

令和3年8月25日

道路局 国道・技術課

橋梁等の2020年度(令和2年度)点検結果をとりまとめ ～道路メンテナンス年報(2巡目の2年目)の公表～

- 2013年度の道路法改正等を受け、2014年度より道路管理者は全ての橋梁、トンネル、道路附属物等について、5年に1度の点検が義務付けられています。2018年度に1巡目点検が完了し、2019年度から2巡目点検が実施されています。
- また、道路の舗装については、今後の効率的な修繕に向け、舗装の現状を把握することを目的に、国土交通省では2016年度に舗装点検要領を策定し、国、地方公共団体において点検要領等をもとに定期点検を実施しているところです。
- 今般、2020年度までの点検や診断結果、措置状況等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめましたのでお知らせいたします。

1. 2巡目点検は1巡目点検より着実に進捗 (p1)

- 2巡目(2019 年度～2020 年度)の点検実施状況は、橋梁:38%、トンネル:34%、道路附属物等:40%と、1巡目点検よりも着実に進捗しています。

2. 地方公共団体の修繕等措置の着手・完了率が低水準 (p4)

- 1巡目点検で早期又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)の橋梁における地方公共団体の修繕等措置の着手率は55%、完了率は35%と低水準となっています。(2020 年度末時点)
＜参考＞国土交通省:着手率83%、完了率42% 高速道路会社:着手率66%、完了率45%
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで(5年以内)に措置を講ずべきとしていますが、地方公共団体において5年以上前に判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁の措置の着手率は、6～7割程度と遅れています。

3. 舗装の修繕等措置の着手率が低水準 (国土交通省、地方公共団体 **新規**) (p9～10)

- 2017 年度以降4年間の点検の結果、修繕段階(判定区分Ⅲ)の舗装の延長は、国土交通省:約 5,900km、地方公共団体:約 8,900km
- このうち、修繕等措置に着手した割合は、2020 年度末時点で国土交通省:15%(約 900km)、地方公共団体:15%(約 1,400km)

4. 「全国道路構造物情報マップ(損傷マップ)」を初公開 **新規** (p12～13)

- 老朽化対策状況の更なる見える化を図るため、直近5年間の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁、トンネル、道路附属物等の諸元や点検結果、措置状況等を地図上で閲覧できる「全国道路構造物情報マップ(損傷マップ)」を初公開
【公開 URL】 <https://road-structures-map.mlit.go.jp/>
- 加えて、各都道府県における道路管理者毎の老朽化対策状況を視覚化した情報を初公開
【公開 URL】 https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_r02.html

国土交通省では、点検結果を踏まえ、高速道路会社および地方公共団体と連携して計画的なメンテナンスを引き続き実施して参ります。

道路メンテナンス年報は、以下の Web ページにてご覧いただけます。

https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html

＜問い合わせ先＞

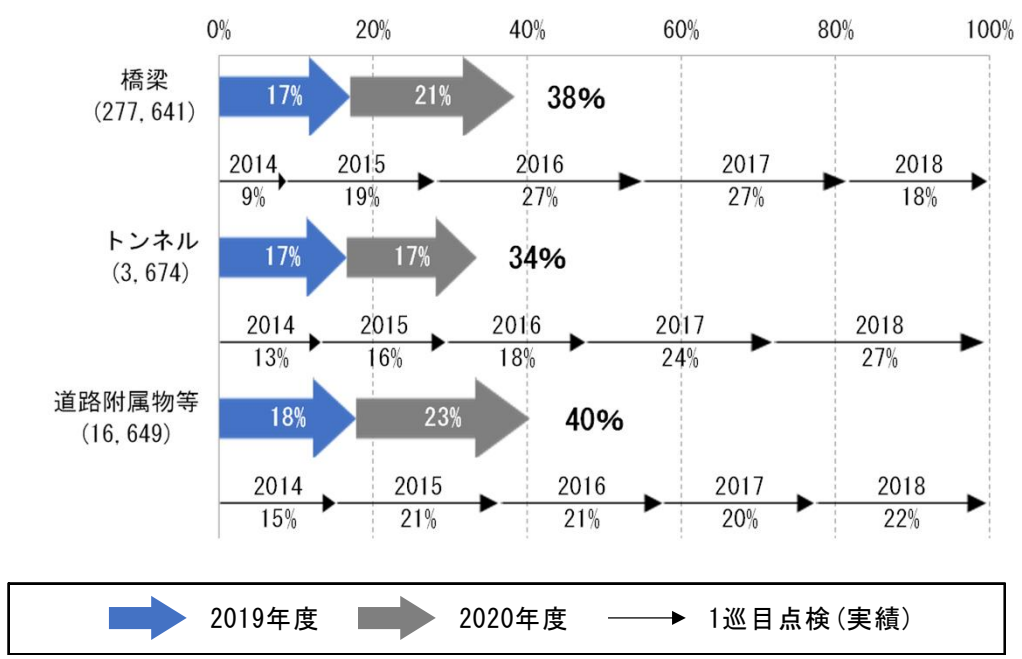
国土交通省道路局 国道・技術課 道路メンテナンス企画室 課長補佐 谷、二宮(内線 37892、37863)

(代表) 03-5253-8111 (直通) 03-5253-8494 (FAX) 03-5253-1620

橋梁、トンネル等の点検実施状況・点検結果 2巡目(2019～2020年度)

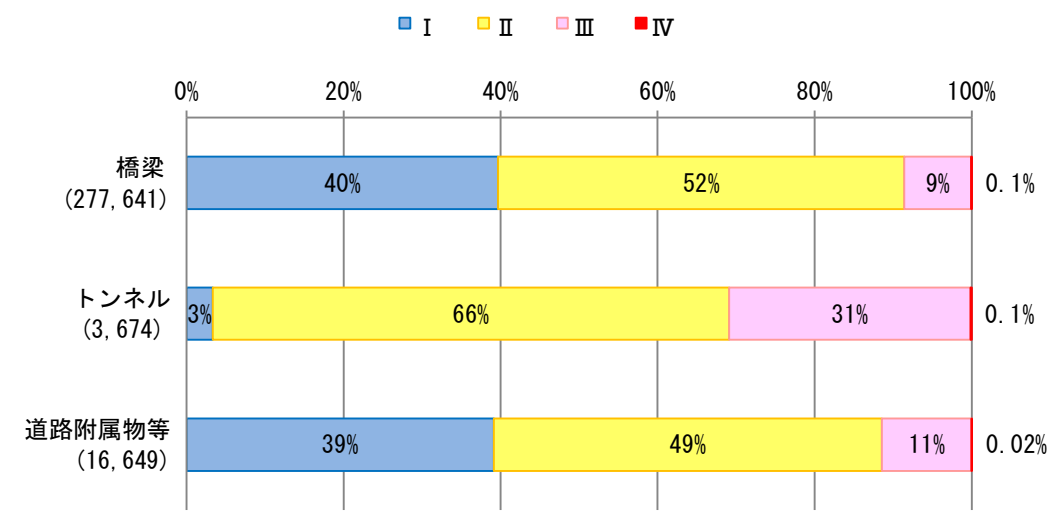
- 全道路管理者の2巡目(2019～2020年度)の点検実施状況は、橋梁:38%、トンネル:34%、道路附属物等※:40%程度。
 - 例えば、橋梁は1巡目に比べ10ポイント増加するなど、点検が前回より進捗しています。
 - 全道路管理者の2019～2020年度の点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)の割合は、橋梁:9%、トンネル:31%、道路附属物等:11%。
- ※道路附属物等:シェッド、大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

2巡目(2019～2020年度)の点検実施状況



※()内は、2019～2020年度に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

2巡目(2019～2020年度)の点検結果



※()内は、2019～2020年度に点検を実施した施設数の合計。
 ※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

橋梁の損傷事例

判定区分Ⅲ

早期措置段階「構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態」



国管理 床版鉄筋露出
※床版:橋の裏側



地方自治体管理 主桁腐食



地方自治体管理 支承腐食

判定区分Ⅳ

緊急措置段階「構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態」



国管理 主桁腐食・欠損



地方自治体管理 床版鉄筋露出



地方自治体管理 橋脚洗掘

修繕等措置の実施状況の集計について

○ 2014年度から2020年度までの7年間で実施した点検において、判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の実施状況を以下の通り整理。

	1巡目点検施設の 修繕等措置の実施状況	直近5年間の 修繕等措置の実施状況
措置が必要な 施設数	1巡目(2014年度～2018年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設数	直近5年間(2016年度～2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設数
措置に着手済み の施設数	上記の内、2020年度末時点で修繕等措置(設計含む)に着手した施設数	上記の内、2020年度末時点で修繕等措置(設計含む)に着手した施設数
集計意図	1巡目点検結果に対する修繕状況。 次回定期点検まで(5年以内)に修繕等措置を講ずべきであるため、2023年度までに措置率が100%になることを目標としている。	5年に1回の定期点検であるため、直近5年間の点検結果が概ね全ての施設の最新の点検結果となる。 最新の点検結果に対する修繕状況。
対象ページ	P4, 5	P6, 7

1巡目点検で判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況

- 1巡目(2014年度～2018年度)の点検で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断された橋梁の修繕等の措置に着手した割合は、2020年度末時点で国土交通省:83%、高速道路会社:66%、地方公共団体:55%、完了した割合は、国土交通省:42%、高速道路会社:45%、地方公共団体:35%
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで(5年以内)に措置を講ずべきとしていますが、地方公共団体において5年以上前に判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁の措置の着手率は、6～7割程度と遅れています。

管理者	措置が必要な 施設数(A)	措置に着手済 の施設数(B)	うち完了(C)	未着手 施設数	点検年度	2020年度末時点 措置着手率(B/A)、措置完了率(C/A)						(参考)2019年度末時点	
						0%	20%	40%	60%	80%	100%	措置に着手済 の施設数	うち完了
国土交通省	3,411	2,845 (83%)	1,439 (42%)	566 (17%)	2014	77%97%						2,359 (69%)	1,071 (31%)
					2015	69%97%							
					2016	41%92%							
					2017	18%72%							
					2018	14%63%							
高速道路会社	2,537	1,669 (66%)	1,137 (45%)	868 (34%)	2014	82%100%						1,202 (47%)	705 (28%)
					2015	85%100%							
					2016	53%85%							
					2017	32%59%							
					2018	12%24%							
地方公共団体	62,836	34,419 (55%)	21,912 (35%)	28,417 (45%)	2014	57%72%						21,376 (34%)	12,869 (20%)
					2015	47%65%							
					2016	36%56%							
					2017	22%44%							
					2018	17%39%							
都道府県 政令市等	20,484	14,156 (69%)	8,437 (41%)	6,328 (31%)	2014	64%80%						9,052 (44%)	5,057 (25%)
					2015	54%78%							
					2016	41%69%							
					2017	27%61%							
					2018	23%59%							
市区町村	42,352	20,263 (48%)	13,475 (32%)	22,089 (52%)	2014	53%66%						12,324 (29%)	7,812 (18%)
					2015	44%59%							
					2016	33%51%							
					2017	19%37%							
					2018	13%27%							
合計	68,784	38,933(57%)	24,488(36%)	29,851(43%)		完了済着手済						24,937(36%)	14,645(21%)

※1巡目(2014～2018年度)点検施設のうち、判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設で、修繕等措置(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(2020年度末時点)

↑:2020年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース

2014年度点検実施(6年経過):100%、2015年度点検実施(5年経過):100%、2016年度点検実施(4年経過):80%、2017年度点検実施(3年経過):60%、2018年度点検実施(2年経過):40%

1巡目点検で判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況

- 1巡目(2014年度～2018年度)の点検で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断されたトンネルの修繕等の措置に着手した割合は、2020年度末時点で国土交通省:90%、高速道路会社:90%、地方公共団体:76%、完了した割合は、国土交通省:70%、高速道路会社:80%、地方公共団体:48%
- 判定区分Ⅲ・Ⅳであるトンネルは次回点検まで(5年以内)に措置を講ずべきとしていますが、地方公共団体において5年以上前に判定区分Ⅲ・Ⅳと診断されたトンネルの措置の着手率は、8～9割程度と遅れています。

管理者	措置が必要な 施設数(A)	措置に着手済 の施設数(B)	うち完了(C)	未着手 施設数	点検年度	2020年度末時点 措置着手率(B/A)、措置完了率(C/A)						(参考)2019年度末時点	
						0%	20%	40%	60%	80%	100%	措置に着手済 の施設数	うち完了
国土交通省	515	463 (90%)	359 (70%)	52 (10%)	2014				97%		100%	417 (80%)	294 (56%)
					2015				89%		99%		
					2016			61%			93%		
					2017			47%			76%		
					2018		25%			66%			
高速道路会社	692	624 (90%)	551 (80%)	68 (10%)	2014				95%		100%	564 (82%)	438 (63%)
					2015				95%		100%		
					2016				81%		96%		
					2017			50%			75%		
					2018		45%			56%			
地方公共団体	3,205	2,422 (76%)	1,535 (48%)	783 (24%)	2014				67%		80%	1,500 (47%)	900 (28%)
					2015				66%		85%		
					2016				62%		86%		
					2017			41%			78%		
					2018		29%			60%			
都道府県 政令市等	2,343	2,001 (85%)	1,287 (55%)	342 (15%)	2014				75%		88%	1,262 (54%)	756 (32%)
					2015				67%		88%		
					2016				65%		89%		
					2017			44%			84%		
					2018		40%			80%			
市区町村	862	421 (49%)	248 (29%)	441 (51%)	2014				51%		66%	238 (28%)	144 (17%)
					2015				54%		65%		
					2016				43%		70%		
					2017			26%			51%		
					2018		17%			37%			
合計	4,412	3,509(80%)	2,445(55%)	903(20%)		完了済 着手済						2,481(56%)	1,632(37%)

※1巡目(2014～2018年度)点検施設のうち、判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設で、修繕等措置(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(2020年度末時点)

↑:2020年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース

2014年度点検実施(6年経過):100%、2015年度点検実施(5年経過):100%、2016年度点検実施(4年経過):80%、2017年度点検実施(3年経過):60%、2018年度点検実施(2年経過):40%

直近5年間で判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況

○ 直近5年間(2016年度～2020年度)の点検で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断された橋梁の修繕等の措置に着手した割合は、2020年度末時点で国土交通省:57%、高速道路会社:40%、地方公共団体:39%、完了した割合は、国土交通省:14%、高速道路会社:18%、地方公共団体:16%

管理者	措置が必要な 施設数(A)	措置に着手済 の施設数(B)	未着手 施設数	2020年度末時点	
				点検年度	措置着手率(B/A)、措置完了率(C/A)
国土交通省	3,566	2,019 (57%)	1,547 (43%)	2016	38% 91%
				2017	18% 72%
				2018	14% 63%
				2019	4% 43%
				2020	0% 22%
高速道路会社	2,686	1,061 (40%)	1,625 (60%)	2016	53% 83%
				2017	32% 58%
				2018	13% 24%
				2019	4% 33%
				2020	0% 14%
地方公共団体	54,918	21,378 (39%)	8,698 (16%)	2016	36% 59%
				2017	21% 44%
				2018	15% 37%
				2019	4% 30%
				2020	1% 22%
	18,225	9,144 (50%)	9,081 (50%)	2016	41% 71%
				2017	26% 61%
				2018	22% 59%
				2019	4% 36%
				2020	0% 23%
	36,693	12,234 (33%)	24,459 (67%)	2016	34% 54%
				2017	18% 36%
				2018	12% 25%
				2019	4% 26%
				2020	1% 21%
合計	61,170	24,458(40%)	9,669(16%)	36,712(60%)	完了済 着手済

※直近5年間(2016～2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設で、修繕等措置(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(2020年度末時点)

↑: 2020年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース

2016年度点検実施(4年経過): 80%、2017年度点検実施(3年経過): 60%、2018年度点検実施(2年経過): 40%、2019年度点検実施(1年経過): 20%、2020年度点検実施(0年経過): 0%

直近5年間で判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況

○ 直近5年間(2016年度～2020年度)の点検で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断されたトンネルの修繕等の措置に着手した割合は、2020年度末時点で国土交通省:63%、高速道路会社:60%、地方公共団体:62%、完了した割合は、国土交通省:23%、高速道路会社:42%、地方公共団体:30%

管理者	措置が必要な 施設数(A)	措置に着手済 の施設数(B)	未着手 施設数	2020年度末時点	
				措置着手率(B/A)、措置完了率(C/A)	点検年度
			うち完了(C)	0% 20% 40% 60% 80% 100%	
国土交通省	427	268 (63%)	100 (23%)	159 (37%)	2016 55% 91%
					2017 46% 76%
					2018 26% 64%
					2019 4% 58%
					2020 0% 34%
高速道路会社	458	276 (60%)	194 (42%)	182 (40%)	2016 83% 97%
					2017 50% 74%
					2018 46% 56%
					2019 10% 35%
					2020 2% 14%
地方公共団体	2,876	1,776 (62%)	869 (30%)	1,100 (38%)	2016 62% 88%
					2017 40% 77%
					2018 28% 60%
					2019 11% 41%
					2020 0% 30%
	都道府県 政令市等	2,119	1,474 (70%)	734 (35%)	2016 68% 92%
					2017 44% 83%
					2018 39% 80%
					2019 12% 44%
					2020 1% 32%
	市区町村	757	302 (40%)	135 (18%)	2016 39% 68%
					2017 25% 49%
					2018 16% 36%
					2019 4% 28%
					2020 0% 20%
合計	3,761	2,320(62%)	1,163(31%)	1,441(38%)	完了済 着手済

※直近5年間(2016～2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設で、修繕等措置(設計含む)に着手(又は工事が完成)した割合(2020年度末時点)

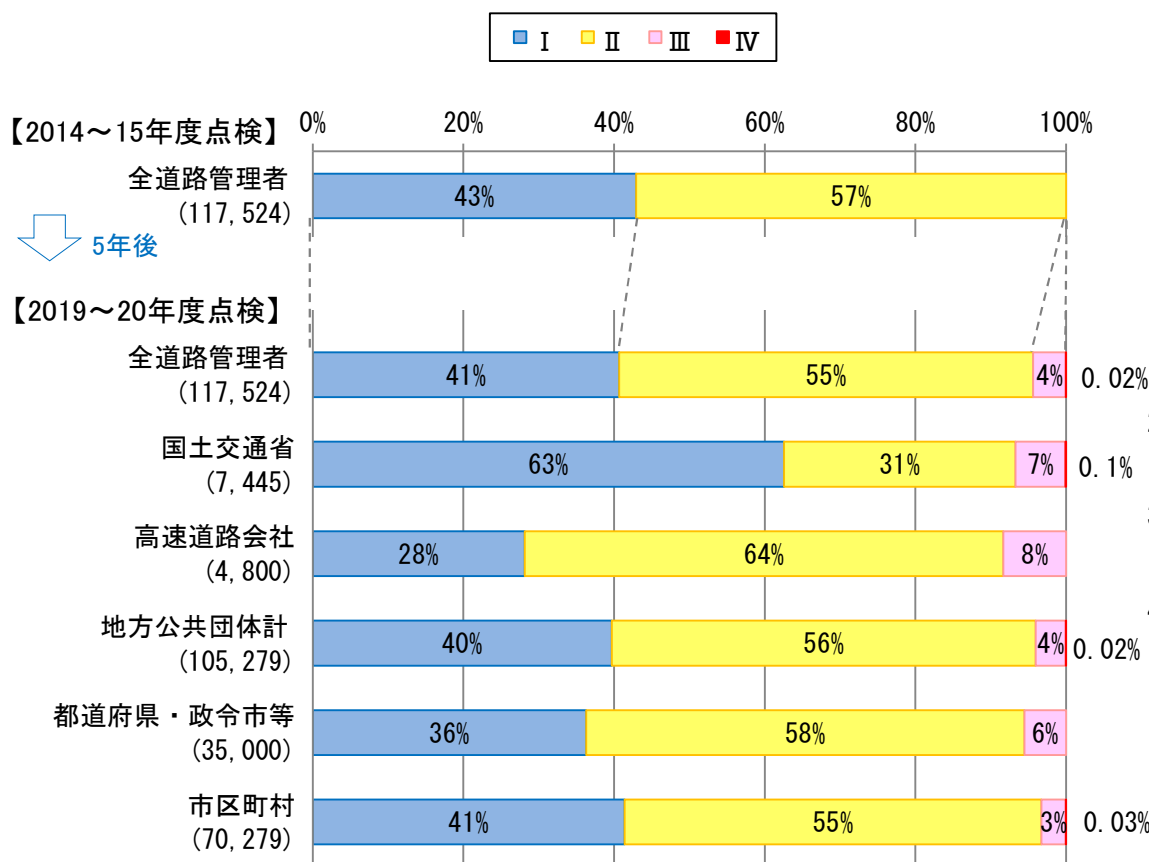
↑: 2020年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース

2016年度点検実施(4年経過): 80%、2017年度点検実施(3年経過): 60%、2018年度点検実施(2年経過): 40%、2019年度点検実施(1年経過): 20%、2020年度点検実施(0年経過): 0%

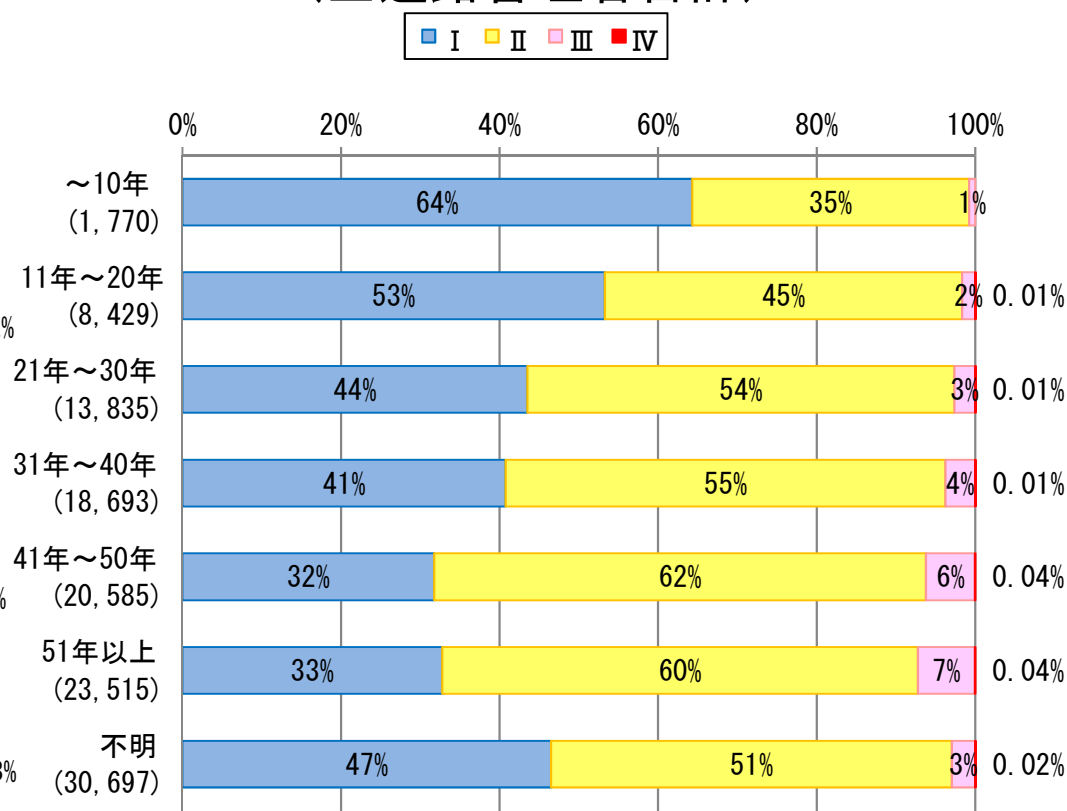
橋梁の点検結果の遷移状況

- 1巡目の2014年度及び2015年度点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態(判定区分Ⅰ・Ⅱ)と診断された橋梁のうち、修繕等の措置を講じないまま、5年後の2019年度及び2020年度点検において、早期又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ・Ⅳ)へ遷移した橋梁の割合は全道路管理者合計で4%。
- 建設後経過年数に比例して、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。

道路管理者別の遷移状況



建設後経過年数別の遷移状況 (全道路管理者合計)



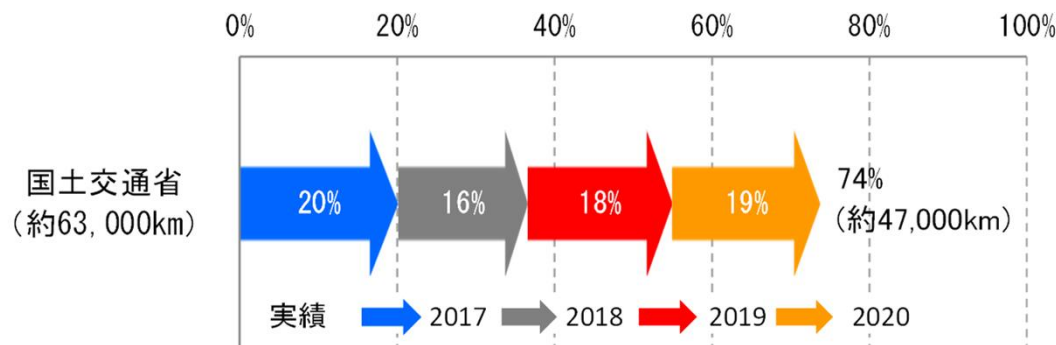
※()内は、1巡目点検(2014年度及び2015年度)の結果が判定区分ⅠまたはⅡとなった橋梁のうち、修繕等の措置を講じないまま5年後の2019年度及び2020年度に点検を実施した橋梁の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

舗装の点検・修繕等措置の実施状況(国土交通省)

- 国土交通省が管理する道路では、2017年度より舗装点検を行っており、2020年度末時点の点検実施率は約74%と着実に進捗しています。
- 判定区分Ⅲ(修繕段階)の割合は、アスファルト舗装は14%、コンクリート舗装では6%となっています。
- 判定区分Ⅲとなった区間のうち、修繕等を実施した区間の割合は、アスファルト舗装で15%、コンクリート舗装で5%であり、道路利用者の安全安心の確保や、ライフサイクルコスト低減のため、効率的な修繕を実施する必要があります。

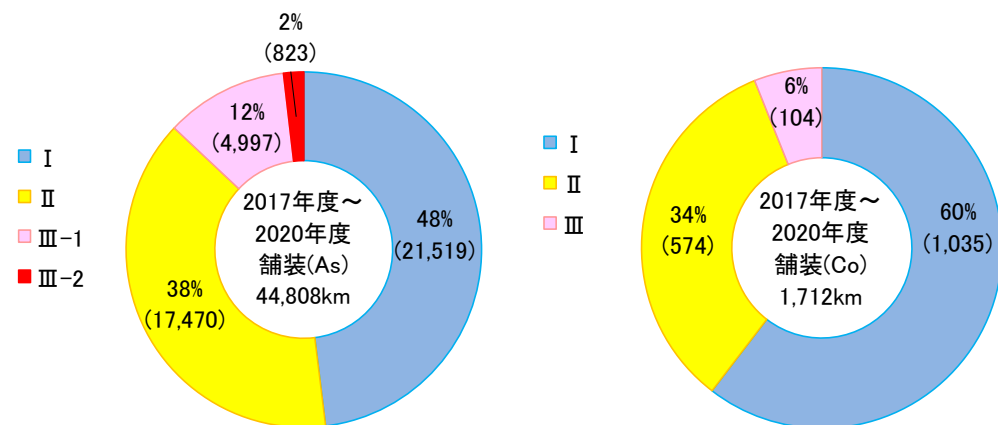
■舗装の点検実施率(国土交通省管理)



■舗装の判定区分の割合(国土交通省管理)

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)

コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計
※四捨五入の関係で、合計値と一致しない場合がある。

■直轄管理道路の舗装における修繕等措置の実施状況

舗装種別	判定区分	修繕必要 (A)	修繕着手済 (B) (B/A)	工事着手済 (C) (C/A)	修繕完了 (D) (D/A)
アスファルト	Ⅲ	5,820 km	868 km (15%)	835 km (14%)	819 km (14%)
	うち、Ⅲ-1	4,997 km	753 km (15%)	724 km (14%)	714 km (14%)
	うち、Ⅲ-2	823 km	114 km (14%)	112 km (14%)	105 km (13%)
コンクリート	Ⅲ	104 km	5 km (5%)	4 km (4%)	2 km (2%)
合計	-	5,924 km	873 km (15%)	839 km (14%)	821 km (14%)

※四捨五入の関係で、合計値と一致しない場合がある。

判定区分(アスファルト舗装・コンクリート舗装)

<アスファルト舗装>

判定区分	
Ⅰ	健全
Ⅱ	表層機能保持段階
Ⅲ	修繕段階
Ⅲ-1	表層等修繕
Ⅲ-2	路盤打換等

<コンクリート舗装>

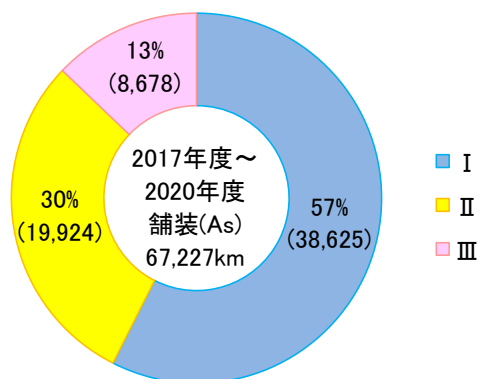
判定区分	
Ⅰ	健全
Ⅱ	補修段階
Ⅲ	修繕段階

舗装の点検・修繕等措置の実施状況(地方公共団体)

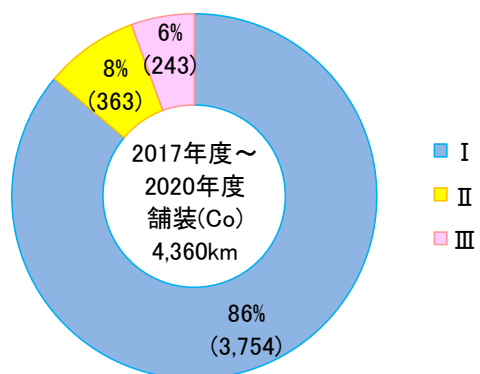
- 国土交通省では、地方公共団体に対する技術的助言として2016年度に舗装点検要領を示しています。
- この点検要領に準じて、2017～2020年度に地方公共団体が点検を実施した延長は、アスファルト舗装：約67,227km、コンクリート舗装：約4,360kmとなっています。
- 判定区分Ⅲ(修繕段階)の舗装延長は、アスファルト舗装：約8,678km、コンクリート舗装：約243kmです。
- このうち、修繕等措置に着手した区間の割合は、アスファルト舗装で16%、コンクリート舗装で10%であり、道路利用者の安全安心の確保や、ライフサイクルコスト低減のため、効率的な修繕を実施する必要があります。

■ 地方公共団体における舗装の点検実施状況

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



■ 地方公共団体管理道路の舗装における修繕等措置の実施状況

舗装種別	判定区分	修繕必要 (A)	修繕着手済 (B) (B/A)	工事着手済 (C) (C/A)	修繕完了 (D) (D/A)
アスファルト	Ⅲ	8,678 km	1,352 km (16 %)	1,167 km (13 %)	1,048 km (12 %)
コンクリート	Ⅲ	243 km	25 km (10 %)	22 km (9 %)	22 km (9 %)
合計	-	8,921 km	1,377 km (15 %)	1,189 km (13 %)	1,070 km (12 %)

判定区分(アスファルト舗装・コンクリート舗装)

<アスファルト舗装>

判定区分	
Ⅰ	健全
Ⅱ	表層機能保持段階
Ⅲ	修繕段階

<コンクリート舗装>

判定区分	
Ⅰ	健全
Ⅱ	補修段階
Ⅲ	修繕段階

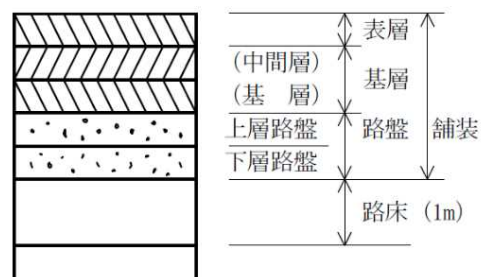
※舗装点検要領(2016年10月国土交通省道路局)に準じて点検及び健全性の診断を実施している地方公共団体を対象に集計
 ※2017～20年度の4年間の点検により判定区分Ⅲと診断された延長(延べ車線延長)
 ※延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計
 ※幅員5.5m以下の生活道路を含む

舗装の損傷事例

＜アスファルト舗装＞

判定区分Ⅲ：修繕段階

損傷レベル大：ひび割れやわだち掘れ、縦断凹凸等が生じており、表層あるいは路盤を含めた舗装打ち換え等の修繕措置が必要な状態



＜アスファルト舗装の構成と各層の名称＞



ひび割れ



わだち掘れ

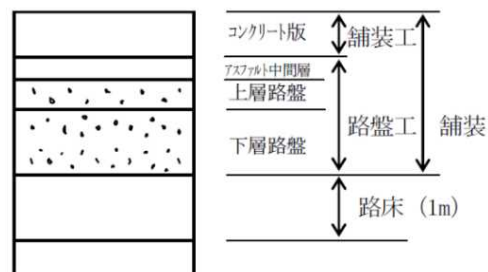


縦断凹凸

＜コンクリート舗装＞

判定区分Ⅲ：修繕段階

損傷レベル大：コンクリート版において、版央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたっていて、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態



＜コンクリート舗装の構成と各層の名称＞



全国道路構造物情報マップ(損傷マップ)

○ 老朽化対策状況の更なる見える化を図るため、直近5年間(2016年度～2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁、トンネル、道路附属物等の諸元や点検結果、措置状況等を地図上で閲覧できる「全国道路構造物情報マップ(損傷マップ)」を初公開。

全国道路構造物情報マップ ～損傷マップ～

下記の条件を設定して、表示ボタンを押して下さい

■施設区分

橋梁

■道路管理者区分

☒ 高速道路会社
☒ 国土交通省
☒ 都道府県、政令市、道路公社
☒ 市区町村

■その他条件

対策状況

☒ 措置未着手
☒ 措置着手済
☒ 措置完了済

下記のボタンで、表示条件に合致する施設を一覧表示します。所在地(都道府県)を指定することも可能です。

新潟県 表示

概要情報

種類	橋梁
施設名称	両国橋
フリガナ	(リウコウ)カシ
路線名	国道14号
管理者区分	国
管理者名	関東地方整備局
管理事務所名	東京国道事務所
都道府県	東京都
市町村	中央区
位置(緯度)	35.694439
位置(経度)	139.787997
架設年度	1932
橋長(m)	165.5
幅員(m)	24.5
点検実施年度	2016
判定区分	Ⅲ
措置状況	措置着手済

施設アイコンをクリックで 諸元・点検データ等の表示が可能

平成27年度全国道路・街路 交通情勢調査の 重ね合わせ・区間属性の 表示が可能

施設・管理者ごとの表示や、 対策状況・判定区分で 色分け表示が可能

一覧表形式での表示や検索が可能

全国道路構造物情報マップ ～損傷マップ～

施設名: 両国橋 路線名: 国道14号 管理者名: 関東地方整備局

架設年度: 西暦 西暦 橋長(m): 165.5 点検実施年度: 西暦 西暦

61170件該当 1ページ

位置情報	施設名	路線名	区別	管理者名	管理事務所名	行政区域	起点側の位置	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	点検実施年度	判定区分	措置状況		
MAP	両国橋	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.02158	141.946588	2008	279	13	2020年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(東)	(北984)(北1)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.02708	141.822678	1959	13	8.5	2019年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(西)	(北984)(北1)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.02699	141.822718	1978	13	2.5	2019年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(東下)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.03847	141.922278	1962	8	12.2	2020年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(西下)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.00818	141.786718	1966	31.3	11	2019年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(東上)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.00818	141.786718	1966	31.3	11	2019年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(西上)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	42.99811	141.608938	1959	9.4	10.9	2020年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(東中)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	42.99942	141.629468	1995	31.5	16.5	2020年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(西中)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.00316	141.665198	1991	33.1	12	2020年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(東南)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.68531	142.177188	2001	65.5	13	2019年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(西南)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.70122	142.177198	1963	6	10.4	2019年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(東北)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.29958	141.685338	1972	2	10	2017年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(西北)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.33018	141.699368	2013	821	11	2019年度	Ⅲ	措置未着手
MAP	両国橋(東東)	(北195)	国道14号少部線	都道府県	北海道	札幌建設管理部	札幌市	43.23575	141.736118	1968	8	10	2019年度	Ⅲ	措置未着手

各都道府県における道路管理者毎の老朽化対策状況

- 各都道府県における道路管理者毎(国土交通省、高速道路会社、都道府県、市区町村)の老朽化対策状況(橋梁、トンネル、道路附属物等の判定区分や措置状況等)を視覚化した情報を初公開。

岡山県における橋梁の老朽化対策の状況

2巡目(2019～2020年度)点検結果(橋梁)

2巡目(2019～2020年度)点検の進捗状況

2巡目(2019～2020年度)点検の判定区分の割合

岡山県内
地方公共団体
合計
(13,398)

地方公共団体
合計
(252,832)

※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、点検の対象となる施設数(撤去された施設や橋梁の点検の対象外と判断した施設等を除く。)

※()内は、2020年度末時点管理施設のうち、2019～2020年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

※判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階

判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況(2020年度末時点)

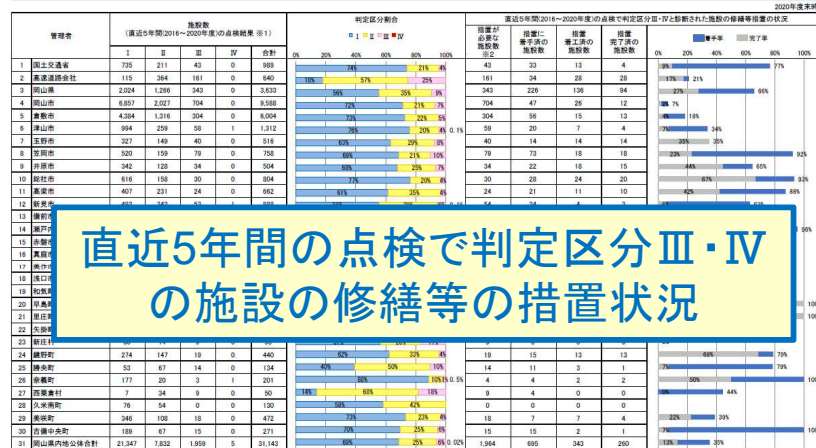
○直近5年間(2016～2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)
岡山県内 地方公共団体 合計	1,964	695 (35%)	343 (17%)	260 (13%)
地方公共団体 合計	54,918	21,378 (39%)	11,702 (21%)	8,698 (16%)

○1巡目の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された施設の修繕等措置の状況

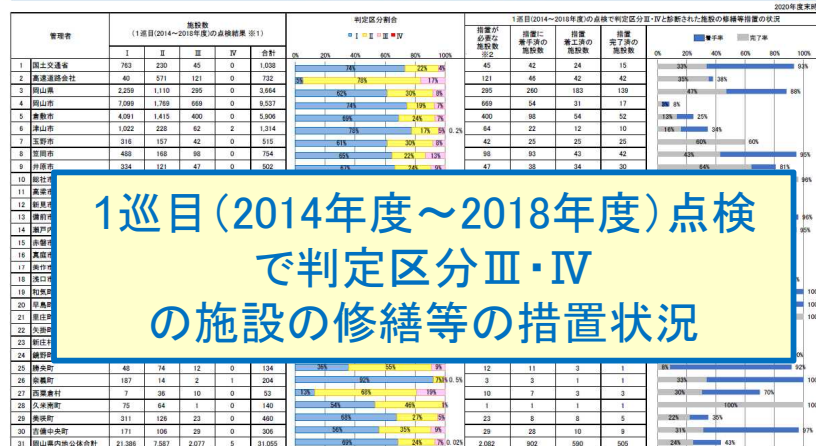
道路管理者	措置が必要な施設数 A	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)
岡山県内 地方公共団体 合計	2,082	902 (43%)	590 (28%)	505 (24%)
地方公共団体 合計	62,836	34,419 (55%)	25,297 (40%)	21,912 (35%)

岡山県における橋梁の老朽化対策の状況



※1 直近5年間(2016～2020年度)の点検結果を基にした施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階
※2 直近5年間(2016～2020年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計
※措置完了済は地方公共団体の措置による施設数のみ

岡山県における橋梁の老朽化対策の状況



※1 1巡目(2014～2018年度)の点検結果を基にした施設数。判定区分Ⅰ:健全 判定区分Ⅱ:予防保全段階 判定区分Ⅲ:早期措置段階 判定区分Ⅳ:緊急措置段階
※2 1巡目(2014～2018年度)の点検で、判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設数の合計
※措置完了済は地方公共団体の措置による施設数のみ

道路メンテナンス年報

国土交通省 道路局

2021 年 8 月

目次

1. 道路メンテナンス年報について	1
(1)概要	1
(2)橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について	1
2. 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果	2
(1)2 巡目(2019～2020 年度)の点検結果	2
(2)2019～2020 年度点検実施施設における判定区分の遷移状況	14
(3)直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検結果	17
3. 判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況	41
(1)1 巡目点検施設における修繕等措置の実施状況	41
(2)直近5年間の点検施設における修繕等措置の実施状況	44
(3)各都道府県における道路管理者毎の老朽化対策状況	47
(4)全国道路構造物情報マップ(損傷マップ)	48
(5)判定区分Ⅳの施設の措置状況	49
4. 予防保全への移行状況	50
5. 舗装・小規模附属物・土工構造物の点検結果及び修繕等措置 の実施状況	51
(1)舗装	51
(2)小規模附属物	55
(3)土工構造物	59
6. 橋梁・トンネルの現状	63
(1)橋梁の現状	63
(2)トンネルの現状	72
7. 地方公共団体におけるメンテナンスに向けた取り組み	81
(1)道路メンテナンス会議の開催	81
(2)地域一括発注の状況	81
(3)直轄診断・修繕代行	82
(4)研修の実施状況	83
(5)橋梁管理に携わる土木技術者数	83
(6)個別施設計画の策定状況(2020 年度末時点)	84
(7)道路メンテナンス事業補助の活用状況	87
(8)点検実施者の保有資格等	88
(9)点検・修繕における新技術の活用検討・活用の状況	89
(10)集約・撤去・機能縮小等の検討状況	95
※巻末資料	96

1. 道路メンテナンス年報について

(1) 概要

- 国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を「道路メンテナンス年報」としてとりまとめています。
- 橋梁・トンネル・道路附属物等※については、2014～2018 年度における 1 巡目点検（以降、1 巡目点検）が完了し、2019 年度より 2 巡目の点検に着手しています。
- 今回は、下記についてとりまとめました。
 - 2019～2020 年度における点検結果及び判定区分の遷移状況
 - 直近 5 年間（2016～2020 年度）の点検結果
 - 国土交通省及び地方公共団体における舗装・小規模附属物・土工構造物の 2017～2020 年度の点検結果および修繕等措置の実施状況
- 結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。
https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_index.html
- また、道路インフラの老朽化対策状況の更なる見える化を図るため、
 - ・各都道府県における道路管理者毎の老朽化対策状況（橋梁、トンネル、道路附属物等の判定区分や措置状況等）を視覚化した情報を以下に初公開しています。
URL : https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_r02.html
 - ・直近 5 年間の点検で早期又は緊急に措置を講ずべきと診断された橋梁・トンネル・道路附属物等の諸元や点検結果、措置状況等を地図上で閲覧できる「全国道路構造物情報マップ（損傷マップ）」を以下に初公開しています。
URL : <https://www.road-structures-map.mlit.go.jp/>
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等に活用します。

道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。

→ 地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から我が国の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

今後どのように措置していくのか。

→ 各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくことになります。

※道路附属物等：シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等

(2) 橋梁・トンネル・道路附属物等の健全性の診断について

全ての道路管理者は、2013 年の道路法改正等を受け、2014 年 7 月より 5 年に 1 回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

健全性の診断は、以下の 4 段階に区分します。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

2. 橋梁・トンネル・道路附属物等の点検結果

(1) 2 巡目 (2019～2020 年度) の点検結果

1) 全道路管理者

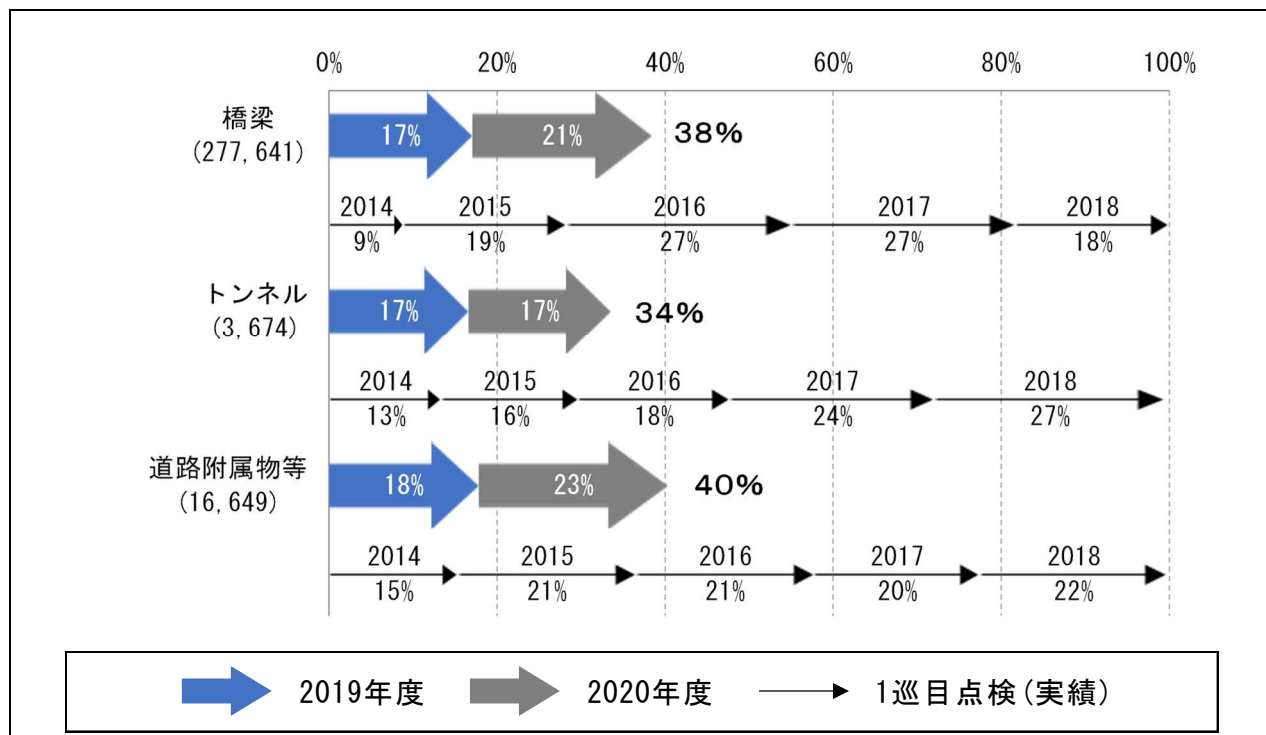
- 2 巡目 (2019～2020 年度) の累積点検実施率は、橋梁 38%、トンネル 34%、道路附属物等 40%と着実に進捗しています。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 40%、Ⅱ 52%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 66%、Ⅲ 31%、Ⅳ 0.1%、道路附属物等：Ⅰ 39%、Ⅱ 49%、Ⅲ 11%、Ⅳ 0.02%です。

※判定区分の割合は四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある(次頁以降も同様)。

※道路附属物等の内訳は巻末資料(1)を参照。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

○ 2 巡目 (2019～2020 年度) の点検実施率(全道路管理者合計)



