					2018	1% 1%
地方公共団体計	8,941	636 (7%)	525 (6%)	471 (5%)	2014	8% 10%
					2015	8% 11%
					2016	5% 7%
					2017	3% 4%
					2018	4% 6%
都道府県・政令市等	7,267	464 (6%)	396 (5%)	350 (5%)	2014	5% 7%
					2015	8% 11%
					2016	5% 6%
					2017	2% 4%
					2018	4% 5%
市区町村	1,674	172 (10%)	129 (8%)	121 (7%)	2014	21% 23%
					2015	4% 8%
					2016	6% 13%
					2017	4% 6%
					2018	5% 8%
合計	20,948	1,263 (6%)	825 (4%)	763 (4%)		4% 6%

2020.3 末時点

※2:1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検の対象外と判明した施設等を除く施設数。

1) 国土交通省

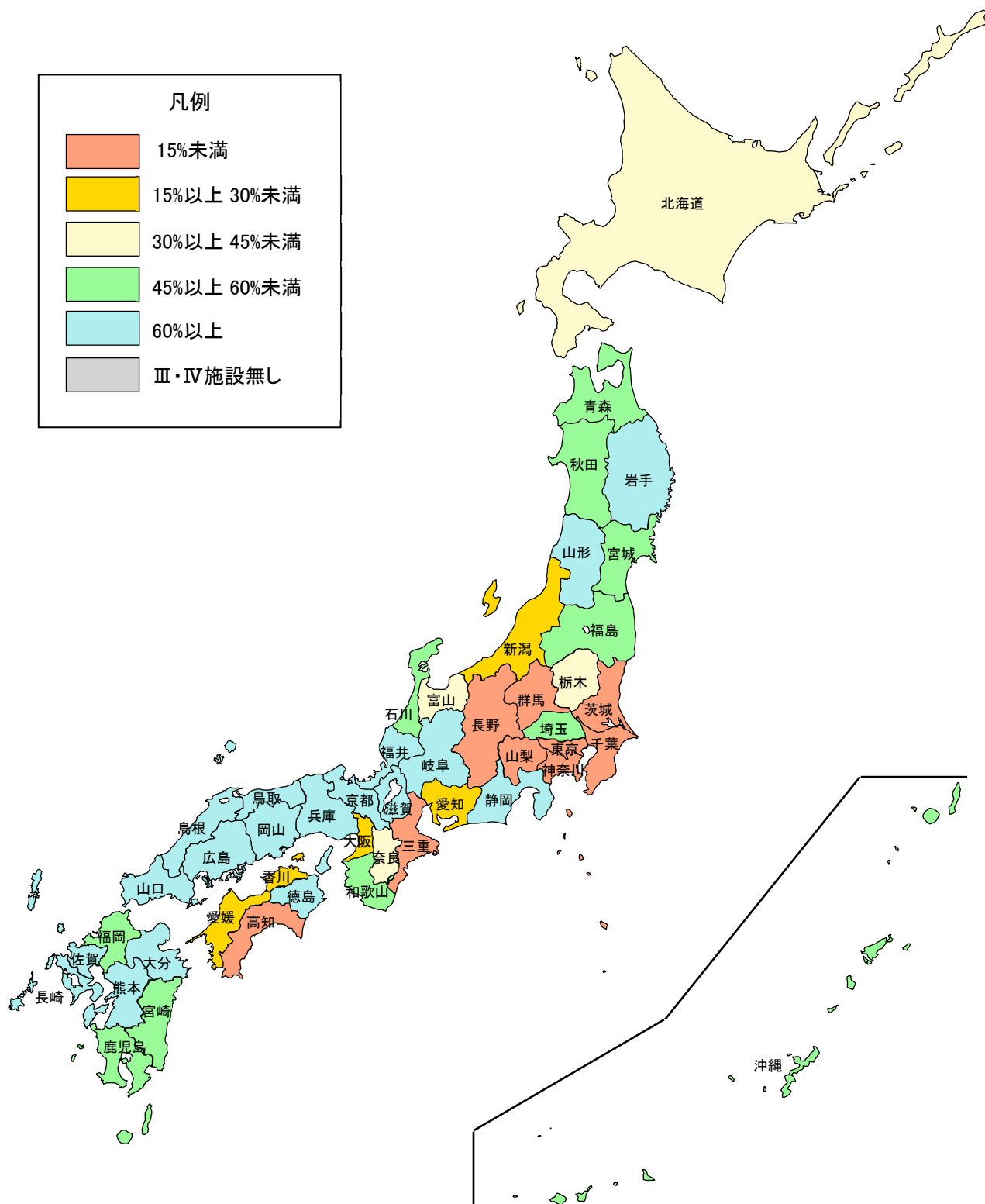
○ 1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（道路附属物等）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（道路附属物等）



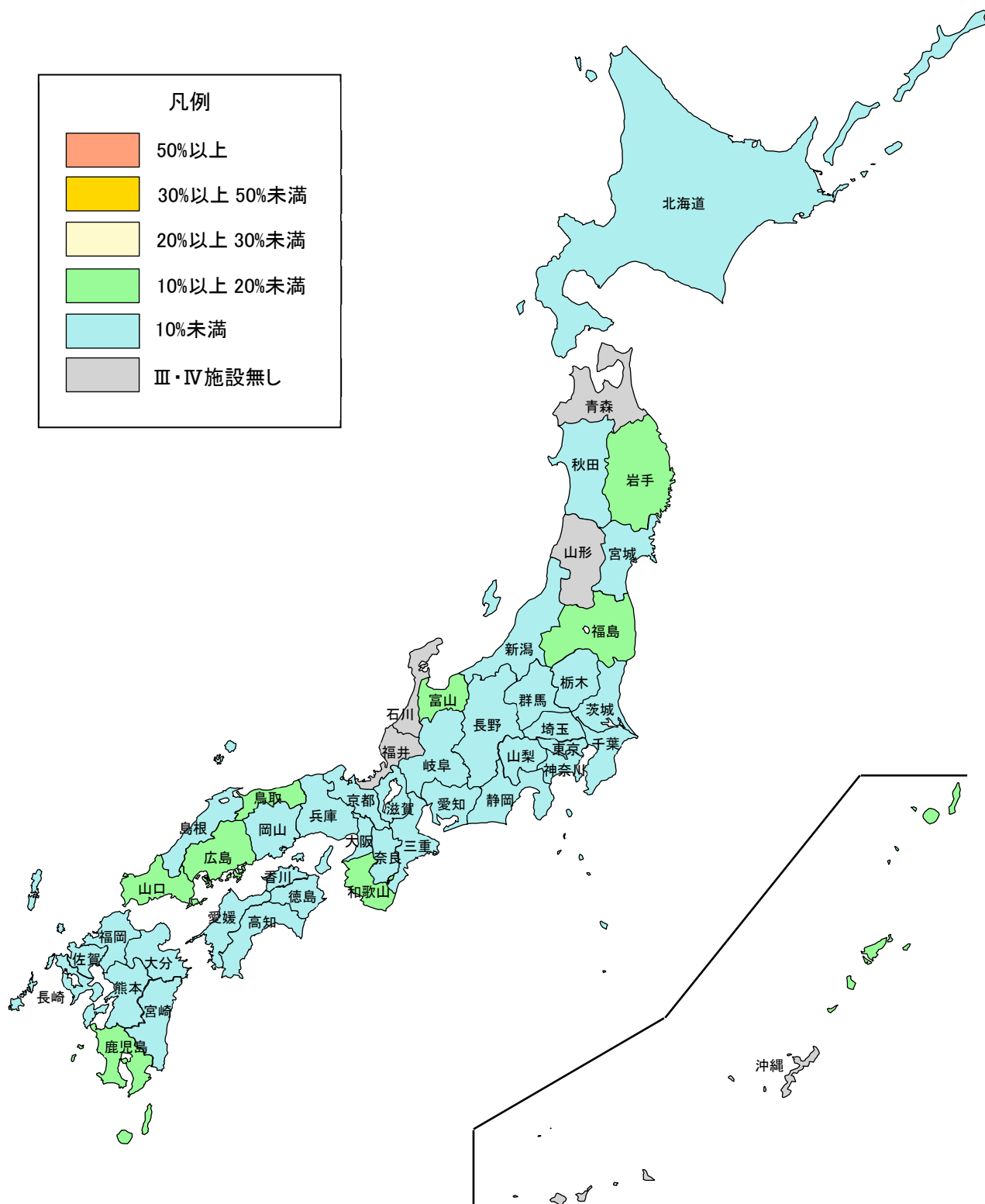
2020.3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

2) 高速道路会社

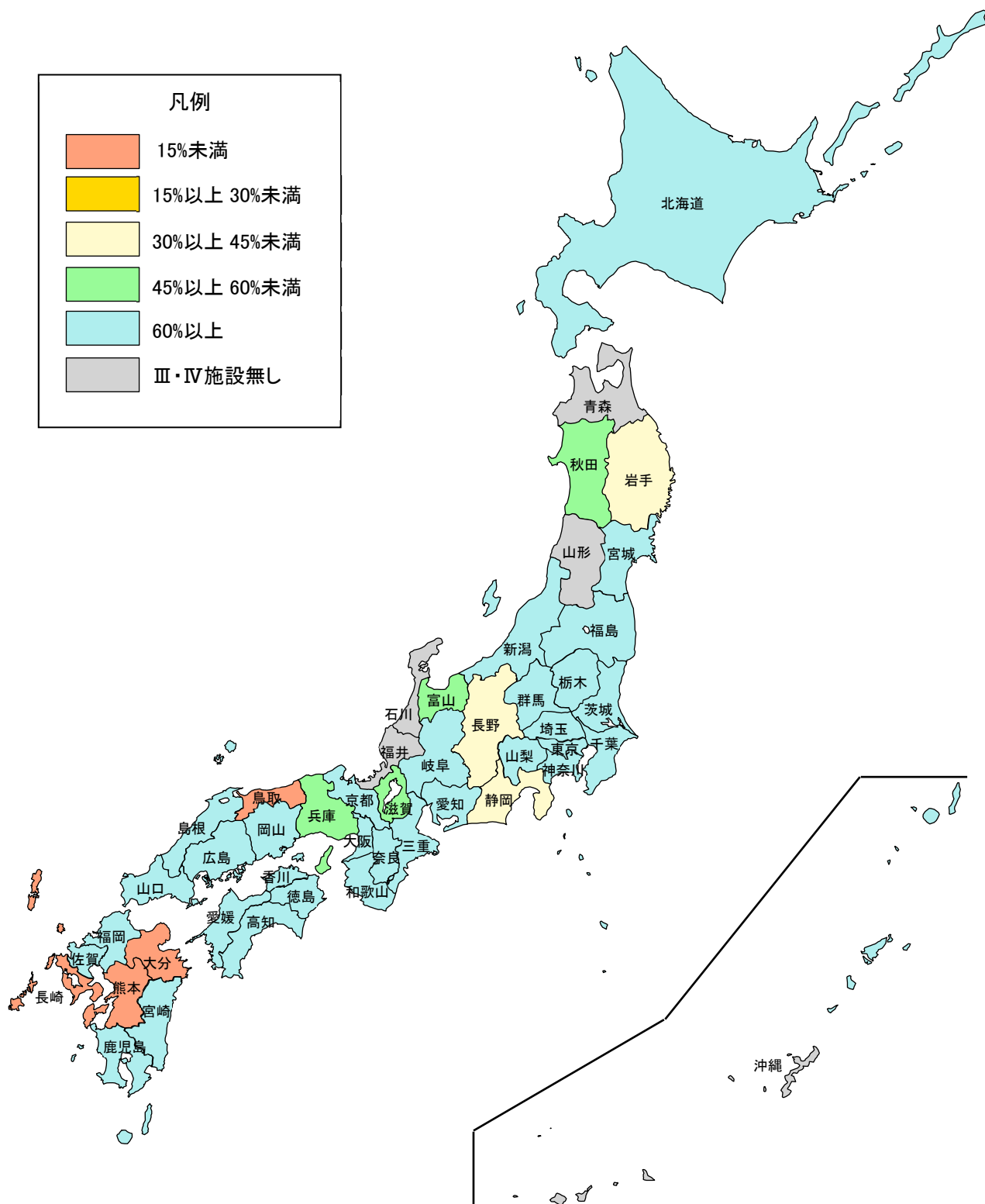
○ 1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（道路附属物等）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（道路附属物等）



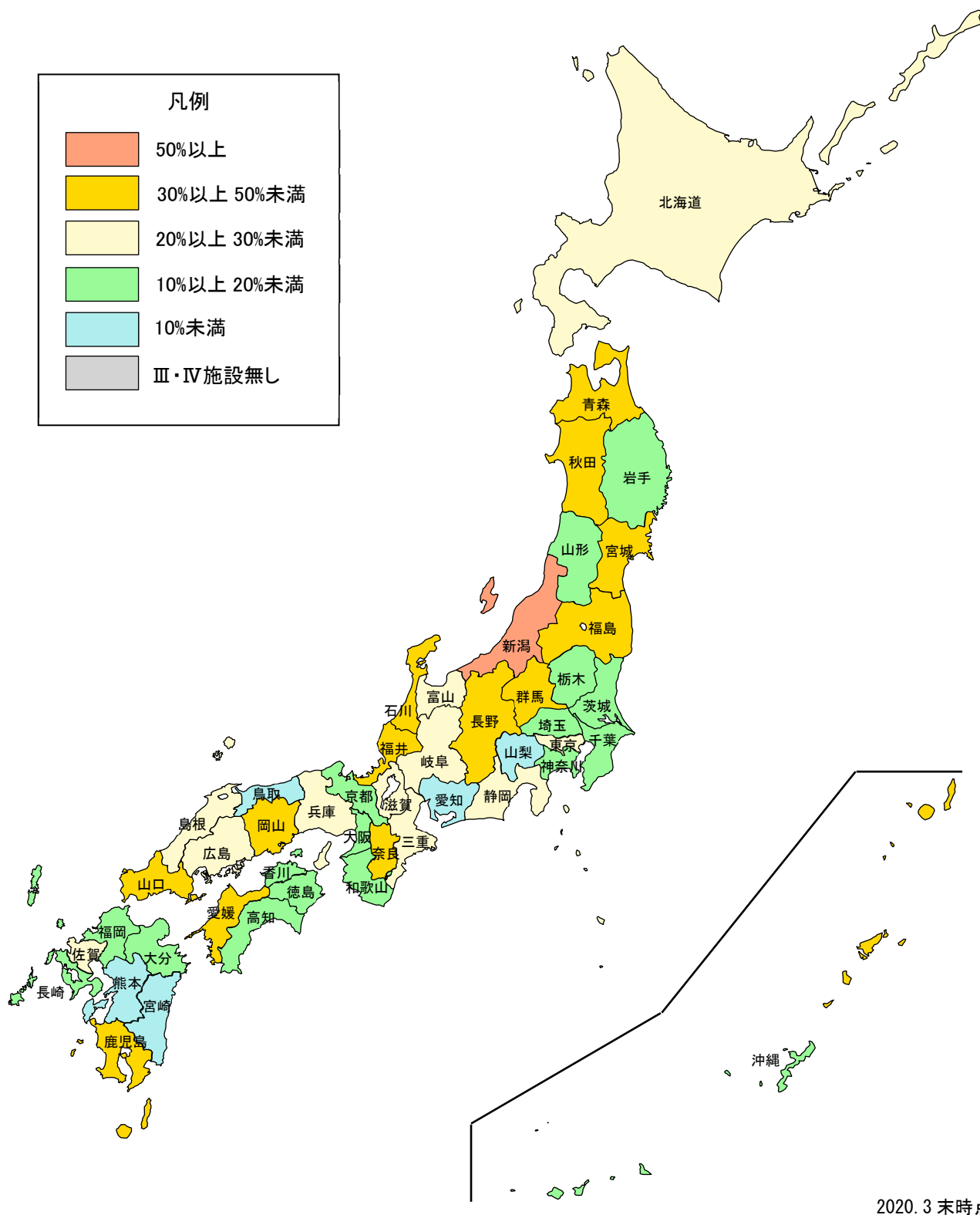
2020.3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

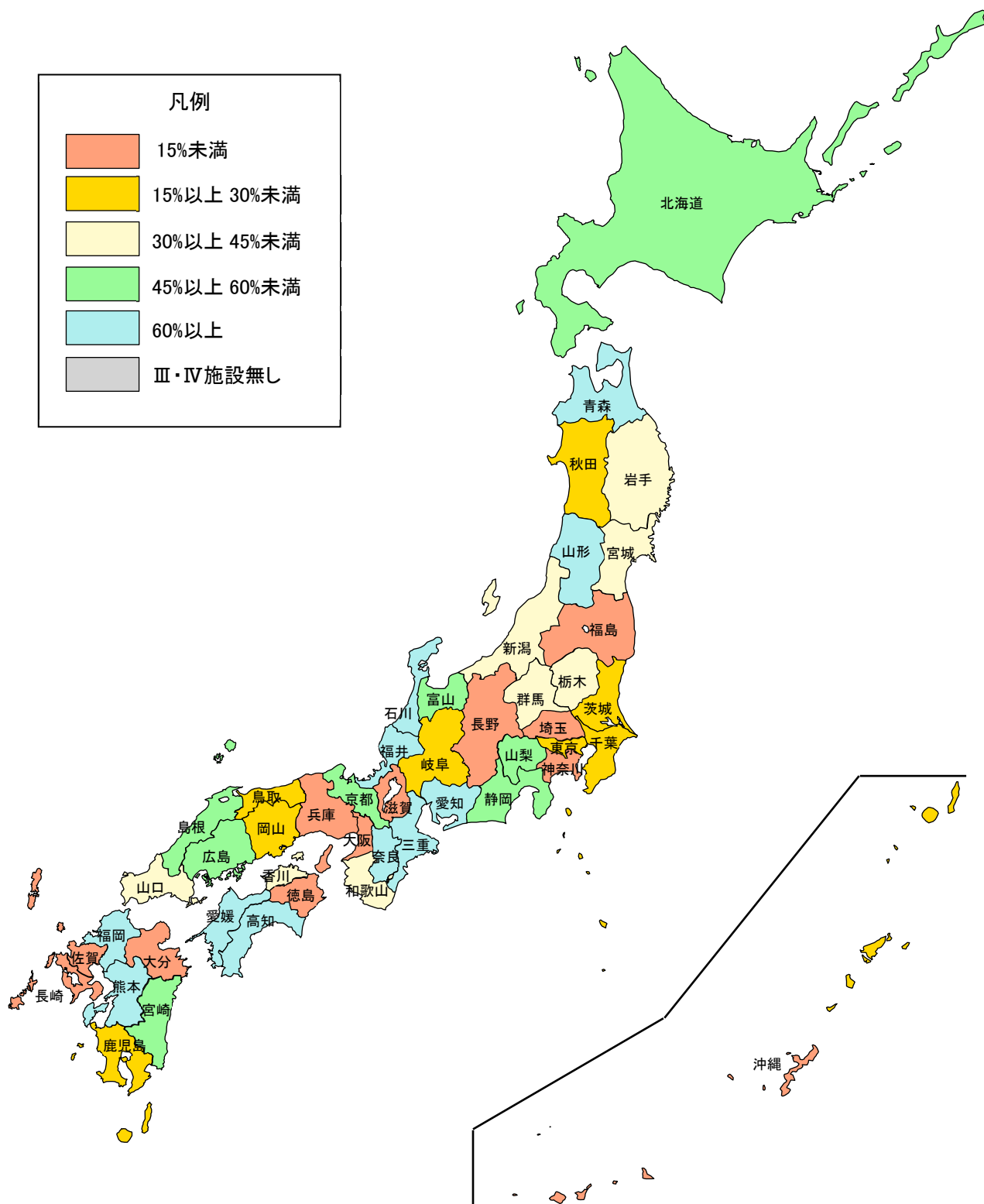
3) 地方公共団体

○ 1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（道路附属物等）



※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（道路附属物等）



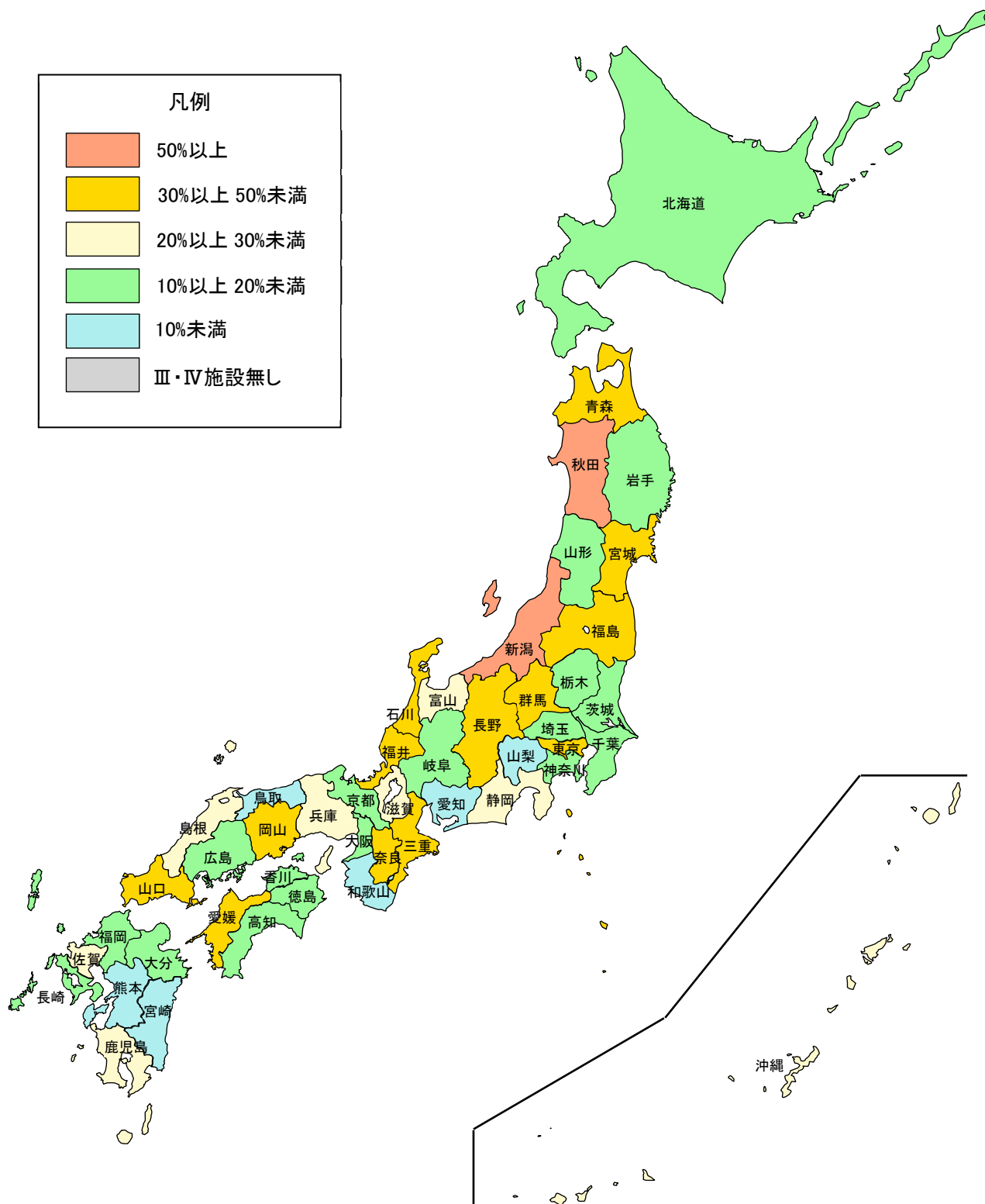
2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

4) 都道府県・政令市等

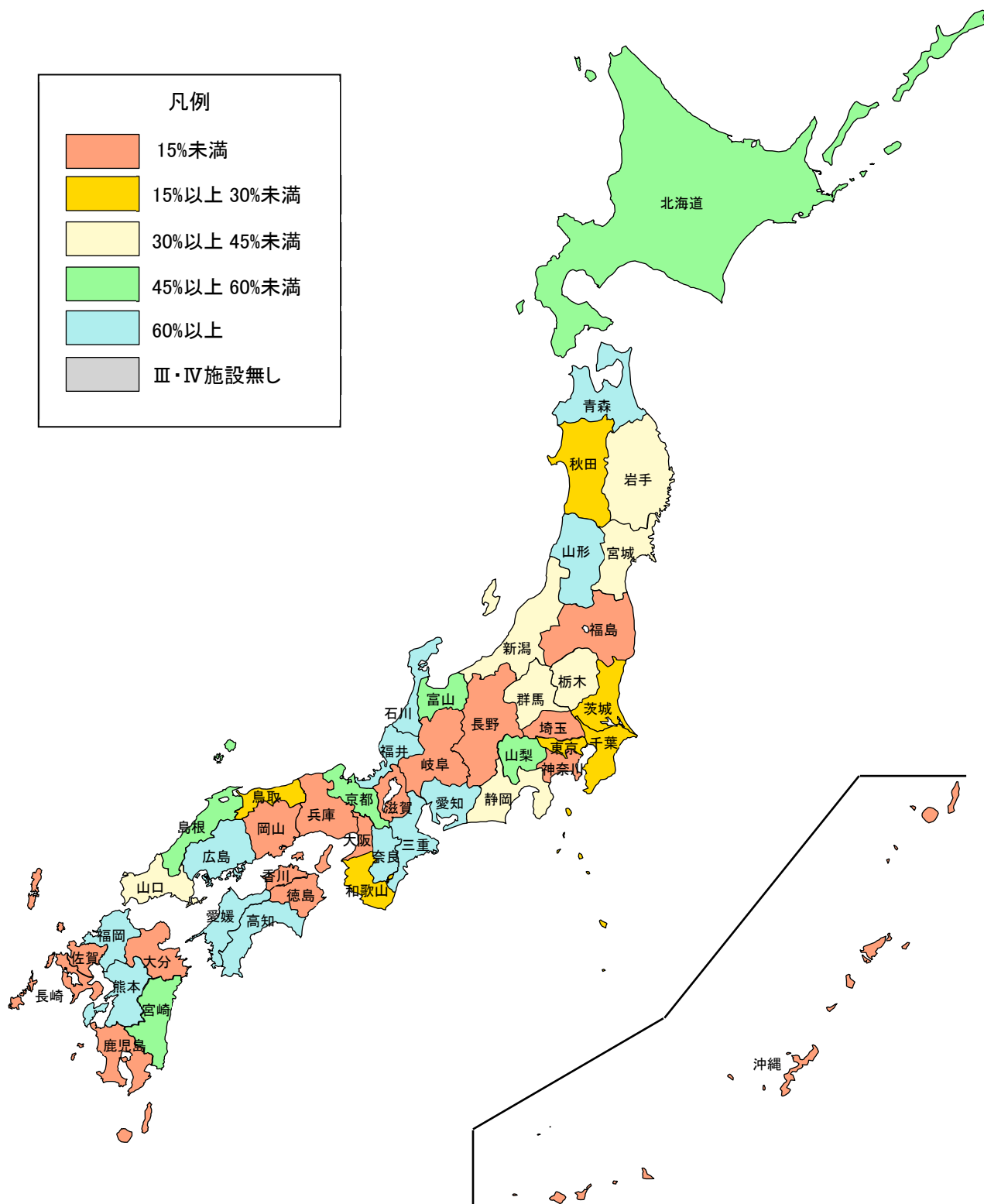
○ 1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（道路附属物等）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（道路附属物等）



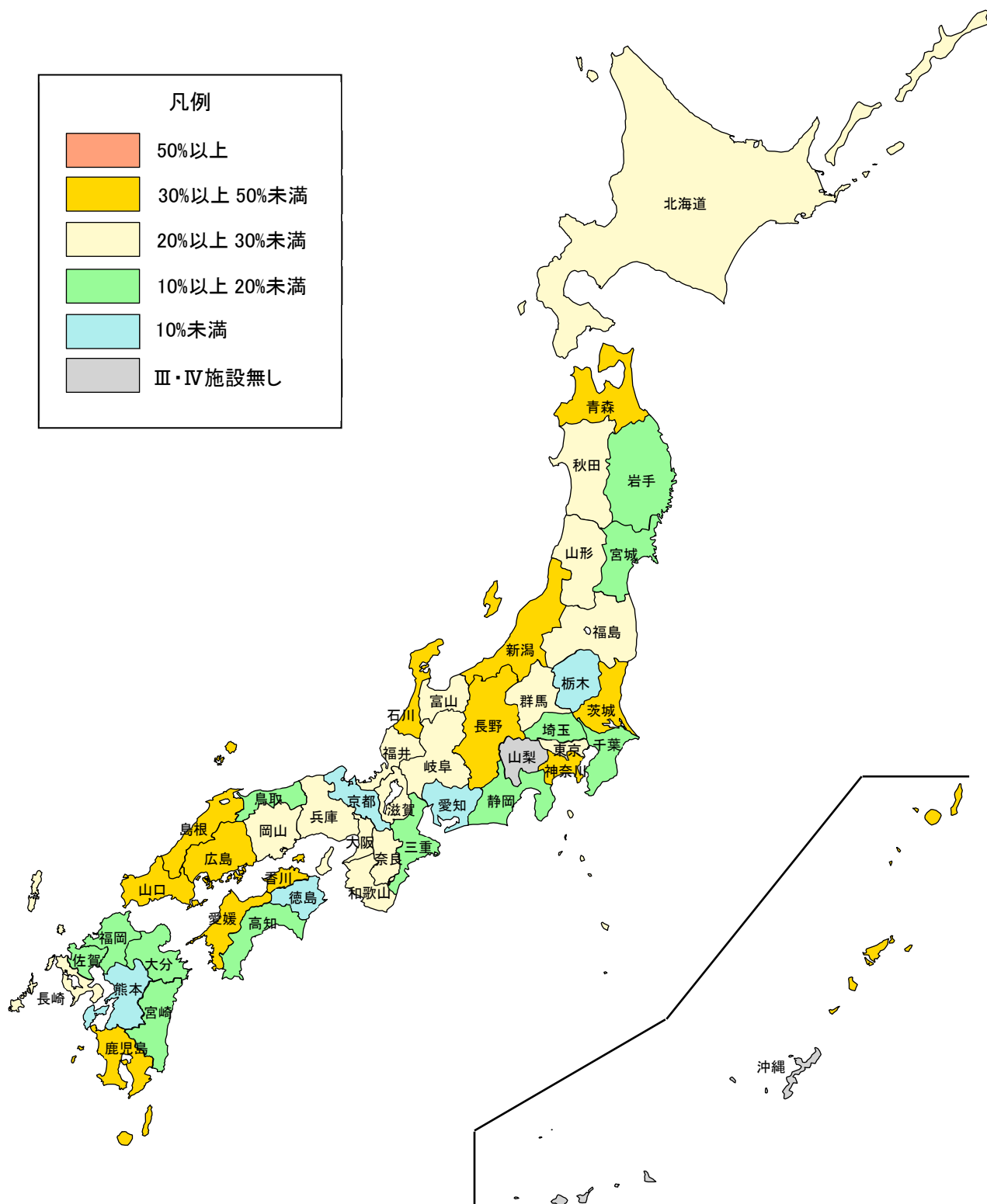
2020.3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

5) 市区町村

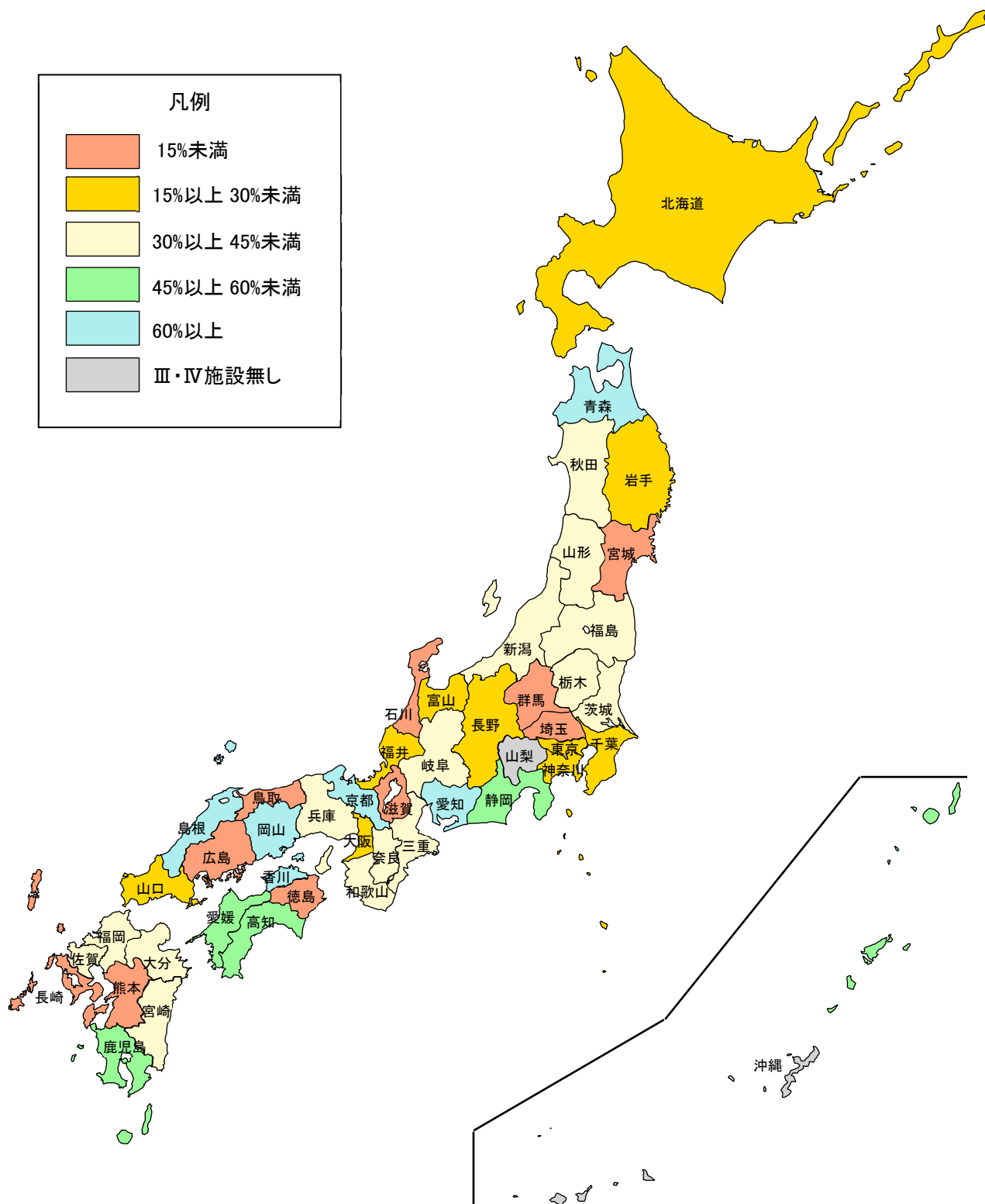
○ 1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの割合（道路附属物等）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)を基に作成。
 ※都道府県別の 1 巡目点検の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○1 巡目点検のⅢ・Ⅳ施設に対する修繕等措置の実施状況（道路附属物等）



2020. 3 末時点

※上図は、1 巡目点検の判定区分Ⅲ・Ⅳの施設数(措置が必要な施設数)に対する措置に着手済の施設数の割合を基に作成。

※都道府県別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

④緊急輸送道路及び跨線橋等 (i)緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

- 1 巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋で、2019 年度までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省 59%、高速道路会社 51%、地方公共団体 43%です。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで（5 年以内）に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体における 2014 年度点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の修繕等措置の着手率は 53%と遅れています。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(4)を参照。

	措置が 必要な 施設数 A ※	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	: 措置着手率(B/A) : 措置完了率(D/A)
国土 交通省	212	125 (59%)	76 (36%)	59 (28%)	2014	63% 88%
					2015	61% 100%
					2016	17% 76%
					2017	9% 30%
					2018	9% 19%
高速道路 会社	615	311 (51%)	219 (36%)	177 (29%)	2014	85% 100%
					2015	55% 75%
					2016	25% 63%
					2017	12% 43%
					2018	1% 7%
地方公共 団体計	964	417 (43%)	295 (31%)	245 (25%)	2014	39% 53%
					2015	37% 51%
					2016	20% 35%
					2017	15% 48%
					2018	12% 27%
都道府県・ 政令市等	393	162 (41%)	116 (30%)	93 (24%)	2014	21% 34%
					2015	50% 62%
					2016	16% 33%
					2017	28% 59%
					2018	11% 24%
市区町村	571	255 (45%)	179 (31%)	152 (27%)	2014	48% 63%
					2015	32% 46%
					2016	23% 36%
					2017	6% 40%
					2018	15% 31%
合計	1,791	853 (48%)	590 (33%)	481 (27%)		27% 48%

2020.3 末時点

↑ : 2019 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース

2014 点検実施(5 年経過): 100%、2015 点検実施(4 年経過): 80%、2016 点検実施(3 年経過): 60%、
2017 点検実施(2 年経過): 40%、2018 点検実施(1 年経過): 20%

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

(ii) 跨線橋

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

- 1 巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された跨線橋で、2019 年度までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省 76%、高速道路会社 45%、地方公共団体 44%です。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで（5 年以内）に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体における 2014 年度点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された跨線橋の修繕等措置の着手率は 61%と遅れています。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(4)を参照。

	措置が必要な施設数 A ※	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	: 措置着手率(B/A) : 措置完了率(D/A)	
						0%	100%
国土交通省	372	281 (76%)	133 (36%)	95 (26%)	2014	50%	97%
					2015	44%	97%
					2016	20%	86%
					2017	11%	56%
					2018	12%	53%
高速道路会社	209	94 (45%)	59 (28%)	47 (22%)	2014	81%	100%
					2015	50%	77%
					2016	8%	42%
					2017	13%	33%
					2018	18%	
地方公共団体計	1,485	647 (44%)	368 (25%)	213 (14%)	2014	37%	61%
					2015	23%	63%
					2016	12%	47%
					2017	7%	32%
					2018	7%	29%
都道府県・政令市等	756	369 (49%)	220 (29%)	111 (15%)	2014	35%	57%
					2015	21%	64%
					2016	12%	51%
					2017	11%	44%
					2018	9%	38%
市区町村	729	278 (38%)	148 (20%)	102 (14%)	2014	39%	65%
					2015	26%	63%
					2016	13%	43%
					2017	4%	22%
					2018	5%	19%
合計	2,066	1,022 (49%)	560 (27%)	355 (17%)		17%	49%

2020.3 末時点

↑ : 2019 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース

2014 点検実施(5 年経過): 100%、2015 点検実施(4 年経過): 80%、2016 点検実施(3 年経過): 60%、
2017 点検実施(2 年経過): 40%、2018 点検実施(1 年経過): 20%

※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

(iii) 緊急輸送道路を構成する橋梁

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

- 1 巡目点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された緊急輸送道路を構成する橋梁で、2019年度までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省 69%、高速道路会社 47%、地方公共団体 51%です。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで（5年以内）に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体における2014年度点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された緊急輸送道路を構成する橋梁の修繕等措置の着手率は62%と遅れています。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(4)を参照。

	措置が必要な 施設数 A ※	措置に 着手済の 施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済 の施設数 D (D/A)	点検実施 年度	: 措置着手率(B/A) : 措置完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	2,941	2,035 (69%)	1,141 (39%)	933 (32%)	2014	70% 96%
					2015	47% 94%
					2016	21% 80%
					2017	12% 48%
					2018	13% 34%
高速道路会社	2,529	1,198 (47%)	805 (32%)	701 (28%)	2014	81% 100%
					2015	55% 74%
					2016	24% 56%
					2017	15% 40%
					2018	4% 10%
地方公共団体計	8,014	4,051 (51%)	3,031 (38%)	2,349 (29%)	2014	48% 62%
					2015	38% 64%
					2016	24% 45%
					2017	17% 42%
					2018	11% 28%
都道府県・政令市等	7,700	3,898 (51%)	2,911 (38%)	2,250 (29%)	2014	48% 62%
					2015	38% 64%
					2016	24% 45%
					2017	17% 42%
					2018	10% 28%
市区町村	314	153 (49%)	120 (38%)	99 (32%)	2014	51% 58%
					2015	33% 57%
					2016	30% 49%
					2017	14% 33%
					2018	15% 28%
合計	13,484	7,284 (54%)	4,977 (37%)	3,983 (30%)		30% 54%

2020.3 末時点

↑ : 2019 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース

2014 点検実施(5 年経過) : 100%、2015 点検実施(4 年経過) : 80%、2016 点検実施(3 年経過) : 60%、
2017 点検実施(2 年経過) : 40%、2018 点検実施(1 年経過) : 20%

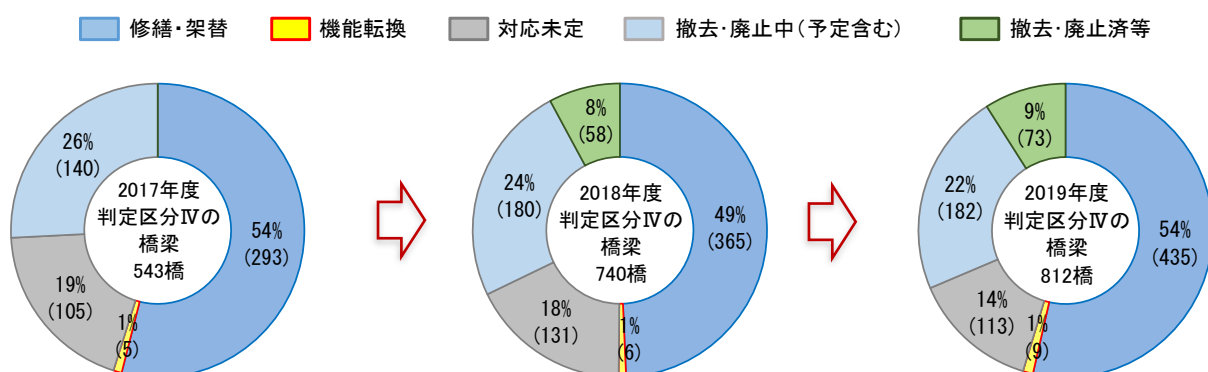
※1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

(2) 判定区分Ⅳの施設の措置状況

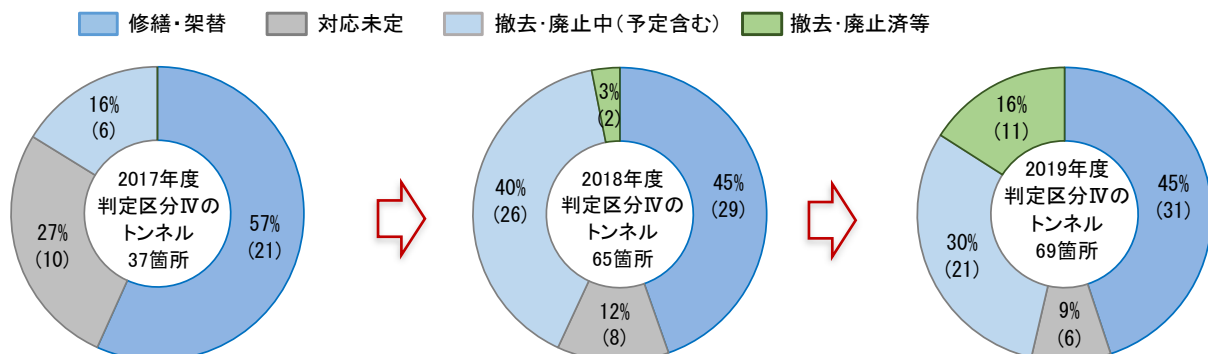
- 2019 年度末時点で判定区分Ⅳと診断された橋梁は 812 橋となり、前年度末より 72 橋増加しており、その対策として撤去又は廃止された橋梁も 255 橋（予定を含む）と前年度末より 17 橋増加しています。
- 老朽化した道路インフラの適正な維持管理を行っていく上でも、ライフサイクルコストや地域の状況を踏まえて、必要に応じて集約化・撤去などにより合理化を図っていく必要があります。

※Ⅳ判定の施設リストは巻末資料(6)を参照。

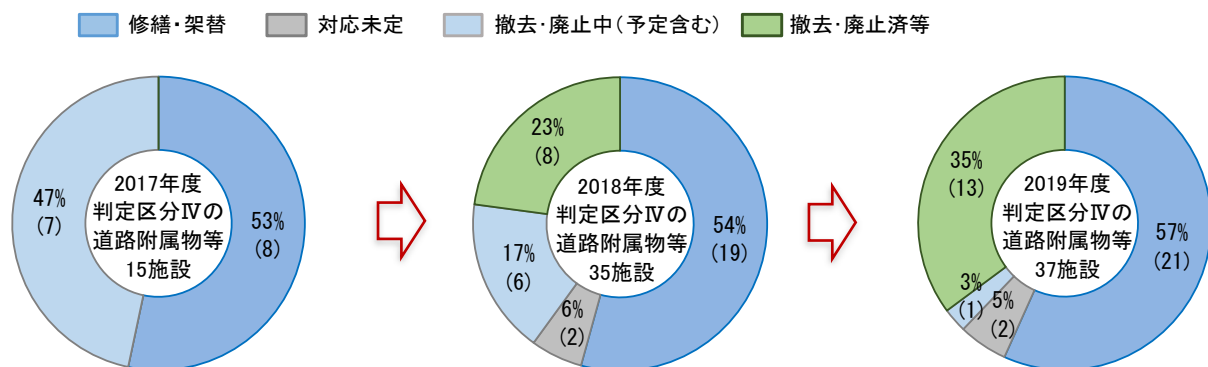
○ 判定区分Ⅳの橋梁の措置状況（予定含む）



○ 判定区分Ⅳのトンネルの措置状況（予定含む）



○ 判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況（予定含む）



4. 舗装・小規模附属物・土工構造物の点検結果

(1) 舗装

1) 概要

舗装については、各道路管理者により、道路の役割や性格、修繕実施の効率性、ストック量、管理体制の視点から管内の道路を分類し、その分類に基づき点検などを行っています。

国土交通省の管理する道路の舗装は、2017 年度より舗装点検要領（2017 年 3 月 国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、5 年に 1 回の頻度で目視を基本とする点検を実施しています。

舗装の健全性の診断は、以下の通り区分します。

<アスファルト舗装>

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態
	III－1 表層等修繕	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合（路盤以下の層が健全であると想定される場合）
	III－2 路盤打換等	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合（路盤以下の層が損傷していると想定される場合）

<コンクリート舗装>

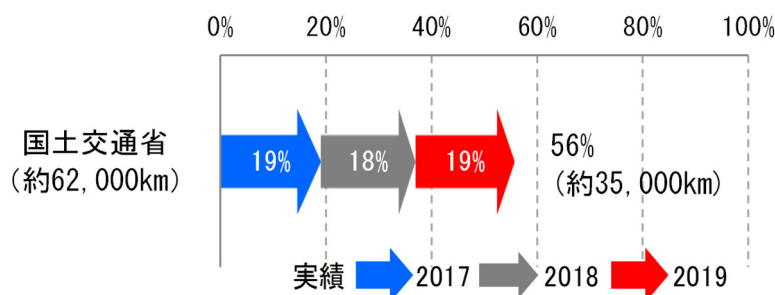
区分		状態
I	健全	損傷レベル小：目地部に目地材が充填されている状態を保持し、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まることができないと想定される状態であり、ひび割れも認められない状態
II	補修段階	損傷レベル中：目地部の目地材が飛散等しており、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まる恐れがあると想定される状態、目地部で角欠けが生じている状態
III	修繕段階	損傷レベル大：コンクリート版において、版央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたっていて、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態

国土交通省以外の道路管理者は、舗装点検要領（2016 年 10 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

2) 点検結果(舗装)

- 国土交通省が管理する道路では、2017 年度より舗装点検を行っており、2019 年度末時点の点検実施率は約 56%と着実に進捗しています。
- 判定区分Ⅲ（修繕段階）の割合（延べ車線延長※¹ ベース）は、アスファルト舗装は 14%、コンクリート舗装では 6%となっています。

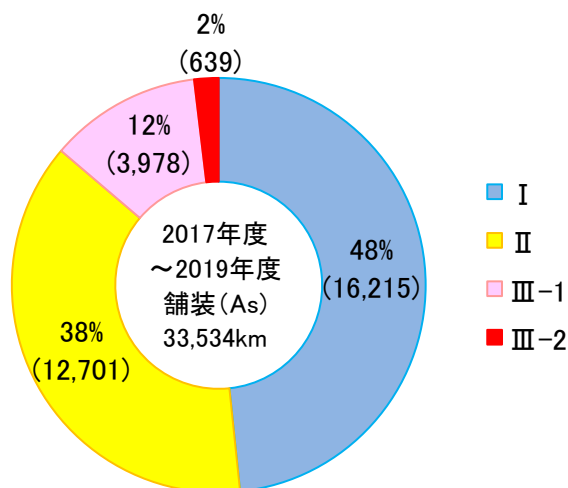
○ 国土交通省の点検実施率(延べ車線延長ベース)



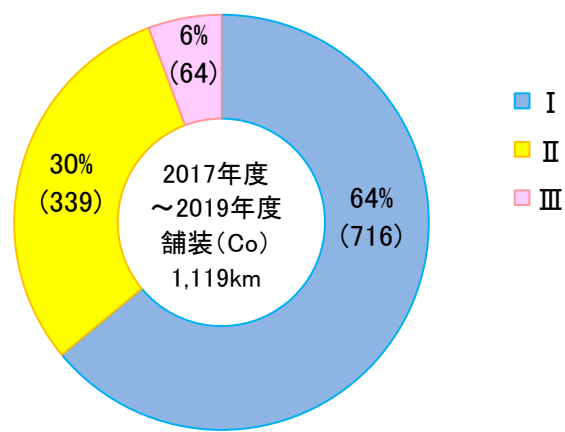
※()内は、2017～2019 年度に点検を実施した車線延長の合計。

○ 国土交通省の判定区分の割合(アスファルト舗装・コンクリート舗装) 2020.3 末時点

アスファルト舗装の健全性判定区分 (延べ車線延長ベース)



コンクリート舗装の健全性判定区分 (延べ車線延長ベース)



2020.3 末時点

※1 延べ車線延長: 点検対象となる車線延長の合計。

3) 修繕の実施状況(舗装)

- 国土交通省が管理する道路で、判定区分Ⅲ（修繕段階）となった区間のうち、修繕等を実施した区間の割合は、アスファルト舗装で12%、コンクリート舗装で5%であり、道路利用者の安全安心の確保に向け、効率的な修繕を実施する必要があります。

判定区分Ⅱ、Ⅲ-1、Ⅲ-2の修繕の実施状況(アスファルト舗装)

As舗装	修繕が必要な延長(km) (A)	修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)	工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)	修繕完了の延長(km) (D) (D/A)	点検実施年度	 : 着手率(B/A)  : 完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%									
Ⅱ	12,701	525 (4%)	508 (4%)	463 (4%)	2017		5%	5%							
					2018		4%	4%							
					2019		2%	3%							
Ⅲ-1	3,985	481 (12%)	441 (11%)	409 (10%)	2017		10%	11%							
					2018		11%	13%							
					2019		9%	12%							
Ⅲ-2	634	55 (9%)	51 (8%)	46 (7%)	2017		12%	14%							
					2018		7%	9%							
					2019		2%	3%							
合計 (Ⅲ-1,Ⅲ-2)	4,618	536 (12%)	492 (11%)	455 (10%)	2017		10%	12%							
					2018		11%	13%							
					2019		8%	10%							

2020.3末時点

判定区分Ⅱ、Ⅲの修繕の実施状況(コンクリート舗装)

Co舗装	修繕が必要な延長(km) (A)	修繕に着手済の延長(km) (B) (B/A)	工事に着手済の延長(km) (C) (C/A)	修繕完了の延長(km) (D) (D/A)	点検実施年度	 : 着手率(B/A)  : 完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%									
Ⅱ	339	6 (2%)	6 (2%)	5 (2%)	2017		4%	4%							
					2018		0%	0%							
					2019		0%	1%							
Ⅲ	64	3 (5%)	2 (3%)	2 (3%)	2017		7%	7%							
					2018		2%	2%							
					2019		0%	4%							

2020.3末時点

(2)小規模附属物

1)概要

小規模附属物については、門型標識を除く道路標識及び照明施設等の支柱や支柱取付部等について点検を行っています。

国土交通省では、附属物（標識、照明施設等）点検要領（2014年6月 国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、概ね10年に1回を目安として近接目視による詳細点検及び、5年に1回を目安として外観目視を基本とする中間点検を実施しています。

小規模附属物の損傷度の診断は、以下の通り区分します。

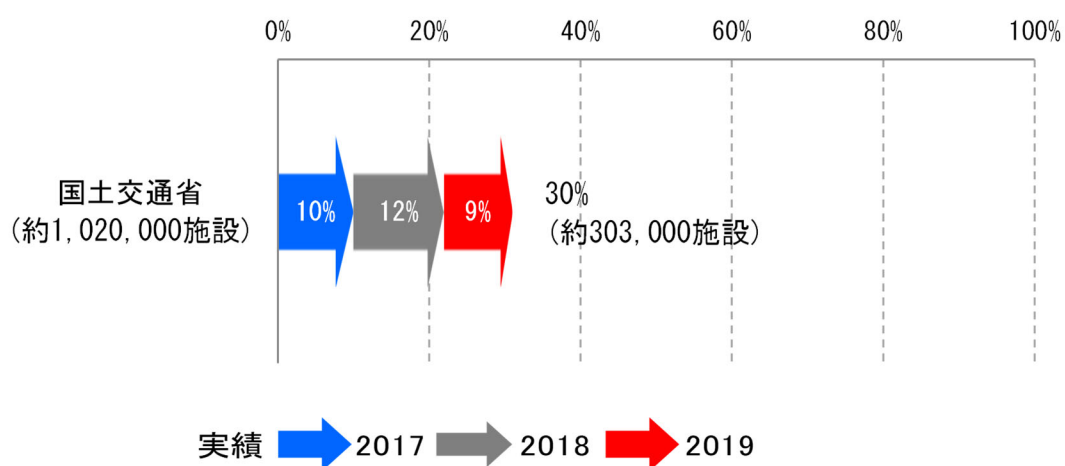
区分	状態
a	損傷が認められない
c	損傷が認められる
e	損傷が大きい

国土交通省以外の道路管理者は、小規模附属物点検要領（2017年3月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

2) 点検結果(小規模附属物)

- 国土交通省では、2017 年度より小規模附属物点検を行っており、2019 年度末時点の点検実施率は約 30%と着実に進捗しています。
- 損傷度の判定区分の割合は、a 65%、c 31%、e 4%です。

○ 国土交通省の点検実施率

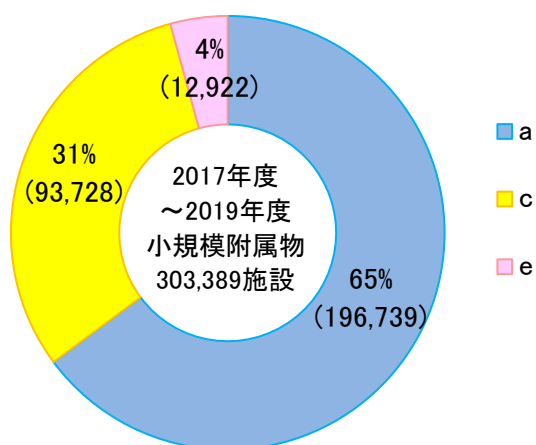


※()内は、2017～2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

2020.3 末時点

○ 国土交通省の判定区分の割合

小規模附属物点検結果
損傷度の判定区分



2020.3 末時点

※損傷度の判定区分が示された施設を計上しています。

3) 修繕の実施状況(小規模附属物)

- 国土交通省が管理する小規模附属物で、損傷度の判定区分 e の修繕着手率は 7%、完了率は 6%です。

判定区分c、e の修繕の実施状況

小規模 附属物	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済の 施設数 (B) (B/A)	工事に 着手済の 施設数 (C) (C/A)	修繕 完了の 施設数 (D) (D/A)	点検 実施 年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%					
c	93,728	1,196 (1%)	659 (1%)	397 (0.4%)	2017	0.4%	3%				
					2018	1%	1%				
					2019	0.3%	0.3%				
e	12,922	902 (7%)	857 (7%)	799 (6%)	2017	8%	9%				
					2018	6%	6%				
					2019	5%	6%				

2020.3 末時点

(3) 土工構造物

1) 概要

土工構造物については、重要度が高い法面等について点検を行うこととしています。

国土交通省では、道路土工構造物点検要領（2018 年 6 月 国土交通省 道路局 国道・技術課）に基づき、長大切土又は高盛土の区域（特定道路土工構造物）については、2018 年度より 5 年に 1 回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

特定道路土工構造物の健全性の診断は、以下の通り区分します。

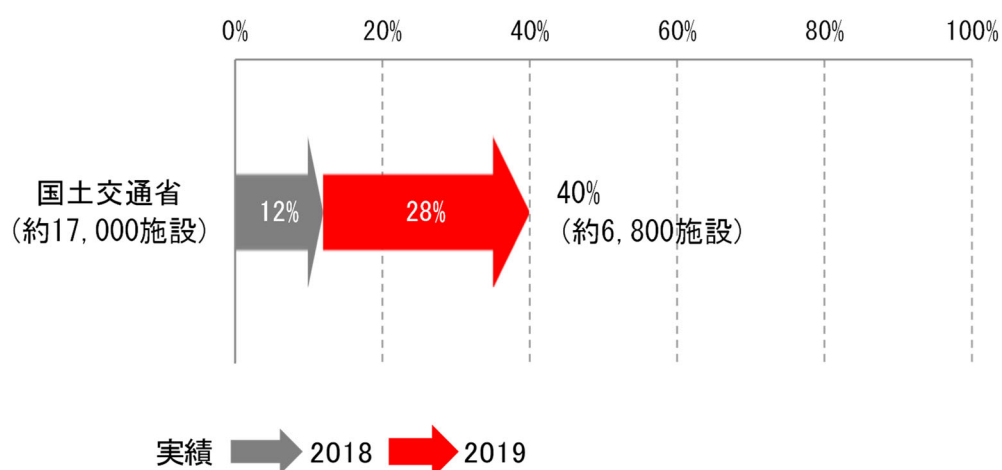
区分		状態
I	健全	変状はない、もしくは変状があっても対策が必要ない場合（道路の機能に支障が生じていない状態）
II	予防保全段階	変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）
III	早期措置段階	変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講じることが望ましい状態）
IV	緊急措置段階	変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）

国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領（2017 年 8 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

2) 点検結果(土工構造物)

- 国土交通省では、2018 年度より特定土工構造物点検を行っており、2019 年度末時点の点検実施率は約 40%と着実に進捗しています。
- 健全性の判定区分の割合は、Ⅰ 43%、Ⅱ 49%、Ⅲ 7%、Ⅳ 0.01%です。

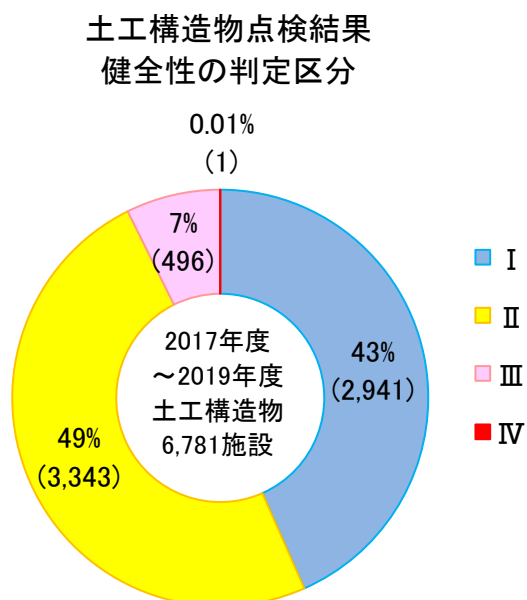
○ 国土交通省の点検実施率



※()内は、2018～2019 年度に点検を実施した施設数の合計。

2020.3 末時点

○ 国土交通省の判定区分の割合



2020.3 末時点

3)修繕の実施状況(土工構造物)

○ 国土交通省が管理する特定土工構造物で、健全性の判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕着手率は8%、完了率は1%です。

判定区分Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの修繕の実施状況

土工 構造物	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済の 施設数 (B) (B/A)	工事に 着手済の 施設数 (C) (C/A)	修繕 完了の 施設数 (D) (D/A)	点検 実施 年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%					
Ⅱ	3,343	12 (0.4%)	1 (0.03%)	1 (0.03%)	2018	0%	1%				
					2019	0.04%	0.3%				
Ⅲ	496	41 (8%)	12 (2%)	5 (1%)	2018	0%	11%				
					2019	2%	7%				
Ⅳ	1	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2018	0%				100%	
					2019	0%					
合計 (Ⅲ,Ⅳ)	497	42 (8%)	12 (2%)	5 (1%)	2018	0%	11%				
					2019	2%	7%				