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

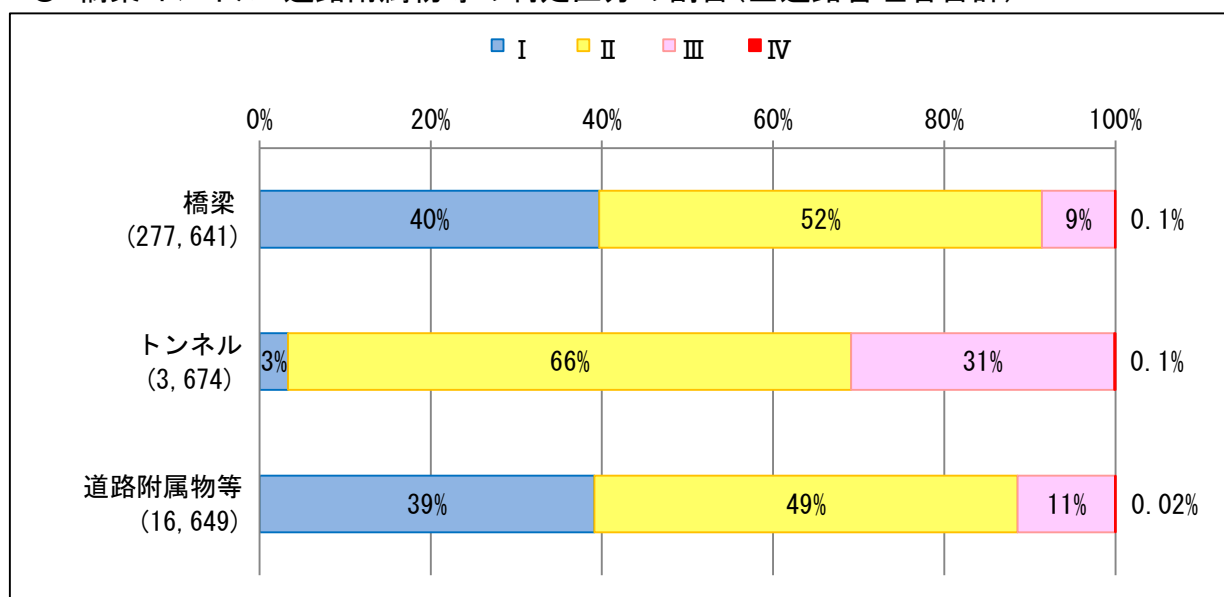
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	727, 545	722, 556	277, 641	38% (28%)
トンネル	11, 418	10, 958	3, 674	34% (30%)
道路附属物等	42, 361	41, 283	16, 649	40% (36%)

2021. 3 末時点

※1: 2021 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、1 巡目 (2014～2015 年度) における点検実施率であり、四捨五入の関係で上記グラフの年度毎の合計値とは一致しない場合がある。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（全道路管理者合計）



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
橋梁	277,641	110,138	143,688	23,608	207
		40%	52%	9%	0.1%
トンネル	3,674	122	2,417	1,130	5
		3%	66%	31%	0.1%
道路附属物等	16,649	6,512	8,231	1,903	3
		39%	49%	11%	0.02%

2021.3 末時点

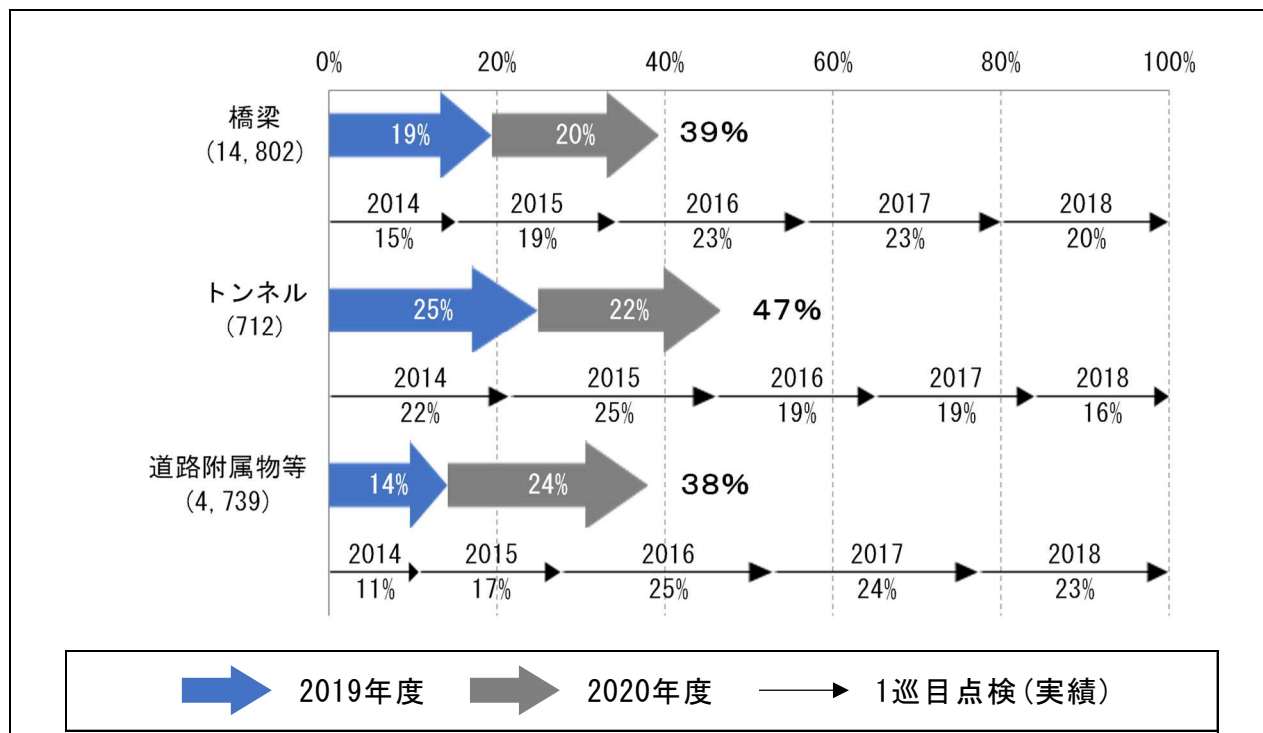
2)国土交通省

- 2 巡目（2019～2020 年度）の累積点検実施率は、橋梁 39%、トンネル 47%、道路附属物等 38%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 56%、Ⅱ 34%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 68%、Ⅲ 29%、道路附属物等：Ⅰ 37%、Ⅱ 49%、Ⅲ 15%、Ⅳ 0.02%です。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(3)を参照。

○ 2 巡目（2019～2020 年度）の点検実施率(国土交通省)



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

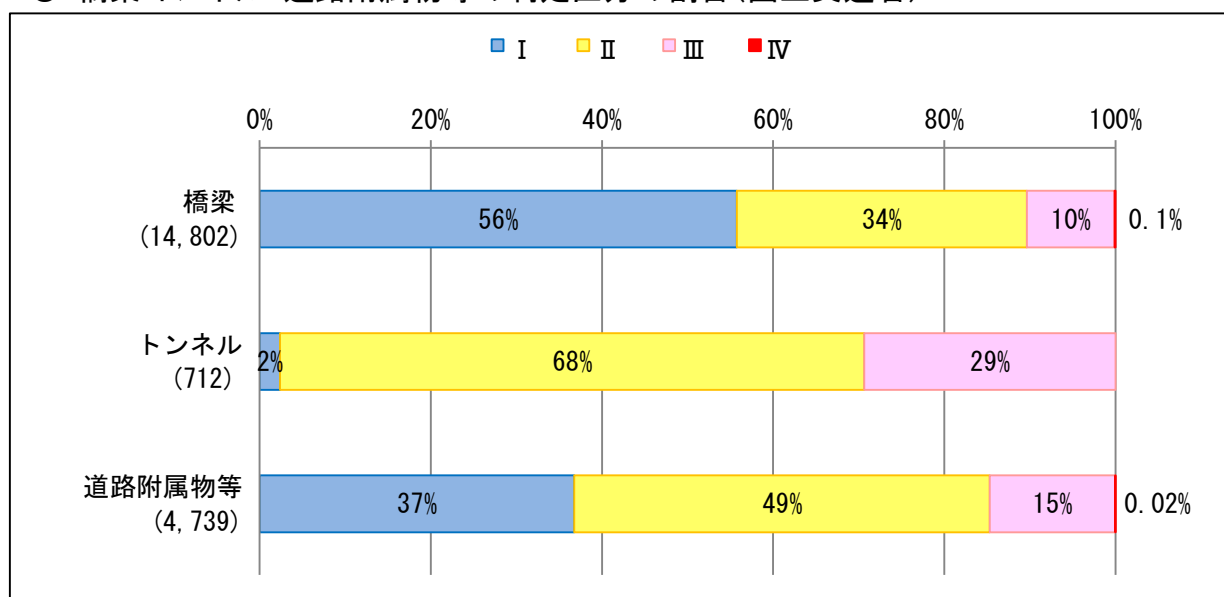
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率 ※2
橋梁	38,685	37,708	14,802	39% (34%)
トンネル	1,712	1,528	712	47% (46%)
道路附属物等	12,788	12,485	4,739	38% (28%)

2021.3 末時点

※1:2021 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、1 巡目(2014～2015 年度)における点検実施率であり、四捨五入の関係で上記グラフの年度毎の合計値とは一致しない場合がある。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(国土交通省)



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
橋梁	14,802	8,254	5,016	1,515	17
		56%	34%	10%	0.1%
トンネル	712	17	486	209	0
		2%	68%	29%	0%
道路附属物等	4,739	1,743	2,300	695	1
		37%	49%	15%	0.02%

2021.3 末時点

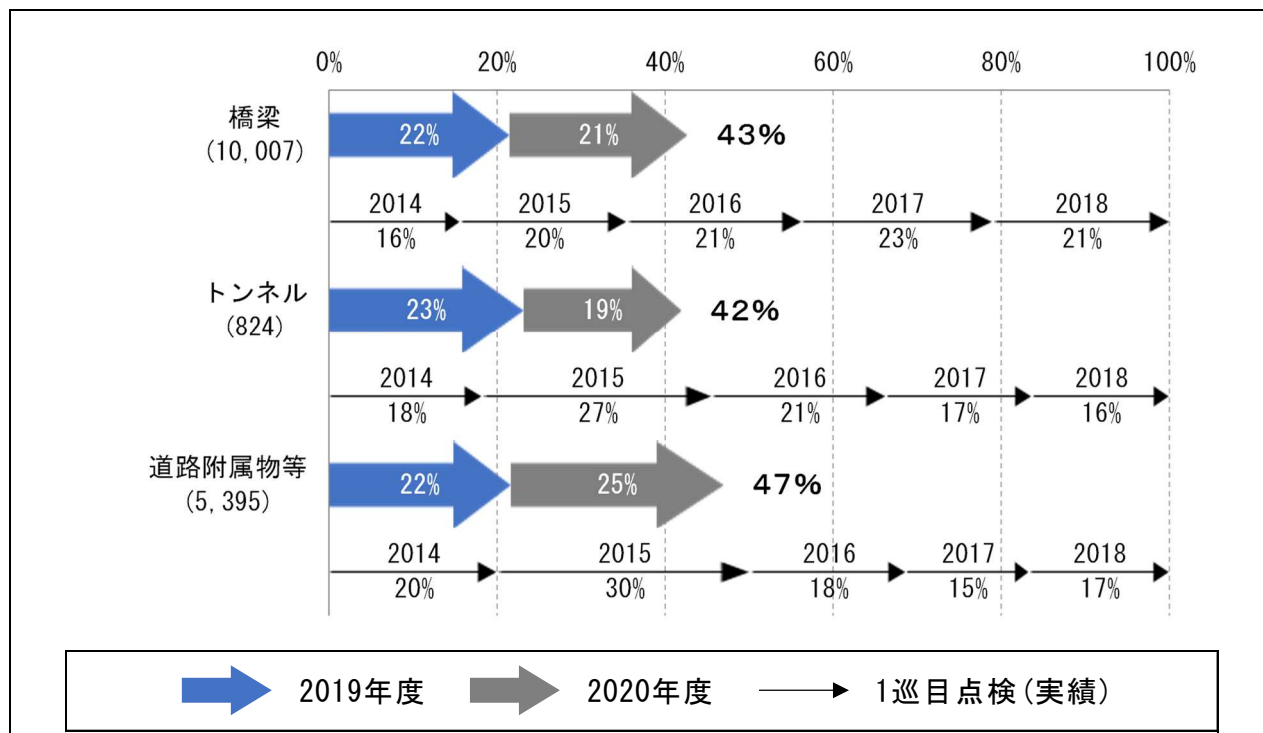
3) 高速道路会社

- 2 巡目（2019～2020 年度）の累積点検実施率は、橋梁 43%、トンネル 42%、道路附属物等 47%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 22%、Ⅱ 68%、Ⅲ 11%、トンネル：Ⅰ 8%、Ⅱ 74%、Ⅲ 19%、道路附属物等：Ⅰ 61%、Ⅱ 37%、Ⅲ 2%です。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(3)を参照。

○ 2 巡目（2019～2020 年度）の点検実施率（高速道路会社）



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

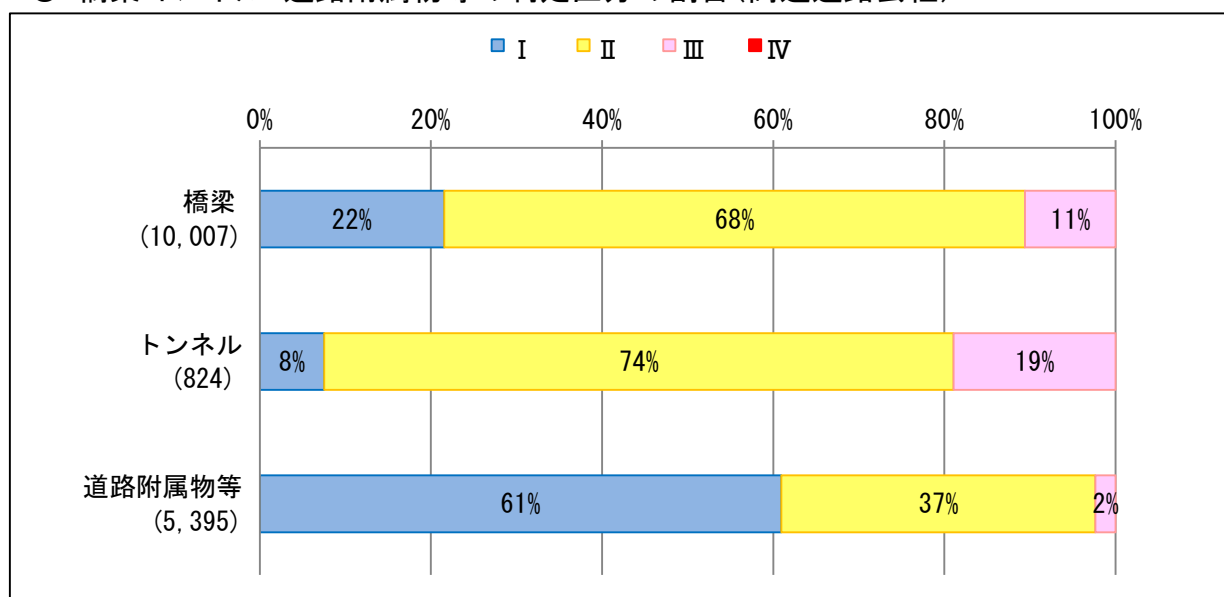
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	24,095	23,465	10,007	43% (35%)
トンネル	2,068	1,964	824	42% (46%)
道路附属物等	12,077	11,492	5,395	47% (50%)

2021.3 末時点

※1: 2021 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、1 巡目(2014～2015 年度)における点検実施率であり、四捨五入の関係で上記グラフの年度毎の合計値とは一致しない場合がある。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（高速道路会社）



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
橋梁	10,007	2,157	6,792	1,058	0
		22%	68%	11%	0%
トンネル	824	62	606	156	0
		8%	74%	19%	0%
道路附属物等	5,395	3,288	1,980	127	0
		61%	37%	2%	0%

2021.3 末時点

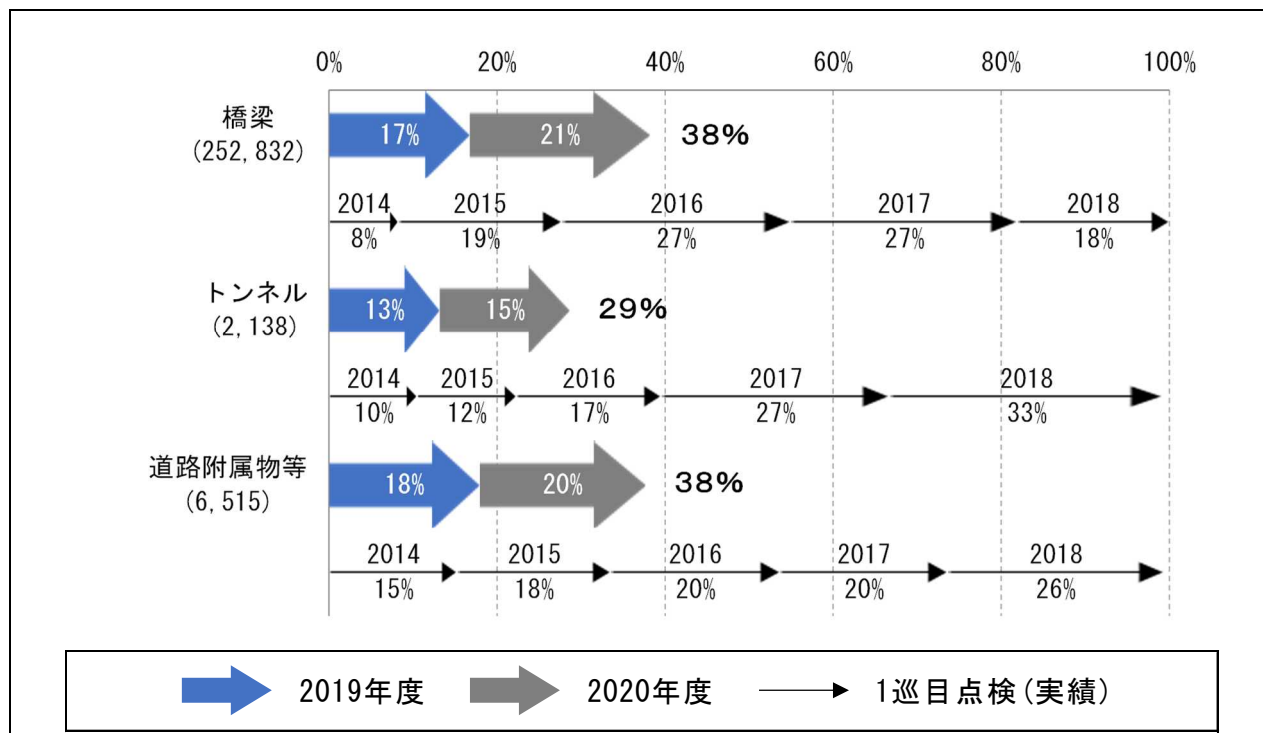
4) 地方公共団体

- 2 巡目（2019～2020 年度）の累積点検実施率は、橋梁 38%、トンネル 29%、道路附属物等 38%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 39%、Ⅱ 52%、Ⅲ 8%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 62%、Ⅲ 36%、Ⅳ 0.2%、道路附属物等：Ⅰ 23%、Ⅱ 61%、Ⅲ 17%、Ⅳ 0.03%です。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(3)を参照。

○ 2 巡目（2019～2020 年度）の点検実施率（地方公共団体）



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

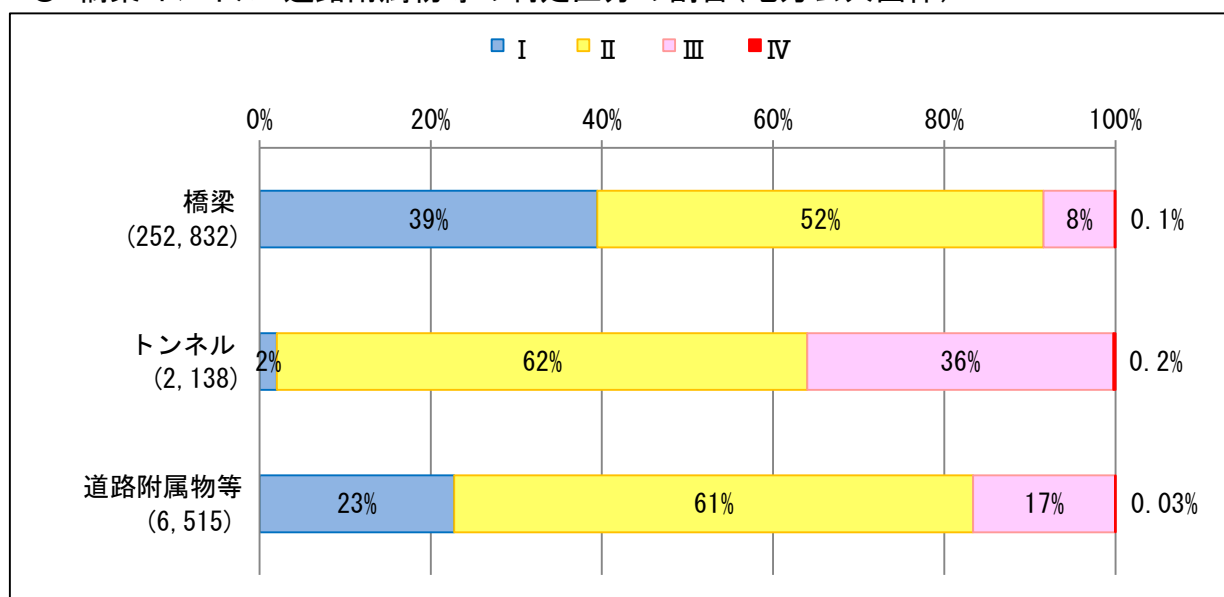
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	664, 765	661, 383	252, 832	38% (28%)
トンネル	7, 638	7, 466	2, 138	29% (22%)
道路附属物等	17, 496	17, 306	6, 515	38% (33%)

2021. 3 末時点

※1: 2021 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、1 巡目(2014～2015 年度)における点検実施率であり、四捨五入の関係で上記グラフの年度毎の合計値とは一致しない場合がある。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（地方公共団体）



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
橋梁	252,832	99,727	131,880	21,035	190
		39%	52%	8%	0.1%
トンネル	2,138	43	1,325	765	5
		2%	62%	36%	0.2%
道路附属物等	6,515	1,481	3,951	1,081	2
		23%	61%	17%	0.03%

2021.3 末時点

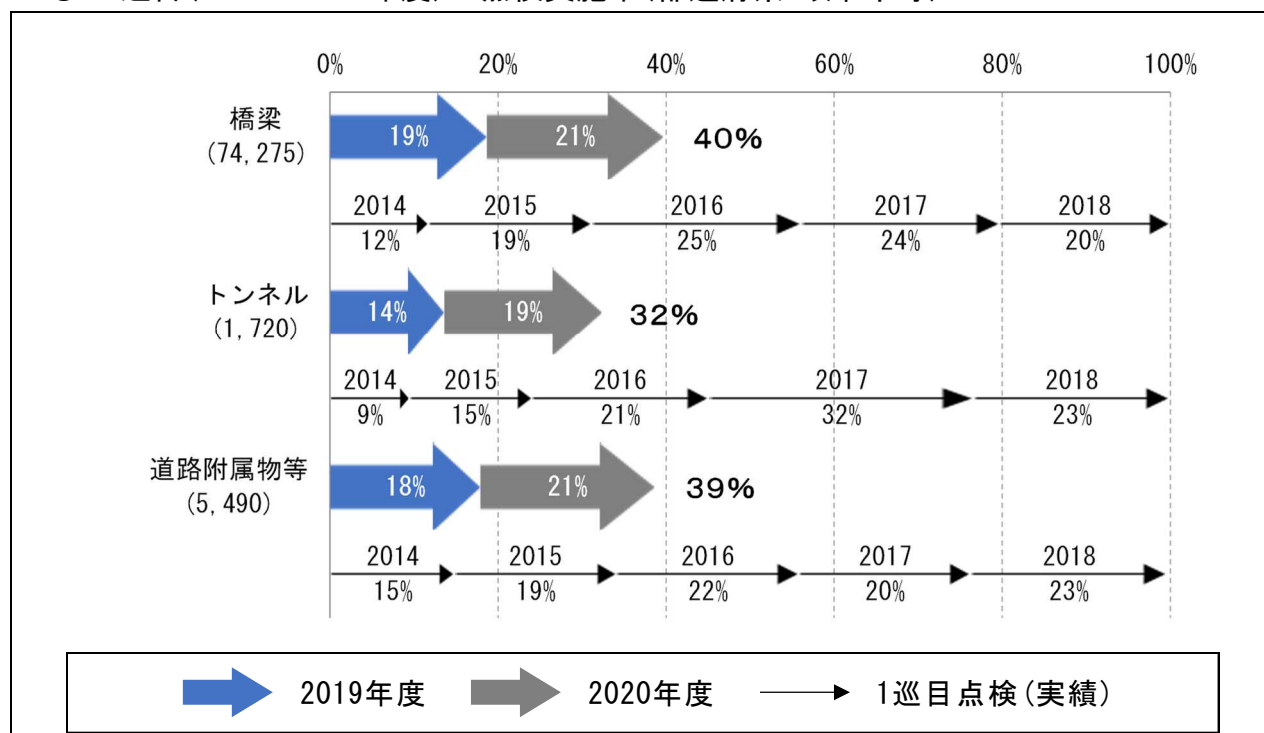
5) 都道府県・政令市等

- 2 巡目（2019～2020 年度）の累積点検実施率は、橋梁 40%、トンネル 32%、道路附属物等 39%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 36%、Ⅱ 54%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.01%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 60%、Ⅲ 38%、道路附属物等：Ⅰ 23%、Ⅱ 61%、Ⅲ 16%、Ⅳ 0.02%です。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(3)を参照。

○ 2 巡目（2019～2020 年度）の点検実施率（都道府県・政令市等）



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

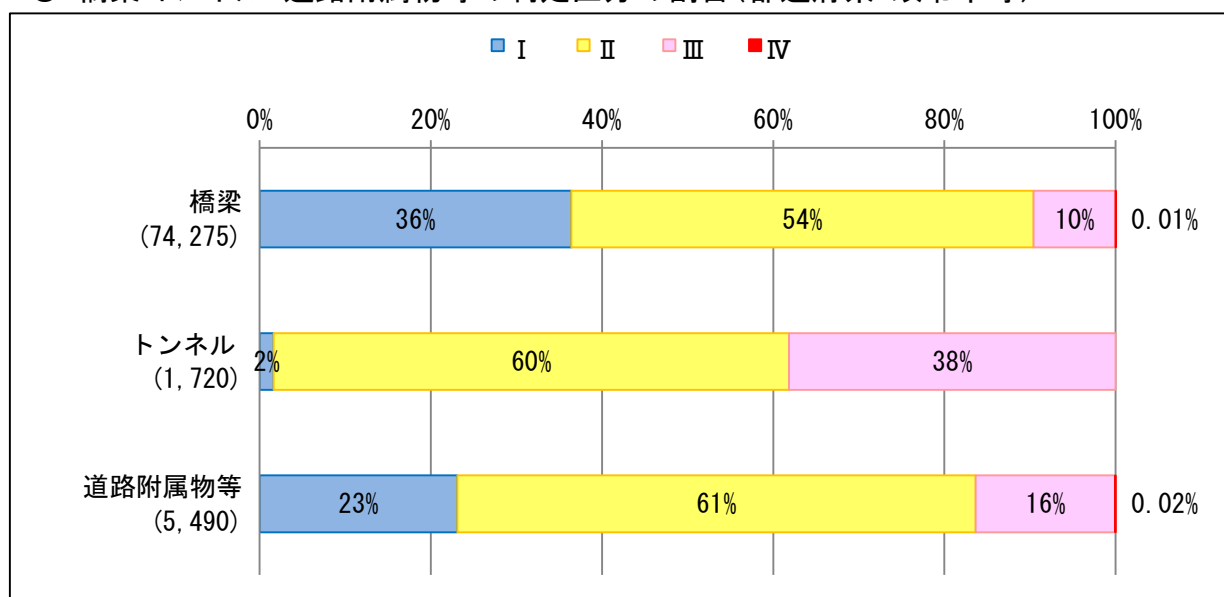
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率※2
橋梁	188,369	187,182	74,275	40% (31%)
トンネル	5,473	5,322	1,720	32% (24%)
道路附属物等	14,341	14,210	5,490	39% (34%)

2021.3 末時点

※1: 2021 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、1 巡目(2014～2015 年度)における点検実施率であり、四捨五入の関係で上記グラフの年度毎の合計値とは一致しない場合がある。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（都道府県・政令市等）



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
橋梁	74,275	27,048	40,117	7,104	6
		36%	54%	10%	0.01%
トンネル	1,720	28	1,036	656	0
		2%	60%	38%	0%
道路附属物等	5,490	1,269	3,323	897	1
		23%	61%	16%	0.02%

2021.3 末時点

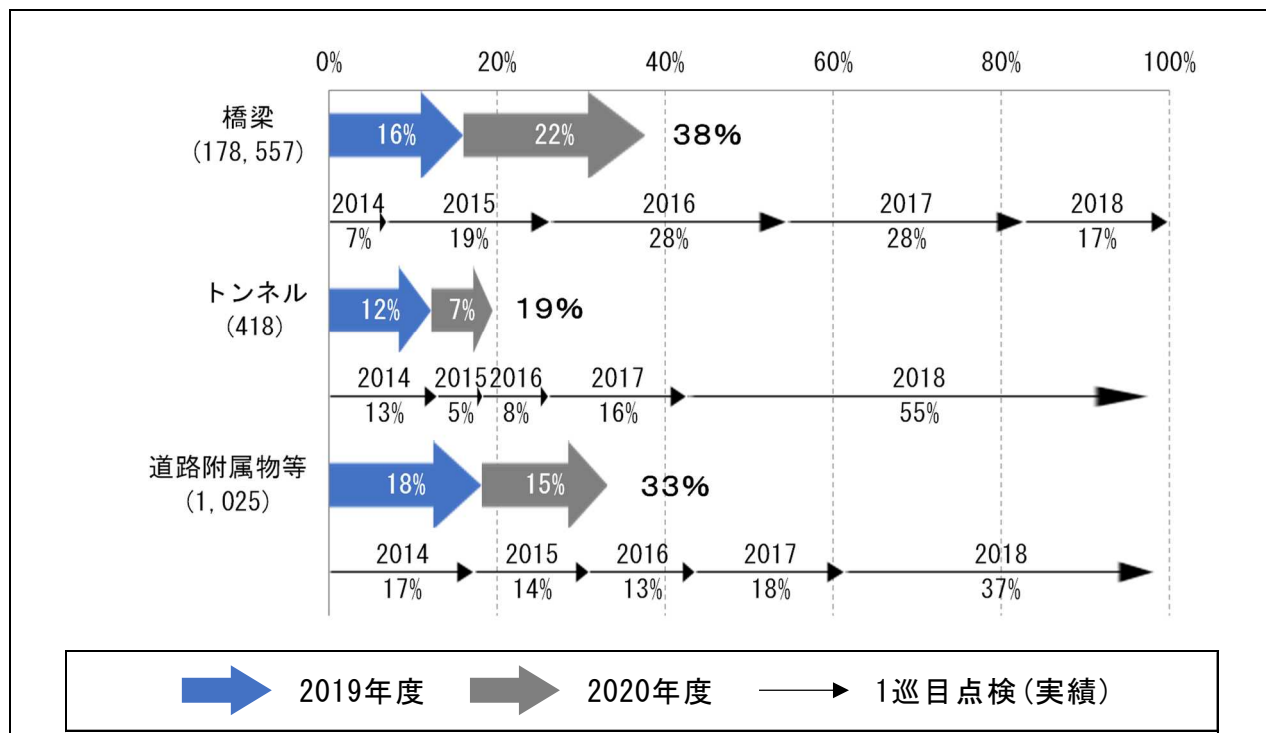
6) 市区町村

- 2 巡目（2019～2020 年度）の累積点検実施率は、橋梁 38%、トンネル 19%、道路附属物等 33%です。
- 判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 41%、Ⅱ 51%、Ⅲ 8%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 4%、Ⅱ 69%、Ⅲ 26%、Ⅳ 1%、道路附属物等：Ⅰ 21%、Ⅱ 61%、Ⅲ 18%、Ⅳ 0.1%です。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(3)を参照。

○ 2 巡目（2019～2020 年度）の点検実施率(市区町村)



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

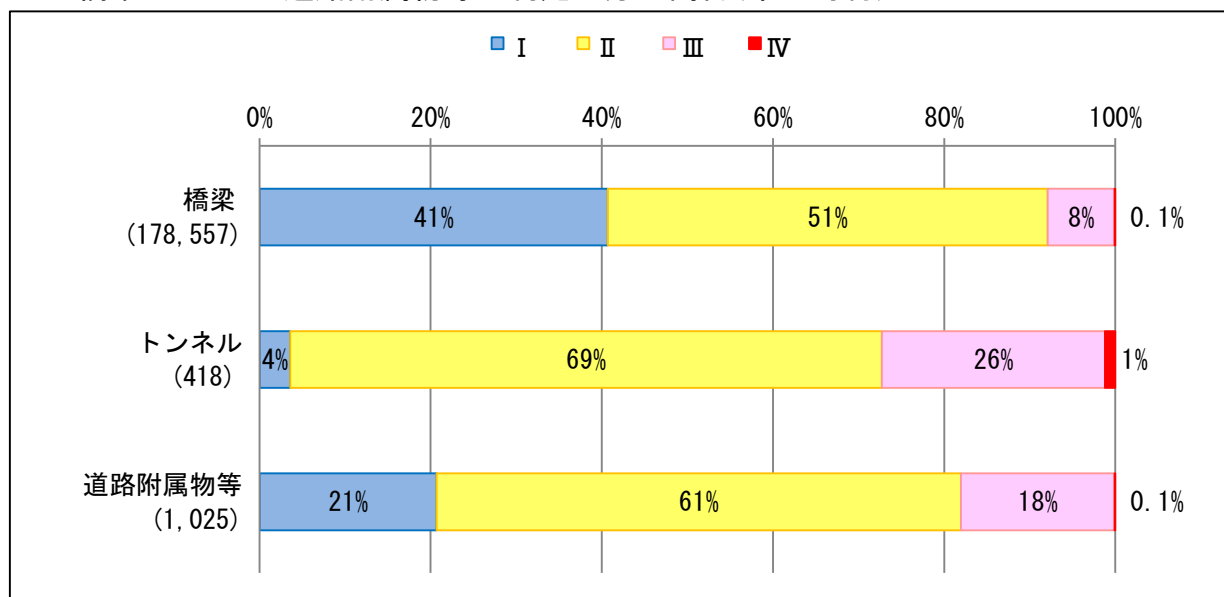
	管理施設数	うち点検対象施設数※1	点検実施数	点検実施率 ※2
橋梁	476,396	474,201	178,557	38% (26%)
トンネル	2,165	2,144	418	19% (18%)
道路附属物等	3,155	3,096	1,025	33% (31%)

2021.3 末時点

※1: 2021 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

※2: 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。()内は、1 巡目(2014～2015 年度)における点検実施率であり、四捨五入の関係で上記グラフの年度毎の合計値とは一致しない場合がある。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(市区町村)



※()内は、2019～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

	点検実施数	判定区分 上段：実数、下段：割合			
		I	II	III	IV
橋梁	178,557	72,679	91,763	13,931	184
		41%	51%	8%	0.1%
トンネル	418	15	289	109	5
		4%	69%	26%	1%
道路附属物等	1,025	212	628	184	1
		21%	61%	18%	0.1%

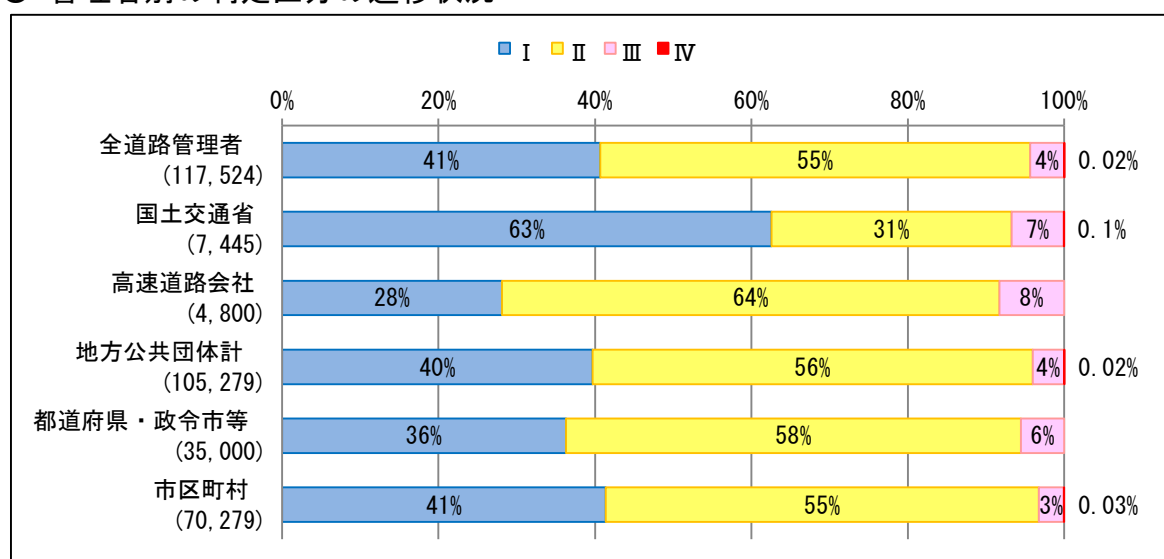
2021.3 末時点

(2)2019～2020 年度点検実施施設における判定区分の遷移状況

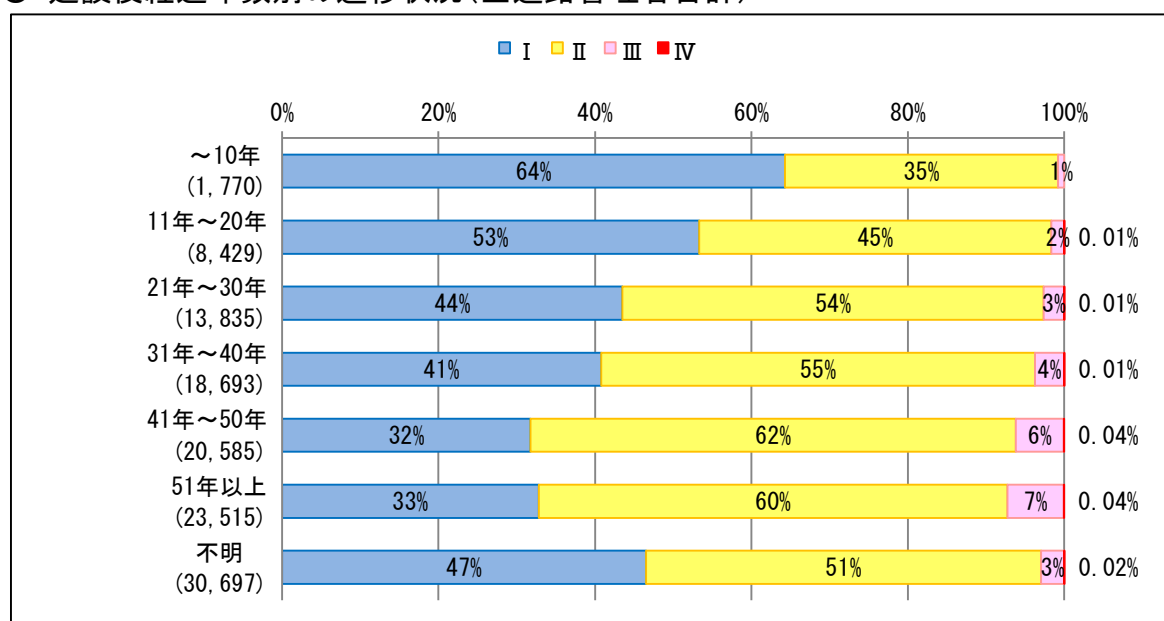
1)橋梁

- 1 巡目の 2014 年度及び 2015 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）と診断された橋梁のうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度及び 2020 年度の点検において、早期又は緊急に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した橋梁の割合は全道路管理者合計で 4%です。
- 建設後経過年数に比例して、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。

○ 管理者別の判定区分の遷移状況



○ 建設後経過年数別の遷移状況(全道路管理者合計)



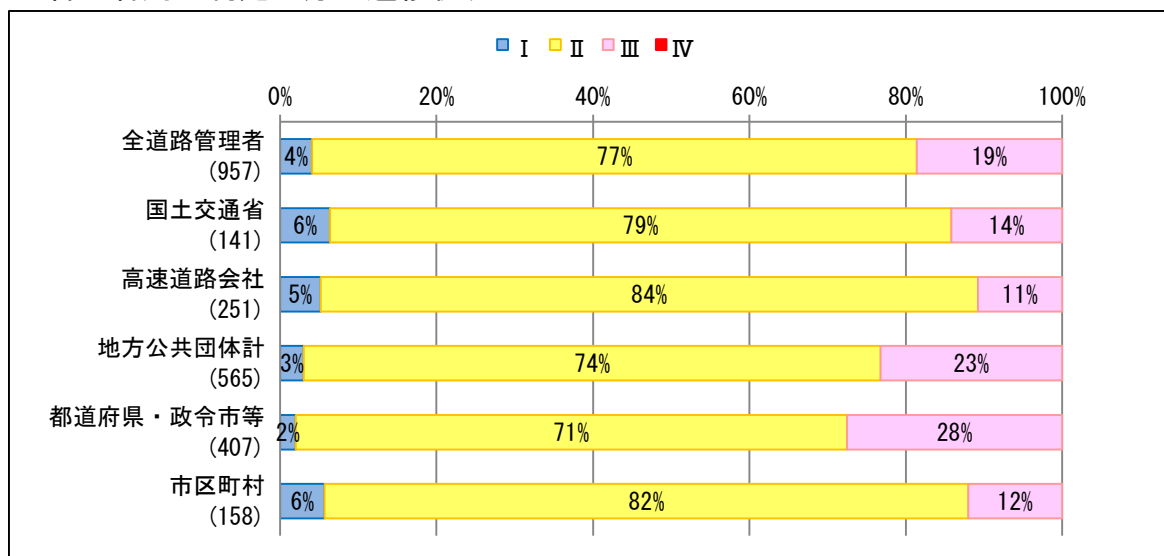
※()内は、1 巡目(2014 年度及び 2015 年度)の結果が判定区分ⅠまたはⅡとなった橋梁数のうち、修繕等の措置を講じないまま 5 年後の 2019 年度及び 2020 年度に点検を実施した橋梁の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

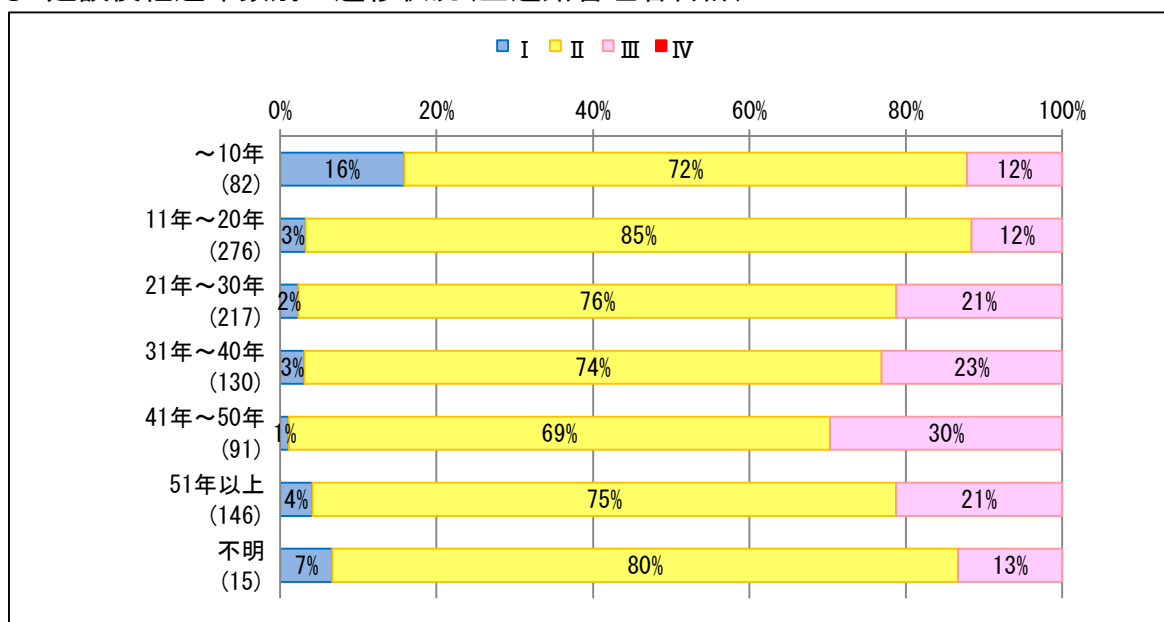
2)トンネル

- 1 巡目の 2014 年度及び 2015 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断されたトンネルのうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度及び 2020 年度の点検において、早期又は緊急に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移したトンネルの割合は全道路管理者合計で 19%です。
- 建設後経過年数が 21 年以上となるトンネルでは、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。

○ 管理者別の判定区分の遷移状況



○ 建設後経過年数別の遷移状況(全道路管理者合計)



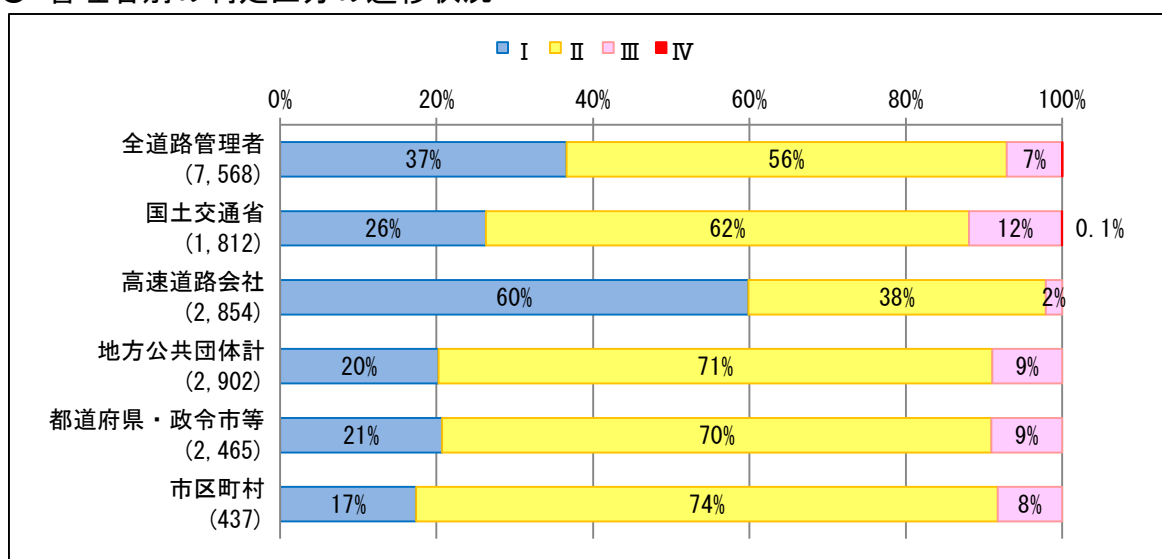
※()内は、1 巡目(2014 年度及び 2015 年度)の結果が判定区分ⅠまたはⅡとなったトンネル数のうち、修繕等の措置を講じないまま 5 年後の 2019 年度及び 2020 年度に点検を実施したトンネルの合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

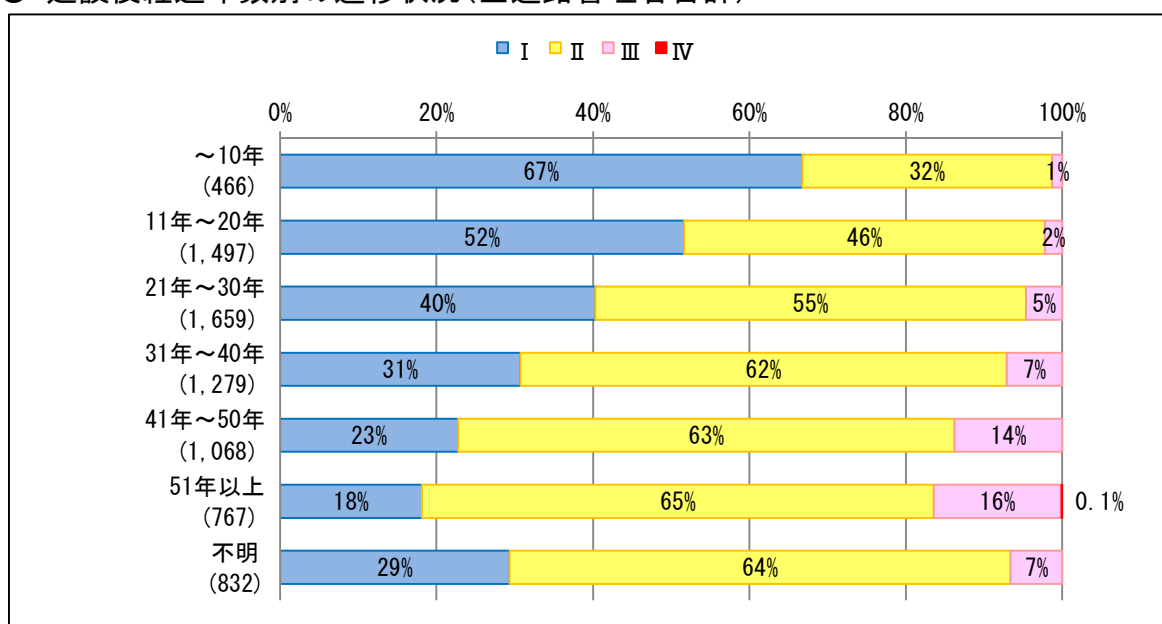
3) 道路附属物等

- 1 巡目の 2014 年度及び 2015 年度の点検で健全又は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅰ・Ⅱ）に診断された道路附属物等のうち、修繕等の措置を講じないまま、5 年後の 2019 年度及び 2020 年度の点検において、早期又は緊急に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅲ・Ⅳ）へ遷移した道路附属物等の割合は全道路管理者合計で 7%です。
- 建設後経過年数に比例して、判定区分Ⅰ・Ⅱから判定区分Ⅲ・Ⅳに遷移した割合が高くなっています。