2020.3 末時点

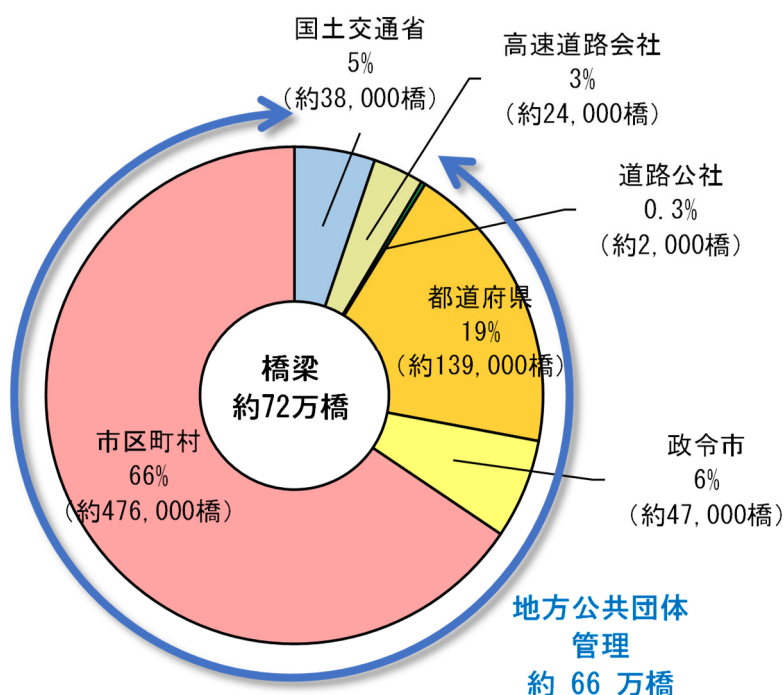
5. 橋梁・トンネルの現状

(1) 橋梁の現状

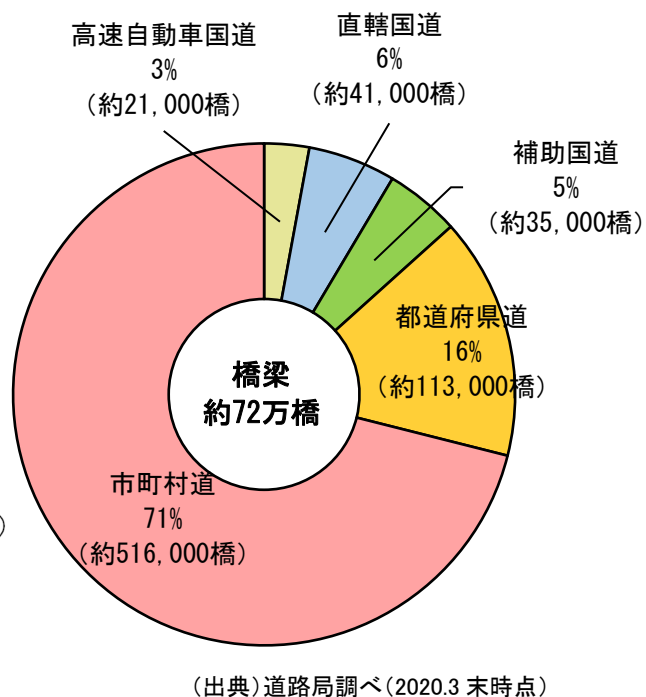
① 管理者別の橋梁数、橋面積

- 我が国には橋梁が約 72 万橋あり、このうち、地方公共団体が管理する橋梁は約 66 万橋と、9 割以上を占めています。

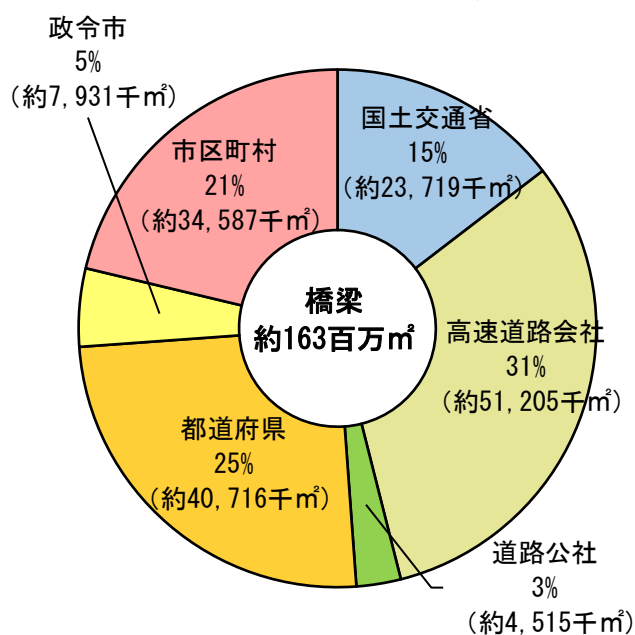
○ 道路管理者別橋梁数



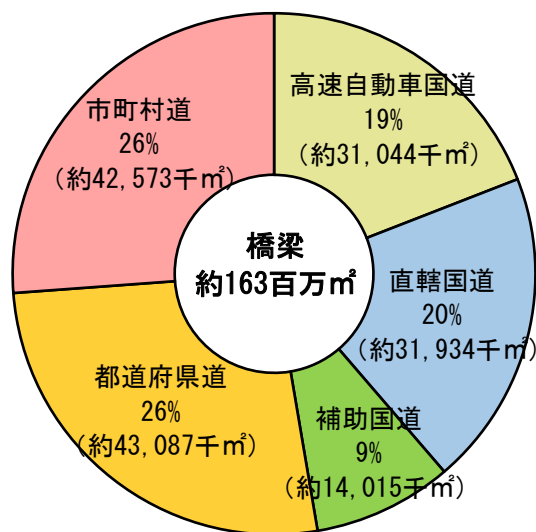
○ 道路種別橋梁数



○ 道路管理者別橋面積



○ 道路種別橋面積



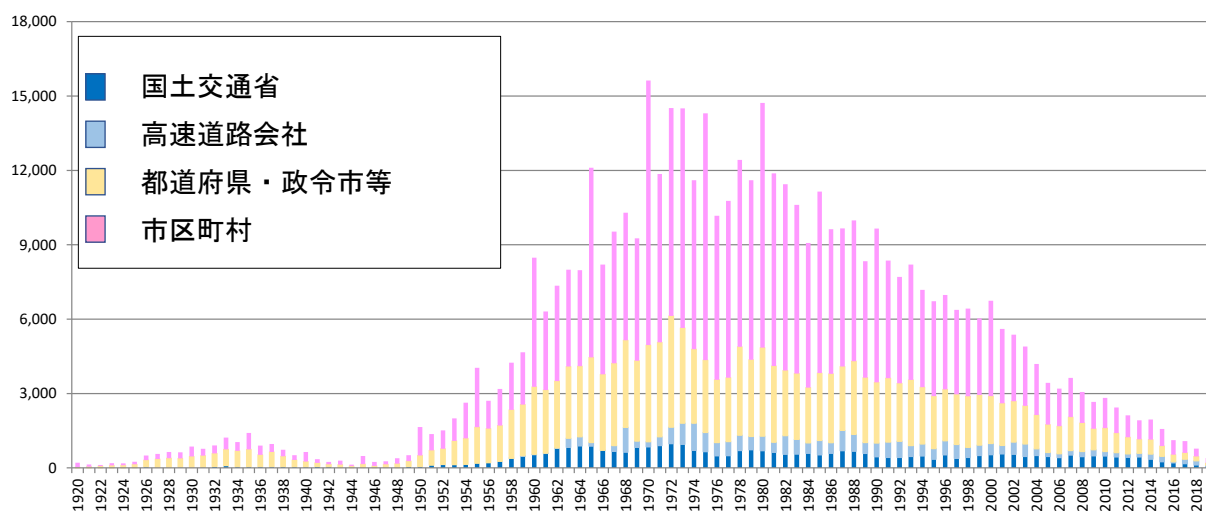
(出典) 道路局調べ (2020.3 末時点)

① 建設年度別の橋梁数

- 建設後 50 年を経過した橋梁の割合は、現在は約 30%であるのに対し、10 年後には約 55%となります。建設後 50 年を経過し橋長 15m 未満の橋梁の割合は、10 年後に約 62%となります。橋長 15m 以上の橋梁の割合は、10 年後に 44%となります。
- この他に建設年度が不明の道路橋が全国で約 23 万橋あり、これらのお大半が市区町村管理の橋長 15m 未満の橋梁です。

※橋梁・トンネルの建設年度別施設数は巻末資料(7)を参照。

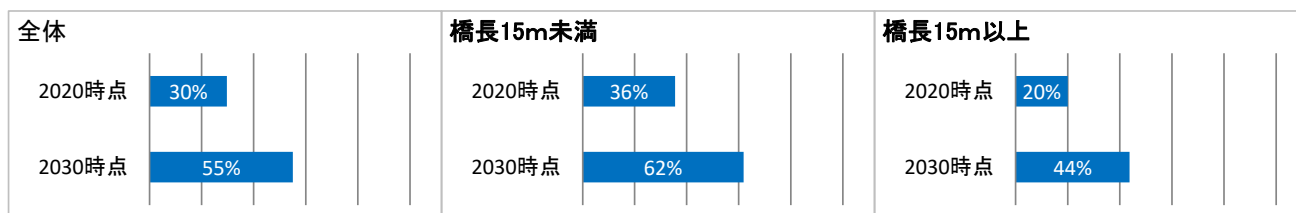
○ 建設年度別橋梁数



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。
※各年度の内訳は、巻末資料(7)を参照。

(出典)道路局調べ(2020.3 末時点)

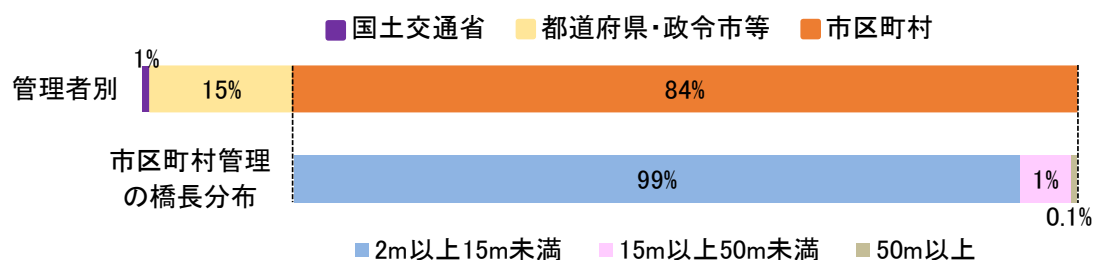
○ 建設後 50 年を経過した橋梁の割合



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。

(出典)道路局調べ(2020.3 末時点)

○ 建設年度不明橋梁(約 23 万橋)の内訳

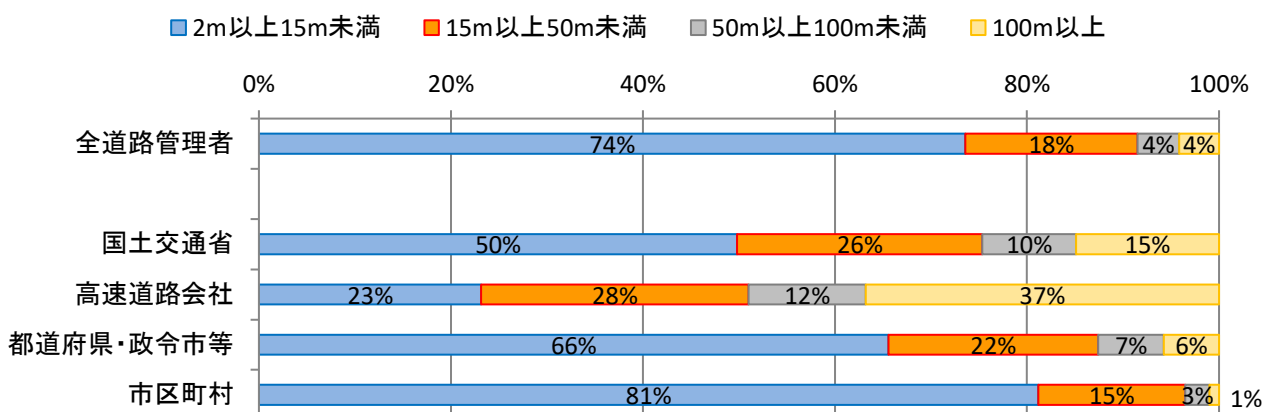


(出典)道路局調べ(2020.3 末時点)

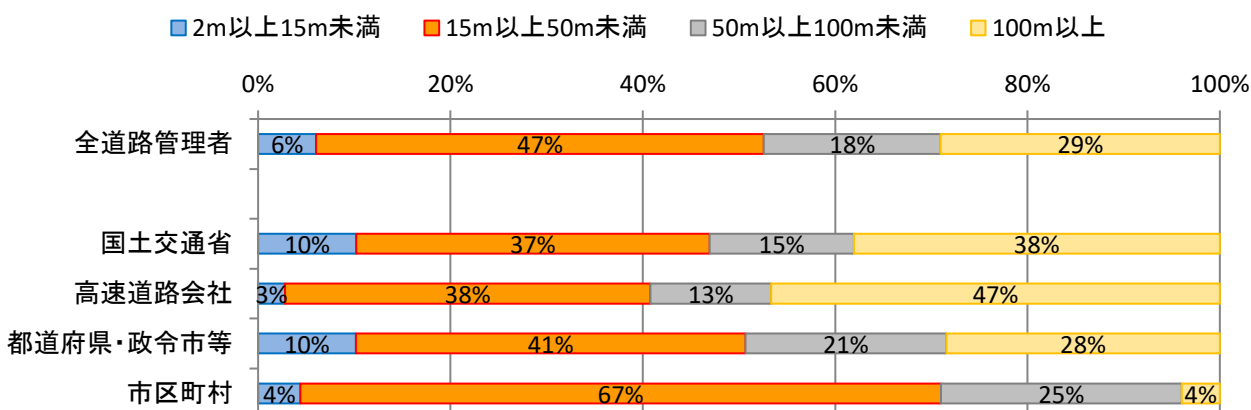
③管理者別の橋長分布

- 橋長 50m 以上の橋梁は国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市区町村は管理する橋梁の 80%以上が橋長 15m 未満です。一方、市区町村が管理する橋梁のうち、最優先で点検すべきとされている緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋や跨線橋は 80%以上が橋長 15m 以上です。

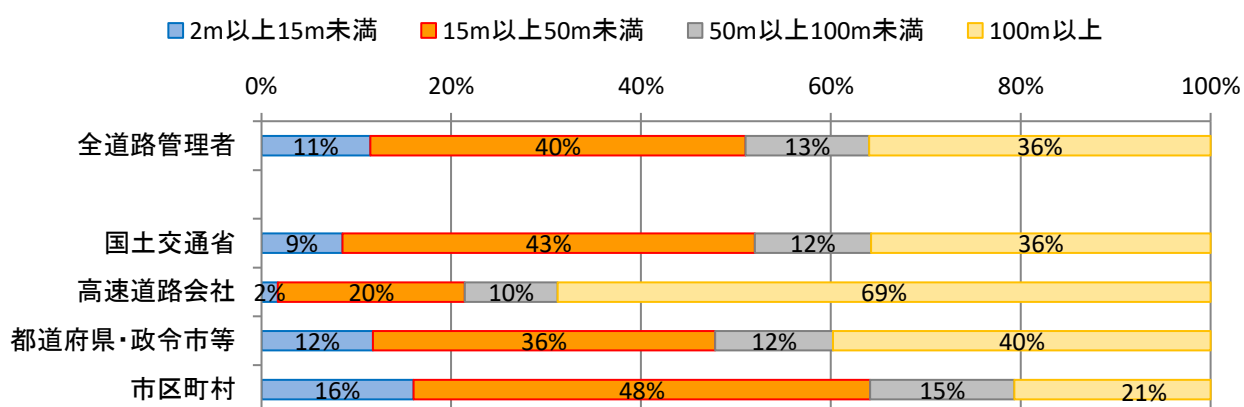
○ 管理者別の橋長分布



○ 管理者別の橋長分布(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)



○ 管理者別の橋長分布(跨線橋)



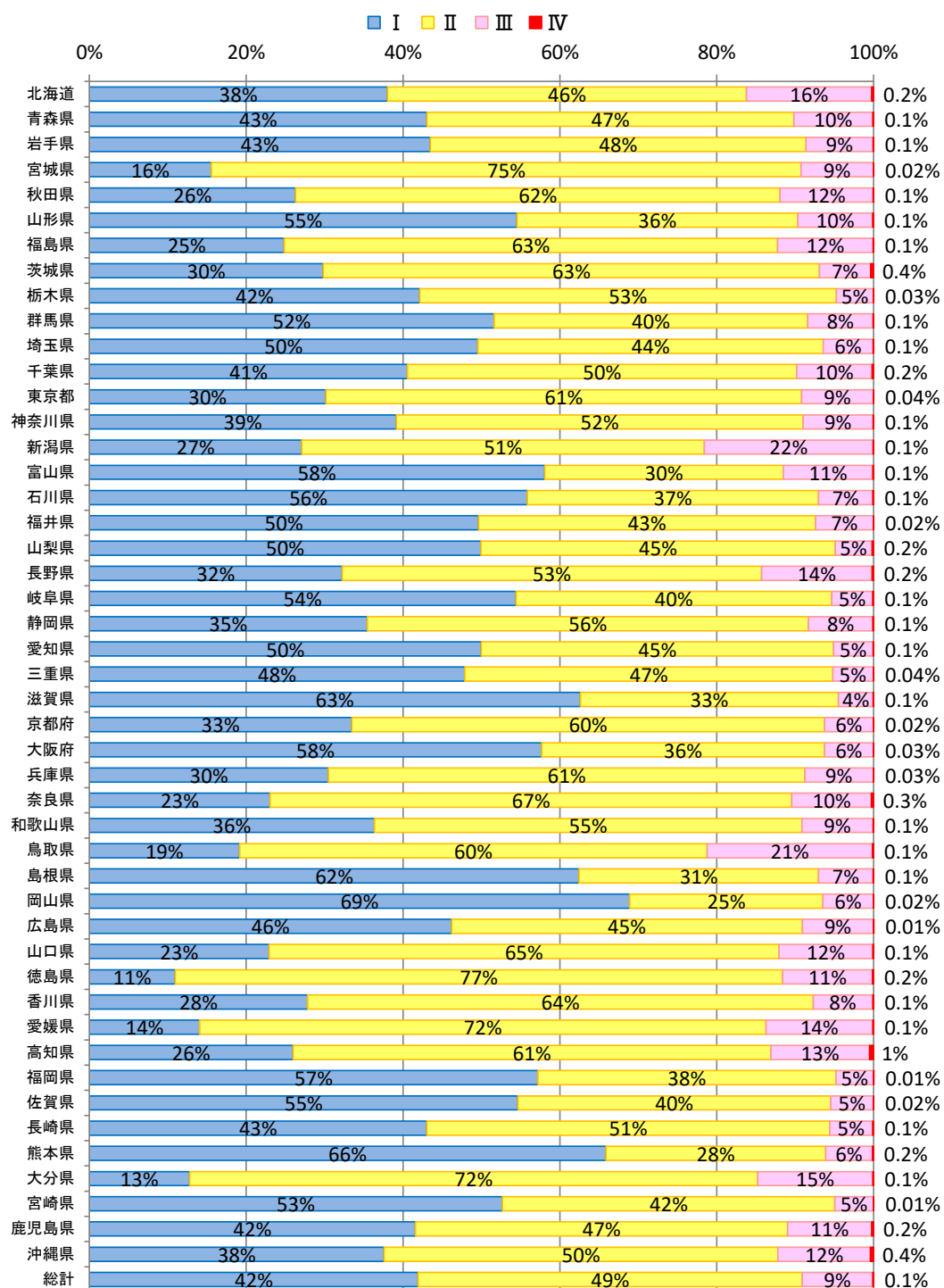
(出典)道路局調べ(2020.3 末時点)

※ 橋長に関して情報がなかった橋梁を除く

④地方公共団体の点検結果の分布(2014～2019 年度 橋梁)

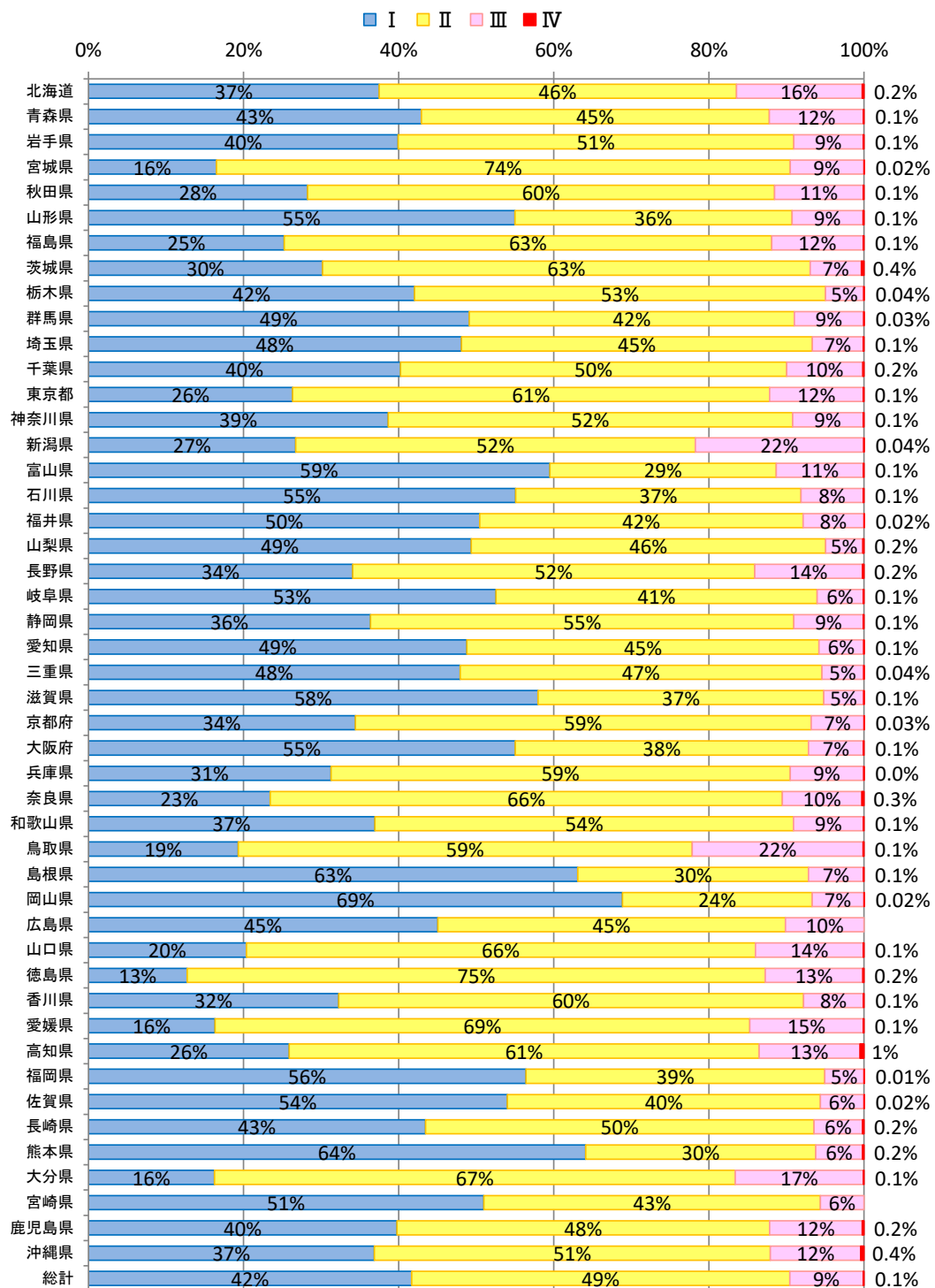
- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市区町村）の 2014～2019 年度点検実施橋梁の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体全体の判定区分の割合は、Ⅰ 42%、Ⅱ 49%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理橋梁)



※都道府県内管理橋梁数(2020.3)のうち2014～2019年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理橋梁)

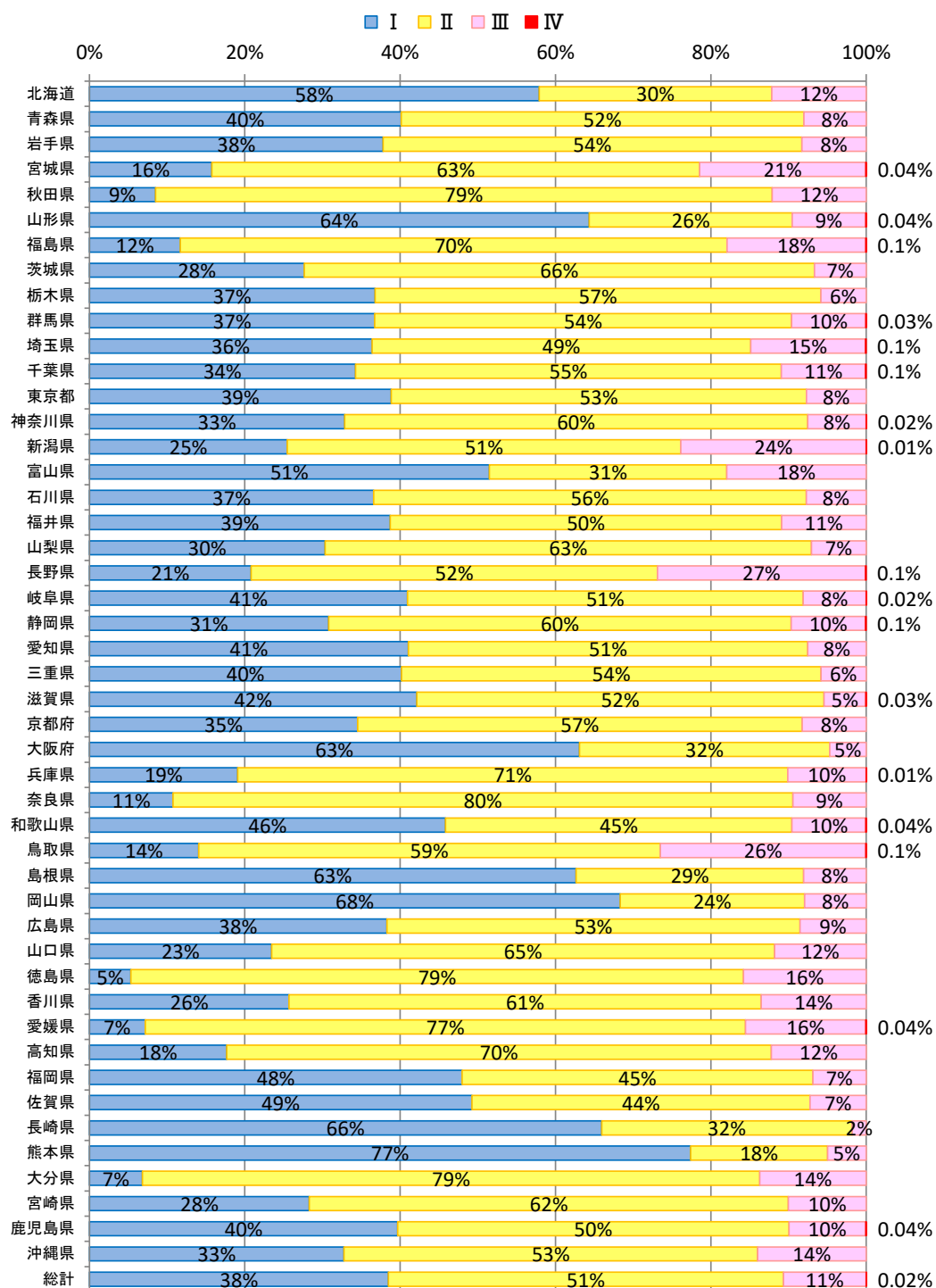


※都道府県内管理橋梁数(2020.3)のうち2014~2018年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

⑤都道府県・政令市等の点検結果の分布(2014～2019 年度 橋梁)

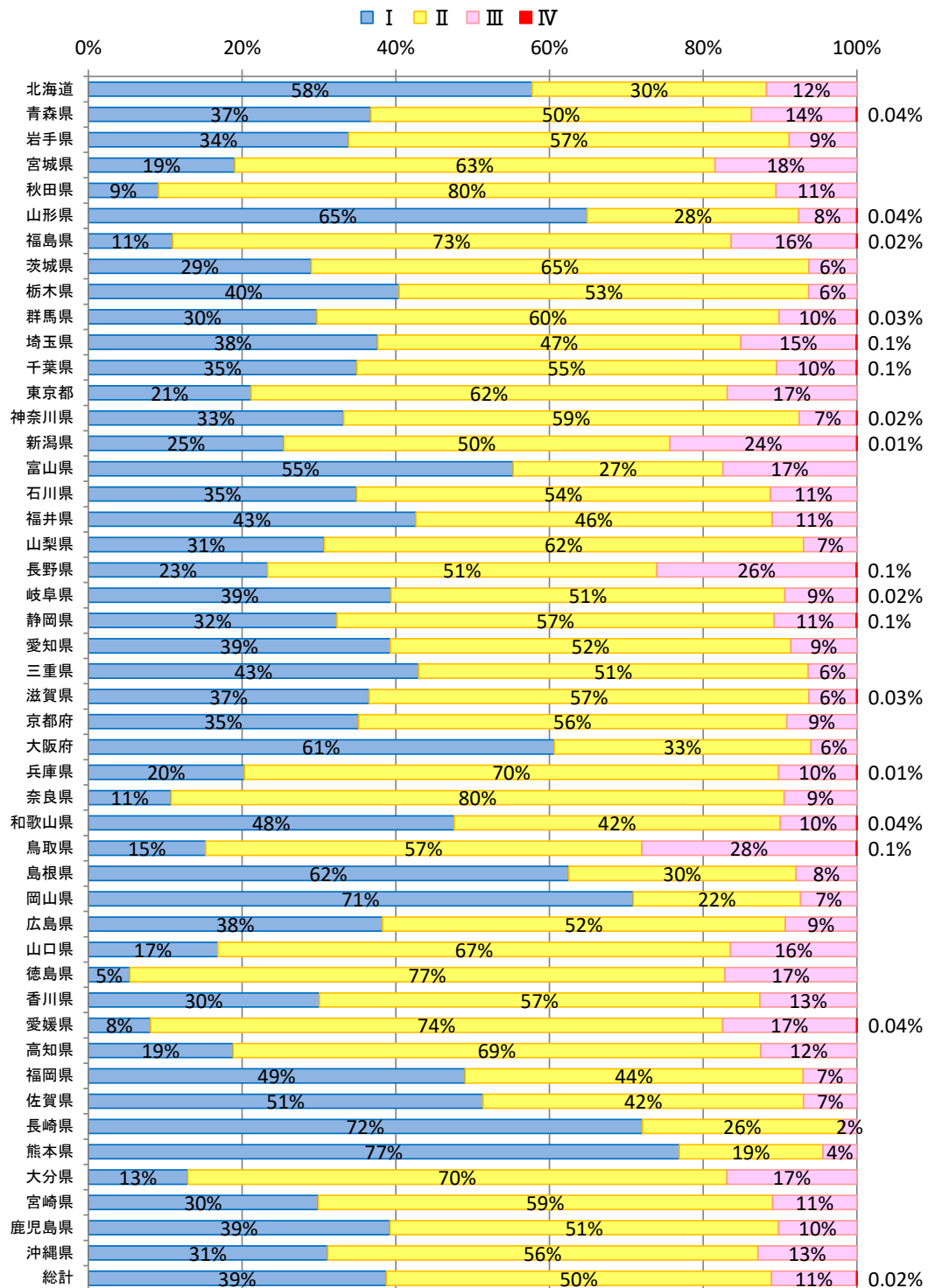
- 都道府県・政令市等の 2014～2019 年度点検実施橋梁の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 都道府県・政令市等全体の判定区分の割合は、Ⅰ 38%、Ⅱ 51%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.02%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(都道府県・政令市等管理橋梁)



※都道府県内管理橋梁数(2020. 3)のうち 2014～2019 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(都道府県・政令市等管理橋梁)

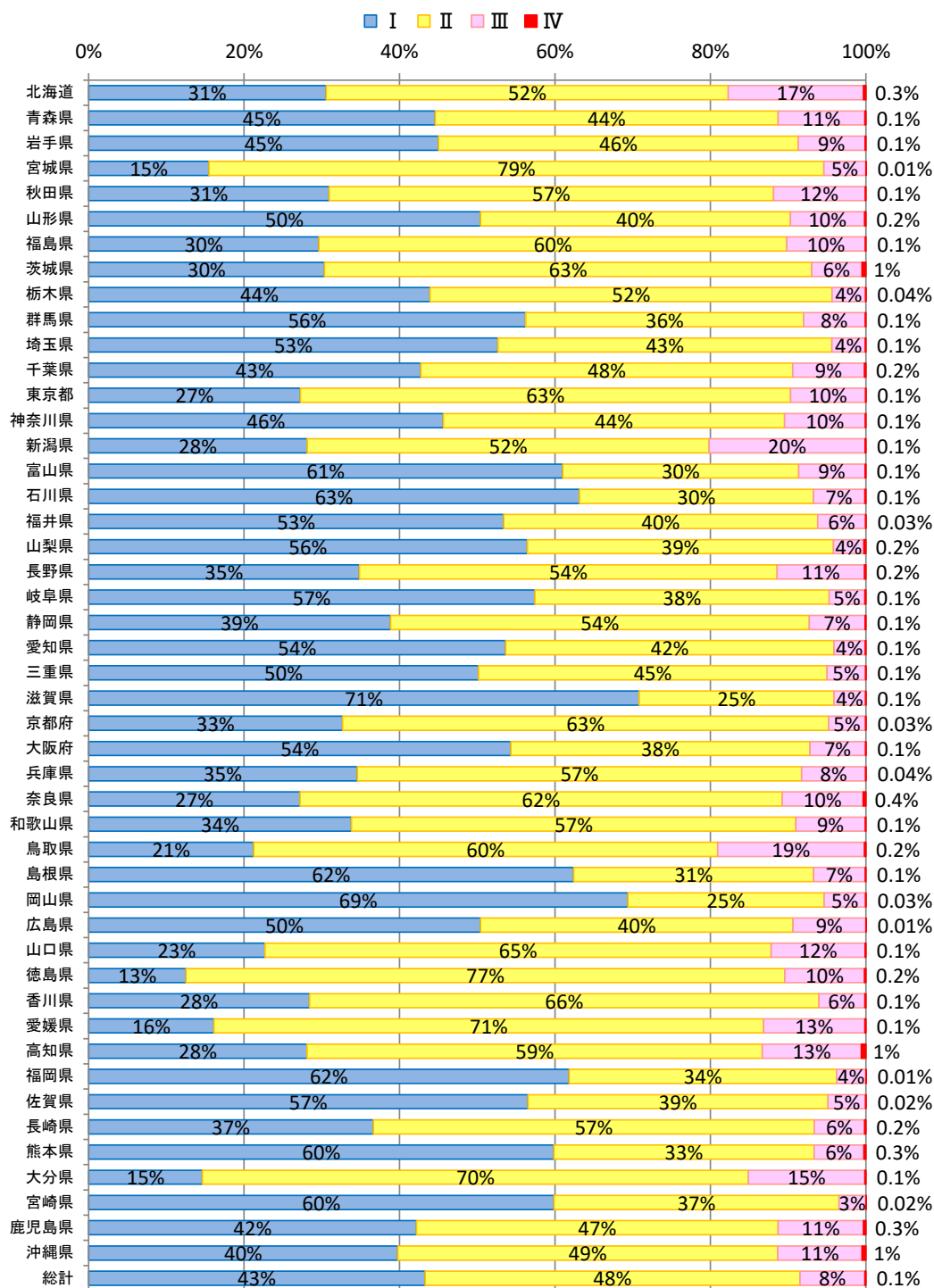


※都道府県内管理橋梁数(2020. 3)のうち2014～2018年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

⑥市区町村の点検結果の分布(2014～2019 年度 橋梁)

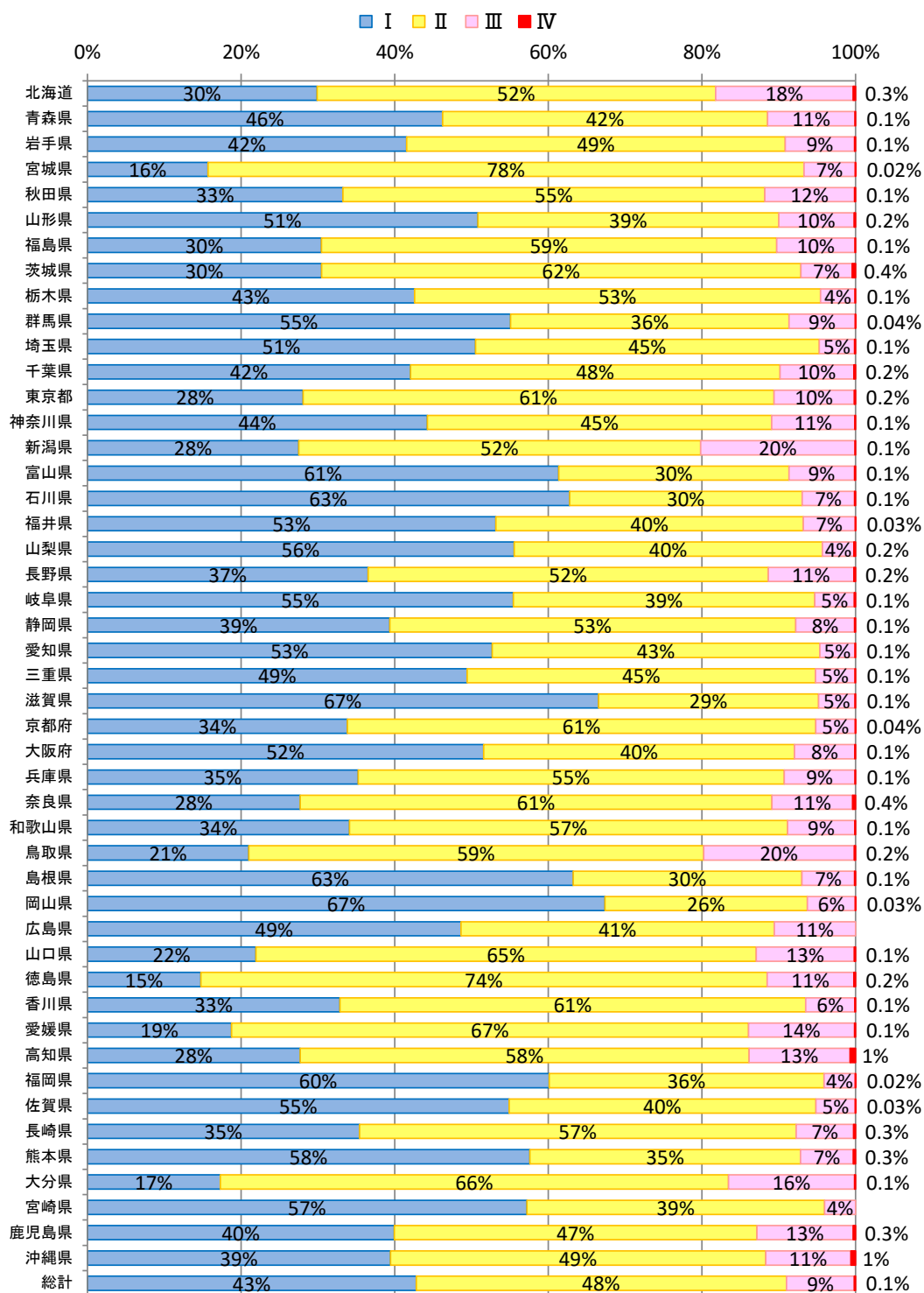
- 市区町村の 2014～2019 年度点検実施橋梁の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 市区町村全体の判定区分の割合は、Ⅰ 43%、Ⅱ 48%、Ⅲ 8%、Ⅳ 0.1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(市区町村管理橋梁)



※都道府県内管理橋梁数(2020. 3)のうち 2014～2019 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(市区町村管理橋梁)



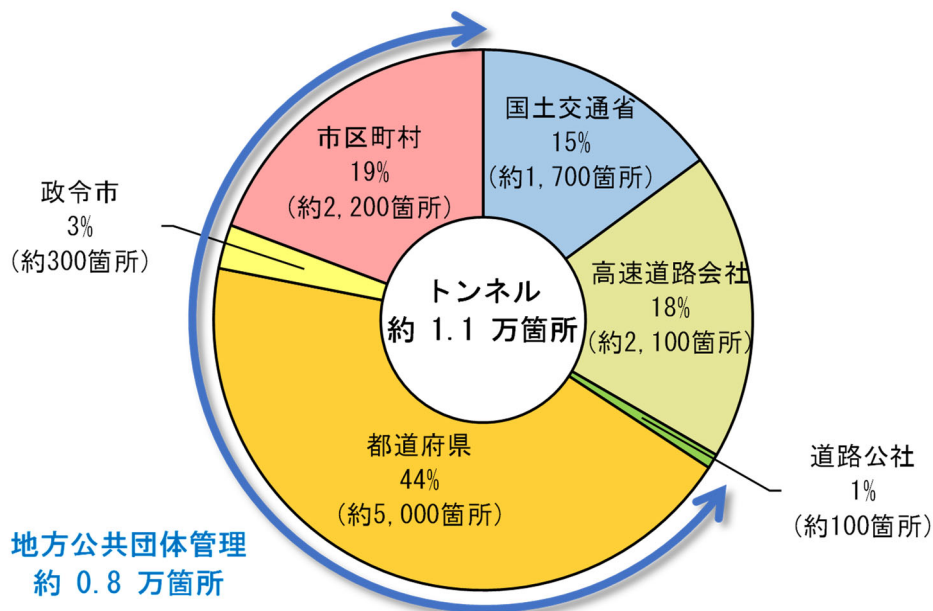
※都道府県内管理橋梁数(2020.3)のうち2014~2018年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

(2)トンネルの現状

①管理者別の箇所数

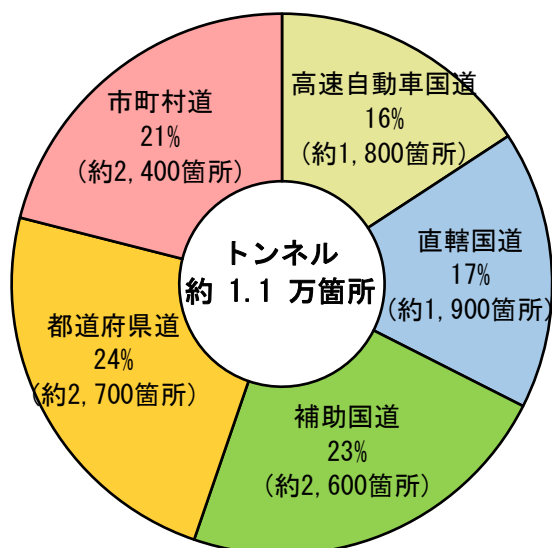
- 我が国にはトンネルが約 1.1 万箇所あり、このうち、地方公共団体が管理するトンネルは約 0.8 万箇所と、約 7 割を占めています。

○ 道路管理者別



(出典)道路局調べ(2020.3 末時点)

○ 道路種別

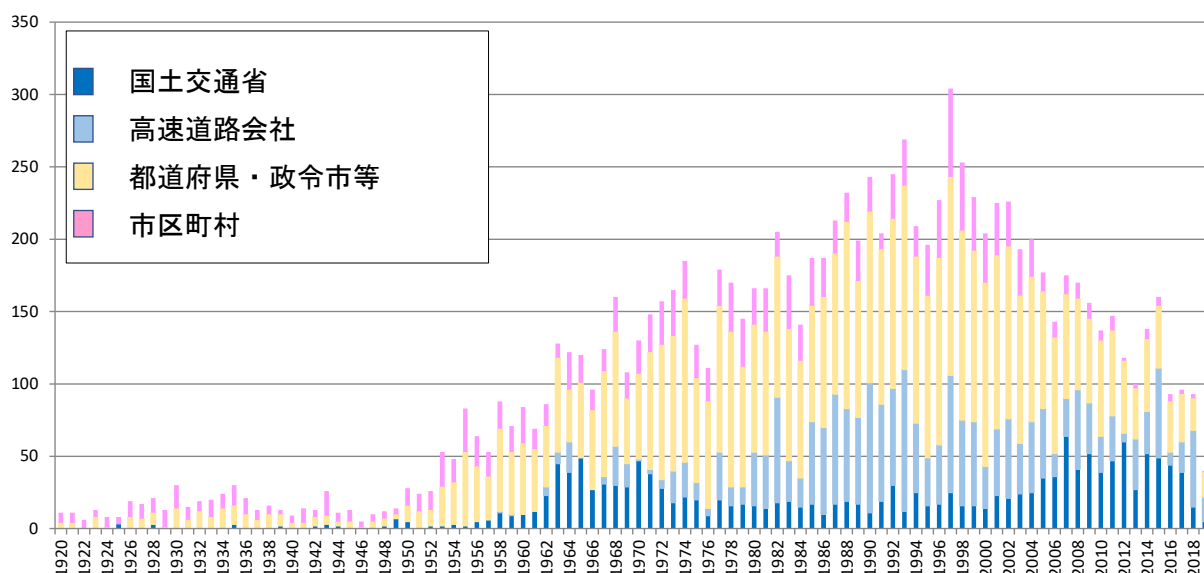


(出典)道路局調べ(2020.3 末時点)

②建設年度別のトンネル数

- 建設後 50 年を経過したトンネルの割合は、現在は約 22%であるのに対し、10 年後には約 36%に増加します。建設後 50 年を経過し延長 100m 未満のトンネルの割合は、10 年後に約 71%となります。

○ 建設年度別トンネル数

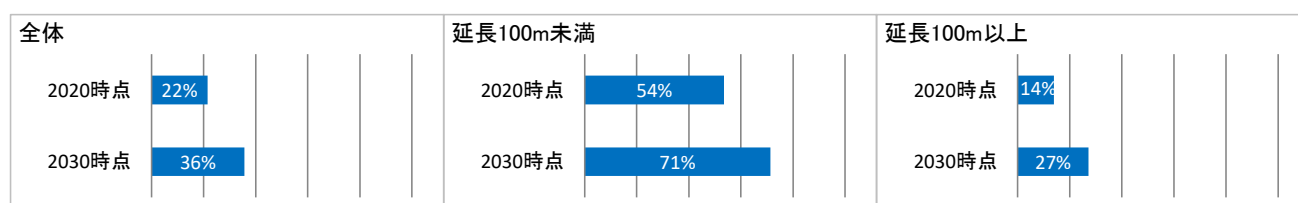


※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが約 350 箇所ある。

※各年度の内訳は、巻末資料（7）を参照。

（出典）道路局調べ（2020.3 末時点）

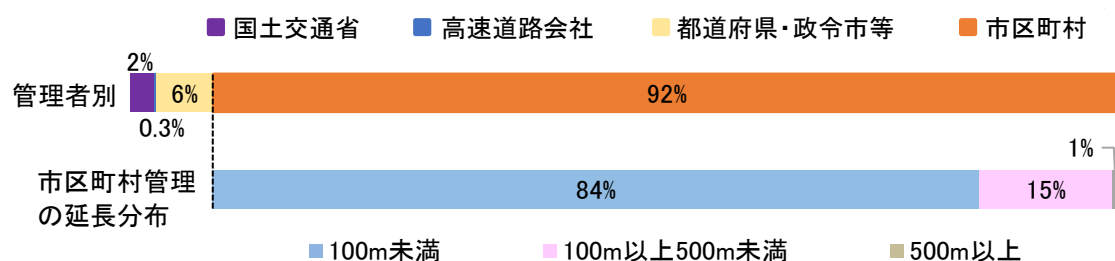
○ 建設後 50 年を経過したトンネルの割合



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが約 350 箇所ある。

（出典）道路局調べ（2020.3 末時点）

○ 建設年度不明トンネル（約 350 箇所）の内訳

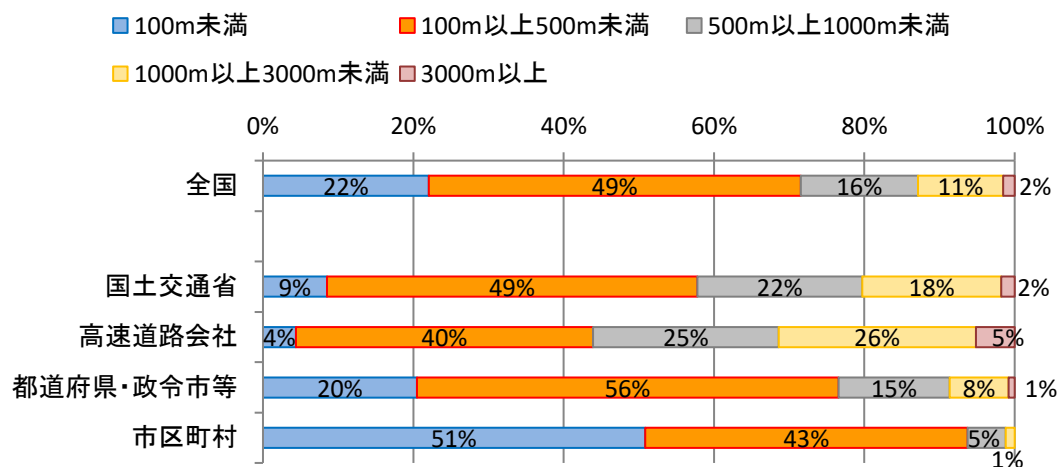


（出典）道路局調べ（2020.3 末時点）

③管理者別の延長分布

- 延長 1000m 以上のトンネルは国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市区町村は管理するトンネルの約 50%が延長 100m 未満です。

○ 管理者別の延長分布



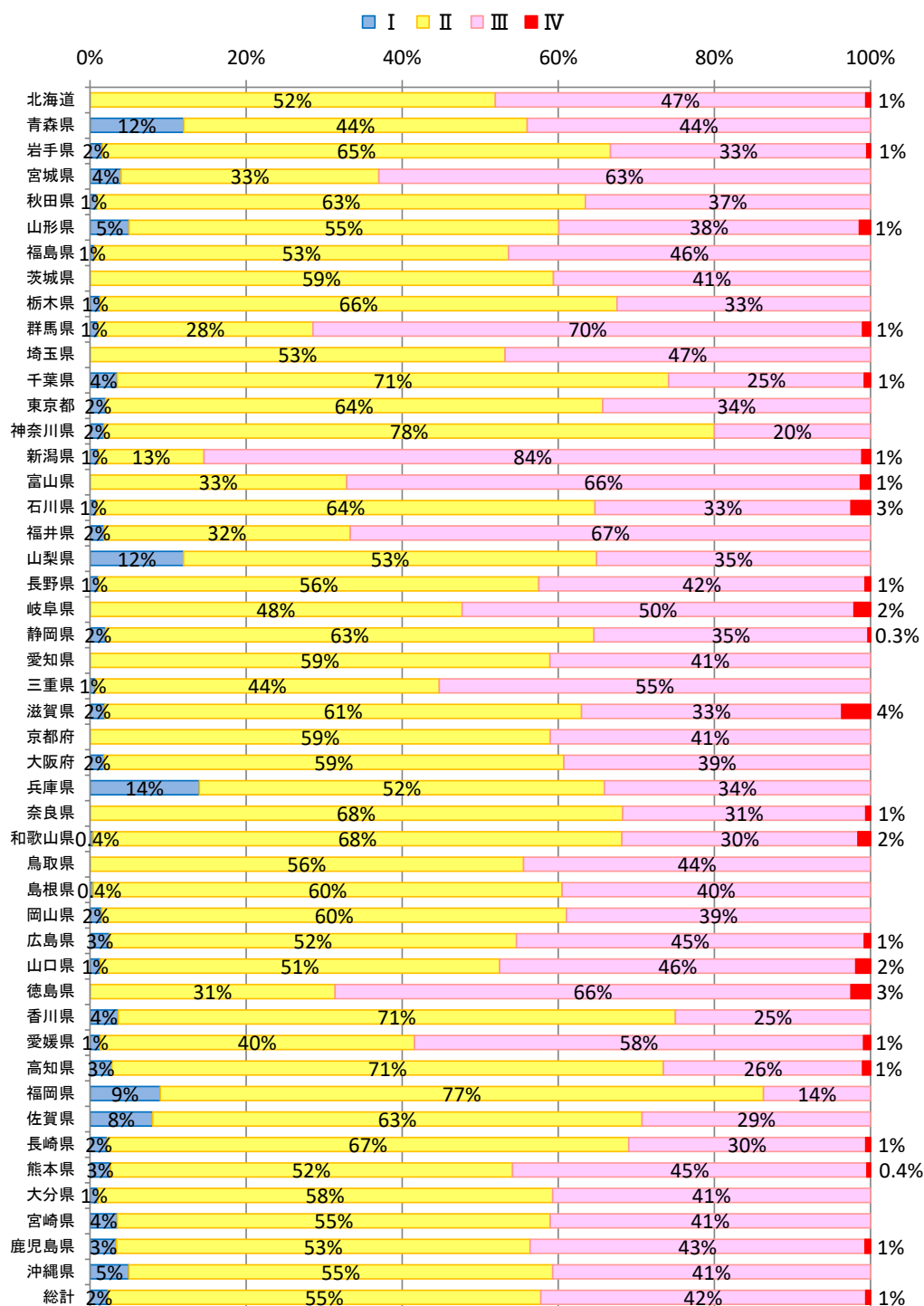
(出典)道路局調べ(2020.3 末時点)

※ 延長に関して情報がなかった施設を除く

④地方公共団体の点検結果の分布(2014～2019 年度 トンネル)

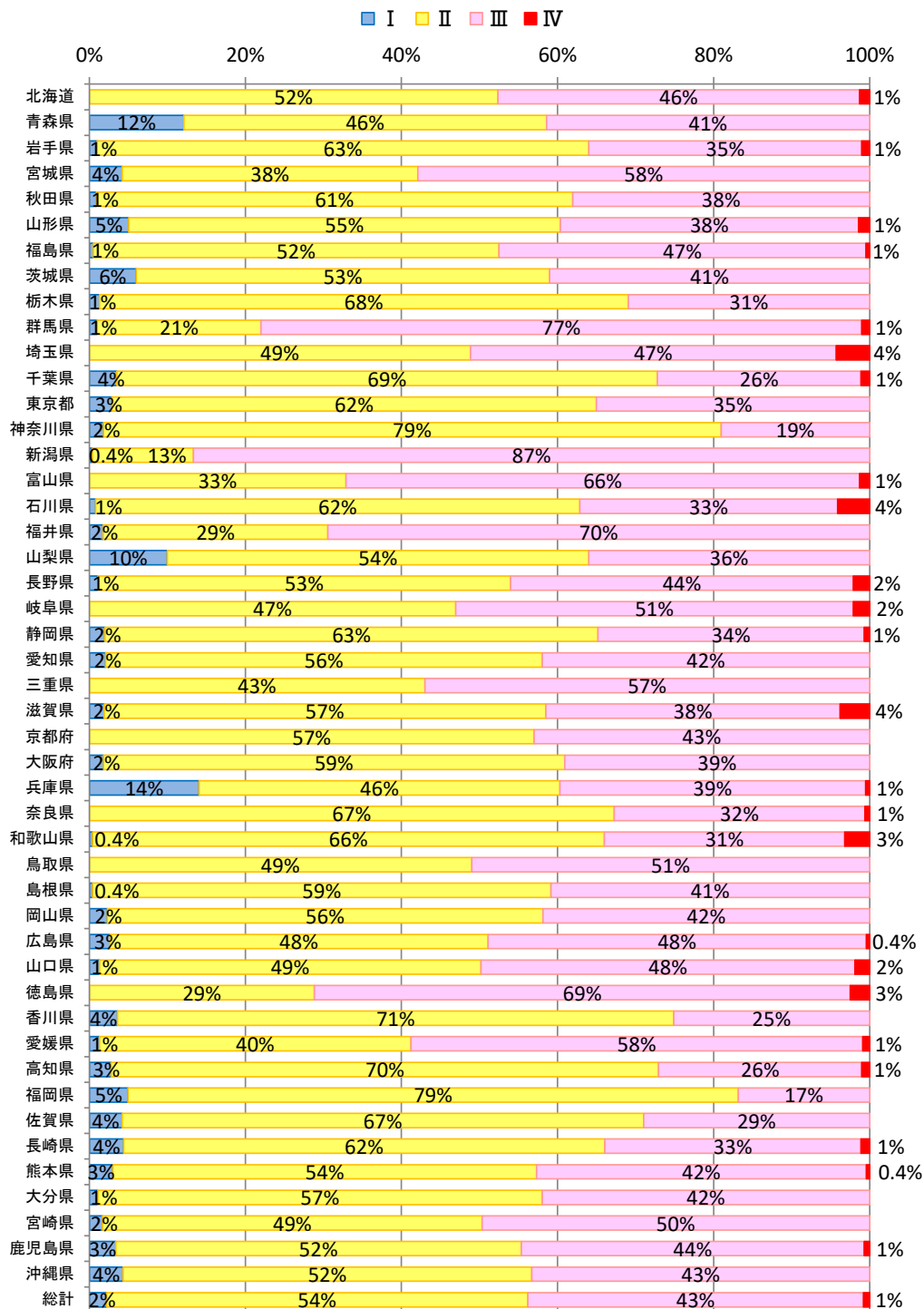
- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市区町村）の 2014～2019 年度点検実施トンネルの判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体全体の判定区分の割合は、Ⅰ 2%、Ⅱ 55%、Ⅲ 42%、Ⅳ 1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理トンネル)



※都道府県内管理トンネル数(2020. 3)のうち 2014～2019 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理トンネル)

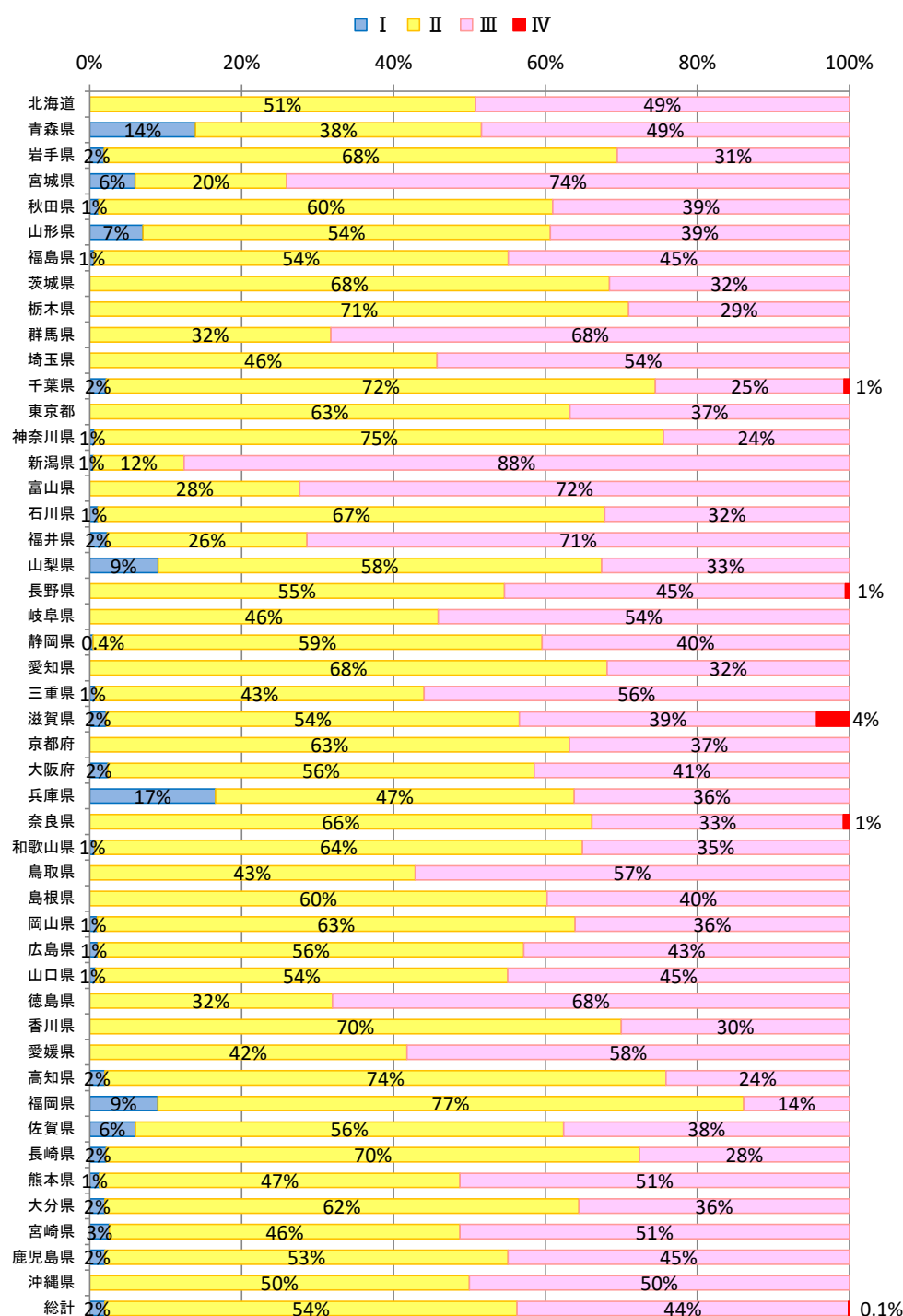


※都道府県内管理トンネル数(2020. 3)のうち 2014~2018 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

⑤都道府県・政令市等の点検結果の分布(2014～2019 年度 トンネル)

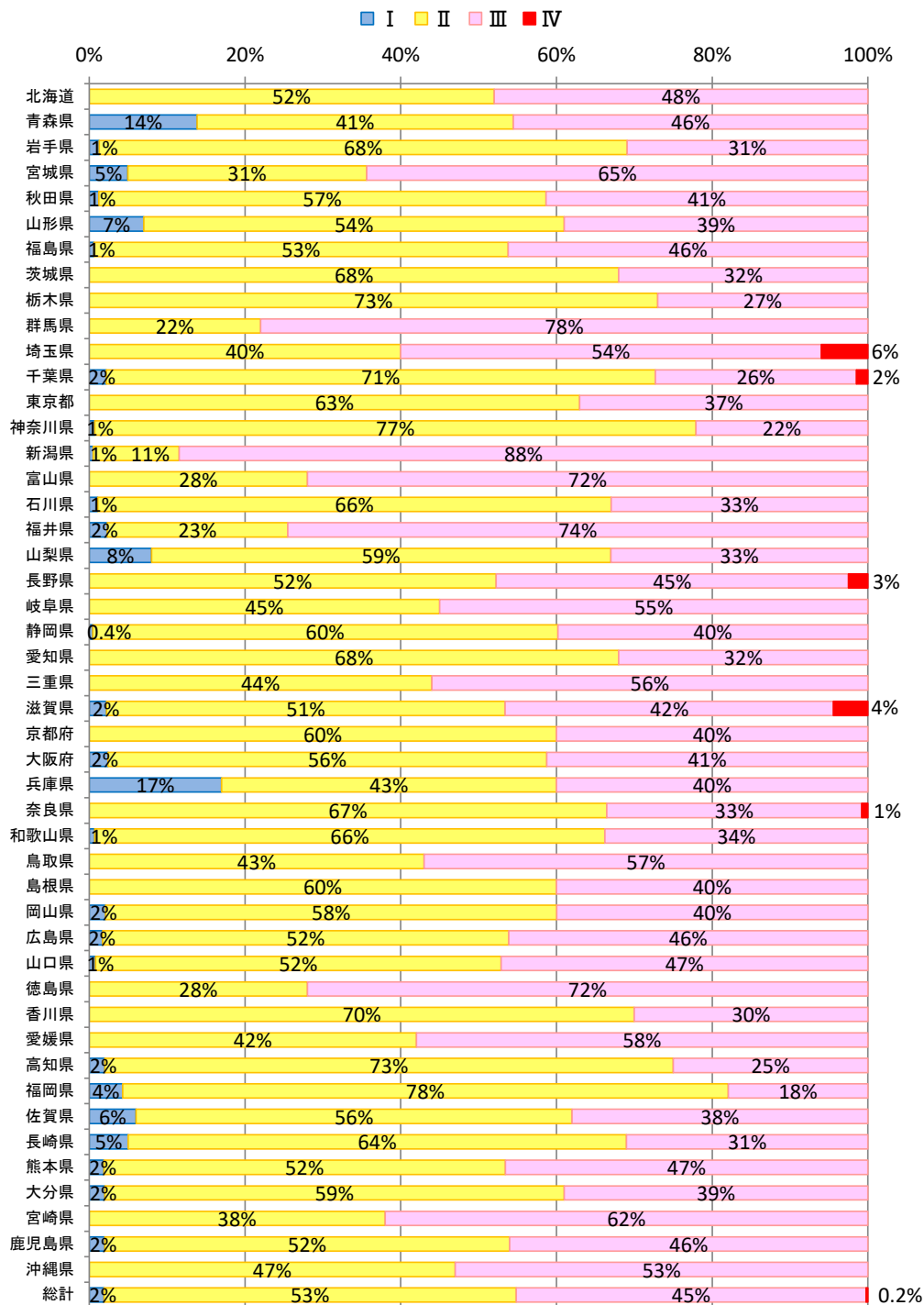
- 都道府県・政令市等の 2014～2019 年度点検実施トンネルの判定区分の割合は地域によって異なっています。
- 都道府県・政令市等の全体の判定区分の割合は、Ⅰ 2%、Ⅱ 54%、Ⅲ 44%、Ⅳ 0.1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(都道府県・政令市等管理トンネル)



※都道府県内管理トンネル数(2020. 3)のうち 2014～2019 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(都道府県・政令市等管理トンネル)

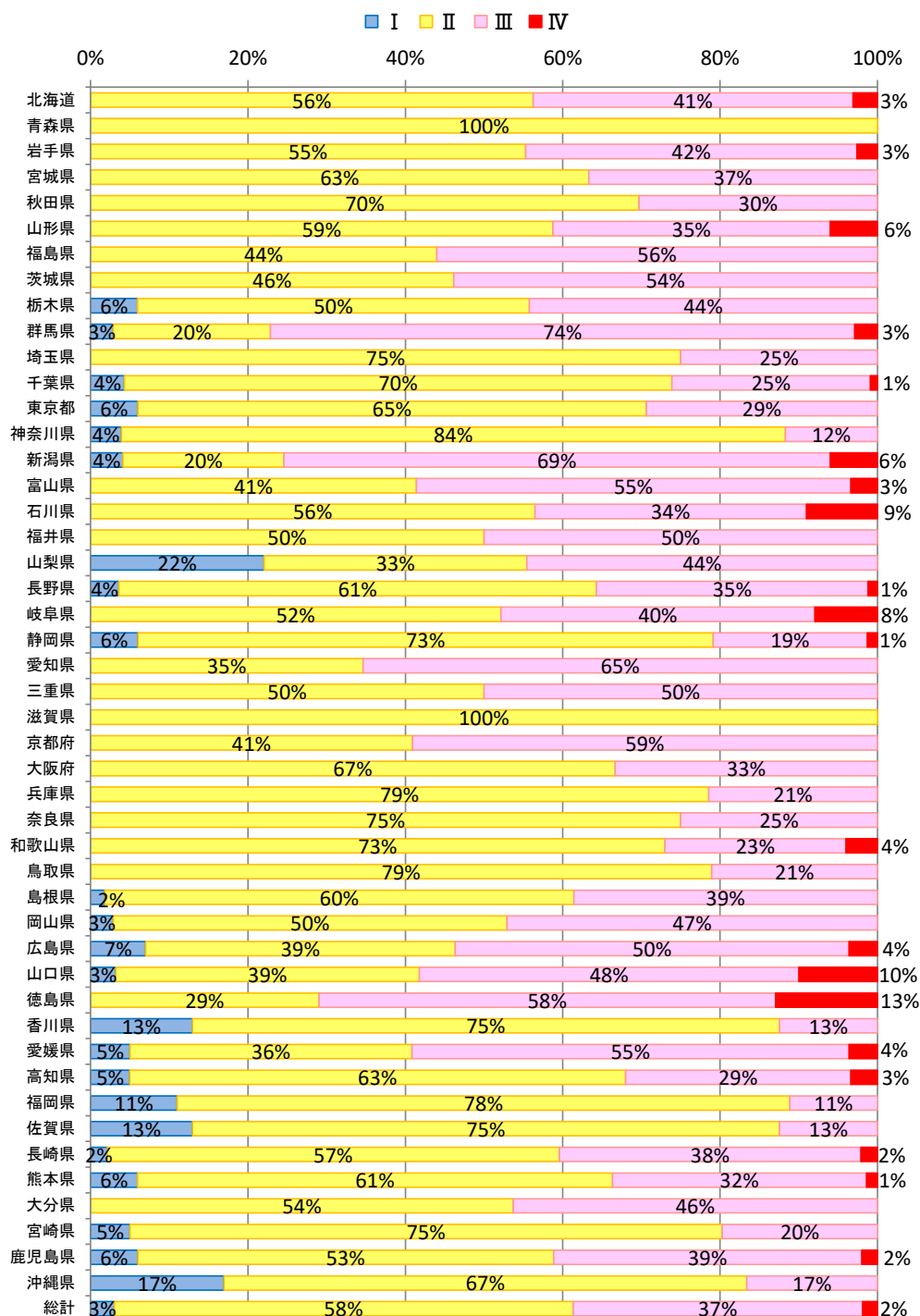


※都道府県内管理トンネル数(2020. 3)のうち2014~2018年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

⑥市区町村の点検結果の分布(2014～2019 年度 トンネル)

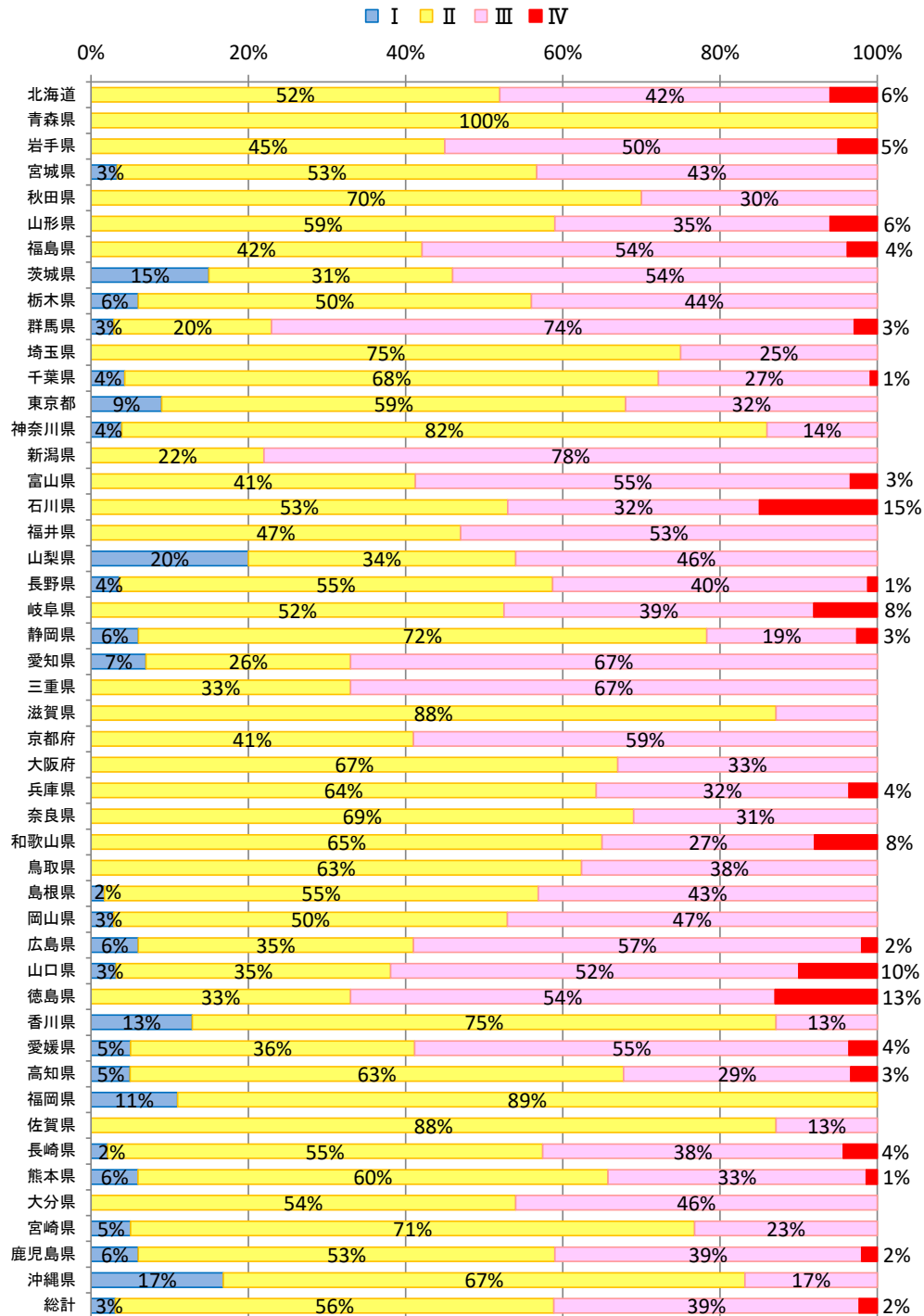
- 市区町村の 2014～2019 年度点検実施トンネルの判定区分の割合は地域によって異なります。
- 市区町村の全体の判定区分の割合は、Ⅰ 3%、Ⅱ 58%、Ⅲ 37%、Ⅳ 2%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(市区町村管理トンネル)



※都道府県内管理トンネル数(2020. 3)のうち 2014～2019 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(市区町村管理トンネル)



※都道府県内管理トンネル数(2020. 3)のうち 2014~2018 年度の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

6. 地方公共団体でのメンテナンスに向けた取り組み

(1) 道路メンテナンス会議の開催

- 関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、「道路メンテナンス会議」を設置しました。(2014年7月7日に全都道府県で設置済)

体制

- ・ 地方整備局(直轄事務所)
- ・ 地方公共団体(都道府県、市区町村)
- ・ 高速道路会社(NEXCO・首都高速道路・阪神高速道路・本州四国連絡高速道路・指定都市高速道路等)
- ・ 道路公社

役割

1. 維持管理等に関する情報共有
 2. 点検・修繕等の状況把握及び対策の推進
 3. 点検業務の発注支援(地域一括発注等)
 4. 技術的な相談対応
- 等

地方公共団体の取り組み事例の共有

- 道路メンテナンス会議を通じて、地方公共団体における老朽化対策の取り組み事例を共有

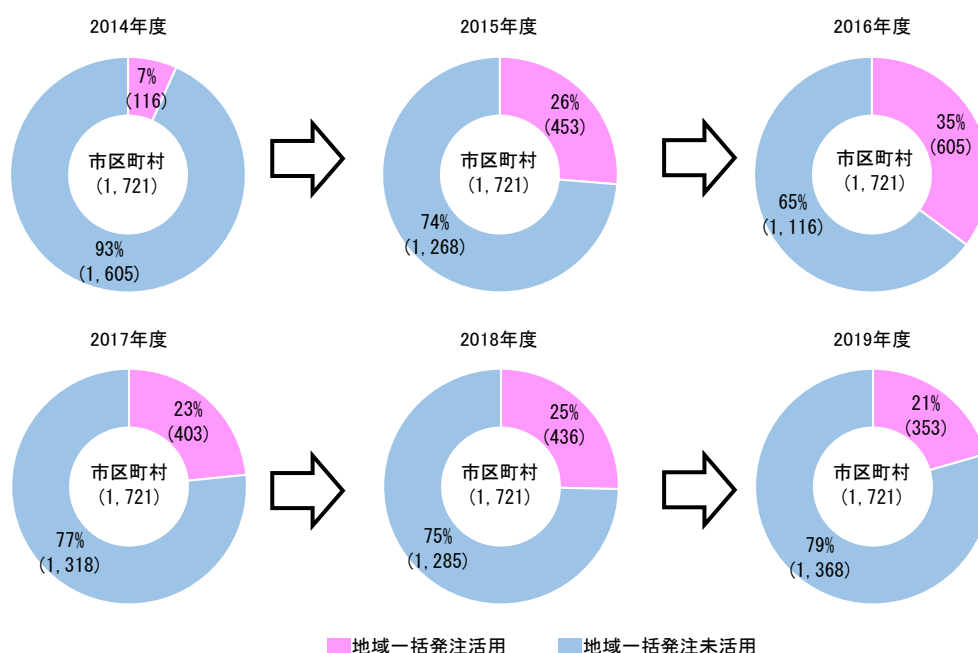
<取り組み事例>

- ・ 点検・診断の高度化・効率化、補修計画の適正化等のため、産学官の連携により、点検・診断・措置情報を効率的に記録することが出来るデータベースシステムの開発・導入
- ・ 技術力の向上、点検費用の削減のため、道路メンテナンス会議と市による合同点検(直営点検)の実施
- ・ 県による市区町村への橋梁補修工法等に関する技術的助言を行う相談窓口の設置

(2) 地域一括発注の状況

- 市区町村の人不足・技術力不足を補うため、市区町村の点検・診断の発注事務を都道府県が一括して実施しています。
- 2019年度は353市区町村(32道府県)が地域一括発注を活用しています。

市区町村における地域一括発注の活用状況



※点検対象となる橋梁やトンネル等がない自治体については、未活用として整理している。

(3)直轄診断・修繕代行

- 地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い橋梁について、「直轄診断※」を実施しました。
- 直轄診断を実施した橋梁については、各道路管理者からの要請を踏まえ、修繕代行事業や大規模修繕・更新補助事業に着手しています。

○ 直轄診断実施箇所と診断結果概要

実施年度	施設名	道路管理者名	延長(m)
H26	みしまおおし 三島大橋	三島町 (福島県)	131
H26	おおまえはし 大前橋	嬭恋村 (群馬県)	73
H26	おおど おおはし 大渡ダム大橋	仁淀川町 (高知県)	444
H27	ぬまお 沼尾シェッド	下郷町 (福島県)	189
H27	さるかいはし 猿飼橋	十津川村 (奈良県)	139
H27	よぶこおおはし 呼子大橋	唐津市 (佐賀県)	728
H28	まんごくばし 万石橋	湯沢市 (秋田県)	171
H28	みほこばし 御鉾橋	神流町 (群馬県)	46
H29	おとざわはし 音沢橋	黒部市 (富山県)	110
H29	おとひめおおはし 乙姫大橋	中津川市 (岐阜県)	317
H30	にがたずいどう 仁方隧道	呉市 (広島県)	260
H30	てんたいはし 天大橋	薩摩川内市 (鹿児島県)	329
R1	ちちぶはし 秩父橋	秩父市 (埼玉県)	135
R1	ふるかわはし 古川橋	吉田町 (静岡県)	54



緊急性・難易度を踏まえて対応

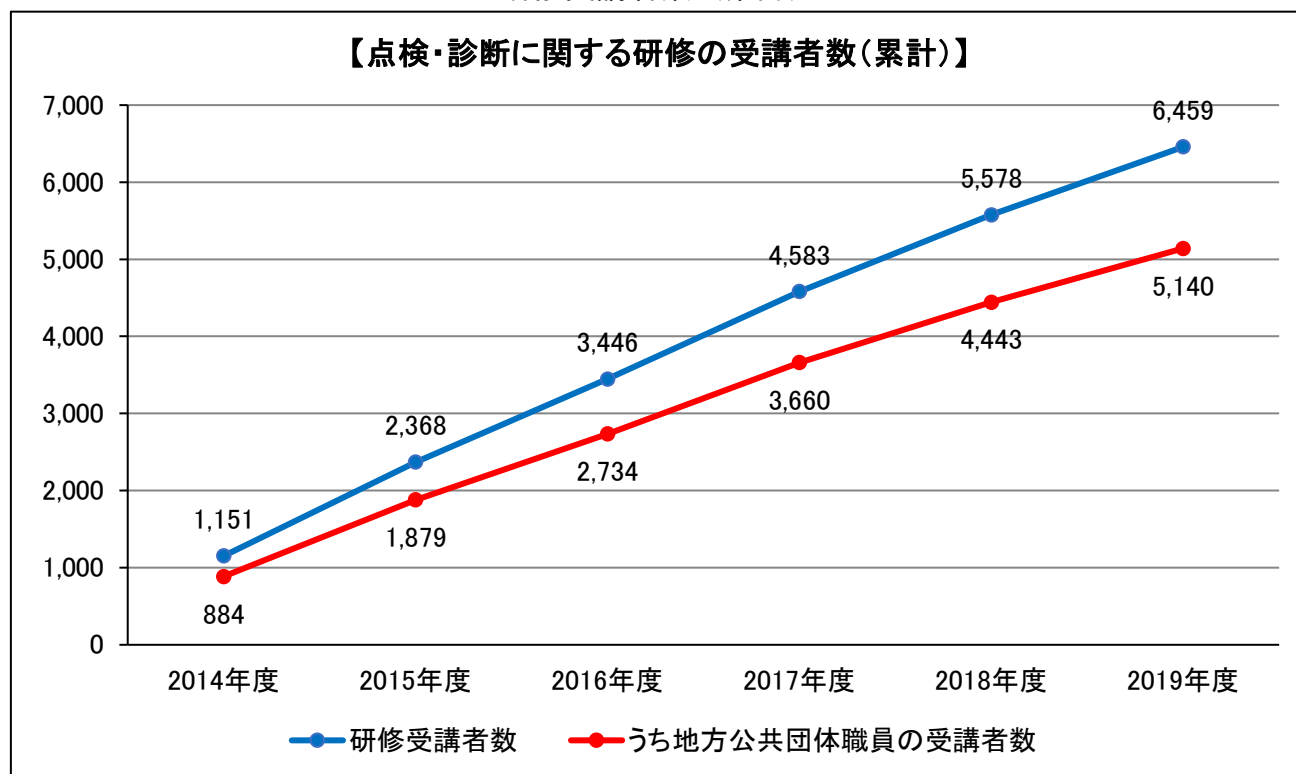
- | | | |
|----------|-------------------|-------------------------|
| 平成 27 年度 | ○ 三島大橋、大渡ダム大橋 | <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| | ○ 大前橋 | <u>大規模修繕・更新補助事業</u> に着手 |
| 平成 28 年度 | ○ 沼尾シェッド、猿飼橋、呼子大橋 | <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| 平成 29 年度 | ○ 万石橋、御鉾橋 | <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| 平成 30 年度 | ○ 音沢橋、乙姫大橋 | <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| 令和 元年度 | ○ 仁方隧道、天大橋 | <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| 令和 2 年度 | ○ 秩父橋、古川橋 | <u>修繕代行事業</u> に着手 |

※直轄診断:「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの(複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等)に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法人土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

(4) 研修の実施状況

- 2014 年度より、国土交通省、地方公共団体の職員等を対象に、橋梁、トンネル等の点検に関する研修を実施しています。
- 2019 年度までの受講者数は 6,459 人（地方公共団体：5,140 人）です。

研修受講者数（累計）

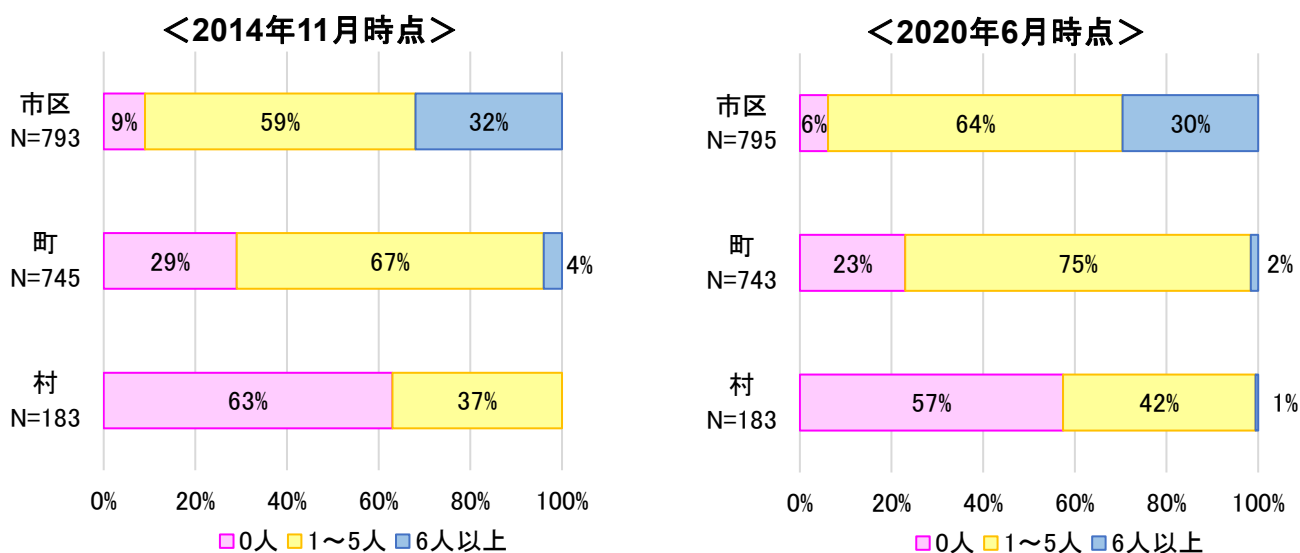


※2020 年 3 月末時点

(5) 橋梁管理に携わる土木技術者数

- 橋梁管理に携わる土木技術者が存在しない市区町村の割合は、2014 年度と 2020 年度を比較するといずれも減少しています。

市区町村における橋梁管理に携わる土木技術者の人数

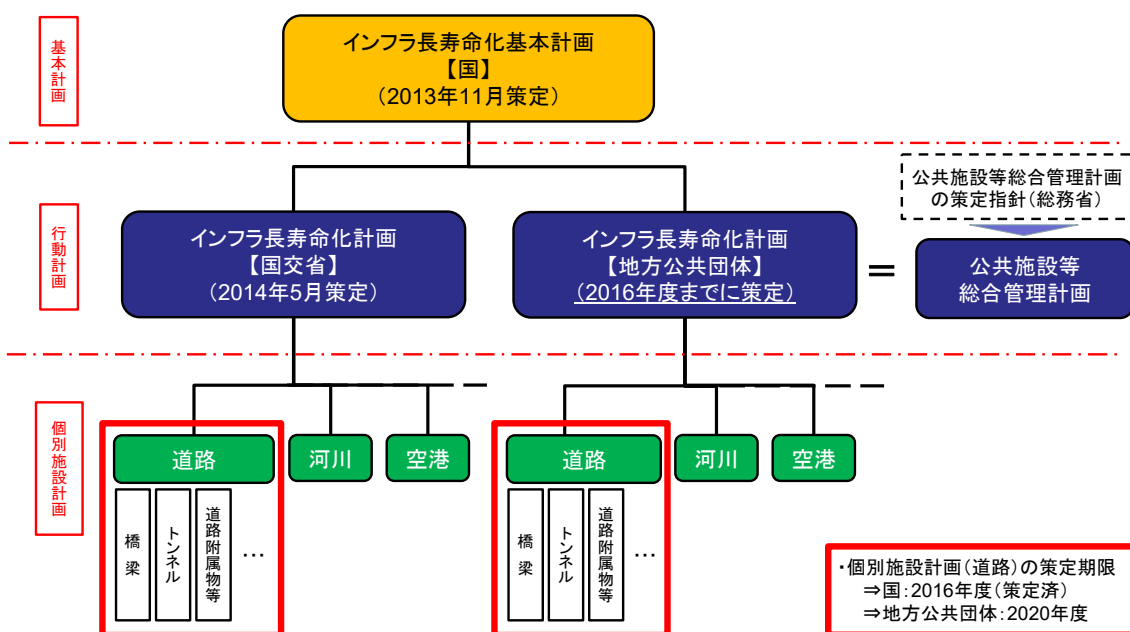


(6) 個別施設計画の策定状況(2019 年度末時点)

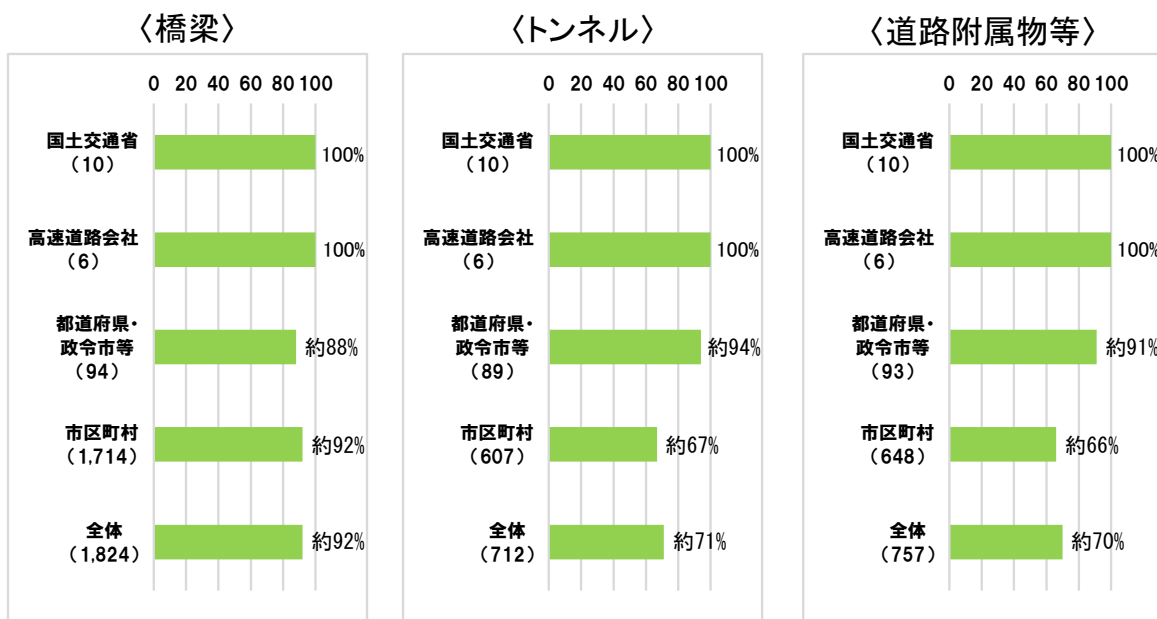
- 各道路管理者は、橋梁・トンネル・道路附属物等の定期点検の結果に基づき個別施設計画※を策定しています（地方公共団体は 2020 年度までに策定予定）。
- 2019 年度末時点における橋梁の個別施設計画策定率は、橋梁で約 92%、管理者別では、都道府県・政令市等 約 88%、市区町村 約 92%となっています。
- トンネル及び大型の構造物の策定率は、それぞれ約 71%、約 70%となっています。

※維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体的な対応方針を定めた計画

○ インフラ長寿命化計画の体系



○ 個別施設計画の策定状況(2019 年度末時点)



※()は団体数

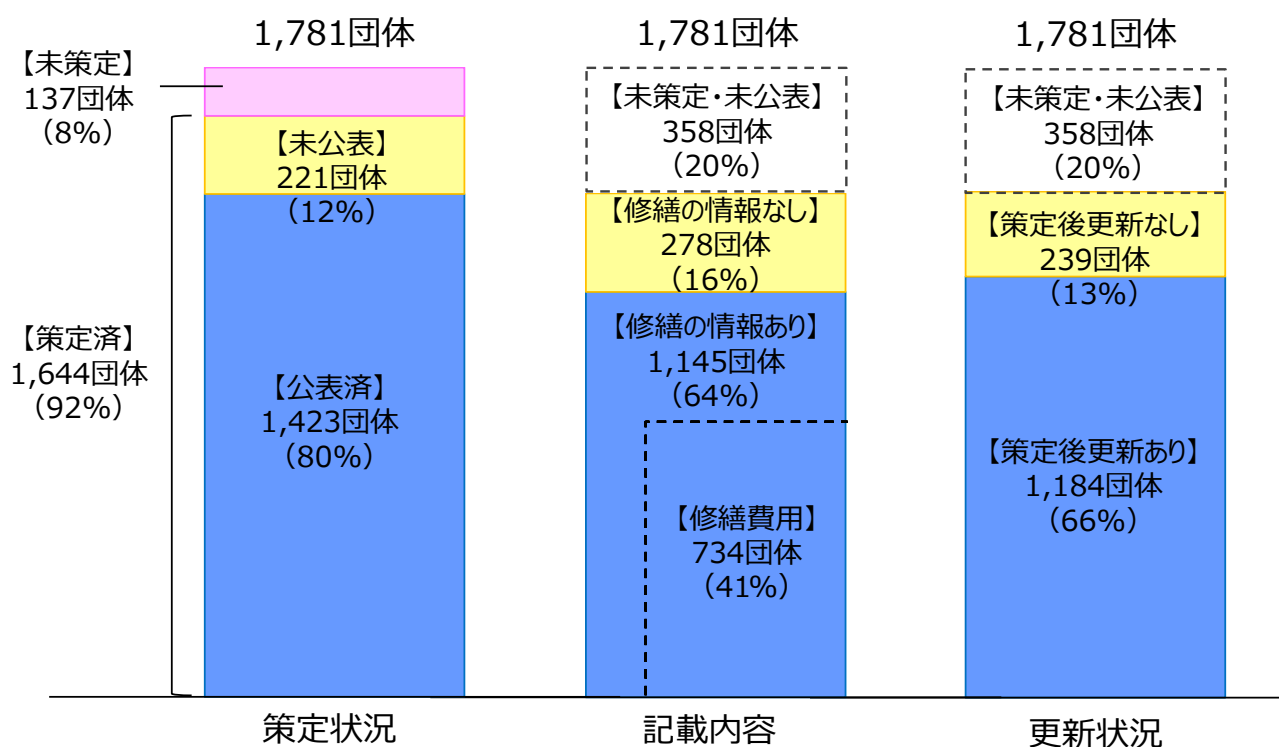
※割合は個別施設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出

※道路附属物等は横断歩道橋、門型標識等、シェッド、大型カルバートであり、いずれかの施設の個別施設計画が策定されていれば策定済みとしている

○個別施設計画の策定状況(2019 年度末時点)

- 国のインフラ長寿命化基本計画（2013 年）では 2020 年頃までの長寿命化修繕計画（個別施設計画）の策定を目標としていますが、2019 年度末時点で計画を策定していない地方公共団体が 137 団体あり、策定済みで公表していない地方公共団体は 221 団体です。
- 修繕の時期や内容を橋梁毎に示していない計画となっている地方公共団体は 278 団体です。
- また、計画の策定後に点検結果を反映するなど計画の更新を行っていない地方公共団体は 239 団体です。
- 橋梁等の老朽化対策を計画的・効率的に進めるためにも、長寿命化修繕計画を策定するとともに、点検結果を踏まえ、更新を行うことが重要です。

【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、記載内容、更新の状況(地方公共団体)】



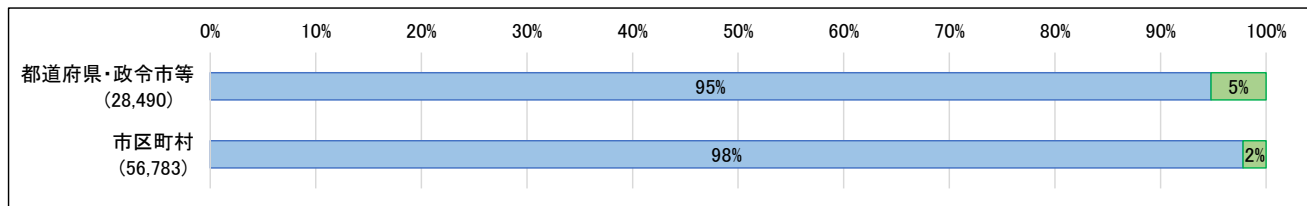
※2020 年 3 月 31 日時点(国土交通省道路局調べ)

※地方公共団体(1,781 団体)の内訳は、都道府県:47 団体、政令市:20 団体、市区町村:1,714 団体(特別区含む)

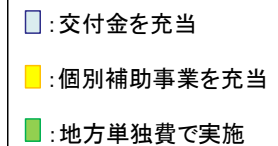
(7) 点検・修繕の財源の状況

- 地方公共団体が実施する橋梁の定期点検費用について、社会資本整備総合交付金を活用している割合は、都道府県・政令市等で 95%、市区町村では 98%です。
- 地方公共団体が実施する橋梁の修繕について、交付金または補助事業を活用している割合は、都道府県・政令市等で 63%、市区町村では 92%であり、地方単独費のみを充当したものは 8%~36%となっています。

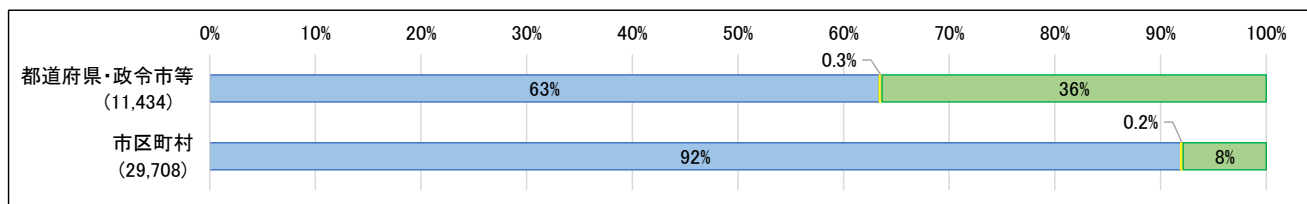
○ 地方公共団体が 2019 年度に実施した橋梁の定期点検における充当予算の状況



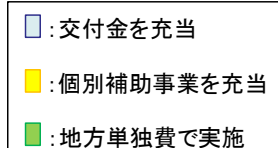
※2019 年度に委託点検を実施した橋梁のうち、報告があった 85,273 橋を対象に橋梁数ベースで算出。



○ 地方公共団体が 2019 年度に実施した橋梁の修繕における充当予算の状況



※2019 年度に修繕を実施した橋梁のうち、報告があった 41,142 橋を対象に橋梁数ベースで算出。



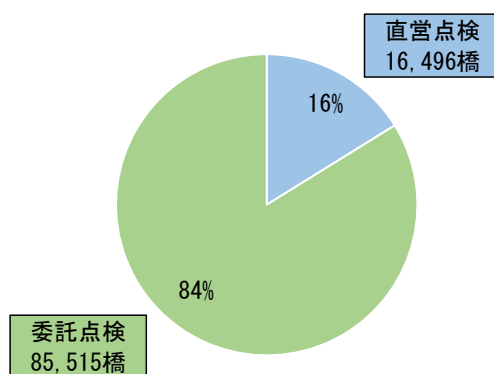
(8) 点検実施者の保有資格等

- 2019 年度に地方公共団体が実施した橋梁点検のうち、職員自らが点検（直営点検）を実施した割合は 16%となっています。
- 直営点検による点検実施者のうち、国土交通省の実施する研修※¹を受講している割合は 46%、民間資格※²保有のみは 7%となっています。
- 委託点検による点検実施者のうち、国土交通省の実施する研修を受講している割合は 9%、民間資格保有のみは 51%となっています。
- 点検の精度向上するためには研修受講、民間資格の活用など点検技術の向上を図る必要があります。

※1 研 修：国土交通省が実施する道路管理実務者研修又は道路橋メンテナンス技術講習

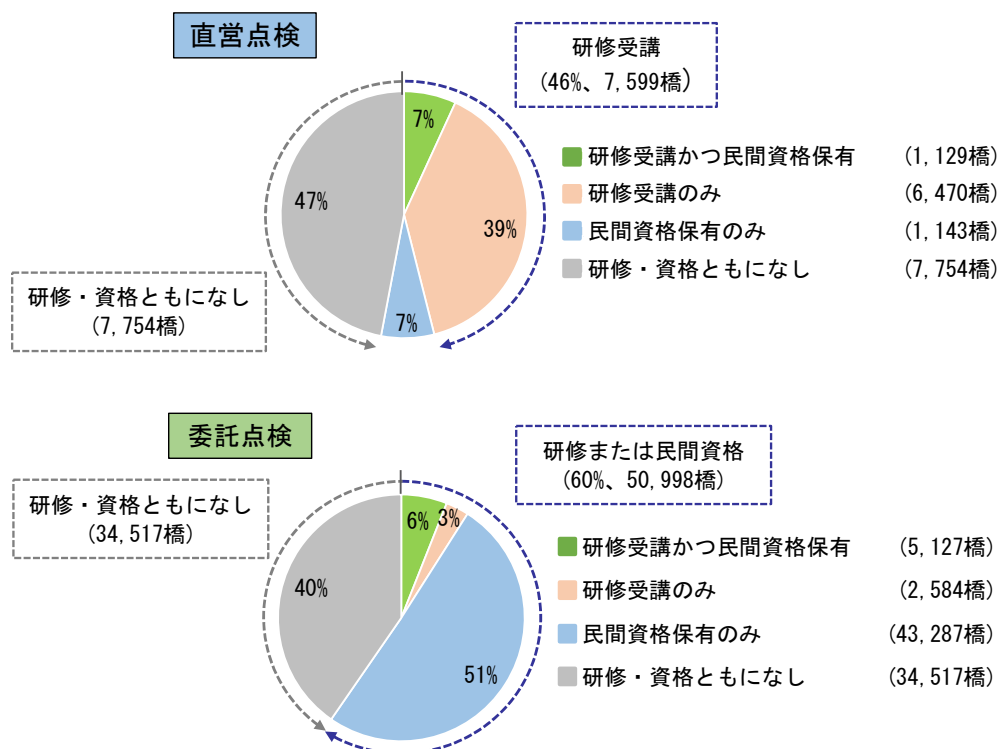
※2 民間資格：国土交通省登録技術資格（公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規定に基づく国土交通省登録資格）

○ 2019 点検実施橋梁の直営点検と委託点検の割合



※2019 年度に点検を実施した施設のうち、報告があった 102,011 橋を対象に橋梁数ベースで算出。（下図も同様）

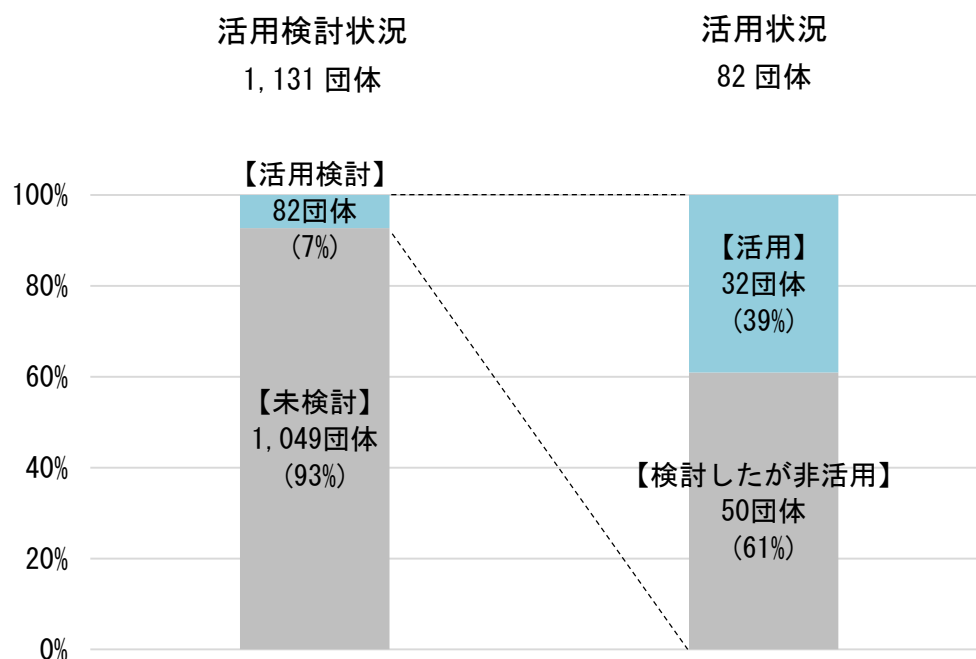
○ 点検実施者の保有資格や研修受講歴



(9) 橋梁点検における新技術の活用状況

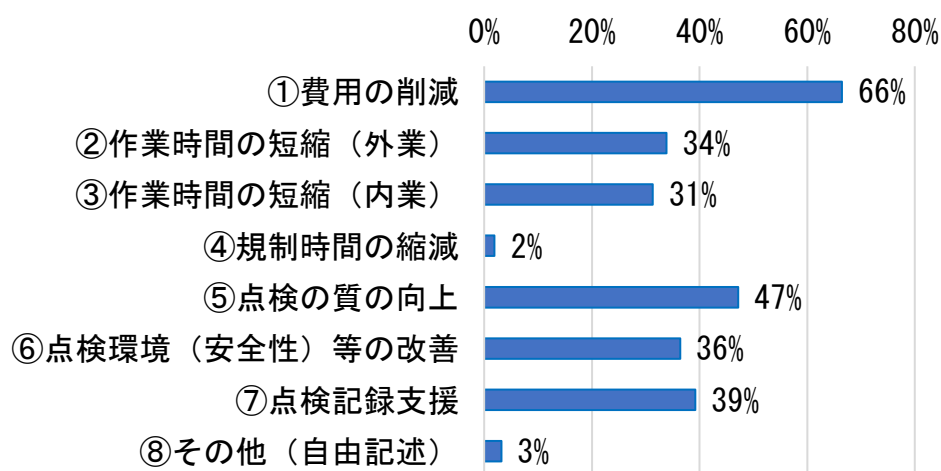
- 2019 年度の橋梁点検において、ドローン等の点検支援技術を活用した地方公共団体数は 32 団体です。
- 点検支援技術を活用した理由では、費用の削減 66%、点検の質の向上 47%となっており、今後も新技術の活用促進により、費用削減や作業環境等の改善を図る必要があります。

○ 点検支援技術の活用状況(橋梁)



※2019 年度に点検を実施した自治体のうち、報告があった 1,131 団体を対象に算出。

○ 点検支援技術の活用理由(橋梁)

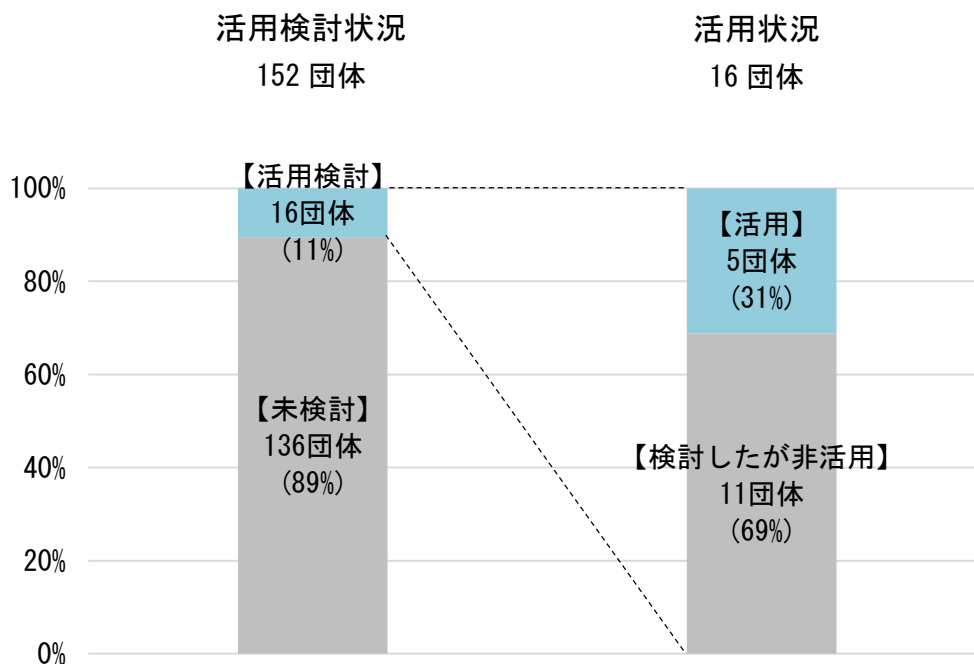


※2019 年度に点検を実施した橋梁のうち、点検支援技術を活用した 316 施設を対象に算出。

(10)トンネル点検における新技術の活用状況

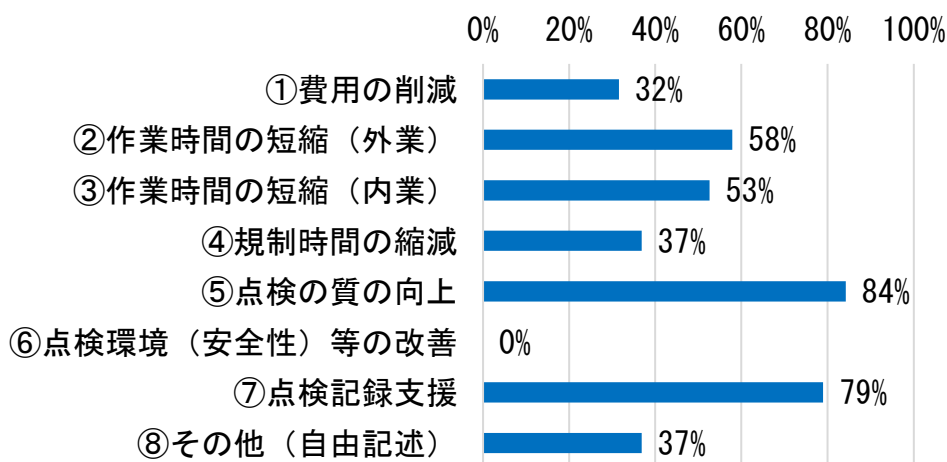
- 2019 年度のトンネル点検において、覆工画像計測技術等の点検支援技術を活用した地方公共団体数は 5 団体です。
- 点検支援技術を活用した理由では、点検の質の向上 84%、点検記録支援 79%となっており、今後も新技術の活用促進により、費用削減や作業環境等の改善を図る必要があります。

○ 点検支援技術の活用状況(トンネル)



※2019 年度に点検を実施した自治体のうち、報告があった 152 団体を対象に算出。

○ 点検支援技術の活用理由(トンネル)



※2019 年度に点検を実施したトンネルのうち、点検支援技術を活用した 19 施設を対象に算出。

※巻末資料

(1) 道路附属物等の点検実施状況と点検結果の内訳

1) 点検実施状況(全道路管理者)

	点検対象 施設数	点検実施状況 上段：点検実施数、下段：点検実施率				
		2019	2020	2021	2022	2023
道路附属物等	40,251	7,172	—	—	—	—
		18%	—	—	—	—
シェッド	3,498	506	—	—	—	—
		14%	—	—	—	—
大型カルバート	8,519	1,630	—	—	—	—
		19%	—	—	—	—
横断歩道橋_跨線橋以外	11,284	2,295	—	—	—	—
		20%	—	—	—	—
横断歩道橋_跨線橋	503	55	—	—	—	—
		11%	—	—	—	—
門型標識等	16,447	2,686	—	—	—	—
		16%	—	—	—	—

2020.3 末時点

2) 点検結果(全道路管理者)

	点検実施数 ※	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
道路附属物等	7,172	2,626	3,656	888	2
		37%	51%	12%	0.03%
シェッド	506	31	230	244	1
		6%	45%	48%	0.2%
大型カルバート	1,630	643	904	83	0
		39%	55%	5%	0%
横断歩道橋_跨線橋以外	2,295	462	1,379	453	1
		20%	60%	20%	0.04%
横断歩道橋_跨線橋	55	10	37	8	0
		18%	67%	15%	0%
門型標識等	2,686	1,480	1,106	100	0
		55%	41%	4%	0%

2020.3 末時点

※点検を実施した施設のうち、2020 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

(2)都道府県別 2019 年度(単年度)点検結果

①橋梁(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	440 (52%)	282 (34%)	118 (14%)	0 (0%)	840
青森県	25 (39%)	32 (50%)	7 (11%)	0 (0%)	64
岩手県	37 (32%)	68 (60%)	9 (8%)	0 (0%)	114
宮城県	33 (25%)	88 (68%)	9 (7%)	0 (0%)	130
秋田県	56 (29%)	120 (63%)	16 (8%)	0 (0%)	192
山形県	76 (38%)	105 (52%)	21 (10%)	0 (0%)	202
福島県	60 (34%)	94 (54%)	21 (12%)	0 (0%)	175
茨城県	29 (45%)	23 (36%)	12 (19%)	0 (0%)	64
栃木県	20 (38%)	24 (46%)	8 (15%)	0 (0%)	52
群馬県	23 (43%)	17 (32%)	12 (23%)	1 (2%)	53
埼玉県	53 (46%)	47 (41%)	14 (12%)	0 (0%)	114
千葉県	21 (25%)	42 (51%)	19 (23%)	1 (1%)	83
東京都	9 (16%)	34 (59%)	15 (26%)	0 (0%)	58
神奈川県	13 (17%)	33 (43%)	28 (37%)	2 (3%)	76
新潟県	69 (48%)	63 (43%)	13 (9%)	0 (0%)	145
富山県	18 (35%)	32 (62%)	2 (4%)	0 (0%)	52
石川県	39 (57%)	30 (43%)	0 (0%)	0 (0%)	69
福井県	42 (54%)	30 (38%)	6 (8%)	0 (0%)	78
山梨県	22 (39%)	22 (39%)	8 (14%)	4 (7%)	56
長野県	50 (36%)	58 (42%)	29 (21%)	2 (1%)	139
岐阜県	135 (55%)	87 (35%)	24 (10%)	0 (0%)	246
静岡県	105 (51%)	85 (41%)	16 (8%)	0 (0%)	206
愛知県	159 (58%)	79 (29%)	38 (14%)	0 (0%)	276
三重県	176 (59%)	89 (30%)	34 (11%)	0 (0%)	299

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	139 (67%)	60 (29%)	8 (4%)	0 (0%)	207
京都府	52 (54%)	26 (27%)	18 (19%)	0 (0%)	96
大阪府	25 (74%)	6 (18%)	3 (9%)	0 (0%)	34
兵庫県	166 (51%)	127 (39%)	31 (10%)	0 (0%)	324
奈良県	67 (63%)	35 (33%)	5 (5%)	0 (0%)	107
和歌山県	39 (59%)	22 (33%)	5 (8%)	0 (0%)	66
鳥取県	45 (49%)	36 (40%)	10 (11%)	0 (0%)	91
島根県	85 (65%)	28 (22%)	17 (13%)	0 (0%)	130
岡山県	241 (78%)	66 (21%)	3 (1%)	0 (0%)	310
広島県	126 (68%)	47 (26%)	11 (6%)	0 (0%)	184
山口県	185 (66%)	57 (20%)	40 (14%)	0 (0%)	282
徳島県	39 (50%)	23 (29%)	16 (21%)	0 (0%)	78
香川県	59 (79%)	13 (17%)	3 (4%)	0 (0%)	75
愛媛県	101 (67%)	29 (19%)	20 (13%)	0 (0%)	150
高知県	126 (79%)	25 (16%)	9 (6%)	0 (0%)	160
福岡県	217 (62%)	93 (27%)	40 (11%)	0 (0%)	350
佐賀県	54 (43%)	54 (43%)	18 (14%)	0 (0%)	126
長崎県	22 (63%)	11 (31%)	2 (6%)	0 (0%)	35
熊本県	55 (46%)	36 (30%)	29 (24%)	0 (0%)	120
大分県	53 (57%)	28 (30%)	12 (13%)	0 (0%)	93
宮崎県	60 (63%)	28 (29%)	7 (7%)	0 (0%)	95
鹿児島県	51 (52%)	35 (35%)	13 (13%)	0 (0%)	99
沖縄県	62 (87%)	9 (13%)	0 (0%)	0 (0%)	71
計	3,779 (53%)	2,478 (35%)	799 (11%)	10 (0.1%)	7,066

2020.3 末時点

①橋梁(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	22 (15%)	88 (62%)	32 (23%)	0 (0%)	142
青森県	7 (18%)	31 (82%)	0 (0%)	0 (0%)	38
岩手県	9 (6%)	89 (61%)	47 (32%)	0 (0%)	145
宮城県	18 (16%)	81 (74%)	11 (10%)	0 (0%)	110
秋田県	11 (17%)	50 (76%)	5 (8%)	0 (0%)	66
山形県	17 (25%)	49 (72%)	2 (3%)	0 (0%)	68
福島県	51 (27%)	116 (62%)	20 (11%)	0 (0%)	187
茨城県	0 (0%)	65 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	65
栃木県	209 (99%)	2 (1%)	0 (0%)	0 (0%)	211
群馬県	23 (21%)	67 (63%)	17 (16%)	0 (0%)	107
埼玉県	19 (17%)	85 (75%)	9 (8%)	0 (0%)	113
千葉県	16 (16%)	85 (83%)	2 (2%)	0 (0%)	103
東京都	3 (9%)	24 (73%)	6 (18%)	0 (0%)	33
神奈川県	12 (6%)	179 (90%)	7 (4%)	0 (0%)	198
新潟県	105 (44%)	108 (45%)	26 (11%)	0 (0%)	239
富山県	10 (9%)	88 (77%)	16 (14%)	0 (0%)	114
石川県	4 (15%)	21 (78%)	2 (7%)	0 (0%)	27
福井県	11 (15%)	42 (56%)	22 (29%)	0 (0%)	75
山梨県	2 (2%)	89 (75%)	28 (24%)	0 (0%)	119
長野県	22 (13%)	125 (73%)	24 (14%)	0 (0%)	171
岐阜県	6 (3%)	170 (93%)	7 (4%)	0 (0%)	183
静岡県	22 (10%)	193 (89%)	1 (1%)	0 (0%)	216
愛知県	8 (5%)	158 (90%)	10 (6%)	0 (0%)	176
三重県	10 (13%)	67 (85%)	2 (3%)	0 (0%)	79

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	17 (18%)	66 (70%)	11 (12%)	0 (0%)	94
京都府	5 (5%)	86 (87%)	8 (8%)	0 (0%)	99
大阪府	5 (3%)	111 (78%)	27 (19%)	0 (0%)	143
兵庫県	37 (10%)	252 (71%)	64 (18%)	0 (0%)	353
奈良県	13 (41%)	14 (44%)	5 (16%)	0 (0%)	32
和歌山県	11 (20%)	38 (69%)	6 (11%)	0 (0%)	55
鳥取県	1 (11%)	4 (44%)	4 (44%)	0 (0%)	9
島根県	5 (12%)	21 (50%)	16 (38%)	0 (0%)	42
岡山県	55 (36%)	87 (57%)	11 (7%)	0 (0%)	153
広島県	42 (24%)	84 (49%)	47 (27%)	0 (0%)	173
山口県	32 (19%)	89 (53%)	46 (28%)	0 (0%)	167
徳島県	0 (0%)	14 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	14
香川県	11 (13%)	75 (87%)	0 (0%)	0 (0%)	86
愛媛県	5 (9%)	49 (91%)	0 (0%)	0 (0%)	54
高知県	0 (%)	18 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	18
福岡県	86 (53%)	73 (45%)	2 (1%)	0 (0%)	161
佐賀県	17 (31%)	36 (67%)	1 (2%)	0 (0%)	54
長崎県	8 (18%)	35 (80%)	1 (2%)	0 (0%)	44
熊本県	40 (57%)	30 (43%)	0 (0%)	0 (0%)	70
大分県	9 (19%)	38 (81%)	0 (0%)	0 (0%)	47
宮崎県	19 (49%)	19 (49%)	1 (3%)	0 (0%)	39
鹿児島県	24 (48%)	26 (52%)	0 (0%)	0 (0%)	50
沖縄県	7 (33%)	14 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	21
計	1,066 (21%)	3,351 (68%)	546 (11%)	0 (0%)	4,963

2020.3 末時点

①橋梁(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	1,436 (39%)	1,605 (44%)	625 (17%)	9 (0.2%)	3,675
青森県	463 (38%)	617 (51%)	126 (10%)	3 (0.2%)	1,209
岩手県	954 (46%)	924 (45%)	184 (9%)	2 (0.1%)	2,064
宮城県	292 (14%)	1,645 (77%)	208 (10%)	2 (0.1%)	2,147
秋田県	392 (17%)	1,556 (66%)	403 (17%)	2 (0.1%)	2,353
山形県	655 (45%)	635 (44%)	153 (11%)	1 (0.1%)	1,444
福島県	455 (21%)	1,378 (64%)	305 (14%)	1 (0.1%)	2,139
茨城県	306 (23%)	878 (67%)	116 (9%)	6 (1%)	1,306
栃木県	859 (42%)	1,111 (55%)	65 (3%)	0 (0%)	2,035
群馬県	1,276 (51%)	1,035 (41%)	198 (8%)	3 (0.1%)	2,512
埼玉県	1,231 (55%)	912 (41%)	98 (4%)	1 (0.04%)	2,242
千葉県	334 (34%)	518 (53%)	124 (13%)	2 (0.2%)	978
東京都	461 (35%)	748 (58%)	91 (7%)	0 (0%)	1,300
神奈川県	368 (33%)	649 (59%)	87 (8%)	0 (0%)	1,104
新潟県	539 (18%)	1,557 (53%)	811 (28%)	9 (0.3%)	2,916
富山県	1,170 (53%)	751 (34%)	286 (13%)	0 (0%)	2,207
石川県	683 (45%)	761 (50%)	74 (5%)	0 (0%)	1,518
福井県	586 (36%)	870 (54%)	170 (10%)	0 (0%)	1,626
山梨県	451 (44%)	524 (51%)	52 (5%)	2 (0.2%)	1,029
長野県	1,294 (43%)	1,531 (51%)	203 (7%)	3 (0.1%)	3,031
岐阜県	2,358 (50%)	2,167 (46%)	229 (5%)	1 (0.02%)	4,755
静岡県	1,790 (32%)	3,438 (62%)	328 (6%)	0 (0%)	5,556
愛知県	2,607 (51%)	2,276 (45%)	199 (4%)	4 (0.1%)	5,086
三重県	1,352 (43%)	1,682 (53%)	116 (4%)	0 (0%)	3,150

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1,452 (56%)	1,035 (40%)	122 (5%)	0 (0%)	2,609
京都府	539 (28%)	1,283 (67%)	101 (5%)	1 (0.1%)	1,924
大阪府	714 (58%)	436 (36%)	76 (6%)	0 (0%)	1,226
兵庫県	475 (18%)	2,067 (78%)	120 (5%)	0 (0%)	2,662
奈良県	147 (15%)	744 (76%)	90 (9%)	0 (0%)	981
和歌山県	459 (30%)	929 (61%)	147 (10%)	0 (0%)	1,535
鳥取県	389 (27%)	811 (57%)	227 (16%)	1 (0.1%)	1,428
島根県	1,649 (59%)	957 (34%)	185 (7%)	0 (0%)	2,791
岡山県	4,132 (65%)	1,819 (29%)	413 (6%)	0 (0%)	6,364
広島県	1,414 (35%)	2,178 (53%)	490 (12%)	2 (0.1%)	4,084
山口県	595 (26%)	1,304 (57%)	403 (17%)	2 (0.1%)	2,304
徳島県	242 (14%)	1,334 (75%)	202 (11%)	3 (0.2%)	1,781
香川県	525 (31%)	1,043 (62%)	105 (6%)	2 (0.1%)	1,675
愛媛県	238 (14%)	1,329 (76%)	180 (10%)	0 (0%)	1,747
高知県	499 (26%)	1,208 (64%)	187 (10%)	7 (0.4%)	1,901
福岡県	2,606 (52%)	2,071 (41%)	328 (7%)	0 (0%)	5,005
佐賀県	836 (46%)	875 (49%)	88 (5%)	0 (0%)	1,799
長崎県	528 (36%)	841 (57%)	104 (7%)	0 (0%)	1,473
熊本県	2,378 (68%)	881 (25%)	227 (7%)	4 (0.1%)	3,490
大分県	170 (8%)	1,607 (73%)	411 (19%)	5 (0.2%)	2,193
宮崎県	473 (35%)	760 (57%)	101 (8%)	1 (0.1%)	1,335
鹿児島県	672 (40%)	825 (50%)	165 (10%)	3 (0.2%)	1,665
沖縄県	30 (18%)	93 (57%)	41 (25%)	0 (0%)	164
計	43,474 (40%)	56,198 (51%)	9,764 (9%)	82 (0.1%)	109,518

2020.3 末時点

①橋梁(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	851 (63%)	382 (28%)	128 (9%)	0 (0%)	1,361
青森県	196 (38%)	272 (53%)	42 (8%)	0 (0%)	510
岩手県	299 (43%)	333 (48%)	61 (9%)	0 (0%)	693
宮城県	72 (14%)	324 (64%)	107 (21%)	1 (0.2%)	504
秋田県	6 (1%)	412 (84%)	75 (15%)	0 (0%)	493
山形県	157 (44%)	142 (40%)	57 (16%)	0 (0%)	356
福島県	54 (8%)	485 (68%)	175 (24%)	1 (0.1%)	715
茨城県	116 (37%)	164 (53%)	30 (10%)	0 (0%)	310
栃木県	123 (24%)	377 (73%)	19 (4%)	0 (0%)	519
群馬県	469 (59%)	282 (36%)	42 (5%)	0 (0%)	793
埼玉県	171 (39%)	235 (53%)	35 (8%)	0 (0%)	441
千葉県	106 (25%)	243 (57%)	76 (18%)	0 (0%)	425
東京都	284 (47%)	285 (47%)	41 (7%)	0 (0%)	610
神奈川県	153 (23%)	478 (71%)	46 (7%)	0 (0%)	677
新潟県	174 (15%)	638 (53%)	386 (32%)	0 (0%)	1,198
富山県	309 (42%)	287 (39%)	148 (20%)	0 (0%)	744
石川県	228 (32%)	451 (64%)	25 (4%)	0 (0%)	704
福井県	89 (18%)	323 (64%)	91 (18%)	0 (0%)	503
山梨県	78 (20%)	276 (72%)	29 (8%)	0 (0%)	383
長野県	260 (56%)	163 (35%)	42 (9%)	0 (0%)	465
岐阜県	316 (40%)	424 (54%)	41 (5%)	0 (0%)	781
静岡県	636 (27%)	1,519 (65%)	165 (7%)	0 (0%)	2,320
愛知県	538 (42%)	677 (53%)	70 (5%)	0 (0%)	1,285
三重県	348 (42%)	451 (54%)	34 (4%)	0 (0%)	833

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	364 (39%)	499 (54%)	64 (7%)	0 (0%)	927
京都府	361 (35%)	632 (61%)	42 (4%)	0 (0%)	1,035
大阪府	294 (53%)	235 (42%)	31 (6%)	0 (0%)	560
兵庫県	92 (11%)	698 (83%)	51 (6%)	0 (0%)	841
奈良県	26 (8%)	288 (88%)	14 (4%)	0 (0%)	328
和歌山県	156 (35%)	245 (56%)	40 (9%)	0 (0%)	441
鳥取県	53 (23%)	159 (68%)	22 (9%)	0 (0%)	234
島根県	305 (57%)	186 (35%)	40 (8%)	0 (0%)	531
岡山県	1,567 (63%)	700 (28%)	222 (9%)	0 (0%)	2,489
広島県	504 (38%)	698 (53%)	125 (9%)	0 (0%)	1,327
山口県	337 (36%)	410 (44%)	182 (20%)	0 (0%)	929
徳島県	8 (2%)	377 (85%)	59 (13%)	0 (0%)	444
香川県	113 (32%)	200 (57%)	35 (10%)	0 (0%)	348
愛媛県	5 (2%)	257 (92%)	17 (6%)	0 (0%)	279
高知県	57 (14%)	315 (79%)	29 (7%)	0 (0%)	401
福岡県	632 (38%)	867 (53%)	143 (9%)	0 (0%)	1,642
佐賀県	227 (45%)	241 (48%)	39 (8%)	0 (0%)	507
長崎県	239 (56%)	177 (42%)	10 (2%)	0 (0%)	426
熊本県	1,230 (75%)	322 (20%)	92 (6%)	0 (0%)	1,644
大分県	23 (4%)	507 (86%)	58 (10%)	0 (0%)	588
宮崎県	138 (32%)	234 (55%)	56 (13%)	0 (0%)	428
鹿児島県	171 (39%)	231 (53%)	34 (8%)	1 (0.2%)	437
沖縄県	13 (14%)	45 (49%)	34 (37%)	0 (0%)	92
計	12,948 (38%)	18,146 (53%)	3,404 (10%)	3 (0.01%)	34,501