○ 管理者別の判定区分の遷移状況



○ 建設後経過年数別の遷移状況(全道路管理者合計)



※()内は、1 巡目(2014 年度及び 2015 年度)の結果が判定区分ⅠまたはⅡとなった道路附属物等数のうち、修繕等の措置を講じないまま 5 年後の 2019 年度及び 2020 年度に点検を実施した道路附属物等の合計。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

(3)直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検結果

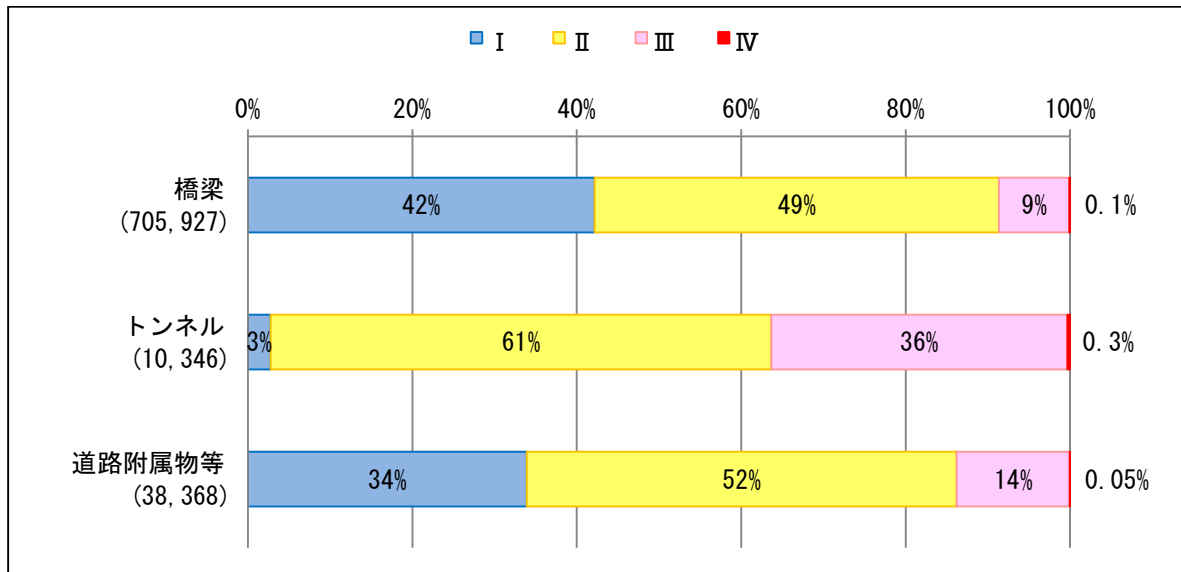
1)全道路管理者

- 直近 5 年間（2016～2020 年度）の点検における 2020 年度末時点での判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 42%、Ⅱ 49%、Ⅲ 9%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 61%、Ⅲ 36%、Ⅳ 0.3%、道路附属物等：Ⅰ 34%、Ⅱ 52%、Ⅲ 14%、Ⅳ 0.05%です。

※道路附属物等の内訳は巻末資料(1)を参照。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(全道路管理者合計)



2021.3 末時点

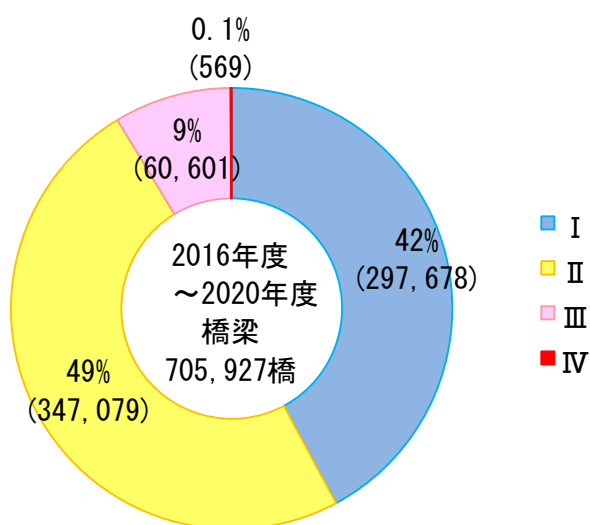
※()内は、2021 年 3 月末時点の施設数のうち、2016～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

※点検を実施した施設のうち、2021 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

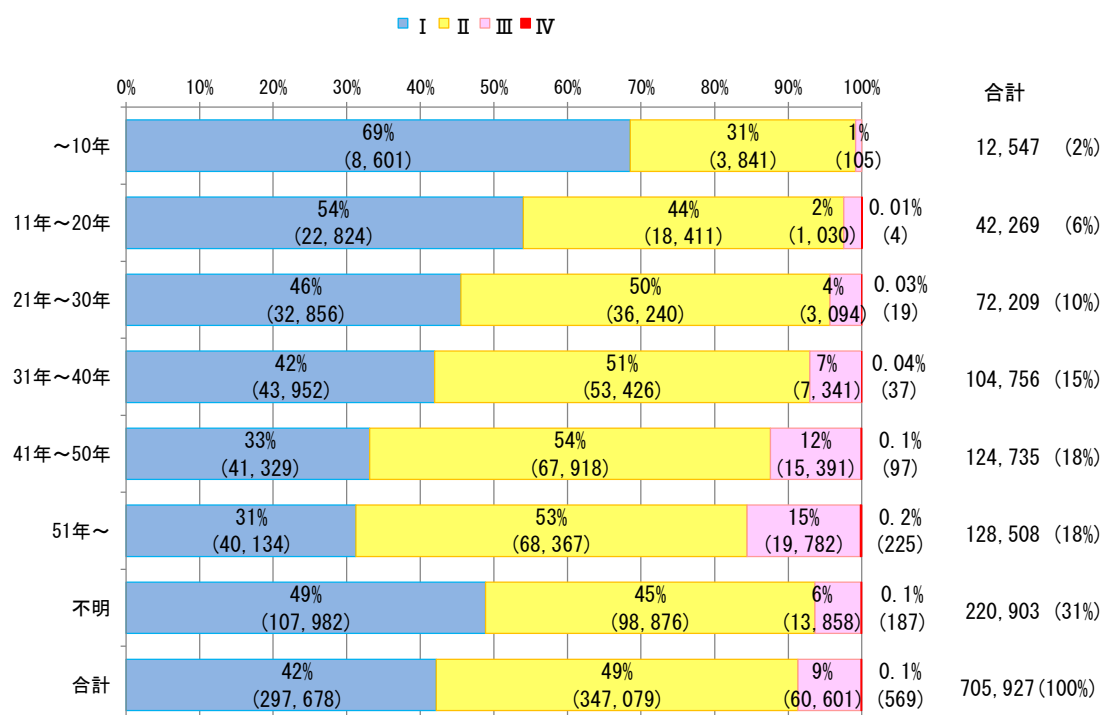
※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

1) 全道路管理者

○ 判定区分(橋梁)

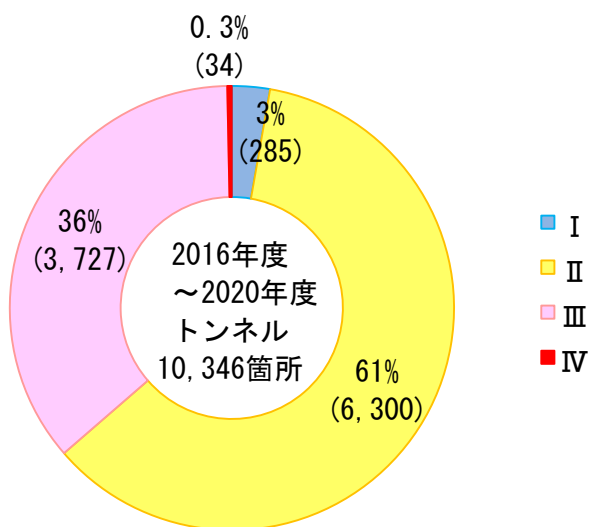


○ 判定区分と建設後経過年数(橋梁)

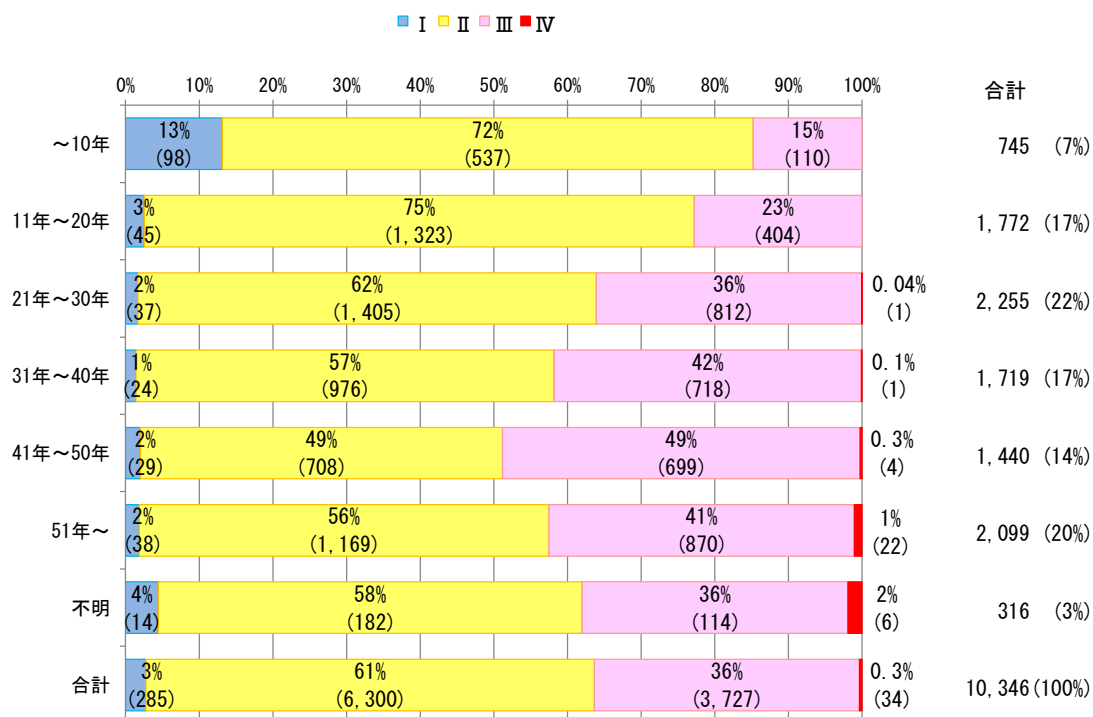


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

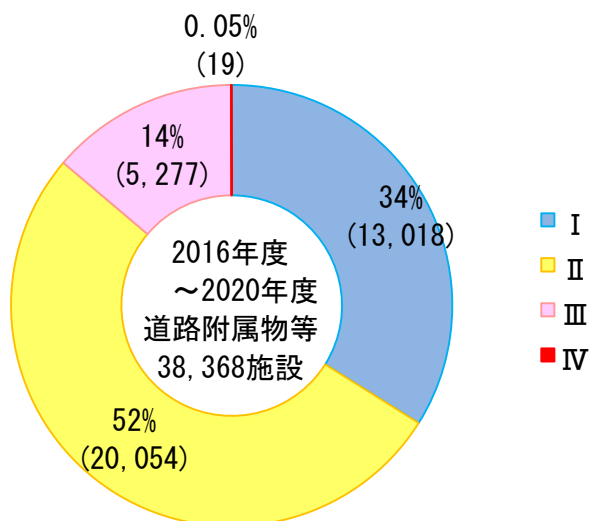


○ 判定区分と建設後経過年数(トンネル)

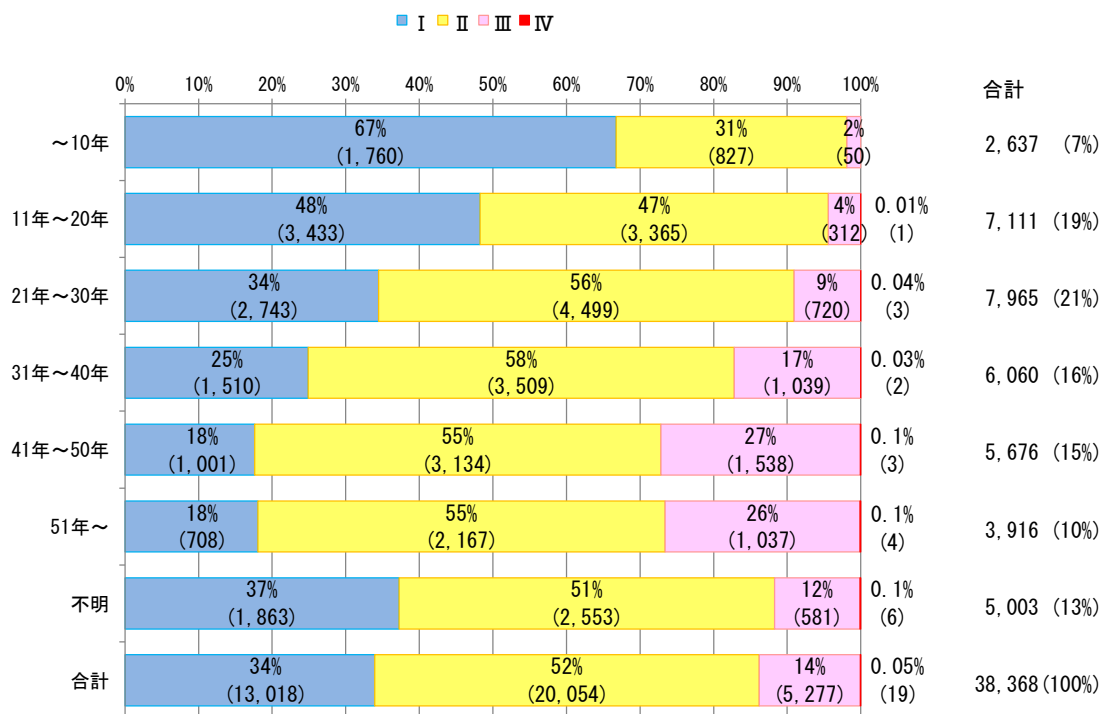


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設後経過年数(道路附属物等)



※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

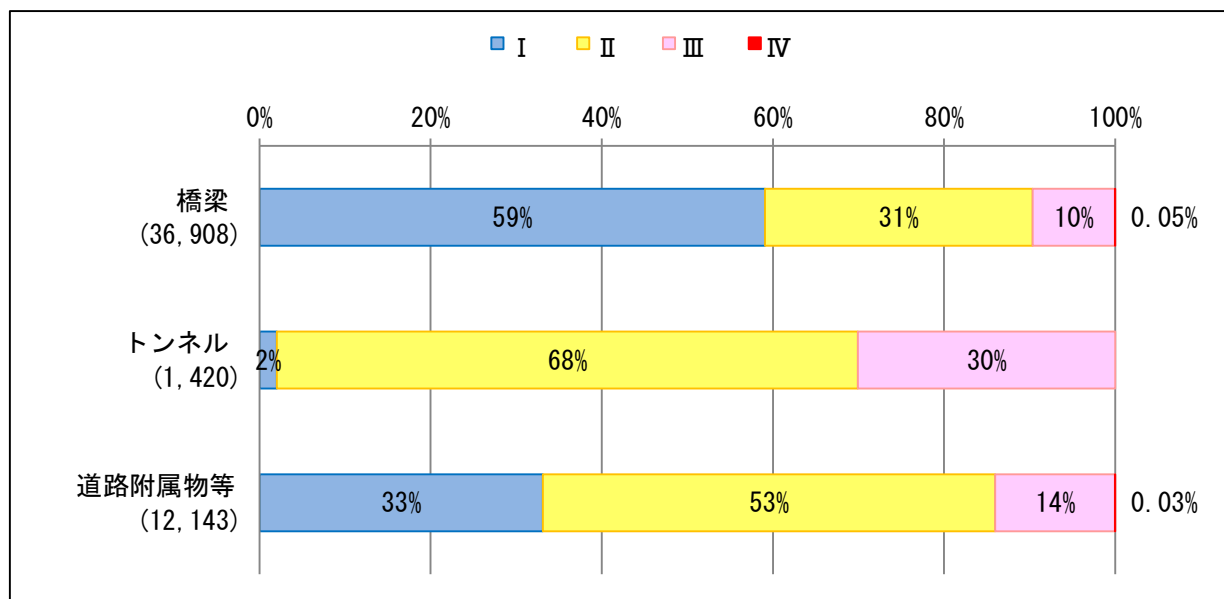
2)国土交通省

- 直近 5 年間（2016～2020 年度）の点検における 2020 年度末時点での判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 59%、Ⅱ 31%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.05%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 68%、Ⅲ 30%、道路附属物等：Ⅰ 33%、Ⅱ 53%、Ⅲ 14%、Ⅳ 0.03%です。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(国土交通省)



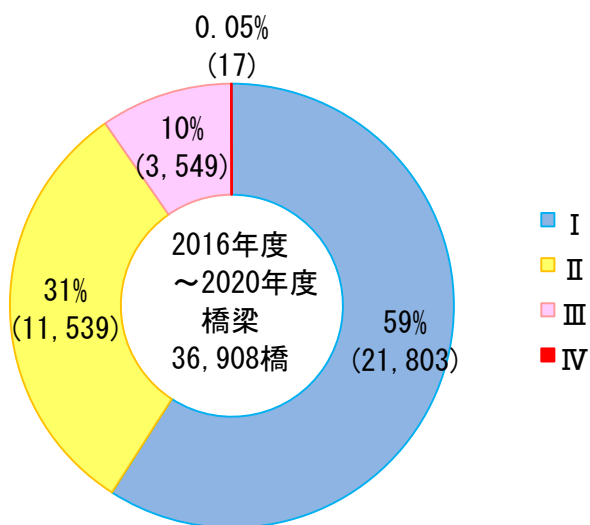
2021.3 末時点

※()内は、2021 年 3 月末時点の施設数のうち、2016～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

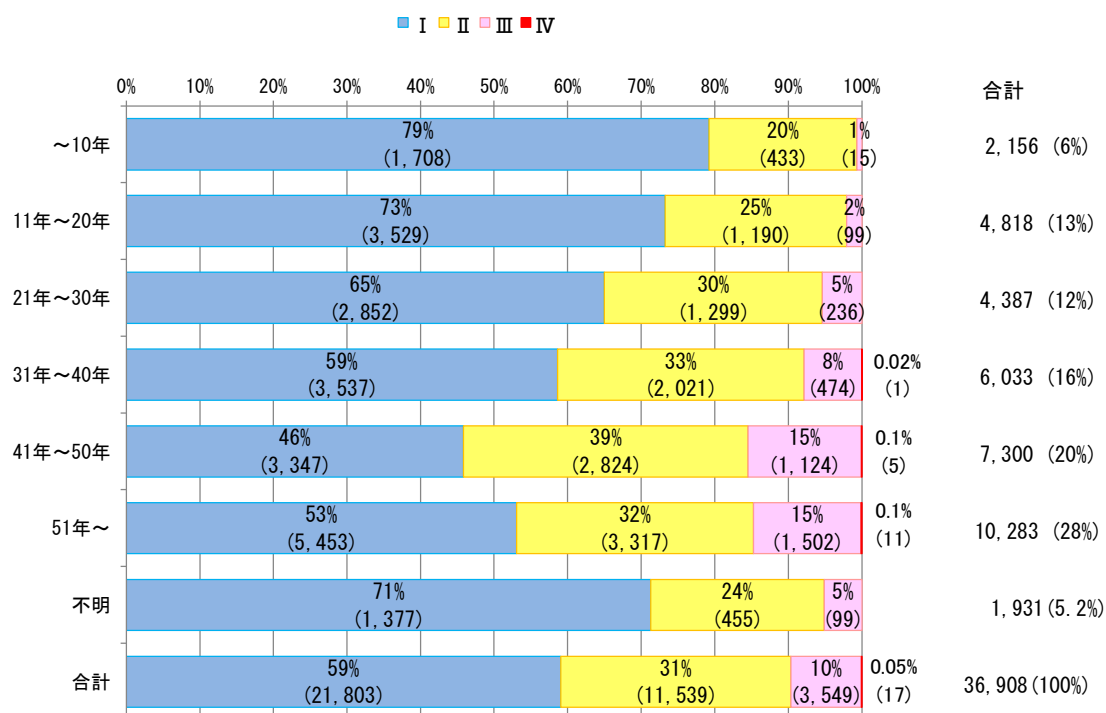
※点検を実施した施設のうち、2021 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 判定区分(橋梁)

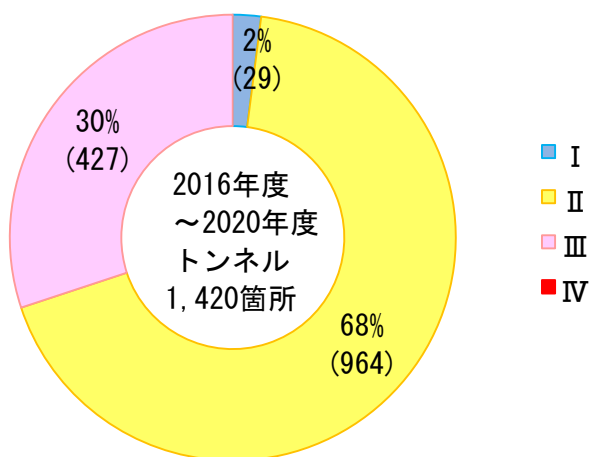


○ 判定区分と建設後経過年数(橋梁)

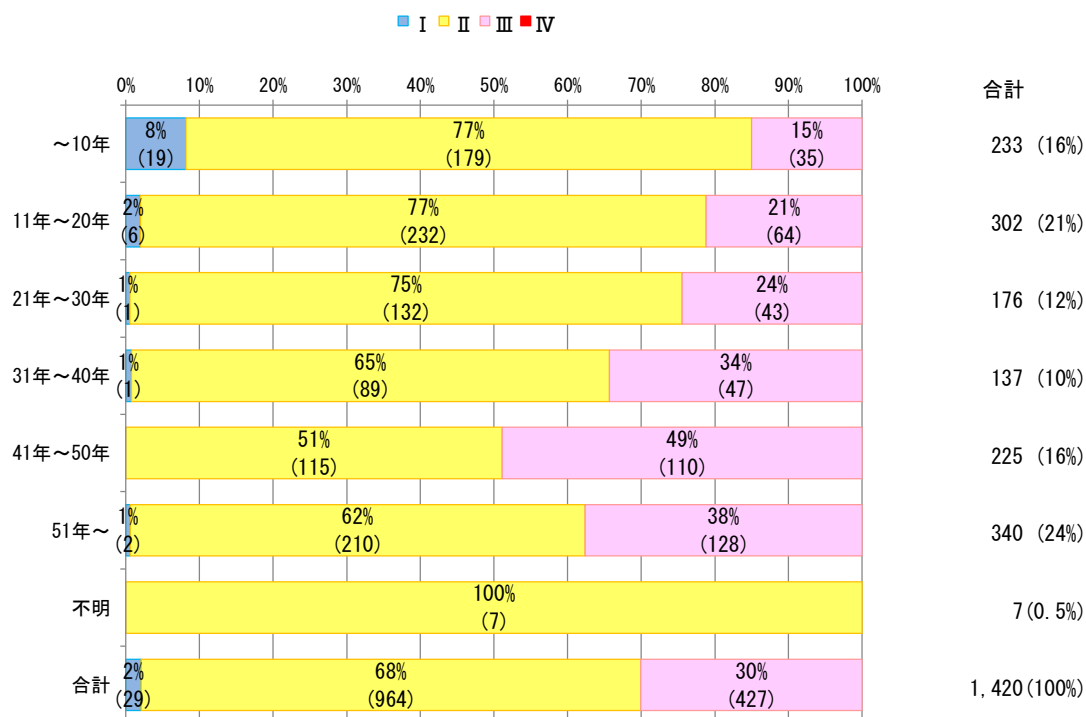


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

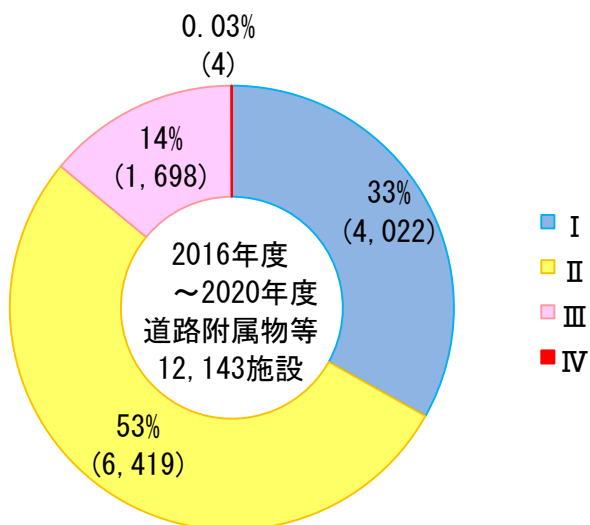


○ 判定区分と建設後経過年数(トンネル)

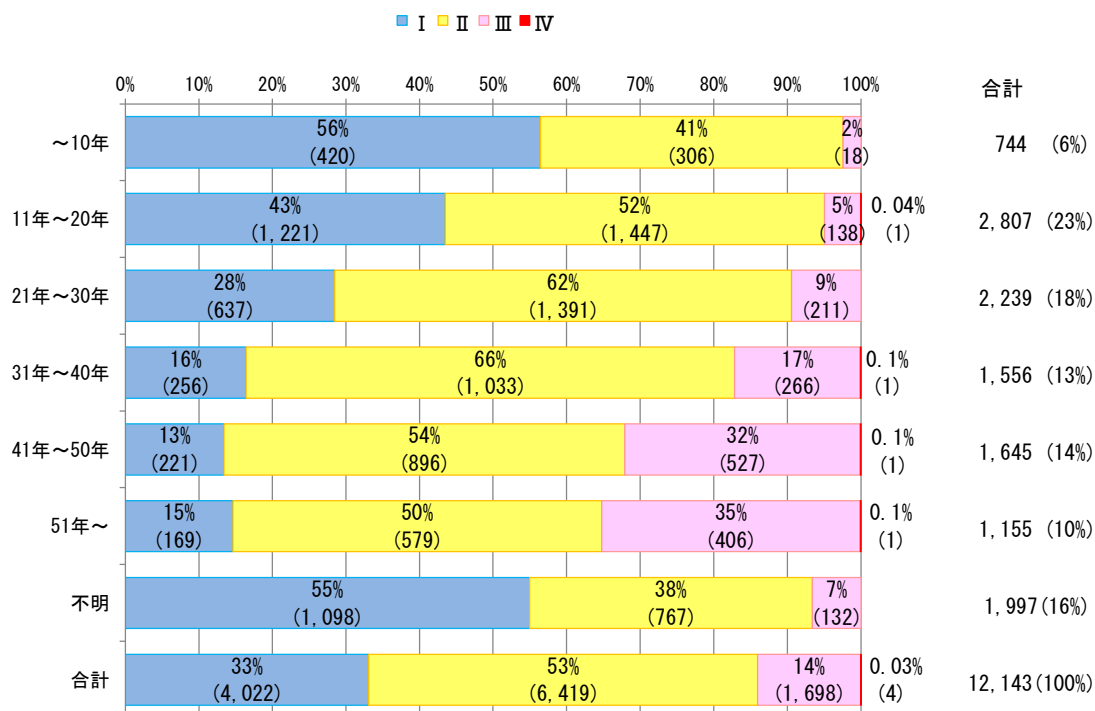


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設後経過年数(道路附属物等)



※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

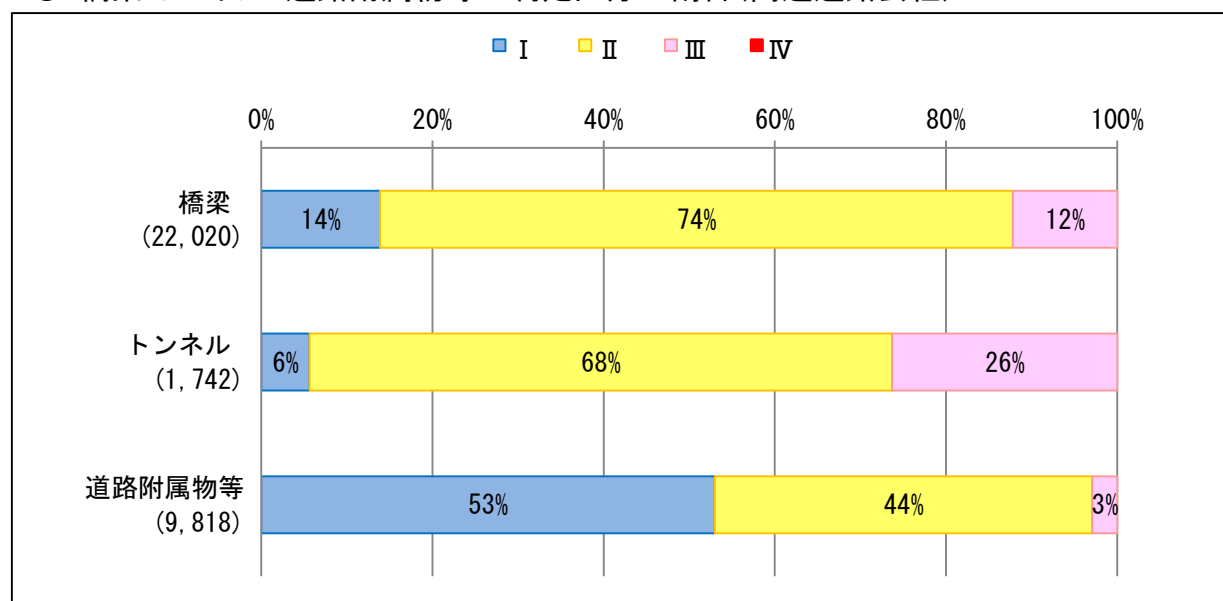
3) 高速道路会社

- 直近 5 年間（2016～2020 年度）の点検における 2020 年度末時点での判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 14%、Ⅱ 74%、Ⅲ 12%、トンネル：Ⅰ 6%、Ⅱ 68%、Ⅲ 26%、道路附属物等：Ⅰ 53%、Ⅱ 44%、Ⅲ 3%です。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（高速道路会社）



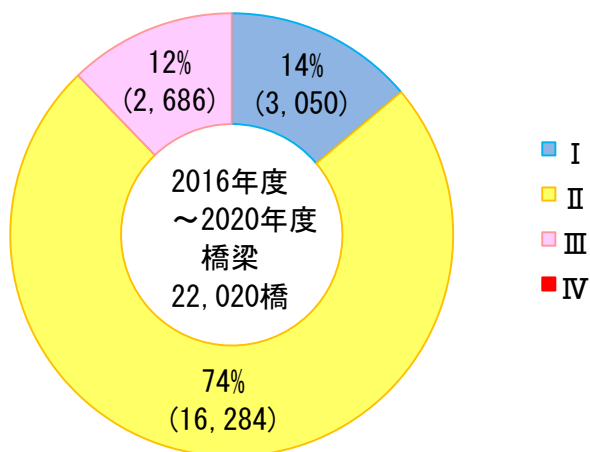
2021.3 末時点

※()内は、2021 年 3 月末時点の施設数のうち、2016～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

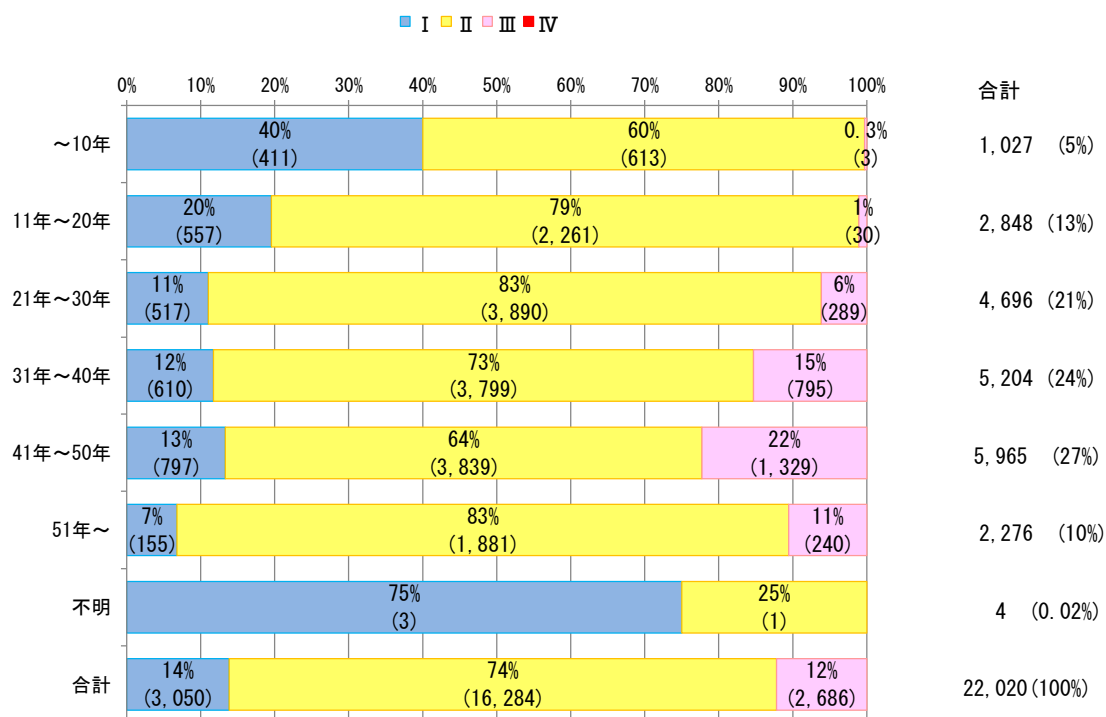
※点検を実施した施設のうち、2021 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 判定区分(橋梁)

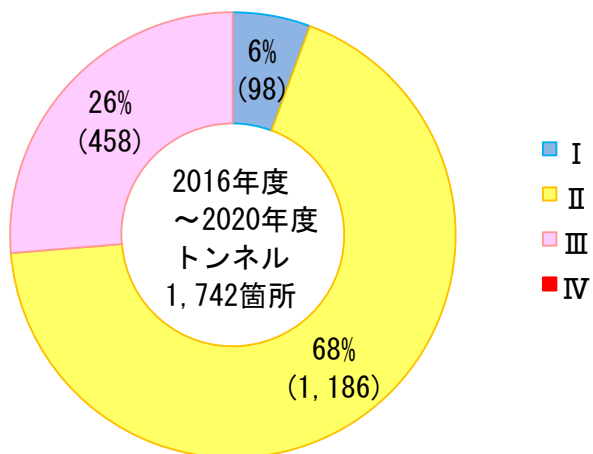


○ 判定区分と建設後経過年数(橋梁)

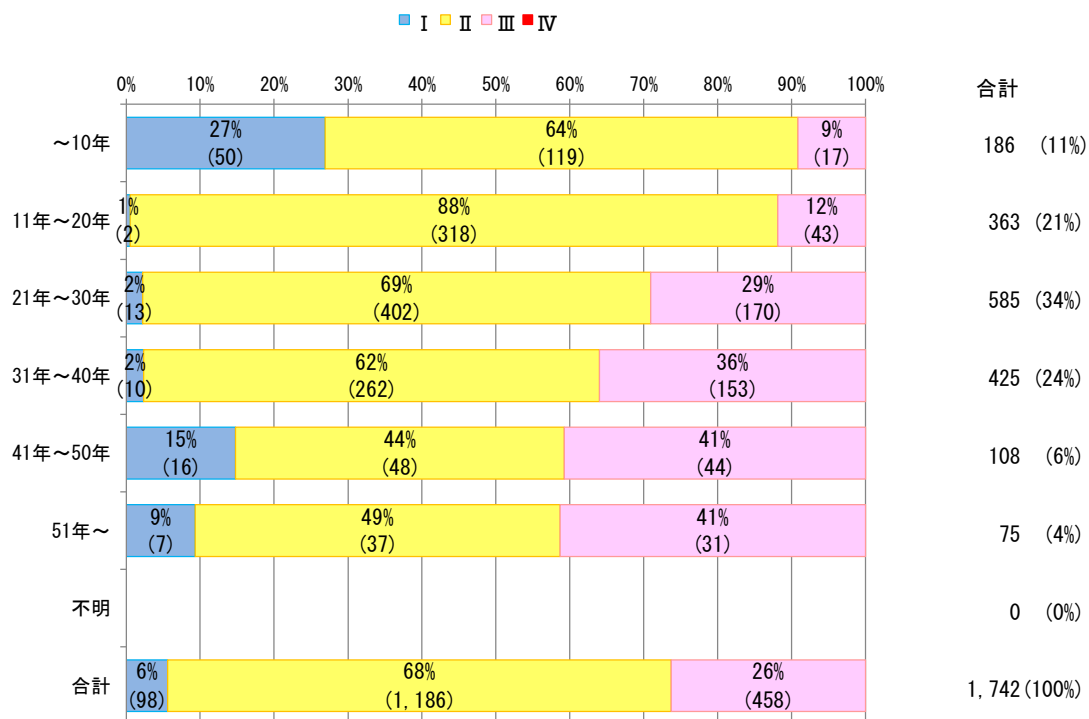


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

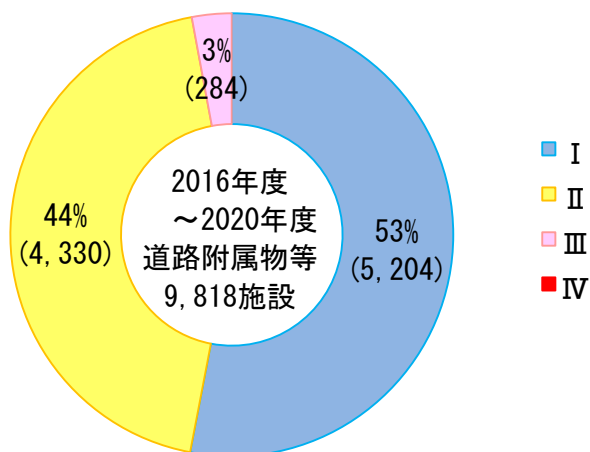


○ 判定区分と建設後経過年数(トンネル)

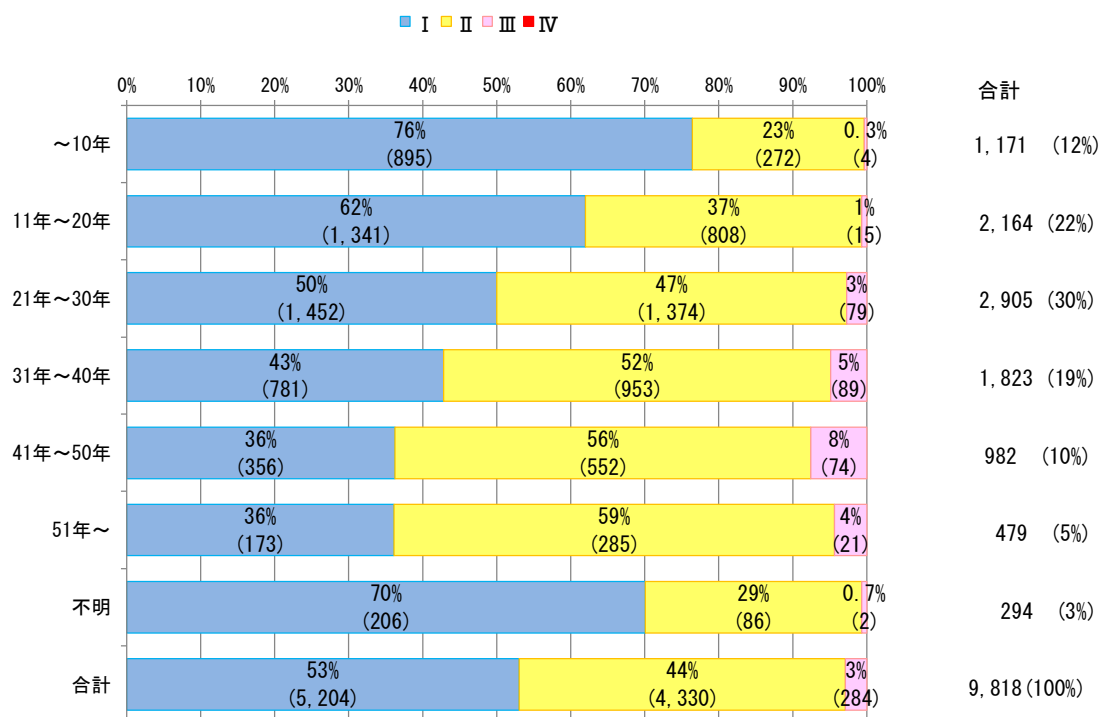


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設後経過年数(道路附属物等)



※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

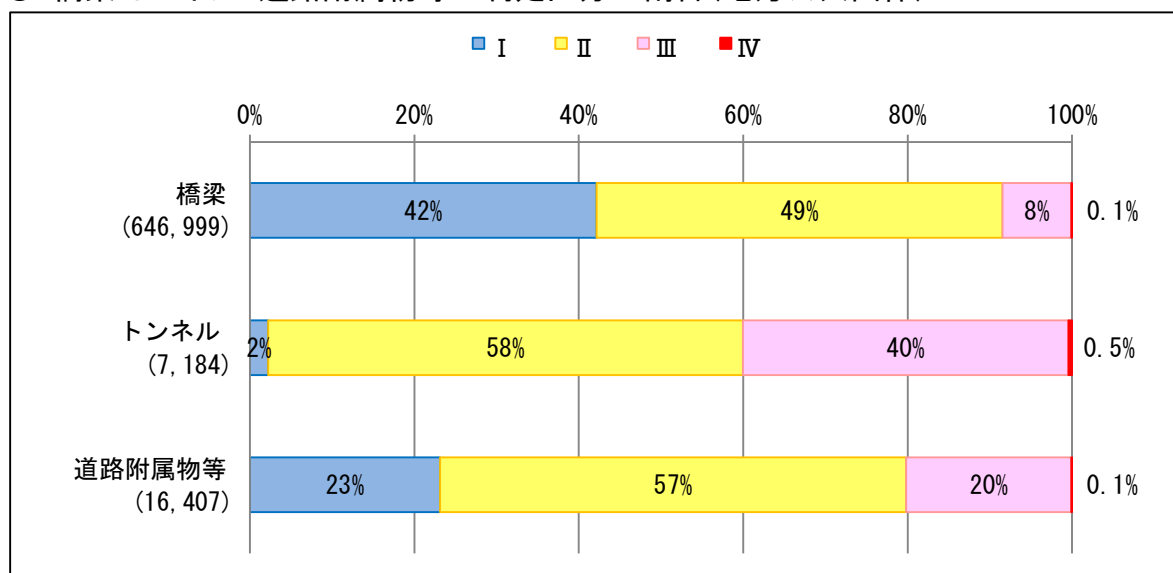
4) 地方公共団体

- 直近 5 年間（2016～2020 年度）の点検における 2020 年度末時点での判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 42%、Ⅱ 49%、Ⅲ 8%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 58%、Ⅲ 40%、Ⅳ 0.5%、道路附属物等：Ⅰ 23%、Ⅱ 57%、Ⅲ 20%、Ⅳ 0.1%です。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（地方公共団体）



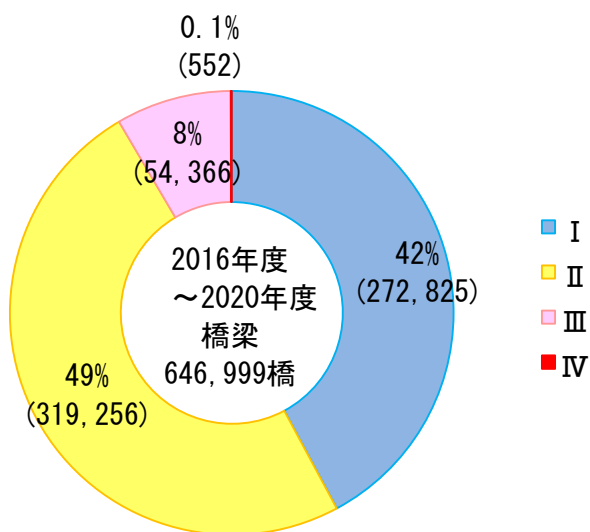
2021.3 末時点

※()内は、2021 年 3 月末時点の施設数のうち、2016～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

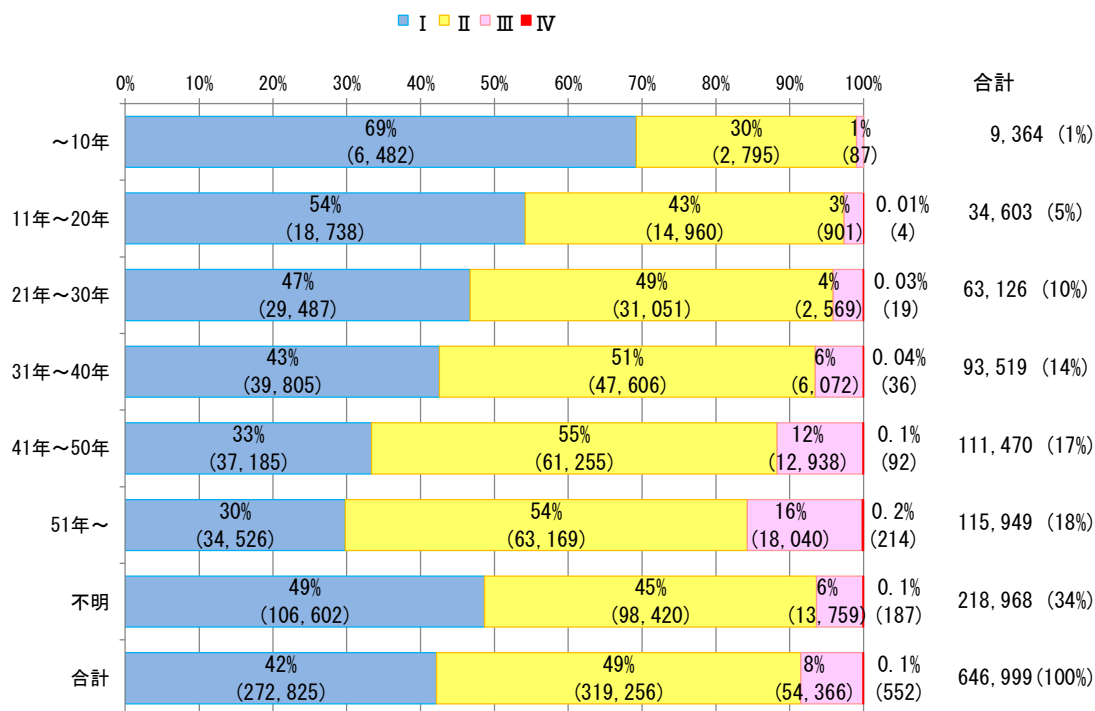
※点検を実施した施設のうち、2021 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 判定区分(橋梁)