2020.3 末時点

①橋梁(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	585 (25%)	1,223 (53%)	497 (21%)	9 (0.4%)	2,314
青森県	267 (38%)	345 (49%)	84 (12%)	3 (0.4%)	699
岩手県	655 (48%)	591 (43%)	123 (9%)	2 (0.1%)	1,371
宮城県	220 (13%)	1,321 (80%)	101 (6%)	1 (0.1%)	1,643
秋田県	386 (21%)	1,144 (62%)	328 (18%)	2 (0.1%)	1,860
山形県	498 (46%)	493 (45%)	96 (9%)	1 (0.1%)	1,088
福島県	401 (28%)	893 (63%)	130 (9%)	0 (0%)	1,424
茨城県	190 (19%)	714 (72%)	86 (9%)	6 (1%)	996
栃木県	736 (49%)	734 (48%)	46 (3%)	0 (0%)	1,516
群馬県	807 (47%)	753 (44%)	156 (9%)	3 (0.2%)	1,719
埼玉県	1,060 (59%)	677 (38%)	63 (3%)	1 (0.1%)	1,801
千葉県	228 (41%)	275 (50%)	48 (9%)	2 (0.4%)	553
東京都	177 (26%)	463 (67%)	50 (7%)	0 (0%)	690
神奈川県	215 (50%)	171 (40%)	41 (10%)	0 (0%)	427
新潟県	365 (21%)	919 (53%)	425 (25%)	9 (1%)	1,718
富山県	861 (59%)	464 (32%)	138 (9%)	0 (0%)	1,463
石川県	455 (56%)	310 (38%)	49 (6%)	0 (0%)	814
福井県	497 (44%)	547 (49%)	79 (7%)	0 (0%)	1,123
山梨県	373 (58%)	248 (38%)	23 (4%)	2 (0.3%)	646
長野県	1,034 (40%)	1,368 (53%)	161 (6%)	3 (0.1%)	2,566
岐阜県	2,042 (51%)	1,743 (44%)	188 (5%)	1 (0.03%)	3,974
静岡県	1,154 (36%)	1,919 (59%)	163 (5%)	0 (0%)	3,236
愛知県	2,069 (54%)	1,599 (42%)	129 (3%)	4 (0.1%)	3,801
三重県	1,004 (43%)	1,231 (53%)	82 (4%)	0 (0%)	2,317

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1,088 (65%)	536 (32%)	58 (3%)	0 (0%)	1,682
京都府	178 (20%)	651 (73%)	59 (7%)	1 (0.1%)	889
大阪府	420 (63%)	201 (30%)	45 (7%)	0 (0%)	666
兵庫県	383 (21%)	1,369 (75%)	69 (4%)	0 (0%)	1,821
奈良県	121 (19%)	456 (70%)	76 (12%)	0 (0%)	653
和歌山県	303 (28%)	684 (63%)	107 (10%)	0 (0%)	1,094
鳥取県	336 (28%)	652 (55%)	205 (17%)	1 (0.1%)	1,194
島根県	1,344 (59%)	771 (34%)	145 (6%)	0 (0%)	2,260
岡山県	2,565 (66%)	1,119 (29%)	191 (5%)	0 (0%)	3,875
広島県	910 (33%)	1,480 (54%)	365 (13%)	2 (0.1%)	2,757
山口県	258 (19%)	894 (65%)	221 (16%)	2 (0.1%)	1,375
徳島県	234 (18%)	957 (72%)	143 (11%)	3 (0.2%)	1,337
香川県	412 (31%)	843 (64%)	70 (5%)	2 (0.2%)	1,327
愛媛県	233 (16%)	1,072 (73%)	163 (11%)	0 (0%)	1,468
高知県	442 (29%)	893 (60%)	158 (11%)	7 (1%)	1,500
福岡県	1,974 (59%)	1,204 (36%)	185 (6%)	0 (0%)	3,363
佐賀県	609 (47%)	634 (49%)	49 (4%)	0 (0%)	1,292
長崎県	289 (28%)	664 (63%)	94 (9%)	0 (0%)	1,047
熊本県	1,148 (62%)	559 (30%)	135 (7%)	4 (0.2%)	1,846
大分県	147 (9%)	1,100 (69%)	353 (22%)	5 (0.3%)	1,605
宮崎県	335 (37%)	526 (58%)	45 (5%)	1 (0.1%)	907
鹿児島県	501 (41%)	594 (48%)	131 (11%)	2 (0.2%)	1,228
沖縄県	17 (24%)	48 (67%)	7 (10%)	0 (0%)	72
計	30,526 (41%)	38,052 (51%)	6,360 (8%)	79 (0.1%)	75,017

2020.3 末時点

②トンネル(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	8 (17%)	23 (48%)	17 (35%)	0 (0%)	48
青森県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
岩手県	0 (0%)	11 (61%)	7 (39%)	0 (0%)	18
宮城県	0 (0%)	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)	3
秋田県	0 (0%)	8 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	8
山形県	0 (0%)	5 (56%)	4 (44%)	0 (0%)	9
福島県	0 (0%)	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	4
茨城県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
栃木県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
群馬県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
埼玉県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
千葉県	0 (0%)	0 (0%)	6 (100%)	0 (0%)	6
東京都	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
神奈川県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
新潟県	0 (0%)	2 (33%)	4 (67%)	0 (0%)	6
富山県	0 (0%)	2 (40%)	3 (60%)	0 (0%)	5
石川県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
福井県	0 (0%)	6 (43%)	8 (57%)	0 (0%)	14
山梨県	0 (0%)	4 (44%)	5 (56%)	0 (0%)	9
長野県	0 (0%)	6 (86%)	1 (14%)	0 (0%)	7
岐阜県	0 (0%)	4 (57%)	3 (43%)	0 (0%)	7
静岡県	0 (0%)	6 (60%)	4 (40%)	0 (0%)	10
愛知県	0 (0%)	6 (86%)	1 (14%)	0 (0%)	7
三重県	0 (0%)	13 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	13

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
京都府	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
大阪府	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
兵庫県	0 (0%)	21 (95%)	1 (5%)	0 (0%)	22
奈良県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
和歌山県	0 (0%)	16 (55%)	13 (45%)	0 (0%)	29
鳥取県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
島根県	0 (0%)	12 (86%)	2 (14%)	0 (0%)	14
岡山県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
広島県	0 (0%)	16 (57%)	12 (43%)	0 (0%)	28
山口県	0 (0%)	5 (63%)	3 (38%)	0 (0%)	8
徳島県	0 (0%)	5 (63%)	3 (38%)	0 (0%)	8
香川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
愛媛県	1 (6%)	13 (76%)	3 (18%)	0 (0%)	17
高知県	0 (0%)	10 (91%)	1 (9%)	0 (0%)	11
福岡県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
佐賀県	0 (0%)	9 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	9
長崎県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
熊本県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
大分県	0 (0%)	22 (92%)	2 (8%)	0 (0%)	24
宮崎県	0 (0%)	9 (90%)	1 (10%)	0 (0%)	10
鹿児島県	1 (20%)	3 (60%)	1 (20%)	0 (0%)	5
沖縄県	0 (0%)	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	4
計	10 (3%)	261 (69%)	109 (29%)	0 (0%)	380

2020.3 末時点

②トンネル(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	1 (13%)	7 (88%)	0 (0%)	8
青森県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
岩手県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
宮城県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
秋田県	0 (0%)	2 (50%)	2 (50%)	0 (0%)	4
山形県	0 (0%)	8 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	8
福島県	0 (0%)	2 (33%)	4 (67%)	0 (0%)	6
茨城県	0 (0%)	5 (83%)	1 (17%)	0 (0%)	6
栃木県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
群馬県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
埼玉県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
千葉県	0 (0%)	4 (67%)	2 (33%)	0 (0%)	6
東京都	0 (0%)	7 (78%)	2 (22%)	0 (0%)	9
神奈川県	2 (7%)	27 (90%)	1 (3%)	0 (0%)	30
新潟県	4 (9%)	42 (91%)	0 (0%)	0 (0%)	46
富山県	0 (0%)	7 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	7
石川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
福井県	1 (8%)	12 (92%)	0 (0%)	0 (0%)	13
山梨県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
長野県	0 (0%)	6 (75%)	2 (25%)	0 (0%)	8
岐阜県	1 (5%)	18 (95%)	0 (0%)	0 (0%)	19
静岡県	2 (7%)	20 (69%)	7 (24%)	0 (0%)	29
愛知県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
三重県	0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	5

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	1 (25%)	3 (75%)	0 (0%)	4
京都府	0 (0%)	5 (56%)	4 (44%)	0 (0%)	9
大阪府	0 (0%)	6 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	6
兵庫県	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	3
奈良県	0 (0%)	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	4
和歌山県	0 (0%)	10 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	10
鳥取県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
島根県	0 (0%)	3 (30%)	7 (70%)	0 (0%)	10
岡山県	2 (6%)	15 (44%)	17 (50%)	0 (0%)	34
広島県	0 (0%)	2 (9%)	20 (91%)	0 (0%)	22
山口県	0 (0%)	0 (0%)	8 (100%)	0 (0%)	8
徳島県	0 (0%)	3 (60%)	2 (40%)	0 (0%)	5
香川県	0 (0%)	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	4
愛媛県	0 (0%)	12 (92%)	1 (8%)	0 (0%)	13
高知県	0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	5
福岡県	1 (9%)	10 (91%)	0 (0%)	0 (0%)	11
佐賀県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
長崎県	0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	5
熊本県	0 (0%)	11 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	11
大分県	5 (33%)	10 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	15
宮崎県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
鹿児島県	0 (0%)	6 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	6
沖縄県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
計	19 (5%)	300 (73%)	92 (22%)	0 (0%)	411

2020.3 末時点

②トンネル(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	6 (67%)	3 (33%)	0 (0%)	9
青森県	0 (0%)	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	2
岩手県	1 (4%)	11 (44%)	13 (52%)	0 (0%)	25
宮城県	2 (8%)	8 (31%)	16 (62%)	0 (0%)	26
秋田県	0 (0%)	11 (41%)	16 (59%)	0 (0%)	27
山形県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
福島県	0 (0%)	30 (83%)	6 (17%)	0 (0%)	36
茨城県	0 (0%)	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)	3
栃木県	0 (0%)	6 (86%)	1 (14%)	0 (0%)	7
群馬県	0 (0%)	11 (79%)	3 (21%)	0 (0%)	14
埼玉県	0 (0%)	3 (60%)	2 (40%)	0 (0%)	5
千葉県	5 (7%)	48 (69%)	17 (24%)	0 (0%)	70
東京都	1 (25%)	2 (50%)	1 (25%)	0 (0%)	4
神奈川県	0 (0%)	24 (73%)	9 (27%)	0 (0%)	33
新潟県	2 (5%)	7 (16%)	32 (73%)	3 (7%)	44
富山県	0 (0%)	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	3
石川県	1 (7%)	9 (60%)	5 (33%)	0 (0%)	15
福井県	0 (0%)	14 (48%)	15 (52%)	0 (0%)	29
山梨県	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	0 (0%)	4
長野県	1 (2%)	34 (64%)	18 (34%)	0 (0%)	53
岐阜県	0 (0%)	18 (78%)	5 (22%)	0 (0%)	23
静岡県	0 (0%)	13 (68%)	6 (32%)	0 (0%)	19
愛知県	0 (0%)	12 (50%)	12 (50%)	0 (0%)	24
三重県	1 (2%)	22 (45%)	26 (53%)	0 (0%)	49

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	5 (83%)	1 (17%)	0 (0%)	6
京都府	0 (0%)	25 (81%)	6 (19%)	0 (0%)	31
大阪府	0 (0%)	4 (80%)	1 (20%)	0 (0%)	5
兵庫県	0 (0%)	20 (87%)	3 (13%)	0 (0%)	23
奈良県	0 (0%)	6 (86%)	1 (14%)	0 (0%)	7
和歌山県	0 (0%)	8 (62%)	4 (31%)	1 (8%)	13
鳥取県	0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	5
島根県	0 (0%)	22 (63%)	13 (37%)	0 (0%)	35
岡山県	0 (0%)	28 (85%)	5 (15%)	0 (0%)	33
広島県	2 (6%)	17 (55%)	11 (35%)	1 (3%)	31
山口県	0 (0%)	15 (71%)	6 (29%)	0 (0%)	21
徳島県	0 (0%)	5 (39%)	8 (62%)	0 (0%)	13
香川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
愛媛県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
高知県	0 (0%)	22 (54%)	19 (46%)	0 (0%)	41
福岡県	5 (18%)	20 (71%)	3 (11%)	0 (0%)	28
佐賀県	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	3
長崎県	0 (0%)	16 (52%)	15 (48%)	0 (0%)	31
熊本県	1 (4%)	17 (63%)	9 (33%)	0 (0%)	27
大分県	0 (0%)	36 (80%)	9 (20%)	0 (0%)	45
宮崎県	3 (12%)	17 (68%)	5 (20%)	0 (0%)	25
鹿児島県	0 (0%)	7 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	7
沖縄県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
計	29 (3%)	592 (62%)	331 (35%)	5 (1%)	957

2020.3 末時点

②トンネル(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	3 (50%)	3 (50%)	0 (0%)	6
青森県	0 (0%)	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	2
岩手県	1 (5%)	5 (26%)	13 (68%)	0 (0%)	19
宮城県	2 (11%)	3 (16%)	14 (74%)	0 (0%)	19
秋田県	0 (0%)	8 (40%)	12 (60%)	0 (0%)	20
山形県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
福島県	0 (0%)	28 (82%)	6 (18%)	0 (0%)	34
茨城県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
栃木県	0 (0%)	6 (86%)	1 (14%)	0 (0%)	7
群馬県	0 (0%)	11 (79%)	3 (21%)	0 (0%)	14
埼玉県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
千葉県	0 (0%)	18 (58%)	13 (42%)	0 (0%)	31
東京都	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
神奈川県	0 (0%)	22 (73%)	8 (27%)	0 (0%)	30
新潟県	0 (0%)	5 (16%)	26 (84%)	0 (0%)	31
富山県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
石川県	1 (7%)	9 (64%)	4 (29%)	0 (0%)	14
福井県	0 (0%)	13 (46%)	15 (54%)	0 (0%)	28
山梨県	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	0 (0%)	4
長野県	0 (0%)	20 (56%)	16 (44%)	0 (0%)	36
岐阜県	0 (0%)	8 (80%)	2 (20%)	0 (0%)	10
静岡県	0 (0%)	2 (29%)	5 (71%)	0 (0%)	7
愛知県	0 (0%)	9 (75%)	3 (25%)	0 (0%)	12
三重県	1 (3%)	15 (36%)	24 (60%)	0 (0%)	40

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	4 (80%)	1 (20%)	0 (0%)	5
京都府	0 (0%)	24 (80%)	6 (20%)	0 (0%)	30
大阪府	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
兵庫県	0 (0%)	16 (84%)	3 (16%)	0 (0%)	19
奈良県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
和歌山県	0 (0%)	1 (25%)	3 (75%)	0 (0%)	4
鳥取県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
島根県	0 (0%)	20 (65%)	11 (35%)	0 (0%)	31
岡山県	0 (0%)	21 (88%)	3 (13%)	0 (0%)	24
広島県	0 (0%)	12 (67%)	6 (33%)	0 (0%)	18
山口県	0 (0%)	14 (70%)	6 (30%)	0 (0%)	20
徳島県	0 (0%)	4 (50%)	4 (50%)	0 (0%)	8
香川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
愛媛県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
高知県	0 (0%)	22 (55%)	18 (45%)	0 (0%)	40
福岡県	5 (19%)	19 (73%)	2 (8%)	0 (0%)	26
佐賀県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
長崎県	0 (0%)	15 (50%)	15 (50%)	0 (0%)	30
熊本県	0 (0%)	15 (65%)	8 (35%)	0 (0%)	23
大分県	0 (0%)	28 (85%)	5 (15%)	0 (0%)	33
宮崎県	3 (16%)	11 (58%)	5 (26%)	0 (0%)	19
鹿児島県	0 (0%)	7 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	7
沖縄県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
計	16 (2%)	424 (60%)	268 (38%)	0 (0%)	708

2020.3 末時点

②トンネル(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
青森県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
岩手県	0 (0%)	6 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	6
宮城県	0 (0%)	5 (71%)	2 (29%)	0 (0%)	7
秋田県	0 (0%)	3 (43%)	4 (57%)	0 (0%)	7
山形県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
福島県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
茨城県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
栃木県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
群馬県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
埼玉県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
千葉県	5 (13%)	30 (77%)	4 (10%)	0 (0%)	39
東京都	1 (25%)	2 (50%)	1 (25%)	0 (0%)	4
神奈川県	0 (0%)	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)	3
新潟県	2 (15%)	2 (15%)	6 (46%)	3 (23%)	13
富山県	0 (0%)	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	3
石川県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
福井県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
山梨県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
長野県	1 (6%)	14 (82%)	2 (12%)	0 (0%)	17
岐阜県	0 (0%)	10 (77%)	3 (23%)	0 (0%)	13
静岡県	0 (0%)	11 (92%)	1 (8%)	0 (0%)	12
愛知県	0 (0%)	3 (25%)	9 (75%)	0 (0%)	12
三重県	0 (0%)	7 (78%)	2 (22%)	0 (0%)	9

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
京都府	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
大阪府	0 (0%)	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)	3
兵庫県	0 (0%)	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	4
奈良県	0 (0%)	6 (86%)	1 (14%)	0 (0%)	7
和歌山県	0 (0%)	7 (78%)	1 (11%)	1 (11%)	9
鳥取県	0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	5
島根県	0 (0%)	2 (50%)	2 (50%)	0 (0%)	4
岡山県	0 (0%)	7 (78%)	2 (22%)	0 (0%)	9
広島県	2 (15%)	5 (39%)	5 (38%)	1 (8%)	13
山口県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
徳島県	0 (0%)	1 (20%)	4 (80%)	0 (0%)	5
香川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
愛媛県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
高知県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
福岡県	0 (0%)	1 (50%)	1 (50%)	0 (0%)	2
佐賀県	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	3
長崎県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
熊本県	1 (25%)	2 (50%)	1 (25%)	0 (0%)	4
大分県	0 (0%)	8 (67%)	4 (33%)	0 (0%)	12
宮崎県	0 (0%)	6 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	6
鹿児島県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
沖縄県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
計	13 (5%)	168 (67%)	63 (25%)	5 (2%)	249

2020.3 末時点

③道路附属物等(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	95 (34%)	150 (54%)	31 (11%)	0 (0%)	276
青森県	0 (0%)	11 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	11
岩手県	3 (9%)	27 (82%)	3 (9%)	0 (0%)	33
宮城県	15 (50%)	6 (20%)	9 (30%)	0 (0%)	30
秋田県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
山形県	9 (64%)	5 (36%)	0 (0%)	0 (0%)	14
福島県	1 (17%)	2 (33%)	3 (50%)	0 (0%)	6
茨城県	1 (3%)	15 (50%)	14 (47%)	0 (0%)	30
栃木県	8 (44%)	8 (44%)	2 (11%)	0 (0%)	18
群馬県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
埼玉県	0 (0%)	20 (34%)	38 (64%)	1 (2%)	59
千葉県	1 (3%)	12 (34%)	22 (63%)	0 (0%)	35
東京都	16 (26%)	21 (34%)	25 (40%)	0 (0%)	62
神奈川県	5 (25%)	13 (65%)	2 (10%)	0 (0%)	20
新潟県	3 (6%)	31 (63%)	15 (31%)	0 (0%)	49
富山県	3 (10%)	12 (41%)	14 (48%)	0 (0%)	29
石川県	0 (0%)	9 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	9
福井県	2 (18%)	5 (45%)	4 (36%)	0 (0%)	11
山梨県	0 (0%)	3 (23%)	10 (77%)	0 (0%)	13
長野県	5 (19%)	16 (59%)	6 (22%)	0 (0%)	27
岐阜県	10 (17%)	42 (70%)	8 (13%)	0 (0%)	60
静岡県	16 (26%)	41 (67%)	4 (7%)	0 (0%)	61
愛知県	49 (36%)	84 (61%)	5 (4%)	0 (0%)	138
三重県	9 (31%)	19 (66%)	1 (3%)	0 (0%)	29

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	5 (33%)	8 (53%)	2 (13%)	0 (0%)	15
京都府	11 (37%)	19 (63%)	0 (0%)	0 (0%)	30
大阪府	5 (5%)	98 (89%)	7 (6%)	0 (0%)	110
兵庫県	14 (34%)	26 (63%)	1 (2%)	0 (0%)	41
奈良県	5 (63%)	3 (38%)	0 (0%)	0 (0%)	8
和歌山県	6 (32%)	13 (68%)	0 (0%)	0 (0%)	19
鳥取県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
島根県	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	4
岡山県	14 (93%)	1 (7%)	0 (0%)	0 (0%)	15
広島県	11 (65%)	6 (35%)	0 (0%)	0 (0%)	17
山口県	11 (55%)	6 (30%)	3 (15%)	0 (0%)	20
徳島県	6 (26%)	11 (48%)	6 (26%)	0 (0%)	23
香川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
愛媛県	6 (29%)	11 (52%)	4 (19%)	0 (0%)	21
高知県	26 (36%)	45 (62%)	2 (3%)	0 (0%)	73
福岡県	7 (15%)	33 (70%)	7 (15%)	0 (0%)	47
佐賀県	10 (21%)	27 (56%)	11 (23%)	0 (0%)	48
長崎県	0 (0%)	8 (89%)	1 (11%)	0 (0%)	9
熊本県	26 (34%)	43 (57%)	7 (9%)	0 (0%)	76
大分県	5 (9%)	42 (79%)	6 (11%)	0 (0%)	53
宮崎県	22 (92%)	2 (8%)	0 (0%)	0 (0%)	24
鹿児島県	0 (0%)	7 (44%)	9 (56%)	0 (0%)	16
沖縄県	3 (21%)	5 (36%)	6 (43%)	0 (0%)	14
計	448 (26%)	969 (57%)	288 (17%)	1 (0. 1%)	1, 706

2020. 3 末時点

③道路附属物等(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	36 (39%)	53 (58%)	3 (3%)	0 (0%)	92
青森県	3 (27%)	8 (73%)	0 (0%)	0 (0%)	11
岩手県	9 (33%)	17 (63%)	1 (4%)	0 (0%)	27
宮城県	12 (40%)	17 (57%)	1 (3%)	0 (0%)	30
秋田県	7 (41%)	10 (59%)	0 (0%)	0 (0%)	17
山形県	40 (67%)	20 (33%)	0 (0%)	0 (0%)	60
福島県	23 (43%)	29 (55%)	1 (2%)	0 (0%)	53
茨城県	31 (79%)	8 (21%)	0 (0%)	0 (0%)	39
栃木県	49 (71%)	20 (29%)	0 (0%)	0 (0%)	69
群馬県	33 (46%)	39 (54%)	0 (0%)	0 (0%)	72
埼玉県	95 (75%)	32 (25%)	0 (0%)	0 (0%)	127
千葉県	88 (59%)	59 (40%)	1 (1%)	0 (0%)	148
東京都	124 (89%)	13 (9%)	2 (1%)	0 (0%)	139
神奈川県	90 (66%)	44 (32%)	3 (2%)	0 (0%)	137
新潟県	42 (75%)	13 (23%)	1 (2%)	0 (0%)	56
富山県	3 (12%)	23 (88%)	0 (0%)	0 (0%)	26
石川県	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1
福井県	2 (40%)	3 (60%)	0 (0%)	0 (0%)	5
山梨県	5 (38%)	5 (38%)	3 (23%)	0 (0%)	13
長野県	25 (64%)	11 (28%)	3 (8%)	0 (0%)	39
岐阜県	24 (49%)	25 (51%)	0 (0%)	0 (0%)	49
静岡県	76 (66%)	36 (31%)	3 (3%)	0 (0%)	115
愛知県	51 (61%)	31 (37%)	1 (1%)	0 (0%)	83
三重県	37 (69%)	17 (31%)	0 (0%)	0 (0%)	54

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	12 (28%)	31 (72%)	0 (0%)	0 (0%)	43
京都府	24 (62%)	14 (36%)	1 (3%)	0 (0%)	39
大阪府	142 (56%)	104 (41%)	6 (2%)	0 (0%)	252
兵庫県	53 (43%)	67 (54%)	4 (3%)	0 (0%)	124
奈良県	10 (77%)	3 (23%)	0 (0%)	0 (0%)	13
和歌山県	3 (12%)	18 (69%)	5 (19%)	0 (0%)	26
鳥取県	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2
島根県	22 (85%)	4 (15%)	0 (0%)	0 (0%)	26
岡山県	27 (45%)	29 (48%)	4 (7%)	0 (0%)	60
広島県	31 (50%)	27 (44%)	4 (6%)	0 (0%)	62
山口県	25 (48%)	26 (50%)	1 (2%)	0 (0%)	52
徳島県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
香川県	1 (14%)	6 (86%)	0 (0%)	0 (0%)	7
愛媛県	0 (0%)	12 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	12
高知県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
福岡県	66 (67%)	32 (32%)	1 (1%)	0 (0%)	99
佐賀県	21 (51%)	20 (49%)	0 (0%)	0 (0%)	41
長崎県	20 (87%)	3 (13%)	0 (0%)	0 (0%)	23
熊本県	27 (69%)	12 (31%)	0 (0%)	0 (0%)	39
大分県	32 (86%)	5 (14%)	0 (0%)	0 (0%)	37
宮崎県	12 (50%)	12 (50%)	0 (0%)	0 (0%)	24
鹿児島県	10 (42%)	14 (58%)	0 (0%)	0 (0%)	24
沖縄県	2 (33%)	3 (50%)	1 (17%)	0 (0%)	6
計	1,448 (59%)	976 (39%)	50 (2%)	0 (0%)	2,474

2020.3 末時点

③道路附属物等(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	18 (35%)	19 (37%)	15 (29%)	0 (0%)	52
青森県	14 (21%)	41 (61%)	12 (18%)	0 (0%)	67
岩手県	17 (20%)	26 (30%)	44 (51%)	0 (0%)	87
宮城県	2 (12%)	9 (53%)	6 (35%)	0 (0%)	17
秋田県	2 (6%)	16 (47%)	16 (47%)	0 (0%)	34
山形県	0 (0%)	6 (55%)	5 (45%)	0 (0%)	11
福島県	1 (3%)	29 (83%)	5 (14%)	0 (0%)	35
茨城県	1 (14%)	4 (57%)	2 (29%)	0 (0%)	7
栃木県	8 (15%)	42 (79%)	3 (6%)	0 (0%)	53
群馬県	3 (20%)	8 (53%)	4 (27%)	0 (0%)	15
埼玉県	91 (30%)	173 (56%)	43 (14%)	0 (0%)	307
千葉県	13 (21%)	41 (67%)	7 (11%)	0 (0%)	61
東京都	21 (29%)	48 (66%)	4 (5%)	0 (0%)	73
神奈川県	33 (17%)	129 (66%)	32 (16%)	0 (0%)	194
新潟県	0 (0%)	10 (11%)	83 (88%)	1 (1%)	94
富山県	2 (13%)	13 (87%)	0 (0%)	0 (0%)	15
石川県	0 (0%)	23 (70%)	10 (30%)	0 (0%)	33
福井県	1 (2%)	30 (63%)	17 (35%)	0 (0%)	48
山梨県	9 (30%)	18 (60%)	3 (10%)	0 (0%)	30
長野県	15 (41%)	19 (51%)	3 (8%)	0 (0%)	37
岐阜県	10 (31%)	16 (50%)	6 (19%)	0 (0%)	32
静岡県	1 (5%)	14 (74%)	4 (21%)	0 (0%)	19
愛知県	263 (42%)	315 (50%)	55 (9%)	0 (0%)	633
三重県	13 (26%)	30 (60%)	7 (14%)	0 (0%)	50

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
京都府	2 (50%)	1 (25%)	1 (25%)	0 (0%)	4
大阪府	35 (23%)	113 (75%)	2 (1%)	0 (0%)	150
兵庫県	20 (9%)	192 (82%)	22 (9%)	0 (0%)	234
奈良県	5 (4%)	75 (57%)	51 (39%)	0 (0%)	131
和歌山県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
鳥取県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
島根県	1 (6%)	13 (72%)	4 (22%)	0 (0%)	18
岡山県	5 (14%)	26 (72%)	5 (14%)	0 (0%)	36
広島県	33 (19%)	95 (53%)	50 (28%)	0 (0%)	178
山口県	0 (0%)	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)	3
徳島県	6 (12%)	32 (64%)	12 (24%)	0 (0%)	50
香川県	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2
愛媛県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
高知県	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	3
福岡県	71 (65%)	31 (28%)	8 (7%)	0 (0%)	110
佐賀県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
長崎県	1 (4%)	20 (87%)	2 (9%)	0 (0%)	23
熊本県	8 (62%)	4 (31%)	1 (8%)	0 (0%)	13
大分県	0 (0%)	1 (25%)	3 (75%)	0 (0%)	4
宮崎県	0 (0%)	12 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	12
鹿児島県	1 (13%)	5 (63%)	2 (25%)	0 (0%)	8
沖縄県	1 (25%)	3 (75%)	0 (0%)	0 (0%)	4
計	730 (24%)	1, 711 (57%)	550 (18%)	1 (0. 03%)	2, 992

2020. 3 末時点

③道路附属物等(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	2 (12%)	8 (47%)	7 (41%)	0 (0%)	17
青森県	9 (23%)	28 (70%)	3 (8%)	0 (0%)	40
岩手県	16 (19%)	23 (28%)	44 (53%)	0 (0%)	83
宮城県	2 (17%)	4 (33%)	6 (50%)	0 (0%)	12
秋田県	0 (0%)	14 (47%)	16 (53%)	0 (0%)	30
山形県	0 (0%)	1 (17%)	5 (83%)	0 (0%)	6
福島県	0 (0%)	20 (87%)	3 (13%)	0 (0%)	23
茨城県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
栃木県	6 (13%)	37 (80%)	3 (7%)	0 (0%)	46
群馬県	1 (50%)	1 (50%)	0 (0%)	0 (0%)	2
埼玉県	87 (30%)	162 (56%)	41 (14%)	0 (0%)	290
千葉県	9 (20%)	31 (69%)	5 (11%)	0 (0%)	45
東京都	8 (38%)	12 (57%)	1 (5%)	0 (0%)	21
神奈川県	32 (17%)	125 (68%)	28 (15%)	0 (0%)	185
新潟県	0 (0%)	6 (7%)	80 (93%)	0 (0%)	86
富山県	2 (25%)	6 (75%)	0 (0%)	0 (0%)	8
石川県	0 (0%)	23 (72%)	9 (28%)	0 (0%)	32
福井県	0 (0%)	30 (64%)	17 (36%)	0 (0%)	47
山梨県	9 (30%)	18 (60%)	3 (10%)	0 (0%)	30
長野県	10 (63%)	5 (31%)	1 (6%)	0 (0%)	16
岐阜県	7 (25%)	15 (54%)	6 (21%)	0 (0%)	28
静岡県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
愛知県	235 (46%)	242 (47%)	39 (8%)	0 (0%)	516
三重県	7 (28%)	15 (60%)	3 (12%)	0 (0%)	25

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
京都府	2 (67%)	0 (0%)	1 (33%)	0 (0%)	3
大阪府	29 (23%)	97 (76%)	2 (2%)	0 (0%)	128
兵庫県	19 (9%)	177 (82%)	21 (10%)	0 (0%)	217
奈良県	3 (3%)	62 (53%)	51 (44%)	0 (0%)	116
和歌山県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
鳥取県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
島根県	0 (0%)	11 (73%)	4 (27%)	0 (0%)	15
岡山県	5 (15%)	26 (76%)	3 (9%)	0 (0%)	34
広島県	24 (18%)	84 (62%)	27 (20%)	0 (0%)	135
山口県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
徳島県	6 (12%)	32 (64%)	12 (24%)	0 (0%)	50
香川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
愛媛県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
高知県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
福岡県	65 (64%)	28 (28%)	8 (8%)	0 (0%)	101
佐賀県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
長崎県	1 (5%)	18 (95%)	0 (0%)	0 (0%)	19
熊本県	6 (60%)	3 (30%)	1 (10%)	0 (0%)	10
大分県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
宮崎県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
鹿児島県	1 (14%)	4 (57%)	2 (29%)	0 (0%)	7
沖縄県	1 (50%)	1 (50%)	0 (0%)	0 (0%)	2
計	604 (25%)	1, 377 (57%)	453 (19%)	0 (0%)	2, 434

2020. 3 末時点

③道路附属物等(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	16 (46%)	11 (31%)	8 (23%)	0 (0%)	35
青森県	5 (19%)	13 (48%)	9 (33%)	0 (0%)	27
岩手県	1 (25%)	3 (75%)	0 (0%)	0 (0%)	4
宮城県	0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	5
秋田県	2 (50%)	2 (50%)	0 (0%)	0 (0%)	4
山形県	0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	5
福島県	1 (8%)	9 (75%)	2 (17%)	0 (0%)	12
茨城県	1 (14%)	4 (57%)	2 (29%)	0 (0%)	7
栃木県	2 (29%)	5 (71%)	0 (0%)	0 (0%)	7
群馬県	2 (15%)	7 (54%)	4 (31%)	0 (0%)	13
埼玉県	4 (24%)	11 (65%)	2 (12%)	0 (0%)	17
千葉県	4 (25%)	10 (63%)	2 (13%)	0 (0%)	16
東京都	13 (25%)	36 (69%)	3 (6%)	0 (0%)	52
神奈川県	1 (11%)	4 (44%)	4 (44%)	0 (0%)	9
新潟県	0 (0%)	4 (50%)	3 (38%)	1 (13%)	8
富山県	0 (0%)	7 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	7
石川県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
福井県	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1
山梨県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
長野県	5 (24%)	14 (67%)	2 (10%)	0 (0%)	21
岐阜県	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	0 (0%)	4
静岡県	1 (6%)	12 (71%)	4 (24%)	0 (0%)	17
愛知県	28 (24%)	73 (62%)	16 (14%)	0 (0%)	117
三重県	6 (24%)	15 (60%)	4 (16%)	0 (0%)	25

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
京都府	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
大阪府	6 (27%)	16 (73%)	0 (0%)	0 (0%)	22
兵庫県	1 (6%)	15 (88%)	1 (6%)	0 (0%)	17
奈良県	2 (13%)	13 (87%)	0 (0%)	0 (0%)	15
和歌山県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
鳥取県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
島根県	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	3
岡山県	0 (0%)	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	2
広島県	9 (21%)	11 (26%)	23 (53%)	0 (0%)	43
山口県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
徳島県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
香川県	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2
愛媛県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
高知県	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	3
福岡県	6 (67%)	3 (33%)	0 (0%)	0 (0%)	9
佐賀県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
長崎県	0 (0%)	2 (50%)	2 (50%)	0 (0%)	4
熊本県	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)	0 (0%)	3
大分県	0 (0%)	1 (25%)	3 (75%)	0 (0%)	4
宮崎県	0 (0%)	9 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	9
鹿児島県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
沖縄県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
計	126 (23%)	334 (60%)	97 (17%)	1 (0.2%)	558

2020.3 末時点

(3) 点検実施年度別 1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況(2019 年度末時点)

① 橋梁

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	3,427	727	2,359 (69%)	696	1,302 (38%)	556	1,071 (31%)	497
	2015		537		501		308		255
	2016		681		549		208		140
	2017		754		367		126		94
	2018		728		246		104		85
高速道路 会社	2014	2,538	297	1,202 (47%)	297	809 (32%)	257	705 (28%)	241
	2015		395		292		232		217
	2016		479		268		149		116
	2017		697		278		137		105
	2018		670		67		34		26
地方公共 団体計	2014	62,873	8,540	21,376 (34%)	4,430	14,977 (24%)	3,666	12,869 (20%)	3,403
	2015		13,473		6,043		4,622		3,998
	2016		16,799		5,819		3,961		3,364
	2017		14,211		3,306		1,849		1,450
	2018		9,850		1,778		879		654
	2014	20,535	3,480	9,052 (44%)	1,947	6,351 (31%)	1,613	5,057 (25%)	1,479
	2015		4,076		2,392		1,883		1,514
	2016		4,841		2,087		1,435		1,126
	2017		4,511		1,592		943		632
	2018		3,627		1,034		477		306
	2014	42,338	5,060	12,324 (29%)	2,483	8,626 (20%)	2,053	7,812 (18%)	1,924
	2015		9,397		3,651		2,739		2,484
	2016		11,958		3,732		2,526		2,238
	2017		9,700		1,714		906		818
	2018		6,223		744		402		348
合計	2014	68,838	9,564	24,937 (36%)	5,423	17,088 (25%)	4,479	14,645 (21%)	4,141
	2015		14,405		6,836		5,162		4,470
	2016		17,959		6,636		4,318		3,620
	2017		15,662		3,951		2,112		1,649
	2018		11,248		2,091		1,017		765

2020. 3 末時点

判定区分Ⅱの修繕等措置の実施状況

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に完工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	11,472	2,197	3,652 (32%)	1,135	1,575 (14%)	635	1,395 (12%)	580
	2015		2,229		1,022		386		349
	2016		2,557		790		229		195
	2017		2,336		431		161		133
	2018		2,153		274		164		138
高速道路 会社	2014	18,838	3,068	462 (2%)	180	368 (2%)	169	284 (2%)	152
	2015		3,741		100		62		41
	2016		4,025		106		75		49
	2017		4,268		55		43		29
	2018		3,736		21		19		13
地方公共 団体計	2014	319,672	26,112	11,720 (4%)	1,632	9,026 (3%)	1,344	8,244 (3%)	1,227
	2015		66,252		2,859		2,237		2,043
	2016		87,723		3,212		2,395		2,166
	2017		84,867		2,399		1,818		1,663
	2018		54,718		1,618		1,232		1,145
	2014	92,663	10,417	3,537 (4%)	599	2,894 (3%)	521	2,441 (3%)	450
	2015		18,821		772		609		509
	2016		23,422		798		622		515
	2017		20,885		768		622		517
	2018		19,118		600		520		450
	2014	227,009	15,695	8,183 (4%)	1,033	6,132 (3%)	823	5,803 (3%)	777
	2015		47,431		2,087		1,628		1,534
	2016		64,301		2,414		1,773		1,651
	2017		63,982		1,631		1,196		1,146
	2018		35,600		1,018		712		695
合計	2014	349,982	31,377	15,834 (5%)	2,947	10,969 (3%)	2,148	9,923 (3%)	1,959
	2015		72,222		3,981		2,685		2,433
	2016		94,305		4,108		2,699		2,410
	2017		91,471		2,885		2,022		1,825
	2018		60,607		1,913		1,415		1,296

2020.3 末時点

①-(ii) 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋
判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	212	40	125 (59%)	35	76 (36%)	31	59 (28%)	25
	2015		28		28		18		17
	2016		54		41		13		9
	2017		33		10		8		3
	2018		57		11		6		5
高速道路 会社	2014	615	100	311 (51%)	100	219 (36%)	90	177 (29%)	85
	2015		77		58		47		42
	2016		124		78		48		31
	2017		149		64		27		18
	2018		165		11		7		1
地方公共 団体計	2014	964	183	417 (43%)	97	295 (31%)	77	245 (25%)	71
	2015		220		112		102		82
	2016		218		76		52		44
	2017		189		91		38		29
	2018		154		41		26		19
都道府県・ 政令市等	2014	393	62	162 (41%)	21	116 (30%)	15	93 (24%)	13
	2015		66		41		41		33
	2016		88		29		15		14
	2017		82		48		29		23
	2018		95		23		16		10
市区町村	2014	571	121	255 (45%)	76	179 (31%)	62	152 (27%)	58
	2015		154		71		61		49
	2016		130		47		37		30
	2017		107		43		9		6
	2018		59		18		10		9
合計	2014	1,791	323	853 (48%)	232	590 (33%)	198	481 (27%)	181
	2015		325		198		167		141
	2016		396		195		113		84
	2017		371		165		73		50
	2018		376		63		39		25

2020.3 末時点

①-(iii) 跨線橋

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	372	68	281 (76%)	66	133 (36%)	48	95 (26%)	34
	2015		64		62		29		28
	2016		71		61		22		14
	2017		75		42		15		8
	2018		94		50		19		11
高速道路 会社	2014	209	31	94 (45%)	31	59 (28%)	28	47 (22%)	25
	2015		22		17		12		11
	2016		36		15		7		3
	2017		64		21		10		8
	2018		56		10		2		0
地方公共 団体計	2014	1,485	157	647 (44%)	96	368 (25%)	75	213 (14%)	58
	2015		260		165		109		61
	2016		343		162		80		42
	2017		368		119		55		27
	2018		357		105		49		25
都道府県・ 政令市等	2014	756	75	369 (49%)	43	220 (29%)	35	111 (15%)	26
	2015		138		88		61		29
	2016		172		88		47		20
	2017		174		76		41		19
	2018		197		74		36		17
市区町村	2014	729	82	278 (38%)	53	148 (20%)	40	102 (14%)	32
	2015		122		77		48		32
	2016		171		74		33		22
	2017		194		43		14		8
	2018		160		31		13		8
合計	2014	2,066	256	1,022 (49%)	193	560 (27%)	151	355 (17%)	117
	2015		346		244		150		100
	2016		450		238		109		59
	2017		507		182		80		43
	2018		507		165		70		36

2020.3 末時点

①-(iv) 緊急輸送道路を構成する橋梁

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	2,941	625	2,035 (69%)	600	1,141 (39%)	491	933 (32%)	436
	2015		464		437		266		217
	2016		599		481		186		126
	2017		637		306		104		77
	2018		616		211		94		77
高速道路 会社	2014	2,529	295	1,198 (47%)	294	805 (32%)	254	701 (28%)	238
	2015		395		292		232		217
	2016		478		267		148		115
	2017		697		278		137		105
	2018		664		67		34		26
地方公共 団体計	2014	8,014	1,489	4,051 (51%)	923	3,031 (38%)	779	2,349 (29%)	715
	2015		2,161		1,377		1,085		823
	2016		2,000		908		630		484
	2017		1,296		542		344		214
	2018		1,068		301		193		113
都道府県・ 政令市等	2014	7,700	1,420	3,898 (51%)	883	2,911 (38%)	742	2,250 (29%)	680
	2015		2,082		1,332		1,051		797
	2016		1,909		863		595		457
	2017		1,260		530		337		209
	2018		1,029		290		186		107
市区町村	2014	314	69	153 (49%)	40	120 (38%)	37	99 (32%)	35
	2015		79		45		34		26
	2016		91		45		35		27
	2017		36		12		7		5
	2018		39		11		7		6
合計	2014	13,484	2,409	7,284 (54%)	1,817	4,977 (37%)	1,524	3,983 (30%)	1,389
	2015		3,020		2,106		1,583		1,257
	2016		3,077		1,656		964		725
	2017		2,630		1,126		585		396
	2018		2,348		579		321		216

2020.3 末時点

②トンネル

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	521	120	417 (80%)	107	330 (63%)	102	294 (56%)	100
	2015		147		133		113		107
	2016		100		89		67		54
	2017		86		53		34		25
	2018		68		35		14		8
高速道路 会社	2014	692	130	564 (82%)	130	470 (68%)	123	438 (63%)	119
	2015		243		233		213		204
	2016		124		113		86		76
	2017		116		71		37		34
	2018		79		17		11		5
地方公共 団体計	2014	3,204	379	1,500 (47%)	219	1,097 (34%)	194	900 (28%)	185
	2015		432		278		225		194
	2016		609		356		280		223
	2017		858		396		238		179
	2018		926		251		160		119
都道府県・ 政令市等	2014	2,345	246	1,262 (54%)	152	928 (40%)	137	756 (32%)	133
	2015		389		255		208		180
	2016		522		316		254		202
	2017		696		354		210		158
	2018		492		185		119		83
市区町村	2014	859	133	238 (28%)	67	169 (20%)	57	144 (17%)	52
	2015		43		23		17		14
	2016		87		40		26		21
	2017		162		42		28		21
	2018		434		66		41		36
合計	2014	4,417	629	2,481 (56%)	456	1,897 (43%)	419	1,632 (37%)	405
	2015		822		644		551		505
	2016		833		558		433		353
	2017		1,060		520		309		238
	2018		1,073		303		185		132

2020.3末時点

判定区分Ⅱの修繕等措置の実施状況

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に完工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	932	190	390 (42%)	100	250 (27%)	86	213 (23%)	81
	2015		211		92		62		56
	2016		177		69		29		25
	2017		189		87		48		27
	2018		165		42		25		24
高速道路 会社	2014	1,106	205	73 (7%)	28	57 (5%)	26	45 (4%)	20
	2015		251		25		21		18
	2016		232		15		7		4
	2017		202		5		3		3
	2018		216		0		0		0
地方公共 団体計	2014	3,951	370	354 (9%)	48	283 (7%)	37	244 (6%)	35
	2015		425		35		27		27
	2016		621		68		55		49
	2017		1,117		105		85		66
	2018		1,418		98		79		67
	2014	2,776	242	261 (9%)	32	215 (8%)	25	182 (7%)	23
	2015		360		34		26		26
	2016		545		58		45		40
	2017		934		91		78		60
	2018		695		46		41		33
	2014	1,175	128	93 (8%)	16	68 (6%)	12	62 (5%)	12
	2015		65		1		1		1
	2016		76		10		10		9
	2017		183		14		7		6
	2018		723		52		38		34
合計	2014	5,989	765	817 (14%)	176	590 (10%)	149	502 (8%)	136
	2015		887		152		110		101
	2016		1,030		152		91		78
	2017		1,508		197		136		96
	2018		1,799		140		104		91

2020.3 末時点

③道路附属物等

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	1,702	229	644 (38%)	138	288 (17%)	103	234 (14%)	92
	2015		347		192		76		46
	2016		363		159		46		44
	2017		394		100		34		31
	2018		369		55		29		21
高速道路 会社	2014	411	91	308 (75%)	87	282 (69%)	85	265 (64%)	78
	2015		129		112		105		100
	2016		61		54		48		45
	2017		65		39		33		31
	2018		65		16		11		11
地方公共 団体計	2014	3,971	578	1,388 (35%)	301	947 (24%)	252	836 (21%)	225
	2015		892		375		279		233
	2016		675		269		191		177
	2017		882		253		124		114
	2018		944		190		101		87
都道府県・ 政令市等	2014	3,274	424	1,163 (36%)	217	781 (24%)	180	683 (21%)	198
	2015		780		332		242		164
	2016		584		240		177		88
	2017		762		214		97		74
	2018		724		160		85		66
市区町村	2014	697	154	225 (32%)	84	166 (24%)	72	153 (22%)	35
	2015		112		43		37		13
	2016		91		29		14		26
	2017		120		39		27		13
	2018		220		30		16		198
合計	2014	6,084	898	2,340 (38%)	526	1,517 (25%)	440	1,335 (22%)	395
	2015		1,368		679		460		379
	2016		1,099		482		285		266
	2017		1,341		392		191		176
	2018		1,378		261		141		119

2020.3末時点

判定区分Ⅱの修繕等措置の実施状況

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に完工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	6,355	624	492 (8%)	96	170 (3%)	32	164 (3%)	31
	2015		1,013		145		54		54
	2016		1,744		113		29		28
	2017		1,545		81		35		32
	2018		1,429		57		20		19
高速道路 会社	2014	5,652	1,112	135 (2%)	57	130 (2%)	56	128 (2%)	56
	2015		1,661		38		36		34
	2016		1,067		28		26		26
	2017		884		7		7		7
	2018		928		5		5		5
地方公共 団体計	2014	8,941	1,330	636 (7%)	139	525 (6%)	119	471 (5%)	113
	2015		1,596		167		140		119
	2016		2,026		144		118		111
	2017		1,727		67		51		42
	2018		2,262		119		97		86
	2014	7,267	1,078	464 (6%)	80	396 (5%)	63	350 (5%)	59
	2015		1,372		148		128		109
	2016		1,788		114		104		97
	2017		1,410		51		38		30
	2018		1,619		71		63		55
	2014	1,674	252	172 (10%)	59	129 (8%)	56	121 (7%)	54
	2015		224		19		12		10
	2016		238		30		14		14
	2017		317		16		13		12
	2018		643		48		34		31
合計	2014	20,948	3,066	1,263 (6%)	292	825 (4%)	207	763 (4%)	200
	2015		4,270		350		230		207
	2016		4,837		285		173		165
	2017		4,156		155		93		81
	2018		4,619		181		122		110

2020.3 末時点

(4)都道府県別 1 巡目(2014～2018 年度)点検結果

①橋梁(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	2,284 (54%)	1,278 (30%)	639 (15%)	0 (0%)	4,201
青森県	91 (29%)	181 (58%)	38 (12%)	0 (0%)	310
岩手県	192 (35%)	278 (51%)	79 (14%)	0 (0%)	549
宮城県	362 (46%)	317 (41%)	102 (13%)	0 (0%)	781
秋田県	226 (33%)	382 (56%)	75 (11%)	0 (0%)	683
山形県	375 (43%)	396 (46%)	98 (11%)	1 (0.1%)	870
福島県	329 (40%)	391 (48%)	103 (13%)	0 (0%)	823
茨城県	121 (41%)	139 (47%)	34 (12%)	0 (0%)	294
栃木県	111 (50%)	95 (43%)	14 (6%)	0 (0%)	220
群馬県	145 (54%)	81 (30%)	42 (16%)	0 (0%)	268
埼玉県	338 (62%)	174 (32%)	29 (5%)	0 (0%)	541
千葉県	204 (47%)	166 (38%)	65 (15%)	0 (0%)	435
東京都	90 (31%)	139 (48%)	63 (22%)	0 (0%)	292
神奈川県	145 (36%)	201 (50%)	58 (14%)	0 (0%)	404
新潟県	949 (59%)	565 (35%)	93 (6%)	0 (0%)	1,607
富山県	631 (72%)	220 (25%)	21 (2%)	0 (0%)	872
石川県	591 (74%)	194 (24%)	19 (2%)	0 (0%)	804
福井県	338 (70%)	128 (27%)	14 (3%)	0 (0%)	480
山梨県	129 (36%)	151 (42%)	80 (22%)	0 (0%)	360
長野県	377 (47%)	319 (40%)	110 (14%)	0 (0%)	806
岐阜県	564 (54%)	333 (32%)	139 (13%)	0 (0%)	1,036
静岡県	573 (52%)	429 (39%)	108 (10%)	0 (0%)	1,110
愛知県	784 (55%)	472 (33%)	171 (12%)	0 (0%)	1,427
三重県	803 (56%)	448 (31%)	184 (13%)	0 (0%)	1,435

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	544 (75%)	138 (19%)	44 (6%)	1 (0.1%)	727
京都府	421 (62%)	197 (29%)	56 (8%)	0 (0%)	674
大阪府	273 (61%)	127 (29%)	45 (10%)	0 (0%)	445
兵庫県	699 (57%)	468 (38%)	61 (5%)	0 (0%)	1,228
奈良県	252 (54%)	172 (37%)	40 (9%)	0 (0%)	464
和歌山県	409 (66%)	193 (31%)	20 (3%)	0 (0%)	622
鳥取県	541 (72%)	169 (22%)	43 (6%)	0 (0%)	753
島根県	508 (74%)	126 (18%)	50 (7%)	0 (0%)	684
岡山県	778 (74%)	235 (22%)	45 (4%)	0 (0%)	1,058
広島県	621 (65%)	268 (28%)	68 (7%)	0 (0%)	957
山口県	991 (76%)	261 (20%)	56 (4%)	1 (0.1%)	1,309
徳島県	266 (59%)	126 (28%)	61 (13%)	0 (0%)	453
香川県	363 (77%)	92 (19%)	18 (4%)	0 (0%)	473
愛媛県	693 (78%)	142 (16%)	49 (6%)	0 (0%)	884
高知県	587 (70%)	191 (23%)	60 (7%)	0 (0%)	838
福岡県	910 (73%)	247 (20%)	95 (8%)	0 (0%)	1,252
佐賀県	570 (75%)	158 (21%)	29 (4%)	0 (0%)	757
長崎県	157 (66%)	66 (28%)	14 (6%)	0 (0%)	237
熊本県	374 (68%)	106 (19%)	67 (12%)	0 (0%)	547
大分県	313 (62%)	160 (32%)	34 (7%)	0 (0%)	507
宮崎県	378 (72%)	112 (21%)	37 (7%)	0 (0%)	527
鹿児島県	337 (64%)	151 (29%)	34 (7%)	1 (0.2%)	523
沖縄県	258 (70%)	90 (25%)	19 (5%)	0 (0%)	367
計	21,995 (60%)	11,472 (31%)	3,423 (9%)	4 (0.01%)	36,894

2020.3 末時点

①橋梁(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	90 (9%)	753 (76%)	150 (15%)	0 (0%)	993
青森県	14 (6%)	188 (86%)	17 (8%)	0 (0%)	219
岩手県	23 (3%)	513 (75%)	150 (22%)	0 (0%)	686
宮城県	30 (5%)	463 (80%)	85 (15%)	0 (0%)	578
秋田県	28 (8%)	325 (88%)	16 (4%)	0 (0%)	369
山形県	33 (10%)	278 (87%)	8 (3%)	0 (0%)	319
福島県	26 (4%)	568 (82%)	102 (15%)	0 (0%)	696
茨城県	12 (2%)	474 (95%)	11 (2%)	0 (0%)	497
栃木県	47 (9%)	445 (89%)	8 (2%)	0 (0%)	500
群馬県	19 (4%)	466 (92%)	22 (4%)	0 (0%)	507
埼玉県	26 (4%)	634 (94%)	15 (2%)	0 (0%)	675
千葉県	49 (7%)	599 (88%)	32 (5%)	0 (0%)	680
東京都	63 (17%)	266 (73%)	37 (10%)	0 (0%)	366
神奈川県	60 (8%)	652 (84%)	62 (8%)	0 (0%)	774
新潟県	109 (10%)	896 (83%)	78 (7%)	0 (0%)	1,083
富山県	22 (5%)	354 (74%)	101 (21%)	0 (0%)	477
石川県	2 (1%)	151 (82%)	31 (17%)	0 (0%)	184
福井県	31 (9%)	228 (69%)	71 (22%)	0 (0%)	330
山梨県	14 (4%)	309 (87%)	34 (10%)	0 (0%)	357
長野県	36 (5%)	562 (80%)	104 (15%)	0 (0%)	702
岐阜県	29 (4%)	570 (82%)	93 (13%)	0 (0%)	692
静岡県	64 (8%)	770 (90%)	18 (2%)	0 (0%)	852
愛知県	33 (3%)	794 (84%)	118 (12%)	0 (0%)	945
三重県	44 (10%)	308 (72%)	78 (18%)	0 (0%)	430

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	35 (8%)	343 (75%)	80 (17%)	0 (0%)	458
京都府	40 (8%)	452 (88%)	24 (5%)	0 (0%)	516
大阪府	25 (3%)	656 (84%)	103 (13%)	0 (0%)	784
兵庫県	171 (13%)	1,000 (78%)	116 (9%)	0 (0%)	1,287
奈良県	7 (7%)	76 (79%)	13 (14%)	0 (0%)	96
和歌山県	21 (12%)	134 (75%)	23 (13%)	0 (0%)	178
鳥取県	0 (0%)	31 (65%)	17 (35%)	0 (0%)	48
島根県	6 (4%)	139 (84%)	21 (13%)	0 (0%)	166
岡山県	40 (6%)	563 (78%)	121 (17%)	0 (0%)	724
広島県	30 (4%)	560 (75%)	160 (21%)	0 (0%)	750
山口県	5 (1%)	432 (79%)	107 (20%)	0 (0%)	544
徳島県	11 (5%)	202 (94%)	2 (1%)	0 (0%)	215
香川県	30 (8%)	323 (90%)	4 (1%)	0 (0%)	357
愛媛県	24 (5%)	423 (93%)	9 (2%)	0 (0%)	456
高知県	6 (4%)	147 (95%)	1 (1%)	0 (0%)	154
福岡県	73 (11%)	449 (69%)	133 (20%)	0 (0%)	655
佐賀県	13 (5%)	199 (76%)	49 (19%)	0 (0%)	261
長崎県	28 (13%)	168 (80%)	14 (7%)	0 (0%)	210
熊本県	61 (17%)	287 (80%)	12 (3%)	0 (0%)	360
大分県	33 (11%)	237 (79%)	29 (10%)	0 (0%)	299
宮崎県	46 (19%)	189 (78%)	8 (3%)	0 (0%)	243
鹿児島県	18 (9%)	148 (73%)	37 (18%)	0 (0%)	203
沖縄県	5 (4%)	114 (86%)	14 (11%)	0 (0%)	133
計	1,632 (7%)	18,838 (82%)	2,538 (11%)	0 (0%)	23,008

2020.3 末時点

①橋梁(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	9,623 (37%)	11,829 (46%)	4,170 (16%)	57 (0.2%)	25,679
青森県	2,768 (43%)	2,889 (45%)	784 (12%)	4 (0.1%)	6,445
岩手県	4,942 (40%)	6,313 (51%)	1,111 (9%)	12 (0.1%)	12,378
宮城県	1,843 (16%)	8,273 (74%)	1,061 (9%)	2 (0.02%)	11,179
秋田県	3,081 (28%)	6,566 (60%)	1,248 (11%)	10 (0.1%)	10,905
山形県	4,438 (55%)	2,884 (36%)	737 (9%)	12 (0.1%)	8,071
福島県	4,139 (25%)	10,297 (63%)	1,937 (12%)	8 (0.1%)	16,381
茨城県	4,182 (30%)	8,710 (63%)	912 (7%)	49 (0.4%)	13,853
栃木県	5,119 (42%)	6,448 (53%)	602 (5%)	5 (0.04%)	12,174
群馬県	7,042 (49%)	6,013 (42%)	1,285 (9%)	5 (0.03%)	14,345
埼玉県	8,912 (48%)	8,383 (45%)	1,216 (7%)	20 (0.1%)	18,531
千葉県	4,268 (40%)	5,278 (50%)	1,042 (10%)	18 (0.2%)	10,606
東京都	1,378 (26%)	3,219 (61%)	632 (12%)	6 (0.1%)	5,235
神奈川県	3,133 (39%)	4,226 (52%)	740 (9%)	4 (0.1%)	8,103
新潟県	5,387 (27%)	10,390 (52%)	4,383 (22%)	8 (0.04%)	20,168
富山県	6,742 (59%)	3,307 (29%)	1,274 (11%)	10 (0.1%)	11,333
石川県	4,571 (55%)	3,050 (37%)	667 (8%)	8 (0.1%)	8,296
福井県	4,566 (50%)	3,771 (42%)	711 (8%)	2 (0.02%)	9,050
山梨県	3,801 (49%)	3,521 (46%)	370 (5%)	12 (0.2%)	7,704
長野県	7,022 (34%)	10,685 (52%)	2,862 (14%)	40 (0.2%)	20,609
岐阜県	13,149 (53%)	10,368 (41%)	1,483 (6%)	29 (0.1%)	25,029
静岡県	10,269 (36%)	15,396 (55%)	2,525 (9%)	29 (0.1%)	28,219
愛知県	11,359 (49%)	10,567 (45%)	1,337 (6%)	12 (0.1%)	23,275
三重県	8,593 (48%)	8,355 (47%)	971 (5%)	7 (0.04%)	17,926

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	6,253 (58%)	3,971 (37%)	555 (5%)	6 (0.1%)	10,785
京都府	4,085 (34%)	6,979 (59%)	808 (7%)	3 (0.03%)	11,875
大阪府	5,385 (55%)	3,699 (38%)	696 (7%)	6 (0.1%)	9,786
兵庫県	8,515 (31%)	16,111 (59%)	2,577 (9%)	13 (0.1%)	27,216
奈良県	2,176 (23%)	6,136 (66%)	952 (10%)	26 (0.3%)	9,290
和歌山県	4,090 (37%)	5,978 (54%)	998 (9%)	8 (0.1%)	11,074
鳥取県	1,347 (19%)	4,077 (59%)	1,536 (22%)	9 (0.1%)	6,969
島根県	8,513 (63%)	4,015 (30%)	954 (7%)	12 (0.1%)	13,494
岡山県	21,386 (69%)	7,584 (24%)	2,078 (7%)	5 (0.02%)	31,053
広島県	9,771 (45%)	9,724 (45%)	2,198 (10%)	0 (0%)	21,693
山口県	2,845 (20%)	9,166 (66%)	1,943 (14%)	14 (0.1%)	13,968
徳島県	1,516 (13%)	8,881 (75%)	1,499 (13%)	19 (0.2%)	11,915
香川県	2,355 (32%)	4,376 (60%)	565 (8%)	5 (0.1%)	7,301
愛媛県	1,886 (16%)	7,960 (69%)	1,690 (15%)	13 (0.1%)	11,549
高知県	3,243 (26%)	7,584 (61%)	1,632 (13%)	65 (1%)	12,524
福岡県	15,812 (56%)	10,804 (39%)	1,416 (5%)	3 (0.01%)	28,035
佐賀県	6,578 (54%)	4,920 (40%)	681 (6%)	3 (0.02%)	12,182
長崎県	4,189 (43%)	4,829 (50%)	602 (6%)	19 (0.2%)	9,639
熊本県	12,128 (64%)	5,613 (30%)	1,142 (6%)	36 (0.2%)	18,919
大分県	1,668 (16%)	6,894 (67%)	1,697 (17%)	9 (0.1%)	10,268
宮崎県	4,466 (51%)	3,805 (43%)	492 (6%)	0 (0%)	8,763
鹿児島県	3,936 (40%)	4,755 (48%)	1,182 (12%)	23 (0.2%)	9,896
沖縄県	775 (37%)	1,073 (51%)	245 (12%)	9 (0.4%)	2,102
計	273,245 (42%)	319,672 (49%)	62,198 (9%)	675 (0.1%)	655,790

2020.3 末時点

①橋梁(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	4,034 (58%)	2,130 (30%)	820 (12%)	0 (0%)	6,984
青森県	827 (37%)	1,114 (50%)	307 (14%)	1 (0.04%)	2,249
岩手県	898 (34%)	1,519 (57%)	233 (9%)	0 (0%)	2,650
宮城県	508 (19%)	1,667 (63%)	492 (18%)	0 (0%)	2,667
秋田県	206 (9%)	1,818 (80%)	238 (11%)	0 (0%)	2,262
山形県	1,544 (65%)	654 (28%)	179 (8%)	1 (0.04%)	2,378
福島県	477 (11%)	3,171 (73%)	712 (16%)	1 (0.02%)	4,361
茨城県	799 (29%)	1,783 (65%)	172 (6%)	0 (0%)	2,754
栃木県	1,259 (40%)	1,658 (53%)	195 (6%)	0 (0%)	3,112
群馬県	1,008 (30%)	2,039 (60%)	342 (10%)	1 (0.03%)	3,390
埼玉県	1,317 (38%)	1,651 (47%)	525 (15%)	3 (0.1%)	3,496
千葉県	946 (35%)	1,477 (55%)	281 (10%)	2 (0.1%)	2,706
東京都	280 (21%)	819 (62%)	223 (17%)	0 (0%)	1,322
神奈川県	1,366 (33%)	2,436 (59%)	308 (7%)	1 (0.02%)	4,111
新潟県	1,984 (25%)	3,919 (50%)	1,896 (24%)	1 (0.01%)	7,800
富山県	1,916 (55%)	947 (27%)	604 (17%)	0 (0%)	3,467
石川県	799 (35%)	1,233 (54%)	257 (11%)	0 (0%)	2,289
福井県	991 (43%)	1,079 (46%)	256 (11%)	0 (0%)	2,326
山梨県	592 (31%)	1,203 (62%)	134 (7%)	0 (0%)	1,929
長野県	894 (23%)	1,941 (51%)	994 (26%)	3 (0.1%)	3,832
岐阜県	1,791 (39%)	2,329 (51%)	424 (9%)	1 (0.02%)	4,545
静岡県	3,873 (32%)	6,806 (57%)	1,278 (11%)	11 (0.1%)	11,968
愛知県	2,658 (39%)	3,525 (52%)	580 (9%)	0 (0%)	6,763
三重県	1,784 (43%)	2,106 (51%)	262 (6%)	0 (0%)	4,152

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1,122 (37%)	1,758 (57%)	190 (6%)	1 (0.03%)	3,071
京都府	1,758 (35%)	2,786 (56%)	456 (9%)	0 (0%)	5,000
大阪府	2,254 (61%)	1,243 (33%)	221 (6%)	0 (0%)	3,718
兵庫県	1,458 (20%)	4,998 (70%)	730 (10%)	1 (0.01%)	7,187
奈良県	253 (11%)	1,874 (80%)	222 (9%)	0 (0%)	2,349
和歌山県	1,104 (48%)	984 (42%)	230 (10%)	1 (0.04%)	2,319
鳥取県	310 (15%)	1,154 (57%)	568 (28%)	1 (0.1%)	2,033
島根県	1,683 (62%)	797 (30%)	213 (8%)	0 (0%)	2,693
岡山県	9,358 (71%)	2,877 (22%)	965 (7%)	0 (0%)	13,200
広島県	2,880 (38%)	3,942 (52%)	700 (9%)	0 (0%)	7,522
山口県	724 (17%)	2,869 (67%)	706 (16%)	0 (0%)	4,299
徳島県	141 (5%)	2,017 (77%)	448 (17%)	0 (0%)	2,606
香川県	479 (30%)	914 (57%)	201 (13%)	0 (0%)	1,594
愛媛県	214 (8%)	1,970 (74%)	461 (17%)	1 (0.04%)	2,646
高知県	482 (19%)	1,759 (69%)	320 (12%)	0 (0%)	2,561
福岡県	4,599 (49%)	4,129 (44%)	654 (7%)	0 (0%)	9,382
佐賀県	1,601 (51%)	1,299 (42%)	216 (7%)	0 (0%)	3,116
長崎県	1,521 (72%)	550 (26%)	39 (2%)	0 (0%)	2,110
熊本県	4,903 (77%)	1,192 (19%)	281 (4%)	0 (0%)	6,376
大分県	321 (13%)	1,739 (70%)	419 (17%)	0 (0%)	2,479
宮崎県	601 (30%)	1,189 (59%)	220 (11%)	0 (0%)	2,010
鹿児島県	957 (39%)	1,234 (51%)	248 (10%)	0 (0%)	2,439
沖縄県	203 (31%)	365 (56%)	84 (13%)	0 (0%)	652
計	71,677 (39%)	92,663 (50%)	20,504 (11%)	31 (0.02%)	184,875

2020.3 末時点

①橋梁(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	5,589 (30%)	9,699 (52%)	3,350 (18%)	57 (0.3%)	18,695
青森県	1,941 (46%)	1,775 (42%)	477 (11%)	3 (0.1%)	4,196
岩手県	4,044 (42%)	4,794 (49%)	878 (9%)	12 (0.1%)	9,728
宮城県	1,335 (16%)	6,606 (78%)	569 (7%)	2 (0.02%)	8,512
秋田県	2,875 (33%)	4,748 (55%)	1,010 (12%)	10 (0.1%)	8,643
山形県	2,894 (51%)	2,230 (39%)	558 (10%)	11 (0.2%)	5,693
福島県	3,662 (30%)	7,126 (59%)	1,225 (10%)	7 (0.1%)	12,020
茨城県	3,383 (30%)	6,927 (62%)	740 (7%)	49 (0.4%)	11,099
栃木県	3,860 (43%)	4,790 (53%)	407 (4%)	5 (0.1%)	9,062
群馬県	6,034 (55%)	3,974 (36%)	943 (9%)	4 (0.04%)	10,955
埼玉県	7,595 (51%)	6,732 (45%)	691 (5%)	17 (0.1%)	15,035
千葉県	3,322 (42%)	3,801 (48%)	761 (10%)	16 (0.2%)	7,900
東京都	1,098 (28%)	2,400 (61%)	409 (10%)	6 (0.2%)	3,913
神奈川県	1,767 (44%)	1,790 (45%)	432 (11%)	3 (0.1%)	3,992
新潟県	3,403 (28%)	6,471 (52%)	2,487 (20%)	7 (0.1%)	12,368
富山県	4,826 (61%)	2,360 (30%)	670 (9%)	10 (0.1%)	7,866
石川県	3,772 (63%)	1,817 (30%)	410 (7%)	8 (0.1%)	6,007
福井県	3,575 (53%)	2,692 (40%)	455 (7%)	2 (0.03%)	6,724
山梨県	3,209 (56%)	2,318 (40%)	236 (4%)	12 (0.2%)	5,775
長野県	6,128 (37%)	8,744 (52%)	1,868 (11%)	37 (0.2%)	16,777
岐阜県	11,358 (55%)	8,039 (39%)	1,059 (5%)	28 (0.1%)	20,484
静岡県	6,396 (39%)	8,590 (53%)	1,247 (8%)	18 (0.1%)	16,251
愛知県	8,701 (53%)	7,042 (43%)	757 (5%)	12 (0.1%)	16,512
三重県	6,809 (49%)	6,249 (45%)	709 (5%)	7 (0.1%)	13,774

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	5,131 (67%)	2,213 (29%)	365 (5%)	5 (0.1%)	7,714
京都府	2,327 (34%)	4,193 (61%)	352 (5%)	3 (0.04%)	6,875
大阪府	3,131 (52%)	2,456 (40%)	475 (8%)	6 (0.1%)	6,068
兵庫県	7,057 (35%)	11,113 (55%)	1,847 (9%)	12 (0.1%)	20,029
奈良県	1,923 (28%)	4,262 (61%)	730 (11%)	26 (0.4%)	6,941
和歌山県	2,986 (34%)	4,994 (57%)	768 (9%)	7 (0.1%)	8,755
鳥取県	1,037 (21%)	2,923 (59%)	968 (20%)	8 (0.2%)	4,936
島根県	6,830 (63%)	3,218 (30%)	741 (7%)	12 (0.1%)	10,801
岡山県	12,028 (67%)	4,707 (26%)	1,113 (6%)	5 (0.03%)	17,853
広島県	6,891 (49%)	5,782 (41%)	1,498 (11%)	0 (0%)	14,171
山口県	2,121 (22%)	6,297 (65%)	1,237 (13%)	14 (0.1%)	9,669
徳島県	1,375 (15%)	6,864 (74%)	1,051 (11%)	19 (0.2%)	9,309
香川県	1,876 (33%)	3,462 (61%)	364 (6%)	5 (0.1%)	5,707
愛媛県	1,672 (19%)	5,990 (67%)	1,229 (14%)	12 (0.1%)	8,903
高知県	2,761 (28%)	5,825 (58%)	1,312 (13%)	65 (1%)	9,963
福岡県	11,213 (60%)	6,675 (36%)	762 (4%)	3 (0.02%)	18,653
佐賀県	4,977 (55%)	3,621 (40%)	465 (5%)	3 (0.03%)	9,066
長崎県	2,668 (35%)	4,279 (57%)	563 (7%)	19 (0.3%)	7,529
熊本県	7,225 (58%)	4,421 (35%)	861 (7%)	36 (0.3%)	12,543
大分県	1,347 (17%)	5,155 (66%)	1,278 (16%)	9 (0.1%)	7,789
宮崎県	3,865 (57%)	2,616 (39%)	272 (4%)	0 (0%)	6,753
鹿児島県	2,979 (40%)	3,521 (47%)	934 (13%)	23 (0.3%)	7,457
沖縄県	572 (39%)	708 (49%)	161 (11%)	9 (1%)	1,450
計	201,568 (43%)	227,009 (48%)	41,694 (9%)	644 (0.1%)	470,915

2020.3 末時点

②トンネル(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	2 (1%)	160 (63%)	93 (36%)	0 (0%)	255
青森県	0 (0%)	5 (71%)	2 (29%)	0 (0%)	7
岩手県	0 (0%)	43 (70%)	18 (30%)	0 (0%)	61
宮城県	0 (0%)	17 (74%)	6 (26%)	0 (0%)	23
秋田県	0 (0%)	9 (32%)	19 (68%)	0 (0%)	28
山形県	1 (2%)	24 (53%)	20 (44%)	0 (0%)	45
福島県	1 (3%)	21 (57%)	15 (41%)	0 (0%)	37
茨城県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
栃木県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
群馬県	0 (0%)	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)	3
埼玉県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
千葉県	1 (4%)	20 (77%)	5 (19%)	0 (0%)	26
東京都	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
神奈川県	0 (0%)	25 (96%)	1 (4%)	0 (0%)	26
新潟県	0 (0%)	15 (33%)	30 (67%)	0 (0%)	45
富山県	6 (21%)	3 (10%)	20 (69%)	0 (0%)	29
石川県	1 (6%)	7 (44%)	8 (50%)	0 (0%)	16
福井県	0 (0%)	13 (44%)	17 (57%)	0 (0%)	30
山梨県	0 (0%)	6 (46%)	4 (31%)	3 (23%)	13
長野県	0 (0%)	15 (54%)	13 (46%)	0 (0%)	28
岐阜県	0 (0%)	21 (64%)	12 (36%)	0 (0%)	33
静岡県	0 (0%)	12 (48%)	13 (52%)	0 (0%)	25
愛知県	0 (0%)	11 (85%)	2 (15%)	0 (0%)	13
三重県	0 (0%)	26 (68%)	12 (32%)	0 (0%)	38

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1 (10%)	2 (20%)	7 (70%)	0 (0%)	10
京都府	0 (0%)	6 (60%)	4 (40%)	0 (0%)	10
大阪府	0 (0%)	4 (80%)	1 (20%)	0 (0%)	5
兵庫県	0 (0%)	46 (90%)	5 (10%)	0 (0%)	51
奈良県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
和歌山県	0 (0%)	33 (67%)	16 (33%)	0 (0%)	49
鳥取県	0 (0%)	29 (74%)	10 (26%)	0 (0%)	39
島根県	1 (2%)	39 (78%)	10 (20%)	0 (0%)	50
岡山県	2 (10%)	12 (57%)	7 (33%)	0 (0%)	21
広島県	0 (0%)	55 (62%)	34 (38%)	0 (0%)	89
山口県	0 (0%)	20 (50%)	20 (50%)	0 (0%)	40
徳島県	0 (0%)	15 (45%)	18 (55%)	0 (0%)	33
香川県	0 (0%)	8 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	8
愛媛県	4 (7%)	42 (75%)	10 (18%)	0 (0%)	56
高知県	4 (6%)	50 (75%)	13 (19%)	0 (0%)	67
福岡県	0 (0%)	3 (21%)	11 (79%)	0 (0%)	14
佐賀県	0 (0%)	10 (83%)	2 (17%)	0 (0%)	12
長崎県	0 (0%)	4 (57%)	3 (43%)	0 (0%)	7
熊本県	0 (0%)	9 (56%)	7 (44%)	0 (0%)	16
大分県	0 (0%)	24 (56%)	19 (44%)	0 (0%)	43
宮崎県	1 (2%)	36 (88%)	4 (10%)	0 (0%)	41
鹿児島県	1 (7%)	9 (64%)	4 (29%)	0 (0%)	14
沖縄県	0 (0%)	15 (88%)	2 (12%)	0 (0%)	17
計	26 (2%)	932 (63%)	518 (35%)	3 (0.2%)	1,479

2020.3 末時点

②トンネル(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	26 (47%)	29 (53%)	0 (0%)	55
青森県	0 (0%)	5 (83%)	1 (17%)	0 (0%)	6
岩手県	0 (0%)	16 (55%)	13 (45%)	0 (0%)	29
宮城県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
秋田県	0 (0%)	16 (80%)	4 (20%)	0 (0%)	20
山形県	0 (0%)	24 (73%)	9 (27%)	0 (0%)	33
福島県	0 (0%)	21 (81%)	5 (19%)	0 (0%)	26
茨城県	0 (0%)	21 (62%)	13 (38%)	0 (0%)	34
栃木県	0 (0%)	14 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	14
群馬県	0 (0%)	5 (20%)	20 (80%)	0 (0%)	25
埼玉県	0 (0%)	19 (86%)	3 (14%)	0 (0%)	22
千葉県	2 (5%)	29 (78%)	6 (16%)	0 (0%)	37
東京都	7 (9%)	57 (74%)	13 (17%)	0 (0%)	77
神奈川県	2 (3%)	57 (73%)	19 (24%)	0 (0%)	78
新潟県	0 (0%)	35 (40%)	53 (60%)	0 (0%)	88
富山県	0 (0%)	10 (71%)	4 (29%)	0 (0%)	14
石川県	2 (33%)	4 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	6
福井県	5 (12%)	31 (76%)	5 (12%)	0 (0%)	41
山梨県	11 (38%)	18 (62%)	0 (0%)	0 (0%)	29
長野県	1 (1%)	29 (39%)	45 (60%)	0 (0%)	75
岐阜県	2 (2%)	90 (88%)	10 (10%)	0 (0%)	102
静岡県	0 (0%)	50 (56%)	40 (44%)	0 (0%)	90
愛知県	0 (0%)	10 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	10
三重県	0 (0%)	24 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	24

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	10 (56%)	8 (44%)	0 (0%)	18
京都府	0 (0%)	29 (66%)	15 (34%)	0 (0%)	44
大阪府	0 (0%)	33 (75%)	11 (25%)	0 (0%)	44
兵庫県	10 (8%)	70 (53%)	52 (39%)	0 (0%)	132
奈良県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
和歌山県	0 (0%)	17 (71%)	7 (29%)	0 (0%)	24
鳥取県	0 (0%)	5 (50%)	5 (50%)	0 (0%)	10
島根県	0 (0%)	22 (69%)	10 (31%)	0 (0%)	32
岡山県	3 (3%)	33 (34%)	62 (63%)	0 (0%)	98
広島県	0 (0%)	27 (27%)	72 (73%)	0 (0%)	99
山口県	0 (0%)	14 (19%)	58 (81%)	0 (0%)	72
徳島県	0 (0%)	20 (87%)	3 (13%)	0 (0%)	23
香川県	0 (0%)	7 (44%)	9 (56%)	0 (0%)	16
愛媛県	2 (3%)	53 (74%)	17 (24%)	0 (0%)	72
高知県	0 (0%)	31 (65%)	17 (35%)	0 (0%)	48
福岡県	0 (0%)	19 (79%)	5 (21%)	0 (0%)	24
佐賀県	0 (0%)	5 (31%)	11 (69%)	0 (0%)	16
長崎県	0 (0%)	10 (59%)	7 (41%)	0 (0%)	17
熊本県	0 (0%)	41 (77%)	12 (23%)	0 (0%)	53
大分県	0 (0%)	33 (80%)	8 (20%)	0 (0%)	41
宮崎県	3 (23%)	5 (39%)	5 (38%)	0 (0%)	13
鹿児島県	0 (0%)	6 (55%)	5 (45%)	0 (0%)	11
沖縄県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
計	50 (3%)	1, 106 (60%)	692 (37%)	0 (0%)	1, 848

2020. 3 末時点

②トンネル(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	82 (52%)	73 (46%)	2 (1%)	157
青森県	5 (12%)	19 (46%)	17 (41%)	0 (0%)	41
岩手県	2 (1%)	121 (63%)	67 (35%)	2 (1%)	192
宮城県	4 (4%)	36 (38%)	55 (58%)	0 (0%)	95
秋田県	1 (1%)	70 (61%)	44 (38%)	0 (0%)	115
山形県	4 (5%)	40 (55%)	28 (38%)	1 (1%)	73
福島県	1 (1%)	94 (52%)	86 (47%)	1 (1%)	182
茨城県	2 (6%)	17 (53%)	13 (41%)	0 (0%)	32
栃木県	1 (1%)	54 (68%)	25 (31%)	0 (0%)	80
群馬県	1 (1%)	21 (21%)	75 (77%)	1 (1%)	98
埼玉県	0 (0%)	23 (49%)	22 (47%)	2 (4%)	47
千葉県	13 (4%)	254 (69%)	96 (26%)	4 (1%)	367
東京都	3 (3%)	63 (62%)	36 (35%)	0 (0%)	102
神奈川県	4 (2%)	172 (79%)	42 (19%)	0 (0%)	218
新潟県	1 (0.4%)	33 (13%)	221 (87%)	0 (0%)	255
富山県	0 (0%)	25 (33%)	50 (66%)	1 (1%)	76
石川県	1 (1%)	75 (62%)	40 (33%)	5 (4%)	121
福井県	3 (2%)	49 (29%)	119 (70%)	0 (0%)	171
山梨県	17 (10%)	88 (54%)	59 (36%)	0 (0%)	164
長野県	3 (1%)	150 (53%)	124 (44%)	6 (2%)	283
岐阜県	0 (0%)	110 (47%)	120 (51%)	5 (2%)	235
静岡県	6 (2%)	191 (63%)	104 (34%)	2 (1%)	303
愛知県	2 (2%)	53 (56%)	40 (42%)	0 (0%)	95
三重県	0 (0%)	61 (43%)	82 (57%)	0 (0%)	143

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1 (2%)	30 (57%)	20 (38%)	2 (4%)	53
京都府	0 (0%)	67 (57%)	51 (43%)	0 (0%)	118
大阪府	1 (2%)	33 (59%)	22 (39%)	0 (0%)	56
兵庫県	27 (14%)	88 (46%)	75 (39%)	1 (1%)	191
奈良県	0 (0%)	115 (67%)	55 (32%)	1 (1%)	171
和歌山県	1 (0.4%)	164 (66%)	77 (31%)	8 (3%)	250
鳥取県	0 (0%)	25 (49%)	26 (51%)	0 (0%)	51
島根県	1 (0.4%)	143 (59%)	100 (41%)	0 (0%)	244
岡山県	3 (2%)	73 (56%)	55 (42%)	0 (0%)	131
広島県	6 (3%)	112 (48%)	112 (48%)	1 (0.4%)	231
山口県	2 (1%)	78 (49%)	77 (48%)	3 (2%)	160
徳島県	0 (0%)	35 (29%)	83 (69%)	3 (3%)	121
香川県	1 (4%)	20 (71%)	7 (25%)	0 (0%)	28
愛媛県	3 (1%)	91 (40%)	130 (58%)	2 (1%)	226
高知県	8 (3%)	201 (70%)	74 (26%)	3 (1%)	286
福岡県	5 (5%)	81 (79%)	17 (17%)	0 (0%)	103
佐賀県	1 (4%)	16 (67%)	7 (29%)	0 (0%)	24
長崎県	8 (4%)	112 (62%)	59 (33%)	2 (1%)	181
熊本県	7 (3%)	125 (54%)	98 (42%)	1 (0.4%)	231
大分県	5 (1%)	267 (57%)	200 (42%)	0 (0%)	472
宮崎県	3 (2%)	84 (49%)	86 (50%)	0 (0%)	173
鹿児島県	5 (3%)	78 (52%)	65 (44%)	1 (1%)	149
沖縄県	1 (4%)	12 (52%)	10 (43%)	0 (0%)	23
計	163 (2%)	3,951 (54%)	3,144 (43%)	60 (1%)	7,318

2020.3 末時点

②トンネル(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	65 (52%)	59 (48%)	0 (0%)	124
青森県	5 (14%)	15 (41%)	17 (46%)	0 (0%)	37
岩手県	2 (1%)	104 (68%)	48 (31%)	0 (0%)	154
宮城県	3 (5%)	20 (31%)	42 (65%)	0 (0%)	65
秋田県	1 (1%)	47 (57%)	34 (41%)	0 (0%)	82
山形県	4 (7%)	30 (54%)	22 (39%)	0 (0%)	56
福島県	1 (1%)	83 (53%)	72 (46%)	0 (0%)	156
茨城県	0 (0%)	13 (68%)	6 (32%)	0 (0%)	19
栃木県	0 (0%)	45 (73%)	17 (27%)	0 (0%)	62
群馬県	0 (0%)	14 (22%)	49 (78%)	0 (0%)	63
埼玉県	0 (0%)	14 (40%)	19 (54%)	2 (6%)	35
千葉県	3 (2%)	97 (71%)	35 (26%)	2 (2%)	137
東京都	0 (0%)	43 (63%)	25 (37%)	0 (0%)	68
神奈川県	1 (1%)	109 (77%)	31 (22%)	0 (0%)	141
新潟県	1 (1%)	25 (12%)	192 (88%)	0 (0%)	218
富山県	0 (0%)	13 (28%)	34 (72%)	0 (0%)	47
石川県	1 (1%)	57 (66%)	29 (33%)	0 (0%)	87
福井県	3 (2%)	31 (23%)	99 (74%)	0 (0%)	133
山梨県	10 (8%)	76 (59%)	43 (33%)	0 (0%)	129
長野県	0 (0%)	104 (52%)	90 (45%)	5 (3%)	199
岐阜県	0 (0%)	78 (45%)	96 (55%)	0 (0%)	174
静岡県	1 (0.4%)	135 (60%)	89 (40%)	0 (0%)	225
愛知県	0 (0%)	46 (68%)	22 (32%)	0 (0%)	68
三重県	0 (0%)	55 (44%)	70 (56%)	0 (0%)	125

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1 (2%)	23 (51%)	19 (42%)	2 (4%)	45
京都府	0 (0%)	58 (60%)	38 (40%)	0 (0%)	96
大阪府	1 (2%)	23 (56%)	17 (41%)	0 (0%)	41
兵庫県	27 (17%)	70 (43%)	66 (40%)	0 (0%)	163
奈良県	0 (0%)	88 (67%)	43 (33%)	1 (1%)	132
和歌山県	1 (1%)	96 (66%)	49 (34%)	0 (0%)	146
鳥取県	0 (0%)	15 (43%)	20 (57%)	0 (0%)	35
島根県	0 (0%)	111 (60%)	75 (40%)	0 (0%)	186
岡山県	2 (2%)	56 (58%)	39 (40%)	0 (0%)	97
広島県	3 (2%)	94 (52%)	83 (46%)	0 (0%)	180
山口県	1 (1%)	67 (52%)	61 (47%)	0 (0%)	129
徳島県	0 (0%)	27 (28%)	70 (72%)	0 (0%)	97
香川県	0 (0%)	14 (70%)	6 (30%)	0 (0%)	20
愛媛県	0 (0%)	71 (42%)	99 (58%)	0 (0%)	170
高知県	4 (2%)	146 (73%)	49 (25%)	0 (0%)	199
福岡県	4 (4%)	73 (78%)	17 (18%)	0 (0%)	94
佐賀県	1 (6%)	9 (56%)	6 (38%)	0 (0%)	16
長崎県	7 (5%)	86 (64%)	41 (31%)	0 (0%)	134
熊本県	3 (2%)	82 (52%)	74 (47%)	0 (0%)	159
大分県	5 (2%)	145 (59%)	94 (39%)	0 (0%)	244
宮崎県	0 (0%)	44 (37%)	73 (62%)	0 (0%)	117
鹿児島県	2 (2%)	51 (52%)	45 (46%)	0 (0%)	98
沖縄県	0 (0%)	8 (47%)	9 (53%)	0 (0%)	17
計	98 (2%)	2, 776 (53%)	2, 333 (45%)	12 (0. 2%)	5, 219

2020. 3 末時点

②トンネル(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	17 (52%)	14 (42%)	2 (6%)	33
青森県	0 (0%)	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	4
岩手県	0 (0%)	17 (45%)	19 (50%)	2 (5%)	38
宮城県	1 (3%)	16 (53%)	13 (43%)	0 (0%)	30
秋田県	0 (0%)	23 (70%)	10 (30%)	0 (0%)	33
山形県	0 (0%)	10 (59%)	6 (35%)	1 (6%)	17
福島県	0 (0%)	11 (42%)	14 (54%)	1 (4%)	26
茨城県	2 (15%)	4 (31%)	7 (54%)	0 (0%)	13
栃木県	1 (6%)	9 (50%)	8 (44%)	0 (0%)	18
群馬県	1 (3%)	7 (20%)	26 (74%)	1 (3%)	35
埼玉県	0 (0%)	9 (75%)	3 (25%)	0 (0%)	12
千葉県	10 (4%)	157 (68%)	61 (27%)	2 (1%)	230
東京都	3 (9%)	20 (59%)	11 (32%)	0 (0%)	34
神奈川県	3 (4%)	63 (82%)	11 (14%)	0 (0%)	77
新潟県	0 (0%)	8 (22%)	29 (78%)	0 (0%)	37
富山県	0 (0%)	12 (41%)	16 (55%)	1 (3%)	29
石川県	0 (0%)	18 (53%)	11 (32%)	5 (15%)	34
福井県	0 (0%)	18 (47%)	20 (53%)	0 (0%)	38
山梨県	7 (20%)	12 (34%)	16 (46%)	0 (0%)	35
長野県	3 (4%)	46 (55%)	34 (40%)	1 (1%)	84
岐阜県	0 (0%)	32 (52%)	24 (39%)	5 (8%)	61
静岡県	5 (6%)	56 (72%)	15 (19%)	2 (3%)	78
愛知県	2 (7%)	7 (26%)	18 (67%)	0 (0%)	27
三重県	0 (0%)	6 (33%)	12 (67%)	0 (0%)	18

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	7 (88%)	1 (13%)	0 (0%)	8
京都府	0 (0%)	9 (41%)	13 (59%)	0 (0%)	22
大阪府	0 (0%)	10 (67%)	5 (33%)	0 (0%)	15
兵庫県	0 (0%)	18 (64%)	9 (32%)	1 (4%)	28
奈良県	0 (0%)	27 (69%)	12 (31%)	0 (0%)	39
和歌山県	0 (0%)	68 (65%)	28 (27%)	8 (8%)	104
鳥取県	0 (0%)	10 (63%)	6 (38%)	0 (0%)	16
島根県	1 (2%)	32 (55%)	25 (43%)	0 (0%)	58
岡山県	1 (3%)	17 (50%)	16 (47%)	0 (0%)	34
広島県	3 (6%)	18 (35%)	29 (57%)	1 (2%)	51
山口県	1 (3%)	11 (36%)	16 (52%)	3 (10%)	31
徳島県	0 (0%)	8 (33%)	13 (54%)	3 (13%)	24
香川県	1 (13%)	6 (75%)	1 (13%)	0 (0%)	8
愛媛県	3 (5%)	20 (36%)	31 (55%)	2 (4%)	56
高知県	4 (5%)	55 (63%)	25 (29%)	3 (3%)	87
福岡県	1 (11%)	8 (89%)	0 (0%)	0 (0%)	9
佐賀県	0 (0%)	7 (88%)	1 (13%)	0 (0%)	8
長崎県	1 (2%)	26 (55%)	18 (38%)	2 (4%)	47
熊本県	4 (6%)	43 (60%)	24 (33%)	1 (1%)	72
大分県	0 (0%)	122 (54%)	106 (46%)	0 (0%)	228
宮崎県	3 (5%)	40 (71%)	13 (23%)	0 (0%)	56
鹿児島県	3 (6%)	27 (53%)	20 (39%)	1 (2%)	51
沖縄県	1 (17%)	4 (67%)	1 (17%)	0 (0%)	6
計	65 (3%)	1, 175 (56%)	811 (39%)	48 (2%)	2, 099

2020. 3 末時点

③道路附属物等(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	623 (33%)	989 (53%)	255 (14%)	0 (0%)	1,867
青森県	26 (19%)	79 (59%)	30 (22%)	0 (0%)	135
岩手県	66 (37%)	106 (60%)	6 (3%)	0 (0%)	178
宮城県	74 (42%)	81 (46%)	21 (12%)	0 (0%)	176
秋田県	68 (38%)	102 (57%)	10 (6%)	0 (0%)	180
山形県	35 (17%)	130 (64%)	37 (18%)	0 (0%)	202
福島県	47 (29%)	89 (55%)	26 (16%)	0 (0%)	162
茨城県	24 (11%)	162 (77%)	25 (12%)	0 (0%)	211
栃木県	47 (32%)	89 (60%)	12 (8%)	1 (1%)	149
群馬県	18 (14%)	94 (75%)	13 (10%)	0 (0%)	125
埼玉県	80 (20%)	238 (59%)	88 (22%)	0 (0%)	406
千葉県	64 (22%)	170 (59%)	56 (19%)	0 (0%)	290
東京都	101 (22%)	198 (42%)	169 (36%)	1 (0.2%)	469
神奈川県	71 (23%)	161 (52%)	75 (24%)	0 (0%)	307
新潟県	71 (17%)	175 (42%)	165 (40%)	1 (0.2%)	412
富山県	46 (38%)	48 (40%)	27 (22%)	0 (0%)	121
石川県	15 (10%)	101 (69%)	31 (21%)	0 (0%)	147
福井県	33 (43%)	39 (51%)	4 (5%)	0 (0%)	76
山梨県	11 (12%)	58 (62%)	24 (26%)	0 (0%)	93
長野県	61 (30%)	103 (50%)	42 (20%)	0 (0%)	206
岐阜県	113 (24%)	259 (55%)	100 (21%)	0 (0%)	472
静岡県	71 (22%)	237 (72%)	21 (6%)	0 (0%)	329
愛知県	230 (33%)	444 (64%)	22 (3%)	0 (0%)	696
三重県	92 (31%)	195 (66%)	8 (3%)	0 (0%)	295

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	39 (42%)	47 (51%)	6 (7%)	0 (0%)	92
京都府	59 (32%)	105 (57%)	20 (11%)	0 (0%)	184
大阪府	162 (34%)	269 (57%)	41 (9%)	0 (0%)	472
兵庫県	144 (32%)	267 (60%)	37 (8%)	0 (0%)	448
奈良県	61 (45%)	61 (45%)	13 (10%)	0 (0%)	135
和歌山県	39 (31%)	77 (62%)	8 (6%)	0 (0%)	124
鳥取県	46 (52%)	30 (34%)	13 (15%)	0 (0%)	89
島根県	63 (39%)	72 (44%)	28 (17%)	0 (0%)	163
岡山県	67 (41%)	88 (54%)	9 (5%)	0 (0%)	164
広島県	117 (51%)	92 (40%)	19 (8%)	0 (0%)	228
山口県	116 (59%)	74 (38%)	7 (4%)	0 (0%)	197
徳島県	64 (43%)	72 (48%)	14 (9%)	0 (0%)	150
香川県	67 (37%)	99 (54%)	17 (9%)	0 (0%)	183
愛媛県	120 (49%)	99 (40%)	25 (10%)	1 (0.4%)	245
高知県	58 (31%)	117 (63%)	11 (6%)	0 (0%)	186
福岡県	68 (39%)	75 (43%)	33 (19%)	0 (0%)	176
佐賀県	22 (27%)	41 (49%)	20 (24%)	0 (0%)	83
長崎県	27 (42%)	28 (43%)	10 (15%)	0 (0%)	65
熊本県	61 (43%)	66 (46%)	15 (11%)	0 (0%)	142
大分県	19 (19%)	59 (60%)	20 (20%)	0 (0%)	98
宮崎県	97 (64%)	46 (30%)	8 (5%)	0 (0%)	151
鹿児島県	22 (21%)	59 (55%)	26 (24%)	0 (0%)	107
沖縄県	20 (17%)	65 (56%)	31 (27%)	0 (0%)	116
計	3,645 (31%)	6,355 (54%)	1,698 (15%)	4 (0.03%)	11,702

2020.3 末時点

③道路附属物等(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	48 (12%)	335 (85%)	13 (3%)	0 (0%)	396
青森県	13 (29%)	32 (71%)	0 (0%)	0 (0%)	45
岩手県	32 (18%)	122 (69%)	23 (13%)	0 (0%)	177
宮城県	55 (34%)	101 (62%)	7 (4%)	0 (0%)	163
秋田県	24 (23%)	78 (75%)	2 (2%)	0 (0%)	104
山形県	40 (26%)	114 (74%)	0 (0%)	0 (0%)	154
福島県	27 (14%)	145 (74%)	24 (12%)	0 (0%)	196
茨城県	99 (39%)	152 (60%)	4 (2%)	0 (0%)	255
栃木県	78 (41%)	112 (59%)	1 (1%)	0 (0%)	191
群馬県	74 (31%)	164 (68%)	2 (1%)	0 (0%)	240
埼玉県	382 (69%)	165 (30%)	5 (1%)	0 (0%)	552
千葉県	249 (58%)	165 (38%)	19 (4%)	0 (0%)	433
東京都	734 (84%)	128 (15%)	11 (1%)	0 (0%)	873
神奈川県	520 (77%)	138 (20%)	21 (3%)	0 (0%)	679
新潟県	132 (35%)	214 (57%)	28 (7%)	0 (0%)	374
富山県	13 (10%)	107 (79%)	15 (11%)	0 (0%)	135
石川県	2 (18%)	9 (82%)	0 (0%)	0 (0%)	11
福井県	5 (12%)	38 (88%)	0 (0%)	0 (0%)	43
山梨県	26 (19%)	112 (80%)	2 (1%)	0 (0%)	140
長野県	80 (28%)	180 (63%)	25 (9%)	0 (0%)	285
岐阜県	87 (41%)	115 (55%)	8 (4%)	0 (0%)	210
静岡県	330 (56%)	253 (43%)	3 (1%)	0 (0%)	586
愛知県	262 (53%)	227 (46%)	4 (1%)	0 (0%)	493
三重県	153 (70%)	64 (29%)	3 (1%)	0 (0%)	220

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	101 (40%)	129 (51%)	23 (9%)	0 (0%)	253
京都府	140 (60%)	86 (37%)	9 (4%)	0 (0%)	235
大阪府	572 (49%)	569 (49%)	30 (3%)	0 (0%)	1,171
兵庫県	380 (42%)	502 (56%)	16 (2%)	0 (0%)	898
奈良県	28 (82%)	5 (15%)	1 (3%)	0 (0%)	34
和歌山県	16 (34%)	24 (51%)	7 (15%)	0 (0%)	47
鳥取県	0 (0%)	8 (89%)	1 (11%)	0 (0%)	9
島根県	22 (38%)	35 (60%)	1 (2%)	0 (0%)	58
岡山県	65 (30%)	140 (65%)	10 (5%)	0 (0%)	215
広島県	52 (24%)	136 (64%)	26 (12%)	0 (0%)	214
山口県	28 (24%)	75 (65%)	13 (11%)	0 (0%)	116
徳島県	5 (5%)	82 (90%)	4 (4%)	0 (0%)	91
香川県	8 (9%)	82 (90%)	1 (1%)	0 (0%)	91
愛媛県	21 (14%)	116 (80%)	8 (6%)	0 (0%)	145
高知県	1 (3%)	29 (88%)	3 (9%)	0 (0%)	33
福岡県	72 (36%)	112 (56%)	16 (8%)	0 (0%)	200
佐賀県	39 (37%)	61 (58%)	6 (6%)	0 (0%)	106
長崎県	24 (51%)	22 (47%)	1 (2%)	0 (0%)	47
熊本県	28 (49%)	28 (49%)	1 (2%)	0 (0%)	57
大分県	26 (31%)	58 (68%)	1 (1%)	0 (0%)	85
宮崎県	62 (56%)	45 (41%)	3 (3%)	0 (0%)	110
鹿児島県	24 (44%)	21 (38%)	10 (18%)	0 (0%)	55
沖縄県	12 (41%)	17 (59%)	0 (0%)	0 (0%)	29
計	5,191 (46%)	5,652 (50%)	411 (4%)	0 (0%)	11,254

2020.3 末時点

③道路附属物等(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	183 (25%)	392 (54%)	152 (21%)	0 (0%)	727
青森県	19 (13%)	78 (53%)	50 (34%)	0 (0%)	147
岩手県	55 (35%)	74 (48%)	26 (17%)	0 (0%)	155
宮城県	32 (22%)	56 (38%)	58 (40%)	0 (0%)	146
秋田県	19 (9%)	88 (43%)	96 (47%)	0 (0%)	203
山形県	17 (12%)	101 (70%)	27 (19%)	0 (0%)	145
福島県	46 (10%)	238 (52%)	172 (38%)	1 (0.2%)	457
茨城県	32 (15%)	144 (67%)	35 (16%)	5 (2%)	216
栃木県	81 (24%)	210 (61%)	52 (15%)	0 (0%)	343
群馬県	22 (9%)	152 (59%)	80 (31%)	2 (1%)	256
埼玉県	162 (28%)	322 (55%)	103 (17%)	2 (0.3%)	589
千葉県	102 (24%)	243 (57%)	82 (19%)	1 (0.2%)	428
東京都	163 (15%)	589 (56%)	300 (28%)	2 (0.2%)	1,054
神奈川県	156 (17%)	593 (65%)	165 (18%)	0 (0%)	914
新潟県	51 (8%)	138 (22%)	437 (70%)	0 (0%)	626
富山県	33 (6%)	330 (65%)	147 (29%)	0 (0%)	510
石川県	35 (11%)	172 (55%)	102 (33%)	1 (0.3%)	310
福井県	35 (11%)	160 (52%)	110 (36%)	0 (0%)	305
山梨県	45 (23%)	140 (70%)	15 (8%)	0 (0%)	200
長野県	50 (12%)	235 (55%)	137 (32%)	3 (1%)	425
岐阜県	99 (21%)	285 (59%)	94 (20%)	4 (1%)	482
静岡県	51 (11%)	301 (65%)	110 (24%)	0 (0%)	462
愛知県	926 (57%)	602 (37%)	107 (7%)	0 (0%)	1,635
三重県	66 (29%)	93 (41%)	66 (29%)	0 (0%)	225

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	27 (26%)	54 (52%)	23 (22%)	0 (0%)	104
京都府	32 (21%)	96 (62%)	28 (18%)	0 (0%)	156
大阪府	308 (26%)	713 (61%)	156 (13%)	1 (0.1%)	1,178
兵庫県	97 (13%)	435 (59%)	210 (28%)	0 (0%)	742
奈良県	18 (10%)	110 (60%)	55 (30%)	0 (0%)	183
和歌山県	59 (45%)	58 (44%)	14 (11%)	1 (1%)	132
鳥取県	46 (33%)	82 (59%)	12 (9%)	0 (0%)	140
島根県	34 (28%)	51 (42%)	36 (30%)	0 (0%)	121
岡山県	60 (17%)	154 (43%)	141 (40%)	0 (0%)	355
広島県	80 (23%)	193 (54%)	82 (23%)	0 (0%)	355
山口県	29 (11%)	121 (45%)	121 (45%)	0 (0%)	271
徳島県	30 (20%)	96 (65%)	22 (15%)	0 (0%)	148
香川県	24 (15%)	114 (69%)	27 (16%)	0 (0%)	165
愛媛県	7 (4%)	100 (63%)	51 (32%)	0 (0%)	158
高知県	22 (15%)	101 (71%)	19 (13%)	0 (0%)	142
福岡県	320 (49%)	245 (37%)	92 (14%)	0 (0%)	657
佐賀県	7 (11%)	44 (68%)	14 (22%)	0 (0%)	65
長崎県	24 (23%)	64 (61%)	17 (16%)	0 (0%)	105
熊本県	41 (35%)	65 (56%)	10 (9%)	0 (0%)	116
大分県	23 (15%)	101 (67%)	27 (18%)	0 (0%)	151
宮崎県	46 (34%)	78 (57%)	13 (9%)	0 (0%)	137
鹿児島県	14 (9%)	92 (61%)	46 (30%)	0 (0%)	152
沖縄県	12 (20%)	38 (64%)	9 (15%)	0 (0%)	59
計	3,840 (23%)	8,941 (53%)	3,948 (24%)	23 (0.1%)	16,752

2020.3 末時点

③道路附属物等(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	141 (24%)	327 (57%)	109 (19%)	0 (0%)	577
青森県	13 (12%)	58 (53%)	38 (35%)	0 (0%)	109
岩手県	44 (42%)	43 (41%)	18 (17%)	0 (0%)	105
宮城県	30 (23%)	47 (35%)	56 (42%)	0 (0%)	133
秋田県	13 (8%)	62 (39%)	83 (53%)	0 (0%)	158
山形県	13 (10%)	89 (72%)	22 (18%)	0 (0%)	124
福島県	42 (11%)	197 (50%)	156 (39%)	1 (0.3%)	396
茨城県	30 (18%)	116 (68%)	19 (11%)	5 (3%)	170
栃木県	63 (25%)	146 (58%)	44 (17%)	0 (0%)	253
群馬県	11 (6%)	108 (58%)	66 (35%)	2 (1%)	187
埼玉県	136 (30%)	239 (52%)	81 (18%)	2 (0.4%)	458
千葉県	73 (23%)	186 (58%)	61 (19%)	1 (0.3%)	321
東京都	125 (15%)	442 (54%)	252 (31%)	0 (0%)	819
神奈川県	148 (18%)	556 (66%)	141 (17%)	0 (0%)	845
新潟県	46 (8%)	92 (17%)	414 (75%)	0 (0%)	552
富山県	30 (7%)	295 (64%)	133 (29%)	0 (0%)	458
石川県	31 (11%)	159 (56%)	95 (33%)	0 (0%)	285
福井県	26 (10%)	127 (51%)	97 (39%)	0 (0%)	250
山梨県	42 (23%)	126 (69%)	15 (8%)	0 (0%)	183
長野県	36 (12%)	175 (57%)	94 (31%)	1 (0.3%)	306
岐阜県	59 (18%)	208 (64%)	57 (18%)	0 (0%)	324
静岡県	43 (11%)	251 (64%)	96 (25%)	0 (0%)	390
愛知県	841 (61%)	452 (33%)	81 (6%)	0 (0%)	1,374
三重県	54 (30%)	65 (36%)	60 (34%)	0 (0%)	179

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	18 (25%)	37 (52%)	16 (23%)	0 (0%)	71
京都府	31 (22%)	86 (60%)	27 (19%)	0 (0%)	144
大阪府	278 (26%)	663 (62%)	124 (12%)	1 (0.1%)	1,066
兵庫県	74 (13%)	328 (58%)	162 (29%)	0 (0%)	564
奈良県	12 (9%)	77 (60%)	40 (31%)	0 (0%)	129
和歌山県	51 (53%)	41 (42%)	5 (5%)	0 (0%)	97
鳥取県	45 (34%)	78 (58%)	11 (8%)	0 (0%)	134
島根県	33 (32%)	42 (40%)	29 (28%)	0 (0%)	104
岡山県	50 (17%)	113 (40%)	123 (43%)	0 (0%)	286
広島県	72 (24%)	166 (56%)	57 (19%)	0 (0%)	295
山口県	23 (10%)	105 (46%)	100 (44%)	0 (0%)	228
徳島県	30 (25%)	72 (59%)	20 (16%)	0 (0%)	122
香川県	14 (11%)	101 (77%)	17 (13%)	0 (0%)	132
愛媛県	4 (3%)	85 (66%)	39 (30%)	0 (0%)	128
高知県	21 (16%)	92 (71%)	17 (13%)	0 (0%)	130
福岡県	298 (49%)	226 (37%)	85 (14%)	0 (0%)	609
佐賀県	4 (8%)	34 (69%)	11 (22%)	0 (0%)	49
長崎県	19 (22%)	53 (62%)	13 (15%)	0 (0%)	85
熊本県	36 (35%)	59 (57%)	9 (9%)	0 (0%)	104
大分県	16 (13%)	87 (70%)	22 (18%)	0 (0%)	125
宮崎県	36 (37%)	53 (55%)	8 (8%)	0 (0%)	97
鹿児島県	9 (8%)	77 (67%)	29 (25%)	0 (0%)	115
沖縄県	5 (13%)	26 (65%)	9 (23%)	0 (0%)	40
計	3,269 (24%)	7,267 (53%)	3,261 (24%)	13 (0.1%)	13,810

2020.3 末時点

③道路附属物等(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	42 (28%)	65 (43%)	43 (29%)	0 (0%)	150
青森県	6 (16%)	20 (53%)	12 (32%)	0 (0%)	38
岩手県	11 (22%)	31 (62%)	8 (16%)	0 (0%)	50
宮城県	2 (15%)	9 (69%)	2 (15%)	0 (0%)	13
秋田県	6 (13%)	26 (58%)	13 (29%)	0 (0%)	45
山形県	4 (19%)	12 (57%)	5 (24%)	0 (0%)	21
福島県	4 (7%)	41 (67%)	16 (26%)	0 (0%)	61
茨城県	2 (4%)	28 (61%)	16 (35%)	0 (0%)	46
栃木県	18 (20%)	64 (71%)	8 (9%)	0 (0%)	90
群馬県	11 (16%)	44 (64%)	14 (20%)	0 (0%)	69
埼玉県	26 (20%)	83 (63%)	22 (17%)	0 (0%)	131
千葉県	29 (27%)	57 (53%)	21 (20%)	0 (0%)	107
東京都	38 (16%)	147 (63%)	48 (20%)	2 (1%)	235
神奈川県	8 (12%)	37 (54%)	24 (35%)	0 (0%)	69
新潟県	5 (7%)	46 (62%)	23 (31%)	0 (0%)	74
富山県	3 (6%)	35 (67%)	14 (27%)	0 (0%)	52
石川県	4 (16%)	13 (52%)	7 (28%)	1 (4%)	25
福井県	9 (16%)	33 (60%)	13 (24%)	0 (0%)	55
山梨県	3 (18%)	14 (82%)	0 (0%)	0 (0%)	17
長野県	14 (12%)	60 (50%)	43 (36%)	2 (2%)	119
岐阜県	40 (25%)	77 (49%)	37 (23%)	4 (3%)	158
静岡県	8 (11%)	50 (69%)	14 (19%)	0 (0%)	72
愛知県	85 (33%)	150 (57%)	26 (10%)	0 (0%)	261
三重県	12 (26%)	28 (61%)	6 (13%)	0 (0%)	46

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	9 (27%)	17 (52%)	7 (21%)	0 (0%)	33
京都府	1 (8%)	10 (83%)	1 (8%)	0 (0%)	12
大阪府	30 (27%)	50 (45%)	32 (29%)	0 (0%)	112
兵庫県	23 (13%)	107 (60%)	48 (27%)	0 (0%)	178
奈良県	6 (11%)	33 (61%)	15 (28%)	0 (0%)	54
和歌山県	8 (23%)	17 (49%)	9 (26%)	1 (3%)	35
鳥取県	1 (17%)	4 (67%)	1 (17%)	0 (0%)	6
島根県	1 (6%)	9 (53%)	7 (41%)	0 (0%)	17
岡山県	10 (14%)	41 (59%)	18 (26%)	0 (0%)	69
広島県	8 (13%)	27 (45%)	25 (42%)	0 (0%)	60
山口県	6 (14%)	16 (37%)	21 (49%)	0 (0%)	43
徳島県	0 (0%)	24 (92%)	2 (8%)	0 (0%)	26
香川県	10 (30%)	13 (39%)	10 (30%)	0 (0%)	33
愛媛県	3 (10%)	15 (50%)	12 (40%)	0 (0%)	30
高知県	1 (8%)	9 (75%)	2 (17%)	0 (0%)	12
福岡県	22 (46%)	19 (40%)	7 (15%)	0 (0%)	48
佐賀県	3 (19%)	10 (63%)	3 (19%)	0 (0%)	16
長崎県	5 (25%)	11 (55%)	4 (20%)	0 (0%)	20
熊本県	5 (42%)	6 (50%)	1 (8%)	0 (0%)	12
大分県	7 (27%)	14 (54%)	5 (19%)	0 (0%)	26
宮崎県	10 (25%)	25 (63%)	5 (13%)	0 (0%)	40
鹿児島県	5 (14%)	15 (41%)	17 (46%)	0 (0%)	37
沖縄県	7 (37%)	12 (63%)	0 (0%)	0 (0%)	19
計	571 (19%)	1,674 (57%)	687 (23%)	10 (0.3%)	2,942

2020.3 末時点

(5)都道府県別 1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況(2019 年度末時点)
判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(国土交通省)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
北海道	639	351 (55%)	153 (24%)	123 (19%)	93	68 (73%)	46 (49%)	43 (46%)	255	81 (32%)	48 (19%)	47 (18%)
青森県	38	34 (89%)	20 (53%)	14 (37%)	2	1 (50%)	1 (50%)	1 (50%)	30	14 (47%)	5 (17%)	2 (7%)
岩手県	79	66 (84%)	57 (72%)	46 (58%)	18	12 (67%)	12 (67%)	12 (67%)	6	5 (83%)	0 (0%)	0 (0%)
宮城県	102	86 (84%)	37 (36%)	35 (34%)	6	6 (100%)	5 (83%)	5 (83%)	21	10 (48%)	0 (0%)	0 (0%)
秋田県	75	58 (77%)	51 (68%)	49 (65%)	19	13 (68%)	9 (47%)	9 (47%)	10	5 (50%)	3 (30%)	3 (30%)
山形県	99	99 (100%)	63 (64%)	51 (52%)	20	20 (100%)	17 (85%)	13 (65%)	37	34 (92%)	11 (30%)	8 (22%)
福島県	103	83 (81%)	67 (65%)	58 (56%)	15	13 (87%)	10 (67%)	7 (47%)	26	13 (50%)	6 (23%)	6 (23%)
茨城県	34	8 (24%)	3 (9%)	2 (6%)	0	0 -	0 -	0 -	25	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
栃木県	14	6 (43%)	3 (21%)	3 (21%)	0	0 -	0 -	0 -	13	5 (38%)	3 (23%)	3 (23%)
群馬県	42	30 (71%)	21 (50%)	21 (50%)	1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	13	1 (8%)	0 (0%)	0 (0%)
埼玉県	29	9 (31%)	5 (17%)	4 (14%)	0	0 -	0 -	0 -	88	45 (51%)	8 (9%)	8 (9%)
千葉県	65	24 (37%)	8 (12%)	2 (3%)	5	5 (100%)	2 (40%)	2 (40%)	56	7 (13%)	0 (0%)	0 (0%)
東京都	63	34 (54%)	8 (13%)	7 (11%)	0	0 -	0 -	0 -	170	19 (11%)	0 (0%)	0 (0%)
神奈川県	58	19 (33%)	5 (9%)	5 (9%)	1	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	75	10 (13%)	3 (4%)	2 (3%)
新潟県	93	80 (86%)	60 (65%)	51 (55%)	30	30 (100%)	21 (70%)	20 (67%)	166	34 (20%)	17 (10%)	16 (10%)
富山県	21	17 (81%)	11 (52%)	4 (19%)	20	9 (45%)	5 (25%)	1 (5%)	27	11 (41%)	4 (15%)	3 (11%)
石川県	19	17 (89%)	15 (79%)	15 (79%)	8	8 (100%)	8 (100%)	8 (100%)	31	14 (45%)	13 (42%)	13 (42%)
福井県	14	7 (50%)	7 (50%)	7 (50%)	17	17 (100%)	15 (88%)	15 (88%)	4	3 (75%)	2 (50%)	1 (25%)
山梨県	80	27 (34%)	1 (1%)	1 (1%)	7	3 (43%)	3 (43%)	3 (43%)	24	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
長野県	110	30 (27%)	8 (7%)	8 (7%)	13	3 (23%)	1 (8%)	0 (0%)	42	3 (7%)	0 (0%)	0 (0%)
岐阜県	139	132 (95%)	88 (63%)	74 (53%)	12	9 (75%)	9 (75%)	8 (67%)	100	63 (63%)	24 (24%)	1 (1%)
静岡県	108	106 (98%)	36 (33%)	31 (29%)	13	12 (92%)	7 (54%)	7 (54%)	21	13 (62%)	6 (29%)	6 (29%)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
愛知県	171	128 (75%)	66 (39%)	28 (16%)	2	1 (50%)	1 (50%)	1 (50%)	22	5 (23%)	4 (18%)	3 (14%)
三重県	184	134 (73%)	57 (31%)	45 (24%)	12	4 (33%)	4 (33%)	4 (33%)	8	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
滋賀県	45	26 (58%)	11 (24%)	10 (22%)	7	4 (57%)	4 (57%)	4 (57%)	6	5 (83%)	2 (33%)	2 (33%)
京都府	56	53 (95%)	24 (43%)	20 (36%)	4	4 (100%)	4 (100%)	4 (100%)	20	13 (65%)	11 (55%)	10 (50%)
大阪府	45	29 (64%)	12 (27%)	5 (11%)	1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	41	12 (29%)	4 (10%)	4 (10%)
兵庫県	61	41 (67%)	31 (51%)	20 (33%)	5	5 (100%)	3 (60%)	3 (60%)	37	33 (89%)	15 (41%)	8 (22%)
奈良県	40	37 (93%)	25 (63%)	14 (35%)	0	0 -	0 -	0 -	13	4 (31%)	1 (8%)	1 (8%)
和歌山県	20	14 (70%)	6 (30%)	4 (20%)	16	16 (100%)	16 (100%)	16 (100%)	8	4 (50%)	4 (50%)	4 (50%)
鳥取県	43	31 (72%)	19 (44%)	18 (42%)	10	10 (100%)	9 (90%)	2 (20%)	13	8 (62%)	6 (46%)	6 (46%)
島根県	50	44 (88%)	32 (64%)	26 (52%)	10	10 (100%)	9 (90%)	9 (90%)	28	25 (89%)	9 (32%)	8 (29%)
岡山県	45	43 (96%)	18 (40%)	17 (38%)	7	7 (100%)	6 (86%)	4 (57%)	9	7 (78%)	5 (56%)	5 (56%)
広島県	68	40 (59%)	22 (32%)	17 (25%)	34	34 (100%)	34 (100%)	32 (94%)	19	14 (74%)	12 (63%)	11 (58%)
山口県	57	30 (53%)	6 (11%)	5 (9%)	20	20 (100%)	15 (75%)	15 (75%)	7	6 (86%)	0 (0%)	0 (0%)
徳島県	61	46 (75%)	38 (62%)	33 (54%)	18	18 (100%)	8 (44%)	8 (44%)	14	9 (64%)	3 (21%)	1 (7%)
香川県	18	16 (89%)	9 (50%)	9 (50%)	0	0 -	0 -	0 -	17	3 (18%)	0 (0%)	0 (0%)
愛媛県	49	42 (86%)	19 (39%)	16 (33%)	10	9 (90%)	7 (70%)	1 (10%)	26	4 (15%)	2 (8%)	2 (8%)
高知県	60	12 (20%)	7 (12%)	7 (12%)	13	10 (77%)	10 (77%)	10 (77%)	11	1 (9%)	1 (9%)	1 (9%)
福岡県	95	76 (80%)	47 (49%)	47 (49%)	11	6 (55%)	5 (45%)	3 (27%)	33	19 (58%)	5 (15%)	5 (15%)
佐賀県	29	28 (97%)	20 (69%)	20 (69%)	2	2 (100%)	2 (100%)	2 (100%)	20	18 (90%)	10 (50%)	10 (50%)
長崎県	14	11 (79%)	2 (14%)	2 (14%)	3	1 (33%)	0 (0%)	0 (0%)	10	6 (60%)	1 (10%)	1 (10%)
熊本県	67	60 (90%)	45 (67%)	42 (63%)	7	7 (100%)	5 (71%)	5 (71%)	15	9 (60%)	6 (40%)	5 (33%)
大分県	34	29 (85%)	25 (74%)	22 (65%)	19	12 (63%)	12 (63%)	12 (63%)	20	16 (80%)	14 (70%)	8 (40%)
宮崎県	37	34 (92%)	26 (70%)	26 (70%)	4	4 (100%)	2 (50%)	2 (50%)	8	4 (50%)	0 (0%)	0 (0%)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
鹿児島県	35	19 (54%)	5 (14%)	4 (11%)	4	1 (25%)	1 (25%)	1 (25%)	26	15 (58%)	13 (50%)	13 (50%)
沖縄県	19	13 (68%)	3 (16%)	3 (16%)	2	2 (100%)	2 (100%)	2 (100%)	31	14 (45%)	7 (23%)	7 (23%)
計	3,427	2,359 (69%)	1,302 (38%)	1,071 (31%)	521	417 (80%)	330 (63%)	294 (56%)	1,702	644 (38%)	288 (17%)	234 (14%)

2020.3 末時点

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(高速道路会社)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
北海道	150	78 (52%)	34 (23%)	28 (19%)	29	16 (55%)	16 (55%)	16 (55%)	13	9 (69%)	9 (69%)	9 (69%)
青森県	17	10 (59%)	8 (47%)	6 (35%)	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)	0	0 -	0 -	0 -
岩手県	150	65 (43%)	15 (10%)	12 (8%)	13	10 (77%)	4 (31%)	0 (0%)	23	9 (39%)	8 (35%)	8 (35%)
宮城県	85	50 (59%)	28 (33%)	25 (29%)	1	1 (100%)	1 (100%)	0 (0%)	7	6 (86%)	3 (43%)	3 (43%)
秋田県	16	8 (50%)	3 (19%)	3 (19%)	4	4 (100%)	3 (75%)	0 (0%)	2	1 (50%)	1 (50%)	1 (50%)
山形県	8	6 (75%)	0 (0%)	0 (0%)	9	2 (22%)	1 (11%)	1 (11%)	0	0 -	0 -	0 -
福島県	102	64 (63%)	32 (31%)	27 (26%)	5	5 (100%)	2 (40%)	2 (40%)	24	20 (83%)	20 (83%)	20 (83%)
茨城県	11	3 (27%)	0 (0%)	0 (0%)	13	13 (100%)	1 (8%)	1 (8%)	4	4 (100%)	1 (25%)	1 (25%)
栃木県	8	8 (100%)	4 (50%)	4 (50%)	0	0 -	0 -	0 -	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)
群馬県	22	21 (95%)	8 (36%)	8 (36%)	20	19 (95%)	10 (50%)	9 (45%)	2	2 (100%)	1 (50%)	1 (50%)
埼玉県	15	15 (100%)	9 (60%)	4 (27%)	3	3 (100%)	1 (33%)	0 (0%)	5	5 (100%)	4 (80%)	1 (20%)
千葉県	32	22 (69%)	14 (44%)	10 (31%)	6	6 (100%)	2 (33%)	2 (33%)	19	19 (100%)	18 (95%)	17 (89%)
東京都	37	30 (81%)	30 (81%)	3 (8%)	13	9 (69%)	7 (54%)	2 (15%)	11	10 (91%)	10 (91%)	4 (36%)
神奈川県	62	48 (77%)	41 (66%)	37 (60%)	19	19 (100%)	19 (100%)	18 (95%)	21	21 (100%)	20 (95%)	18 (86%)
新潟県	78	38 (49%)	30 (38%)	21 (27%)	53	47 (89%)	47 (89%)	43 (81%)	28	23 (82%)	18 (64%)	17 (61%)
富山県	101	33 (33%)	33 (33%)	31 (31%)	4	4 (100%)	4 (100%)	4 (100%)	15	7 (47%)	7 (47%)	3 (20%)
石川県	31	6 (19%)	6 (19%)	6 (19%)	0	0 -	0 -	0 -	0	0 -	0 -	0 -
福井県	71	45 (63%)	45 (63%)	44 (62%)	5	1 (20%)	1 (20%)	1 (20%)	0	0 -	0 -	0 -
山梨県	34	25 (74%)	21 (62%)	14 (41%)	0	0 -	0 -	0 -	2	2 (100%)	2 (100%)	2 (100%)
長野県	104	76 (73%)	23 (22%)	23 (22%)	45	39 (87%)	27 (60%)	27 (60%)	25	8 (32%)	6 (24%)	6 (24%)
岐阜県	93	53 (57%)	33 (35%)	24 (26%)	10	7 (70%)	7 (70%)	7 (70%)	8	5 (63%)	4 (50%)	4 (50%)
静岡県	18	16 (89%)	16 (89%)	15 (83%)	40	33 (83%)	33 (83%)	33 (83%)	3	1 (33%)	1 (33%)	1 (33%)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
愛知県	118	45 (38%)	37 (31%)	33 (28%)	0	0 -	0 -	0 -	4	4 (100%)	4 (100%)	4 (100%)
三重県	78	15 (19%)	15 (19%)	15 (19%)	0	0 -	0 -	0 -	3	2 (67%)	2 (67%)	2 (67%)
滋賀県	80	32 (40%)	30 (38%)	29 (36%)	8	4 (50%)	4 (50%)	4 (50%)	23	12 (52%)	12 (52%)	12 (52%)
京都府	24	15 (63%)	9 (38%)	8 (33%)	15	7 (47%)	7 (47%)	7 (47%)	9	7 (78%)	7 (78%)	7 (78%)
大阪府	103	43 (42%)	34 (33%)	34 (33%)	11	3 (27%)	3 (27%)	3 (27%)	30	26 (87%)	26 (87%)	26 (87%)
兵庫県	116	52 (45%)	41 (35%)	38 (33%)	52	43 (83%)	38 (73%)	35 (67%)	16	8 (50%)	8 (50%)	8 (50%)
奈良県	13	2 (15%)	1 (8%)	1 (8%)	0	0 -	0 -	0 -	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)
和歌山県	23	7 (30%)	7 (30%)	7 (30%)	7	4 (57%)	4 (57%)	4 (57%)	7	6 (86%)	6 (86%)	6 (86%)
鳥取県	17	9 (53%)	8 (47%)	8 (47%)	5	5 (100%)	5 (100%)	5 (100%)	1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
島根県	21	5 (24%)	4 (19%)	4 (19%)	10	10 (100%)	10 (100%)	10 (100%)	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)
岡山県	121	34 (28%)	27 (22%)	27 (22%)	62	50 (81%)	49 (79%)	44 (71%)	10	10 (100%)	10 (100%)	10 (100%)
広島県	160	41 (26%)	19 (12%)	18 (11%)	72	68 (94%)	48 (67%)	48 (67%)	26	18 (69%)	16 (62%)	16 (62%)
山口県	107	24 (22%)	20 (19%)	20 (19%)	58	48 (83%)	42 (72%)	39 (67%)	13	11 (85%)	11 (85%)	11 (85%)
徳島県	2	2 (100%)	2 (100%)	2 (100%)	3	3 (100%)	3 (100%)	3 (100%)	4	4 (100%)	1 (25%)	1 (25%)
香川県	4	4 (100%)	3 (75%)	3 (75%)	9	9 (100%)	9 (100%)	9 (100%)	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)
愛媛県	9	8 (89%)	2 (22%)	2 (22%)	17	17 (100%)	14 (82%)	14 (82%)	8	8 (100%)	7 (88%)	7 (88%)
高知県	1	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	17	17 (100%)	16 (94%)	15 (88%)	3	3 (100%)	2 (67%)	2 (67%)
福岡県	133	55 (41%)	42 (32%)	38 (29%)	5	2 (40%)	2 (40%)	2 (40%)	16	15 (94%)	15 (94%)	15 (94%)
佐賀県	49	14 (29%)	14 (29%)	14 (29%)	11	8 (73%)	8 (73%)	8 (73%)	6	5 (83%)	5 (83%)	5 (83%)
長崎県	14	12 (86%)	9 (64%)	9 (64%)	7	2 (29%)	2 (29%)	2 (29%)	1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
熊本県	12	11 (92%)	4 (33%)	4 (33%)	12	11 (92%)	11 (92%)	11 (92%)	1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
大分県	29	10 (34%)	10 (34%)	10 (34%)	8	5 (63%)	5 (63%)	5 (63%)	1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
宮崎県	8	6 (75%)	3 (38%)	3 (38%)	5	4 (80%)	0 (0%)	0 (0%)	3	3 (100%)	3 (100%)	3 (100%)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
鹿児島県	37	27 (73%)	27 (73%)	25 (68%)	5	5 (100%)	3 (60%)	3 (60%)	10	10 (100%)	10 (100%)	10 (100%)
沖縄県	14	8 (57%)	8 (57%)	8 (57%)	0	0 -	0 -	0 -	0	0 -	0 -	0 -
計	2,538	1,202 (47%)	809 (32%)	705 (28%)	692	564 (82%)	470 (68%)	438 (63%)	411	308 (75%)	282 (69%)	265 (64%)