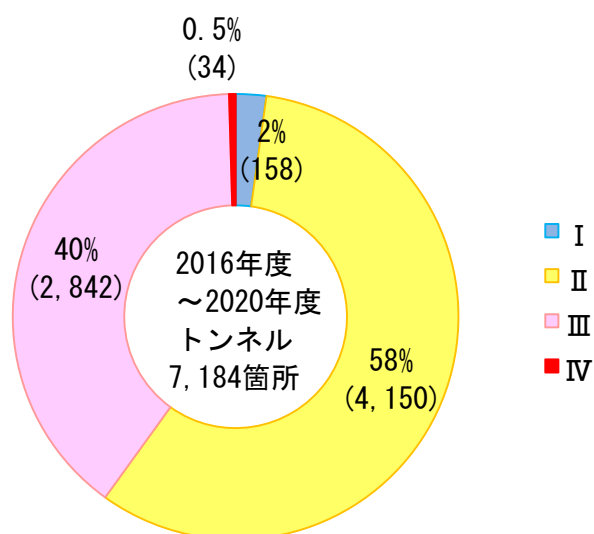


○ 判定区分と建設後経過年数(橋梁)

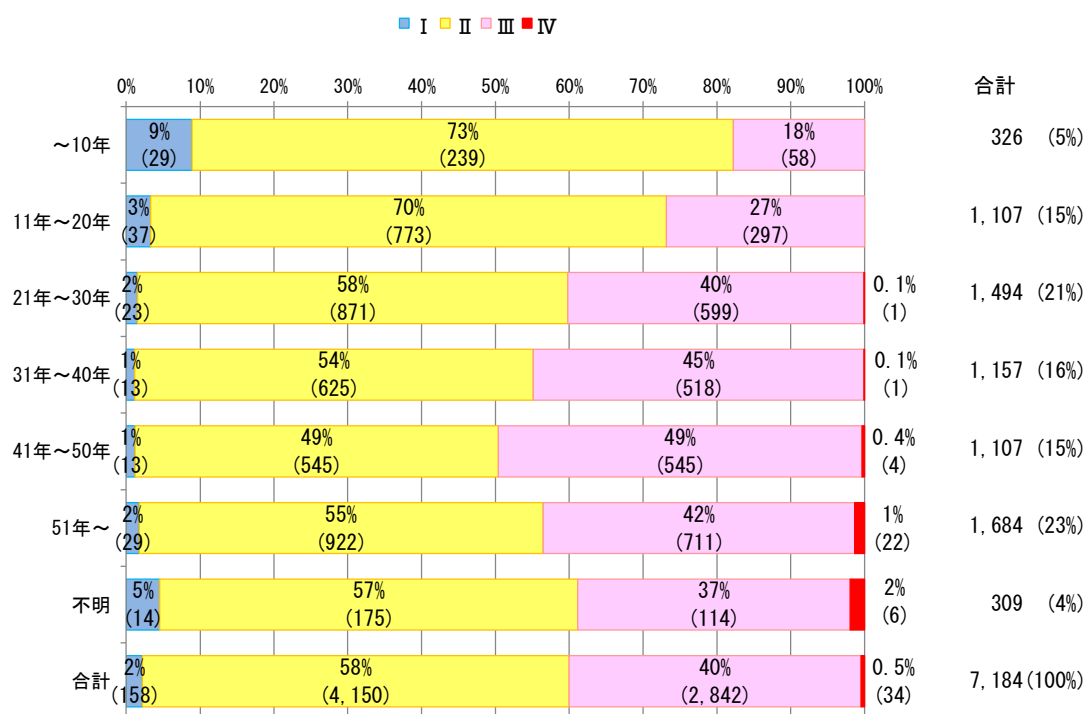


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

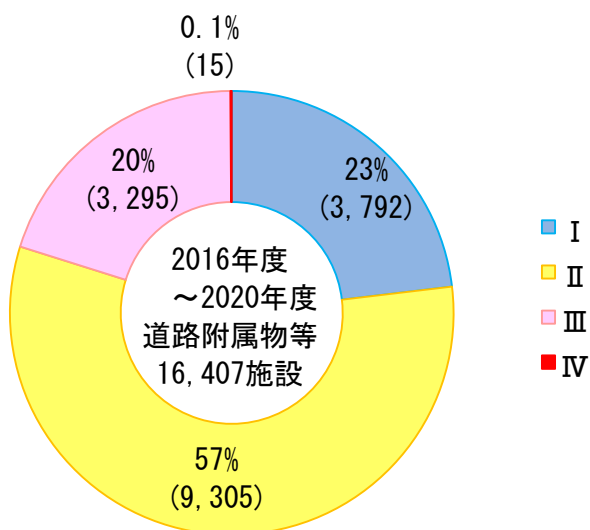


○ 判定区分と建設後経過年数(トンネル)

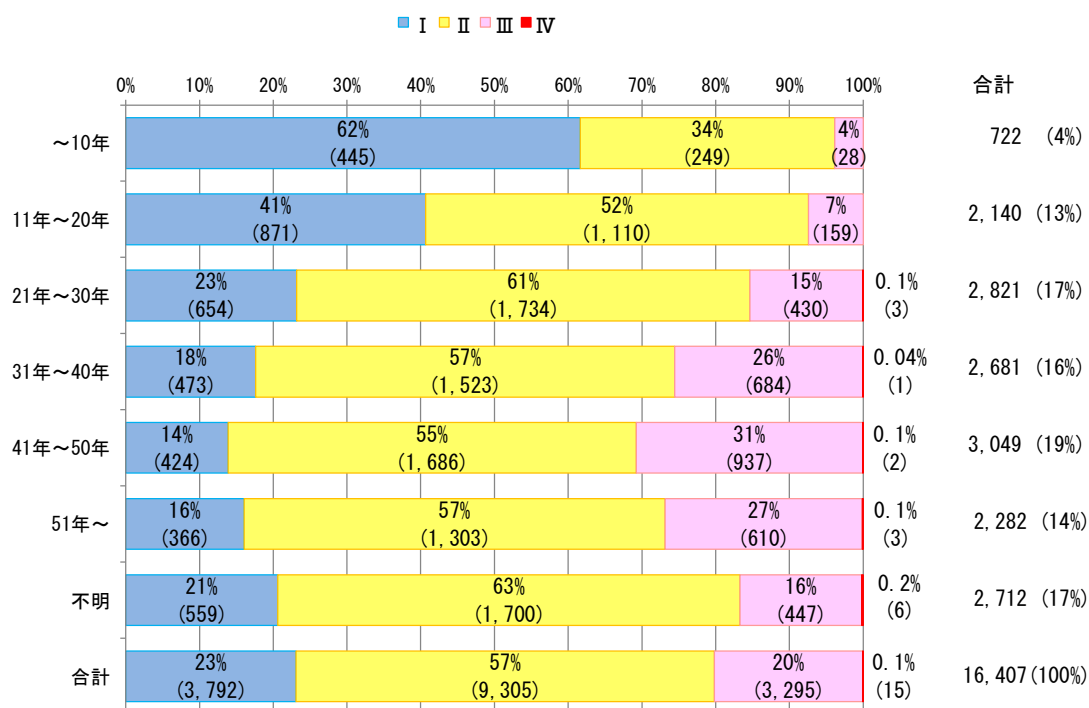


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設後経過年数(道路附属物等)



※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

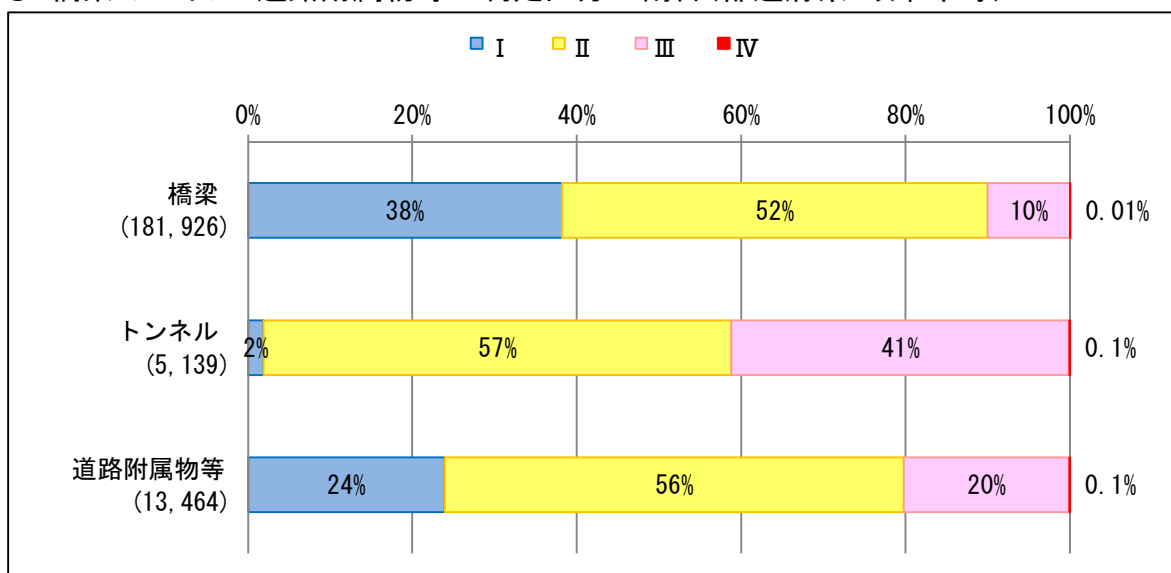
5) 都道府県・政令市等

- 直近 5 年間（2016～2020 年度）の点検における 2020 年度末時点での判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 38%、Ⅱ 52%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.01%、トンネル：Ⅰ 2%、Ⅱ 57%、Ⅲ 41%、Ⅳ 0.1%、道路附属物等：Ⅰ 24%、Ⅱ 56%、Ⅲ 20%、Ⅳ 0.1%です。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合（都道府県・政令市等）



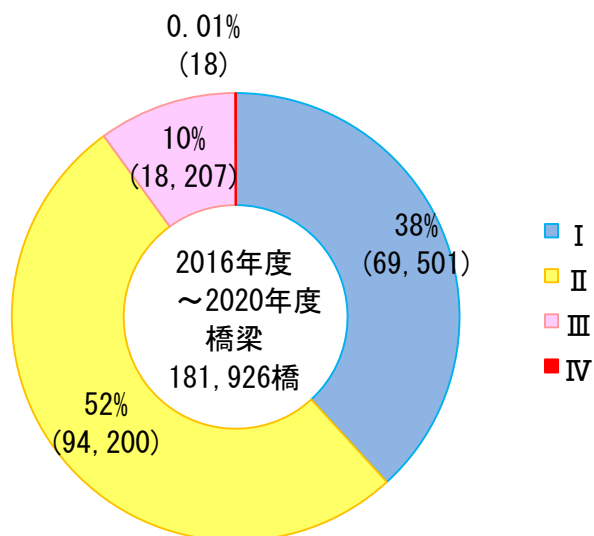
2021.3 末時点

※()内は、2021 年 3 月末時点の施設数のうち、2016～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

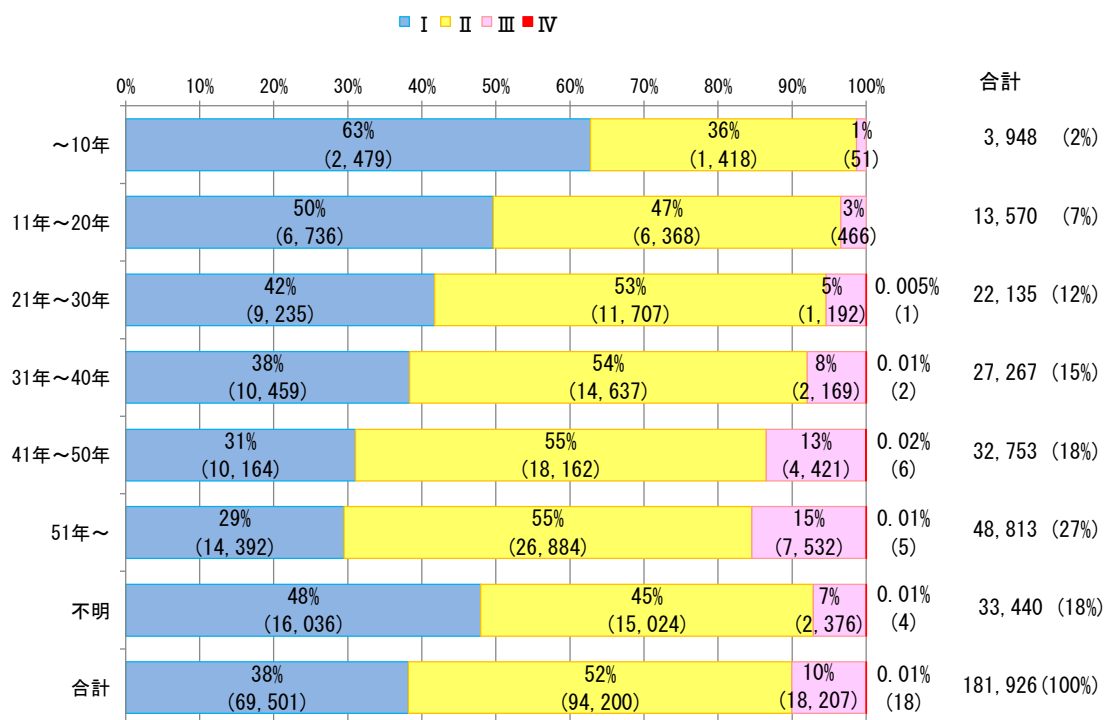
※点検を実施した施設のうち、2021 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 判定区分(橋梁)

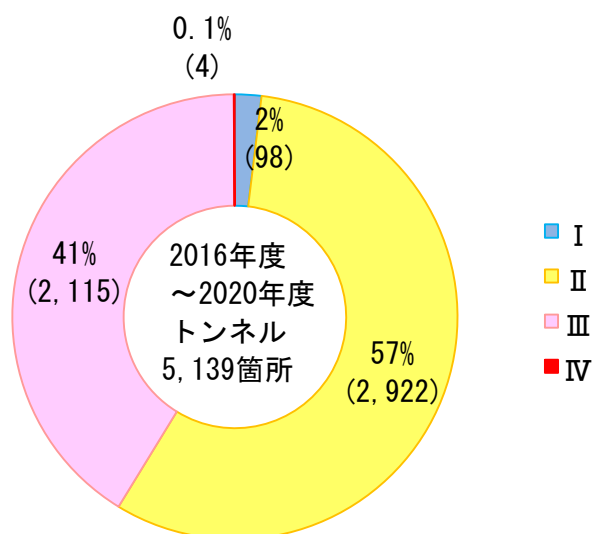


○ 判定区分と建設後経過年数(橋梁)

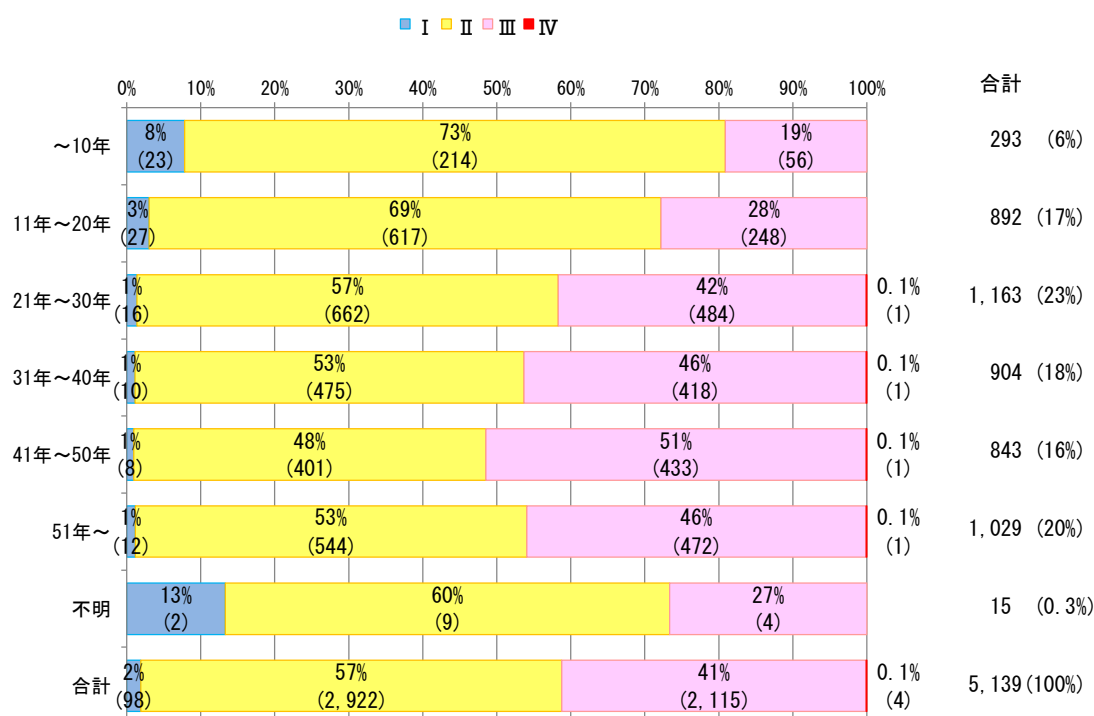


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

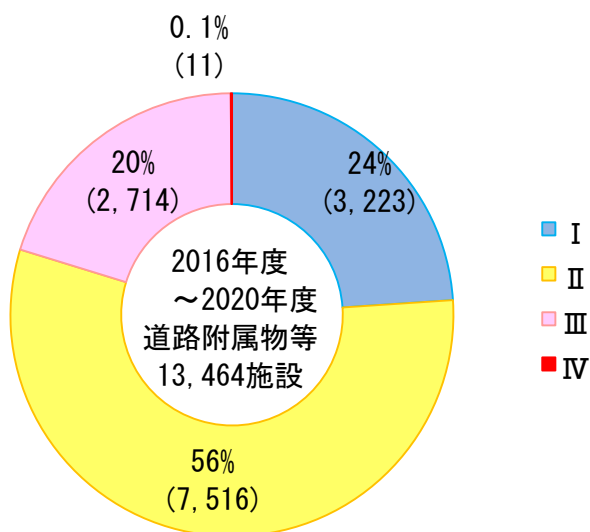


○ 判定区分と建設後経過年数(トンネル)

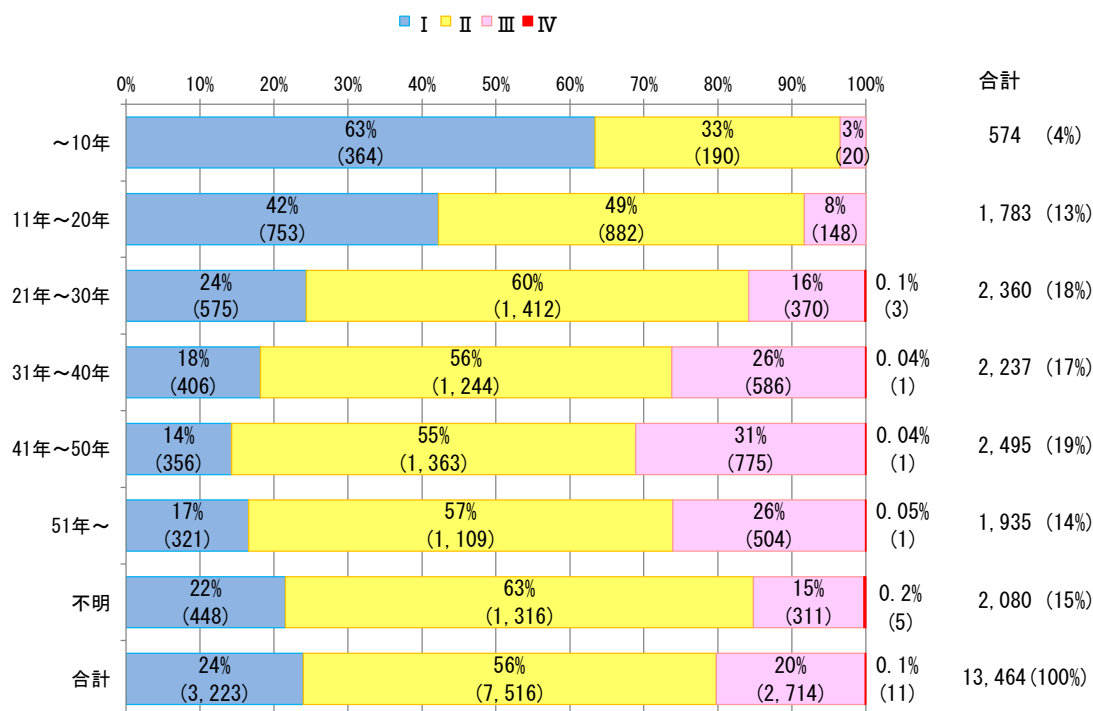


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設後経過年数(道路附属物等)



※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

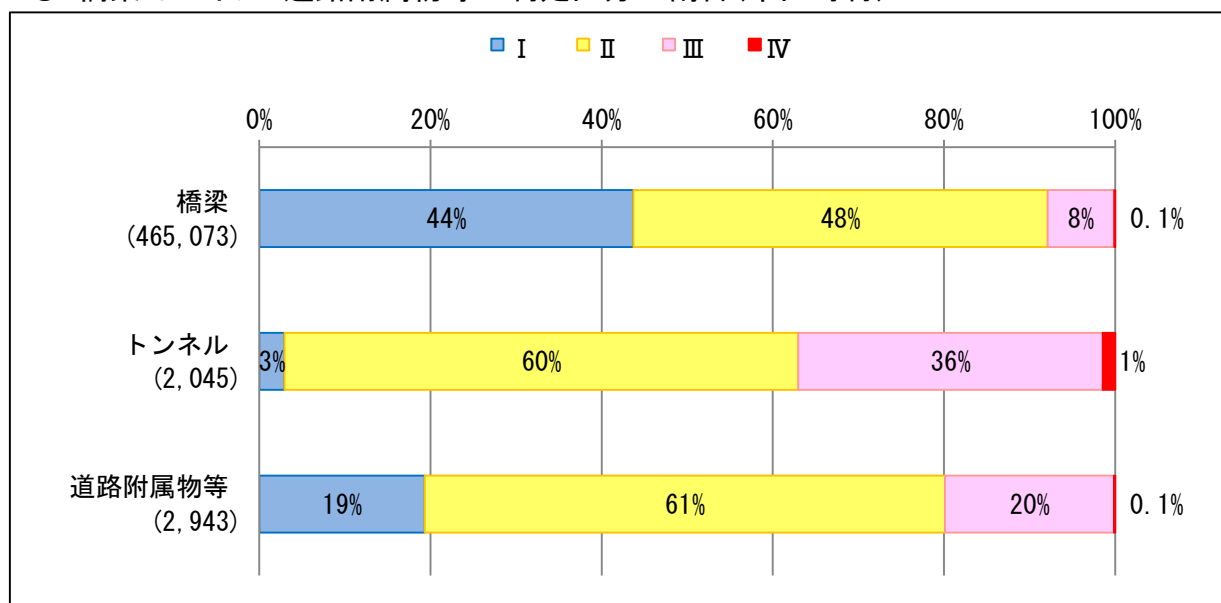
6) 市区町村

- 直近 5 年間（2016～2020 年度）の点検における 2020 年度末時点での判定区分の割合は、橋梁：Ⅰ 44%、Ⅱ 48%、Ⅲ 8%、Ⅳ 0.1%、トンネル：Ⅰ 3%、Ⅱ 60%、Ⅲ 36%、Ⅳ 1%、道路附属物等：Ⅰ 19%、Ⅱ 61%、Ⅲ 20%、Ⅳ 0.1%です。

※緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果は巻末資料(2)を参照。

※都道府県別の判定区分の割合は巻末資料(4)を参照。

○ 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分の割合(市区町村)



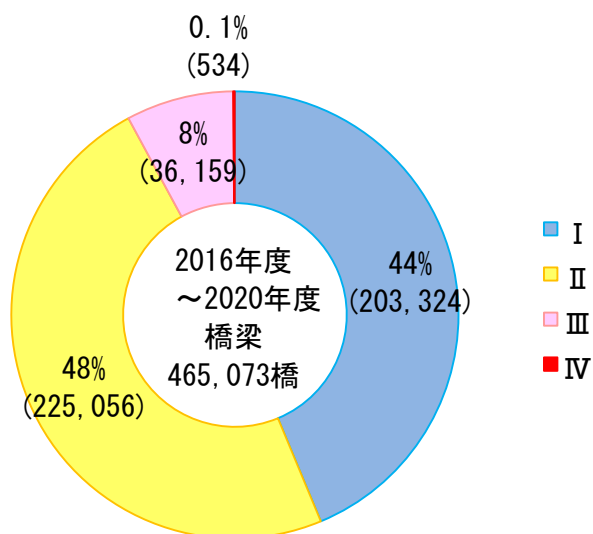
2021.3 末時点

※()内は、2021 年 3 月末時点の施設数のうち、2016～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

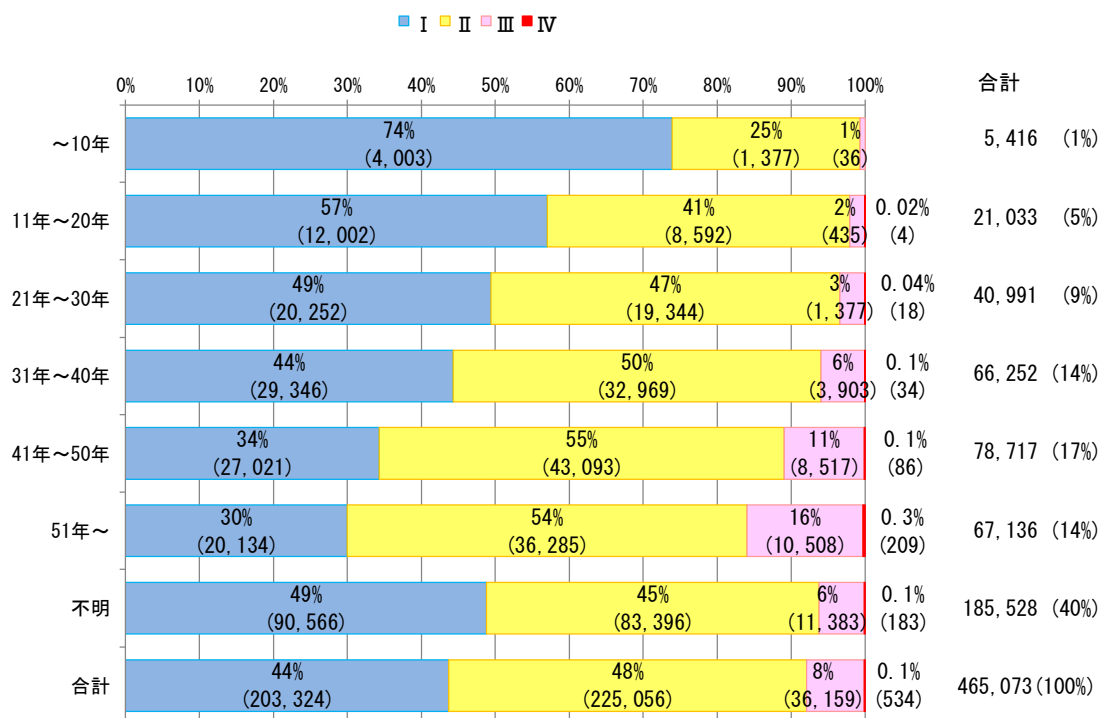
※点検を実施した施設のうち、2021 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

※四捨五入の関係で合計値が 100%にならない場合がある。

○ 判定区分(橋梁)

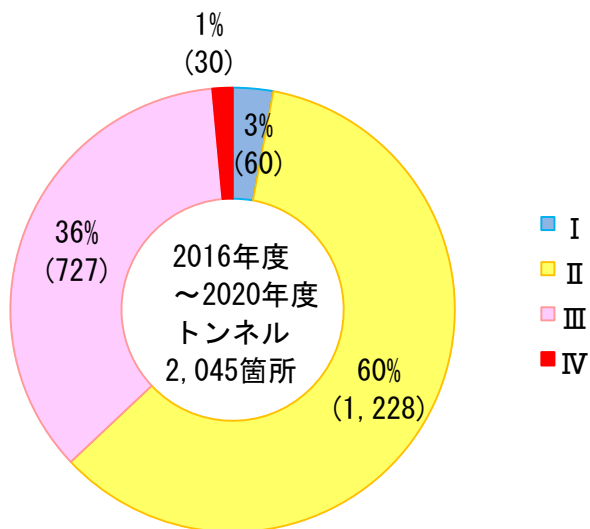


○ 判定区分と建設後経過年数(橋梁)

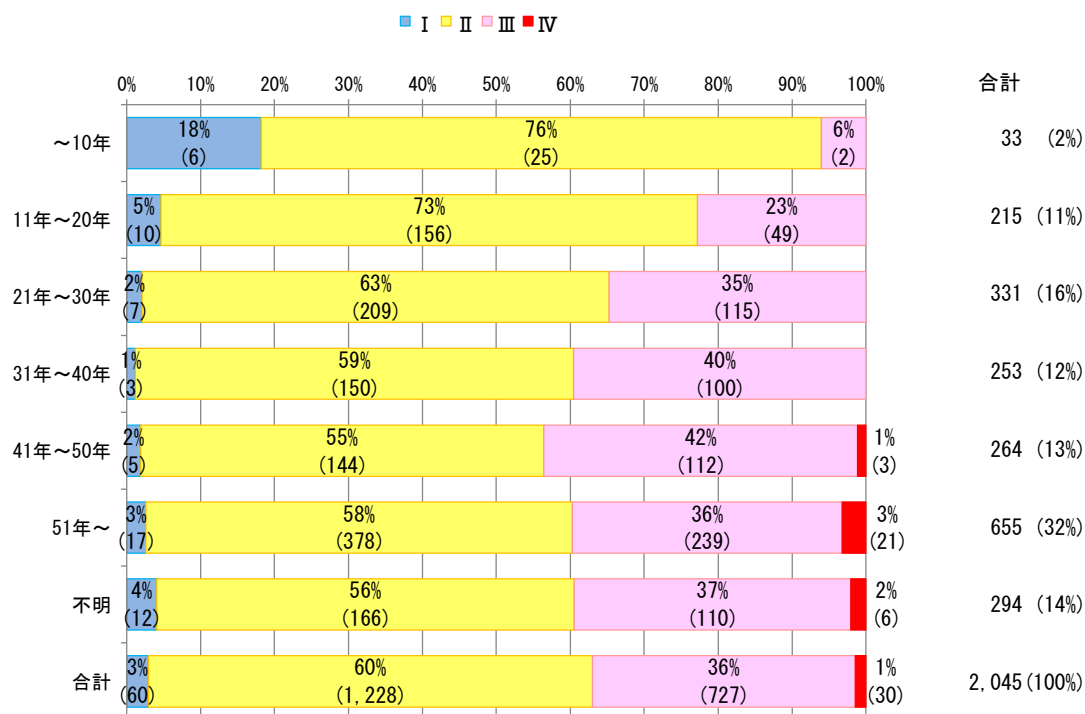


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(トンネル)

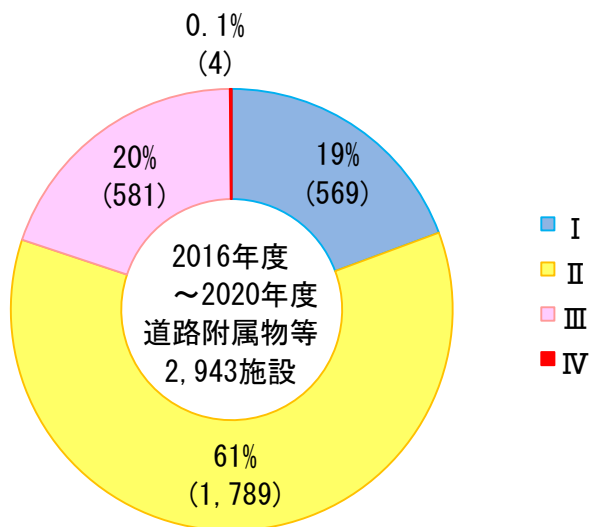


○ 判定区分と建設後経過年数(トンネル)

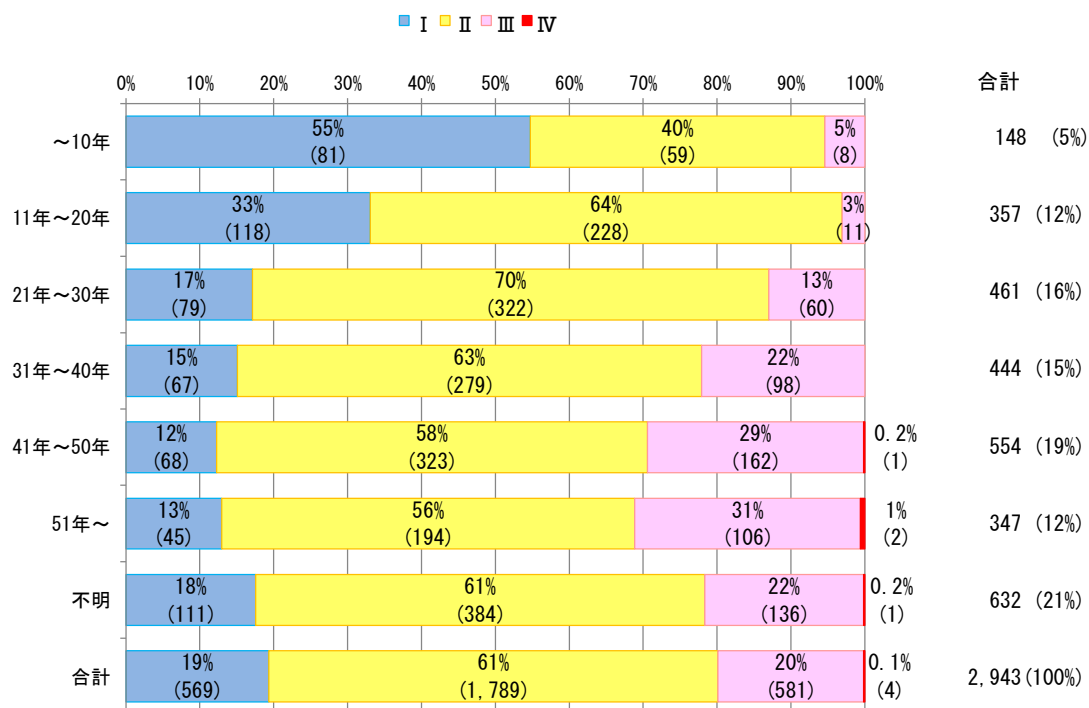


※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

○ 判定区分(道路附属物等)



○ 判定区分と建設後経過年数(道路附属物等)



※点検を実施した施設のうち、2021年3月末時点で診断中の施設を除く。

3. 判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況

(1) 1 巡目点検施設における修繕等措置の実施状況

① 橋梁

- 1 巡目（2014 年度～2018 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された橋梁の修繕等の措置に着手した割合は、2020 年度末時点で、国土交通省 83%、高速道路会社 66%、地方公共団体 55%です。
- 措置の完了率は、国土交通省 42%、高速道路会社 45%、地方公共団体 35%です。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである橋梁は次回点検まで（5 年以内）に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体において 5 年以上前に判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁の措置の着手率は 6～7 割程度と遅れています。

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

※予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態(判定区分Ⅱ)の修繕等措置の実施状況は巻末資料(6)を参照。

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D※2 (D/A)	点検実施年度	
						■ : 措置着手率(B/A) ■ : 措置完了率(D/A) ▼ : 想定されるペース※3 0% 20% 40% 60% 80% 100%
国土交通省	3,411	2,845 (83%)	1,706 (50%)	1,439 (42%)	2014	77% 97%
					2015	69% 97%
					2016	41% 92%
					2017	18% 72%
					2018	14% 63%
高速道路会社	2,537	1,669 (66%)	1,305 (51%)	1,137 (45%)	2014	82% 100%
					2015	85% 100%
					2016	53% 85%
					2017	32% 59%
					2018	12% 24%
地方公共団体計	62,836	34,419 (55%)	25,297 (40%)	21,912 (35%)	2014	57% 72%
					2015	47% 65%
					2016	36% 56%
					2017	22% 44%
					2018	17% 39%
	20,484	14,156 (69%)	10,490 (51%)	8,437 (41%)	2014	64% 80%
					2015	54% 78%
					2016	41% 69%
					2017	27% 61%
					2018	23% 59%
	42,352	20,263 (48%)	14,807 (35%)	13,475 (32%)	2014	53% 66%
					2015	44% 59%
					2016	33% 51%
					2017	19% 37%
					2018	13% 27%
合計	68,784	38,933 (57%)	28,308 (41%)	24,488 (36%)		36% 57%

2021.3 末時点

※1: 1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

※2: 2 巡目点検で再度Ⅲ、Ⅳと診断された施設でも、1 巡目点検に対する措置が完了した施設は含む。

※3: 2020 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。

②トンネル

- 1 巡目（2014 年度～2018 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断されたトンネルの修繕等の措置に着手した割合は、2020 年度末時点で、国土交通省 90%、高速道路会社 90%、地方公共団体 76%です。
- 措置の完了率は、国土交通省 70%、高速道路会社 80%、地方公共団体 48%です。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳであるトンネルは次回点検まで（5 年以内）に措置を講ずるべきとされていますが、地方公共団体において 5 年以上前に判定区分Ⅲ・Ⅳと診断されたトンネルの措置の着手率は 8～9 割程度と遅れています。

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

※予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅱ）の修繕等措置の実施状況は巻末資料(6)を参照。

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D※2 (D/A)	点検実施年度	：措置着手率(B/A) ：措置完了率(D/A) ：想定されるペース※3
国土交通省	515	463 (90%)	390 (76%)	359 (70%)	2014	97% 100%
					2015	89% 99%
					2016	61% 93%
					2017	47% 76%
					2018	25% 66%
高速道路会社	692	624 (90%)	570 (82%)	551 (80%)	2014	95% 100%
					2015	95% 100%
					2016	81% 96%
					2017	50% 75%
					2018	45% 56%
地方公共団体計	3,205	2,422 (76%)	1,916 (60%)	1,535 (48%)	2014	67% 80%
					2015	66% 85%
					2016	62% 86%
					2017	41% 78%
					2018	29% 60%
都道府県・政令市等	2,343	2,001 (85%)	1,619 (69%)	1,287 (55%)	2014	75% 88%
					2015	67% 88%
					2016	65% 89%
					2017	44% 84%
					2018	40% 80%
市区町村	862	421 (49%)	297 (34%)	248 (29%)	2014	51% 66%
					2015	54% 65%
					2016	43% 70%
					2017	26% 51%
					2018	17% 37%
合計	4,412	3,509 (80%)	2,876 (65%)	2,445 (55%)		55% 80%

2021.3 末時点

※1:1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

※2:2 巡目点検で再度Ⅲ、Ⅳと診断された施設でも、1 巡目点検に対する措置が完了した施設は含む。

※3:2020 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。

③道路附属物等

- 1 巡目（2014 年度～2018 年度）の点検で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された道路附属物等の修繕等の措置に着手した割合は、2020 年度末時点で、国土交通省 58%、高速道路会社 86%、地方公共団体 62%です。
- 措置の完了率は、国土交通省 28%、高速道路会社 79%、地方公共団体 40%です。
- 判定区分Ⅲ・Ⅳである道路附属物等は次回点検まで（5 年以内）に措置を講ずるべきとしていますが、地方公共団体において 5 年以上前に判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された道路附属物等の措置の着手率は 7～9 割程度と遅れています。

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

※予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態（判定区分Ⅱ）の修繕等措置の実施状況は巻末資料(6)を参照。

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D※2 (D/A)	点検実施年度	：措置着手率(B/A) ：措置完了率(D/A) ：想定されるペース※3
国土交通省	1,685	970 (58%)	550 (33%)	480 (28%)	2014	58% 78%
					2015	43% 72%
					2016	23% 65%
					2017	20% 42%
					2018	11% 41%
高速道路会社	411	355 (86%)	338 (82%)	326 (79%)	2014	92% 100%
					2015	95% 100%
					2016	92% 100%
					2017	63% 69%
					2018	34% 44%
地方公共団体計	3,955	2,441 (62%)	1,846 (47%)	1,583 (40%)	2014	70% 85%
					2015	46% 65%
					2016	46% 65%
					2017	29% 53%
					2018	22% 51%
	都道府県・政令市等	2,058 (63%)	1,542 (47%)	1,310 (40%)	2014	73% 87%
					2015	46% 65%
					2016	47% 66%
					2017	28% 53%
	市区町村	691 (55%)	304 (44%)	273 (40%)	2014	62% 81%
					2015	50% 61%
					2016	39% 52%
					2017	33% 50%
					2018	22% 39%
合計	6,051	3,766 (62%)	2,734 (45%)	2,389 (39%)		39% 62%

2021.3 末時点

※1:1 巡目点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

※2:2 巡目点検で再度Ⅲ、Ⅳと診断された施設でも、1 巡目点検に対する措置が完了した施設は含む。

※3:2020 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。

(2)直近 5 年間の点検施設における修繕等措置の実施状況

①橋梁

- 直近 5 年間（2016 年度～2020 年度）の点検で早期に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁の修繕等の措置に着手した割合は、2020 年度末時点で、国土交通省 57%、高速道路会社 40%、地方公共団体 39%です。
- 措置の完了率は、国土交通省 14%、高速道路会社 18%、地方公共団体 16%です。

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に 着工済の 施設数 C (C/A)	措置 完了済の 施設数 D (D/A)	点検実施 年度	：措置着手率(B/A) ：措置完了率(D/A) ↓ ：想定されるペース※2
国土交通省	3,566	2,019 (57%)	739 (21%)	487 (14%)	2016	38% 91%
					2017	18% 72%
					2018	14% 63%
					2019	4% 43%
					2020	0% 22%
高速道路会社	2,686	1,061 (40%)	651 (24%)	484 (18%)	2016	53% 83%
					2017	32% 58%
					2018	13% 24%
					2019	4% 33%
					2020	0% 14%
地方公共団体計	54,918	21,378 (39%)	11,702 (21%)	8,698 (16%)	2016	36% 59%
					2017	21% 44%
					2018	15% 37%
					2019	4% 30%
					2020	1% 22%
都道府県・政令市等	18,225	9,144 (50%)	5,287 (29%)	3,433 (19%)	2016	41% 71%
					2017	26% 61%
					2018	22% 59%
					2019	4% 36%
					2020	0% 23%
市区町村	36,693	12,234 (33%)	6,415 (17%)	5,265 (14%)	2016	34% 54%
					2017	18% 36%
					2018	12% 25%
					2019	4% 26%
					2020	1% 21%
合計	61,170	24,458 (40%)	13,092 (21%)	9,669 (16%)		16% 40%

2021.3 末時点

※1:直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

※2:2020 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。

②トンネル

- 直近 5 年間（2016 年度～2020 年度）の点検で早期に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルの修繕等の措置に着手した割合は、2020 年度末時点で、国土交通省 63%、高速道路会社 60%、地方公共団体 62%です。

- 措置の完了率は、国土交通省 23%、高速道路会社 42%、地方公共団体 30%です。

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	措置着手率(B/A) 措置完了率(D/A) 想定されるペース※2
国土交通省	427	268 (63%)	126 (30%)	100 (23%)	2016	55% 91%
					2017	46% 76%
					2018	26% 64%
					2019	4% 58%
					2020	0% 34%
高速道路会社	458	276 (60%)	213 (47%)	194 (42%)	2016	83% 97%
					2017	50% 74%
					2018	46% 56%
					2019	10% 35%
					2020	2% 14%
地方公共団体計	2,876	1,776 (62%)	1,222 (42%)	869 (30%)	2016	62% 88%
					2017	40% 77%
					2018	28% 60%
					2019	11% 41%
					2020	0% 30%
都道府県・政令市等	2,119	1,474 (70%)	1,041 (49%)	734 (35%)	2016	68% 92%
					2017	44% 83%
					2018	39% 80%
					2019	12% 44%
					2020	1% 32%
市区町村	757	302 (40%)	181 (24%)	135 (18%)	2016	39% 68%
					2017	25% 49%
					2018	16% 36%
					2019	4% 28%
					2020	0% 20%
合計	3,761	2,320 (62%)	1,561 (42%)	1,163 (31%)		31% 62%

2021.3 末時点

※1:直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

※2:2020 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。

③道路附属物等

- 直近 5 年間（2016 年度～2020 年度）の点検で早期に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずるべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等の修繕等の措置に着手した割合は、2020 年度末時点で、国土交通省 41%、高速道路会社 49%、地方公共団体 48%です。
- 措置の完了率は、国土交通省 11%、高速道路会社 40%、地方公共団体 21%です。

※修繕等措置には、補修や補強などの施設の機能や耐久性等を維持又は回復するための「対策」のほか、「撤去」、定期的あるいは常時の「監視」、緊急に措置を講じることができない場合などの対応としての「通行規制・通行止」があるが、実施状況の集計からは「監視」は除く。

※点検実施年度別の修繕等措置の実施状況は巻末資料(5)を参照。

	措置が必要な施設数 A※1	措置に着手済の施設数 B (B/A)	措置に着手済の施設数 C (C/A)	措置完了済の施設数 D (D/A)	点検実施年度	：措置着手率(B/A) ：措置完了率(D/A) ：想定されるペース※2
国土交通省	1,702	691 (41%)	254 (15%)	191 (11%)	2016	21% 65%
					2017	19% 41%
					2018	10% 44%
					2019	5% 31%
					2020	1% 26%
高速道路会社	284	140 (49%)	121 (43%)	114 (40%)	2016	90% 100%
					2017	62% 70%
					2018	32% 42%
					2019	32% 38%
					2020	9% 21%
地方公共団体計	3,310	1,597 (48%)	937 (28%)	692 (21%)	2016	42% 61%
					2017	29% 54%
					2018	21% 50%
					2019	10% 44%
					2020	1% 29%
	都道府県・政令市等	1,358 (50%)	791 (29%)	572 (21%)	2016	43% 64%
					2017	28% 54%
					2018	21% 54%
					2019	8% 42%
					2020	1% 31%
	市区町村	239 (41%)	146 (25%)	120 (21%)	2016	33% 46%
					2017	31% 49%
					2018	18% 36%
					2019	20% 53%
					2020	2% 24%
合計	5,296	2,428 (46%)	1,312 (25%)	997 (19%)		19% 46%