2020.3 末時点

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況（地方公共団体）

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
北海道	4,227	1,099 (26%)	669 (16%)	571 (14%)	75	37 (49%)	19 (25%)	9 (12%)	152	71 (47%)	19 (13%)	17 (11%)
青森県	788	400 (51%)	321 (41%)	302 (38%)	17	10 (59%)	7 (41%)	6 (35%)	50	43 (86%)	38 (76%)	37 (74%)
岩手県	1,123	401 (36%)	225 (20%)	200 (18%)	69	28 (41%)	14 (20%)	13 (19%)	26	8 (31%)	2 (8%)	2 (8%)
宮城県	1,063	409 (38%)	256 (24%)	217 (20%)	55	14 (25%)	13 (24%)	9 (16%)	58	24 (41%)	9 (16%)	7 (12%)
秋田県	1,258	321 (26%)	194 (15%)	165 (13%)	44	10 (23%)	7 (16%)	5 (11%)	96	24 (25%)	16 (17%)	8 (8%)
山形県	749	403 (54%)	270 (36%)	227 (30%)	29	20 (69%)	19 (66%)	17 (59%)	27	20 (74%)	8 (30%)	5 (19%)
福島県	1,945	603 (31%)	364 (19%)	321 (17%)	87	17 (20%)	16 (18%)	15 (17%)	173	12 (7%)	10 (6%)	10 (6%)
茨城県	961	211 (22%)	144 (15%)	125 (13%)	13	1 (8%)	1 (8%)	1 (8%)	40	10 (25%)	9 (23%)	9 (23%)
栃木県	607	208 (34%)	173 (29%)	158 (26%)	25	14 (56%)	14 (56%)	12 (48%)	52	22 (42%)	17 (33%)	13 (25%)
群馬県	1,290	253 (20%)	236 (18%)	160 (12%)	76	35 (46%)	34 (45%)	32 (42%)	82	32 (39%)	20 (24%)	11 (13%)
埼玉県	1,236	149 (12%)	123 (10%)	113 (9%)	24	2 (8%)	2 (8%)	2 (8%)	105	4 (4%)	3 (3%)	3 (3%)
千葉県	1,060	399 (38%)	249 (23%)	187 (18%)	100	24 (24%)	16 (16%)	11 (11%)	83	23 (28%)	9 (11%)	6 (7%)
東京都	638	255 (40%)	201 (32%)	181 (28%)	36	19 (53%)	4 (11%)	2 (6%)	302	83 (27%)	78 (26%)	70 (23%)
神奈川県	744	152 (20%)	111 (15%)	94 (13%)	42	27 (64%)	18 (43%)	16 (38%)	165	17 (10%)	15 (9%)	14 (8%)
新潟県	4,391	1,258 (29%)	830 (19%)	487 (11%)	221	152 (69%)	126 (57%)	123 (56%)	437	169 (39%)	131 (30%)	127 (29%)
富山県	1,284	351 (27%)	286 (22%)	166 (13%)	51	18 (35%)	13 (25%)	5 (10%)	147	75 (51%)	35 (24%)	32 (22%)
石川県	675	290 (43%)	251 (37%)	226 (33%)	45	18 (40%)	18 (40%)	15 (33%)	103	66 (64%)	65 (63%)	56 (54%)
福井県	713	496 (70%)	404 (57%)	371 (52%)	119	92 (77%)	91 (76%)	75 (63%)	110	78 (71%)	56 (51%)	50 (45%)
山梨県	382	129 (34%)	79 (21%)	74 (19%)	59	24 (41%)	9 (15%)	9 (15%)	15	8 (53%)	8 (53%)	8 (53%)
長野県	2,902	454 (16%)	279 (10%)	258 (9%)	130	39 (30%)	32 (25%)	22 (17%)	140	10 (7%)	9 (6%)	8 (6%)
岐阜県	1,512	771 (51%)	701 (46%)	672 (44%)	125	7 (6%)	5 (4%)	4 (3%)	98	18 (18%)	16 (16%)	15 (15%)
静岡県	2,554	1,493 (58%)	1,279 (50%)	1,232 (48%)	106	39 (37%)	31 (29%)	30 (28%)	110	51 (46%)	23 (21%)	19 (17%)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
愛知県	1,349	852 (63%)	657 (49%)	572 (42%)	40	22 (55%)	16 (40%)	12 (30%)	107	75 (70%)	65 (61%)	60 (56%)
三重県	978	355 (36%)	308 (31%)	298 (30%)	82	56 (68%)	55 (67%)	54 (66%)	66	48 (73%)	48 (73%)	47 (71%)
滋賀県	561	166 (30%)	125 (22%)	115 (20%)	22	1 (5%)	1 (5%)	1 (5%)	23	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
京都府	811	326 (40%)	203 (25%)	171 (21%)	51	40 (78%)	23 (45%)	22 (43%)	28	16 (57%)	7 (25%)	7 (25%)
大阪府	702	200 (28%)	159 (23%)	156 (22%)	22	3 (14%)	3 (14%)	3 (14%)	157	19 (12%)	17 (11%)	17 (11%)
兵庫県	2,590	846 (33%)	624 (24%)	560 (22%)	76	33 (43%)	32 (42%)	32 (42%)	210	30 (14%)	29 (14%)	29 (14%)
奈良県	978	442 (45%)	252 (26%)	194 (20%)	56	33 (59%)	6 (11%)	3 (5%)	55	45 (82%)	23 (42%)	22 (40%)
和歌山県	1,006	400 (40%)	257 (26%)	212 (21%)	85	33 (39%)	20 (24%)	15 (18%)	15	5 (33%)	4 (27%)	4 (27%)
鳥取県	1,545	169 (11%)	76 (5%)	66 (4%)	26	2 (8%)	2 (8%)	2 (8%)	12	2 (17%)	2 (17%)	2 (17%)
島根県	966	274 (28%)	214 (22%)	179 (19%)	100	41 (41%)	35 (35%)	28 (28%)	36	19 (53%)	17 (47%)	13 (36%)
岡山県	2,083	623 (30%)	372 (18%)	352 (17%)	55	13 (24%)	10 (18%)	10 (18%)	141	22 (16%)	14 (10%)	14 (10%)
広島県	2,198	654 (30%)	305 (14%)	277 (13%)	113	86 (76%)	38 (34%)	36 (32%)	82	38 (46%)	19 (23%)	14 (17%)
山口県	1,957	446 (23%)	374 (19%)	349 (18%)	80	40 (50%)	26 (33%)	16 (20%)	121	49 (40%)	25 (21%)	11 (9%)
徳島県	1,518	239 (16%)	143 (9%)	101 (7%)	86	44 (51%)	32 (37%)	20 (23%)	22	1 (5%)	0 (0%)	0 (0%)
香川県	570	258 (45%)	177 (31%)	126 (22%)	7	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	27	9 (33%)	6 (22%)	5 (19%)
愛媛県	1,703	737 (43%)	535 (31%)	428 (25%)	132	86 (65%)	60 (45%)	44 (33%)	51	40 (78%)	27 (53%)	22 (43%)
高知県	1,697	778 (46%)	409 (24%)	331 (20%)	77	54 (70%)	43 (56%)	32 (42%)	19	15 (79%)	4 (21%)	2 (11%)
福岡県	1,419	553 (39%)	391 (28%)	327 (23%)	17	14 (82%)	11 (65%)	9 (53%)	92	62 (67%)	34 (37%)	31 (34%)
佐賀県	684	449 (66%)	333 (49%)	315 (46%)	7	4 (57%)	2 (29%)	2 (29%)	14	1 (7%)	1 (7%)	1 (7%)
長崎県	621	230 (37%)	167 (27%)	157 (25%)	61	12 (20%)	10 (16%)	9 (15%)	17	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
熊本県	1,178	487 (41%)	235 (20%)	208 (18%)	99	67 (68%)	43 (43%)	33 (33%)	10	7 (70%)	0 (0%)	0 (0%)
大分県	1,706	528 (31%)	350 (21%)	312 (18%)	200	97 (49%)	70 (35%)	47 (24%)	27	2 (7%)	0 (0%)	0 (0%)
宮崎県	492	325 (66%)	254 (52%)	193 (39%)	86	40 (47%)	24 (28%)	22 (26%)	13	6 (46%)	3 (23%)	3 (23%)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
鹿児島県	1,205	475 (39%)	366 (30%)	334 (28%)	66	32 (48%)	26 (39%)	15 (23%)	46	8 (17%)	5 (11%)	4 (9%)
沖縄県	254	59 (23%)	46 (18%)	29 (11%)	10	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	9	1 (11%)	1 (11%)	1 (11%)
計	62,873	21,376 (34%)	14,977 (24%)	12,869 (20%)	3,204	1,500 (47%)	1,097 (34%)	900 (28%)	3,971	1,388 (35%)	947 (24%)	836 (21%)

2020.3 末時点

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(都道府県・政令市等)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
北海道	820	368 (45%)	146 (18%)	110 (13%)	59	34 (58%)	16 (27%)	6 (10%)	109	61 (56%)	12 (11%)	11 (10%)
青森県	308	221 (72%)	193 (63%)	187 (61%)	17	10 (59%)	7 (41%)	6 (35%)	38	34 (89%)	34 (89%)	34 (89%)
岩手県	233	78 (33%)	49 (21%)	38 (16%)	48	17 (35%)	8 (17%)	8 (17%)	18	6 (33%)	1 (6%)	1 (6%)
宮城県	492	54 (11%)	27 (5%)	15 (3%)	42	6 (14%)	6 (14%)	2 (5%)	56	24 (43%)	9 (16%)	7 (13%)
秋田県	238	44 (18%)	16 (7%)	10 (4%)	34	5 (15%)	2 (6%)	1 (3%)	83	20 (24%)	12 (14%)	4 (5%)
山形県	180	147 (82%)	91 (51%)	61 (34%)	22	18 (82%)	18 (82%)	16 (73%)	22	18 (82%)	6 (27%)	3 (14%)
福島県	713	241 (34%)	119 (17%)	109 (15%)	72	11 (15%)	11 (15%)	11 (15%)	157	6 (4%)	6 (4%)	6 (4%)
茨城県	172	76 (44%)	47 (27%)	35 (20%)	6	1 (17%)	1 (17%)	1 (17%)	24	4 (17%)	4 (17%)	4 (17%)
栃木県	195	100 (51%)	77 (39%)	70 (36%)	17	12 (71%)	12 (71%)	10 (59%)	44	19 (43%)	16 (36%)	13 (30%)
群馬県	343	172 (50%)	172 (50%)	100 (29%)	49	34 (69%)	33 (67%)	32 (65%)	68	30 (44%)	18 (26%)	9 (13%)
埼玉県	528	36 (7%)	36 (7%)	36 (7%)	21	2 (10%)	2 (10%)	2 (10%)	83	1 (1%)	1 (1%)	1 (1%)
千葉県	283	79 (28%)	46 (16%)	24 (8%)	37	18 (49%)	10 (27%)	6 (16%)	62	17 (27%)	4 (6%)	2 (3%)
東京都	223	100 (45%)	70 (31%)	51 (23%)	25	16 (64%)	4 (16%)	2 (8%)	252	72 (29%)	70 (28%)	62 (25%)
神奈川県	309	45 (15%)	33 (11%)	26 (8%)	31	24 (77%)	16 (52%)	14 (45%)	141	12 (9%)	12 (9%)	11 (8%)
新潟県	1,897	901 (47%)	555 (29%)	235 (12%)	192	144 (75%)	119 (62%)	116 (60%)	414	162 (39%)	128 (31%)	125 (30%)
富山県	604	254 (42%)	216 (36%)	132 (22%)	34	16 (47%)	11 (32%)	4 (12%)	133	72 (54%)	33 (25%)	30 (23%)
石川県	257	183 (71%)	178 (69%)	164 (64%)	29	16 (55%)	16 (55%)	13 (45%)	95	66 (69%)	65 (68%)	56 (59%)
福井県	256	228 (89%)	205 (80%)	186 (73%)	99	88 (89%)	88 (89%)	72 (73%)	97	76 (78%)	55 (57%)	49 (51%)
山梨県	134	67 (50%)	30 (22%)	30 (22%)	43	23 (53%)	8 (19%)	8 (19%)	15	8 (53%)	8 (53%)	8 (53%)
長野県	997	46 (5%)	37 (4%)	33 (3%)	95	29 (31%)	25 (26%)	19 (20%)	95	3 (3%)	3 (3%)	3 (3%)
岐阜県	425	241 (57%)	241 (57%)	241 (57%)	96	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	57	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
静岡県	1,289	861 (67%)	773 (60%)	749 (58%)	89	30 (34%)	26 (29%)	25 (28%)	96	43 (45%)	16 (17%)	14 (15%)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
愛知県	580	506 (87%)	374 (64%)	298 (51%)	22	17 (77%)	11 (50%)	7 (32%)	81	53 (65%)	47 (58%)	42 (52%)
三重県	262	141 (54%)	141 (54%)	141 (54%)	70	48 (69%)	48 (69%)	48 (69%)	60	46 (77%)	46 (77%)	45 (75%)
滋賀県	191	56 (29%)	40 (21%)	37 (19%)	21	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	16	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
京都府	456	170 (37%)	110 (24%)	91 (20%)	38	31 (82%)	17 (45%)	16 (42%)	27	15 (56%)	6 (22%)	6 (22%)
大阪府	221	36 (16%)	36 (16%)	36 (16%)	17	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	125	12 (10%)	11 (9%)	11 (9%)
兵庫県	731	57 (8%)	49 (7%)	47 (6%)	66	26 (39%)	25 (38%)	25 (38%)	162	14 (9%)	14 (9%)	14 (9%)
奈良県	222	185 (83%)	125 (56%)	77 (35%)	44	29 (66%)	4 (9%)	1 (2%)	40	40 (100%)	21 (53%)	20 (50%)
和歌山県	231	172 (74%)	97 (42%)	81 (35%)	49	18 (37%)	8 (16%)	4 (8%)	5	1 (20%)	0 (0%)	0 (0%)
鳥取県	569	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	20	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	11	2 (18%)	2 (18%)	2 (18%)
島根県	213	84 (39%)	65 (31%)	46 (22%)	75	34 (45%)	32 (43%)	26 (35%)	29	14 (48%)	12 (41%)	8 (28%)
岡山県	965	169 (18%)	108 (11%)	104 (11%)	39	2 (5%)	2 (5%)	2 (5%)	123	11 (9%)	11 (9%)	11 (9%)
広島県	700	339 (48%)	154 (22%)	129 (18%)	83	73 (88%)	32 (39%)	30 (36%)	57	38 (67%)	19 (33%)	14 (25%)
山口県	706	317 (45%)	286 (41%)	283 (40%)	61	39 (64%)	25 (41%)	15 (25%)	100	44 (44%)	22 (22%)	9 (9%)
徳島県	448	123 (27%)	66 (15%)	37 (8%)	70	39 (56%)	27 (39%)	16 (23%)	20	1 (5%)	0 (0%)	0 (0%)
香川県	201	124 (62%)	76 (38%)	38 (19%)	6	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	17	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
愛媛県	462	430 (93%)	323 (70%)	243 (53%)	99	81 (82%)	56 (57%)	40 (40%)	39	33 (85%)	20 (51%)	16 (41%)
高知県	320	281 (88%)	173 (54%)	124 (39%)	49	47 (96%)	42 (86%)	31 (63%)	17	14 (82%)	3 (18%)	1 (6%)
福岡県	654	323 (49%)	210 (32%)	155 (24%)	17	14 (82%)	11 (65%)	9 (53%)	85	59 (69%)	32 (38%)	29 (34%)
佐賀県	216	181 (84%)	113 (52%)	99 (46%)	6	3 (50%)	1 (17%)	1 (17%)	11	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
長崎県	39	34 (87%)	17 (44%)	14 (36%)	41	7 (17%)	7 (17%)	7 (17%)	13	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
熊本県	281	202 (72%)	54 (19%)	48 (17%)	74	60 (81%)	38 (51%)	29 (39%)	9	7 (78%)	0 (0%)	0 (0%)
大分県	419	332 (79%)	207 (49%)	182 (43%)	94	76 (81%)	61 (65%)	43 (46%)	22	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
宮崎県	220	105 (48%)	74 (34%)	26 (12%)	73	36 (49%)	20 (27%)	19 (26%)	8	4 (50%)	1 (13%)	1 (13%)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
鹿児島県	248	134 (54%)	90 (36%)	74 (30%)	45	28 (62%)	22 (49%)	13 (29%)	29	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
沖縄県	84	9 (11%)	6 (7%)	5 (6%)	9	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	9	1 (11%)	1 (11%)	1 (11%)
計	20,535	9,052 (44%)	6,351 (31%)	5,057 (25%)	2,345	1,262 (54%)	928 (40%)	756 (32%)	3,274	1,163 (36%)	781 (24%)	683 (21%)

2020.3 末時点

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(市区町村)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
北海道	3,407	731 (21%)	523 (15%)	461 (14%)	16	3 (19%)	3 (19%)	3 (19%)	43	10 (23%)	7 (16%)	6 (14%)
青森県	480	179 (37%)	128 (27%)	115 (24%)	0	0 -	0 -	0 -	12	9 (75%)	4 (33%)	3 (25%)
岩手県	890	323 (36%)	176 (20%)	162 (18%)	21	11 (52%)	6 (29%)	5 (24%)	8	2 (25%)	1 (13%)	1 (13%)
宮城県	571	355 (62%)	229 (40%)	202 (35%)	13	8 (62%)	7 (54%)	7 (54%)	2	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
秋田県	1,020	277 (27%)	178 (17%)	155 (15%)	10	5 (50%)	5 (50%)	4 (40%)	13	4 (31%)	4 (31%)	4 (31%)
山形県	569	256 (45%)	179 (31%)	166 (29%)	7	2 (29%)	1 (14%)	1 (14%)	5	2 (40%)	2 (40%)	2 (40%)
福島県	1,232	362 (29%)	245 (20%)	212 (17%)	15	6 (40%)	5 (33%)	4 (27%)	16	6 (38%)	4 (25%)	4 (25%)
茨城県	789	135 (17%)	97 (12%)	90 (11%)	7	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	16	6 (38%)	5 (31%)	5 (31%)
栃木県	412	108 (26%)	96 (23%)	88 (21%)	8	2 (25%)	2 (25%)	2 (25%)	8	3 (38%)	1 (13%)	0 (0%)
群馬県	947	81 (9%)	64 (7%)	60 (6%)	27	1 (4%)	1 (4%)	0 (0%)	14	2 (14%)	2 (14%)	2 (14%)
埼玉県	708	113 (16%)	87 (12%)	77 (11%)	3	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	22	3 (14%)	2 (9%)	2 (9%)
千葉県	777	320 (41%)	203 (26%)	163 (21%)	63	6 (10%)	6 (10%)	5 (8%)	21	6 (29%)	5 (24%)	4 (19%)
東京都	415	155 (37%)	131 (32%)	130 (31%)	11	3 (27%)	0 (0%)	0 (0%)	50	11 (22%)	8 (16%)	8 (16%)
神奈川県	435	107 (25%)	78 (18%)	68 (16%)	11	3 (27%)	2 (18%)	2 (18%)	24	5 (21%)	3 (13%)	3 (13%)
新潟県	2,494	357 (14%)	275 (11%)	252 (10%)	29	8 (28%)	7 (24%)	7 (24%)	23	7 (30%)	3 (13%)	2 (9%)
富山県	680	97 (14%)	70 (10%)	34 (5%)	17	2 (12%)	2 (12%)	1 (6%)	14	3 (21%)	2 (14%)	2 (14%)
石川県	418	107 (26%)	73 (17%)	62 (15%)	16	2 (13%)	2 (13%)	2 (13%)	8	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
福井県	457	268 (59%)	199 (44%)	185 (40%)	20	4 (20%)	3 (15%)	3 (15%)	13	2 (15%)	1 (8%)	1 (8%)
山梨県	248	62 (25%)	49 (20%)	44 (18%)	16	1 (6%)	1 (6%)	1 (6%)	0	0 -	0 -	0 -
長野県	1,905	408 (21%)	242 (13%)	225 (12%)	35	10 (29%)	7 (20%)	3 (9%)	45	7 (16%)	6 (13%)	5 (11%)
岐阜県	1,087	530 (49%)	460 (42%)	431 (40%)	29	7 (24%)	5 (17%)	4 (14%)	41	18 (44%)	16 (39%)	15 (37%)
静岡県	1,265	632 (50%)	506 (40%)	483 (38%)	17	9 (53%)	5 (29%)	5 (29%)	14	8 (57%)	7 (50%)	5 (36%)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
愛知県	769	346 (45%)	283 (37%)	274 (36%)	18	5 (28%)	5 (28%)	5 (28%)	26	22 (85%)	18 (69%)	18 (69%)
三重県	716	214 (30%)	167 (23%)	157 (22%)	12	8 (67%)	7 (58%)	6 (50%)	6	2 (33%)	2 (33%)	2 (33%)
滋賀県	370	110 (30%)	85 (23%)	78 (21%)	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)	7	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
京都府	355	156 (44%)	93 (26%)	80 (23%)	13	9 (69%)	6 (46%)	6 (46%)	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)
大阪府	481	164 (34%)	123 (26%)	120 (25%)	5	3 (60%)	3 (60%)	3 (60%)	32	7 (22%)	6 (19%)	6 (19%)
兵庫県	1,859	789 (42%)	575 (31%)	513 (28%)	10	7 (70%)	7 (70%)	7 (70%)	48	16 (33%)	15 (31%)	15 (31%)
奈良県	756	257 (34%)	127 (17%)	117 (15%)	12	4 (33%)	2 (17%)	2 (17%)	15	5 (33%)	2 (13%)	2 (13%)
和歌山県	775	228 (29%)	160 (21%)	131 (17%)	36	15 (42%)	12 (33%)	11 (31%)	10	4 (40%)	4 (40%)	4 (40%)
鳥取県	976	169 (17%)	76 (8%)	66 (7%)	6	2 (33%)	2 (33%)	2 (33%)	1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
島根県	753	190 (25%)	149 (20%)	133 (18%)	25	7 (28%)	3 (12%)	2 (8%)	7	5 (71%)	5 (71%)	5 (71%)
岡山県	1,118	454 (41%)	264 (24%)	248 (22%)	16	11 (69%)	8 (50%)	8 (50%)	18	11 (61%)	3 (17%)	3 (17%)
広島県	1,498	315 (21%)	151 (10%)	148 (10%)	30	13 (43%)	6 (20%)	6 (20%)	25	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
山口県	1,251	129 (10%)	88 (7%)	66 (5%)	19	1 (5%)	1 (5%)	1 (5%)	21	5 (24%)	3 (14%)	2 (10%)
徳島県	1,070	116 (11%)	77 (7%)	64 (6%)	16	5 (31%)	5 (31%)	4 (25%)	2	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
香川県	369	134 (36%)	101 (27%)	88 (24%)	1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	10	9 (90%)	6 (60%)	5 (50%)
愛媛県	1,241	307 (25%)	212 (17%)	185 (15%)	33	5 (15%)	4 (12%)	4 (12%)	12	7 (58%)	7 (58%)	6 (50%)
高知県	1,377	497 (36%)	236 (17%)	207 (15%)	28	7 (25%)	1 (4%)	1 (4%)	2	1 (50%)	1 (50%)	1 (50%)
福岡県	765	230 (30%)	181 (24%)	172 (22%)	0	0 -	0 -	0 -	7	3 (43%)	2 (29%)	2 (29%)
佐賀県	468	268 (57%)	220 (47%)	216 (46%)	1	1 (100%)	1 (100%)	1 (100%)	3	1 (33%)	1 (33%)	1 (33%)
長崎県	582	196 (34%)	150 (26%)	143 (25%)	20	5 (25%)	3 (15%)	2 (10%)	4	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
熊本県	897	285 (32%)	181 (20%)	160 (18%)	25	7 (28%)	5 (20%)	4 (16%)	1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
大分県	1,287	196 (15%)	143 (11%)	130 (10%)	106	21 (20%)	9 (8%)	4 (4%)	5	2 (40%)	0 (0%)	0 (0%)
宮崎県	272	220 (81%)	180 (66%)	167 (61%)	13	4 (31%)	4 (31%)	3 (23%)	5	2 (40%)	2 (40%)	2 (40%)

所在する都道府県	橋梁				トンネル				道路附属物等			
	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率	措置が必要な 施設数	措置着手率	措置着工率	措置完了率
鹿児島県	957	341 (36%)	276 (29%)	260 (27%)	21	4 (19%)	4 (19%)	2 (10%)	17	8 (47%)	5 (29%)	4 (24%)
沖縄県	170	50 (29%)	40 (24%)	24 (14%)	1	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0	0 -	0 -	0 -
計	42,338	12,324 (29%)	8,626 (20%)	7,812 (18%)	859	238 (28%)	169 (20%)	144 (17%)	697	225 (32%)	166 (24%)	153 (22%)

2020.3 末時点

(6) 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分Ⅳの施設リスト(2014～2019 年度)

【橋梁】

○ 判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(予定含む)

管理者	計	管理中				撤去・ 廃止済 ※2	計
		修繕・ 架替	撤去・ 廃止	機能転換 ※1	対応 未定		
国土交通省	14	14	0	0	0	0	14
都道府県・ 政令市等	34	25	7	0	2	2	36
市区町村	691	396	175	9	111	71	762
合計	739	435 (54%)	182 (22%)	9 (1%)	113 (14%)	73 (9%)	812

※1: 機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること。

※2: 判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。

※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし。

○ 国土交通省(14 橋)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
東北地方 整備局	さかいだこせんきょう 堺田跨線橋	国道 47 号	1970	2014	下フランジ及び支 点上補剛材の一部 が欠損。支承 にも著しい腐食	仮受け材の設 置	修繕済
関東地方 整備局	ながいばし 永井橋	国道 17 号	1954	2019	主桁、縦桁の断 面欠損・亀裂	仮受け材の設 置(通行可能)	修繕中
関東地方 整備局	いわいばしそくほうきょう 岩井橋側歩道橋 のぼ (上り)	国道 127 号	1974	2019	主桁の腐食	仮受け材の設 置(通行可能)	架替中
関東地方 整備局	おやきばし くだ かくふく 親木橋(下り拡幅)	国道 1 号	1963	2019	支承の機能障害	仮受け材の設 置(通行可能)	修繕中
関東地方 整備局	おんだりつきょうそくどうきょう 恩田陸橋側道橋 くだ (下り)	国道 246 号	1972	2019	主桁の損傷、支 承の機能障害	仮設材(移動 防止)の設置 (通行可能)	架替予定
関東地方 整備局	ほううんじばし 法雲寺橋	国道 20 号	1959	2019	上部工及び橋脚 が台風被災により 沈下・傾斜	仮設橋の設置 (通行可能)	架替中
関東地方 整備局	ほううんじばしそくどうきょう 法雲寺橋側道橋	国道 20 号	1959	2019	上部工及び橋脚 が台風被災により 沈下・傾斜	仮設橋の設置 (通行可能)	架替中
関東地方 整備局	しみず二のはし 清水二之橋	国道 20 号	1960	2019	縦桁の腐食	仮受け材の設 置(通行可能)	架替予定
関東地方 整備局	しみず二のはしそくどうきょう 清水二之橋側道橋	国道 20 号	1960	2019	主桁、横桁の腐 食	仮受け材の設 置(通行可能)	架替中

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
関東地方 整備局	しんとりいばし 新鳥居橋	国道 18 号	1972	2019	橋脚梁部の橋座 面のひび割れ	仮受け材の設 置、ひび割れ 補修(通行可 能)	修繕中
関東地方 整備局	きりかけばしそくどうきょう 切掛橋側道橋 くだ (下り)	国道 20 号	1970	2019	横桁、縦桁の断 面の破断・欠損	反対側の側道 橋(上り)に誘 導し、通行路を 確保	架替中
近畿地方 整備局	おおまちばしそくどうきょう 大町橋側道橋 くだり (下)	国道 8 号	1984	2015	主桁の支持部材 が腐食し、支持機 能が低下	仮受け材の設 置	架替済
中国地方 整備局	とくふばし 徳仏橋	国道 9 号	1965	2014	主桁端部のウェ ブ下部及び下フ ランジに孔食・破 断が発生	仮受け工の設 置	修繕済
九州地方 整備局	ふかみなとばし みぎ 深港橋(右)	国道 220 号 (鹿児島県)	1971	2016	主桁の変形、欠 損	迂回路設置	修繕中

○ 都道府県・政令市等(36 橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
青森県	せ と し ばし 瀬戸子橋	国道 280 号	不明	2014	主桁、横桁の腐 食	通行止(歩道 部)	架替済
仙台市	なかしばし 仲芝橋	市道サイカ チ沼線	1988	2019	橋台のひびわ れ、変形・欠損、 洗堀など	全面通行止	未定
山形県	にだやまばし 仁田山橋	県道土内五 日町線	1961	2017	主桁端部に一部 欠損を伴うせん 断ひび割れが発 生した	全面通行止迂 回路設置	修繕済
福島県	くろきはし 黒木橋	飯野三春石 川線	1961	2018	主桁の剥離・鉄 筋露出	全面通行止	架替中
福島県	やまゆりばし やまゆり橋	下川内竜田 停車場線	1990	2019	橋台背面の土砂 流出	通行規制(片 側通行止)	修繕予定
茨城県	さん はし 三の橋	県道水戸鉾 田佐原線	1964	2015	橋台のひび割れ	仮橋設置通行 規制(片側)	架替済
群馬県	おかやのやばし 岡谷橋	県道上野知 材木町線	1969	2018	橋脚のひび割れ	片側規制	修繕済
埼玉県	やなぎだばし 柳田橋	県道飯能寄 居線	不明	2014	橋台基礎が洗堀 により浸食	洗堀箇所の間 詰め	修繕済
埼玉県	かんながわばし 神流川橋	県道中津川 三峰口停車 場線	1965	2014	主桁の腐食、防 食機能の劣化、 床版のはく離・鉄 筋露出等	通行規制(路 肩)	修繕済
埼玉県	まちやばし 町屋橋	県道加須北 川辺線	1950	2014	床版の剥離・鉄 筋露出	床版交換	修繕済
千葉県	おおとよばしそくどうきょう 大豊橋側道橋	国道 356 号	不明	2017	主桁の腐食	主桁の補強(通 行可能)	架替済
千葉県	ぼうしゅうおおはしそくどうきょう 房州大橋側道橋	国道 128 号	1978	2017	主桁・横桁の腐 食	全面通行止	修繕中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
相模原市	やはたばし 八幡橋	市道八幡登 里	不明	2015	橋台の変状	全面通行止	架替済
新潟市	とよさか とうせん 豊栄1-106号線1 号橋	市区町村道 (その他)豊 栄 1-106 号 線	不明	2018	桁及び床版剥 離・鉄筋露出、橋 脚梁の亀裂	仮設材による 仮受け・鉄板の 敷設等の応急 対応を実施(通 行可能)	撤去予定
長野県	こおおのがわばし 小大野川橋	県道乗鞍岳 線	1968	2015	支承の機能障 害、上部構造の 腐食	通行規制(片側 交互)	修繕済
長野県	とど ばし 百々橋	県道伊那富 辰野(停)線	1953	2016	主桁の亀裂、橋 台のひびわれ、 支承部の機能障 害	通行規制(4t)	修繕済
長野県	しょうわはし 昭和橋	県道三才大 豆島中御所 線	1956	2018	床版の損傷	緊急調査(詳 細点検)を実 施。 通行規制等、 緊急措置の必 要がないこと を確認する。	修繕中
岐阜県	あかだにきょう 赤谷橋	県道宮清見 線	1964	2018	下部工の損傷	全面通行止	修繕中
静岡市	ごうきょう たきのやきわがわ 1号橋(滝ノ谷沢川)2	市道北滝ノ 谷 3 号線	1956	2015	主桁・横桁の腐 食及び断面欠損	全面通行止	架替済
静岡市	むめいきょう ひなたたにきわ 無名橋(日向谷沢)	市道吉原 2 号線	1964	2015	主桁の断面欠損	全面通行止	修繕済
静岡市	かわむかひりし 川向橋	市道藤代 2 号線	1965	2017	木製床版に腐 朽、ずれ、割れ、 欠損	全面通行止	未定
静岡市	ひさかたじてんしゃどうきょう 久方自転車道橋	県道静岡清 水自転車道 線	1973	2017	主桁、床版橋軸 方向に大きなひ び割れとうき	全面通行止	架替中
浜松市	みのわはし みのわ橋1	市道和合 100 号線	1988	2014	木製床版の腐食	全面通行止	修繕済
浜松市	しもみちばし 下道橋	市道湖東 55 号線	不明	2014	木製床版の腐食	全面通行止	撤去済
浜松市	はがしょう とうせん とうきょう 羽ヶ庄9号線2号橋	市道佐久間 羽ヶ庄 9 号 線	不明	2015	主桁の腐食及び 断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	エンガク ざわばし 沢橋	市道水窪向 島第 2 号線	不明	2015	床版の腐食及び 断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ひき た とうきょう 引の田7号橋	市道水窪小 和田引の田 線	不明	2015	主桁・防護柵の 腐食及び断面欠 損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ひき た とうきょう 引の田11号橋	市道水窪小 和田引の田 線	不明	2015	横桁の変形	全面通行止	撤去予定
浜松市	ながし とうきょう 長石5号橋	市道天竜長 石西線	不明	2016	橋脚下部の変 形、欠損	全面通行止	修繕済
滋賀県	むめいきょうだい とう 無名橋第8号	国道 477 号	1933	2016	主桁鉄筋の腐 食、破断	通行規制(路肩 規制)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
京都府	だいもんばし 大門橋	間人大宮線	1969	2015	橋脚の洗掘、鉄筋露出及び断面欠損	全面通行止	架替中 (旧橋撤去済)
神戸市	ふなくら 船倉	山田里 732 号線	不明	2017	床版の腐食	全面通行止	架替済
和歌山県	きゅう ひきがわおおはし (旧)日置川大橋	県道日置川 すさみ線	不明	2016	主桁鉄筋の露出、ゲルバー部の遊間の異常、橋脚の変形	全面通行止	撤去中
鳥取県	ほうきはし 伯耆橋	国道 181 号	1970	2016	主桁の腐食	主桁仮受け(全面通行可)	修繕中
愛媛県	しおどめばし 潮止橋	県道宇和島 下波津島線	1979	2018	桁下面の鉄筋露出があり腐食が著しく、一部破断	全面通行止	撤去予定
鹿児島県	みなとばし 湊 橋	伊関国上西 之表港	1976	2019	主桁における PC 鋼線及び鉄筋の破断	通行規制(片側規制)	架替中

○ 市区町村(762 橋)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
函館市 (北海道)	だい ひうらばし 第2日浦橋	市道日浦 2 号線	1970	2017	主桁(鋼材)腐食、断面欠損	全面通行止	架替済
小樽市 (北海道)	おたるないばし 小樽内橋	市道小樽樽 川3線	1967	2016	落橋、主桁の腐食	全面通行止	撤去中
旭川市 (北海道)	え たんべつだい きょう 江丹別第2号橋	市道西里 3 号線	1956	2016	木主桁の腐朽、木床版の抜け落ち	全面通行止	架替済
釧路市 (北海道)	ポンチノミ橋	市道風連別 馬主来線	1980	2014 2019	主桁の破断・腐食、床版の抜け落ち、橋台の変形・腐食	全面通行止	廃止予定
釧路市 (北海道)	ちのみばし 乳呑橋	市道風連別 馬主来線	1958	2014 2019	防護柵の破断、橋台の鉄筋露出	全面通行止	廃止予定
釧路市 (北海道)	しじみばし 蜆 橋	市道風連別 馬主来線	1980	2015	主桁の断面欠損	全面通行止	廃止予定
北見市 (北海道)	とうえいはし 東栄橋	市道西 12 号 道路	1972	2017	主桁・橋台のコンクリート剥落	全面通行止	修繕済
夕張市 (北海道)	だいくばし 大黒橋	市道登川住 宅線	1960	2014	上部工の剥離、鉄筋露出・腐食	全面通行止	撤去予定
紋別市 (北海道)	たからばし 宝 橋	市道中立牛 上古丹線	1965	2018	橋台の洗掘、下部工の傾斜	全面通行止め	未定
士別市 (北海道)	めぐみばし 恵 橋	市道学田不 動公園線	1980	2017	床板(木材)の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
名寄市 (北海道)	せんばし 18線橋	市道18線	1960	2017	床板ひび割れ、橋脚のコンクリート剥落、鉄筋露出	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
三笠市 (北海道)	ぼんぼろない ごうきよう 奔幌内5号橋	市道幌内奔 幌内1号線	1981	2016	主桁の破断	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	ぼんぼろない ごうきよう 奔幌内6号橋	市道幌内奔 幌内1号線	1981	2016	下部工のひび割 れ	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	ほろないちゆうおうきよう 幌内中央橋	市道幌内奔 幌内2号線	1967	2016	橋台の移動	全面通行止	撤去中
三笠市 (北海道)	かすがだいばし 春日台橋	市道春日町 1号線	1967	2016	下部工の洗掘	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	きゅうかつらばし 旧桂橋	市道桂沢6 号線	1952	2017	主桁(鋼材)腐 食、床板の抜け 落ち、鉄筋露出、 支承腐食	全面通行止	撤去予定
千歳市 (北海道)	ごうはいすいきよう 15号排水橋	市道中央釜 加線	1961	2019	床版部材の腐食 による破断、舗装 の陥没	仮受け材の設 置(通行可能)	修繕予定
富良野市 (北海道)	ごりよう せん ごうばし 御料6線1号橋	市道御料西 側2号	1955	2016	下部工の洗掘	全面通行止	撤去済
北広島市 (北海道)	こうようりつきよう 広葉陸橋	市道北広島 幹線緑道	1973	2014	橋脚のひびわれ	断面修復等	修繕済
当別町 (北海道)	たんこう さわばし 炭鉱の沢橋	町道炭鉱の 沢線	1976	2017	杭基礎折損、枕 梁ひび割れ、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
松前町 (北海道)	プリマ ばし 橋	町道白神山 の上線	1968	2014	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
松前町 (北海道)	おおさわきよう 大沢橋	町道大沢山 の上線	1951	2014	上部工の剥離、 鉄筋露出・腐食	全面通行止	架替済
松前町 (北海道)	はらぐち ごうきよう 原口1号橋	町道原口沢 町3号線	1942	2014	主桁の腐食	全面通行止	架替済
松前町 (北海道)	おおさわ ごうきよう 大沢1号橋	町道松前温 泉通り線	1984	2019	下部工洗堀によ る橋台橋脚の沈 下・移動・傾斜(損 傷)	全面通行止	撤去予定
木古内町 (北海道)	だいいち き め がわはし 第一佐女川橋	町道中央南 1条線	1969	2016	主桁、横桁、支 承の腐食	通行規制(車 両)	撤去予定
上ノ国町 (北海道)	たき さわばし 滝の沢橋	町道扇石木 ノ子線	1972	2019	上部工の腐食、 下部構造のひび 割れ、支承部の 板厚減少を伴う 腐食、伸縮装置 の漏水	仮設材を設置 して歩道通行 止(車道通行 可能)	修繕予定
厚沢部町 (北海道)	なでのさわばし 類雪沢橋	町道大糠野 沢線	1970	2017	支承部の破断	全面通行止	廃止済
厚沢部町 (北海道)	かみおおぬかのばし 上大糠野橋	町道大糠野 沢線	1970	2017	橋台基礎洗掘	全面通行止	廃止済
奥尻町 (北海道)	みぎまたばし 右股橋	町道右股線	2000	2017	主桁(鋼材)腐 食、床板(木材) 抜け落ち	全面通行止	修繕済
島牧村 (北海道)	おびらばし 大平橋	村道豊浜通 線	1960	2015	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
黒松内町 (北海道)	いとうばし 伊藤橋	町道昭和1 号線	1971	2018	床版の著しい腐 食	全面通行止め	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
ニセコ町 (北海道)	かわさきばし 川崎橋	町道富丘神 社前通	1955	2016	橋台のひびわれ	全面通行止	撤去予定
喜茂別町 (北海道)	くろはし ぐうきょう 黒橋2号橋	町道黒橋峠 線	1982	2017	主桁(木材)・床 板(木材)の腐食	全面通行止	撤去予定
喜茂別町 (北海道)	ふくさとばし 福里橋	町道福里花 丘1号線	1982	2017	床板(木材)の抜 け落ち	全面通行止	撤去予定
積丹町 (北海道)	べんこしはし 弁越橋	町道船瀬川 上弁越通り	1965	2015	橋台の洗堀	全面通行止	撤去予定
余市町 (北海道)	きゆうにきゆうこくどう おたる 旧二級国道小樽 えさしせん ぐうばし 江差線2号橋	町道旧二級 国道小樽江 差線	1978	2017	床板(木材)の抜 け落ち	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	とよおかなか かわばし 豊丘中の川橋	町道中の川 線	1963	2017	上部落橋	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	ゆないばし 湯内橋	町道湯内漁 港線	1966	2017	主桁のコンクリ ート剥落、鉄筋露出	通行規制(片 側)	修繕済
余市町 (北海道)	うめかわきゆうどうせん ぐうばし 梅川旧道線1号橋	町道梅川旧 道線	1968	2017	主桁(木材)腐食	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	しちけんやばし 七軒屋橋	町道ヌッチ線	1963	2017	主桁のコンクリ ート剥落、鉄筋露出	全面通行止	廃止済
美瑛町 (北海道)	すいらくはし 水楽橋	町道白金美 瑛線	1995	2016	下部工の移動、 傾斜	全面通行止	架替済
美瑛町 (北海道)	りようせんはし 両泉橋	町道白金美 瑛支線	1965	2016	落橋、橋台の流 失	全面通行止	架替済
中川町 (北海道)	はしもとばし 橋本橋	町道中川5 号線	1979	2017	橋台基礎洗堀	全面通行止	未定
小平町 (北海道)	うんせいばし 運生橋	町道親和線	1972	2018	床版(木製床版) の断面欠損	全面通行止め	修繕予定
小平町 (北海道)	せんすいばし 潜水橋	町道川上本 流線	1962	2018	下部工基礎の洗 堀	全面通行止め	修繕予定
小平町 (北海道)	かねじりばし 金尻橋	町道川上本 流線	1967	2018	下部工基礎の洗 堀	全面通行止め	修繕予定
初山別村 (北海道)	くれないはし 紅 橋	村道風連別 南線	1974	2017	橋台基礎洗堀	全面通行止	撤去予定
初山別村 (北海道)	うたこしべつばし 歌越別橋	村道共成線	1963	2017	主桁(木材)腐食	全面通行止	撤去予定
浜頓別町 (北海道)	クッチャロ大橋 おおはし	町道浜頓別 自転車道1 号線	1917	2017	主桁・横桁・支承 (鋼材)腐食、橋 脚洗堀	全面通行止	廃止予定
中頓別町 (北海道)	しりくはし 支陸橋	町道秋田原 野線	1968	2018	橋台の転倒・沈 下	パイプサポー トによる転倒 防止措置(通 行可能)	架替済
枝幸町 (北海道)	あさひばし 旭 橋	町道中央パ イロット線	1968	2015	橋脚のひびわれ	全面通行止	修繕済
豊富町 (北海道)	しんゆうはし 辛酉橋	町道有明線	1963	2016	支承の機能障害	仮受け材の設 置(通行可能)	修繕済
斜里町 (北海道)	みついはし 三井橋	町道富士15 号道路	1960	2018	上部:主桁遊離 石灰と劣化、下 部:コンクリート剥 落と河床洗堀。	全面通行止め	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
置戸町 (北海道)	おんせんばし 温泉橋	町道常元温 泉線	1975	2016	木床版の腐朽、 抜け落ち	全面通行止	撤去予定
遠軽町 (北海道)	だいくさわ ごうきょう 大黒沢2号橋	町道大黒沢 線	1964	2016	主桁、橋台のひ びわれ、欠損	全面通行止	架替済
遠軽町 (北海道)	だいくさわ ごうきょう 大黒沢4号橋	町道大黒沢 線	1964	2016	下部工のひびわ れ	全面通行止	架替済
遠軽町 (北海道)	だいくさわ ごうきょう 大黒沢5号橋	町道大黒沢 線	1964	2016	主桁、橋台のひ びわれ、欠損	全面通行止	架替済
西興部村 (北海道)	ちゅうこうはし 中興橋	村道中興部 六興線道路	1935	2019	橋脚底板下面の 露出、横桁のひ び割れ、橋台ウイ ングの断裂、防護 柵の著しい欠損・ 破断	全面通行止	撤去予定
豊浦町 (北海道)	やはたばし 八幡橋	町道幸町桜 線	1958	2017	主桁のコンクリ ート剥落、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
豊浦町 (北海道)	まるやまばし 丸山橋	町道美和北 線	1976	2018	下部工パイルベ ントのひび割れ、 下部工の剥離	全面通行止	架替予定
洞爺湖町 (北海道)	あかがわ ごうはし 赤川5号橋	町道三豊2 号線	1968	2017	床板抜け落ち	全面通行止	廃止済
洞爺湖町 (北海道)	はやつきさんごうはし 早月3号橋	町道早月幹 線	1966	2018	橋台基礎洗掘、 コンクリート基礎 欠損	全面通行止	未定
むかわ町 (北海道)	なかまべつきょう 中穂別橋	町道稲里西 線	1954	2017	橋台断面欠損	全面通行止	廃止予定
新冠町 (北海道)	こうようばし 紅葉橋	町道東川2 号線	1965	2017	橋台基礎の機能 障害(杭頭分離)	全面通行止	架替予定
音更町 (北海道)	きょうしんばし 共進橋	町道中音更 23号	1969	2019	支承の機能障害	応急補修(通 行可能)	修繕予定
新得町 (北海道)	たけうちばし 竹内橋	町道北新得 東線	1990	2018	落橋	全面通行止	未定
清水町 (北海道)	じぞうばし 地藏橋	町道下佐幌 西1線道路	1966	2016	下部工の洗掘	全面通行止	架替予定
清水町 (北海道)	きょうえいはし 共栄橋	町道西十勝 道路	1978	2019	橋脚洗掘に伴う 傾斜による下部 工と上部工のひ ねりひびの発生	洗掘橋脚底 面の空隙にコ ンクリート充填し 安定化を図つ た(全面通行 止)	架替中
鹿追町 (北海道)	クテクウシはし 橋	下鹿追美蔓 線	1966	2019	橋脚基礎部の沈 下	全面通行止	撤去予定
足寄町 (北海道)	ごうばし 1号橋	町道茂螺湾 上稲牛線	1964	2017	橋台断面欠損	仮道設置(通 行可能)	未定
白糠町 (北海道)	しよろとまりべつせん ごうきょう 庶路泊別線1号橋	町道庶路泊 別線	1989	2018	床版(木材)の抜 け落ち、下部工 の損壊	全面通行止	未定
八戸市 (青森県)	中之橋	一番町6号 線	1963	2019	主桁の破断	仮設材を設置 して、車線規 制	修繕中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
八戸市 (青森県)	西ノ沢跨道橋	根城前田線	1980	2019	主桁の断面欠損 や PC 鋼材一部 破断	仮設材を設置 して、車線規 制	修繕中
十和田市 (青森県)	さくらばはし 猿倉橋	猿倉線	不明	2018	主桁、床版の剥 離や鉄筋露出、 下部工のひび割 れ、断面欠損	通行止め、仮 橋設置	架替予定
蓬田村 (青森県)	汐干橋	村道 2-3-26 号線	不明	2019	主桁の腐食	荷重制限(2t)	修繕予定
田子町 (青森県)	ごうきよう 1号橋	宮野獅々内 線	不明	2015	支承、主桁の腐 食	通行規制(5t)	架替済
南部町 (青森県)	まえだばし 前田橋	町道向田・内 川線	1988	2017	木製床版の腐 朽、下部工のひ び割れ	全面通行止	未定
大船渡市 (岩手県)	いどほら ごうきよう 井戸洞1号橋	市道井戸洞 線	不明	2014	主桁床版の腐 食、破断	全面通行止	撤去済
大船渡市 (岩手県)	くろもりさわ ごうきよう 黒森沢3号橋	市道黒森沢 2号線	不明	2014	床版の腐食、破 断	全面通行止	修繕済
大船渡市 (岩手県)	ことうげきよう 古峠橋	市道古峠線	不明	2014	床版の抜け落ち	全面通行止	架替済
大船渡市 (岩手県)	ことうげ ごうきよう 古峠3号橋	市道古峠線	不明	2014	床版の破損、漏 水、抜け落ち	全面通行止	架替済
花巻市 (岩手県)	あいさわいちごうばし 合沢一号橋	市道合沢1 号線	不明	2017	橋台の移動・傾 斜	全面通行止	修繕中
花巻市 (岩手県)	とめがもりさん はし 留ヶ森三の橋	市道留ヶ森7 号線	不明	2017	桁ずれ・床版の 抜け落ち	全面通行止	修繕中
花巻市 (岩手県)	はきまばし 迫橋	市道迫線	不明	2017	橋台の剥離、欠 損	全面通行止	修繕中
二戸市 (岩手県)	せいがんばし 青岩橋	市道青岩線	1935	2018	主桁支点部・鋼 製橋脚基部の断 面欠損	仮設材を設置 (通行止め)	廃止中
奥州市 (岩手県)	しもがながさきはし 下鴨ヶ崎橋	市道梨ノ木 線	1976	2014 2019	床版のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
奥州市 (岩手県)	あまつちばし 天土橋	市道天土線	1954	2014 2019	橋台の変形欠 損、橋脚の洗掘	全面通行止	未定
山田町 (岩手県)	つつみばし 堤橋	町道勝山・山 内線	不明	2014	床版の変形、欠 損	全面通行止	機能変更予定
山田町 (岩手県)	えいらくはし 永楽橋	町道海岸線	不明	2014	主桁、床版の剥 離鉄筋露出	全面通行止	撤去済
気仙沼市 (宮城県)	まごめばし 馬籠橋	市道上野旧 県道線	1963	2014 2019	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出、下 部構造の剥離	全面通行止	架替中
名取市 (宮城県)	かわうちさわばし 川内沢橋	市道笠島中 道線	1983	2014	主桁のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	通行規制(片 側)	修繕済
大崎市 (宮城県)	なのかまち ごうばし 七日町1号橋	市道第一小 前線	1919	2014	主桁のひびわれ	通行規制(8t)	架替済
亘理町 (宮城県)	かみやちきたばし 上野地北橋	町道下新道 上野地線	1966	2014	橋台の傾斜	全面通行止	撤去済
亘理町 (宮城県)	みなみななかばし 南中橋	町道吉田浜 南線	1990	2014	主桁の流失、ず れ	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
秋田市 (秋田県)	よもぎだはし 蓬田橋2	蓬田1号線	不明	2014	主桁の折れ	全面通行止	修繕済
能代市 (秋田県)	げだひら ごうきょう 下田平2号橋	上ノ野川 端 線	1969	2014	下部工の欠損	全面通行止	撤去済
男鹿市 (秋田県)	うまたてばいちごうきょう 馬立場一号橋	仁井沢開線	1953	2014	鋼部材の腐食破 断	通行規制(普 通車以上)	廃止済
湯沢市 (秋田県)	かわいばし 川井橋	市道中山・小 沢ヶ沢線	1966	2014 2019	橋脚のひびわれ	通行規制(6t)	撤去予定
湯沢市 (秋田県)	おやすばし 小安橋	市道寒沢線	1962	2014 2019	鋼部材の腐食	全面通行止	廃止予定
大仙市 (秋田県)	わごうばし 和合橋	中宿和合線	1967	2018	鉄筋露出(腐食あ り)	全面通行止	撤去予定
北秋田市 (秋田県)	せん どいしはし 仙戸石橋	仙戸石線	1965	2014	橋台背面土砂の 崩落	全面通行止	修繕済
北秋田市 (秋田県)	いへ した ごうきょう 家の下2号橋	綴子家の下 線	1978	2014	橋脚の亀裂	通行規制(6t)	修繕済
北秋田市 (秋田県)	ねっこばし 根子橋	根子線	1975	2014	床版のひびわれ	通行規制	修繕済
北秋田市 (秋田県)	まえやまばし 前山橋	打当前山線	1971	2014	床版の漏水、うき	通行規制(片 側)	修繕済
上小阿仁村 (秋田県)	かみこあにはし 上小阿仁橋	長信田羽立 線	1937	2015	主桁の鉄筋露 出、断面欠損	全面通行止	撤去中
五城目町 (秋田県)	おおだいはし 大台橋	町道大台線	1969	2018	橋脚のひびわれ	車両通行止め	廃止予定
鶴岡市 (山形県)	むかいだはし 向田橋	市道木野俣 線	1962	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(片 側)	撤去済
酒田市 (山形県)	みやうちばし 宮内橋	市道宮内3 号線	1968	2014	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
酒田市 (山形県)	はやつかばし 早塚橋	市道手蔵田 久保田線	1969	2014	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
尾花沢市 (山形県)	かじかはし 河恭橋	市道Ⅳ-705 号線	1935	2016	床版の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
尾花沢市 (山形県)	4-706-1号橋 ごうばし	市道Ⅳ-706 号線	1964	2016	下部工の洗掘	全面通行止	修繕済
西川町 (山形県)	大入間川橋	月岡入間線	1965	2019	橋脚の洗掘によ る沈下・傾斜	全面通行止	架替中
朝日町 (山形県)	のぞくらばし のぞくら橋	町道朝日線	1965	2015	支承の機能障害	全面通行止	修繕済
大蔵村 (山形県)	かみやまばし 上山橋	村道沼ノ台 上山線	1977	2015	橋台の変状	全面通行止	修繕済
川西町 (山形県)	にしよこみちばし 西横道橋	町道西横道 線	1980	2016	下部工の移動、 鉄筋露出	全面通行止	修繕済
川西町 (山形県)	さかみずばし 坂水橋	町道道祖神 坂水橋線	1968	2016	橋脚の鉄筋露出 支承の機能障害	全面通行止	未定
川西町 (山形県)	つづきはし 続 橋	町道高橋七 裏線	1978	2017	A1橋台が川側に 傾斜。洗掘等が あった場合、橋台 転倒や落橋等の 恐れあり	全面通行止	架替中
白鷹町 (山形県)	たなべばし 田辺橋	町道田辺寺 前線	1980	2015	主桁、床板のひ びわれ	全面通行止	架替済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
白鷹町 (山形県)	たいへいばし 大平橋	町道大平橋 線	1964	2015	高欄、床板の腐 食及び断面欠損	全面通行止	撤去中
遊佐町 (山形県)	さかえばし 栄橋	町道白木宮 海線	1956	2016	主桁の腐食、鉄 筋露出、うき支 承の機能障害	全面通行止	撤去予定
いわき市 (福島県)	ずきんだいらし 頭巾平橋	市道頭巾平・ 長沢	不明	2017	パイルベント橋脚 の傾斜、破損	通行規制(車 両)	未定
喜多方市 (福島県)	やちはたはし 谷地畑橋	市道大平・黒 岩線	不明	2015	橋台の洗掘、ひ びわれ	全面通行止	架替予定
川俣町 (福島県)	とんやまえはし 間屋前橋	町道間屋・津 間線	1970	2016	主桁・支承の腐 食、防食機能の 劣化 床版ひび われ、鉄筋露出	全面通行止	未定
金山町 (福島県)	おきたはし 沖田橋	町道湯ノ上 線	1935	2016	床版の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
双葉町 (福島県)	しぶえはし 渋江橋	町道久保前・ 中浜線	1978	2018	防護柵の劣化、 変形、欠損。添 架物の変形、欠 損。	仮設材を設置 し通行止め	撤去済
双葉町 (福島県)	のだけうち ごうばし 野竹内 3 号橋	町道野竹内 2 号線	1965	2018	橋台の移動・傾 斜、背面の土砂 の沈下洗掘、ひ びわれ。	仮設材を設置 し通行止め	未定
浪江町 (福島県)	まんかいりばし 満開橋	町道辻西原 線	1965	2016	下部工の変形欠 損、支承の破損、 ゆるみ	全面通行止	修繕済
日立市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋5001	市道 9061 号 線	不明	2018	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
土浦市 (茨城県)	しんかわ ごうはし 新川 5 号橋	真鍋二丁目 3 号線	不明	2018	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替中
土浦市 (茨城県)	びげんがわ ごうはし 備前川 19 号橋	下高津二丁 目 6 号線	不明	2018	主桁・橋脚・橋台 に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定
古河市 (茨城県)	おおはし 大橋	市道総和 4181 号線	不明	2015	橋台の洗掘	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和00001 橋	市道 0214 号 線	不明	2015	基礎杭の露出	通行規制 (5.5t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01003 橋	市道総和 1372 号線	不明	2015	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01006 橋	市道総和 1376 号線	不明	2015	基礎杭の露出、 ひびわれ	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01007 橋	市道総和 1366 号線	不明	2015	基礎杭の露出、 ひびわれ	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01008 橋	市道総和 4179 号線	不明	2015	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ きょう 総和01012 橋	市道 0215 号 線	不明	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制 (5.5t)	修繕済
結城市 (茨城県)	かみわだばし 上和田橋	市道 5075 号 線	不明	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替予定
龍ヶ崎市 (茨城県)	1-10 号橋 1-10 号橋	市道第 1-81 号線	不明	2017	主桁のひび割れ・ 剥離・鉄筋露出	全面通行止	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
龍ヶ崎市 (茨城県)	1-44 号橋 ごうきよう	市道第 1-350 号線	不明	2018	床版・下部構造 伴にコンクリート の劣化が激しい	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
下妻市 (茨城県)	00077 橋 ばし	市道 7199 号 線	不明	2019	主桁・床版の孔 食・破断を伴う腐 食	全面通行止	架替予定
下妻市 (茨城県)	00078 橋 ばし	市道 7201 号 線	不明	2019	主桁・床版の孔 食を伴う腐食	全面通行止	架替予定
下妻市 (茨城県)	00080 橋 ばし	市道 7203 号 線	不明	2019	主桁・床版の孔 食を伴う腐食	全面通行止	撤去予定
常総市 (茨城県)	無名橋 02071 むめいきよう	市道東 447 号 線	不明	2015	基礎と橋台の分 離	全面通行止	撤去済
常総市 (茨城県)	無名橋 01016 むめいきよう	市道西 338 号 線	不明	2016	橋台の移動傾 斜、洗掘支承の 機能障害	全面通行止	修繕済
高萩市 (茨城県)	菖蒲橋 しょうぶばし	市道 105 号 線	不明	2017	橋台のひび割れ・ 欠損	全面通行止	撤去予定
高萩市 (茨城県)	塚金橋 つかきんばし	市道 3055 号 線	不明	2017	橋台のひび割れ・ 欠損	全面通行止	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	無名橋 4 むめいきよう	市道 1319 号 線	不明	2018	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	修繕済
北茨城市 (茨城県)	無名橋 5 むめいきよう	市道 1320 号 線	不明	2018	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	無名橋 59 むめいきよう	市道 2051 号 線	不明	2018	橋台 A1 にひび割 れ・傾斜	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	無名橋 115 むめいきよう	市道 5159 号 線	不明	2018	主桁・横桁・床 版・支承部等に 腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	修繕予定
北茨城市 (茨城県)	無名橋 135 むめいきよう	市道 6014 号 線	不明	2018	主桁・支承の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	無名橋 142 むめいきよう	市道 6039 号 線	不明	2018	主桁の腐食により 断面欠損	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	無名橋 147 むめいきよう	市道 6054 号 線	不明	2018	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	無名橋 149 むめいきよう	市道 6082 号 線	不明	2018	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	無名橋 155 むめいきよう	市道 6093 号 線	不明	2018	主桁・床版の全 体が腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	無名橋 172 むめいきよう	市道 7001 号 線	不明	2018	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	無名橋 173 むめいきよう	市道 7002 号 線	不明	2018	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
笠間市 (茨城県)	くぼじゆくばし 久保宿橋	(友)1117号 線	不明	2015	下部工のひび割れ	全面通行止	架替済
取手市 (茨城県)	なかのちだいに とうきよう 中内第8号橋	市道 2-4387 号線	不明	2017	A1 橋台の下部工 が移動、主桁が たつき	全面通行止	架替予定
取手市 (茨城県)	とうきよう 216号橋	市道 2-5273 号線	不明	2017	A2 橋台の下部工 が傾斜、主桁の 傾斜	全面通行止	撤去予定
つくば市 (茨城県)	あづまばし 吾妻橋	4-2231号 線	1976	2015	下部工のひび割れ	全面通行止	架替予定
つくば市 (茨城県)	シカノマイ ^{ばし} 橋	4-3029号 線	1965	2015	主桁の鉄筋露出	敷鉄板の設置 (全面通行可)	撤去予定
つくば市 (茨城県)	11372-1 ^{ごうばし} 号橋	市道1-137 2号線	1973	2016	主桁のひびわれ	全面通行止	架替予定
つくば市 (茨城県)	うず の ばし 宇津野橋	市道1-221 3号線	1958	2016	主桁・下部工の 変形欠損	全面通行止	架替予定
つくば市 (茨城県)	おだばし 小田橋	市道1級17 号線	1972	2016	下部工の腐食	下部工修繕 済(通行可 能)	修繕済
つくば市 (茨城県)	15620-1 ^{ごうきよう} 号橋	市道 1-5620 号線	1968	2017 2019	G1,G3 主桁、A2 横桁、デッキ PL の 腐食	敷鉄板の設置 (通行可能)	架替予定
つくば市 (茨城県)	32262-1 ^{ごうばし} 号橋	3-2262号 線	1964	2018	P1 橋脚が腐食・ 断面欠損	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定
つくば市 (茨城県)	53032-1 ^{ごうばし} 号橋	5-3032号 線	1962	2018	P2パイルメントが A1橋台側に傾斜	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定
つくば市 (茨城県)	53312-1 ^{ごうばし} 号橋	5-3312号 線	1978	2018	P1, P2橋脚の洗 掘。基礎木杭が 露出	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定
常陸大宮市 (茨城県)	103-2 ^{ごうばし} 号橋	上大賀・鷹巣 線	不明	2014	主桁の断面欠損	通行規制(14t)	架替中
筑西市 (茨城県)	しも 下2B-114-1 ^{ごうばし} 号橋	市道 下 2B- 114 号線	不明	2014	橋脚の剥離、ひ び割れ	通行規制 (1.5t)	架替済
坂東市 (茨城県)	すなきき ^{ばし} さかさい 砂崎橋(逆井303 号線)	市道 逆 井 303 号線	1970	2017	P1 橋脚が倒壊、 主桁の変形	全面通行止	撤去中
稲敷市 (茨城県)	とうきよう 104号橋	市 道 (新)1223 号 線	不明	2016	下部工、支承の 腐食	全面通行止	撤去予定
城里町 (茨城県)	1-3 ^{ごうきよう} 号橋	町道 1222 号 線	1985	2018	木部材全体が腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1-26	町道1462号 線	不明	2018	主桁・床版に著し い腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	3-18	町道3239号 線	不明	2018	床版に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1068	町道8-099 9号線	不明	2018	床版に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
城里町 (茨城県)	1066	町道8-110 0号線	不明	2018	主桁全体に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
大子町 (茨城県)	4071号橋 ^{ごうきょう}	町道4245号 線	不明	2015	橋脚のひびわれ	通行規制(車 両)	修繕済
大子町 (茨城県)	1052号橋 ^{ごうきょう}	町道 1146 号 線	不明	2019	主桁・床版の腐 食による破損	仮設材を設置 し、全面通行 止	未定
大子町 (茨城県)	5021号橋(後沢橋) ^{ごうきょう うしろさわばし}	町道 5010 号 線	不明	2019	P1 橋脚の支柱の 欠落、橋脚付近 の橋面の沈下	仮設材を設置 し、全面通行 止	未定
河内町 (茨城県)	かなえつ 20 号橋 ^{ごうきょう}	町道 4084 号 線	不明	2018	主桁床版に著し い腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替済
足利市 (栃木県)	堀込町 102 号線 1 号橋 ^{ほりごめちやう ごうせん}	市道堀込町 102 号線	1937	2017	床板の土砂化 (抜け落ち)	仮設材の設置	架替予定
栃木市 (栃木県)	りやうめいばし 両明橋	市道 2098 号 線	1934	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出、腐食	通行規制(5t) 断面修復	修繕済
栃木市 (栃木県)	あづまばし 吾妻橋	市道 2074 号 線	1938	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出、腐食	通行規制(2t)	架替中
栃木市 (栃木県)	うしおちばし 牛落橋	市 道 14019 号線	1976	2018	橋脚基礎部の洗 堀沈下に伴う床 版の段差	迂回路設置 後、通行止め	架替予定
那須町 (栃木県)	だい ばし 第1橋	町道58号新 黒田・松沼線	1963	2015	下部工の断面欠 損	通行規制(片 側)	架替済
前橋市 (群馬県)	むめいきやう 無名橋1	市道 01-345 号	不明	2019	橋脚2基洗堀	全面通行止	撤去予定
前橋市 (群馬県)	かすかわ 10 号橋ささら ^{ごうきょう} はし橋	市 道 21- 4331 号	1994	2019	主桁の腐食によ る断面欠損、横 桁・横構の断面 欠損・破断	全面通行止	架替予定
前橋市 (群馬県)	えだはし 江田橋	市道 16-017 号	不明	2019	主桁の歪み、橋 脚の減肉	全面通行止	撤去予定
渋川市 (群馬県)	なかざわばし 仲沢橋	市道 1-1574 号線	不明	2017	主桁全体に鉄筋 露出	全面通行止	撤去済
藤岡市 (群馬県)	きゆうや くちはし 旧矢の口橋	市道 8283 号 線	不明	2017	床板(木製)の腐 食	仮受け材の設 置(車両通行 規制)	修繕予定
南牧村 (群馬県)	おおちはらはし 大千原橋	村道大千原 橋線	1953	2017	支柱コンクリート上 部:変形・欠損	全面通行止	撤去予定
みなかみ町 (群馬県)	たからがわばし 宝川橋	町道大石宝 川線	1958	2018	橋脚、橋台の剥 離・鉄筋露出によ る断面減少、支 承の機能障害	全面通行止	撤去予定
大泉町 (群馬県)	てんじんはし 天神橋	町道 6-3 号 線	不明	2018	床版のひびわれ (竹筋スラブ橋)	片側規制	架替済
川越市 (埼玉県)	だい 25 号橋 ^{ごうきょう}	市道 3035 号 線	不明	2019	主桁、床版、路面 の腐食、橋台下 部工の傾斜	仮設材の設置 (全面通行止)	未定
加須市 (埼玉県)	か 4017 号橋 ^{ごうきょう}	市道 4006 号 線	不明	2016	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
加須市 (埼玉県)	か 加 ^{ごうきょう} 4018号橋	市道 4009 号 線	1940	2016	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	か 加 ^{ごうきょう} 6048号橋	市道 6313 号 線	不明	2016	下部工の変形欠 損	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	だい ^{ごうきょう} 大 ^{ごうきょう} 130号橋	市道大 2117 号線	不明	2016	主桁・床版のひ びわれ、鉄筋露 出、うき	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	おお ^{ろっけんばし} 大 ^{ろっけんばし} 六軒橋	市道大 2122 号線	不明	2017	主桁ウェブおよび 下フランジに腐食 による断面欠損	全面通行止	廃止予定
加須市 (埼玉県)	むめい ^{きょう} 大 ^{きょう} 112号橋	市道大 2040 号線	不明	2018	堅壁に傾斜が見 られる	全面通行止	撤去予定
伊奈町 (埼玉県)	こかい ^{とばし} 小貝戸橋	町道第 2185 号線	不明	2018	主桁の腐食・床 版のひび割れ等	全面通行止	修繕予定
嵐山町 (埼玉県)	うえたか ^{しろばし} 上高城橋	町道将軍沢 92 号線	1956	2014	橋台のひびわ れ、背面土砂流 出による陥没	全面通行止	撤去済
小川町 (埼玉県)	ごう ^{きょう} 201号橋	町道 2006 号 線	不明	2014	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替済
小川町 (埼玉県)	ごう ^{きょう} 207号橋	町道 2238 号 線	不明	2014	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替済
ときがわ町 (埼玉県)	かけ ^{やばし} 掛谷橋	町道都 1643 号線	1960	2014	基礎部洗掘、接 道部欠落	全面通行止	修繕済
皆野町 (埼玉県)	うえせき ^{ざわばし} 上関沢橋	町 道 国 神 119 号線	不明	2014	木製主桁、横桁 の腐朽	全面通行止	架替済
皆野町 (埼玉県)	132-1号橋 ^{ごうはし}	町 道 国 神 132 号線	不明	2014	木製主桁、横桁 の腐朽、破断、土 台部滅失	全面通行止	撤去済
皆野町 (埼玉県)	140-1号橋 ^{ごうはし}	町 道 国 神 140 号線	不明	2014	木製主桁の腐 朽、土台部洗掘	全面通行止	撤去済
皆野町 (埼玉県)	35-2号橋 ^{ごうはし}	町道三沢 35 号線	不明	2014	木製主桁及び横 桁の腐朽	全面通行止	架替済
皆野町 (埼玉県)	あさま ^{はし} 浅間橋	町道三沢 84 号線	不明	2014	木製主桁及び横 桁の腐朽	全面通行止	撤去済
東秩父村 (埼玉県)	くま ^{のばし} 熊野橋	村道 2034 号 線	不明	2014	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村 (埼玉県)	やなぎ ^{きわばし} 柳沢橋	村道 3052 号 線	不明	2014	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村 (埼玉県)	ほそく ^{ぼばし} 細久保橋	村道 4164 号 線	不明	2014	木製床版の腐朽	全面通行止	撤去済
神川町 (埼玉県)	12057-1号橋 ^{ごうはし}	町 道 12057 号線	不明	2017	床板、横桁が著し く腐朽している	全面通行止	架替中
神川町 (埼玉県)	12154-1号橋 ^{ごうはし}	町 道 12154 号線	不明	2017	主桁、横桁の大 部分が腐朽して いる	全面通行止	撤去予定
柏市 (千葉県)	だいいち ^{ながれやま} 第一流山街道 ^{こう} 跨線 ^{こう} 道路橋 ^{どうろきょう}	市道01066 号線	1971	2014	主桁・下部構造 の剥離・鉄筋露 出、ゲルバー部 の疲労損傷	仮受け材の設 置(全面通行 可)	修繕済
流山市 (千葉県)	あま ^{やばし} 尼谷橋	市道平方区 画47号線	不明	2016	木製主桁・木製 床版・木製下部 工の腐朽	通行規制(車 両)	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
君津市 (千葉県)	おいはいらばし 追原橋	市道黄和田 畑、追原線	1971	2018	歩行者用の木橋 の吊橋で塔柱の 腐食による機能 不全。	バリケード設 置(全面通行 止)	廃止予定
君津市 (千葉県)	いずみばし 泉 橋	市道 六 手、 玄蕃松線	1970	2018	鋼桁の著しい腐 食による断面欠 損、変形。上部工 の沈降。	バリケード設 置(全面通行 止)	撤去予定
君津市 (千葉県)	ながうらばし 長浦橋	市道奥米、 大鹿倉線	1955	2018	歩行者用の吊橋 で鋼桁の腐食に よる機能不全。	バリケード設 置(全面通行 止)	廃止予定
君津市 (千葉県)	まさき ごうはし 正木1号橋	市道正木・奥 米線	1932	2018	架設後 80 年以 上が経過し、全体的に老朽化が進 んでおり、特にR Cの床版や下部 構造の損傷が著 しい。	バリケード設 置(全面通行 止)	廃止予定
袖ヶ浦市 (千葉県)	しんかわばし 新川橋(浮戸川)	市道奈良輪 29 号線	1968	2017	主桁・支承の腐 食	仮設材の設置 (通行止め)	撤去予定
印西市 (千葉県)	しもい ごうきょう 下井2号橋	市 道 下 井 2124 号線	1971	2017	主桁・橋脚の破 損	仮設材の設置 (通行止め)	機能変更予定
いすみ市 (千葉県)	おいけおおはし 小池大橋	市道 0130 号 線	1975	2017	主桁の損傷	仮設材の設置 (通行規制 (10t))	修繕中
いすみ市 (千葉県)	ほそどはし 細戸橋	市道 5072 号 線	1955	2018	主桁及び横桁の 腐食防食機能の 劣化	仮設材の設置 (通行規制 (3t))	架替予定
いすみ市 (千葉県)	しんばし 新橋	市道 2011 号 線	1958	2018	主桁のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
酒々井町 (千葉県)	いづみばし 飯積橋	町道 3B-162 号線	不明	2016	主桁の腐食支承 の腐食、支承の 機能障害	主桁仮受け材 の設置(通行 可能)	撤去予定
九十九里町 (千葉県)	りゅうぐうばし 龍宮橋	1-1 号線	1968	2014	主桁・支承の腐 食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	にしのばし 西野橋	1005号線	1982	2014	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	やま かみばし 山の神橋	4081号線	1975	2014	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
長生村 (千葉県)	かおすだい ごうきょう 瀬 台 1号橋	村道 1199 号 線	1966	2016	主桁のひびわれ	全面通行止	架替済
長南町 (千葉県)	あわのすはし 粟之須橋	三級町道山 内 41 号線	1967	2015	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	架替済
長南町 (千葉県)	第一宮前橋	三級町道小 生田 22 号線	1963	2019	A1 橋台のパイル ベント欠損	全面通行止	修繕予定
長南町 (千葉県)	松ノ関橋	三級町道佐 坪 37 号線	1961	2019	A1 橋台のパイル ベント欠損	補強サポ ートの設置(通行 可能)	架替予定
中野区 (東京都)	なかぞのはし 仲園橋	区道 23-230 号	1959	2017	コンクリートの剥 落、PC 鋼線の腐 食、破断	耐荷力は満足 しているため 供用を継続	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
中野区 (東京都)	むつみはし 睦 橋	区 道 25-80 号	1966	2017	床版の剥離・鉄 筋露出、鉄筋の 一部は破断	他の部材は補 修されている ため供用を継 続	架替予定
国分寺市 (東京都)	にしこくぶんじじんどうきう 西国分寺人道橋	市 道 中 109 号線	1970	2014	鋼主桁の腐食、 断面欠損	溶接補強(全 面通行可)	修繕済
大島町 (東京都)	ゆのはまはし 湯の浜橋	元町漁港線	不明	2018	コンクリートの剥 落・鉄筋の露出、 腐食、破断・橋台 裏の洗掘	洗屈部をコン クリートで補修 し、主桁を覆う ように仮設橋 を設置した (通行可能)	未定
小笠原村 (東京都)	むめいきう 無名 橋	村道奥村二 号線	不明	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(8t)	架替済
小笠原村 (東京都)	もとはし 元 橋	村道沖村一 号線	不明	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(8t)	修繕済
三浦市 (神奈川県)	ごうきう 10号 橋	市道 24-3 号 線	不明	2018	主桁及び床版の 腐食	通行規制	架替済
三浦市 (神奈川県)	ごうきう 29号 橋	市道 1108 号 線	不明	2018	主桁、横桁、床版 及び支承の腐食	補修・補強	架替予定
厚木市 (神奈川県)	いいやま ごうきう 飯山-9号 橋	市道飯山箕 ヶ沢芝原線	1959	2016	木製床版の腐朽	床版取替(通 行可能)	修繕済
柏崎市 (新潟県)	いだにばし 居谷橋	市区町村道 (その他) 柏 崎 寄 合 居 谷 線	不明	2018	上部工のひび割 れ、たわみ	上部工端部の 損傷した床板 1 本を除去 車両進入防 止用の柵を入 口に設置(通 行規制(車 両))	修繕済
柏崎市 (新潟県)	みとがわはし 三十川橋	市区町村道 (その他) 柏 崎前戸線	不明	2018	木桁の腐食、割 れ、断面減少、た わみ	バリケードによ り全面通行止 め	撤去済
柏崎市 (新潟県)	中長者橋	市道柏崎 8- 158 号線	2003	2019	主桁および床版 の腐食	全面通行止	撤去済
柏崎市 (新潟県)	島田橋 2	市道柏崎門 出島田線	1965	2019	橋台の剥離	全面通行止	未定
新発田市 (新潟県)	角造橋	市道蔵光中 森線	1969	2019	主桁および支承 の腐食	仮受け材の設 置(全面通行 止)	撤去予定
村上市 (新潟県)	川下小橋	市道中小屋 線	不明	2019	主桁の腐食	車両通行止	架替予定
村上市 (新潟県)	川入1号橋	市道河内 14 号線	不明	2019	主桁および床版 の腐食	全面通行止	撤去予定
糸魚川市 (新潟県)	大谷川第一橋	市道上角間 線	不明	2019	床版の腐食	全面通行止	未定
糸魚川市 (新潟県)	荒沢橋	市道荒沢線	1966	2019	床版の腐食	全面通行止	未定
佐渡市 (新潟県)	うまくび ごうきう 馬首 3 号 橋	市道(その他) 馬首 5 号線	不明	2018	主桁および床版 の腐食	バリケードによ り全面通行止 め	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
魚沼市 (新潟県)	ほそのばし 細野橋	市区町村道 (その他) 守 門 13 号線	1962	2015	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去中
魚沼市 (新潟県)	黒又堰堤橋	市道大栃山 249 号線	1971	2019	主桁および床版 の腐食	全面通行止	撤去予定
魚沼市 (新潟県)	無名橋 1	市道高側 3 号線	不明	2019	床版の腐食	全面通行止	撤去予定
胎内市 (新潟県)	つづみ ^{ばし} 橋	市区町村道 (2 級) 黒川 塩沢蔵王線	1970	2017	主桁の腐食	通行規制(車 両)	架替済
阿賀町 (新潟県)	ぬまば ^{ばし} 沼端橋	町 道 (そ の 他) 村木沼端 線	不明	2014	基礎の洗掘	全面通行止	修繕済
阿賀町 (新潟県)	つな ぎ ますたに ぐうき ^{よう} 綱木増谷2号橋	町 道 (そ の 他) 増谷川線	不明	2014	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
関川村 (新潟県)	大里沢橋	市道九ヶ谷 郷 2 号線	1968	2019	主桁および床版 の腐食	全面通行止	修繕予定
富山市 (富山県)	やまぶき ^{ばし} 山吹橋	市道高熊八 尾線	1955	2017	主ケーブルの破 断・断面減少	全面通行止	未定
富山市 (富山県)	すなくらだに ^{ばし} 砂蔵谷橋	市道蟹寺加 賀沢線	1972	2017	主桁・対傾構の 変形	全面通行止	未定
富山市 (富山県)	かめい ^わ ^{ばし} 瓶岩橋	松ノ木横江 線	1972	2018	支承の破損、橋 台のひび割れ	バリケードを 設置し、全面 通行止め (2015 より)	未定
富山市 (富山県)	ませぐち ^{ばし} ぐう 馬瀬口橋 1 号	下番殿様林 線	不明	2018	橋座コンクリート の割れ	損傷の常時監 視	架替中
高岡市 (富山県)	むめい ^き ^{よう} 無名橋938	矢部小伊勢 領線	不明	2014	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去中
高岡市 (富山県)	むめい ^き ^{よう} 無名橋1069	市道古村向 野北線	不明	2017	床板の破断・鉄 筋露出	全面通行止	撤去済
魚津市 (富山県)	つきが ^た ^{ばし} 月形橋	市道有山 2 号線	1966	2017	支承部の腐食、 沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
滑川市 (富山県)	つきが ^た ^{ばし} 月形橋	旧県道栗山 月形橋線	1966	2017	支承部の腐食、 沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
砺波市 (富山県)	むめい ^き ^{よう} 無名橋546	市道前山線	1983	2017	床板の変形	通行規制(損 傷部)	修繕予定
砺波市 (富山県)	むめい ^き ^{よう} 無名橋564	市道広谷線	1956	2017	橋台の沈下・傾き	全面通行止	修繕済
金沢市 (石川県)	にまい ^{ばし} 橋	準幹線 556 号金石・大野 線	1913	2015	主桁の腐食	通行規制(路 肩)	架替済
七尾市 (石川県)	おくはら ぐう ^{ばし} 奥原5号橋	市道奥原 19 号線	1955	2015	主桁の鉄筋露 出、破断、横桁、 床板の鉄筋露 出、断面欠損、	全面通行止	撤去予定
七尾市 (石川県)	のぎき ぐう ^{ばし} 野崎1号橋	市道能登島 31 号線	1977	2015	床板の鉄筋露 出、破断・うき	全面通行止	架替済
小松市 (石川県)	むめい ^き ^{よう} 無名橋7009	市道尾小屋 新丸線	不明	2015	上部工、下部工 の剥離、鉄筋露 出	全面通行止	撤去中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
小松市 (石川県)	さかい ^{ばし} 橋	市道江指町 勘定線	1926	2018	主桁の腐食・欠 損	バリケードを 設置し全面通 行止め	修繕中
羽咋市 (石川県)	うりやばし 瓜屋橋	市 道 邑 知 116 号線	1994	2017	主桁の腐食・欠 損、床板目地部 からの漏水	全面通行止	撤去予定
白山市 (石川県)	おぞうおほし 尾添大橋	中宮尾添線	1973	2018	橋台基礎におけ る地盤崩落	バリケードを 設置し全面通 行止め	修繕予定
白山市 (石川県)	ごみじまばし 五味島橋	ダム 1 号線	1979	2018	主桁の座屈	バリケードを 設置し全面通 行止め	撤去予定
敦賀市 (福井県)	すあいばし 渠合橋	市道瀬河内 葉原線	1988	2018	主桁(丸太)の腐 朽が進行し、著し い断面欠損が生 じている	全面通行止	未定
小浜市 (福井県)	せざかきょう 勢坂橋	市道勢坂線	1955	2018	主桁に鉄筋破断 を伴う剥離・鉄筋 露出が生じている	全面通行止	未定
越前市 (福井県)	むめいきょう 無名橋372	市道第 6130 号線	不明	2017	主桁のウェブの 断面欠損を伴う 腐食	全面通行止	撤去済
大月市 (山梨県)	なかむら1ごうきょう 中村 1 号橋	市道中村線	1970	2018	橋台の洗掘	措置なし	修繕済
大月市 (山梨県)	あさり4ごうきょう 浅利 4 号橋	市道浅利 4 号線	1950	2018	縦桁の腐食によ る破断、対傾構 の破断、脚の破 断	措置なし(早 急に対策した ため)	修繕済
大月市 (山梨県)	おおまぎ1ごうきょう 大真木 1 号橋	市道大真木 線	不明	2018	主桁の腐朽、床 板の腐朽	車両が通行し ないことを確 認したため、 措置なし	修繕済
大月市 (山梨県)	おおまぎ2ごうきょう 大真木 2 号橋	市道大真木 線	不明	2018	主桁の腐朽、床 板の腐朽	車両通行規 制	機能変更済
大月市 (山梨県)	ふじさわ3ごうきょう 藤沢 3 号橋	市道藤沢線	1990	2018	橋台の洗掘	措置なし	修繕済
大月市 (山梨県)	あらくらはし 新倉橋	市道新倉橋 線	1971	2019	主要部材の断面 欠損	全面通行止	撤去予定
北杜市 (山梨県)	しみずはし 清水橋	市道藤田・浅 尾新田線	1975	2016	支承の沈下移動 傾斜、機能障 害、欠損	通行規制(車 両)	修繕済
上野原市 (山梨県)	わかづるばし 若鶴橋	市道西原小 学校線	1974	2017	支保材流出、主 桁、横桁腐食等	耐荷性能の照 査(通行規制、 2t 規制)	機能変更済
市川三郷町 (山梨県)	かんげんきわ1ごうばし 観現沢1号橋	折門峠線	不明	2018	主桁の腐朽	全面通行止	廃止済
市川三郷町 (山梨県)	よこざわばし 横沢橋	折門峠線	不明	2018	主桁の腐朽	全面通行止	廃止済
市川三郷町 (山梨県)	ばくどおりうえはし 漠通り上橋	八坂峠線	1983	2018	床版の腐朽	全面通行止	廃止済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
市川三郷町 (山梨県)	おしだしがわ1ごうばし 押出川1号橋	桃 林 橋 5 号 線	1975	2018	床版の腐朽、支 承部の土砂詰ま り	全面通行止	撤去済
市川三郷町 (山梨県)	いけじり3ごうばし 池尻3号橋	池尻仲村線	1960	2018	主桁の腐朽	全面通行止	廃止済
小菅村 (山梨県)	しらさわはし 白沢橋	余沢・降矢戸 線	1968	2019	橋台の洗掘	大型車通行 禁止	修繕中
長野市 (長野県)	30057号橋	市道篠ノ井 北89号線	不明	2016	木製床版の腐 朽、下部工の洗 掘	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	さんさいばし 三才橋	市道豊野42 0号線	1957	2016	木製床版の腐 朽、抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	50085号橋	市道若穂東 458 号線	1970	2017	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	くりやしはし 栗屋下橋	市道信州新 町 203 号線	1977	2017	橋台の損傷	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	さわじりばし 沢尻橋	市道中条 36 号線	1978	2017	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	つばきわばし 坪川橋	市道鬼無里 南 128 号線	1972	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	た いりばし 田ノ入橋	市道中条 70 号線	1980	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	うめきあらい ごうきょう 梅木新井1号橋	市 道 中 条 296 号線	1975	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	や せう ね ごうきょう 矢背畝1号橋	市道戸隠北 67 号線	2000	2017	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	にれぎ ごうきょう 楡木1号橋	市道戸隠北 400 号線	1996	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
松本市 (長野県)	や く ばし 矢久橋(20052)	市道召田旧 道1号線	1950	2014 2019	主桁・横桁の剥 離、鉄筋露出、床 版の変色、劣化	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	しまじまだに ごうきょう 島々谷5号橋(300 05)	市道島々 5 号線	1965	2014 2019	上部構造の腐 食、下部構造の 変形、欠損、支承 の機能障害	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	ゆかわ ごうばし 湯川1号橋(3002 3)	市道沢渡 2 号線	1935	2014 2019	上部構造の腐 食、支承の機能 障害	通行規制(4t)	架替予定
松本市 (長野県)	ひのきとうげばし 桧峠橋(30028)	市道大野川 1号線	不明	2018	橋全体の腐朽、 床版の一部が腐 朽により脱落	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	ならのきばし 檜の木橋(30030)	市道大野川 8号線	不明	2018	主桁の腐食、主 桁ボルトの抜け落 ち、床版の一部 に腐朽による穴	全面通行止	未定
小諸市 (長野県)	おおくいはし 大杭橋	市 道 (1 級)0121 号線	1964	2017	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
中野市 (長野県)	むかいごんげんのきばし 向権現木橋	市道高丘 6 号線	1960	2014	伸縮遊間の異 常、地覆剥離	通行規制(2t)	修繕済
茅野市 (長野県)	むめいはし 無名橋(1931)	市 道 1-575 号線	不明	2018	主桁及び床版等 の腐食	仮設材を設置 して通行止め	機能変更済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
佐久市 (長野県)	みずおちばし 水落橋	市道 42-182 号線	不明	2018	左橋台の洗掘	全面通行止	修繕済
安曇野市 (長野県)	きしたせん とうきよう 木下線1号橋	市道明科50 85号線	1970	2016	主桁の腐食、破 断	全面通行止	未定
安曇野市 (長野県)	やししたさわ とうはし 矢下沢5号橋	市道明科51 43号線	1975	2016	木製床版の抜け 落ち	全面通行止	未定
佐久穂町 (長野県)	やしきいりひかげ とうきよう 屋敷入日影8号橋	町道屋敷入 線支線 9 号	1967	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	架替予定
富士見町 (長野県)	か さわ とうばし 鹿の沢3号橋	町道 7279 号 線	1991	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
辰野町 (長野県)	とうばし 0135号橋	町道 1413 号 線	1999	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	廃止済
松川町 (長野県)	はし 3-9橋(120)	町道 91 号線	不明	2017	橋台の崩落	全面通行止	未定
根羽村 (長野県)	みょうじんばし 明神橋	村道(1級) 幹 I - 5 号 線	1954	2016	主桁・下部工の ひびわれ、鉄筋 露出、うき、漏水 遊離石灰	全面通行止	撤去予定
大鹿村 (長野県)	おけや とうばし 桶谷7号橋	村道桶谷線	1967	2017	主桁(PC 桁)が 破損	全面通行止	架替済
王滝村 (長野県)	くずさわはし 崩沢橋	村道第 14 号 線	1923	2017	主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
木曽町 (長野県)	おおさわばし ふくしま 大沢橋(福島)	町道大沢線	1972	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	廃止予定
木曽町 (長野県)	やくばみなみばし 役場南橋	町道旧役場 横線	不明	2017	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
生坂村 (長野県)	生坂村 とうばし 37号橋	村道東 299 号線	1965	2017	主桁・床版の腐 食	全面通行止	未定
生坂村 (長野県)	生坂村 とうばし 64号橋	村道東 51 号 線	1972	2017	主桁の腐食	全面通行止	未定
小谷村 (長野県)	こつかりばし 国境橋	村道湯原北 線	1937	2017	主桁(鋼)の変形	全面通行止	未定
木島平村 (長野県)	さむたわはし 寒種橋	村道木島平 429 号線	1971	2017	橋台の洗掘	全面通行止	修繕予定
信濃町 (長野県)	しもやまくわはし 下山桑橋	町道下山桑 線	1960	2016	下部工の沈下移 動傾斜	全面通行止	修繕済
信濃町 (長野県)	いしばし とうはし 石橋2号橋	町道石橋稻 付線	1973	2016	主桁のひびわれ	通行規制(5t)	修繕済
飯綱町 (長野県)	かまがわはし 釜淵橋	町道釜淵線	1953	2018	基礎部分洗掘、 防護柵の著しい 損傷	歩行者のみ利 用、地域と調 整し通行止め 予定	未定
岐阜市 (岐阜県)	あさまるはし 朝丸橋	市道 堤外 3 号線	1958	2015	下部工の変状、 主桁のひびわれ	全面通行止	撤去済
岐阜市 (岐阜県)	(6803) むめいきよう 無名橋	市道伊奈波 通 1 丁目本 町1丁目線	不明	2016	両端主桁の主鉄 筋の腐食・破断	通行規制(幅 員減少)	修繕済
高山市 (岐阜県)	とくごうはし 徳河橋	市道德河線	不明	2015	主桁の腐食、橋 台の変状	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	ふなとはし 船渡橋	市道中洞 2 号線	1952	2015	伸縮装置の脱 落、橋台の変状	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
高山市 (岐阜県)	てんぐはし 天狗橋	市道平湯天 狗橋線	1956	2015	床板、橋脚の鉄 筋露出	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	はしどはし 橋戸橋	市道蔵柱金 山線	1931	2015	主桁の断面欠損	全面通行止	撤去済
高山市 (岐阜県)	かなやまはし 金山橋	市道森部金 山線	1973	2016	橋台・橋脚の基 礎コンクリート破 損、木製橋脚の 腐食	全面通行止	撤去予定
高山市 (岐阜県)	だに そふ谷つり橋	市道牛丸そ ふ谷線	1961	2017	主塔のひび割れ、床版の傾き	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	むかりはし 向橋	市道中之宿 向線	1952	2017	吊桁の腐朽、床 版の崩落	全面通行止	未定
多治見市 (岐阜県)	むめいはし 無名橋	市道 412113 線	不明	2018	床版の沈下・ひ び割れ	バリケードの 設置(全面通 行止め)	撤去予定
関市 (岐阜県)	わかくりはし 若栗橋	市道 12-249 号線	1915	2015	主桁の腐食及び 変状	全面通行止	撤去予定
関市 (岐阜県)	さくらばし 桜橋	市道 12-149 号線	1981	2015	床板の変状	全面通行止	廃止済
関市 (岐阜県)	あゆとりはし 鮎登里橋	幹2-3号線	1969	2018	主桁が腐食及び 断面欠損	全面通行止	未定
関市 (岐阜県)	ほとじまはし 保戸島橋	6-282号線	1937	2018	ゲルバー桁ヒンジ 部において、吊 桁の破断及び受 桁の破断により著 しく耐荷力が低下 している。	全面通行止	修繕予定
関市 (岐阜県)	9-27号橋	9-87号線	不明	2018	主桁端部桁の浮 き・腐食および橋 面舗装崩壊。	全面通行止	未定
中津川市 (岐阜県)	たかとき とうきよう 高時2号橋	市道加子母 50 号線	1960	2017	主桁 PC ケーブ ルの腐食、ゆるみ 発生	全面通行止	架替済
中津川市 (岐阜県)	あくさわ とうきよう 悪沢1号橋	市道加子母 50 号線	1960	2017	床板に欠損	全面通行止	修繕済
中津川市 (岐阜県)	すずかがきはし 鈴ヶ沢橋	市道加子母 50 号線	1960	2017	下部工岩着部に 洗掘	全面通行止	修繕済
中津川市 (岐阜県)	そとたにはし 外谷橋	市道加子母 156 号線	1928	2017	主桁、床版の腐 食	全面通行止	廃止中
羽島市 (岐阜県)	す か とうきよう 須賀2号橋	市道小荒井 1 丁目 3 号線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	未定
羽島市 (岐阜県)	す か とうきよう 須賀6号橋	市道足近町 7 丁目 38 号 線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	未定
各務原市 (岐阜県)	さかいがわ とうきよう 境川1号橋	市道那 272 号線	1957	2017	P1 橋脚洗掘、主 桁鉄筋破断	全面通行止	撤去中
山県市 (岐阜県)	えんはらしもざりはし 円原下切橋	市道 52002 号線	1959	2017	ケーブル破損、 破断	全面通行止	撤去済
飛騨市 (岐阜県)	みずぼらはし 水洞橋	市道水洞線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
本巣市 (岐阜県)	3118-1号橋	市道本巣 3118 号線	1971	2018	主桁崩落	全面通行止	撤去中

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
本巢市 (岐阜県)	52-1	市道根尾 0520号線	不明	2018	主桁崩落	全面通行止	撤去予定
下呂市 (岐阜県)	ひがしうえだ とう とうきやう 東上田8号1号橋	市道東上田 8号線	不明	2014	木橋の腐朽	全面通行止	架替済
下呂市 (岐阜県)	おおほら とうきやう 大洞1号橋	市道大洞4 号線	1959	2016	橋台のひびわれ 欠損	全面通行止	撤去済
下呂市 (岐阜県)	いまいばし 今井橋	市道今井1 号線	不明	2016	橋台の貫通ひび われ	通行規制(車 両)	撤去済
養老町 (岐阜県)	おぐら とうきやう 小倉15号橋	町道小倉下 笠4号線	不明	2016	柵板護岸流出に 伴う橋台の沈下	全面通行止	廃止済
養老町 (岐阜県)	おぐら とうきやう 小倉16号橋	町道小倉下 笠3号線	不明	2016	柵板護岸流出に 伴う橋台の沈下	全面通行止	廃止済
関ヶ原町 (岐阜県)	のだばし 野田橋	町道野田・中 田線	不明	2017	主桁断面欠損	全面通行止	撤去予定
揖斐川町 (岐阜県)	おりもとばし 折本橋	町道春日折 本線	1961	2014 2019	主桁、下部工の 断面欠損	全面通行止	修繕中
揖斐川町 (岐阜県)	さまたばし 笹又橋	町道春日古 屋上線	1985	2016	床版の腐食	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	べつしよばし 別所橋	町道口神坂 線	不明	2014	橋脚の破損	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	たかのばし 高野橋	町道竹之腰 線	不明	2014	木製主桁の腐朽	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	みのうちばらばし 箕打洞橋	町道寺前線	不明	2014	主桁、橋脚のひ びわれ	全面通行止	撤去済
富士宮市 (静岡県)	9093	市道下稲子 4号線	不明	2016	主桁の腐食	全面通行止	架替中
島田市 (静岡県)	くにもとばし 国本橋	市道国本橋 線	1960	2017	床版及び高欄の 著しい腐食	全面通行止	撤去中
島田市 (静岡県)	ひようさかばし 兵坂橋	市道兵坂橋 線	1963	2017	主桁の変形	全面通行止	撤去予定
焼津市 (静岡県)	しんかわばし 新川橋(00533)	市道水産試 験場新川橋 線	1954	2018	主桁の鉄筋露出	ネットフェンス 設置 (全面通行 止)	未定
掛川市 (静岡県)	むめいきやう 無名橋403	市道大渕 317号線	不明	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	架替済
袋井市 (静岡県)	きたあけばし 北明橋	市道彦島 2 号線	1955	2016	主桁、床版、支 承の腐食	全面通行止	架替予定
袋井市 (静岡県)	たかなばし 高奈橋	市道春岡 25 号線	1956	2016	下部工の沈下移 動傾斜	全面通行止	撤去済
御前崎市 (静岡県)	うとうばし 宇洞橋	市道 1753 号 線	1965	2014	橋脚の傾斜、洗 掘	全面通行止	修繕済
松崎町 (静岡県)	せんがもんばし 千貫門橋	町道真磯線	不明	2017	主桁に著しい腐 食と桁端部に断 面減少が見られ た。	全面通行止 仮設橋設置	架替済
松崎町 (静岡県)	むめいきやう 無名橋 11	町道沢渡線	不明	2018	床版の主筋に著 しい腐食と破断 がみられる。	バリケード・パ イプ設置して 全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
松崎町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋 12	町道沢渡線	不明	2018	鋼床版が著しく腐食しており、コンクリート床版が座屈して落橋する恐れあり。	バリケート・パイプ設置して全面通行止	架替済
西伊豆町 (静岡県)	うぐすばし 宇久須橋	町道柴松ヶ坂線	1932	2016	主桁の鉄筋露出、うき	全面通行止	撤去予定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 1550 号線	不明	2018	主桁に腐食・ゆるみ、床板に腐食	緊急措置無し(通行可能)	架替中
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 2103 号線	不明	2018	主桁・横桁に腐食	緊急措置無し(通行可能)	架替中
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 1613 号線	不明	2018	主桁が腐朽	緊急措置無し(通行可能)	撤去中
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 1613 号線	不明	2018	主桁が腐朽	緊急措置無し(迂回通行可能)	架替中
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 2130 号線	不明	2018	主桁・床板に腐朽や欠損	緊急措置無し(迂回通行可能)	架替中
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 2194 号線	不明	2018	主桁・床板に腐食	緊急措置無し(迂回通行可能)	撤去中
吉田町 (静岡県)	わんぶつし 念佛橋	町道塩谷上川原 3 号線	1960	2016	主桁の鉄筋露出、ひびわれ	全面通行止	撤去予定
豊田市 (愛知県)	いしざかばし 石坂橋1	市道大原線	1979	2014	木橋主桁、床板の腐朽、主桁の断面欠損	全面通行止	修繕済
豊田市 (愛知県)	ほうのきはし 朴橋	市道千鳥中金線	1979	2014 2019	主桁の腐食、床版の腐食による断面欠損	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	もりまえばし 森前橋2	市道稲武森前線	1935	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
豊田市 (愛知県)	ウルシゼ橋 はし	市道稲武ウルシゼ橋線	1918	2016	床版の鉄筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	ぐんかみはし 郡界橋2	市道稲武郡界線	1917	2016	主桁、床版の鉄筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	1B橋 はし	市道稲武シモヤ線	不明	2016	主桁の腐食	桁受け台座(通行可能)	修繕済
新城市 (愛知県)	5号橋 ごうはし	市道巢山線	不明	2017	終点側ブロック積基礎崩落	全面通行止	未定
弥富市 (愛知県)	なべた ごうきょう 鍋田9号橋	市道鍋田17号線	1958	2016	主桁、下部工の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
弥富市 (愛知県)	すえひろばし 末広橋	市道東末広107号線	1973	2016	主桁の腐食、変形欠損、下部工の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
南知多町 (愛知県)	みなとばし 港橋(2)	町道 5159 号線	1922	2014	主桁の剥離、鉄筋露出、鉄筋の腐食、破断	通行規制(軽車両を除く)	修繕済
美浜町 (愛知県)	ふぐさき 富具崎(5)橋 きょう	町道 5328 号線	不明	2018	主桁に断面欠損を伴う腐食	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
東栄町 (愛知県)	ときわばし 常盤橋	町道(154)ア セモ立渡瀬 線	1932	2018 2019	主桁の格点－腐 食、欠損	全面通行止	未定
東栄町 (愛知県)	にえぶあばし 煮淵橋	町道(100)川 角名倉線	1976	2019	塔柱のうき	全面通行止	未定
東栄町 (愛知県)	むめいばし 無名橋13	町道(162)吐 原線	1981	2019	主桁の鉄筋腐食	全面通行止	未定
松阪市 (三重県)	きりこあんばし 切古庵橋	市道 船江切 古庵線	不明	2016	主桁端部の腐食 による断面欠損	全面通行止	修繕済
名張市 (三重県)	にしたわら ござはし 西田原8号橋	市道西田原 薦生線	1962	2017	主桁の欠落及び 下部構造の崩落	全面通行止	廃止予定
熊野市 (三重県)	こじようかわ ござきよう 高城川7号橋	市道上高城 2号線	不明	2016	主桁の鉄筋露 出、抜け落ち	全面通行止	廃止予定
菰野町 (三重県)	あおたきばし 蒼滝橋	町道湯の山 10 号線	1932	2016	主桁の腐食によ る断面欠損	全面通行止	架替予定
度会町 (三重県)	ごろうがせはし 五郎ヶ瀬橋	町道 和井野 権田線	1925	2017	地覆、高欄の欠 損、主桁の鉄筋 露出、基礎の洗 掘	全面通行止	未定
度会町 (三重県)	やなぎはし 柳 橋	町道向柳線	1942	2017	主桁、床版に鉄 筋露出、基礎に 浸食などの損傷	全面通行止	撤去予定
紀北町 (三重県)	ちょうしがわはし 銚子川橋	町道白倉 1 号線	1960	2018	主桁の PC 鋼材 露出、破断	全面通行止	修繕予定
御浜町 (三重県)	ながはらはし 長原橋	町道阪本 15 号線	不明	2015	床板の腐食	全面通行止	廃止済
御浜町 (三重県)	ぼ はし かん保橋	町道向ノ芝か ん保線	不明	2015	上部工の腐食、 高欄の変形・欠 損	全面通行止	廃止済
彦根市 (滋賀県)	くり み ばし 栗見橋	市道新海栗 見橋線	1958	2016	ゲルバーヒンジ部 のひびわれ	全面通行止	修繕中
近江八幡市 (滋賀県)	めいじばし 明治橋	市道宮内八 商前線	不明	2015	主桁の腐食	通行規制(2t) 仮設ベント設 置	架替済
草津市 (滋賀県)	かみき ござばし 神差1号橋	市道野路南 11 号線	不明	2016	主桁の損傷	仮橋設置(通 行可能)	架替済
湖南市 (滋賀県)	むめいきよう 無名橋9	清松苑 1 号 線	1968	2015	主桁の破断	通行規制(2t)	架替済
高島市 (滋賀県)	たいこうはし 大公橋	市道棕川線	1921	2015	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	全面通行止	架替済
東近江市 (滋賀県)	おくの ござはし 奥野1号橋	市道今 11 号 線	不明	2017	床版に橋軸直角 方向のひび割れ	全面通行止	架替済
米原市 (滋賀県)	にゅうばし 丹生橋	市道三吉枝 折線	1964	2014	主桁、横構、床 版、支承の腐食	仮受け材の設 置(全面通行 止)	撤去済
綾部市 (京都府)	しんまちばし 新町橋	市道梅迫新 町線	1933	2017	木橋の主桁、連 結部の枕梁が腐 食、割裂	全面通行止	架替済
綾部市 (京都府)	ろくたんだばし 六反田橋	市道仁和坊 口線	1983	2019	石積護岸の沈 下・崩壊	全面通行止	架替中
京丹後市 (京都府)	なかのどうはし 中ノ堂橋	市道沖田上 地線	1940	2015	床版の腐食、断 面欠損	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
京丹後市 (京都府)	みぞおはし 溝落橋	市道高橋公 庄線	1940	2015	橋台の洗掘、路 面の変状	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	べっそうはし 別荘橋	市道別当谷 線	1962	2015	橋台のひびわれ	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	お尾ノべはし 橋	市道大下線	1932	2015	主桁の腐食	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	つつみはし 堤 橋	市道山崎立 長線	1949	2015	主桁、床版の腐 食	全面通行止	架替済
京丹波町 (京都府)	ほんじょう ぐうきよう 本庄2号橋	町道本庄 1 号線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	架替済
池田市 (大阪府)	いまいすいろう ぐうばし 今井水路7号橋	市道住吉第 10 号線	不明	2014	床版の鉄筋露 出、腐食	通行規制(床 版拡幅部)	修繕済
能勢町 (大阪府)	くばたばし 久保田橋	町道松ヶ下 経田線	不明	2017	腐食および橋梁 本体たわみ	全面通行止	未定
能勢町 (大阪府)	まめふじはし 豆藤橋	町道地黄堀 越線	1942	2018	橋台背面の舗装 が流出	埋戻しを行い 対応	修繕済
能勢町 (大阪府)	トンド橋	町道難久大 寺線	1955	2018	橋台背面の舗装 が流出	損傷部の舗装 を行い対応す る	修繕済
能勢町 (大阪府)	しろのうら1ぐうきよう 白の浦1号橋	町道白木谷 宿野線	不明	2018	下部構造の洗堀 により支点が沈下	車両・歩行者 等の通行を止 める	修繕予定
能勢町 (大阪府)	ながたにうらやまはし 長谷裏山橋	町道長谷山 田線	不明	2018	主桁端部が腐食	橋梁上部へ 敷鉄板を布設	修繕予定
能勢町 (大阪府)	にしわきだい1ぐうきよう 西脇第1号橋	町道坂山線	不明	2018	部材の欠落	車両通行なし	廃止予定
能勢町 (大阪府)	にしわきだい2ぐうきよう 西脇第2号橋	町道坂山線	不明	2018	部材の欠落	車両通行なし	廃止予定
尼崎市 (兵庫県)	だい ぐうきよう 第123号橋	市道大庄第 104 号線	不明	2014	主桁の剥離・鉄 筋露出	覆工板の設置 (全面通行可)	架替済
尼崎市 (兵庫県)	だい ぐうきよう 第631号橋	市道瓦宮 23 号大船線	不明	2014	主桁の剥離・鉄 筋露出	敷鉄板の設置 (全面通行可)	撤去済
豊岡市 (兵庫県)	しおいりばし 塩入橋	市道ニビ線	1965	2015	主桁、横桁、床版 の腐食	全面通行止	架替済
豊岡市 (兵庫県)	きよう 491 橋	市道小丸城 崎線	1997	2015	床版の腐食	全面通行止	廃止済
豊岡市 (兵庫県)	いうちはし 伊内橋	市道内町伊 木線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	架替予定
豊岡市 (兵庫県)	いわはなばし 岩花橋	市道矢根畑 乙線	不明	2015	橋脚の腐食	全面通行止	修繕予定
豊岡市 (兵庫県)	せ と ぐうはし 瀬戸1号橋	市道瀬戸線	不明	2015	主桁の腐食、鉄 筋露出	通行規制(幅 員、重量)	架替済
豊岡市 (兵庫県)	はしもとばし 橋本橋	市道坂野橋 本線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	架替済
豊岡市 (兵庫県)	たきやまはし 滝山橋	市道奥須井 区内線第 1 号線	不明	2015	床版の腐食	全面通行止	廃止済
加古川市 (兵庫県)	きむら ぐうきよう 木村1号橋	市道備後樋 之口 1 号線	不明	2015	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	通行規制(幅 員、重量)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
高砂市 (兵庫県)	たにがわばし 谷川橋	市道小松原・ 曽根幹線道 路	1972	2014	主桁・横桁に腐 食、欠損	全面通行止	修繕済
養父市 (兵庫県)	おかばし 岡橋	市道大坪稲 津線	1973	2016	木製主桁の欠 損、コンクリート製 床版の亀裂	通行規制(軽 自動車以上・ 幅員減少)	架替済
南あわじ市 (兵庫県)	たいとばらばし 太唐原橋	市道伊加利 2 号線	不明	2015	主桁の断面欠損	パイプサポー ト支持、荷重 分散措置、通 行規制(路肩)	架替済
南あわじ市 (兵庫県)	べつしよばし 別処橋	市道伊加利 15 号線	不明	2015	橋台の断面欠 損、洗掘	全面通行止	修繕済
南あわじ市 (兵庫県)	あまのはし 天野橋	市道市 98 号 線	不明	2016	主桁の腐食	通行規制(幅 員減少)	撤去済
淡路市 (兵庫県)	あらくらばし 荒倉橋	市道 荒 倉 2 号線	不明	2015	主桁のひびわれ	全面通行止	架替済
佐用町 (兵庫県)	もずたにばし 賜谷橋	町道公民館 裏道線	1963	2014	木橋の支承の腐 朽	全面通行止	修繕済
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋351	東部第 79 号 線	不明	2018	主桁・横桁の腐 食	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	修繕予定
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋355	東部第 88 号 線	不明	2018	主桁の抜け落ち	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	未定
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋361	東 部 第 362 号線	不明	2018	主桁の抜け落ち	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	未定
五條市 (奈良県)	しもだばし 下田橋	市道霊安寺 8号線	1945	2016	主桁の損傷、下 部工のひびわれ	通行規制(車 両)	廃止予定
香芝市 (奈良県)	むめいばし 無名橋21	市道 4－22 号線	不明	2016	橋台根入れ部の 洗掘、橋台のひ びわれ	橋台の根固 め、ひびわれ 充填、仮受け 材の設置(通 行可能)	修繕予定
宇陀市 (奈良県)	おくのたに3ごうきょう 奥ノ谷3号橋	市道宮奥針 道線	1955	2018	桁に用いている 丸太材が腐朽	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	ばし イタ橋	市道菟田野 124号線	不明	2018	床版の木材が朽 ちて一部抜け落 ち	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	ふじたばし 藤田橋	市道菟田野 317号線	不明	2018	床版の腐朽によ って橋面の一部 に穴が開ける	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	カマクラばし 橋	市道下笠間 茶臼山線	不明	2018	主桁の破損、及 び下部工の洗掘	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
宇陀市 (奈良県)	オクタニ橋 ばし	市道旧長瀬 滝谷線	不明	2018	主桁に木材の抜 け落ち、下部工 に変状が見られ る	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
平群町 (奈良県)	いちばら とうきう 櫛原1号橋	北槻原・西向 196号線	不明	2016	主桁の破断、腐 食	通行規制(車 両)	未定
三郷町 (奈良県)	しんりゅうばし 信竜橋	町道立野2 号線	不明	2016	石積式橋台の崩 壊、背面土砂の 吸出し	全面通行止	廃止済
御杖村 (奈良県)	はたいこはし 畑井小橋	村道畑井線	1968	2018	下部工の変状	全面通行止	修繕済
広陵町 (奈良県)	やしきしもばし 屋敷下橋	百済61号線	不明	2015	桁の破断	覆工板の設置 (全面通行可)	架替予定
十津川村 (奈良県)	きゅうかわつおおはし 旧川津大橋	村道川津線	1960	2015	床版の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	さるかいばし 猿飼橋	村道平谷猿 飼線	1945	2015	橋脚の変状、支 承の機能障害	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	たきのあなはし 滝之穴橋	村道滝之穴 線	1961	2015	床版の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村 (奈良県)	いけあなはし 池穴橋	村道池穴中 原橋	1931	2015	主桁、床版の腐 食	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	なかりはらばし 中原橋	村道池穴中 原橋	1945	2015	主桁、床版の腐 食	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	おおのであいはし 大野出合橋	村道高滝小 川線	1960	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	ゆのはらばし 湯之原橋	村道湯之原 舟谷線	1934	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	わだいらはし 和平橋	村道和平線	1942	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村 (奈良県)	おおびすばし 大檜曾橋	村道大檜曾 線	1963	2015	主桁、横桁の腐 食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	たどばし 田戸橋	村道瀬線	1971	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村 (奈良県)	なかいほうじばし 中井傍示橋	村道沼田原 中井傍示線	1940	2016	木床版の欠損、 鋼部材の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	うむのかわはし 宇無川橋	村道宇無川 線	1949	2016	アンカーブロック の欠損、木床版 の腐朽、欠損	全面通行止	撤去予定
橋本市 (和歌山県)	はしたにはし 橋谷橋	市道御幸辻 橋谷線	不明	2015	主桁の腐食	通行規制(2t)	架替済
橋本市 (和歌山県)	こうぜりくきょう 河瀬陸橋	市道河瀬陸 橋線	1912	2017	主桁と横梁との接 合部の腐食、取 付リベットの欠 損、橋脚基礎部 の断面欠損	全面通行止	架替予定
田辺市 (和歌山県)	あきづはし 秋津橋	市道秋津町 33号線	1936	2015	橋脚の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	修繕予定
田辺市 (和歌山県)	うげこばし 菅小橋	市道菅小家 坂線	1976	2015	床版の腐食	全面通行止	撤去済
田辺市 (和歌山県)	はしもとばし 橋本橋	市道三栖 41 号線	1959	2016	橋脚の変状、ひ びわれ	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
有田川町 (和歌山県)	たかぎはし 高木橋	町道谷口高 木線	1957	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出、	全面通行止	撤去済
印南町 (和歌山県)	きりめはし 切目橋	町道島田幹 線	不明	2016	主桁ゲルバー部 の鉄筋露出、支 承部の機能障害	通行規制(2t)	修繕済
印南町 (和歌山県)	たきばし お滝橋	町道滝法寺 線	不明	2016	主桁の欠損、沈 下及びウェブ座 屈	通行規制(車 両)	修繕済
串本町 (和歌山県)	わぶかこせんきょう 和深跨線橋	町道下地東 地平見線	1980	2014	主桁、横桁、橋脚 等の腐食、断面 欠損	全面通行止	撤去済
串本町 (和歌山県)	かもじろはし 鴨白橋	町道幸通 1 号線	1936	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
串本町 (和歌山県)	やくしはし 薬師橋	町道西地和 田地線	1960	2016	主桁端部ウェブ の腐食、断面欠 損	通行規制(車 両)	架替済
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 1号橋(2037号)	その他市道 吉成24号線	不明	2018	床版端部の浮き により路面にグラ ツキ	応急措置(通 行可能)	修繕予定
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 1号橋(2112号)	その他市道 宮長2号線	不明	2018	左岸側橋台が崩 落しかけている	全面通行止	架替済
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 2号橋(6217号)	その他市道 上砂見4号 線	不明	2018	橋台護岸部分の 洗堀	全面通行止	修繕済
鳥取市 (鳥取県)	おおはし 大橋	その他市道 上砂見5号 線	1994	2018	主桁、床版、横桁 の腐朽	全面通行止	未定
鳥取市 (鳥取県)	ちおかばし 地岡橋	その他市道 小河南新田 線	不明	2018	主桁、床版の腐 朽	全面通行止	未定
倉吉市 (鳥取県)	ひろせ ごうきょう 広瀬5号橋	市道広瀬 2 号線	1962	2018	床版の材質腐食	全面通行止	廃止予定
岩美町 (鳥取県)	むめいはし 無名橋37	浦富小羽尾 線	不明	2019	主桁・横桁の腐 食、橋台の洗堀・ ひび割れ	県工事(岩美 道路関連)に て修繕	修繕中
琴浦町 (鳥取県)	むかいばらし 向原橋	町道向原線	1969	2016	主桁の腐食、板 厚減少、断面欠 損	全面通行止	修繕済
日南町 (鳥取県)	つうてんはし 通天橋	石霞溪線	1929	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
出雲市 (島根県)	きむらはし 木村橋	木村線	1967	2015	橋脚の断面欠損	主桁仮受け通 行規制(8t)、 規制解除	修繕済
益田市 (島根県)	やまざきはし 山崎橋	市道長尾原 線	1967	2017	床版の欠損	全面通行止	撤去予定
益田市 (島根県)	かしやまぬくはし 檜山温橋	市道龍後線	1977	2017	A1 橋台の空石積 流出	全面通行止	修繕済
益田市 (島根県)	ひらかわはし 平川橋	市道平川線	1938	2018	橋脚基礎の洗堀	全面通行止	撤去予定
江津市 (島根県)	したにばし 志谷橋	市道川戸原 線	1990	2016	橋脚の傾き	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
津和野町 (島根県)	やまねはし 山根橋	小直支線 5 号	不明	2015	主桁の腐食及び 断面欠損	全面通行止 主桁仮受け 後、規制解除	架替済
吉賀町 (島根県)	だいはいし 台橋	中村隠居沖 線	1973	2015	主桁・横桁の腐 食	全面通行止	架替中
吉賀町 (島根県)	とちぎはし 栃木橋	栃木線	1974	2015	主ケーブルの損 傷	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)	架替中
吉賀町 (島根県)	たちみはし 立道橋	西組線	1954	2015	橋脚の断面欠損	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)	撤去済
吉賀町 (島根県)	にしぐみ ぐうはし 西組2号橋	西組線	1974	2015	橋台の断面欠損	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)、規制解 除	修繕済
吉賀町 (島根県)	しょうやばし 庄屋橋	町道沖場河 内線	1955	2018	床版の欠損	全面通行止	撤去予定
隠岐の島町 (島根県)	あい はし 愛の橋	町道西郷14 5号線	1956	2017	主桁剥離・鉄筋 露出、橋脚剥離・ 鉄筋露出	全面通行止	架替中
津山市 (岡山県)	か も ばし 加茂橋	市道神庭22 号線	1935	2016	主桁ゲルバー部 のひびわれ、断 面欠損	通行規制(車 両)	修繕済
津山市 (岡山県)	こさかばし 小坂橋	市道大井西 30号線	1974	2018	主桁の継手部ボ ルトが20本中、2 本脱落(10%)、1 本脱落(5%)の2 か所で確認され た。	全面通行止	修繕中
新見市 (岡山県)	しもひろせ ぐうきう 下広瀬2号橋	市道唐松広 瀬線	1973	2017	主桁・床版の著し い腐食	全面通行止	未定
真庭市 (岡山県)	うえゆがねばし 上湯船橋	市道上湯船 線	1983	2018	床版木材腐敗欠 損。	両側に全面通 行止め看板設 置。	撤去予定
奈義町 (岡山県)	いしがこはし 石ヶ途橋	町道石ヶ途 線	1963	2017	主桁及び床板が 抜け落ちている。 木材の腐食が著 しい。	全面通行止	架替予定
府中市 (広島県)	鳴谷橋 1	市道鳴谷広 谷線	1955	2019	上部構造床版の 損傷(流失)	仮設材の設置 (全面通行止)	撤去予定
府中市 (広島県)	落合大橋	市道父石 8 号線	1955	2019	上部構造床版の 損傷(流失)	仮設材の設置 (全面通行止)	撤去予定
下関市 (山口県)	にしきばし	市道勝山一 の宮町自歩 道 10 号線	不明	2016	橋脚基礎の洗掘 に伴う傾斜	全面通行止	架替済
宇部市 (山口県)	まながさきばし 真名ヶ崎橋	茶屋奥畑銭 ヶ原線	不明	2015	主桁・床版の鉄 筋露出	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)通行規 制(8t)	修繕済
宇部市 (山口県)	むめいきよう 無名橋	花園岐波線	1980	2019	主桁端部のウェ ブ及び垂直補強 材の腐食	仮設材設置 (通行可能)	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
萩市 (山口県)	すが せはし 菅の瀬橋	市道菅の瀬 線	1955	2016	橋脚の欠損に伴 う支承の移動、傾 斜	通行規制(車 両)	修繕済
萩市 (山口県)	しもおおのはし 下大野橋	市道学ヶ峠2 号線	不明	2017	桁下下面全体に 鉄筋露出、腐食 による鉄筋の断 面欠損。下部構 造(橋台)のひび われ	仮設材の設置 (全面通行止)	未定
岩国市 (山口県)	みしょうばし 御庄橋	市道御庄1 号線	1953	2016	主桁ゲルバー部 のひびわれ	全面通行止	撤去予定
光市 (山口県)	ひがしえ うらえんがんはし 東江の浦沿岸橋	市道江の浦 沿岸線	1975	2016	頂板の鉄筋露 出、鉄筋破断、側 壁の鉄筋露出	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替済
光市 (山口県)	つかり はし 束荷橋	市道宮河内 線	1976	2016	主桁の腐食、横 桁の脱落、床板 の鉄筋露出、橋 脚基礎の洗掘	全面通行止	機能変更済
長門市 (山口県)	かみいでばし 神出橋	市道神出線	1963	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
長門市 (山口県)	かみとうぼう とうばし 上東方1号橋	市道豊原小 島線	1969	2017	上流側に拡幅工 事。下流側の古 い床版のコンク リート剥離、鉄筋 露出・腐食及び 破断	仮設材の設置 (車線規制)	架替済
長門市 (山口県)	おおきこばし 大迫橋	市道野波瀬 松島線	1969	2017	塩害による剥離・ 鉄筋露出・腐食・ 破断がみられる。	仮設材の設置 (全面通行止)	架替済
柳井市 (山口県)	かまとぎ ごうきよう 鎌磨1号橋	河原鎌磨線	1976	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
山陽小野田 市 (山口県)	だいいちたかち はし 第一高千帆橋	市道上石井 手線	1954	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	断面補修等 通行規制(9t →4t)	修繕予定
山陽小野田 市 (山口県)	まつがせはし 松ヶ瀬橋	市道松ヶ瀬 線	1954	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	修繕予定
山陽小野田 市 (山口県)	ふくかいさくはし 古開作上橋	市道古開作 上線	1966	2017	RC床版にうき、 剥離・鉄筋露出 が見られる。	仮設材の設置 (車両通行規 制)	修繕予定
阿武町 (山口県)	ふじわらばし 藤原橋	町道藤原沼 ノ奥線	1970	2019	主桁の腐食によ る欠損	全面通行止	未定
徳島市 (徳島県)	むめいばし 無名橋	市道風早・風 早北線	不明	2019	下部工の洗掘、う き、沈下・移動・ 傾斜	車両通行止	修繕済
鳴門市 (徳島県)	くぼはし 久保橋	市道矢倉西 線	1970	2019	主桁及び支承部 の浸水、全体に断 面欠損を伴った 腐食が発生、主桁 ウェブの局部的 な孔食	車両通行止	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
鳴門市 (徳島県)	いちばばし 市場橋	市道市場橋 線	1958	2019	下部工の杭頭の 鉄筋露出、コンク リート部材の鉄筋 露出、支承の下 沓の露出	車両通行止	修繕予定
阿南市 (徳島県)	まえじまばし 前島橋	市道伊島前 島線	1984	2016	主桁の鉄筋露 出、PC 鋼材の損 傷	全面通行止	修繕中
阿南市 (徳島県)	このう づうきょう 小野1号橋	市道小野線	不明	2017	橋脚柱部のひび 割れによる橋脚 の傾斜	全面通行止	撤去予定
吉野川市 (徳島県)	ふいごばし 鞆 橋	市道迎坂 2 号線	1996	2017	床版材の抜け落 ち	全面通行止	架替中
三好市 (徳島県)	ゆみきばし 弓木橋	旧松舟線	1963	2014	主桁、支承部の 腐食、鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
三好市 (徳島県)	しらかわばし 白川橋	境谷大谷線	1933	2015	主桁、横桁の腐 食	全面通行止	撤去予定
三好市 (徳島県)	どうとこばし 堂床橋	境谷大谷線	1959	2015	主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
三好市 (徳島県)	だい なごろばし 第2名頃橋	名頃線	1965	2015	主桁、下部工の ひびわれ、剥離、 鉄筋露出	全面通行止	修繕済
三好市 (徳島県)	のろうちばし 野呂内橋	市道坪尻野 呂内線	1959	2017	下部構造物の剥 離、洗掘、腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	みかしおだい しよばんきょう 三桠尾第4床版橋	市道旧三桠 尾線	不明	2017	主桁のひびわ れ、鉄筋露出	全面通行止	撤去済
三好市 (徳島県)	さかせばし 坂瀬橋	市道窓小祖 谷線	不明	2017	床版部分の腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	おおかわばし 大川橋	大利祖谷口 線	1935	2018	横桁の腐食、支 承部の腐食、ボ ルトのゆるみ	借受け材の設 置(全面通行 止)	撤去予定
三好市 (徳島県)	みょうちだい はし 冥地第5橋	冥地線	不明	2018	下部構造物の剥 離、洗掘、破損、 抜け落ち主桁と の開き、ずれ	借受け材の設 置(全面通行 止)	撤去済
上勝町 (徳島県)	なかすはし 中須橋	町道神明葛 又線	不明	2016	木床版の腐朽、 橋台の崩壊	全面通行止	撤去予定
上勝町 (徳島県)	しもうめきはし 下梅木橋	町道下梅木 線	不明	2016	木床版の腐朽	全面通行止	撤去予定
佐那河内村 (徳島県)	うまたにばし 馬谷橋	村道根郷開 拓線	1954	2014	主桁の腐食、断 面欠損	仮受け材の設 置通行規制 (普通車以上)	修繕済
佐那河内村 (徳島県)	おおたわら ぐうばし 大田原5号橋	村道大田原 線	不明	2014	主桁のひびわれ	仮受け材の設 置通行規制 (普通車以上)	架替済
美波町 (徳島県)	なかた ぐうきょう 中田2号橋	町道 由岐 田井2号線	不明	2014	床版のひび割れ	全面通行止	修繕済
海陽町 (徳島県)	さるかかわばし 申川橋	町道川又大 比線	1955	2016	主桁、横構の腐 食	通行規制(2t)	架替済
つるぎ町 (徳島県)	どうだいらくろまつせん ぐうきょう 堂平黒松線1号橋	町道堂平黒 松線	1967	2016	鉄筋露出、支承 腐食	通行規制(2t)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
つるぎ町 (徳島県)	きたたにばし 吉良谷橋	町道吉良谷 線	1957	2017	鉄筋露出・橋台 下部洗掘	全面通行止	未定
高松市 (香川県)	こさくがわ とうきよう 小作川5号橋	市道三谷町 74 号線	1979	2016	橋台下部の石積 擁壁の移動、背 面土の流出	全面通行止	機能変更済
高松市 (香川県)	よせちばし 寄地橋	市道東谷 1 号線	1965	2019	下部構造の洗堀	全面通行止	撤去予定
観音寺市 (香川県)	かんおんじごくらくばし 観音寺極楽橋	市道上若南 線	1933	2015	上下部工の剥 離、鉄筋露出	通行規制(二 輪・歩行者以 外)	架替予定
さぬき市 (香川県)	にしだいばし 西代橋	市道西町東 町線	1960	2016	床版の鉄筋腐食 及び断面欠損	全面通行止	撤去済
三豊市 (香川県)	しもいるひばし 下入樋橋	市道入樋支 線	不明	2018	横桁の脱落	全面通行止	修繕済
多度津町 (香川県)	しゆりめん とうきよう 修理免2号橋	町道 62 号線	不明	2019	下部構造の洗堀	全面通行止	修繕済
まんのう町 (香川県)	つねかねばし 常包橋	町道常包橋 線	1933	2016	主桁ゲルバー部 のひびわれ、床 版の鉄筋露出、 支承部の腐食	通行規制(車 両)	撤去予定
まんのう町 (香川県)	いかまばし 生間橋	町道生間線	1951	2016	主桁のひびわ れ、鉄筋露出、下 部工の洗掘	通行規制(車 両)	架替予定
松山市 (愛媛県)	ゆやま とうせん とうきよう 湯山19号線1号橋	市道湯山 19 号線	不明	2017	木造桁橋(人道 橋)。主桁 4 本の うち 1 本に腐朽・ 欠損が発生。床 版全体にも腐朽。	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまばし とうきよう 鹿島橋 3 号橋	市道鹿島公 園線	不明	2018	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまばし とうきよう 鹿島橋 5 号橋	市道鹿島公 園線	不明	2018	主桁のコンクリ ート剥離、ひび割れ	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまばし とうきよう 鹿島橋 6 号橋	市道鹿島公 園線	不明	2018	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまばし とうきよう 鹿島橋 7 号橋	市道鹿島公 園線	不明	2018	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
伊予市 (愛媛県)	なかごぜんばし 中御前橋	市道中御前 線	不明	2016	主桁、横桁、床版 のコンクリート、鉄 筋露出	通行規制(車 両)	修繕済
四国中央市 (愛媛県)	せいしんばし 静進橋	市道江之元 海岸線	1967	2014	主桁PC鋼材の腐 食、断面減少	通行規制(10t)	修繕済
久万高原町 (愛媛県)	いちくちはし 市口橋	町道市口線	1965	2015	下部工の腐食、 洗堀、上部工、支 承の腐食	全面通行止	撤去中
久万高原町 (愛媛県)	ひらいはし 平井橋	町道平井線	1964	2017	木製縦桁・床版 の腐食及び欠損	全面通行止	修繕予定
久万高原町 (愛媛県)	おもいちばし 面一橋	町道面一線	1967	2018	橋台の剥離・欠 損、橋脚の剥離・ 鉄筋露出・欠損	全面通行止	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
久万高原町 (愛媛県)	こうなるはし 幸成橋	町道面一線	1981	2018	床版の剥離・鉄筋露出、支承の腐食・防食機能の劣化	全面通行止	修繕予定
久万高原町 (愛媛県)	こうなかはし 幸中橋	町道面一線	1981	2018	床版の剥離・鉄筋露出、主桁の異常なたわみ	全面通行止	修繕予定
高知市 (高知県)	いっく とうせん とうきよう 一宮533号線1号橋	市道一宮 533号線	不明	2016	主桁が部分的に欠損	通行規制(幅員減少)	修繕済
高知市 (高知県)	にしなみちばし 西中道橋	市道春野町 165号線	不明	2016	石積橋台の背面土の流出	全面通行止	廃止済
高知市 (高知県)	こぎノ前東橋2	市道春野町 859号線	不明	2017	全体の老朽化	全面通行止	撤去済
室戸市 (高知県)	りようえいばしほう 岡栄橋歩道	市道室津浮 津線	1935	2014	主桁、横桁等の腐食	全面通行止	機能変更済
室戸市 (高知県)	みなとばし 港橋	市道港橋線	1971	2015	主桁、横桁、支承の腐食	全面通行止	撤去予定
室戸市 (高知県)	はらいけはし 原池橋	市道シノベ 川原線	1970	2016	主桁、支承部の腐食	全面通行止	修繕済
室戸市 (高知県)	さきはまはし 佐喜浜橋	市道佐喜浜 本線	1929	2018	主桁、下部工に腐食、剥離・鉄筋露出 床版に剥離・鉄筋露出 支承の機能障害	車両侵入防止柵の設置 歩行者・自転車のみ通行可	未定
室戸市 (高知県)	きらがわおほし 吉良川大橋	市道本町西 ノ宮線	1936	2018	主桁に腐食、うき、剥離・鉄筋露出 下部工に腐食、剥離・鉄筋露出、沈下	車両侵入防止柵の設置 歩行者・自転車のみ通行可	未定
安芸市 (高知県)	ね の とうせん とうばし 根野1号線2号橋	市道根野 1 号線	不明	2017	主桁のひびわれ	仮設材の設置 (通行可能)	撤去済
安芸市 (高知県)	じょう たにせん とうばし 城ヶ谷線1号橋	市道城ヶ谷 線	不明	2018	主桁に著しい腐朽が見られる。	H型鋼で仮橋設置 (通行可能)	未定
安芸市 (高知県)	ひのきだにせん とうきよう 桧谷線1号橋	市道桧谷線	不明	2018	主桁に板厚減少を伴う著しい腐食が見られる。	敷鉄板で輪荷重の分散措置 (通行可能)	未定
安芸市 (高知県)	なび か こいせん とう 奈比賀古井線 15号 ばし橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	主桁に移動、床版の木材に脱落が見られる。また、土砂崩れにより埋没している。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	なび か こいせん とう 奈比賀古井線 13号 きよう橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	落橋および橋台が崩落している。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	なび か こいせん とう 奈比賀古井線 7号 きよう橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著しい腐朽、脱落が見られる。	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
安芸市 (高知県)	こうの ばし 河野橋	市道入場線	不明	2018	主桁の木材に著 しい腐朽が見ら れる。また、橋台 に洗堀が見られ る。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	はちやしきひがしせん ごうばし 八屋敷 東 線1号橋	市道八屋敷 東線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、抜け落 ちが見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	なび か こい せん ごう 奈比賀古井線 8 号 ばし 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	なび か こい せん ごう 奈比賀古井線 16 号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。また支 承部に支承の機 能障害が見られ る。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	なび か こい せん ごう 奈比賀古井線 12 号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	いわ と せん ごうばし 岩戸線4号橋	市道岩戸線	不明	2018	床版に板厚減少 を伴う著しい腐食 が見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	なび か こい せん ごう 奈比賀古井線 14 号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	落橋および橋台 が崩落している。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	み まい やお ばし 美舞山橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	おおいだにばし 大井谷橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	未定
土佐市 (高知県)	なかのじり ごうばし 中野尻1号橋	市道土佐環 状線	1966	2016	主桁の鉄筋露 出、破断	全面通行止	廃止予定
須崎市 (高知県)	みやのこうち ごうせん 宮ノ川内 15 号線 1 ごうきょう 号橋	市道宮ノ川 内 15 号線	不明	2014 2019	木橋の上部構造 の腐朽	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	せ い ごうせん ごうきょう 勢井4号線1号橋	市道勢井 4 号線	1994	2014	下部工の移動、 沈下による落橋	全面通行止	架替済
須崎市 (高知県)	おおaura ごうせん ごうきょう 大浦6号線2号橋	市道大浦 6 号線	不明	2014 2019	木橋の上部構造 の腐朽、床版の 抜け落ち、下部 工の石積の崩壊	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	おおたに ごうせん ごうきょう 大谷6号線2号橋	市道大谷 6 号線	不明	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	おかもと ごうせん ごうきょう 岡本1号線3号橋	市道岡本 1 号線	不明	2017	主桁にうき・剥離・ 鉄筋露出、及び 内部鋼材の破断	敷鉄板による 補強通行規 制(車線)	架替済
須崎市 (高知県)	なごやとうげせん1ごうきょう 名古屋峠線 1 号橋	市道名古屋 峠線	不明	2018	下部工に著しい 洗堀が見られる。	通行規制	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
須崎市 (高知県)	ぜい井 2 号線 1 号橋	市道 勢井 2 号線	不明	2018	主桁に広範囲の剥離・鉄筋露出、鉄筋の破断が見られる。	通行規制	架替済
須崎市 (高知県)	みちのがわ 3 号線 1 号橋	市道 道ノ川 3 号線	不明	2018	主桁全面に剥離・鉄筋露出が見られる。	全面通行止	架替済
宿毛市 (高知県)	かい 1 号橋	市道 山田 貝礎線	1979	2018	主桁:断面欠損・板厚減少 下部工:沈下・傾斜・亀裂	全面通行止	撤去予定
宿毛市 (高知県)	うしがたに 牛ヶ谷橋	市道 田ノ浦 都賀ノ川線	1970	2019	下部工の欠損	全面通行止	架替予定
宿毛市 (高知県)	しきわお 志沢尾 1 号橋	市道 志沢尾 線	1990	2019	下部工(石積み)の抜け落ち、路面の陥没	空洞部分の間詰補修(通行可能)	架替予定
土佐清水市 (高知県)	だいのう 第 1 菜畑橋	市道 川端線	1973	2016	主桁の腐食、断面欠損	全面通行止	修繕予定
土佐清水市 (高知県)	まつやま 松山第 1 床版橋	市道 下川口 松山横峯小脇ノ川線	1956	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
土佐清水市 (高知県)	くもも 久百々橋	市道 久百々 中央線	1933	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
土佐清水市 (高知県)	かのう 叶崎 2 号橋	市道 大津南 線	1969	2018	主桁:剥離・鉄筋露出 横桁:剥離・鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
土佐清水市 (高知県)	かのう 叶崎 1 号橋	市道 大津南 線	1969	2018	主桁:剥離・鉄筋露出 横桁:剥離・鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
四万十市 (高知県)	いけだ 池田 3 号橋	市道 池田馬場線	1986	2016	主桁のひびわれ	全面通行止	撤去済
四万十市 (高知県)	いわま 岩間大橋	市道 岩間茅生線	1966	2017	パイルベント橋脚(鋼管)の腐食による座屈	全面通行止	修繕中
四万十市 (高知県)	みさと 三里橋	市道 具同 三里線	1963	2017	パイルベント橋脚(鋼管)の腐食	全面通行止	修繕予定
香美市 (高知県)	いわたに さけ岩谷橋	市道 崎岩線	不明	2015	下部工の変状	全面通行止	修繕済
馬路村 (高知県)	のぐち 野口橋	村道 野口橋 線	1953	2017	全耐風索が破断しており、ハンガーロープにゆるみが見られる	全面通行止	未定
本山町 (高知県)	しんご 新頃橋	町道 上関線	1964	2019	橋台背面の取り合わせ護岸の崩落、路面陥没	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	あかね 赤根小谷橋	町道 岩原駅前線	不明	2016	主桁の腐食、変形、欠損	全面通行止	修繕中
大豊町 (高知県)	ながせがわ 長瀬川橋	町道 小松曾 線	1969	2016	橋台沈下、支承部機能障害	全面通行止	修繕中
大豊町 (高知県)	なかお 中尾第 1 橋	町道 谷相線	不明	2016	主桁の異常なたわみ、下部工の洗掘	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
大豊町 (高知県)	かみよけはし 上除橋	町道八畝西 峰蔭線	1967	2016	橋台胸壁の損 傷、遊間異常、支 承部の機能障害	全面通行止	修繕中
大豊町 (高知県)	みつこのぼし 三津子野橋	町道八畝西 峰蔭線	1970	2016	橋台の沈下、移 動、傾斜	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	なかうねばし 中畝橋2	町道立野八 畝線	不明	2016	床版の鉄筋露 出、破断	全面通行止	修繕済
大豊町 (高知県)	きゅうよしのがわばし 旧吉野川橋	町道穴内尾 生線	1911	2017	変形・欠損・異状 なたわみ	全面通行止	未定
大豊町 (高知県)	たきのむかいばし 瀧ノ向橋	町道奥大田 線	不明	2018	上部工:流失 下部工:石積み 崩壊	全面通行止	撤去予定
大豊町 (高知県)	たきのしたはし 瀧ノ下橋	町道奥大田 線	不明	2018	上部工:床版材 腐朽	全面通行止	撤去予定
大豊町 (高知県)	なかうちだにはし 中内谷橋	町道大滝中 内線	不明	2019	A1 橋台の顕著な 沈下、移動、傾斜	下部工の開き 部に間詰コン クリート施工	修繕予定
土佐町 (高知県)	ゆのきはし 柚ノ木橋	町道柚ノ木 線	1971	2015 2019	主索の腐食	全面通行止	修繕予定
いの町 (高知県)	とちゅうばし 戸中橋	町道戸中線	1981	2016	支承の破断、脱 落	全面通行止	修繕予定
仁淀川町 (高知県)	だいおうばし 大王橋	町道大王線	不明	2018	上部構造主桁の ひびわれ、たわ み	全面通行止	修繕済
越知町 (高知県)	うず たにばし 渦の谷橋	町道鎌井田 横島線	1928	2018	下部構造:洗掘 支承部:機能障 害	仮受け材の設 置(通行可 能)	修繕予定
四万十町 (高知県)	しもどうしもつゐ ぎょうきう 下道下津井1号橋	町道下道下 津井線	1940	2016	橋台のひびわれ	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	たいしょうばし 大正橋	町道吾川線	1928	2016	主桁、縦桁、横桁 の腐食	全面通行止	未定
四万十町 (高知県)	せりばし 瀬里橋	町道田野々 瀬里線	不明	2018	主桁の中央部の 橋軸上に垂直の 貫通ひびわれが ある	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	こやノ谷 1 号橋 たに1ごうばし	町道向山線	不明	2018	木でできた主桁 部分が腐食し強 度不足の恐れが ある	全面通行止	架替中
四万十町 (高知県)	しもつさいばし 下津才橋2	町道大井川 西土佐線	1963	2018	主桁下部の広範 囲浮いている状 態で、主筋も断面 欠損を生じる腐 食がある	全面通行止	撤去予定
四万十町 (高知県)	つがのかわはし 津賀の川橋	町道津賀の 鼻線	1961	2018	下部工が流水に より変形・欠損し、 支承付近しか残 っていない	全面通行止	架替予定
黒潮町 (高知県)	おうむかえはし 王迎橋	町道王迎線	1933	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(2t)	修繕中
黒潮町 (高知県)	こぶしのかわばし 拳ノ川橋	町道拳ノ川 北線	1935	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
黒潮町 (高知県)	たちばなばし 橋 橋	町道 橋川ミ セマチ線	1933	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(2t)	撤去予定
八女市 (福岡県)	いしがつぼ ごうばし 石ヶ坪1号橋	市道豊福立 山線	不明	2014	石橋の石積部の 欠損、抜け落ち、 ひびわれ	通行規制(路 肩)	架替済
岡垣町 (福岡県)	せきぜんばし 関前橋	町道吉木・宮 ノ前線	不明	2018	石橋の石桁の破 断、変形、欠損	全面通行止	架替予定
大任町 (福岡県)	いまとうばし 今任橋	町道上今任・ 向田線	1982	2014	橋脚のひびわ れ、支承の傾斜	通行規制(4t・ 片側)	修繕済
唐津市 (佐賀県)	はなみねばし 花峰橋	市道座主一 峰門線	1955	2015	主桁の亀裂	全面通行止	修繕済
唐津市 (佐賀県)	うらかたばし 浦方橋	市道 殿山・ 浦町線	1969	2017	主構の鉄筋破断	全面通行止	架替済
神埼市 (佐賀県)	しんしゅくばし 新宿橋	市道新宿・上 黒井線	1955	2014	主桁の鉄筋露出 を確認、かぶり不 足等による変状	通行規制(2t)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	こもりばし 小森橋	市道早岐広 田町線	1974	2015	歩道部の腐食、 抜け落ち	通行規制(歩 道)	架替済
佐世保市 (長崎県)	なかどおりだいいちばし 中通第一橋	市道三川内 循環線	1965	2015	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出	仮設補強材 (四角支柱)に よる応急措置 (通行可能)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	びくにだばし 比丘尼田橋	市道高峰乙 石尾支線	1964	2015	主桁の腐食、橋 台のひびわれ	通行規制(2t)	架替中
佐世保市 (長崎県)	スクイ1号橋 ごうきょう	市道神浦臨 港線	不明	2015	床版の剥離、鉄 筋露出	仮設補強材 (四角支柱)に よる応急措置 (通行可能)	架替済
佐世保市 (長崎県)	ふないしせん ごうきょう 船石線1号橋	市道船石線	不明	2015	主桁の腐食、床 版の剥離、鉄筋 露出	通行規制(幅 員・4t)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	たのがしらばし 田ノ頭橋	市道田原柚 木自転車歩 行者専用道 線	1965	2016	主桁、横桁、支 承の腐食	通行規制(幅 員減少)	修繕済
平戸市 (長崎県)	きかいりばし 境 橋	市道若宮線	1931	2016	主桁、床版、高欄 の鉄筋露出	通行規制(車 両)	廃止予定
平戸市 (長崎県)	やすまんばし 安満橋	市道旧大越 線	1959	2016	主桁の損傷	通行規制(車 両)	廃止予定
対馬市 (長崎県)	むこうばし 向原橋	市道芦見本 線	不明	2015	主桁、支承の腐 食及び断面欠損	通行規制(2t)	修繕予定
対馬市 (長崎県)	しんばし 新橋1	市道尾崎郷 崎線	不明	2015	主桁の腐食、床 版の剥離、鉄筋 露出	通行規制(2t)	機能変更中
対馬市 (長崎県)	にたしたるせん 仁田志多留線 4 ごうきょう 号橋	市道仁田志 多留線	不明	2015	床版の剥離、鉄 筋露出	通行規制(車 両)	架替済
対馬市 (長崎県)	たれほばし 垂穂橋	市道田ノ浜 線	不明	2015	主桁、支承の腐 食	通行規制(2t)	修繕済
対馬市 (長崎県)	にしおかりばし 西岡橋	市道久田 2 号線	不明	2015	主桁、床版の腐 食	通行規制(車 両)	修繕中