2021.3 末時点

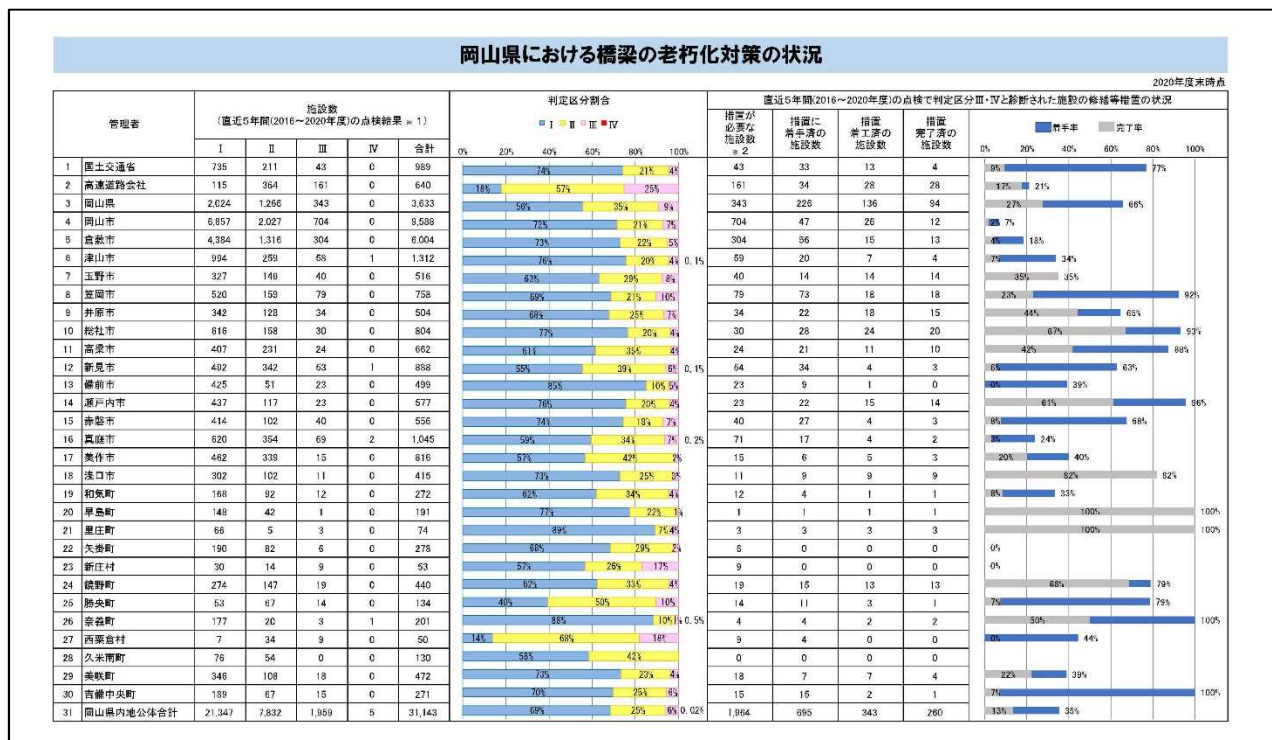
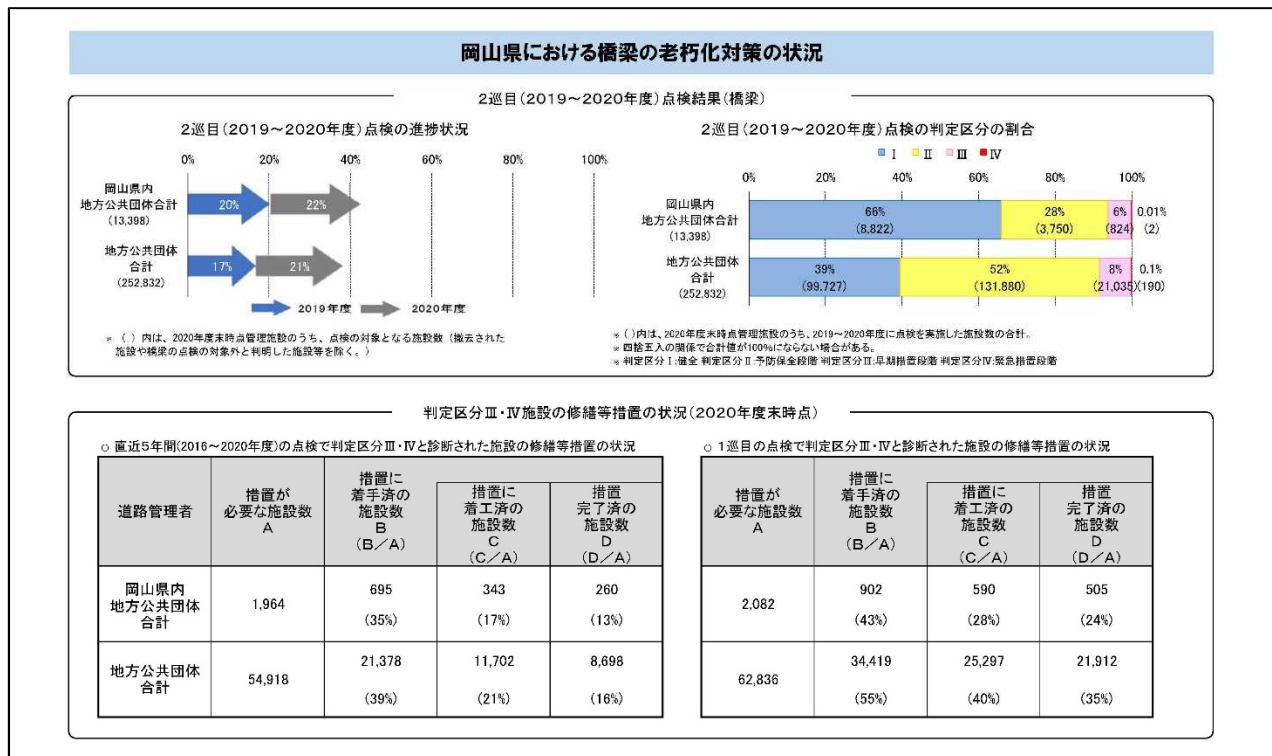
※1:直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検における判定区分Ⅲ、Ⅳの施設数のうち、点検対象外等となった施設を除く施設数。

※2:2020 年度末時点で次回点検までの修繕等措置の実施を考慮した場合に想定されるペース。

(3) 各都道府県における道路管理者毎の老朽化対策状況

- 各都道府県における道路管理者毎（国土交通省、高速道路会社、都道府県、市区町村）の老朽化対策状況（橋梁、トンネル、道路附属物等の判定区分や措置状況等）を視覚化した情報を初公開。

https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint_r02.html



(4) 全国道路構造物情報マップ(損傷マップ)

- 直近5年間(2016年度～2020年度)の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された橋梁、トンネル、道路附属物等の諸元や点検結果、措置状況等を地図上で閲覧できる「全国道路構造物情報マップ(損傷マップ)」を初公開。

<https://www.road-structures-map.mlit.go.jp/>

施設アイコンをクリックで
諸元・点検データ等の表示が可能

平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
の重ね合わせ・区間属性の表示が可能

全国道路構造物情報マップ ～損傷マップ～

下記の条件を設定して、表示ボタンを押して下さい

■施設区分
橋梁

■道路管理者区分
☒ 高速道路会社
☒ 国土交通省
☒ 都道府県、政令市、道路公社
☒ 市区町村

■その他条件
 対策状況
☒ 措置未着手
☒ 措置着手済
☒ 措置完了済

下記のボタンで、表示条件に合致する施設を一覧表示します。所在地(都道府県)を指定することも可能です。

全国 一覧画面

概要情報

種類	橋梁
施設名称	南国橋
フリカナ	(ナニワノハシ)
路線名	国道14号
管理者区分	国
管理者名	関東地方整備局
管理事務所名	東京国道事務所
都道府県	東京都
市区町村	中央区
位置(緯度)	35.694439
位置(経度)	139.787997
架設年度	1932
橋長(m)	165.5
幅員(m)	24.5
点検実施年度	2016
判定区分	Ⅲ
措置状況	措置着手済み

区間属性

交通調査基本区間番号	13300140020
世代管理番号	00
道路種別	3:一般国道
路線名	一般国道14号(京東道路)
管理区分	1:国土交通大臣
区間延長(km)	0.8
道路状況調査単位区間番号	13100-13020
車線数	6
交通量調査単位区間番号	13100-13010
平成27年度調査交通量(推定)	2:非観測(推定)
側方調査調査交通量(推定)	1:活用あり
12・24時間観測地点	2:24時間観測地点
観測12時間交通量(全車上下計)(台)	34,856(推定値)
24時間交通量(全車上下計)(台)	51,935(推定値)
観測12時間大型車混入率(%)	11.1(推定値)
混雑度	1.19
旅行速度調査単位区間番号	13100-13010
旅行速度(上り)(km/h)	15.5
旅行速度(下り)(km/h)	13.9
経路別旅行速度(上り)(km/h)	19.6
経路別旅行速度(下り)(km/h)	16.4

◆背景地図(地理院タイル)
☒ 淡色地図
☐ 標準地図
☐ 白地図
☐ 写真

◆平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
ズームレベル12以降で表示可能
☐ 高速自動車国道
☐ 都市高速道路
☒ 一般国道 直轄
☐ 一般国道 補助国
☐ 主要地方道(都道府県道・指定市道)
☐ 一般都道府県道・指定市の一般市道
☐ 重要物流道路(R2.4時点)
☒ うち、直轄国道(本線表示)(R2.4時点)
☐ 代替・補完路(R2.4時点)
☐ 主要渋滞箇所(R1.12時点)

施設・管理者ごとの表示
や対策状況・判定区分で
色分け表示が可能

全国道路構造物情報マップ ～損傷マップ～

利用規約

施設名:を含む

路線名:を含む

管理者名:を含む

架設年度:

西暦

～

西暦

橋長(m):～

点検実施年度:

西暦

～

西暦

絞り込み表示

地図に戻る

549件該当

位置 確認	橋梁の諸元に関する調査項目									
	種類	施設名	路線	管理者			行政区域			
		橋名	フリカナ	路線名	区分	管理者名	管理事務所名 (地公体は任意)	都道府県名	市区町村名	
MAP	橋梁	南浜橋	(ナミハマバシ)	一般国道130号線	都道府県	東京都	第一建設事務所	東京都	港区	35.6
MAP	橋梁	大和橋	(オオワハシ)	新富両国線(都道302号線)	都道府県	東京都	第一建設事務所	東京都	千代田区	35.6
MAP	橋梁	大井北郎陸橋(ランブ部4)	(オオイキョウリキョウ(ランブア4))	日本橋芝浦大森線(都道302号線)	都道府県	東京都	第二建設事務所	東京都	品川区	35.6
MAP	橋梁	大井町陸橋	(オオイチョウリキョウ)	駒州大山線(都道420号線)	都道府県	東京都	第二建設事務所	東京都	品川区	35.6
MAP	橋梁	蒲田陸橋	(ハナダリキョウ)	環状八号線(都道311号線)	都道府県	東京都	第二建設事務所	東京都	大田区	35.5
MAP	橋梁	上野毛大橋	(カミノガオハシ)	一般国道466号線	都道府県	東京都	第二建設事務所	東京都	世田谷区	35.6
MAP	橋梁	五輪橋	(ゴリンバシ)	赤坂杉並線(都道413号線)	都道府県	東京都	第二建設事務所	東京都	渋谷区	35.6

一覧表形式での表示や検索が可能

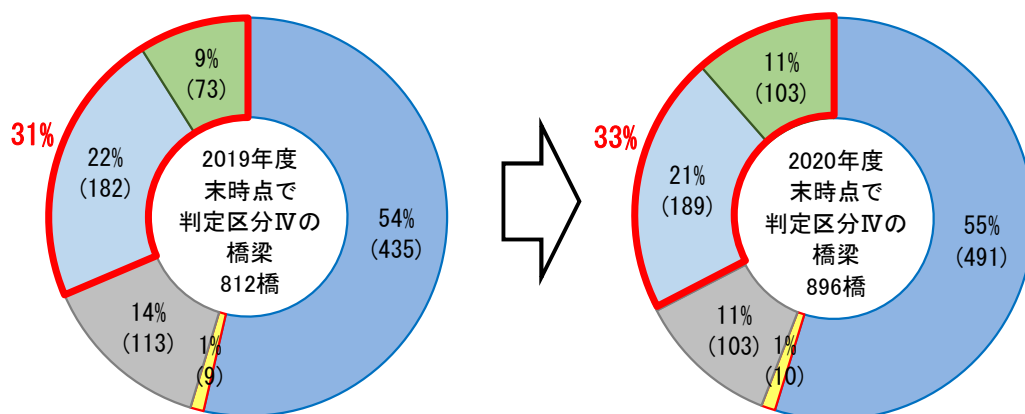
(5) 判定区分Ⅳの施設の措置状況

- 2020 年度末時点で判定区分Ⅳと診断された施設の措置状況のうち、撤去・廃止の割合は、2020 年度末時点で、橋梁：33%、トンネル：48%、道路附属物等：42%であり、前年度末より増加しています。

※Ⅳ判定の施設リストは巻末資料(7)を参照。

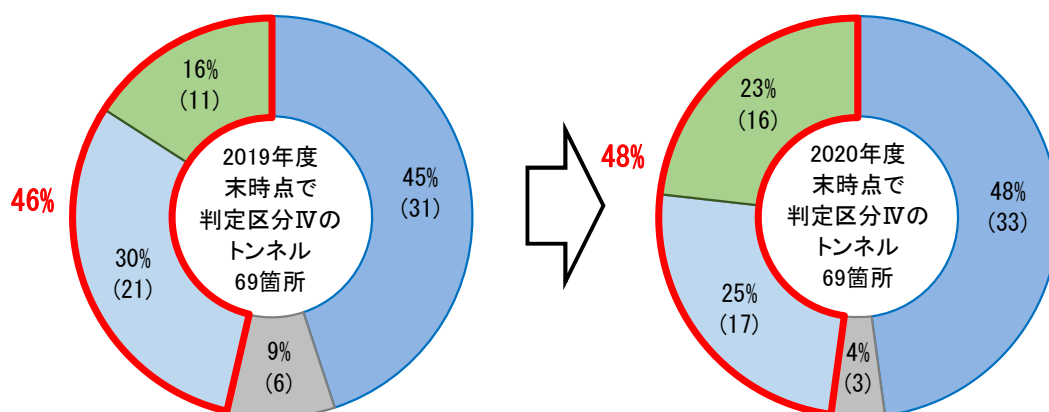
○ 判定区分Ⅳの橋梁の措置状況(予定含む)

■ 修繕・架替 ■ 機能転換 ■ 対応未定 ■ 撤去・廃止中(予定含む) ■ 撤去・廃止済等



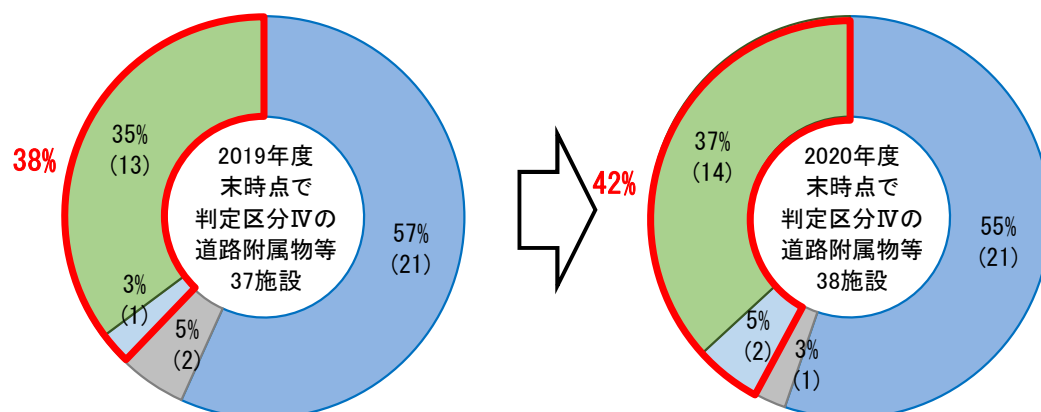
○ 判定区分Ⅳのトンネルの措置状況(予定含む)

■ 修繕・架替 ■ 対応未定 ■ 撤去・廃止中(予定含む) ■ 撤去・廃止済等



○ 判定区分Ⅳの道路附属物等の措置状況(予定含む)

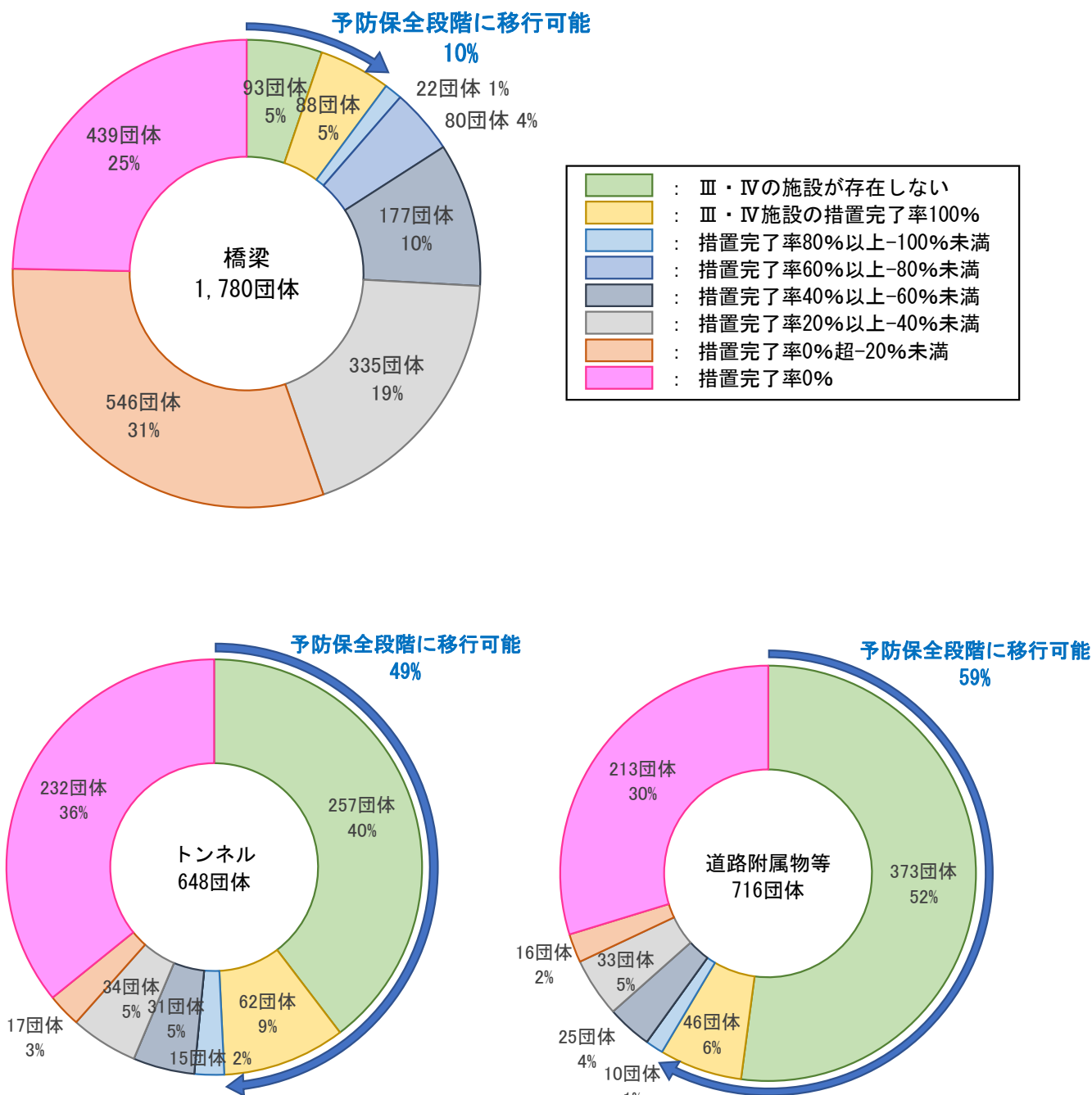
■ 修繕・架替 ■ 対応未定 ■ 撤去・廃止中(予定含む) ■ 撤去・廃止済等



4. 予防保全への移行状況

- 橋梁の修繕等の措置が予防保全段階に移行可能と考えられる地方公共団体（判定区分Ⅲ・Ⅳの施設が存在しない、または修繕等の措置が完了している団体）は、2020年度末時点で10%に留まっており、措置完了率が20%未満の団体が半数以上を占めています。

○ 地方公共団体の予防保全への移行状況



※団体数は、2020年度末時点の点検対象施設（管理施設のうち、供用後5年以内などを除いた施設）を管理する都道府県、政令市、市区町村の合計。

※措置完了率は、2020年度末時点で判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設の修繕等の措置が完了した割合。

5. 舗装・小規模附属物・土工構造物の点検結果及び修繕等措置の実施状況

(1) 舗装

1) 概要

舗装については、各道路管理者により、道路の役割や性格、修繕実施の効率性、ストック量、管理体制の視点から管内の道路を分類し、その分類に基づき点検などを行っています。

国土交通省の管理する道路の舗装は、2017 年度より舗装点検要領（2017 年 3 月 国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、5 年に 1 回の頻度で目視を基本とする点検を実施しています。

舗装の健全性の診断は、以下の通り区分します。

<アスファルト舗装>

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態
II	表層機能保持段階	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度
III	修繕段階	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態
	III－1 表層等修繕	表層の供用年数が使用目標年数を超える場合（路盤以下の層が健全であると想定される場合）
	III－2 路盤打換等	表層の供用年数が使用目標年数未満である場合（路盤以下の層が損傷していると想定される場合）

<コンクリート舗装>

区分		状態
I	健全	損傷レベル小：目地部に目地材が充填されている状態を保持し、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まることができないと想定される状態であり、ひび割れも認められない状態
II	補修段階	損傷レベル中：目地部の目地材が飛散等しており、路盤以下への雨水の浸入や目地溝に土砂や異物が詰まる恐れがあると想定される状態、目地部で角欠けが生じている状態
III	修繕段階	損傷レベル大：コンクリート版において、版央付近又はその前後に横断ひび割れが全幅員にわたって、一枚の版として輪荷重を支える機能が失われている可能性が高いと考えられる状態、または、目地部に段差が生じたりコンクリート版の隅角部に角欠けへの進展が想定されるひび割れが生じているなど、コンクリート版と路盤の間に隙間が存在する可能性が高いと考えられる状態

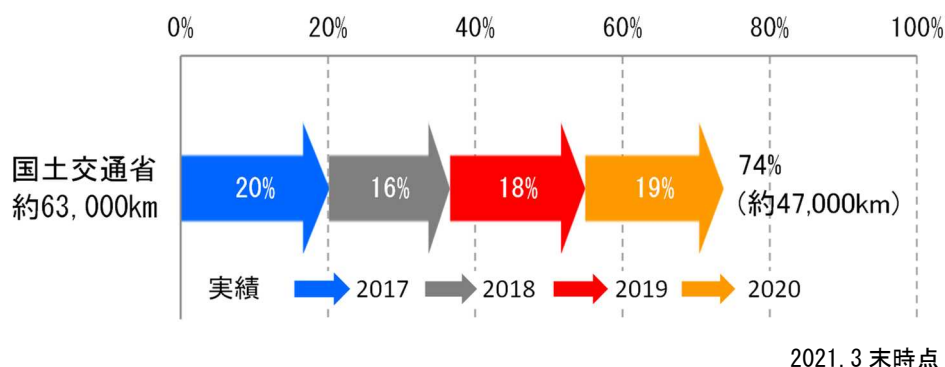
国土交通省以外の道路管理者は、舗装点検要領（2016 年 10 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

2) 点検結果(国土交通省)

- 国土交通省が管理する道路では、2017 年度より舗装点検を行っており、2020 年度末時点の点検実施率は約 74%と着実に進捗しています。
- 判定区分Ⅲ（修繕段階）の割合（延べ車線延長※¹ ベース）は、アスファルト舗装は 14%、コンクリート舗装では 6%となっています。

※¹ 延べ車線延長：点検対象となる車線延長の合計。

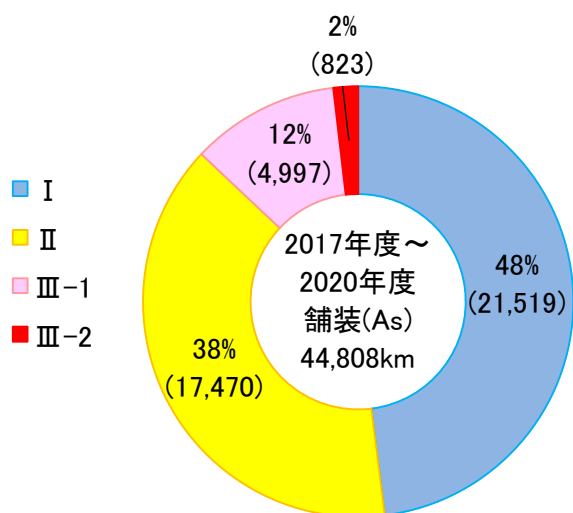
○ 国土交通省の点検実施率(延べ車線延長ベース)



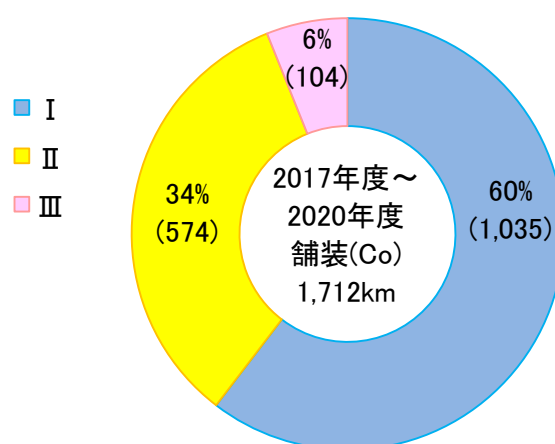
※()内は、2017～2020 年度に点検を実施した車線延長の合計。

○ 国土交通省の判定区分の割合(アスファルト舗装・コンクリート舗装)

アスファルト舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



コンクリート舗装の健全性判定区分
(延べ車線延長ベース)



2021.3 末時点

※四捨五入の関係で判定区分毎の延べ車線延長と合計値が一致しない場合がある。

3) 修繕の実施状況(国土交通省)

- 国土交通省が管理する道路で、判定区分Ⅲ（修繕段階）となった区間のうち、修繕等を実施した区間の割合は、アスファルト舗装で15%、コンクリート舗装で5%であり、道路利用者の安全安心の確保やライフサイクルコスト低減のため、効率的な修繕を実施する必要があります。

判定区分Ⅲ-1、Ⅲ-2 の修繕の実施状況(アスファルト舗装・国土交通省)

As舗装	修繕が必要な 延長(km) (A)	修繕に 着手済の 延長(km) (B) (B/A)	工事に 着手済の 延長(km) (C) (C/A)	修繕 完了の 延長(km) (D) (D/A)	点検 実施 年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%
Ⅲ-1	4,997	753 (15%)	724 (14%)	714 (14%)	2017	16% 16%
					2018	19% 20%
					2019	18% 18%
					2020	5% 6%
Ⅲ-2	823	114 (14%)	112 (14%)	105 (13%)	2017	20% 21%
					2018	17% 18%
					2019	3% 3%
					2020	11% 12%
合計	5,820	868 (15%)	835 (14%)	819 (14%)	2017	16% 17%
					2018	19% 20%
					2019	15% 16%
					2020	6% 6%

2021.3 末時点

※四捨五入の関係で判定区分毎の延長の和と合計値が一致しない場合がある。

判定区分Ⅲの修繕の実施状況(コンクリート舗装・国土交通省)

Co舗装	修繕が必要な 延長(km) (A)	修繕に 着手済の 延長(km) (B) (B/A)	工事に 着手済の 延長(km) (C) (C/A)	修繕 完了の 延長(km) (D) (D/A)	点検 実施 年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%
Ⅲ	104	5 (5%)	4 (4%)	2 (2%)	2017	14% 14%
					2018	3% 3%
					2019	0% 5%
					2020	0% 0%

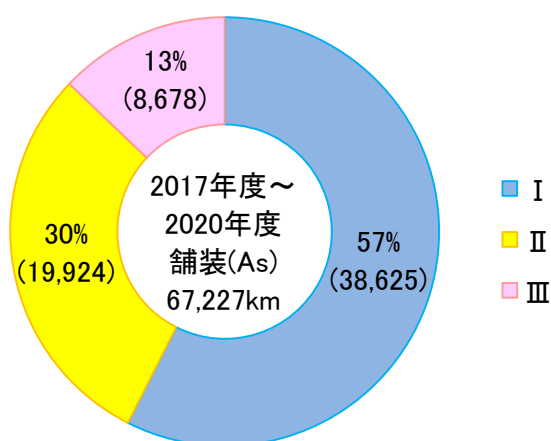
2021.3 末時点

4) 地方公共団体の点検・修繕の実施状況

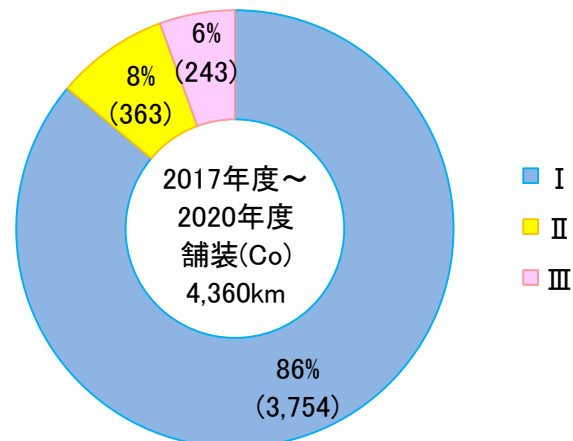
- 国土交通省では、地方公共団体に対する技術的助言として 2016 年度に舗装点検要領を示しています。
- この点検要領に準じて、2017～2020 年度に地方公共団体が点検を実施した延長は、アスファルト舗装：約 67,227km、コンクリート舗装：約 4,360km となっています。
- 判定区分Ⅲ（修繕段階）の舗装延長は、アスファルト舗装：約 8,678km、コンクリート舗装：約 243km です。
- このうち、修繕等措置に着手した区間の割合は、アスファルト舗装で 16%、コンクリート舗装で 10%であり、道路利用者の安全安心の確保やライフサイクルコスト低減のため、効率的な修繕を実施する必要があります。

○ 地方公共団体の健全性判定区分（アスファルト舗装・コンクリート舗装）

アスファルト舗装の健全性判定区分
（延べ車線延長ベース）



コンクリート舗装の健全性判定区分
（延べ車線延長ベース）



2021.3 末時点

○ 地方公共団体管理道路の舗装における修繕等措置の実施状況

舗装種別	判定区分	修繕が必要な延長 (A)	修繕に着手済の延長 (B) (B/A)	工事に着手済の延長 (C) (C/A)	修繕完了の延長 (D) (D/A)
アスファルト	Ⅲ	8,678 km	1,352 km (16%)	1,167 km (13%)	1,048 km (12%)
コンクリート	Ⅲ	243 km	25 km (10%)	22 km (9%)	22 km (9%)
合計	—	8,921 km	1,377 km (15%)	1,189 km (13%)	1,070 km (12%)

2021.3 末時点

※舗装点検要領(2016 年 10 月 国土交通省道路局)に準じて点検及び健全性の診断を実施している地方公共団体を対象に集計。

※2017～2020 年度の 4 年間の点検により判定区分Ⅲと診断された延長(延べ車線延長)。

※延べ車線延長: 点検対象となる車線延長の合計。

※幅員 5.5m 以下の生活道路を含む。

(2)小規模附属物

1)概要

小規模附属物については、門型標識を除く道路標識及び照明施設等の支柱や支柱取付部等について点検を行っています。

国土交通省では、附属物（標識、照明施設等）点検要領（2014年6月 国土交通省 道路局 国道・防災課）に基づき、概ね10年に1回を目安として近接目視による詳細点検及び、5年に1回を目安として外観目視を基本とする中間点検を実施しています。

小規模附属物の損傷度の診断は、以下の通り区分します。

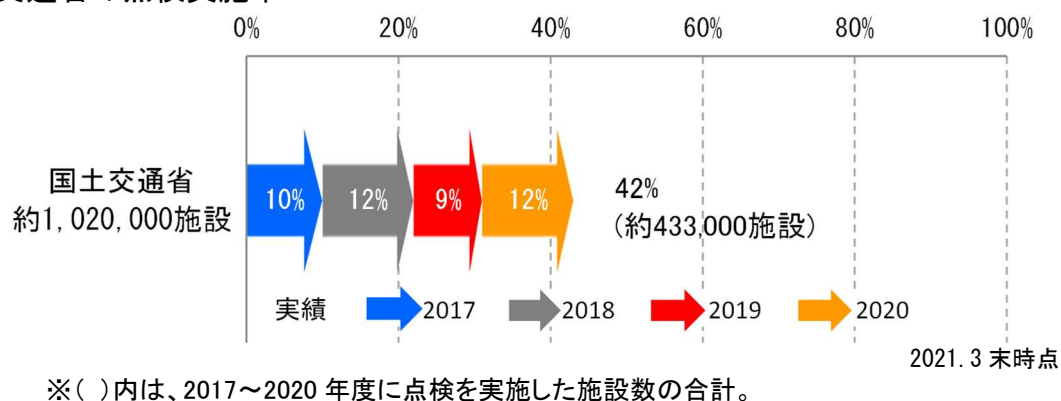
区分	状態
a	損傷が認められない
c	損傷が認められる
e	損傷が大きい

国土交通省以外の道路管理者は、小規模附属物点検要領（2017年3月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

2) 点検結果(国土交通省)

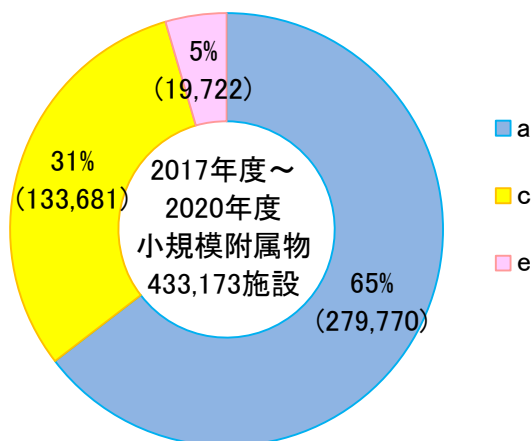
- 国土交通省では、2017 年度より小規模附属物点検を行っており、2020 年度末時点の近接目視による詳細点検の実施率は約 42%と着実に進捗しています。
- 国土交通省の損傷度の判定区分の割合は、a 65%、c 31%、e 4%です。

○ 国土交通省の点検実施率



○ 国土交通省の判定区分の割合

小規模附属物点検結果
損傷度の判定区分



2021.3 末時点

3) 修繕の実施状況(国土交通省)

- 国土交通省が管理する小規模附属物で、損傷度の判定区分 e の修繕着手率は 9%、完了率は 5%です。

判定区分c、e の修繕の実施状況(国土交通省)

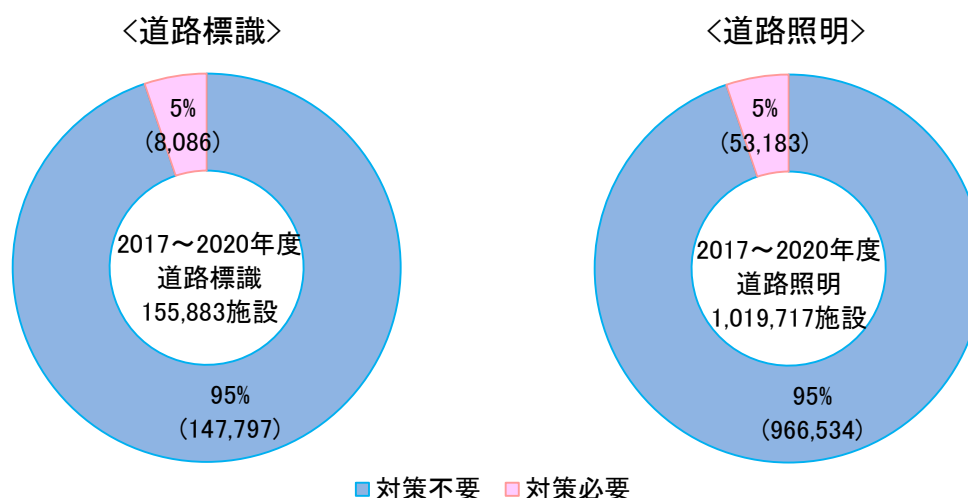
小規模 附属物	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済の 施設数 (B) (B/A)	工事に 着手済の 施設数 (C) (C/A)	修繕 完了の 施設数 (D) (D/A)	点検 実施 年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%					
c	133,681	1,680 (1%)	1,244 (1%)	792 (0.6%)	2017	0.3%	1%				
					2018	1%	1%				
					2019	0.4%	0.7%				
					2020	1%	2%				
e	19,722	1,868 (9%)	1,283 (7%)	997 (5%)	2017	8%	15%				
					2018	6%	11%				
					2019	6%	13%				
					2020	1%	2%				

2021.3 末時点

4) 地方公共団体の点検・修繕の実施状況

- 国土交通省では、地方公共団体に対する技術的助言として 2016 年度に小規模附属物点検要領を示しています。
- この点検要領に準じて、2017～2020 年度に地方公共団体が点検を実施した施設数は、道路標識：155,883 施設、道路照明：1,019,717 施設となっています。
- 要対策の施設数は、道路標識で 8,086 施設、道路照明で 53,183 施設です。
- このうち、修繕等措置に着手した施設の割合は、道路標識で 26%、道路照明で 43%です。

○ 地方公共団体の対策要否の割合



2021.3 末時点

○ 地方公共団体管理道路の小規模附属物における修繕等措置の実施状況

種別	対策が 必要な施設数 (A)	修繕に着手済 の施設数 (B) (B/A)	工事に着手済 の施設数 (C) (C/A)	修繕完了の 施設数 (D) (D/A)
道路標識	8,086	2,125 (26%)	2,048 (25%)	1,919 (24%)
道路照明	53,183	22,727 (43%)	22,154 (42%)	21,117 (40%)
合計	61,269	24,852 (41%)	24,202 (40%)	23,036 (38%)

2021.3 末時点

※小規模附属物点検要領(2017 年 3 月 国土交通省道路局)に準じて点検及び対策要否の判定を実施している
地方公共団体を対象に集計。

※2017～2020 年度の 4 年間の点検により対策が必要と判定された施設。

(3) 土工構造物

1) 概要

土工構造物については、重要度が高い法面等について点検を行うこととしています。

国土交通省では、道路土工構造物点検要領（2018 年 6 月 国土交通省 道路局 国道・技術課）に基づき、長大切土又は高盛土の区域（特定道路土工構造物）については、2018 年度より 5 年に 1 回の頻度で近接目視による点検を実施しています。

特定道路土工構造物の健全性の診断は、以下の通り区分します。

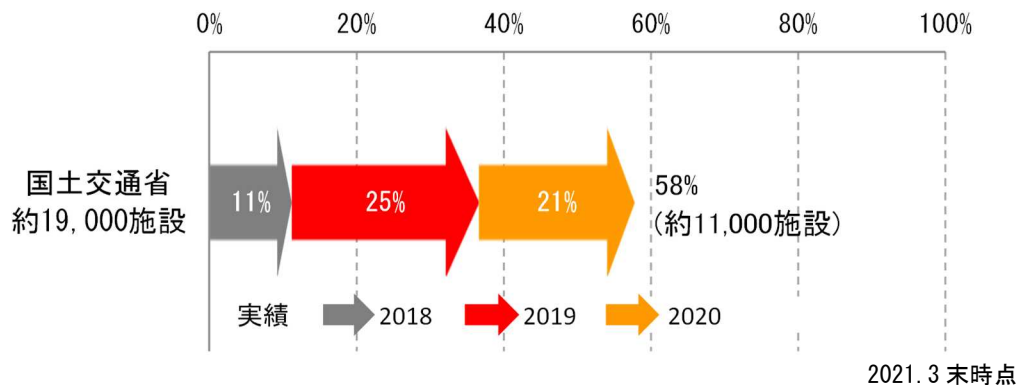
区分		状態
I	健全	変状はない、もしくは変状があっても対策が必要ない場合（道路の機能に支障が生じていない状態）
II	経過観察段階	変状が確認され、変状の進行度合いの観察が一定期間必要な場合（道路の機能に支障が生じていないが、別途、詳細な調査の実施や定期的な観察などの措置が望ましい状態）
III	早期措置段階	変状が確認され、かつ次回点検までにさらに進行すると想定されることから構造物の崩壊が予想されるため、できるだけ速やかに措置を講ずることが望ましい場合（道路の機能に支障は生じていないが、次回点検までに支障が生じる可能性があり、できるだけ速やかに措置を講じることが望ましい状態）
IV	緊急措置段階	変状が著しく、大規模な崩壊に繋がるおそれがあると判断され、緊急的な措置が必要な場合（道路の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）

国土交通省以外の道路管理者は、道路土工構造物点検要領（2017 年 8 月 国土交通省 道路局）（技術的助言）等を参考に、適切に管理を行っています。

2) 点検結果(国土交通省)

- 国土交通省では、2018 年度より特定土工構造物点検を行っており、2020 年度末時点の点検実施率は約 58%と着実に進捗しています。
- 国土交通省管理の土工構造物の健全性の判定区分の割合は、Ⅰ 46%、Ⅱ 48%、Ⅲ 7%、Ⅳ 0.04%です。

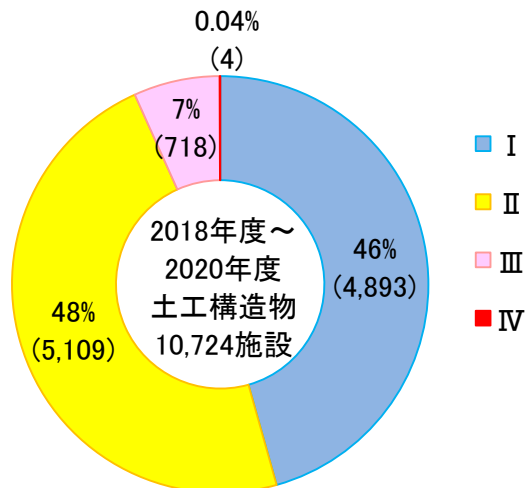
○ 国土交通省の点検実施率



※()内は、2018～2020 年度に点検を実施した施設数の合計。

○ 国土交通省の判定区分の割合

土工構造物点検結果
健全性の判定区分
(国土交通省)



2021.3 末時点

3) 修繕の実施状況(国土交通省)

○ 国土交通省が管理する特定土工構造物で、健全性の判定区分Ⅲの施設の修繕着手率は13%、判定区分Ⅳの施設の修繕着手率は100%です。

判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕の実施状況(国土交通省)

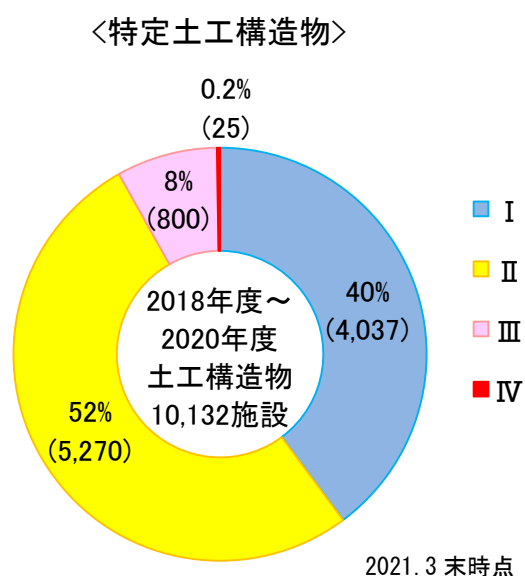
土工 構造物	修繕が 必要な 施設数 (A)	修繕に 着手済の 施設数 (B) (B/A)	工事に 着手済の 施設数 (C) (C/A)	修繕 完了の 施設数 (D) (D/A)	点検 実施 年度	: 着手率(B/A) : 完了率(D/A) 0% 20% 40% 60% 80% 100%					
Ⅲ	718	91 (13%)	40 (6%)	34 (5%)	2018	10%	20%				
					2019	4%	13%				
					2020	1%	6%				
Ⅳ	4	4 (100%)	3 (75%)	1 (25%)	2018	0%				100%	
					2019	対象施設なし					
					2020	33%				100%	

2021.3 末時点

4) 地方公共団体の点検・修繕の実施状況

- 国土交通省では、地方公共団体に対する技術的助言として 2017 年度に道路土工構造物点検要領を示しています。
- この点検要領に準じて、2018～2020 年度に地方公共団体が点検を実施した施設数は 10,132 施設となっています。
- 判定区分Ⅲ（早期措置段階）の施設数は 800 施設、判定区分Ⅳ（緊急措置段階）の施設数は 25 施設です。
- このうち、修繕等措置に着手した施設の割合は、判定区分Ⅲの施設で 22%、判定区分Ⅳの施設で 88%です。

○ 地方公共団体の点検実施の有無



○ 地方公共団体管理道路の特定土工構造物における修繕等措置の実施状況

判定区分	修繕が 必要な施設数 (A)	修繕に着手済 の施設数 (B) (B/A)	工事に着手済 の施設数 (C) (C/A)	修繕完了の 施設数 (D) (D/A)
Ⅲ	800	176 (22%)	128 (16%)	117 (15%)
Ⅳ	25	22 (88%)	22 (88%)	12 (48%)
合計	825	198 (24%)	150 (18%)	129 (16%)

2021.3 末時点

※道路土工構造物点検要領(2017 年 8 月 国土交通省道路局)に準じて点検及び健全性の診断を実施している地方公共団体を対象に集計。

※2018～2020 年度の 3 年間の点検により判定区分Ⅲ又はⅣと診断された施設。

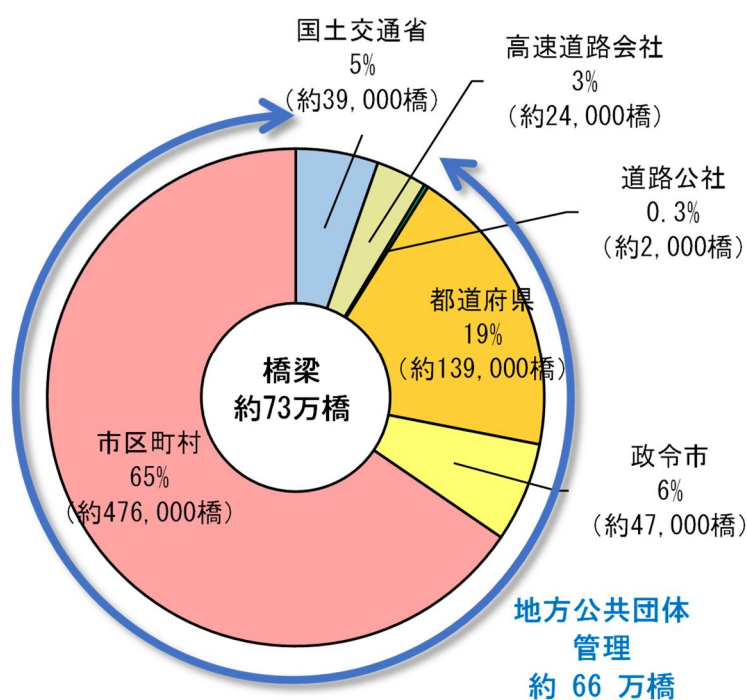
6. 橋梁・トンネルの現状

(1) 橋梁の現状

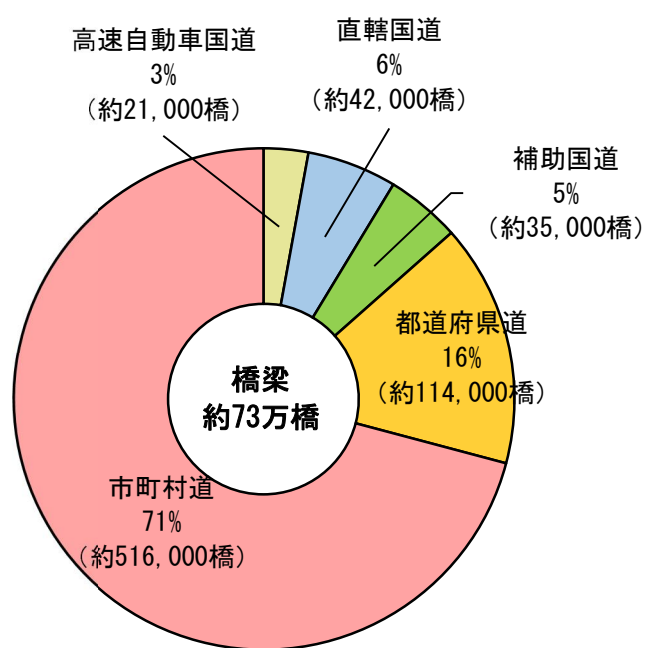
1) 管理者別の橋梁数、橋面積

○ 我が国には橋梁が約 73 万橋あり、このうち、地方公共団体が管理する橋梁は約 66 万橋と、9 割以上を占めています。

○ 道路管理者別橋梁数

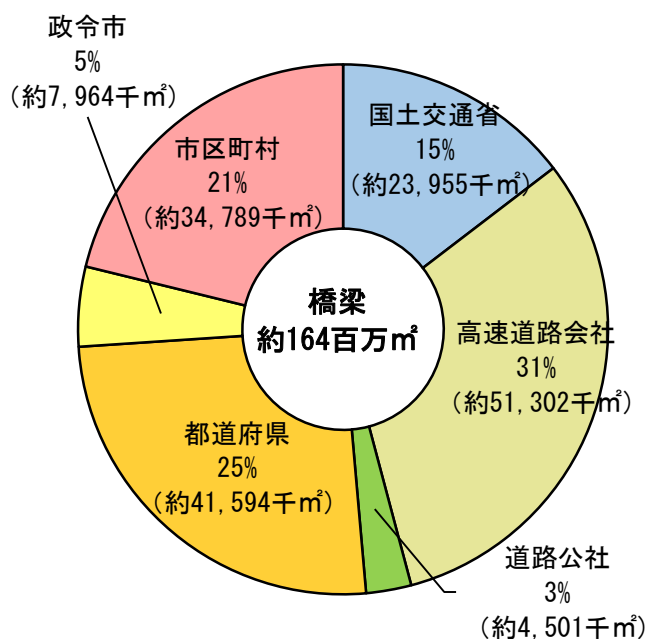


○ 道路種別橋梁数

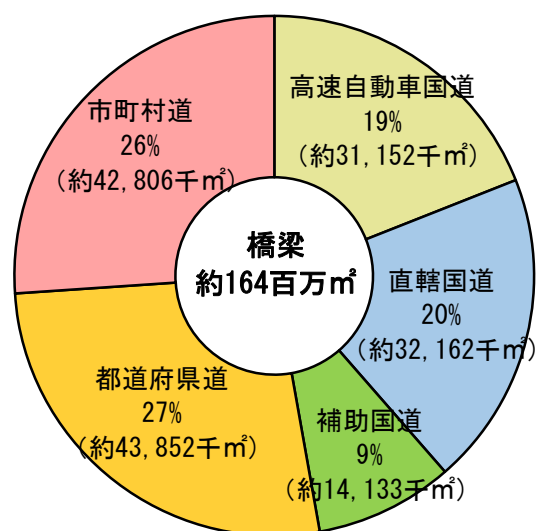


(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

○ 道路管理者別橋面積



○ 道路種別橋面積



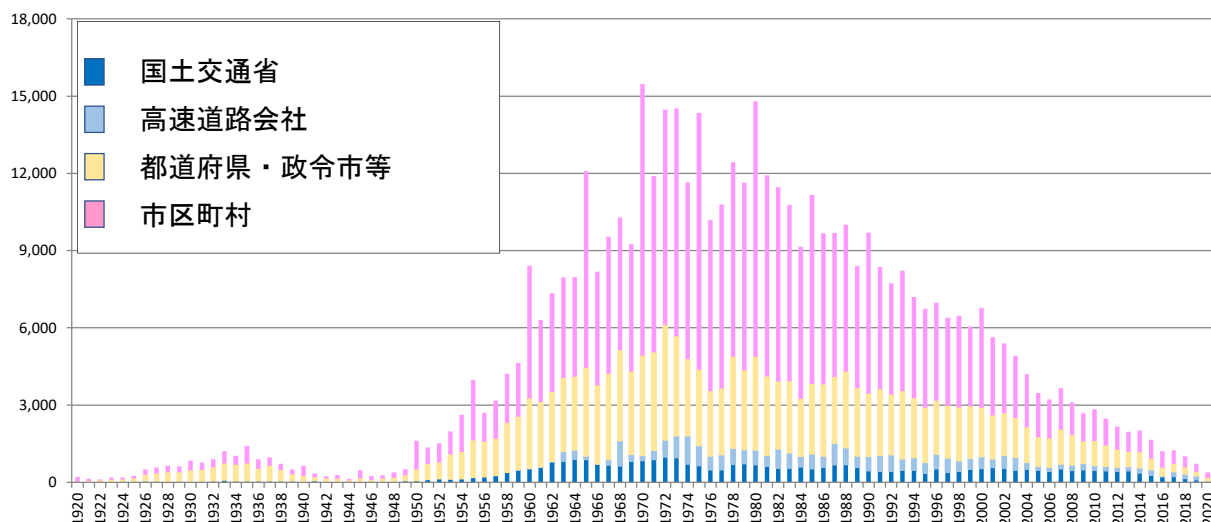
(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