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
対馬市 (長崎県)	おおますばし 大增橋	市道大增本線	1974	2015	主桁、支承の腐食	通行規制(車両)	廃止予定
五島市 (長崎県)	うちやみ、ごうきょう 内閣2号橋	市道福江 24 号線	不明	2014	主桁の腐食、欠損、 支承の腐食	全面通行止	修繕済
西海市 (長崎県)	たちいはらばし 立居原橋	市道立居原線	不明	2016	主桁の破断、支承の腐食	仮設材による主桁の仮受 (通行可能)	架替済
西海市 (長崎県)	むめいばし 無名橋	市道三枝線	不明	2016	主桁の破断、脱落	敷鉄板による補強(通行可能)	架替済
雲仙市 (長崎県)	つかいはらばし 塚原橋	市道国見中尾深下線	1969	2016	主桁の腐食、欠損、異常なたわみ	全面通行止	撤去済
雲仙市 (長崎県)	こうじろばし 神代橋	市道国見大津長浜線	1954	2016	主桁の鉄筋露出、橋脚の欠損	通行規制(2t)	修繕済
南島原市 (長崎県)	おおてがわばし 大手川橋	市道谷川清水線	1924	2015	主桁、床版の鉄筋露出、橋脚の断面欠損	通行規制(車両)	架替中
波佐見町 (長崎県)	むこうわらばし 向平橋	町道向平線	1918	2016	石桁の破断	通行規制(車両)	修繕済
新上五島町 (長崎県)	はまかわだい きょう 浜川第2橋	町道赤尾 16 号線	1955	2015	主桁、床版の腐食、鉄筋露出	通行規制(車両)	架替済
宇土市 (熊本県)	みや うしろはし 宮の後橋	市道(9-181) 網田神社線	不明	2015	主桁、床版の剥離、鉄筋露出、下部工の剥離	全面通行止	撤去済
宇土市 (熊本県)	こじょう ごうきょう 古城2号橋	市道(4-90) 古城町 2 号線	不明	2015	主桁の腐食、ひびわれ	通行規制(2t)	架替中
宇土市 (熊本県)	くろはし 黒橋	市道(9-182) 川越・宮の後線	不明	2015 2019	主桁、床版の腐食、下部工のひびわれ	全面通行止	修繕予定
宇土市 (熊本県)	そはた ごうきょう 曾畑1号橋	市道(2-1) 潤・佐野線	不明	2015 2019	主桁、床版の剥離、鉄筋露出	通行規制(2t)	修繕中
阿蘇市 (熊本県)	おごもりばし 尾竜橋	市道黒川線	1967	2014	橋脚のひびわれ	通行規制(2t)	架替済
阿蘇市 (熊本県)	しもこのばし 下小野橋	市道狩尾萱原 4 号線	1963	2014	橋台の剥離、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
阿蘇市 (熊本県)	だいじゅういちのおのたけはし 第十一斧岳橋	市道西小園水源線	不明	2015	主桁の腐食、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
阿蘇市 (熊本県)	だいはちのおのたけはし 第八斧岳橋	市道西小園水源線	1966	2015	橋台の洗掘	全面通行止	修繕予定
阿蘇市 (熊本県)	だいくのおのたけはし 第九斧岳橋	市道西小園水源線	不明	2015	主桁の鉄筋露出、橋台の剥離	全面通行止	撤去予定
阿蘇市 (熊本県)	だいろくのおのたけはし 第六斧岳橋	市道西小園水源線	1977	2018	橋台の洗掘	全面通行止	修繕予定
大津町 (熊本県)	つるぐちばし 鶴口橋	町道美咲野大津線	1970	2017	主桁H形鋼の腐食	補強部材の設置	架替済
大津町 (熊本県)	いけつるばし 池鶴橋	町道八迫線	1970	2018	橋台の欠損	全面通行止	撤去予定
大津町 (熊本県)	ろくりぎばし 六里木橋	町道六里木線	1960	2018	主構、床板のうき、鉄筋露出	全面通行止	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
小国町 (熊本県)	きりとおしはし 切通橋	町道切原切 通線	不明	2018	主桁コンクリート 剥離、鉄筋露出、 鉄筋腐食	全面通行止	廃止予定
御船町 (熊本県)	よつのみやばし 四宮橋	町道落合浄 光寺線	1934	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(3t)	架替中
御船町 (熊本県)	ごあんばし 五庵橋	町道上迎町 牛ヶ瀬線	1993	2018	上部工の移動、 伸縮装置の変 形・欠損	仮受け材の設 置	修繕済
御船町 (熊本県)	おざかばし 小坂橋	町道植木原 竹下線	1976	2018	端横桁の欠損、 支承部の機能障 害、伸縮装置の 変形・欠損有	仮受け材の設 置	修繕済
御船町 (熊本県)	みふねばし 御船橋	町道御船高 校線	1991	2018	上部工の移動、 支承の機能障害 (支承本体の移動 台座コンクリート の破損)	仮受け材の設 置	修繕済
御船町 (熊本県)	たきがわばし 滝川橋	町道滝川橋 線	1979	2018	主桁の移動、下 部工の変形・欠 損、支承の移動、 落橋防止装置の 破断	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済
御船町 (熊本県)	はちりゅうばし 八竜橋	町道八竜陣 線	1978	2018	主桁の移動、横 桁(アンカーバー) の欠損、下部工 の傾斜、支承の 移動および 欠損、伸縮装置 の欠損	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済
御船町 (熊本県)	きたぞのはし 北園橋	町道滝園 1 号線	2005	2018	堅壁の欠損、支 承部の機能障 害、アンカーボルト の脱落、排水管 の破損	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済
益城町 (熊本県)	まみずばし 馬水橋	町道西道・馬 水線	1983	2018	A2 橋台の傾き、 基礎杭の損傷、 伸縮装置の破損	全面通行止	修繕済
益城町 (熊本県)	きやまばし 木山橋	町道横町線	1981	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	架替予定
益城町 (熊本県)	ごらくばし 五楽橋	町道五楽・安 永線	1973	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕済
益城町 (熊本県)	しろのもとはし 城之本橋	町道井尻・地 蔵寺線	1976	2018	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損、伸縮装 置の破損	荷重制限(2t 車まで)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
益城町 (熊本県)	だいにひらいたばし 第二平田橋	町道平田・黒 石崎線	1984	2018	A1 橋台の傾き、 基礎杭の損傷、 ゴム支承の変形、 落橋防止装置の 破損、伸縮装置 の破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕済
益城町 (熊本県)	だいにみやぞのばし 第二宮園橋	町道赤井・宮 園線	1988	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、ゴム支承の変 形、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕済
益城町 (熊本県)	てらさこだいいちばし 寺迫第一橋	町道寺迫線	1973	2018	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損	全面通行止	架替予定
益城町 (熊本県)	ひろさきばし 広崎橋	町道小峯・広 崎線	1976	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕済
益城町 (熊本県)	ふくだみばし 福富橋	町道東無田・ 福富線	1975	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	架替中
益城町 (熊本県)	みたけばし 三竹橋	町道城山・田 原線	1984	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、支承の変形・ 破断・移動、伸縮 装置の破損	荷重制限(大 型車の縦列禁 止)	修繕中
益城町 (熊本県)	みちのうえばし 道上橋	町道赤井木 山線	1976	2018	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損	仮橋の設置	架替中
益城町 (熊本県)	みやぞのばし 宮園橋	町道赤井・宮 園線	1977	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕済
益城町 (熊本県)	やすながばし 安永橋	町道五楽・安 永線	1970	2018	A1・A2 橋台の傾 き、P1 橋脚の傾 き、基礎杭の損 傷	荷重制限(2t 車まで)	架替中
甲佐町 (熊本県)	じゅうたくばし 住宅橋	町道下豊内 西原線	1951	2016	橋脚の倒壊	全面通行止	架替中
水上村 (熊本県)	ゆやまばし 湯山橋	村道汗の原 下馬場線	1958	2016	橋台基礎部の洗 堀、橋脚の亀裂、 鉄筋露出	全面通行止	修繕済
水上村 (熊本県)	せん ひらばし 千が平橋	村道片地横 才線	1971	2019	主桁の欠損、鉄 筋露出、変形	全面通行止	修繕予定
山江村 (熊本県)	したのだんばし 下段橋	村道県道下 段線	1967	2019	主桁の剥離、鉄 筋露出、支障の 腐食	通行規制(2t)	架替中
球磨村 (熊本県)	やまぐちばし 山口橋	村道相良橋 城山線	1970	2017	橋台基礎部の洗 堀	根固対策	修繕済
佐伯市 (大分県)	きよたきはし 清滝橋	市道河内清 滝橋線	1958	2017	主桁・横桁・支承 の劣化、腐食	全面通行止	撤去予定
津久見市 (大分県)	ふくやまばし 福山橋	市道岩屋線	1936	2014 2019	床版の剥離、鉄 筋露出、うき	通行規制(2t)	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
津久見市 (大分県)	ひじろばし 日代橋	市道福良網 代1号線	1962	2014 2019	床版の鉄筋露 出、主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
津久見市 (大分県)	ひじろほどきよう 日代歩道橋	市道福良網 代1号線	1962	2014 2019	床版、主桁の腐 食	全面通行止	撤去予定
豊後大野市 (大分県)	なかつむればし 中津無礼橋	市道中津無 礼合川線	1965	2019	橋脚が無筋の為	通行規制(4t 車以上)	未定
由布市 (大分県)	はねつばし 埴坪橋	市道東行埴 坪岡線	1929	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	しばはらばし 芝原橋	市道中恵宮 田線	不明	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	さかいりばし 堺橋	市道仁瀬小 袋線	不明	2015	主桁、支承の腐 食、橋台の洗掘	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	かんふちばし 上刈橋	市道下柿木 線	不明	2015	主桁、橋脚の剥 離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	かめのこうばし 亀ノ甲橋	市道天神山 富線	1949	2015	橋脚の洗掘	全面通行止	修繕済
由布市 (大分県)	かすかりばし 粕掛橋	市道梶屋挾 間線	1951	2019	主桁、横桁、床版 の剥離、鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
延岡市 (宮崎県)	ふかたにかわはし 深谷川橋	市道城打扇 線	1971	2019	鋼製床版の腐食	通行止	未定
鹿屋市 (鹿児島県)	かんのんざこばし 観音迫橋	市道下中立 小野	1953	2018	橋台兼用護岸(石 積)の崩壊	全面通行止	修繕済
薩摩川内市 (鹿児島県)	たうみばし 田海橋	市道小路線	1927	2014	上部工のうき、鉄 筋露出等	全面通行止	架替中
日置市 (鹿児島県)	あいら ^{ばし} 橋	市道向湯田 湯田原線	1924	2016	石桁のひびわ れ、鋼部材の腐 食	通行規制(2t)	撤去予定
霧島市 (鹿児島県)	にじ 虹のつりはし	市道虹のつ りはし 市道虹のつ り橋線	1998	2015	支承の腐食、補 剛材のひびわれ	全面通行止	架替済
霧島市 (鹿児島県)	いましろはし 今城橋	市道岩戸～ 新町線	1978	2016	主桁の鉄筋露出	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替済
南さつま市 (鹿児島県)	あきめはし 秋目橋	市道宇都ノ 上	1964	2017	主桁下面全体に 鉄筋露出が見ら れ、スターラップ 鉄筋は破断	全面通行止	修繕済
南さつま市 (鹿児島県)	むかえだいにし 向江第二橋	市道金峰橋 向江	1937	2017	旧橋側の主桁下 面に広範囲で著 しい鉄筋露出が あり、一部鉄筋が 破断	敷鉄板による 補強通行規 制(車線)	修繕済
志布志市 (鹿児島県)	じょうせいばし 城西橋	市道西馬場 野久尾	1970	2015	橋台の剥離、ひ びわれ、橋脚の 洗掘	全面通行止	修繕済
奄美市 (鹿児島県)	くぼたはし 窪田橋	市道大笠利 28号線	1962	2016	主桁の腐食、破 断	全面通行止、 仮設歩道橋 設置	架替済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
奄美市 (鹿児島県)	だい きに ばし 第1佐仁橋	市道佐仁 35 号線	1981	2019	主桁の腐食	区画線を設置 し、通行規制 (車線規制)	撤去予定
伊佐市 (鹿児島県)	ほう が の ばし 芳ヶ野橋	市道井立田 上場	1958	2014	主桁の PC 鋼線 の破断	全面通行止	架替済
姶良市 (鹿児島県)	い わ せ と ばし 岩瀬戸橋	市道酒屋段	不明	2017	アーチ石の崩落	全面通行止	撤去予定
三島村 (鹿児島県)	たけ の ばし 岳ノ橋	村道硫黄岳 線	1956	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替中
南大隅町 (鹿児島県)	うちづめかわばし 打詰川端橋	町道打詰 1 号線	1973	2016	主桁の腐食、断 面欠損	鋼桁による補 強(通行可能)	架替中
屋久島町 (鹿児島県)	じょう か かわ ばし 城の川橋	町道城之川	1962	2017	主桁の PC 鋼線 の破断	通行規制(2t)	修繕中
宇検村 (鹿児島県)	ほ な み ばし 穂波橋	村道芦検大 良線	1961	2016	支承の機能障害	通行規制(8t)	修繕済
瀬戸内町 (鹿児島県)	あむろみちばし 阿室道橋	町道屋鈍西 古見	1965	2015	上部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
瀬戸内町 (鹿児島県)	なかだ ごう ばし 中田2号橋	町道部連古 志	1956	2015	上部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
龍郷町 (鹿児島県)	たまさと ごう ごうきょう 玉里1号3号橋	町道玉里 1 号	1980	2014	頂版の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
徳之島町 (鹿児島県)	やまんだばし 屋万田橋	町道花時名 当部線	1965	2017	上部工の鉄筋露 出、主鉄筋の断 面減少・破断	通行規制(看 板設置)	修繕済
徳之島町 (鹿児島県)	おおぜばし 大畦橋	町道花徳畦 線	1977	2017	上部工の鉄筋露 出、主鉄筋の断 面減少・破断	全面通行止	修繕済
徳之島町 (鹿児島県)	とうだばし 当田橋	町道花時名 前里久線	1963	2018	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	通行止め、看 板設置	撤去予定
徳之島町 (鹿児島県)	ほりきりばし 堀切橋	町道下久志 堀切線	1932	2018	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	通行止め、看 板設置	撤去予定
徳之島町 (鹿児島県)	はいばるさんごうばし 南原3号橋	町道亀津南 原2号線	1938	2018	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	周辺住民への 広報	修繕済
天城町 (鹿児島県)	とうべなかみちばし 当部中道橋	町道当部中 道	1973	2017	上下部全面ひび 割れ、応力度超 過	全面通行止	架替中
伊仙町 (鹿児島県)	かねくはし 兼久橋	町道カネク	1977	2019	主桁の腐食	全面通行止 (看板設置)	未定
石垣市 (沖縄県)	ごうきょう 1号橋	市道米原 1 号線	不明	2016	主桁の剥離、うき	全面通行止	撤去済
名護市 (沖縄県)	な ばし 名-127橋	市道名護 43 号線	不明	2016	主桁、床版の鉄 筋露出、破断	通行規制(車 両)	架替中
名護市 (沖縄県)	ぶ ばし 部-12-2橋	市道安座昼 間線	不明	2016	主桁、床版の鉄 筋露出、破断	通行規制(車 両)	架替済
沖縄市 (沖縄県)	うちきなばし 内喜納橋	市道東南植 物楽園線	1976	2017	床版の剥離・鉄 筋露出	仮受け材の設 置(通行規制 (車両))	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
うるま市 (沖縄県)	やけなばし 屋慶名橋	市道与那城 107 号線	1973	2016	主桁、横桁の鉄 筋露出、鉄筋破 断、支承の欠損、 支承部の機能障 害	全面通行止	架替中
宜野座村 (沖縄県)	ごう 1号ボックスカルバ ート3	村道鴻原旧 国道線	1967	2017	頂版のうき・鉄筋 露出	全面通行止	未定
宜野座村 (沖縄県)	まえはらおおはし 前原大橋	村道前原大 久保線	1980	2017	橋脚の鉄筋破断	全面通行止	撤去予定
北谷町 (沖縄県)	みはません ごう 美浜線2号BOX	町道美浜線	1985	2016	主桁のうき、鉄筋 露出	仮受け材の設 置(通行可 能)	架替済
北中城村 (沖縄県)	とぐちはし 渡口橋	村道北中城 高校 127 号 線	1971	2017	主桁・床板・橋台 のひびわれ、剥 離、うき	仮受け材の設 置(通行可 能)	架替済
与那国町 (沖縄県)	しまなかいし 島仲橋	町道ティンダ バナ線	1963	2018	主桁・床板のたわ み、剥離、うき、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定

【トンネル】

○ 判定区分Ⅳのトンネルの措置状況(予定含む)

管理者	管理中				撤去・ 廃止済 ※1	計
	計	修繕	廃止	対応 未定		
国土交通省	3	3	0	0	0	3
都道府県・ 政令市等	12	10	1	1	0	12
市区町村	43	18	20	5	11	54
合計	58	31 (45%)	21 (30%)	6 (9%)	11 (16%)	69

※1:判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。

※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし。

○ 国土交通省(3箇所)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3月末時点)
関東地方 整備局	かんのん 観音トンネル	国道 20 号	1958	2014	早期に落下の恐れのある覆工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置	修繕済
関東地方 整備局	まんざわ 万沢トンネル	国道 52 号	1971	2014	早期に落下の恐れのある覆工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置	修繕済
関東地方 整備局	つる 都留トンネル	国道 139 号	1987	2014	早期に落下の恐れのある覆工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置	修繕済

○ 都道府県・政令市等(12箇所)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3月末時点)
埼玉県	よりい 寄居トンネル	国道 140 号	1998	2014	覆工コンクリートの剥落	たたき落とし (通行可能)	修繕済
埼玉県	ふつ ぶ 風布トンネル	国道 140 号	1997	2014	覆工コンクリートの剥落	たたき落とし (通行可能)	修繕済
千葉県	みのう 三直トンネル	県道 92 号線	1983	2016	覆工コンクリートの剥離	ネット工による 落下防止対策 (通行可能)	修繕済
千葉県	かさもりだいいち 笠森第一トンネル	国道 409 号	1972	2017	覆工コンクリートの剥離	モルタル充填 (通行可能)	修繕済
長野県	あかぬたに 赤怒谷トンネル	国道 158 号	1984	2016	覆工コンクリートのうき・剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
長野県	ながわど 奈川渡トンネル	国道 158 号	1968	2016	覆工コンクリート のうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県	おおしらかわだい 大白川第1トンネル	国道 158 号	1965	2016	覆工コンクリート のうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県	おおしらかわだい 大白川第2トンネル	国道 158 号	1965	2016	覆工コンクリート のうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県 道路公社	ひらいじ 平井寺トンネル	県道 65 号線	1988	2017	覆工コンクリート の浮き	たたき落とし (片側通行規制)	修繕済
滋賀県	おおさきだいにんずいどう 大崎第四隧道	県道西浅井 マキノ線	1936	2015	覆工コンクリート の剥落	全面通行止	修繕済
滋賀県	よこやまざいどう 横山隧道	県道大野木 志賀谷長浜 線	1923	2017	覆工背面の空洞 深さ、覆工厚およ び地山評価により 機能支障の恐れ	全面通行止	廃止予定
奈良県	たかはら 高原トンネル	国道169号	1996	2018	覆工のひびわれ	全面通行止	未定

○ 市区町村(54 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
三笠市 (北海道)	しんせんずいどう 神泉隧道	市道川向西 桂沢線	1938	2017	覆工コンクリート のひび割れ	全面通行止	修繕済
上士幌町 (北海道)	ふじかわ 不二川トンネル	町道糠平線	1955	2018	剥落・漏水・ひび われを確認	全面通行止	廃止予定
宮古市 (岩手県)	けばらいち 花原市トンネル	市道花原市 作見内線	1935	2014	覆工コンクリート のひび割れ	全面通行止	修繕済
奥州市 (岩手県)	ますざわ 増沢トンネル	市道増沢高 堂線	1957	2014	覆工及び背面地 山の崩落	全面通行止	修繕済
鶴岡市 (山形県)	かまやざいどう 釜谷坂隧道	市道温海釜 谷坂線	1954	2018	アーチ部の材質 劣化	全面通行止	修繕予定
下郷町 (福島県)	はしざかざいどう 橋坂隧道	町道姫川弥 五島線	1877	2017	ひび割れ、剥離、 落石、全体的に 損傷程度が著し い	全面通行止	廃止済
みなかみ町 (群馬県)	たからがわ 宝川トンネル	町道宝川線	1960	2018	覆工(吹付モルタル) の材質劣化	全面通行止	修繕予定
君津市 (千葉県)	おくごめ ごうずいどう 奥米3号隧道	市道奥米、 廻田線	不明	2014	激しい崩落、崩落 した岩の堆積	全面通行止	廃止予定
君津市 (千葉県)	いわ うえずいどう 岩の上隧道	市道坂畑・草 川原線	不明	2014	激しい崩落、崩落 した岩の堆積	全面通行止	廃止予定
見附市 (新潟県)	とちくぼざいどう 栃窪隧道	椿沢・栃窪線	1956	2019	坑口の崩壊	全面通行止	未定
村上市 (新潟県)	おおきやま 大崎山トンネル	市道府屋碁 石線	1955	2019	本体工の材質劣 化	全面通行止	廃止予定
村上市 (新潟県)	まのうち 間ノ内トンネル	市道府屋碁 石線	1955	2019	本体工の材質劣 化	全面通行止	廃止予定
富山市 (富山県)	すなぐら 砂蔵トンネル	市道蟹寺加 賀沢線	1977	2018	側壁に段差を伴 うひび割れ、坑門 ひび割れ	全面通行止	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
加賀市 (石川県)	しじゅくいんずいどう 四十九院隧道	市道 D 第 320 号線	1958	2017	コンクリートのひ び割れ、うき・はく 離	全面通行止	廃止済
加賀市 (石川県)	おおうちずいどう 大内隧道	市道 D 第 340 号線	1961	2017	アーチ部モルタルのうき	全面通行止	廃止済
白山市 (石川県)	かずせざいどう 数瀬隧道	市道数瀬 2 号線	1959	2018	アーチ部のうき、 側面壁の欠損	全面通行止 (2004 より)	廃止予定
白山市 (石川県)	すすくりずいどう 鈴栗隧道	市道ダム1号 線	1979	2018	アーチ部のうき	全面通行止 (1985 より)	廃止予定
白山市 (石川県)	しらおきかいずいどう 白尾境隧道	市道ダム1号 線	1979	2018	アーチ部の漏水、 空洞	全面通行止 (2014 より)	廃止予定
伊那市 (長野県)	みわ 美和ダム1号トン ネル	市道勝間赤 の入線	1958	2018	アーチ部のひび われ	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	ひわだ 日和田1号トン ネル	市道近城線	不明	2018	坑門工左肩部に ブロック化した浮 きを確認。変状規 模が大きく応急措 置では叩き落せ ないためⅣ判定 とした。	全面通行止	未定
白川村 (岐阜県)	ひらせ 平瀬トンネル	村道平瀬隧 道線	1961	2018	頂部の地山露 出、剥離、漏水、 路面の土砂堆 積、覆工の崩落	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	うちがと 内ヶ戸第1トン ネル	村道椿原ダ ム線	1948	2018	覆工の崩落、漏 水、土砂体積、路 面の帯水	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	うちがと 内ヶ戸第2トン ネル	村道椿原ダ ム線	1948	2018	頂部の地山露 出、剥離、漏水、 覆工の崩落	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	ふくしまほき 福島保木2号トン ネル	村道福島保 木線	不明	2018	坑門部分の崩落	全面通行止	廃止済
沼津市 (静岡県)	しげでら 重寺トンネル	市道 5054 号 線	不明	2017	左側壁に一部剥 離、うきがみられ る	全面通行止	廃止予定
森町 (静岡県)	きたやだ 北谷田トンネル	町道鴨谷東 組線	不明	2018	終点側坑口上部 が、崩落する恐れ がある	全面通行止	廃止予定
上郡町 (兵庫県)	ほんぐう 本宮トンネル	町道安室ダ ム3号線	1990	2014	覆工コンクリート の剥離	全面通行止	修繕済
田辺市 (和歌山県)	おおとうせん 大塔線1号トン ネル	市道大塔線	1956	2014	在来工法トンネル の素掘り区間にお ける開口亀裂、 露岩のうき	全面通行止	修繕済
田辺市 (和歌山県)	おうさかずいどう 逢坂隧 道	市道近露福 定線	1945	2014 2019	覆工コンクリート のひび割れ	全面通行止	修繕中
新宮市 (和歌山県)	つつみやま 堤山トンネル	市道畝畑 1 号線	1950	2016	素掘りのトンネル 内面のうき	全面通行止	廃止済
新宮市 (和歌山県)	しこごう 志古1号トン ネル	市道志古尾 頭線	1935	2015	天端のひび割れ	全面通行止	廃止済
新宮市 (和歌山県)	しこごう 志古2号トン ネル	市道志古尾 頭線	1935	2015	天端のひび割れ	全面通行止	廃止済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
那智勝浦町 (和歌山県)	かまのたにずいどう 釜ノ谷隧道	町道浦神久 司坂線	1937	2018	天端の亀裂・浮き	全面通行止	廃止予定
那智勝浦町 (和歌山県)	たかのだい ずいどう 高野第1隧道	町道小匠高 野線	不明	2018	天端の亀裂・浮き	全面通行止	廃止予定
那智勝浦町 (和歌山県)	こたくみずいどう 小匠隧道	町道小匠高 野線	不明	2018	覆工コンクリート のひび割れ、剥 離、一部崩落	全面通行止	廃止予定
呉市 (広島県)	にがたずいどう 仁方隧道	市道白石4 丁目3号線	1938	2018	覆工コンクリート の剥落	FRP ネットによ り剥落防止対 策工を実施 (通行可能)	修繕中
北広島町 (広島県)	しもやま 下山トンネル	町道下山橋 山線	1935	2019	覆工コンクリート、 岩盤の剥落、漏 水	仮設材の設置 (全面通行止)	修繕予定
下関市 (山口県)	みづたれ 水垂トンネル	市道附野水 垂線	1930	2018	壁面の崩落	全面通行止	廃止予定
萩市 (山口県)	えふねずいどう 江舟隋道	市道江舟尻 線	不明	2018	覆工に、うき・剥 離・剥落	全面通行止	廃止予定
岩国市 (山口県)	まつおずいどう 松尾隧道	市道多田 18 号線	1960	2015	覆工背面の空洞	全面通行止	廃止済
周防大島町 (山口県)	おきうらずいどう 沖浦隧道	出井津海木 線	1921	2018	コンクリートの著し い材質劣化によ る骨材露出、うき	全面通行止	未定
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第1トンネル	町道出合大 戸線	1955	2018	吹き付けコンクリ ートのうき、素掘り 露出岩のはく離	全面通行止	修繕済
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第2トンネル	町道出合大 戸線	1955	2018	吹き付けコンクリ ートのうき	全面通行止	修繕済
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第3トンネル	町道出合大 戸線	1955	2018	吹き付けコンクリ ートのうき	全面通行止	修繕済
鬼北町 (愛媛県)	たかどぎずいどう 高研隧道	町道日向谷 線	1928	2014	覆工コンクリート のはく落	全面通行止	廃止予定
愛南町 (愛媛県)	なかのがわすいどう 中ノ川隧道	町道中川満 倉線	1960	2018	覆工コンクリート のはく落	全面通行止	修繕予定
安芸市 (高知県)	こませごえすいどう 駒背越隧道	市道古井別 役線	不明	2018	覆工コンクリート のうき	通行規制(4t)	修繕予定
宿毛市 (高知県)	すくもずいどう 宿毛隧道	市道与市明 野地線	1929	2017	アーチ部のうき、 剥離	全面通行止	未定
梼原町 (高知県)	たかどぎずいどう 高研隧道	町道上西の 川高研線	1927	2015	覆工コンクリート の剥落	全面通行止	廃止予定
佐世保市 (長崎県)	あ く のうらすいどう 安久ノ浦隧道	市道指方安 久ノ浦線	1941	2016	覆工コンクリート のひびわれ、漏 水噴出	帯鋼板等によ る補強(通行 可能)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	あまがたずいどう 尼潟隧道	市道尼潟ト ネル線	1943	2016	覆工コンクリート のひびわれ、目 地の開口、段差	全面通行止	廃止予定
八代市 (熊本県)	おおひらずいどう 大平隧道	市道稲入・石 坂線	1971	2015	覆工コンクリート の剥落	叩き落とし、はく 落防止工	修繕済
佐伯市 (大分県)	はちめい 八明トンネル	市道床木海 崎線	1955	2017	覆工コンクリート の土砂化、覆工 厚の減少	全面通行止	廃止予定
奄美市 (鹿児島県)	お せ 和瀬トンネル	市道朝戸・和 瀬線	1959	2018	覆工の剥落、う き、漏水	全面通行止	修繕中

【道路附属物等】

○ 判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況(予定含む)

管理者	管理中				撤去・ 廃止済 ※1	計
	計	修繕・ 更新	撤去	対応 未定		
国土交通省	4	4	0	0	4	8
都道府県・ 政令市等	13	13	0	0	4	17
市区町村	7	4	1	2	5	12
合計	24	21 (57%)	1 (3%)	2 (5%)	13 (35%)	37

※1: 判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。

※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし。

○ 国土交通省(8 施設)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
関東地方 整備局	案内標識	国道 50 号	1985	2014	横梁及び横梁トラスに孔食	標識の撤去	撤去済
関東地方 整備局	かめいどなきまえ ほどうきょう 亀戸駅前歩道橋	国道 14 号	1970	2018	内部鋼材に減肉・欠損を伴う腐食。特に、桁端部のゲルバーヒンジ支承部での断面欠損が著しい。	排水機能の改善・追加、水分供給経路の遮断、桁受け材の設置(通行可能)	修繕中
関東地方 整備局	はつちようめ ほどうきょう 八丁目歩道橋	国道 4 号	1967	2019	デッキプレート、横桁の腐食・孔食等	横桁設置・孔食部 FRP シート設置・間詰コンクリート打設・橋面防水工・コンパネ、縞鋼板設置(通行可能)	修繕中
北陸地方 整備局	たぶせおうだん ほどうきょう 田伏横断歩道橋	国道 8 号 (新潟県)	1970	2016	主桁の変形、欠損	全面通行止	撤去済
北陸地方 整備局	提供装置	国道 8 号	2000	2018	回転灯の腐食	回転灯撤去	修繕済
四国地方 整備局	案内標識	国道 11 号	1989	2018	横梁取付部にボルトの脱落(終点・上り側)あり	即日ボルト交換を実施	修繕済
沖縄総合 事務局	案内標識	国道 331 号	1995	2017	支柱基部の腐食	標識板(添架)の撤去。路面標示にて機能復旧。	撤去済
沖縄総合 事務局	案内標識	国道 58 号	1978	2018	支柱基部に、腐食が原因と思われる孔食	標識板(添架)の取外し、その後支柱も含め全て撤去予定	撤去済

○ 都道府県・政令市等(17 施設)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
福島県	道路標識	国道115号	不明	2018	ナット下の座金の緩み	緊急措置なし	修繕済
茨城県	道路標識	土浦つくば線	不明	2018	ナット脱落	点検時にナット追加	修繕済
茨城県	道路標識	潮来佐原線	不明	2018	ボルトのゆるみ	点検時にボルト再締付	修繕済
茨城県	道路標識	潮来佐原線	不明	2018	ボルト脱落	点検時にボルト追加	修繕済
茨城県	道路標識	水戸神栖線	1996	2018	ボルト脱落	点検時にボルト追加	修繕済
茨城県	道路情報提供装置	118号	1988	2018	ボルト・ナットのゆるみ	点検時にボルト・ナット交換	修繕済
群馬県	たかこま 高駒アンダー	高崎駒形線	1972	2018	頂版の一部にうきがみられ落下の恐れあり	点検規制中にうきをたたき落とし(通行可能)	修繕済
群馬県	道路標識	国道 407 号	不明	2017	標識板を固定するブラケットの損傷	部材の一時撤去(通行可能)	修繕済
埼玉県	さかのしたはどうきょう 坂之下歩道橋	国道 463 号	1971	2014	主桁の変形・欠損、破断	通行止め	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 140 号	1988	2015	横梁本体及び横梁継手部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 254 号	1987	2015	支柱本体及び柱・ベースプレート溶接部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 407 号	不明	2015	横梁本体及び横梁継手部の腐食	門型標識の撤去	撤去済
埼玉県	道路情報提供装置	国道 140 号	不明	2015	横梁トラス本体の腐食	横梁トラス部材の部材補修	修繕済
千葉県	道路標識	国道 128 号	1978	2015	支柱と横梁継手部の腐食及び孔食	横梁の撤去	修繕済
千葉県	道路情報提供装置	県道千葉鴨川線	1992	2018	支柱天端部蓋、電気設備開口部ボルト脱落。基礎コンのひび割れ	ボルトの締付	修繕済
長野県	あまざわい 雨境スノーシェルター	県道40号線	1995	2018	横梁継手の破断	ワイヤーによる仮止め	修繕済
堺市	道路標識	府道大阪中央環状線	不明	2014	標識板取付部のナットの脱落	ナット取付	修繕済

○ 市区町村(12 施設)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2020.3 月末時点)
成田市 (千葉県)	道路情報提供装置	浅間門前線	1984	2014	標識板に滞水による著しい腐食	標識板の滞水解消	撤去済
東村山市 (東京都)	さかえちうおうだん ほ どうきう 栄町横断歩道橋	市道第315 号線1	1969	2018	橋梁全体に著しい腐食による板厚の減少、断面欠損及び漏水。床版に穴開き	落下物防止ネットの設置、全面通行止	修繕中
東村山市 (東京都)	はぎやまきおうだん ほ どうきう 萩山駅横断歩道橋	補助道第1 号線	1973	2018	橋梁全体に著しい腐食による板厚の減少、断面欠損・漏水。床版から部材の剥落	落下物防止ネットの設置、全面通行止	未定
阿賀町 (新潟県)	いがしま 五十島スノーシェッド	町道向山戸 線	不明	2019	頂版からの漏水および遊離石灰	ゲートを設置して、全面通行止	未定
珠洲市 (石川県)	シェッド	市道532号 線	1962	2018	上部工全体にうき、剥離、鉄筋露出	全面通行止 (2014 より)	廃止予定
長野市 (長野県)	道路標識	市道朝陽 373 号線	不明	2014	柱基部固定アンカーボルトの破断	アンカーボルト更新	修繕済
南箕輪村 (長野県)	さくらがおかほ どうきう 桜香丘歩道橋	村道5号線	1982	2014	横断歩道橋部分裾隠し板を止めているボルトナットの緩み	ボルトナット取付・締め直し、接着剤塗布	修繕済
白川村 (岐阜県)	ふくしま どうもん 福島1洞門	村道福島保 木線	不明	2018	主桁や横梁の広範囲な防食機能の劣化等	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	ふくしま どうもん 福島2洞門	村道福島保 木線	不明	2018	主桁や横梁の広範囲な防食機能の劣化等	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	ふくしま どうもん 福島3洞門	村道福島保 木線	不明	2018	主桁や横梁、柱に腐食の劣化、受台にひび割れ	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	ふくしま どうもん 福島4洞門	村道福島保 木線	不明	2018	主桁や横梁の腐食による破断	全面通行止	廃止済
和歌山市 (和歌山県)	みやまえ ほ どうきう 宮前歩道橋	市道宮前 52 号線	1980	2014	階段、高欄等の腐食ならびに防食機能の劣化	全面通行止	修繕済

※判定区分Ⅳの施設リストは、2020.7 末に各道路管理者に確認した内容を記載。

(7) 橋梁・トンネルの建設年度別施設数

① 橋梁

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町村
1920 以前	16	0	169	598
1921	0	0	53	89
1922	4	0	69	47
1923	6	0	96	89
1924	7	0	103	80
1925	9	0	137	105
1926	47	0	262	194
1927	23	0	336	211
1928	16	0	377	255
1929	26	0	361	241
1930	16	0	447	399
1931	26	0	471	276
1932	56	0	528	321
1933	91	0	658	476
1934	52	0	632	354
1935	54	0	693	665
1936	50	0	479	370
1937	54	0	595	313
1938	54	0	417	263
1939	47	0	275	190
1940	36	0	220	393
1941	61	0	140	151
1942	42	0	104	93
1943	22	0	111	164
1944	8	0	67	58
1945	17	0	140	322
1946	8	0	79	157
1947	22	0	124	121
1948	15	0	156	223
1949	62	0	211	240
1950	62	0	445	1,146
1951	117	0	589	658
1952	142	0	630	744
1953	129	0	958	912
1954	144	0	1,046	1,441
1955	194	0	1,448	2,398
1956	206	0	1,385	1,118
1957	264	0	1,441	1,486
1958	391	3	1,949	1,900
1959	474	21	2,060	2,105
1960	531	19	2,719	5,210
1961	585	10	2,550	3,167
1962	790	15	2,702	3,843
1963	830	368	2,891	3,907
1964	894	362	2,844	3,876
1965	885	140	3,434	7,654
1966	709	7	3,062	4,427
1967	671	227	3,318	5,318
1968	637	996	3,512	5,152
1969	826	255	3,237	4,943
1970	849	206	3,898	10,675

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町村
1971	897	360	3,807	6,789
1972	978	669	4,483	8,385
1973	955	847	3,846	8,854
1974	710	1,095	2,986	6,812
1975	650	777	2,917	9,964
1976	489	538	2,528	6,612
1977	494	574	2,574	7,129
1978	700	623	3,565	7,536
1979	732	537	3,090	7,245
1980	691	587	3,578	9,870
1981	629	405	3,077	7,768
1982	554	751	2,621	7,517
1983	562	592	2,651	6,806
1984	590	421	2,224	5,840
1985	529	575	2,717	7,324
1986	587	433	2,772	5,838
1987	693	827	2,570	5,570
1988	680	670	2,952	5,685
1989	580	448	2,616	4,693
1990	447	557	2,443	6,210
1991	423	618	2,577	4,741
1992	426	646	2,336	4,298
1993	466	436	2,645	4,656
1994	480	482	2,298	3,925
1995	356	422	2,115	3,827
1996	529	565	2,070	3,808
1997	381	564	2,025	3,403
1998	424	403	2,063	3,538
1999	507	419	2,017	3,092
2000	537	453	1,906	3,850
2001	565	343	1,693	3,002
2002	550	489	1,649	2,688
2003	465	499	1,539	2,399
2004	506	266	1,366	2,056
2005	463	156	1,130	1,685
2006	419	155	1,111	1,513
2007	520	181	1,344	1,587
2008	455	208	1,146	1,255
2009	488	246	845	1,090
2010	478	180	943	1,227
2011	443	169	793	1,035
2012	428	138	674	882
2013	438	149	564	773
2014	355	205	577	819
2015	249	224	409	691
2016	202	44	290	584
2017	167	189	250	472
2018	123	170	173	311
2019	43	62	91	208
不明	1,887	42	34,779	190,763
総計	38,197	24,038	188,063	476,163

2020. 3 末時点

②トンネル

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町村
1920 以前	0	0	53	107
1921	0	0	4	7
1922	0	0	0	6
1923	1	0	7	5
1924	0	0	1	7
1925	3	0	0	5
1926	1	0	7	11
1927	1	0	6	10
1928	3	0	8	10
1929	0	0	1	12
1930	0	0	14	16
1931	0	0	6	9
1932	0	0	12	7
1933	0	0	8	12
1934	1	0	13	10
1935	3	0	13	14
1936	0	0	10	11
1937	0	0	6	7
1938	1	0	9	6
1939	2	0	8	3
1940	0	0	4	5
1941	1	0	3	10
1942	2	0	6	5
1943	3	0	6	17
1944	2	0	3	6
1945	1	0	4	8
1946	0	0	1	4
1947	1	0	4	5
1948	2	0	5	5
1949	7	0	3	4
1950	5	0	11	12
1951	1	0	11	12
1952	2	0	11	13
1953	2	0	27	24
1954	3	0	29	16
1955	2	0	51	30
1956	5	0	38	21
1957	6	0	30	17
1958	11	1	57	19
1959	9	1	43	18
1960	10	0	49	25
1961	12	0	43	14
1962	23	6	42	15
1963	45	8	65	10
1964	39	21	36	26
1965	49	0	52	19
1966	27	0	55	14
1967	31	5	73	15
1968	30	27	79	24
1969	29	16	45	18
1970	47	1	59	23

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町村
1971	38	3	81	26
1972	28	6	93	30
1973	18	22	93	32
1974	22	24	113	26
1975	20	12	72	23
1976	9	5	74	23
1977	20	33	101	25
1978	16	13	107	34
1979	17	12	83	33
1980	16	37	88	25
1981	14	37	85	30
1982	18	73	97	17
1983	19	28	91	37
1984	15	20	81	25
1985	17	57	80	33
1986	10	60	90	27
1987	17	76	97	23
1988	19	64	129	20
1989	17	60	94	28
1990	11	90	118	24
1991	19	67	107	11
1992	30	67	117	31
1993	12	98	127	32
1994	25	48	115	21
1995	16	33	112	35
1996	17	41	129	40
1997	25	81	137	61
1998	16	59	131	47
1999	16	58	118	37
2000	14	29	127	34
2001	23	46	120	36
2002	21	55	119	31
2003	24	35	102	32
2004	25	49	100	26
2005	35	48	81	13
2006	36	16	80	11
2007	64	26	72	13
2008	41	55	63	11
2009	52	35	58	11
2010	39	25	66	7
2011	47	31	59	10
2012	60	6	50	2
2013	27	35	35	3
2014	52	29	50	7
2015	49	62	43	6
2016	44	9	35	5
2017	39	21	33	3
2018	15	53	22	3
2019	5	17	17	1
不明	8	1	20	324
総計	1,680	2,053	5,443	2,174

2020. 3 末時点

道路メンテナンス年報データ集目録（HP）

- ・ 管理施設数（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 点検実施数（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 点検結果（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 施設名（国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）