2)建設年度別の橋梁数

- 建設後 50 年を経過した橋梁の割合は、現在は約 32%であるのに対し、10 年後には約 57%となります。建設後 50 年を経過し橋長 15m 未満の橋梁の割合は、10 年後に約 64%となります。橋長 15m 以上の橋梁の割合は、10 年後に 46%となります。
- この他に建設年度が不明の道路橋が全国で約 23 万橋あり、これらのお大半が市区町村管理の橋長 15m 未満の橋梁です。

※橋梁・トンネルの建設年度別施設数は巻末資料(8)を参照。

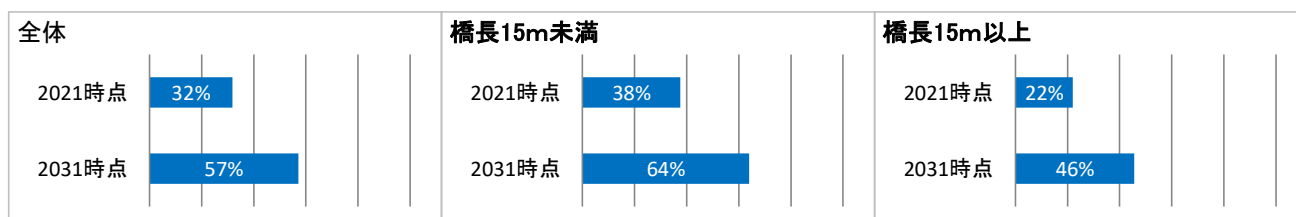
○ 建設年度別橋梁数



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。
※各年度の内訳は、巻末資料（8）を参照。

(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

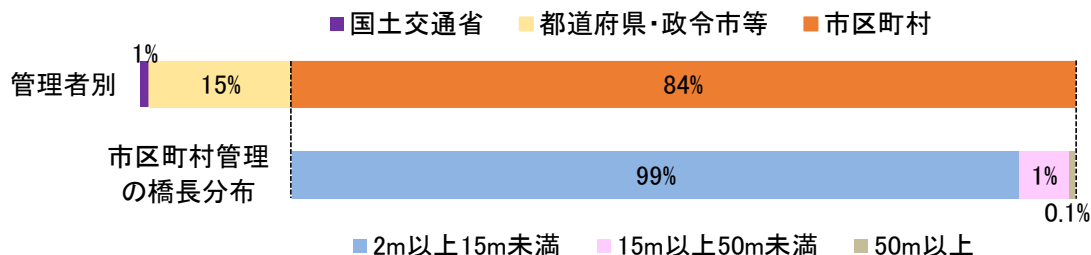
○ 建設後 50 年を経過した橋梁の割合



※この他、古い橋梁など記録が確認できない建設年度不明橋梁が約 23 万橋ある。

(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

○ 建設年度不明橋梁(約 23 万橋)の内訳

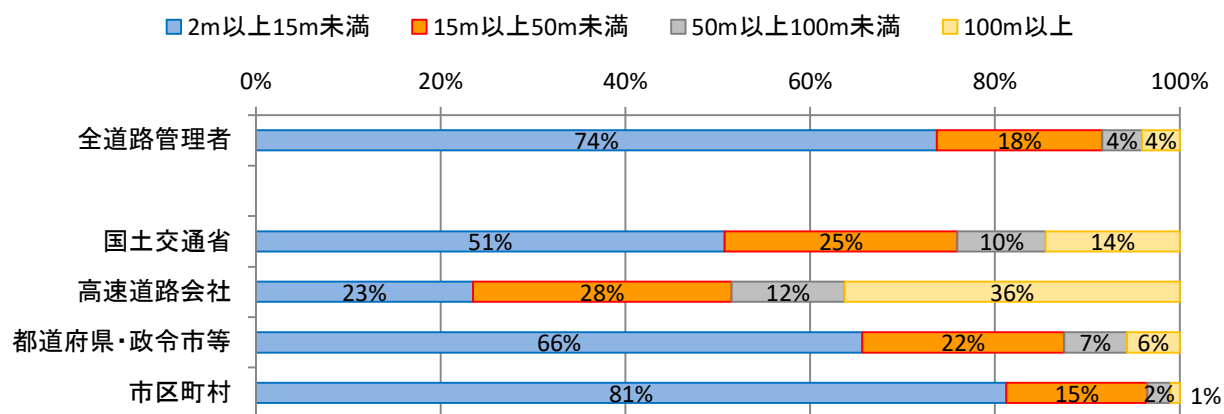


(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

3) 管理者別の橋長分布

- 橋長 50m 以上の橋梁は国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市区町村は管理する橋梁の 80%以上が橋長 15m 未満です。

○ 管理者別の橋長分布



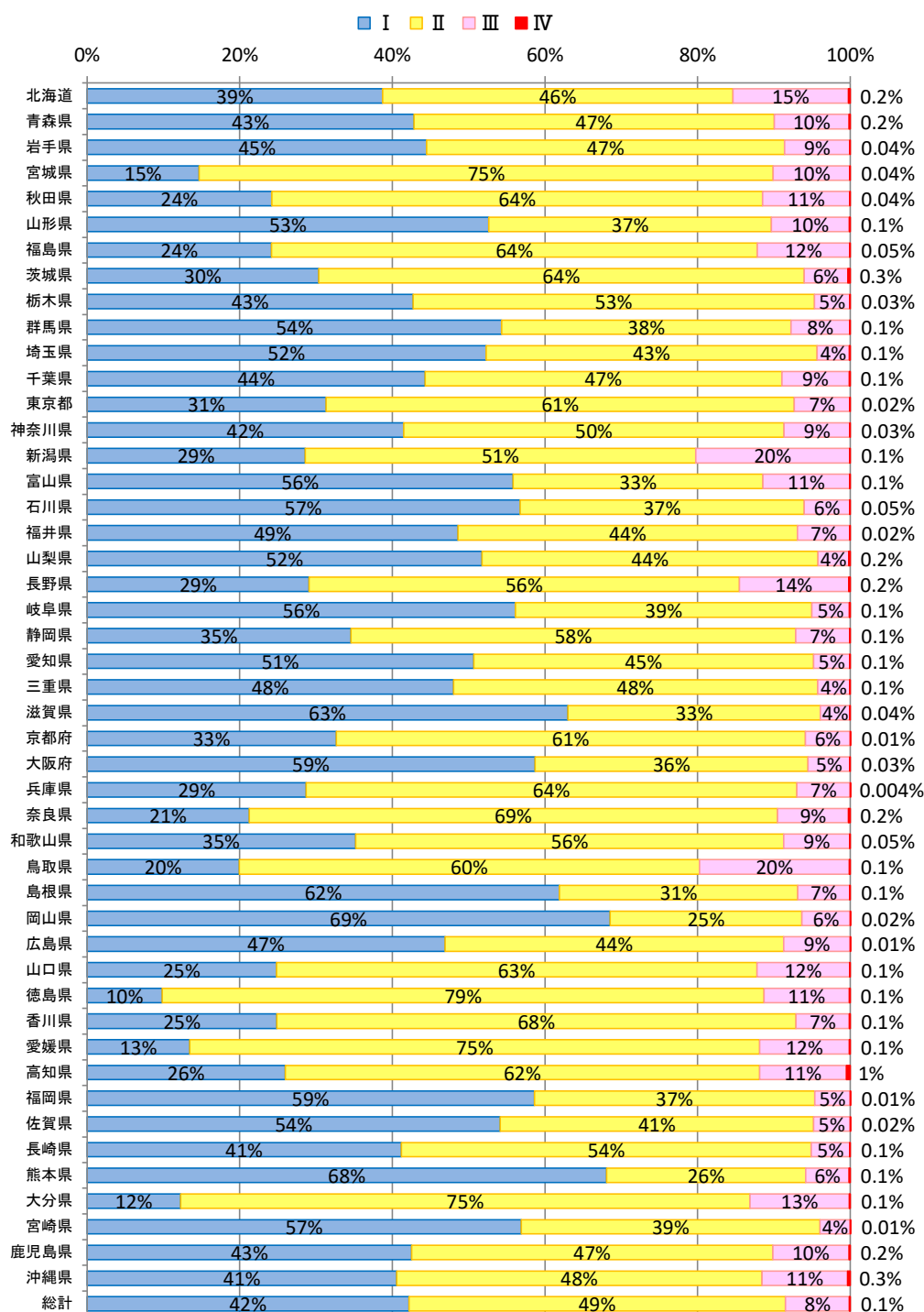
(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

※ 橋長に関して情報がなかった橋梁を除く

4) 地方公共団体の直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検結果の分布

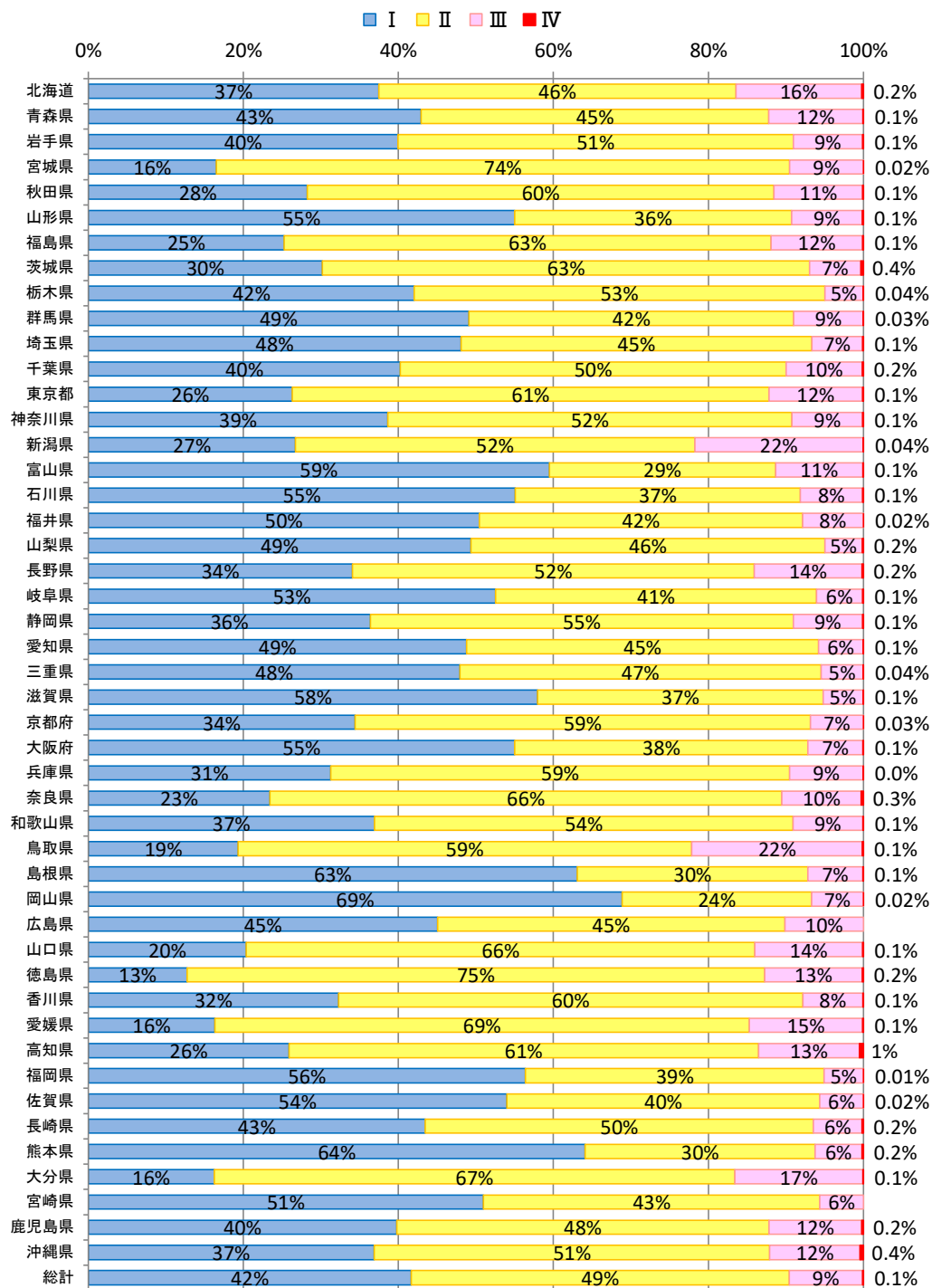
- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市区町村）が管理する橋梁の直近 5 年間（2016～2020 年度）の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体全体の判定区分の割合は、Ⅰ 42%、Ⅱ 49%、Ⅲ 8%、Ⅳ 0.1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理橋梁)



※2021 年 3 月末時点の直近 5 年間（2016～2020 年度）の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理橋梁)

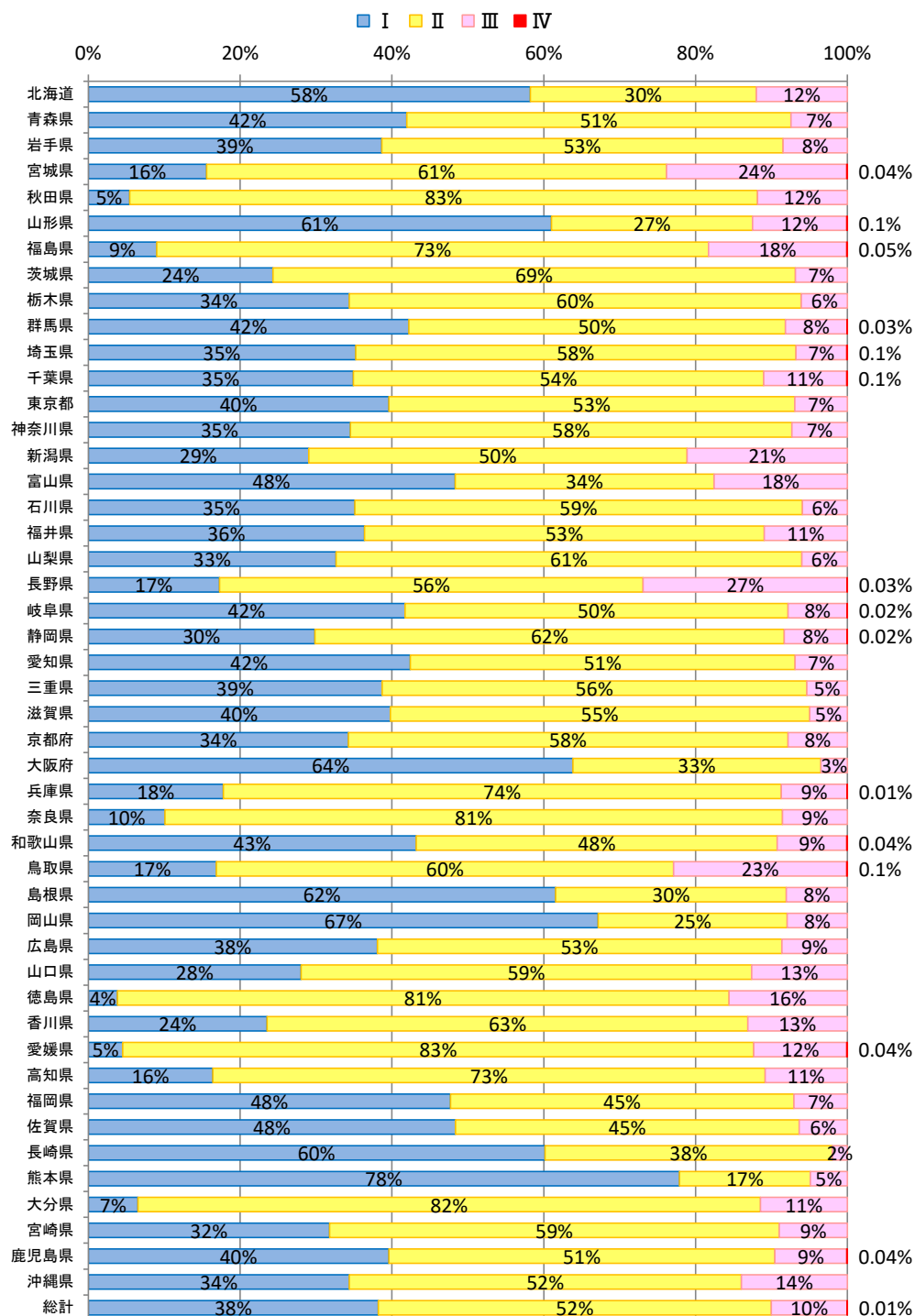


※2019年3月末時点の1巡目(2014~2018年度)点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

5) 都道府県・政令市等の直近5年間(2016～2020年度)の点検結果の分布

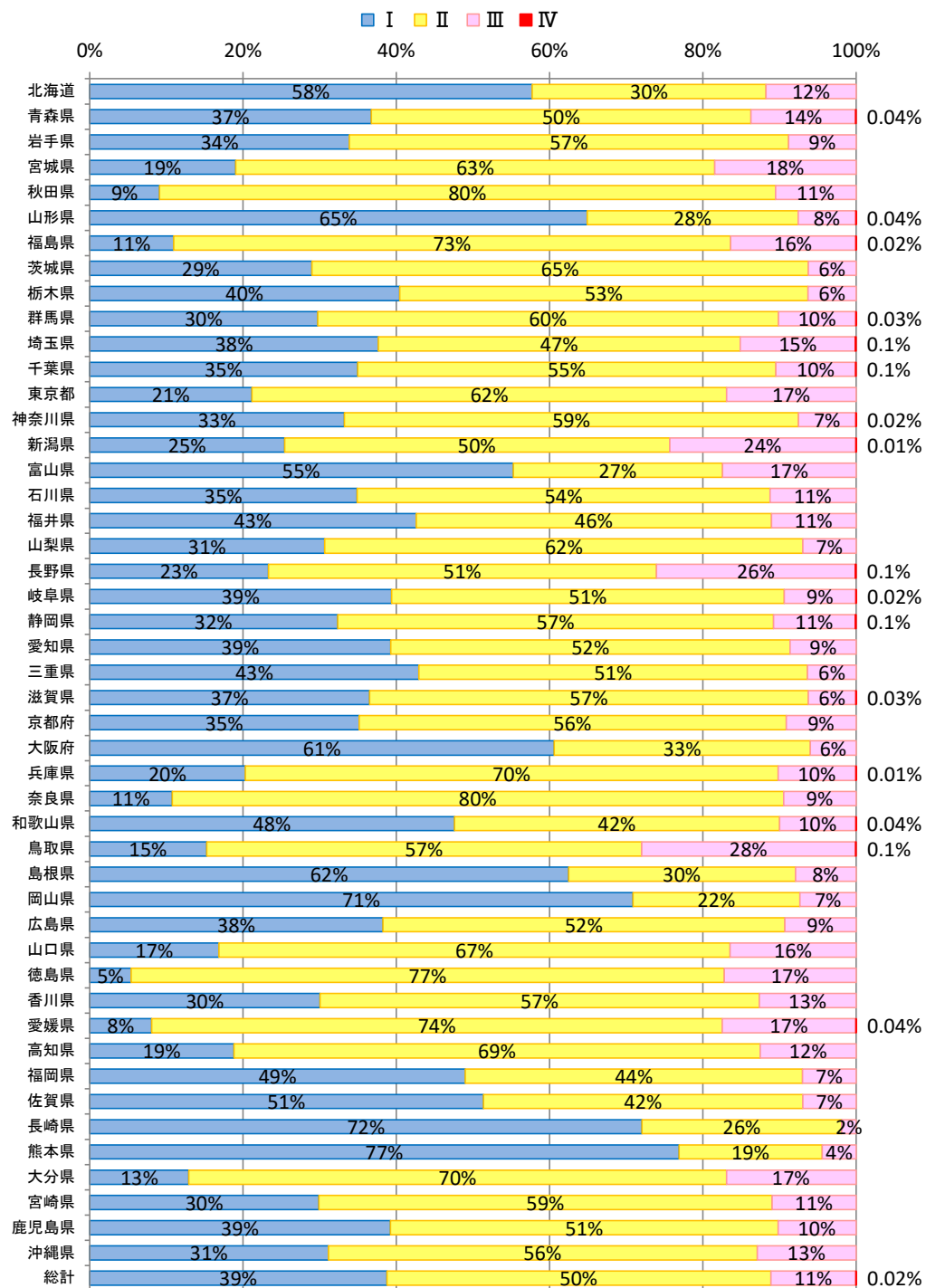
- 都道府県・政令市等が管理する橋梁の直近5年間(2016～2020年度)の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 都道府県・政令市等全体の判定区分の割合は、Ⅰ 38%、Ⅱ 52%、Ⅲ 10%、Ⅳ 0.01%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(都道府県・政令市等管理橋梁)



※2021年3月末時点の直近5年間(2016～2020年度)の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(都道府県・政令市等管理橋梁)

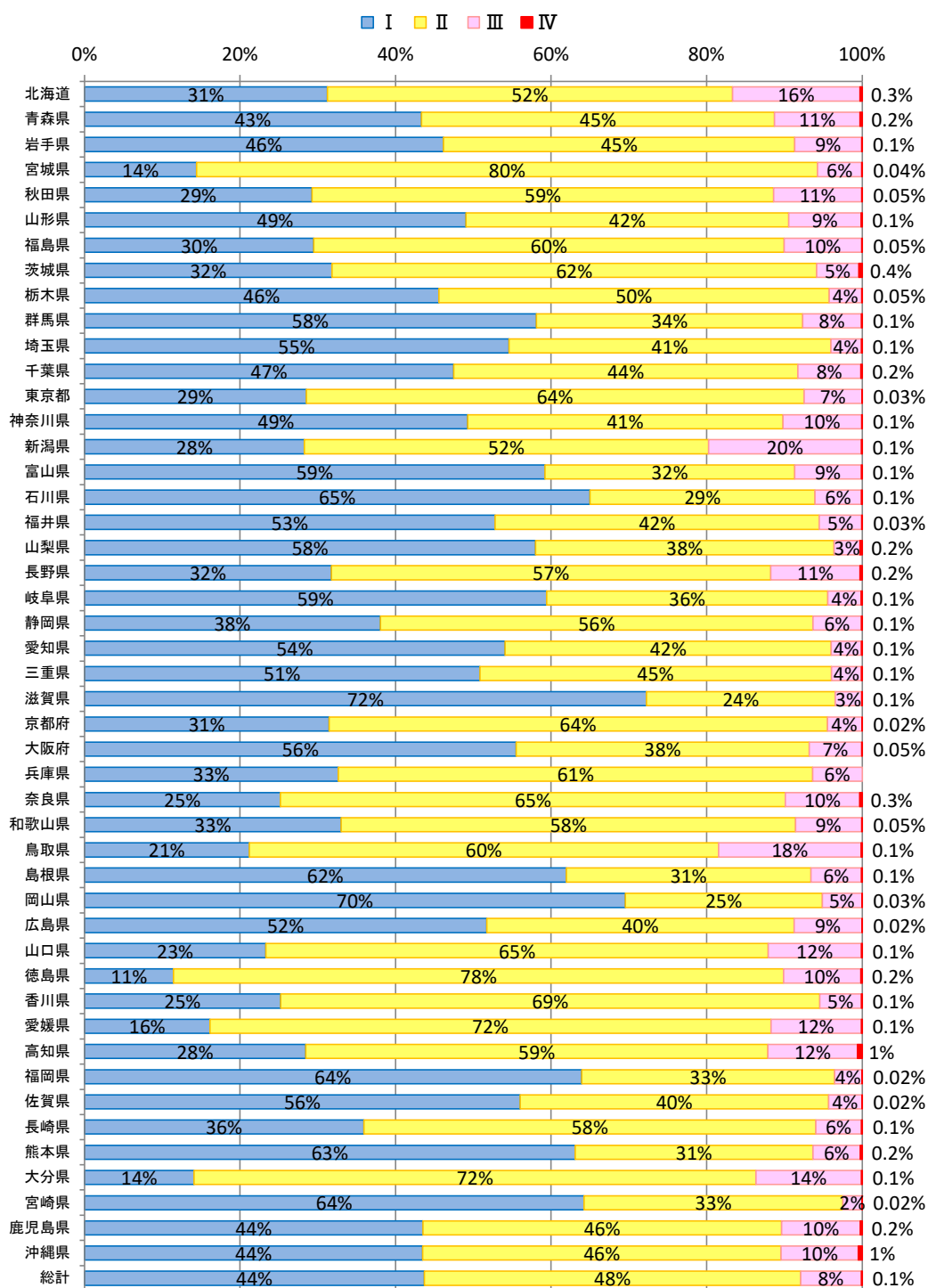


※2019年3月末時点の1巡目(2014~2018年度)点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

6) 市区町村の直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検結果の分布

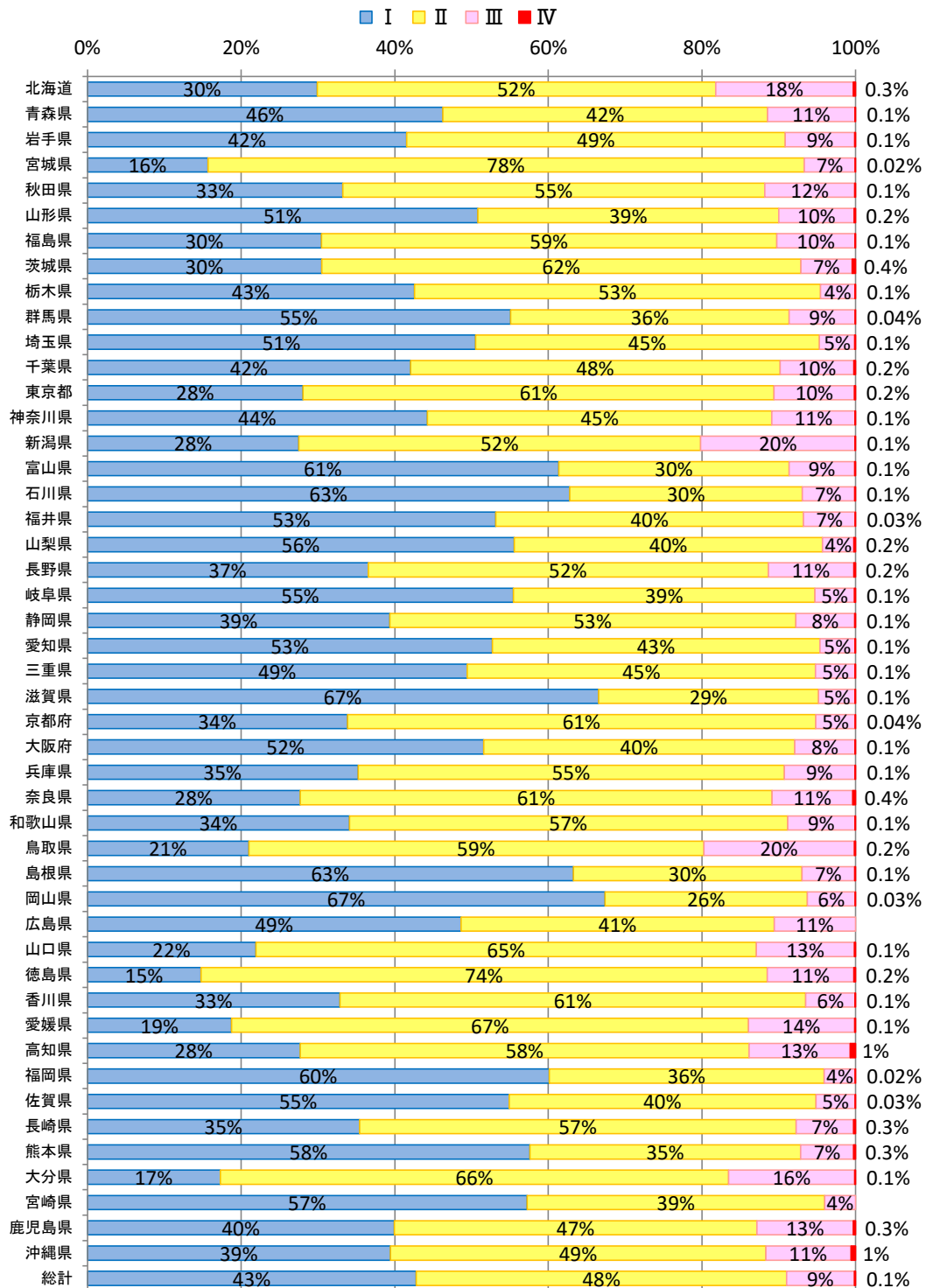
- 市区町村が管理する橋梁の直近 5 年間(2016～2020 年度)の判定区分の割合は地域によって異なっています。
- 市区町村全体の判定区分の割合は、Ⅰ 44%、Ⅱ 48%、Ⅲ 8%、Ⅳ 0.1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(市区町村管理橋梁)



※2021 年 3 月末時点の直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(市区町村管理橋梁)



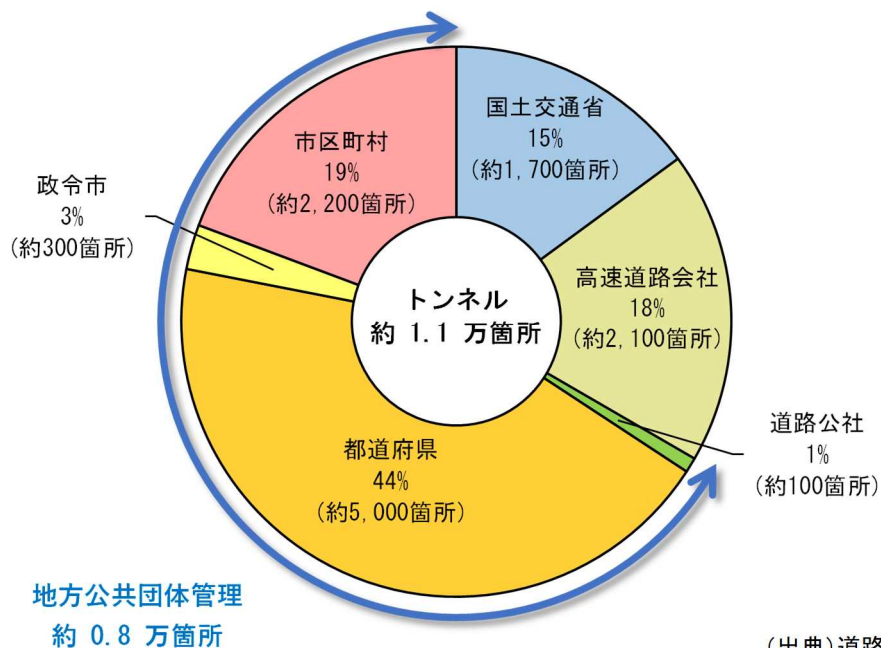
※2019年3月末時点の1巡目(2014~2018年度)点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

(2)トンネルの現状

1)管理者別の箇所数

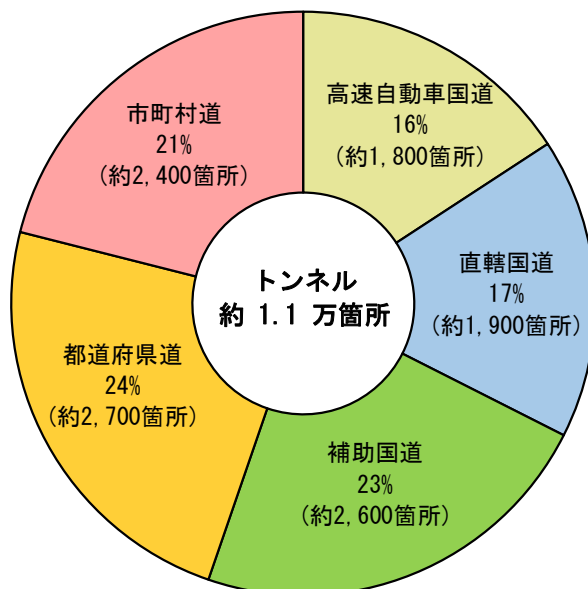
- 我が国にはトンネルが約 1.1 万箇所あり、このうち、地方公共団体が管理するトンネルは約 0.8 万箇所と、約 7 割を占めています。

○ 道路管理者別



(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

○ 道路種別



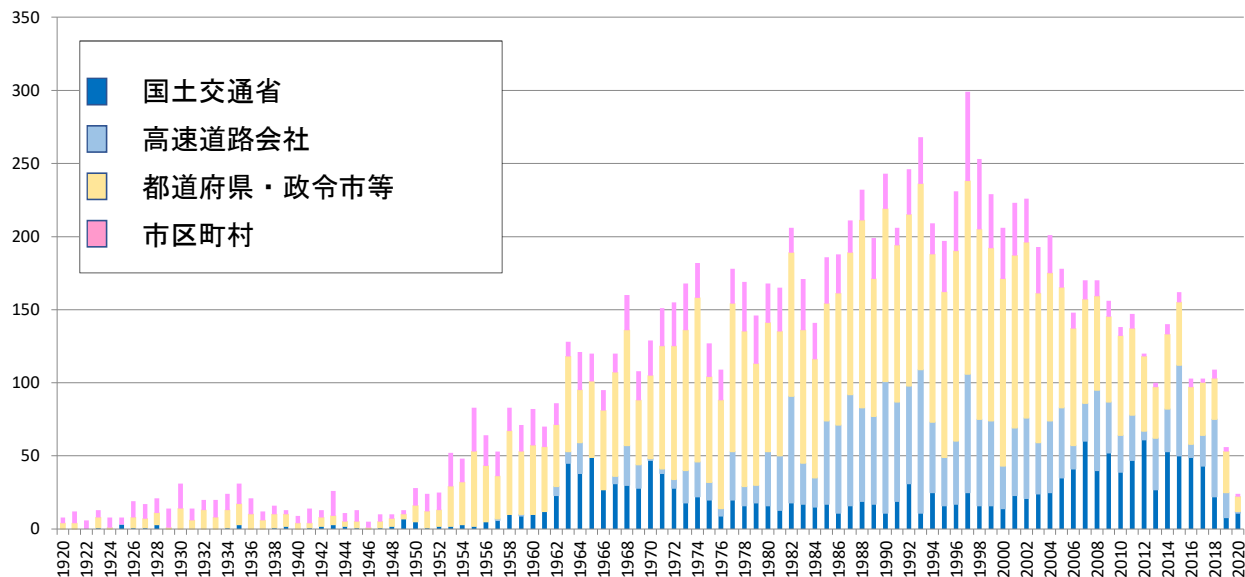
(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

2)建設年度別のトンネル数

- 建設後 50 年を経過したトンネルの割合は、現在は約 23%であるのに対し、10 年後には約 37%に増加します。建設後 50 年を経過し延長 100m 未満のトンネルの割合は、10 年後に約 72%となります。

※橋梁・トンネルの建設年度別施設数は巻末資料(8)を参照。

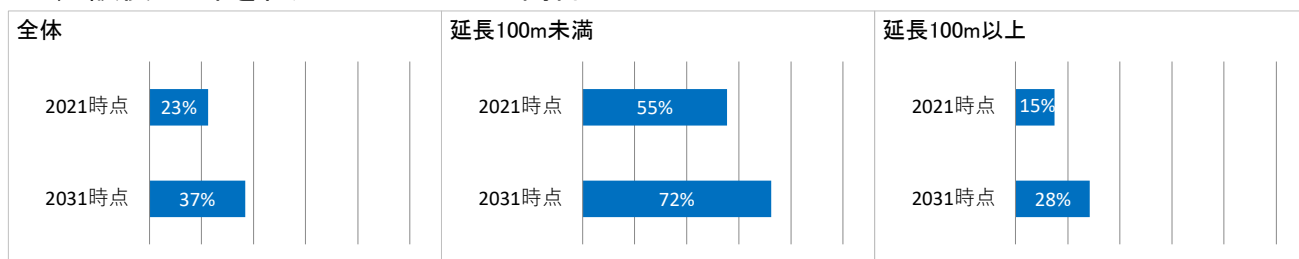
○ 建設年度別トンネル数



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが約 360 箇所ある。
※各年度の内訳は、巻末資料（8）を参照。

(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

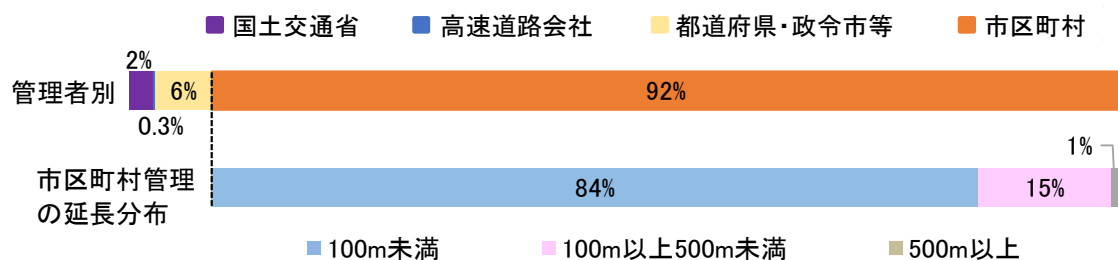
○ 建設後 50 年を経過したトンネルの割合



※この他、古いトンネルなど記録が確認できない建設年度不明トンネルが約 360 箇所ある。

(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

○ 建設年度不明トンネル(約 360 箇所)の内訳

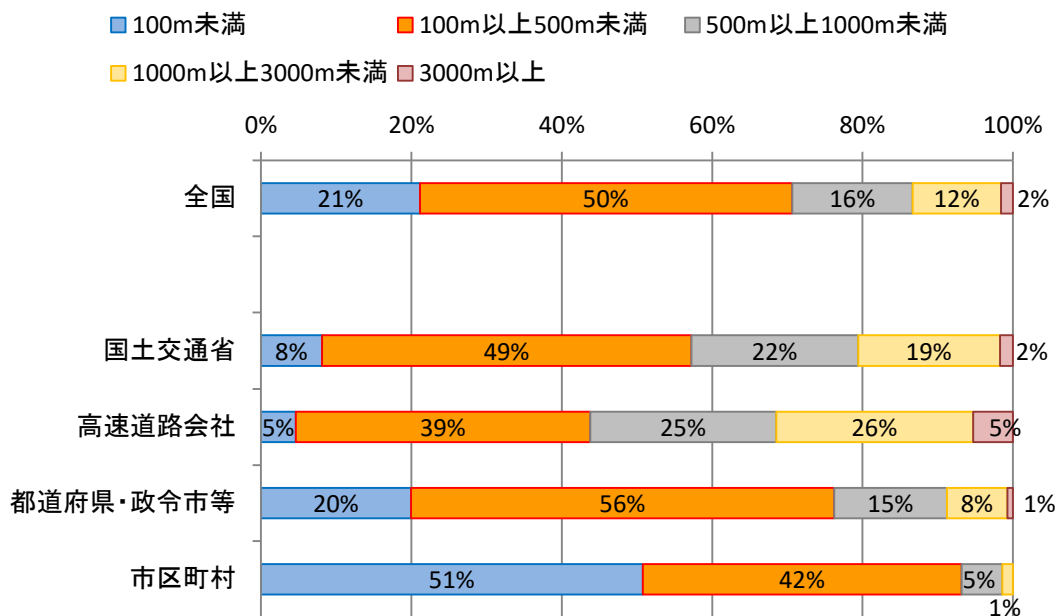


(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

3) 管理者別の延長分布

- 延長 1000m 以上のトンネルは国土交通省、高速道路会社に多くなっています。
- 市区町村は管理するトンネルの約 50%が延長 100m 未満です。

○ 管理者別の延長分布



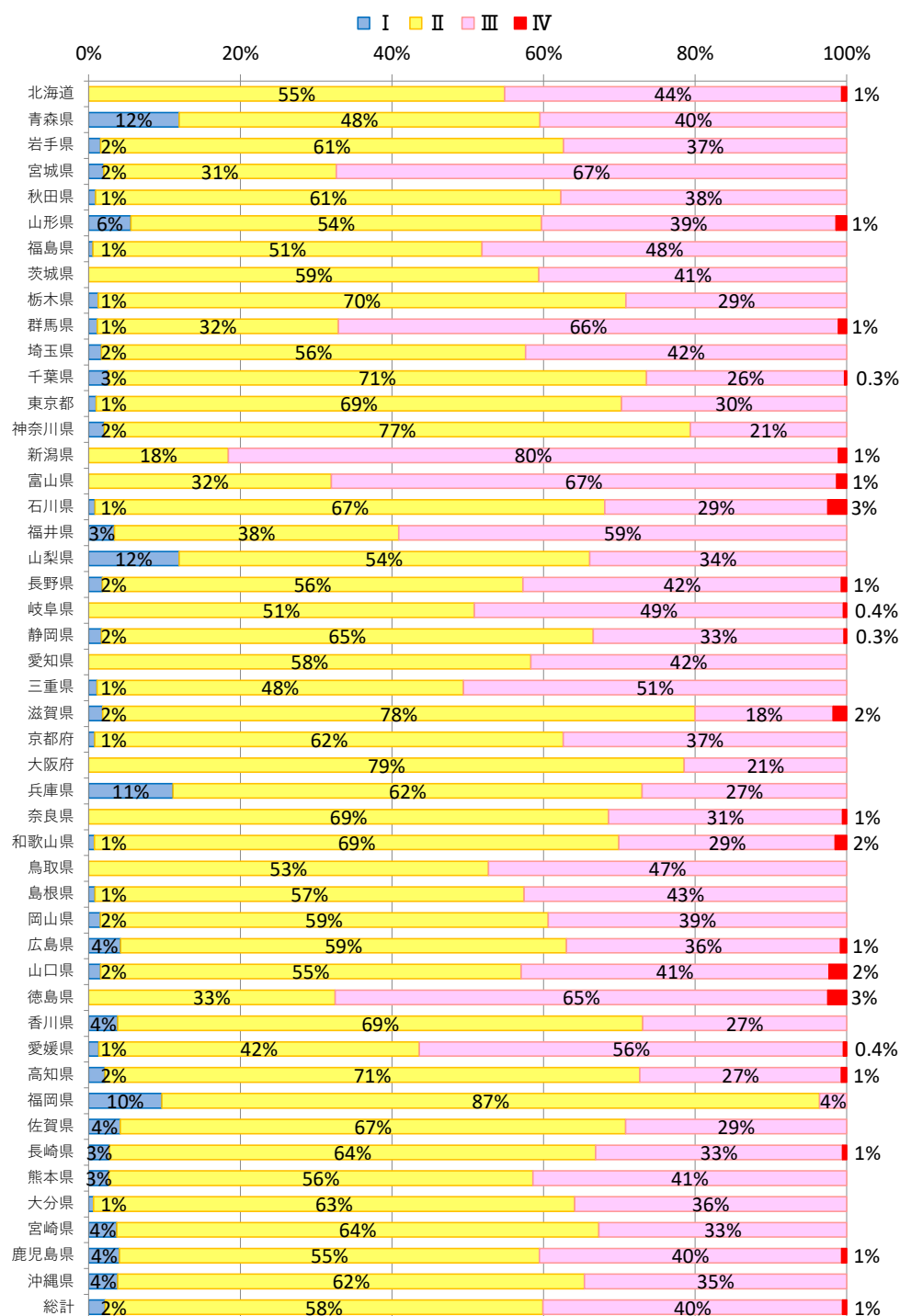
(出典)道路局調べ(2021.3 末時点)

※ 延長に関して情報がなかった施設を除く

4) 地方公共団体の直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検結果の分布

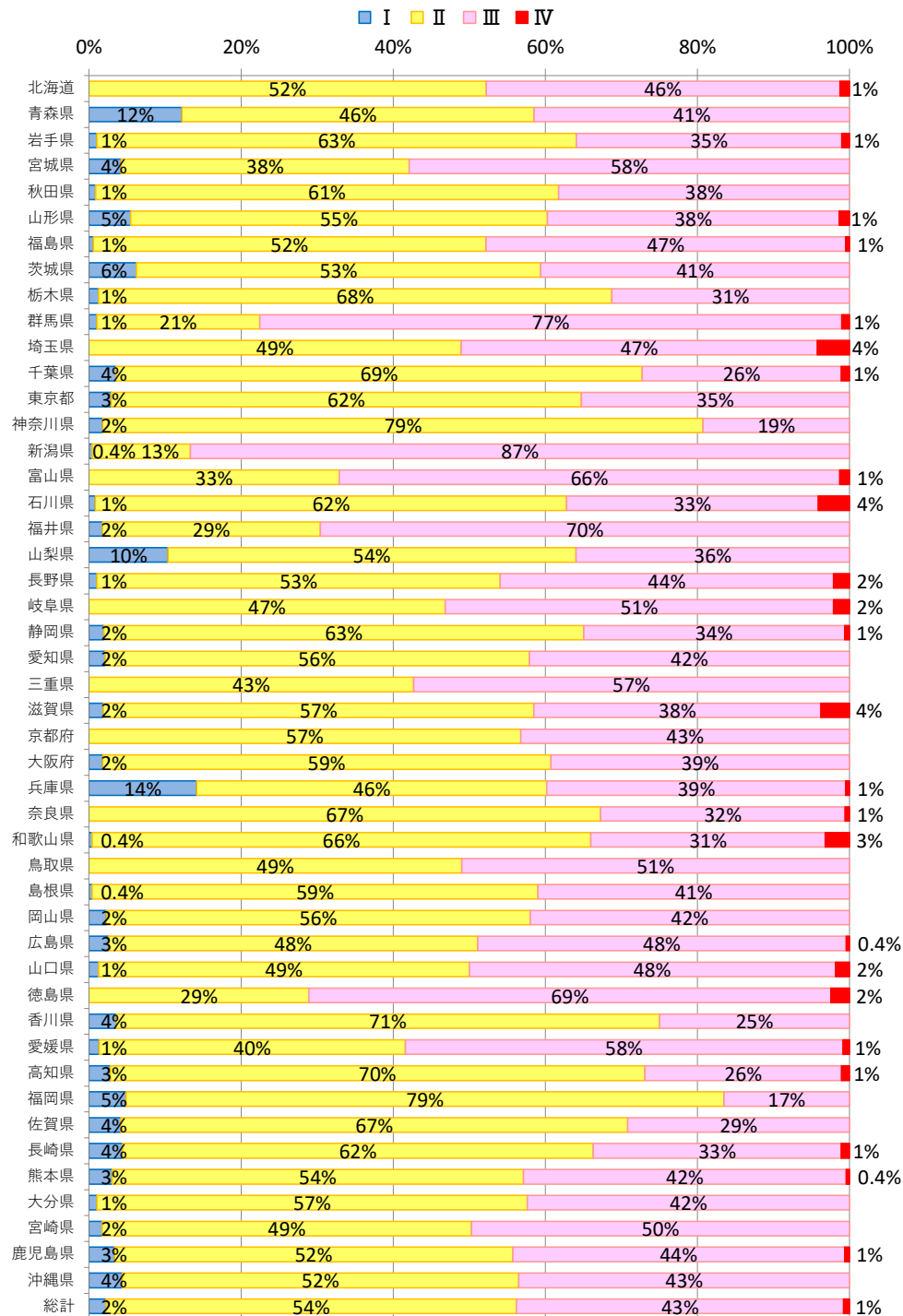
- 地方公共団体（都道府県・政令市等及び市区町村）が管理するトンネルの直近 5 年間（2016～2020 年度）の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 地方公共団体全体の判定区分の割合は、Ⅰ 2%、Ⅱ 58%、Ⅲ 40%、Ⅳ 1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理トンネル)



※2021 年 3 月末時点の直近 5 年間（2016～2020 年度）の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(地方公共団体管理トンネル)

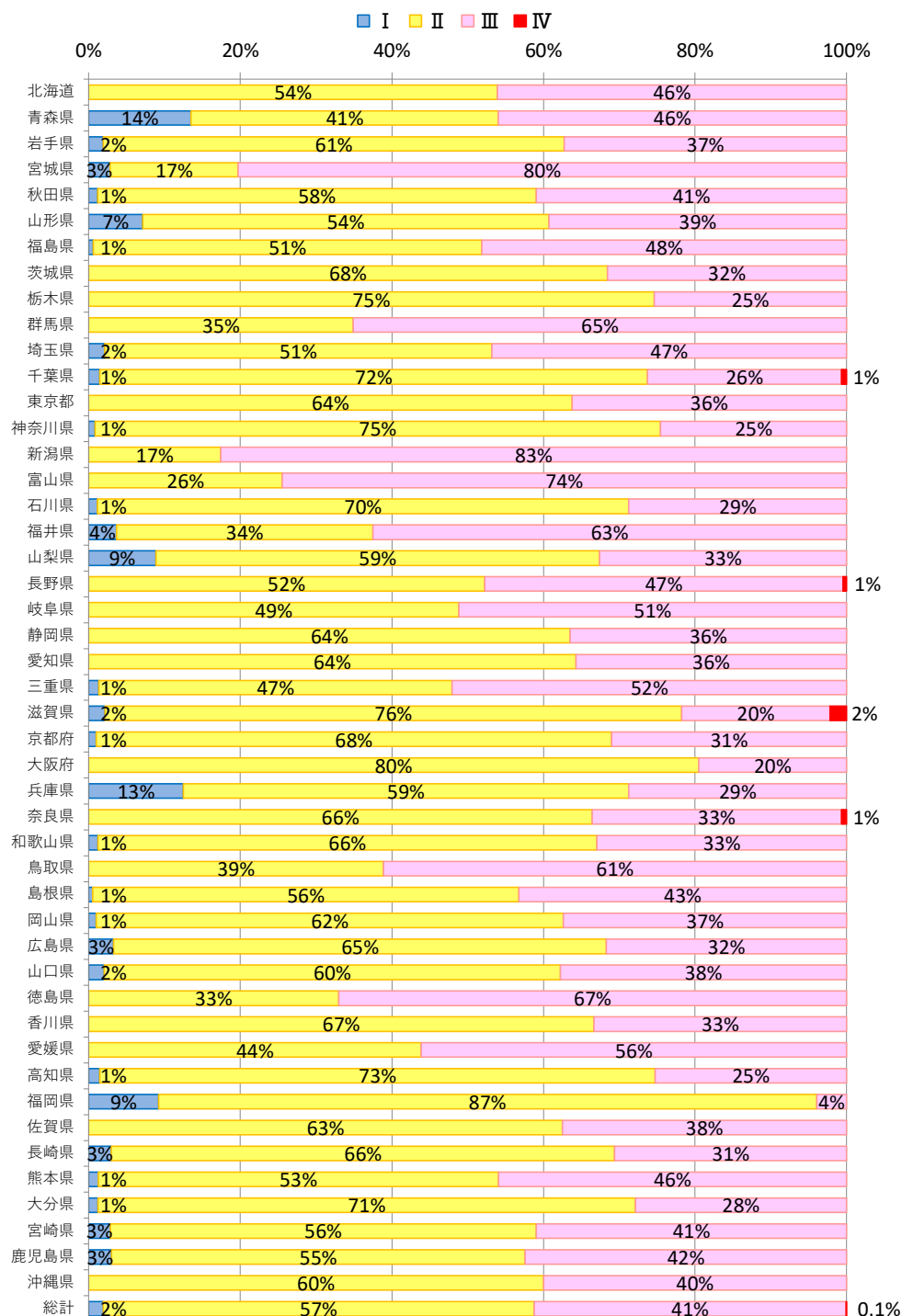


※2019年3月末時点の1巡目(2014~2018年度)点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

5) 都道府県・政令市等の直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検結果の分布

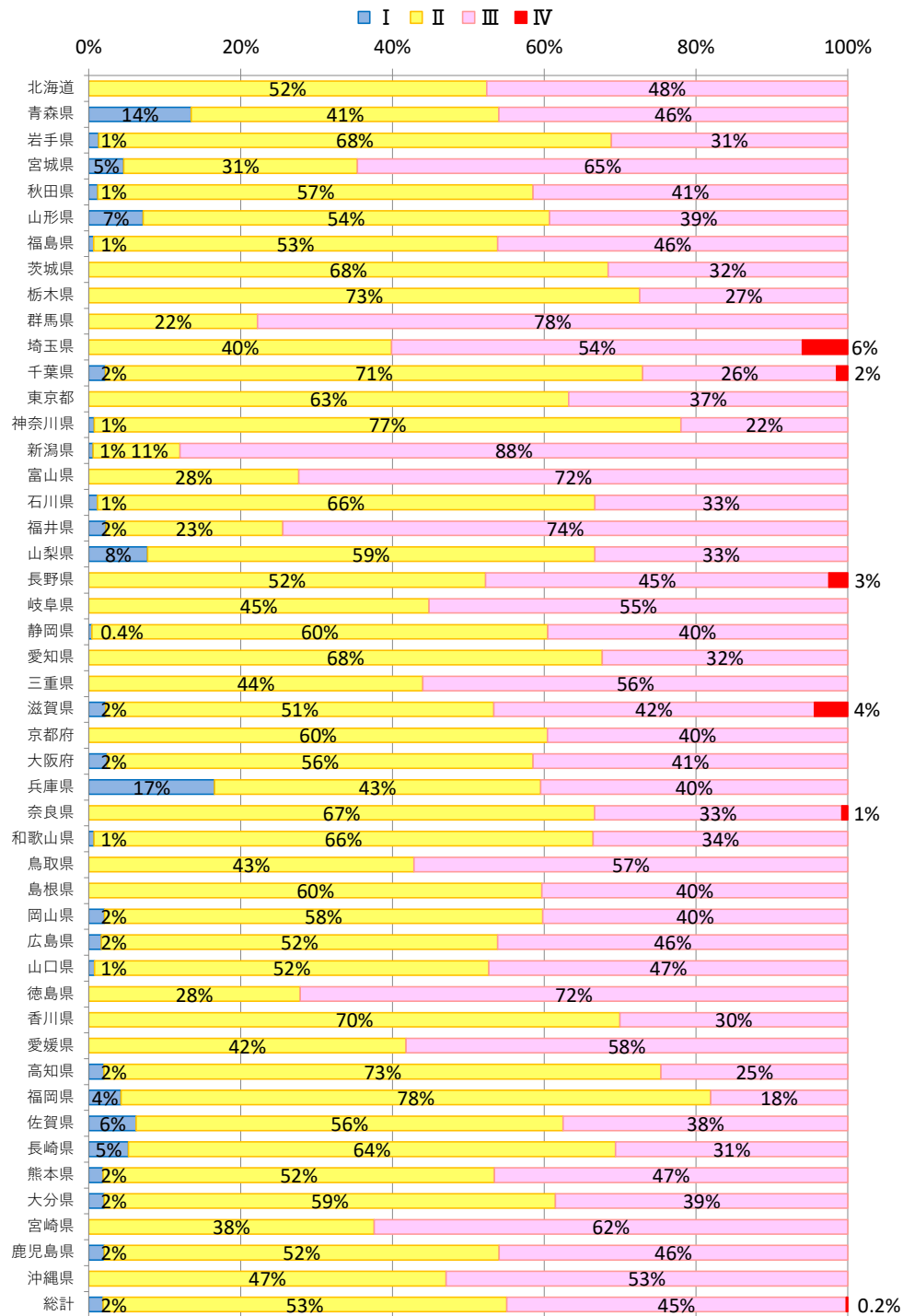
- 都道府県・政令市等が管理するトンネルの直近 5 年間（2016～2020 年度）の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 都道府県・政令市等の全体の判定区分の割合は、Ⅰ 2%、Ⅱ 57%、Ⅲ 41%、Ⅳ 0.1%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(都道府県・政令市等管理トンネル)



※2021 年 3 月末時点の直近 5 年間（2016～2020 年度）の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(都道府県・政令市等管理トンネル)

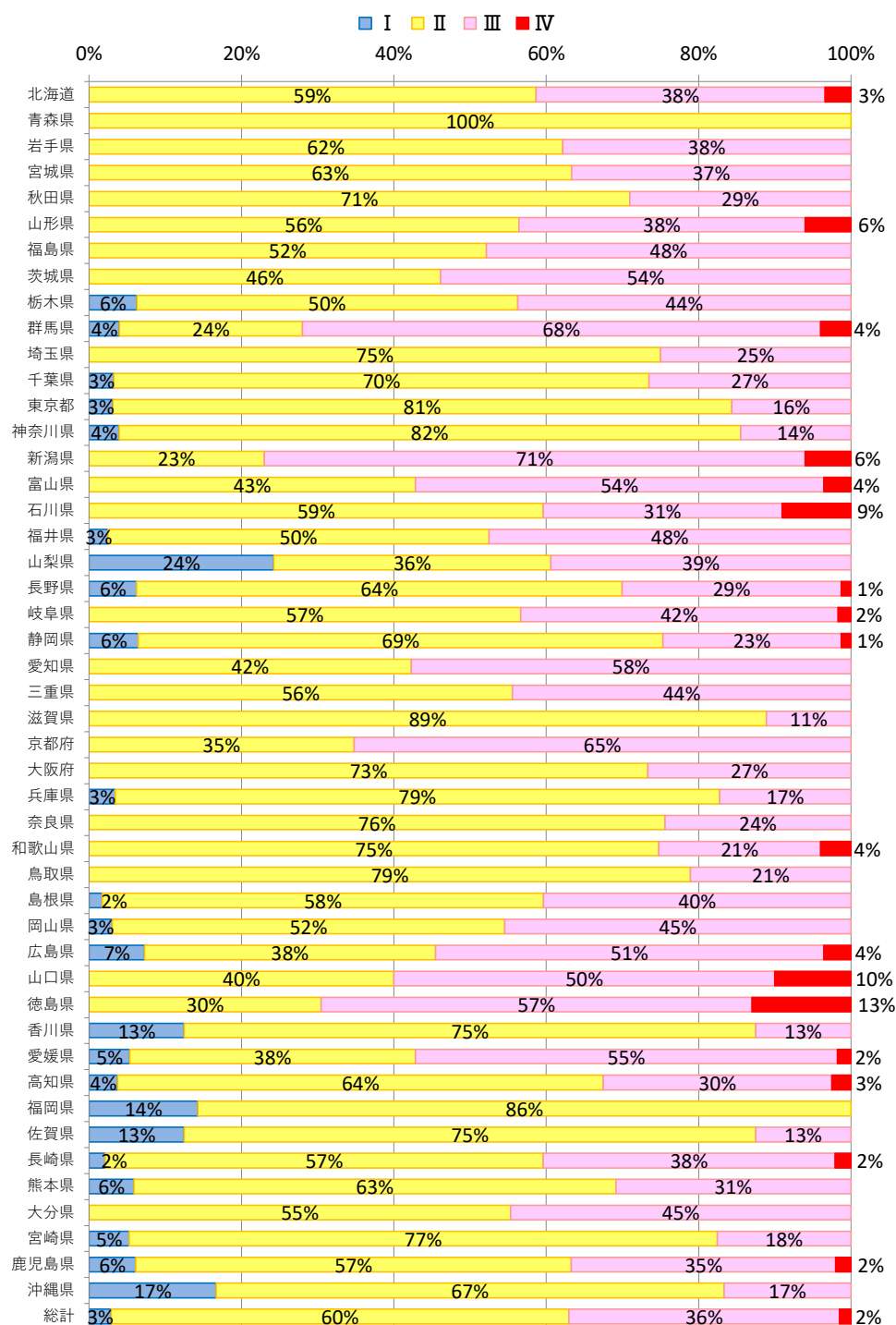


※2019年3月末時点の1巡目(2014~2018年度)点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

6) 市区町村の直近 5 年間(2016～2020 年度)の点検結果の分布

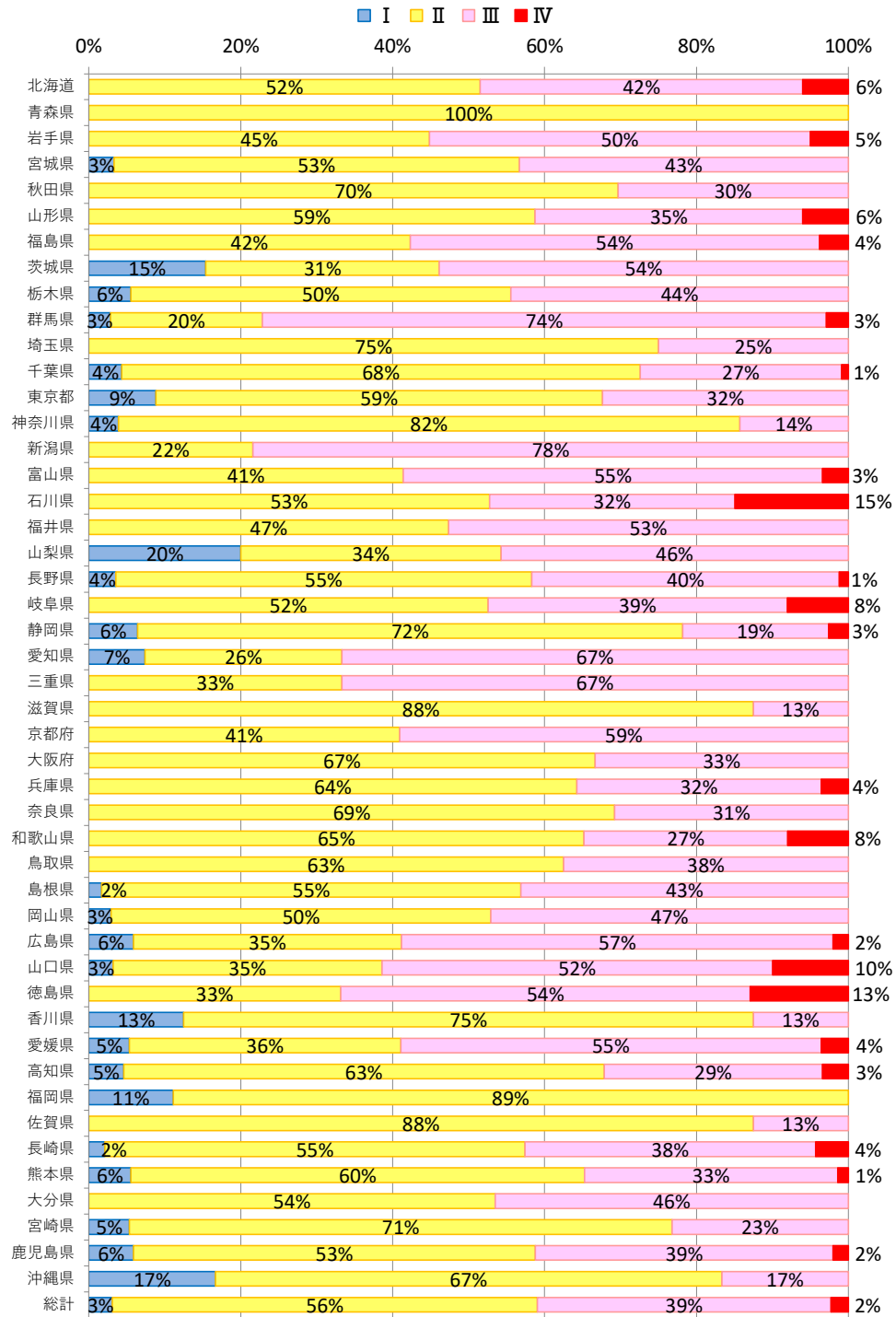
- 市区町村が管理するトンネルの直近 5 年間 (2016～2020 年度) の判定区分の割合は地域によって異なります。
- 市区町村の全体の判定区分の割合は、Ⅰ 3%、Ⅱ 60%、Ⅲ 36%、Ⅳ 2%です。

○ 都道府県別判定区分の割合(市区町村管理トンネル)



※2021 年 3 月末時点の直近 5 年間 (2016～2020 年度) の点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が 100%とならない場合がある。

(参考) 1 巡目点検における都道府県別判定区分の割合(市区町村管理トンネル)



※2019年3月末時点の1巡目(2014~2018年度)点検結果をもとに作成したものである。
また、四捨五入の関係で合計が100%とならない場合がある。

7. 地方公共団体におけるメンテナンスに向けた取り組み

(1) 道路メンテナンス会議の開催

- 関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、「道路メンテナンス会議」を設置しました。(2014年7月7日に全都道府県で設置済)

体制

- ・ 地方整備局(直轄事務所)
- ・ 地方公共団体(都道府県、市町村)
- ・ 高速道路会社(NEXCO・首都高速道路・阪神高速道路・本州四国連絡高速道路)
- ・ 道路公社

役割

1. 維持管理等に関する情報共有
 2. 点検、修繕等の状況把握及び対策の推進
 3. 点検業務の発注支援(地域一括発注等)
 4. 技術的な相談対応
- 等

地方公共団体の取り組み事例の共有

- 道路メンテナンス会議を通じて、地方公共団体における老朽化対策の取り組み事例を共有

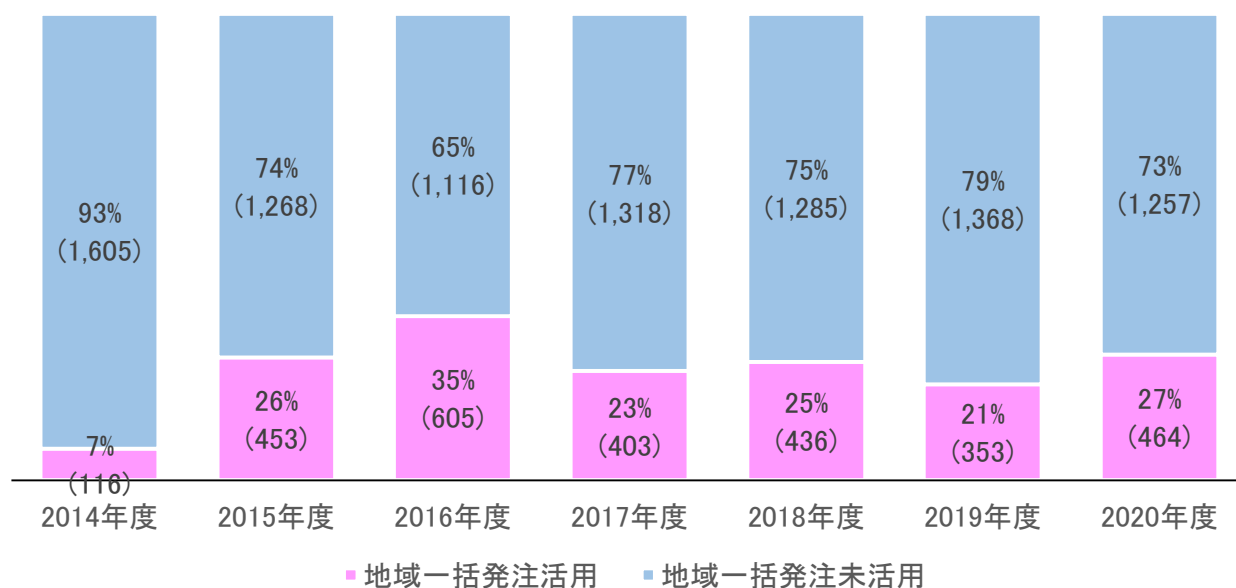
<取り組み事例>

- ・ 点検・診断の高度化・効率化、補修計画の適正化等のため、産学官の連携により、点検・診断・措置情報を効率的に記録することが出来るデータベースシステムの開発・導入
- ・ 技術力の向上、点検費用の削減のため、道路メンテナンス会議と市による合同点検(直営点検)の実施
- ・ 県による市町村への橋梁補修工法等に関する技術的助言を行う相談窓口の設置

(2) 地域一括発注の状況

- 市区町村の人不足・技術力不足を補うため、市区町村の点検・診断の発注事務を都道府県が一括して実施しています。
- 2020年度は464市区町村(33道府県)が地域一括発注を活用しています。

市区町村における地域一括発注の活用状況



※点検対象となる橋梁やトンネル等がない自治体については、未活用として整理している。

(3)直轄診断・修繕代行

- 地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い橋梁について、「直轄診断※」を実施しました。
- 直轄診断を実施した橋梁については、各道路管理者からの要請を踏まえ、修繕代行事業や大規模修繕・更新補助事業に着手しています。

○ 直轄診断実施箇所と診断結果概要

実施年度	施設名	道路管理者名	延長(m)
2014	みしまおほし 三島大橋	三島町(福島県)	131
2014	おおまえはし 大前橋	嬭恋村(群馬県)	73
2014	おおど おおはし 大渡ダム大橋	仁淀川町(高知県)	444
2015	ぬまお 沼尾シェッド	下郷町(福島県)	189
2015	さるかいはし 猿飼橋	十津川村(奈良県)	139
2015	よぶこおほし 呼子大橋	唐津市(佐賀県)	728
2016	まんごくばし 万石橋	湯沢市(秋田県)	171
2016	みほこばし 御鉾橋	神流町(群馬県)	46
2017	おとざわはし 音沢橋	黒部市(富山県)	110
2017	おとひめおほし 乙姫大橋	中津川市(岐阜県)	317
2018	にがたずいどう 仁方隧道	呉市(広島県)	260
2018	てんたいばし 天大橋	薩摩川内市(鹿児島県)	329
2019	ちちぶばし 秩父橋	秩父市(埼玉県)	135
2019	ふるかわばし 古川橋	吉田町(静岡県)	54
2020	しらおいはし 白老橋	白老町(北海道)	148
2020	つるまいばし 鶴舞橋	奈良市(奈良県)	97



緊急性・難易度を踏まえて対応

○ 直轄修繕代行等実施状況

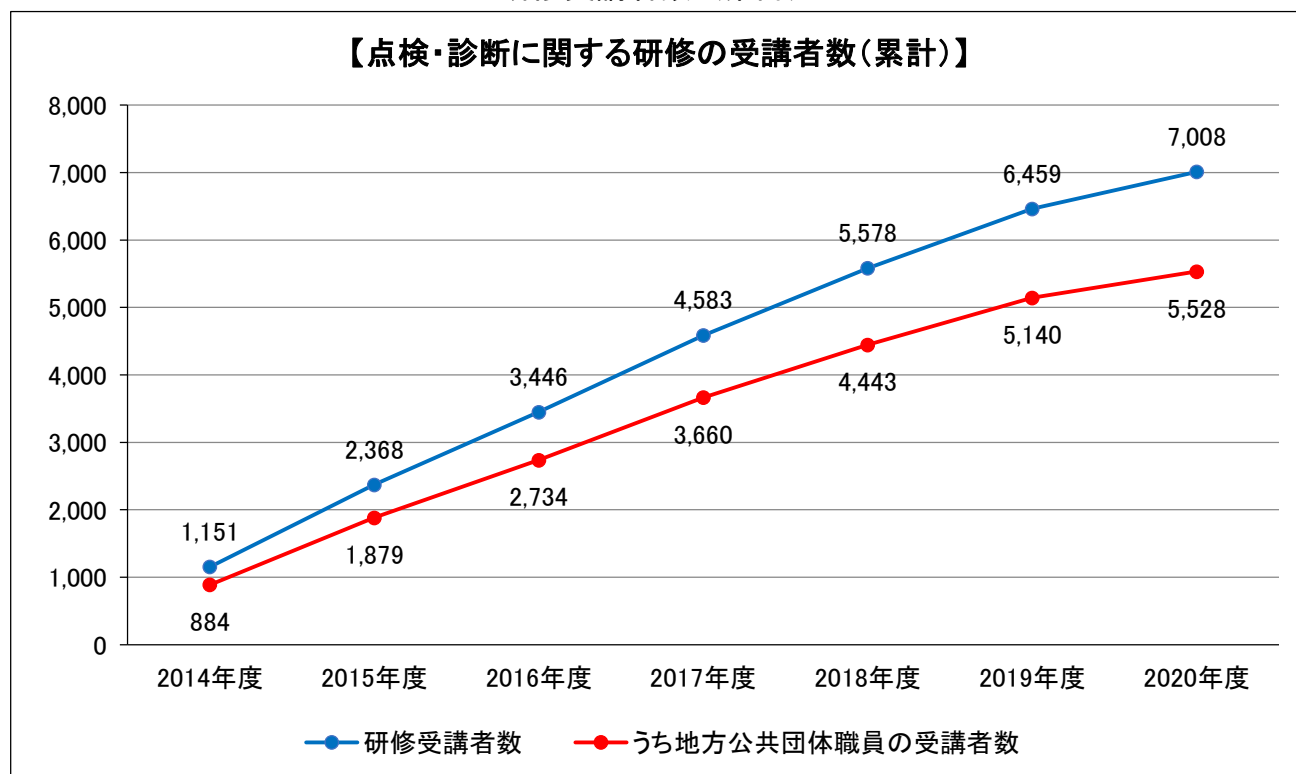
- | | |
|---------|-------------------------------------|
| 2015 年度 | ○ 三島大橋、大渡ダム大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| | ○ 大前橋 <u>大規模修繕・更新補助事業</u> に着手 |
| 2016 年度 | ○ 沼尾シェッド、猿飼橋、呼子大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| 2017 年度 | ○ 万石橋、御鉾橋 <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| 2018 年度 | ○ 音沢橋、乙姫大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| 2019 年度 | ○ 仁方隧道、天大橋 <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| 2020 年度 | ○ 秩父橋、古川橋 <u>修繕代行事業</u> に着手 |
| 2021 年度 | ○ 白老橋 <u>修繕代行事業</u> に着手 |

※直轄診断:「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの(複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等)に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法人土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

(4) 研修の実施状況

- 2014 年度より、国土交通省、地方公共団体の職員等を対象に、橋梁、トンネル等の点検に関する研修を実施しています。
- 2020 年度までの受講者数は 7,008 人（地方公共団体：5,528 人）です。

研修受講者数（累計）

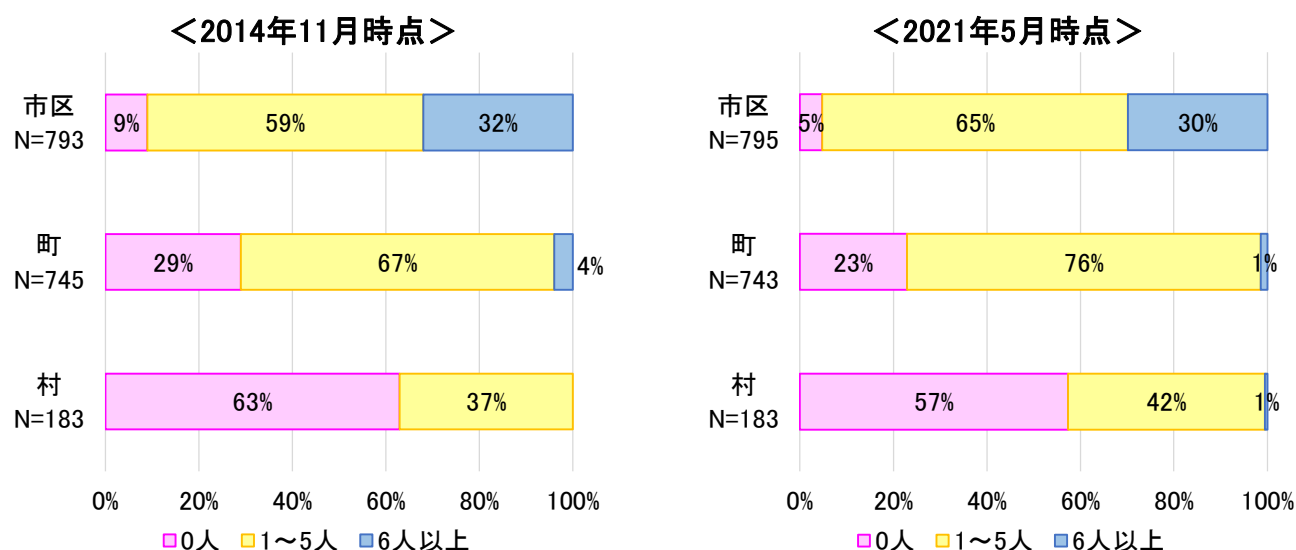


※2021 年 3 月末時点

(5) 橋梁管理に携わる土木技術者数

- 橋梁管理に携わる土木技術者が存在しない市区町村の割合は、2014 年度と 2021 年度を比較するといずれも減少しています。

市区町村における橋梁管理に携わる土木技術者の人数

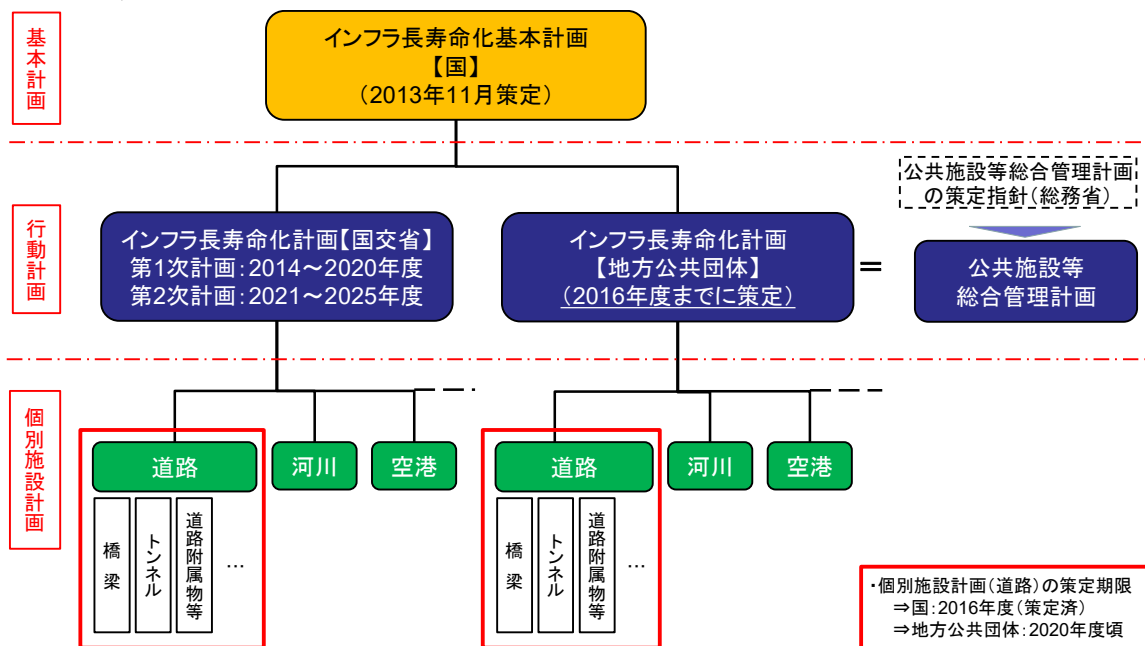


(6) 個別施設計画の策定状況(2020 年度末時点)

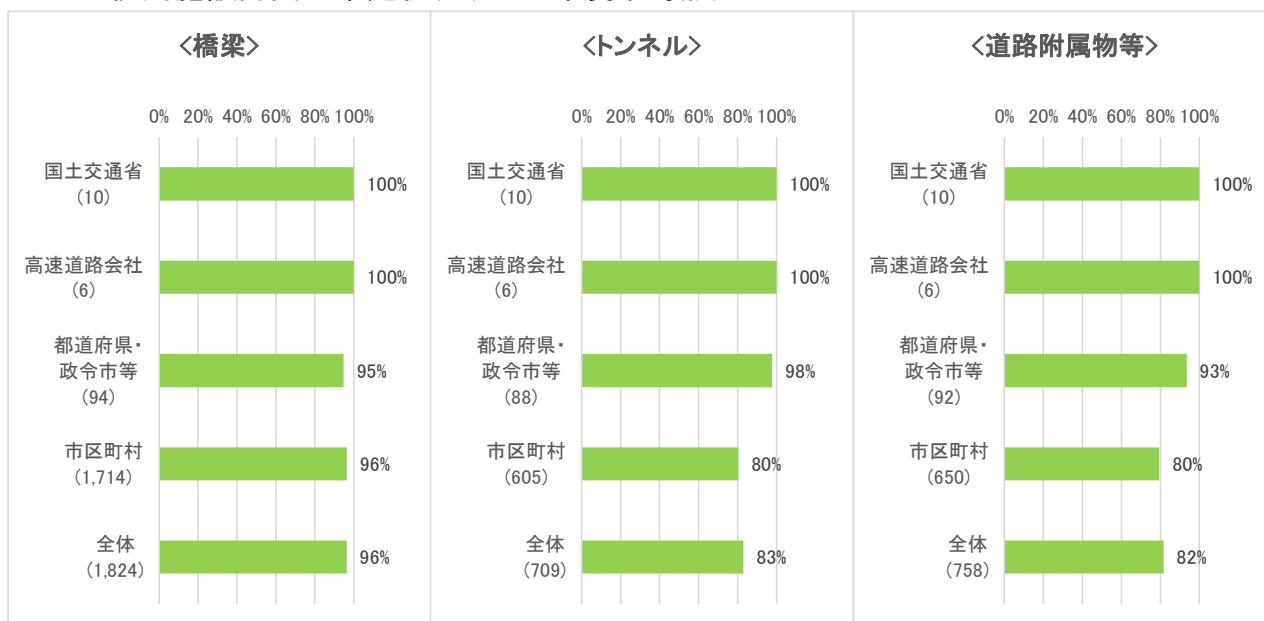
- 各道路管理者は、橋梁・トンネル・道路附属物等の定期点検の結果に基づき個別施設計画※を策定しています。
- 2020 年度末時点における橋梁の個別施設計画策定率は、橋梁で 96%、管理者別では、都道府県・政令市等 95%、市区町村 96%となっています。
- トンネル及び道路附属物等の計画策定率は、それぞれ 83%、82%となっています。

※維持管理・更新等にかかるトータルコストの縮減・平準化を図る上で点検・診断等の結果を踏まえた個別施設毎の具体的な対応方針を定めた計画

○ インフラ長寿命化計画の体系



○ 個別施設計画の策定状況(2020 年度末時点)



※()は団体数

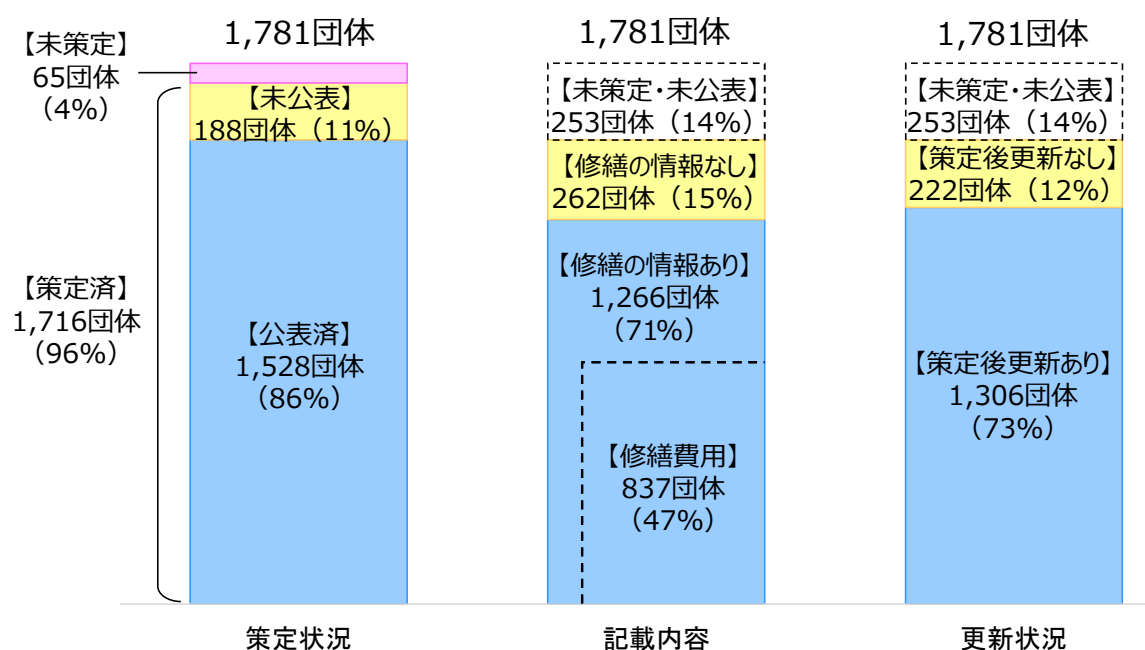
※割合は個別施設計画策定対象の施設を管理する団体数により算出

※道路附属物等は横断歩道橋、門型標識等、シェッド、大型カルバートであり、いずれかの施設の個別施設計画が策定されていれば策定済みとしている

○個別施設計画の策定状況(2020 年度末時点)

- 国のインフラ長寿命化基本計画（2013 年）では 2020 年頃までの長寿命化修繕計画（個別施設計画）の策定を目標としていますが、2020 年度末時点で橋梁の長寿命化修繕計画を策定していない地方公共団体が 65 団体あり、策定済みで公表していない地方公共団体は 188 団体です。
- 修繕の時期や内容を橋梁毎に示していない計画となっている地方公共団体は 262 団体です。
- また、計画の策定後に点検結果を反映するなど計画の更新を行っていない地方公共団体は 222 団体です。
- 橋梁等の老朽化対策を計画的・効率的に進めるためにも、長寿命化修繕計画を策定するとともに、点検結果を踏まえ、更新を行うことが重要です。

【橋梁(2m 以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)の策定、記載内容、更新の状況(地方公共団体)】



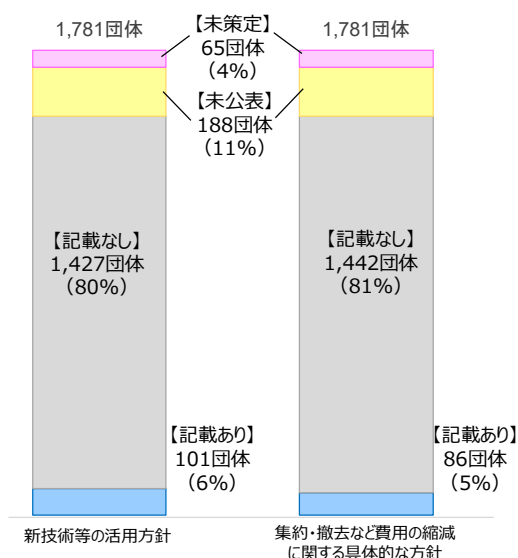
※2021 年 3 月 31 日時点(国土交通省道路局調べ)

※地方公共団体(1,781 団体)の内訳は、都道府県:47 団体、政令市:20 団体、市区町村:1,714 団体(特別区含む)

○個別施設計画の記載内容

- 2020 年度末時点で、橋梁の長寿命化修繕計画（個別施設計画）に「新技術等の活用方針」を記載している地方公共団体は 101 団体であり、「集約・撤去など費用の縮減に関する具体的な方針」を記載している地方公共団体は 86 団体です。
- 「短期的な数値目標」を記載している地方公共団体は、「新技術等の活用」で 17 団体、「集約・撤去」で 14 団体、「費用縮減」で 16 団体です。

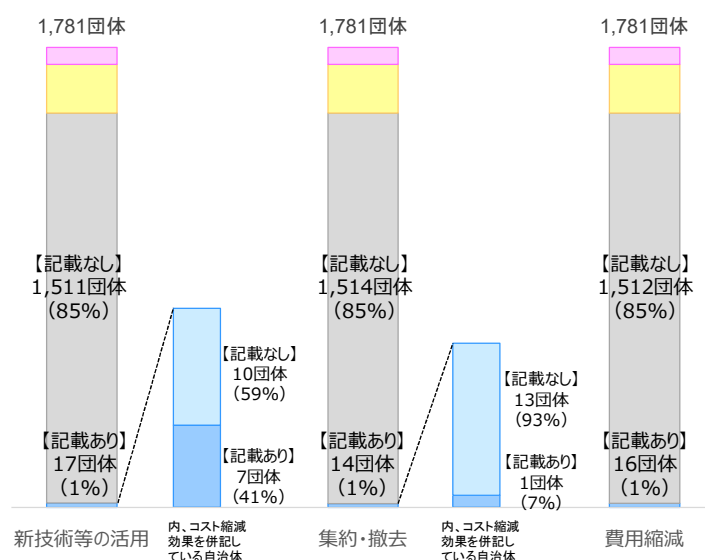
【橋梁(2m 以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)における方針の記載状況(地方公共団体)】



※2021 年 3 月 31 日時点(国土交通省道路局調べ)

※地方公共団体(1,781 団体)の内訳は、都道府県:47 団体、政令市:20 団体、市区町村:1,714 団体(特別区含む)

【橋梁(2m以上)の長寿命化修繕計画(個別施設計画)における短期的な数値目標の記載状況(地方公共団体)】



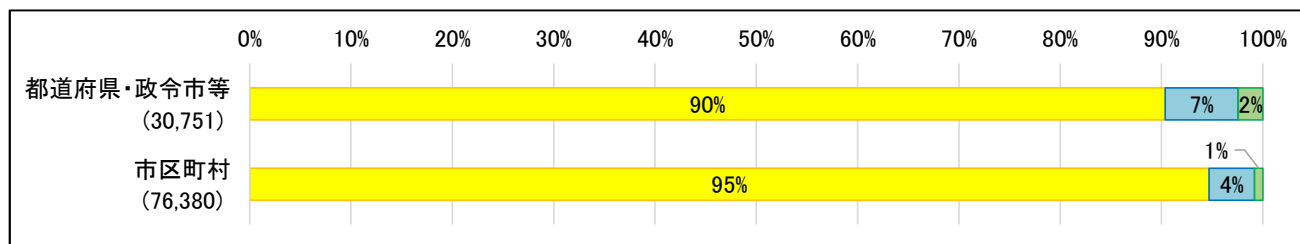
※2021 年 3 月 31 日時点(国土交通省道路局調べ)

※地方公共団体(1,781 団体)の内訳は、都道府県:47 団体、政令市:20 団体、市区町村:1,714 団体(特別区含む)

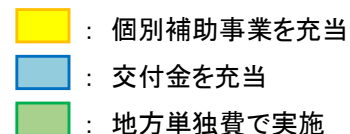
(7) 道路メンテナンス事業補助の活用状況

- 地方公共団体が実施した橋梁の定期点検費用について、2020 年度に創設された道路メンテナンス事業補助制度を活用した割合は、都道府県・政令市等で 90%、市区町村では 95%です。
- 修繕費用に道路メンテナンス事業補助制度を活用した割合は、都道府県・政令市等で 69%、市区町村では 75%です。

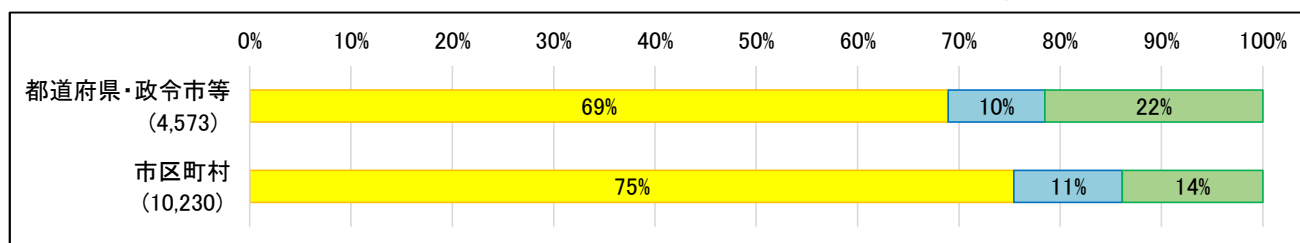
○ 地方公共団体が 2020 年度に実施した橋梁の定期点検における充当予算の状況



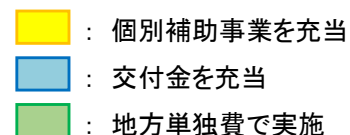
※2020 年度に委託点検を実施した橋梁のうち、報告があった 107,131 橋を対象に橋梁数ベースで算出。



○ 地方公共団体が 2020 年度に実施した橋梁の修繕における充当予算の状況



※2020 年度に修繕を実施した橋梁のうち、報告があった 14,803 橋を対象に橋梁数ベースで算出。



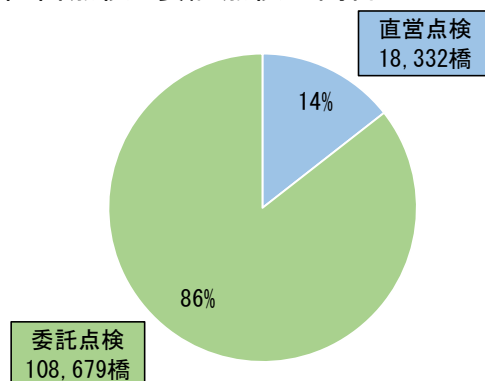
(8) 点検実施者の保有資格等

- 2020 年度に地方公共団体が実施した橋梁点検のうち、職員自らが点検（直営点検）を実施した割合は 14%となっています。
- 直営点検による点検実施者のうち、国土交通省の実施する研修※¹を受講している割合は 42%、民間資格※²保有のみは 8%となっています。
- 委託点検による点検実施者のうち、国土交通省の実施する研修を受講している割合は 10%、民間資格保有のみは 50%となっています。
- 点検の精度向上するためには研修受講、民間資格の活用など点検技術の向上を図る必要があります。

※1 研 修：国土交通省が実施する道路管理実務者研修又は道路橋メンテナンス技術講習

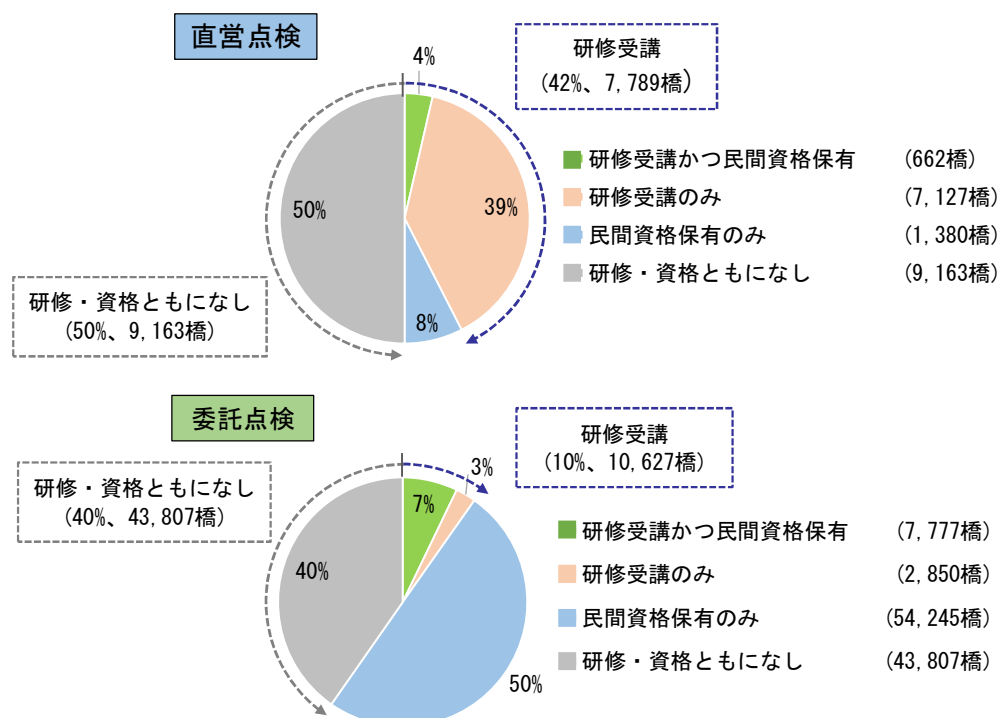
※2 民間資格：国土交通省登録技術資格（公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規定に基づく国土交通省登録資格）

○ 2020 点検実施橋梁の直営点検と委託点検の割合



※2020 年度に点検を実施した施設のうち、報告があった 127,011 橋を対象に橋梁数ベースで算出。（下図も同様）

○ 点検実施者の保有資格や研修受講歴

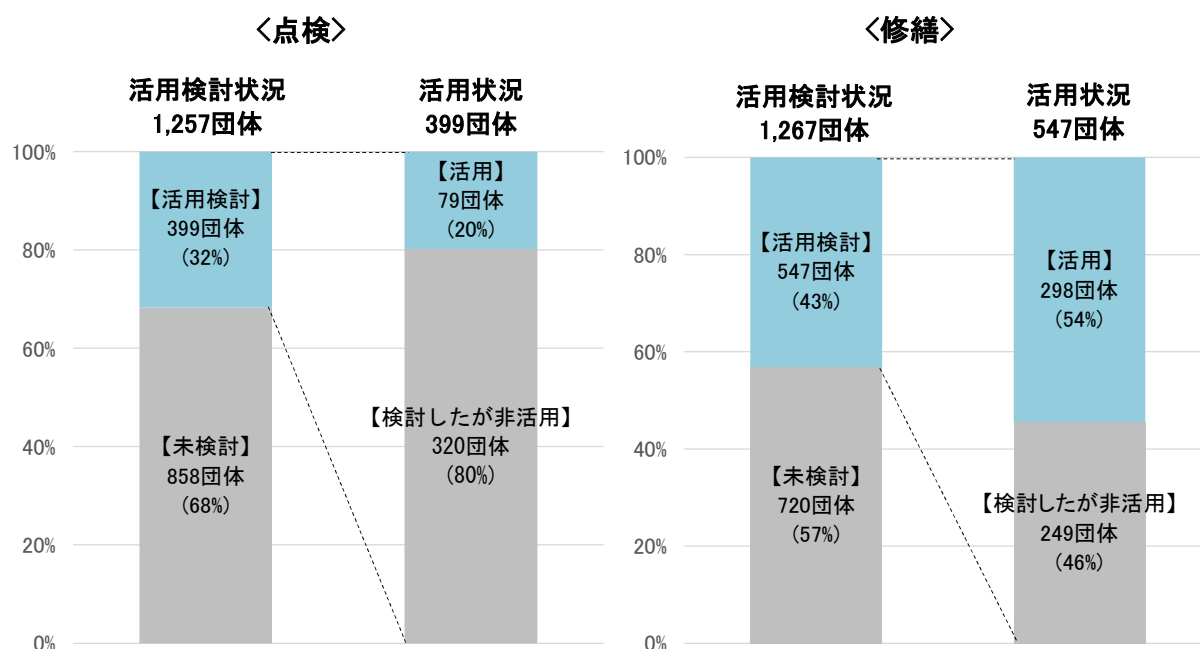


(9) 点検・修繕における新技術の活用検討・活用の状況

1) 橋梁

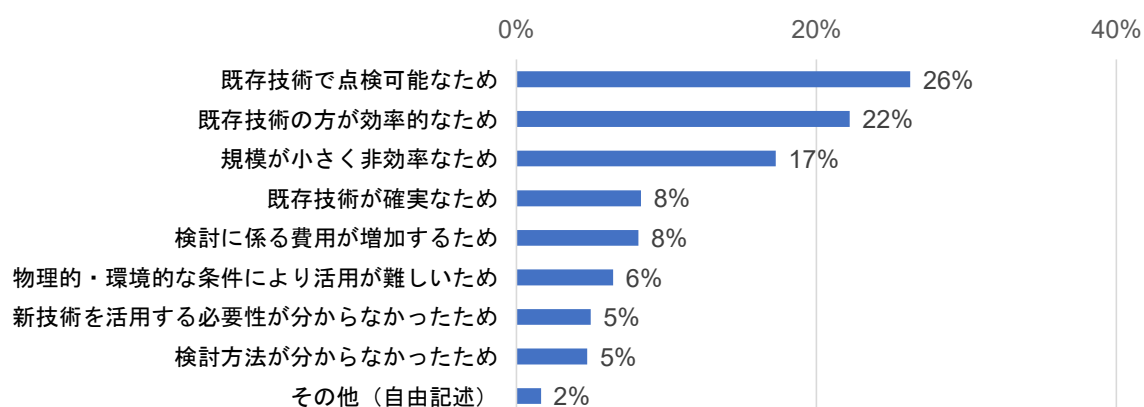
- 2020 年度の橋梁点検において、新技術の活用を検討した地方公共団体は約 3 割、そのうち活用した団体は約 2 割です。
- 2020 年度の橋梁修繕において、新技術の活用を検討した地方公共団体は約 4 割、そのうち活用した団体は約 5 割です。
- 点検で新技術を活用しなかった理由は、「既存技術で点検可能なため」が約 3 割で最も多く、検討したが活用しなかった理由は、「既存技術の方が効率的と判断したため」が約 6 割で最も多くなっています。

○ 点検・修繕における新技術の活用状況(橋梁)

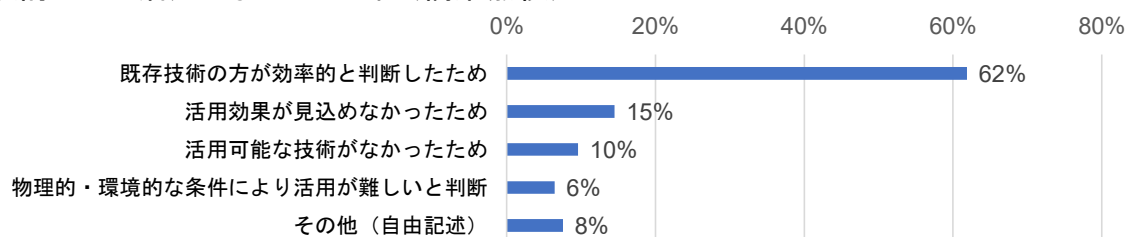


※2020 年度に点検を実施した地方公共団体のうち、報告があった 1,257 団体と、2020 年度に修繕を実施した地方公共団体のうち、報告があった 1,267 団体を対象に算出。

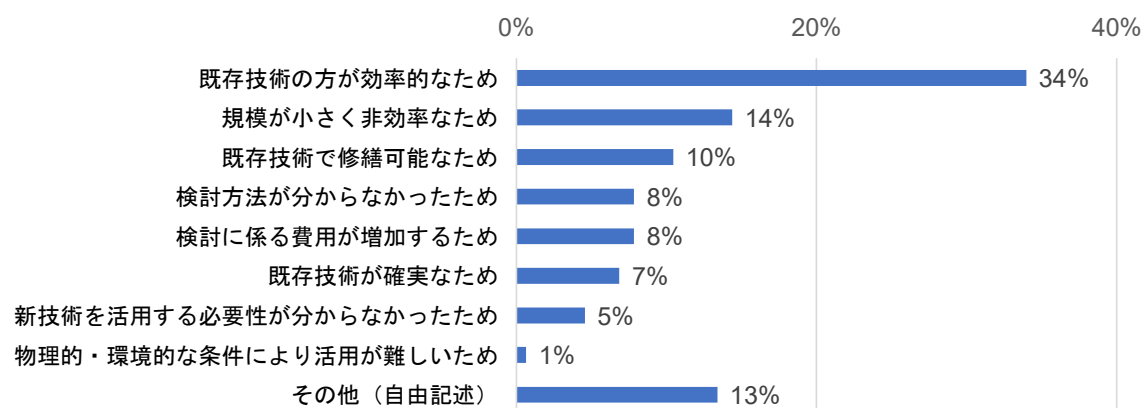
○ 新技術の活用を検討しなかった理由（橋梁点検）



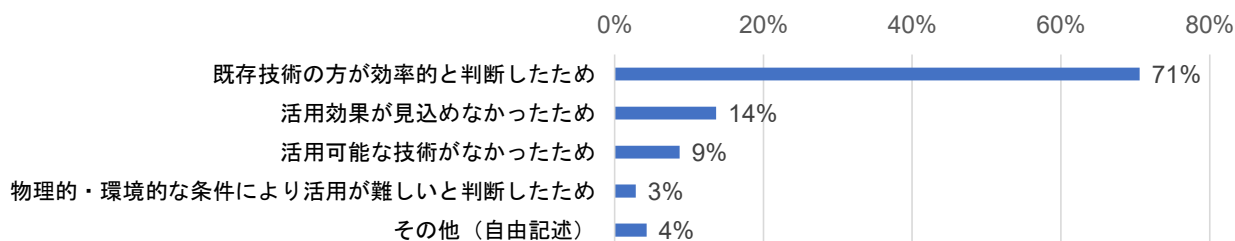
○ 検討したが活用しなかった理由（橋梁点検）



○ 新技術の活用を検討しなかった理由（橋梁修繕）



○ 検討したが活用しなかった理由（橋梁修繕）

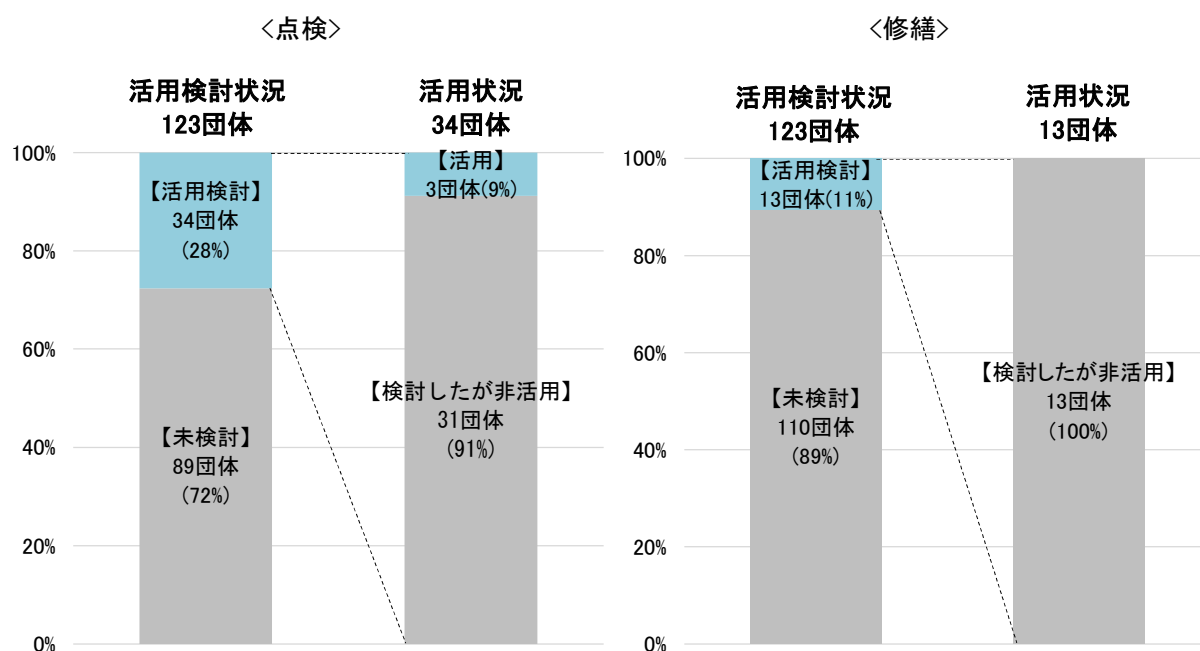


※2020 年度に点検を実施した地方公共団体のうち、報告があった 1,257 団体と、2020 年度に修繕を実施した地方公共団体のうち、報告があった 1,267 団体を対象に算出。

2)トンネル

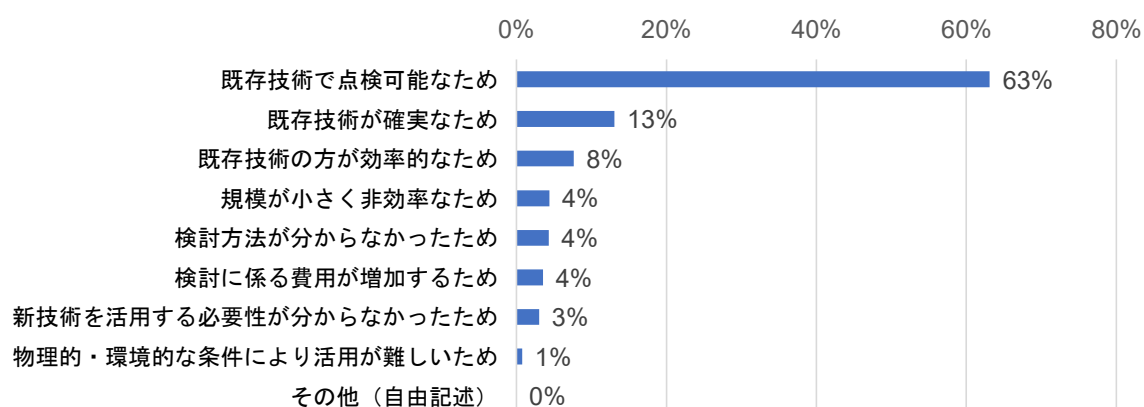
- 2020 年度のトンネル点検において、新技術の活用を検討した地方公共団体は約 3 割、そのうち活用した団体は約 1 割です。
- 2020 年度のトンネル修繕において、新技術の活用を検討した地方公共団体は約 1 割、そのうち活用した団体は 0 団体です。
- 点検で新技術を活用しなかった理由は、「既存技術で点検可能なため」が約 6 割で最も多く、検討したが活用しなかった理由は、「既存技術の方が効率的と判断したため」が約 8 割で最も多くなっています。

○ 点検・修繕における新技術の活用状況(トンネル)

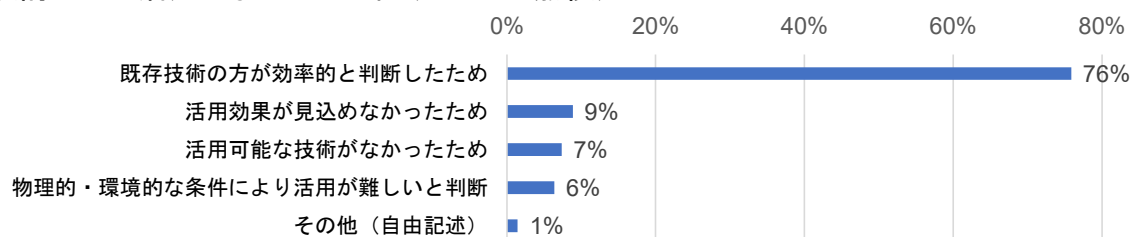


※2020 年度に点検を実施した地方公共団体のうち、報告があった 123 団体と、2020 年度に修繕を実施した地方公共団体のうち、報告があった 123 団体を対象に算出。

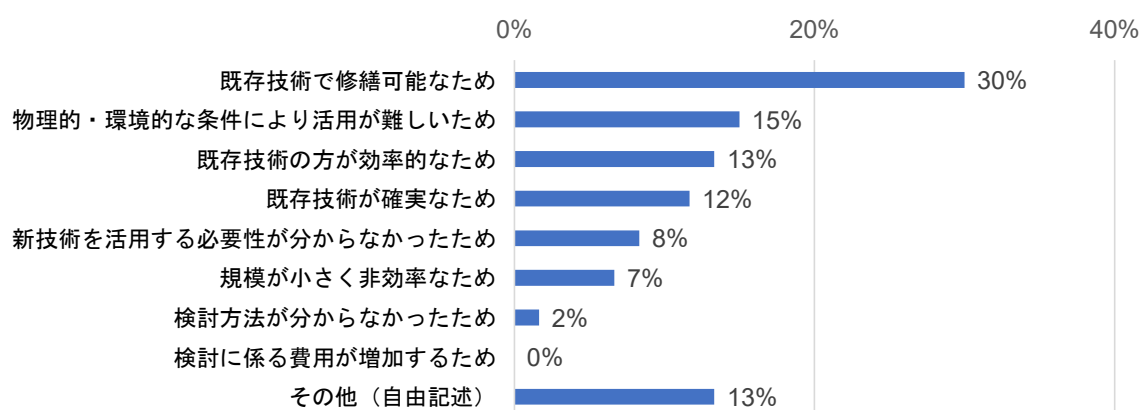
○ 新技術の活用を検討しなかった理由(トンネル点検)



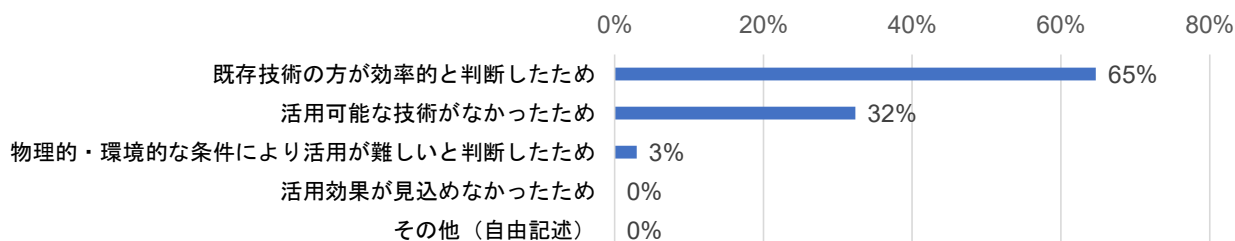
○ 検討したが活用しなかった理由(トンネル点検)



○ 新技術の活用を検討しなかった理由(トンネル修繕)



○ 検討したが活用しなかった理由(トンネル修繕)

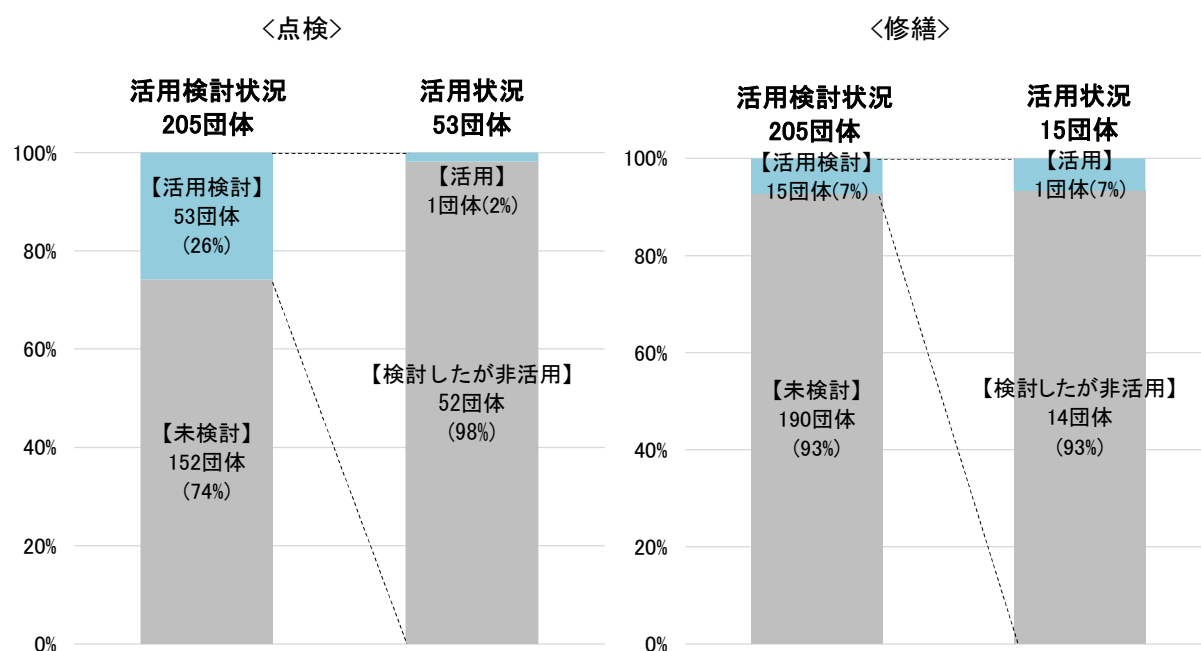


※2020 年度に点検を実施した地方公共団体のうち、報告があった 123 団体と、2020 年度に修繕を実施した地方公共団体のうち、報告があった 123 団体を対象に算出。

3)道路附属物等

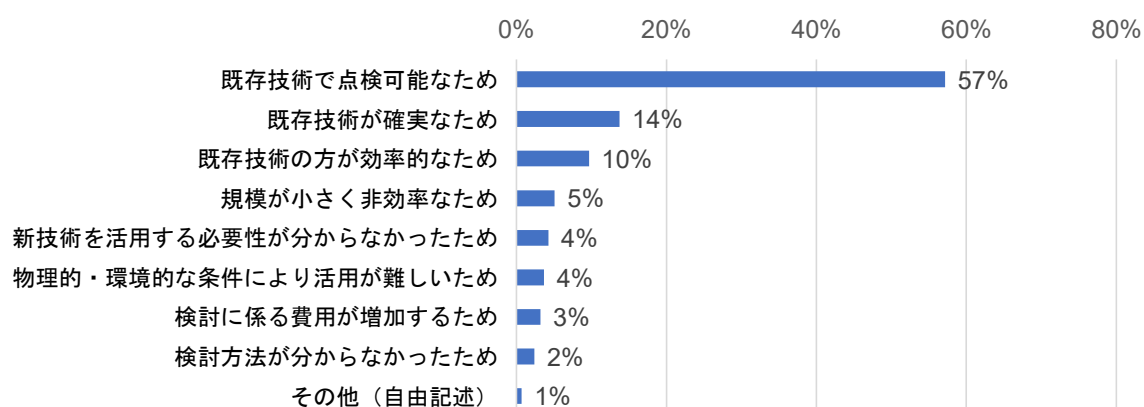
- 2020 年度の道路附属物等点検において、新技術の活用を検討した地方公共団体は約 3 割、そのうち活用した団体は 2%（1 団体）です。
- 2020 年度の道路附属物等修繕において、新技術の活用を検討した地方公共団体は約 1 割、そのうち活用した団体は約 1 割です。
- 点検で新技術を活用しなかった理由は、「既存技術で点検可能なため」が約 6 割で最も多く、検討したが活用しなかった理由は、「既存技術の方が効率的と判断したため」が約 4 割で最も多くなっています。

○ 点検・修繕における新技術の活用状況（道路附属物等）

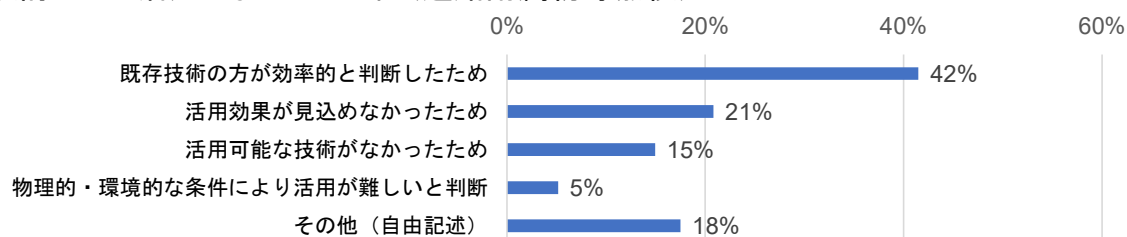


※2020 年度に点検を実施した地方公共団体のうち、報告があった 205 団体と、2020 年度に修繕を実施した地方公共団体のうち、報告があった 205 団体を対象に算出。

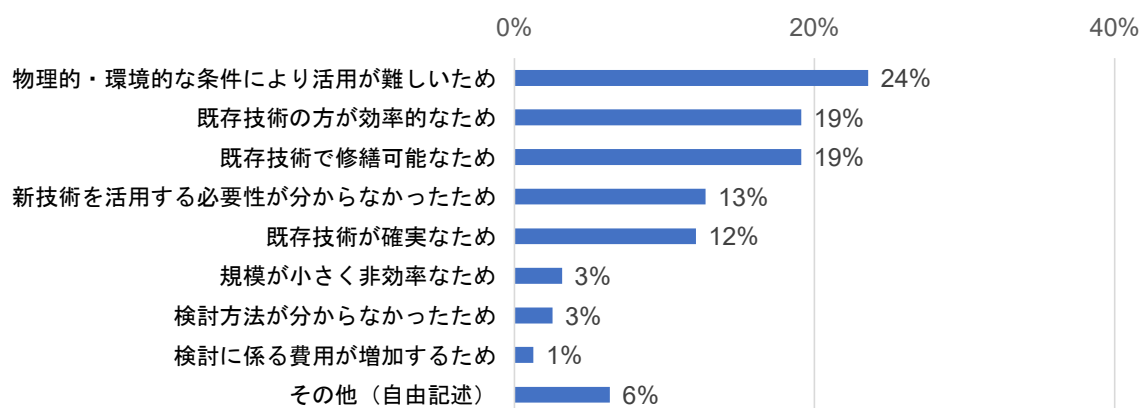
○ 新技術の活用を検討しなかった理由(道路附属物等点検)



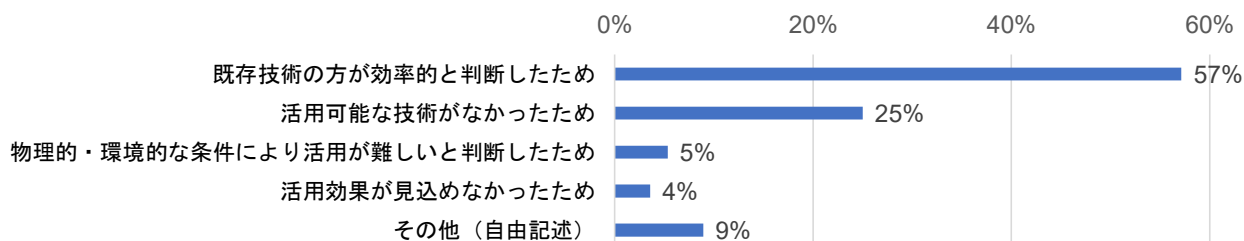
○ 検討したが活用しなかった理由(道路附属物等点検)



○ 新技術の活用を検討しなかった理由(道路附属物等修繕)



○ 検討したが活用しなかった理由(道路附属物等修繕)

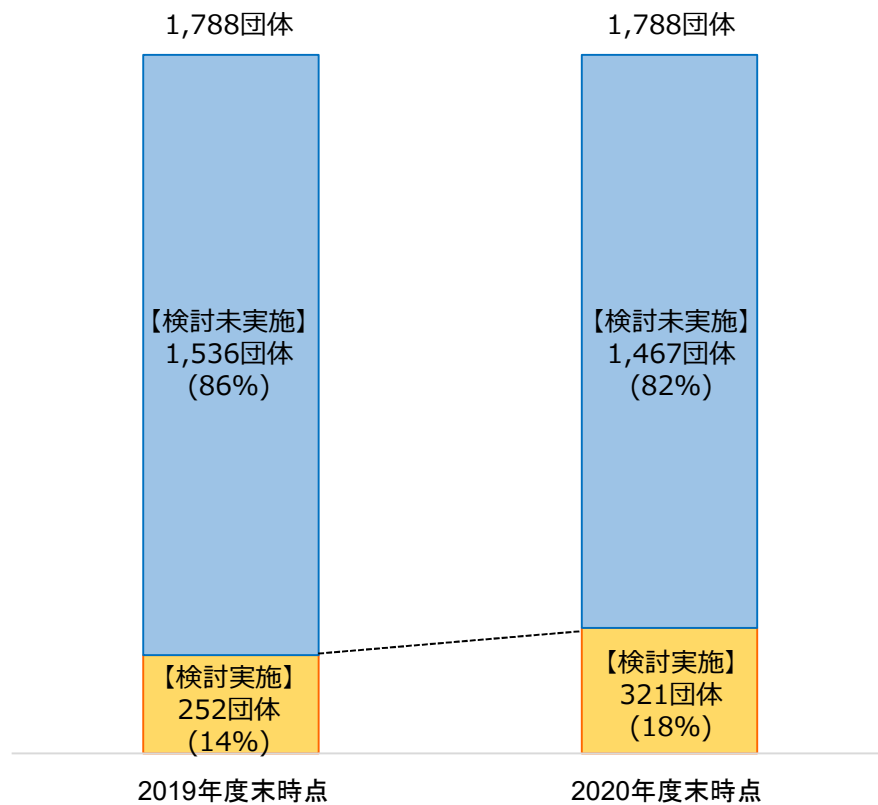


※2020 年度に点検を実施した地方公共団体のうち、報告があった 205 団体と、2020 年度に修繕を実施した地方公共団体のうち、報告があった 205 団体を対象に算出。

(10)集約・撤去・機能縮小等の検討状況

- 施設の集約・撤去等を検討した地方公共団体の割合は、2019 年度末時点から増加するも 2020 年度末時点で約 2 割に留まっています。

○ 地方公共団体における施設の集約・撤去等の検討状況



※国土交通省道路局調べ

※巻末資料

(1) 道路附属物等の点検実施状況と点検結果の内訳

1) 2 巡目 (2019～2020 年度) の点検実施状況 (全道路管理者)

		点検対象 施設数 ※	点検実施状況				
			上段：点検実施数、下段：点検実施率				
			2019	2020	2021	2022	2023
道路附属物等		41,283	7,358	9,291	—	—	—
			18%	23%	—	—	—
	シェッド	3,480	495	783	—	—	—
			14%	23%	—	—	—
	大型カルバート	8,633	1,650	1,963	—	—	—
			19%	23%	—	—	—
	横断歩道橋_跨線橋以外	11,303	2,406	2,133	—	—	—
			21%	19%	—	—	—
	横断歩道橋_跨線橋	517	60	68	—	—	—
			12%	13%	—	—	—
	門型標識等	17,350	2,747	4,344	—	—	—
			16%	25%	—	—	—

2021. 3 末時点

※2021 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

2) 2 巡目 (2019～2020 年度) の点検結果 (全道路管理者)

		点検実施数 ※	判定区分			
			上段：実数、下段：割合			
			I	II	III	IV
道路附属物等		16,649	6,512	8,231	1,903	3
			39%	49%	11%	0.02%
	シェッド	1,278	92	749	436	1
			7%	59%	34%	0.1%
	大型カルバート	3,613	1,487	1,945	181	0
			41%	54%	5%	0%
	横断歩道橋_跨線橋以外	4,539	831	2,754	952	2
			18%	61%	21%	0.04%
	横断歩道橋_跨線橋	128	23	76	29	0
			18%	59%	23%	0%
	門型標識等	7,091	4,079	2,707	305	0
			58%	38%	4%	0%

2021. 3 末時点

※点検を実施した施設のうち、2021 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

3)直近5年間(2016～2020 年度)の点検結果
(全道路管理者)

		点検実施数 ※	判定区分 上段:実数、下段:割合			
			I	II	III	IV
道路附属物等		38,368	13,018 34%	20,054 52%	5,277 14%	19 0.05%
	シェッド	3,279	190 6%	1,765 54%	1,321 40%	3 0.1%
	大型カルバート	8,081	2,417 30%	5,165 64%	498 6%	1 0.01%
	横断歩道橋_跨線橋以外	10,828	2,220 21%	6,164 57%	2,440 23%	4 0.04%
	横断歩道橋_跨線橋	491	102 21%	272 55%	116 24%	1 0.2%
	門型標識等	15,689	8,089 52%	6,688 43%	902 6%	10 0.1%

2021.3 末時点

※点検を実施した施設のうち、2021 年 3 月末時点で診断中の施設を除く。

(2) 緊急輸送道路及び跨線橋等の点検結果の内訳

1) 2 巡目 (2019～2020 年度) の点検実施状況 (全道路管理者)

	管理施設数	点検対象 施設数 ※	点検実施状況 上段: 点検実施数、下段: 点検実施率				
			2019	2020	2021	2022	2023
緊急輸送道路を 跨ぐ跨道橋	16,009	15,541	3,319	3,347	—	—	—
			21%	22%	—	—	—
跨線橋	9,665	9,492	1,628	1,871	—	—	—
			17%	20%	—	—	—
緊急輸送道路を 構成する橋梁	126,940	124,803	27,223	29,115	—	—	—
			22%	23%	—	—	—
(参考) 全橋梁	727,545	722,556	123,216	154,425	—	—	—
			17%	21%	—	—	—

2021. 3 末時点

※2021 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

2) 2 巡目 (2019～2020 年度) の点検結果 (全道路管理者)

	点検実施数 ※	判定区分 上段: 実数、下段: 割合			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	6,666	1,629	4,219	816	2
		24%	63%	12%	0.03%
跨線橋	3,499	574	2,159	762	4
		16%	62%	22%	0.1%
緊急輸送道路を構成する橋梁	56,338	19,860	30,731	5,733	14
		35%	55%	10%	0.02%
(参考) 全橋梁	277,641	110,138	143,688	23,608	207
		40%	52%	9%	0.07%

2021. 3 末時点

※2021 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

3) 判定区分の内訳(1 巡目点検結果に 2019～2020 年度点検結果を反映)
(全道路管理者)

	点検実施数 ※	判定区分 上段:実数、下段:割合			
		I	II	III	IV
緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	15,435	3,623	9,883	1,927	2
		23%	64%	12%	0.01%
跨線橋	9,381	1,705	5,520	2,149	7
		18%	59%	23%	0.07%
緊急輸送道路を構成する橋梁	124,138	44,487	66,315	13,319	17
		36%	53%	11%	0.01%
(参考)全橋梁	719,717	302,041	354,256	62,798	622
		42%	49%	9%	0.09%

2021.3 末時点

※2021 年 3 月末時点での施設数のうち、供用後 5 年以内などを除いた施設数の合計。

(3) 都道府県別点検結果(2019～2020 年度)

① 橋梁(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	1,018 (60%)	466 (28%)	205 (12%)	0 (0%)	1,689
青森県	38 (27%)	85 (61%)	16 (12%)	0 (0%)	139
岩手県	72 (31%)	144 (61%)	19 (8%)	0 (0%)	235
宮城県	96 (31%)	189 (62%)	22 (7%)	0 (0%)	307
秋田県	91 (27%)	213 (64%)	29 (9%)	0 (0%)	333
山形県	137 (38%)	193 (54%)	29 (8%)	0 (0%)	359
福島県	115 (38%)	157 (51%)	33 (11%)	0 (0%)	305
茨城県	56 (44%)	51 (40%)	21 (16%)	0 (0%)	128
栃木県	38 (43%)	41 (46%)	10 (11%)	0 (0%)	89
群馬県	54 (51%)	34 (32%)	16 (15%)	2 (2%)	106
埼玉県	96 (43%)	104 (47%)	21 (10%)	0 (0%)	221
千葉県	53 (30%)	86 (48%)	36 (20%)	3 (2%)	178
東京都	24 (18%)	67 (52%)	37 (28%)	2 (2%)	130
神奈川県	26 (17%)	67 (45%)	54 (36%)	2 (1%)	149
新潟県	328 (62%)	165 (31%)	32 (6%)	0 (0%)	525
富山県	202 (74%)	62 (23%)	8 (3%)	0 (0%)	272
石川県	183 (63%)	101 (35%)	6 (2%)	0 (0%)	290
福井県	78 (51%)	63 (41%)	12 (8%)	0 (0%)	153
山梨県	41 (35%)	52 (45%)	18 (16%)	5 (4%)	116
長野県	106 (39%)	109 (40%)	56 (20%)	3 (1%)	274
岐阜県	267 (57%)	153 (33%)	46 (10%)	0 (0%)	466
静岡県	208 (54%)	150 (39%)	24 (6%)	0 (0%)	382
愛知県	370 (59%)	183 (29%)	69 (11%)	0 (0%)	622
三重県	392 (60%)	191 (29%)	69 (11%)	0 (0%)	652

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	224 (66%)	96 (28%)	20 (6%)	0 (0%)	340
京都府	216 (69%)	70 (22%)	26 (8%)	0 (0%)	312
大阪府	61 (56%)	33 (31%)	14 (13%)	0 (0%)	108
兵庫県	308 (54%)	223 (39%)	38 (7%)	0 (0%)	569
奈良県	107 (52%)	82 (40%)	17 (8%)	0 (0%)	206
和歌山県	119 (66%)	56 (31%)	6 (3%)	0 (0%)	181
鳥取県	152 (63%)	73 (30%)	18 (7%)	0 (0%)	243
島根県	184 (69%)	53 (20%)	31 (12%)	0 (0%)	268
岡山県	363 (74%)	116 (24%)	12 (2%)	0 (0%)	491
広島県	221 (64%)	99 (29%)	23 (7%)	0 (0%)	343
山口県	355 (63%)	149 (26%)	61 (11%)	0 (0%)	565
徳島県	91 (53%)	52 (30%)	28 (16%)	0 (0%)	171
香川県	138 (76%)	39 (22%)	4 (2%)	0 (0%)	181
愛媛県	246 (70%)	70 (20%)	35 (10%)	0 (0%)	351
高知県	285 (77%)	63 (17%)	21 (6%)	0 (0%)	369
福岡県	354 (56%)	193 (30%)	87 (14%)	0 (0%)	634
佐賀県	134 (48%)	104 (37%)	40 (14%)	0 (0%)	278
長崎県	44 (52%)	29 (35%)	11 (13%)	0 (0%)	84
熊本県	107 (48%)	65 (29%)	49 (22%)	0 (0%)	221
大分県	114 (52%)	71 (33%)	33 (15%)	0 (0%)	218
宮崎県	110 (60%)	50 (27%)	22 (12%)	0 (0%)	182
鹿児島県	112 (51%)	76 (35%)	30 (14%)	0 (0%)	218
沖縄県	120 (81%)	28 (19%)	1 (1%)	0 (0%)	149
計	8,254 (56%)	5,016 (34%)	1,515 (10%)	17 (0.1%)	14,802

2021.3 末時点

①橋梁(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	53 (17%)	209 (67%)	50 (16%)	0 (0%)	312
青森県	28 (26%)	78 (73%)	1 (1%)	0 (0%)	107
岩手県	19 (7%)	166 (62%)	84 (31%)	0 (0%)	269
宮城県	40 (17%)	165 (72%)	24 (10%)	0 (0%)	229
秋田県	32 (24%)	94 (71%)	7 (5%)	0 (0%)	133
山形県	49 (36%)	84 (62%)	2 (1%)	0 (0%)	135
福島県	78 (25%)	192 (62%)	38 (12%)	0 (0%)	308
茨城県	69 (30%)	156 (68%)	4 (2%)	0 (0%)	229
栃木県	290 (78%)	79 (21%)	5 (1%)	0 (0%)	374
群馬県	39 (17%)	174 (75%)	19 (8%)	0 (0%)	232
埼玉県	66 (28%)	161 (67%)	13 (5%)	0 (0%)	240
千葉県	52 (21%)	180 (74%)	10 (4%)	0 (0%)	242
東京都	6 (6%)	74 (74%)	20 (20%)	0 (0%)	100
神奈川県	27 (7%)	317 (87%)	19 (5%)	0 (0%)	363
新潟県	167 (40%)	196 (47%)	52 (13%)	0 (0%)	415
富山県	12 (6%)	153 (77%)	35 (18%)	0 (0%)	200
石川県	12 (22%)	34 (63%)	8 (15%)	0 (0%)	54
福井県	38 (22%)	85 (49%)	50 (29%)	0 (0%)	173
山梨県	7 (4%)	118 (75%)	32 (20%)	0 (0%)	157
長野県	30 (8%)	269 (75%)	59 (16%)	0 (0%)	358
岐阜県	14 (5%)	263 (91%)	13 (4%)	0 (0%)	290
静岡県	38 (11%)	312 (89%)	1 (0.3%)	0 (0%)	351
愛知県	30 (7%)	379 (87%)	29 (7%)	0 (0%)	438
三重県	26 (18%)	119 (81%)	2 (1%)	0 (0%)	147

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	24 (13%)	134 (72%)	28 (15%)	0 (0%)	186
京都府	21 (10%)	187 (85%)	11 (5%)	0 (0%)	219
大阪府	27 (8%)	244 (76%)	51 (16%)	0 (0%)	322
兵庫県	108 (18%)	394 (65%)	108 (18%)	0 (0%)	610
奈良県	14 (35%)	21 (53%)	5 (13%)	0 (0%)	40
和歌山県	20 (20%)	68 (67%)	14 (14%)	0 (0%)	102
鳥取県	1 (11%)	4 (44%)	4 (44%)	0 (0%)	9
島根県	17 (19%)	56 (63%)	16 (18%)	0 (0%)	89
岡山県	95 (28%)	185 (55%)	54 (16%)	0 (0%)	334
広島県	90 (23%)	202 (52%)	97 (25%)	0 (0%)	389
山口県	46 (17%)	164 (60%)	65 (24%)	0 (0%)	275
徳島県	19 (17%)	90 (83%)	0 (0%)	0 (0%)	109
香川県	19 (12%)	138 (88%)	0 (0%)	0 (0%)	157
愛媛県	8 (7%)	103 (90%)	4 (3%)	0 (0%)	115
高知県	4 (8%)	47 (90%)	1 (2%)	0 (0%)	52
福岡県	156 (45%)	178 (52%)	9 (3%)	0 (0%)	343
佐賀県	35 (30%)	80 (69%)	1 (1%)	0 (0%)	116
長崎県	13 (13%)	85 (86%)	1 (1%)	0 (0%)	99
熊本県	96 (49%)	92 (47%)	9 (5%)	0 (0%)	197
大分県	26 (22%)	92 (77%)	1 (1%)	0 (0%)	119
宮崎県	41 (34%)	77 (64%)	2 (2%)	0 (0%)	120
鹿児島県	39 (41%)	55 (59%)	0 (0%)	0 (0%)	94
沖縄県	16 (29%)	39 (71%)	0 (0%)	0 (0%)	55
計	2, 157 (22%)	6, 792 (68%)	1, 058 (11%)	0 (0%)	10, 007

2021.3 末時点

①橋梁(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	3,294 (38%)	4,065 (47%)	1,356 (16%)	14 (0.2%)	8,729
青森県	980 (41%)	1,161 (49%)	239 (10%)	8 (0.3%)	2,388
岩手県	1,955 (43%)	2,182 (48%)	409 (9%)	3 (0.1%)	4,549
宮城県	527 (11%)	3,828 (78%)	550 (11%)	4 (0.1%)	4,909
秋田県	1,119 (21%)	3,416 (65%)	716 (14%)	3 (0.1%)	5,254
山形県	1,458 (43%)	1,512 (45%)	424 (12%)	3 (0.1%)	3,397
福島県	1,269 (21%)	4,036 (66%)	778 (13%)	3 (0.05%)	6,086
茨城県	1,070 (25%)	2,913 (68%)	282 (7%)	9 (0.2%)	4,274
栃木県	1,975 (42%)	2,576 (54%)	193 (4%)	2 (0.04%)	4,746
群馬県	2,807 (54%)	2,075 (40%)	344 (7%)	5 (0.1%)	5,231
埼玉県	3,002 (52%)	2,528 (44%)	232 (4%)	10 (0.2%)	5,772
千葉県	1,248 (41%)	1,527 (50%)	299 (10%)	2 (0.1%)	3,076
東京都	754 (34%)	1,322 (60%)	130 (6%)	0 (0%)	2,206
神奈川県	816 (34%)	1,368 (58%)	187 (8%)	0 (0%)	2,371
新潟県	2,092 (28%)	3,772 (51%)	1,585 (21%)	11 (0.1%)	7,460
富山県	2,312 (53%)	1,537 (35%)	535 (12%)	1 (0.02%)	4,385
石川県	1,691 (50%)	1,496 (44%)	194 (6%)	0 (0%)	3,381
福井県	1,378 (41%)	1,714 (51%)	279 (8%)	0 (0%)	3,371
山梨県	1,247 (48%)	1,232 (47%)	117 (5%)	2 (0.1%)	2,598
長野県	2,475 (32%)	4,554 (58%)	815 (10%)	13 (0.2%)	7,857
岐阜県	5,722 (54%)	4,380 (41%)	471 (4%)	8 (0.1%)	10,581
静岡県	3,441 (30%)	7,318 (64%)	718 (6%)	0 (0%)	11,477
愛知県	5,148 (52%)	4,333 (44%)	362 (4%)	5 (0.1%)	9,848
三重県	3,498 (44%)	4,239 (53%)	229 (3%)	6 (0.1%)	7,972

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	3,008 (62%)	1,698 (35%)	171 (4%)	0 (0%)	4,877
京都府	1,201 (26%)	3,066 (67%)	295 (6%)	1 (0.02%)	4,563
大阪府	1,827 (63%)	966 (33%)	126 (4%)	0 (0%)	2,919
兵庫県	1,792 (20%)	6,718 (75%)	437 (5%)	0 (0%)	8,947
奈良県	397 (12%)	2,550 (77%)	348 (11%)	10 (0.3%)	3,305
和歌山県	1,336 (34%)	2,351 (59%)	295 (7%)	1 (0.03%)	3,983
鳥取県	656 (23%)	1,788 (63%)	373 (13%)	1 (0.04%)	2,818
島根県	3,201 (56%)	2,090 (37%)	393 (7%)	3 (0.1%)	5,687
岡山県	8,822 (66%)	3,750 (28%)	824 (6%)	2 (0.01%)	13,398
広島県	3,140 (36%)	4,587 (53%)	1,002 (11%)	3 (0.03%)	8,732
山口県	1,424 (28%)	2,814 (55%)	839 (17%)	4 (0.1%)	5,081
徳島県	703 (14%)	3,819 (75%)	536 (11%)	4 (0.1%)	5,062
香川県	776 (23%)	2,294 (69%)	236 (7%)	3 (0.1%)	3,309
愛媛県	689 (14%)	3,659 (75%)	530 (11%)	0 (0%)	4,878
高知県	1,194 (25%)	3,099 (65%)	436 (9%)	15 (0.3%)	4,744
福岡県	6,265 (53%)	4,915 (41%)	680 (6%)	2 (0.02%)	11,862
佐賀県	2,253 (50%)	2,043 (45%)	205 (5%)	1 (0.02%)	4,502
長崎県	1,043 (32%)	2,070 (63%)	193 (6%)	2 (0.1%)	3,308
熊本県	4,671 (68%)	1,827 (26%)	384 (6%)	15 (0.2%)	6,897
大分県	378 (9%)	3,098 (75%)	643 (16%)	7 (0.2%)	4,126
宮崎県	1,818 (51%)	1,581 (44%)	161 (5%)	1 (0.03%)	3,561
鹿児島県	1,690 (43%)	1,814 (46%)	418 (11%)	3 (0.1%)	3,925
沖縄県	165 (38%)	199 (46%)	66 (15%)	0 (0%)	430
計	99,727 (39%)	131,880 (52%)	21,035 (8%)	190 (0.1%)	252,832

2021.3 末時点

①橋梁(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	1,724 (61%)	811 (29%)	284 (10%)	0 (0%)	2,819
青森県	377 (40%)	487 (52%)	76 (8%)	0 (0%)	940
岩手県	402 (40%)	491 (48%)	121 (12%)	0 (0%)	1,014
宮城県	113 (11%)	587 (57%)	323 (32%)	1 (0.1%)	1,024
秋田県	32 (3%)	806 (83%)	131 (14%)	0 (0%)	969
山形県	381 (46%)	292 (35%)	160 (19%)	1 (0.1%)	834
福島県	86 (5%)	1,307 (76%)	328 (19%)	1 (0.1%)	1,722
茨城県	313 (26%)	806 (68%)	64 (5%)	0 (0%)	1,183
栃木県	365 (31%)	741 (64%)	59 (5%)	0 (0%)	1,165
群馬県	857 (55%)	626 (40%)	63 (4%)	0 (0%)	1,546
埼玉県	547 (44%)	634 (51%)	62 (5%)	1 (0.1%)	1,244
千葉県	202 (24%)	489 (59%)	136 (16%)	0 (0%)	827
東京都	295 (46%)	306 (47%)	44 (7%)	0 (0%)	645
神奈川県	362 (26%)	950 (67%)	107 (8%)	0 (0%)	1,419
新潟県	982 (32%)	1,447 (47%)	662 (21%)	0 (0%)	3,091
富山県	643 (44%)	593 (40%)	233 (16%)	0 (0%)	1,469
石川県	427 (35%)	758 (61%)	50 (4%)	0 (0%)	1,235
福井県	205 (24%)	513 (60%)	144 (17%)	0 (0%)	862
山梨県	255 (30%)	560 (65%)	45 (5%)	0 (0%)	860
長野県	388 (28%)	792 (57%)	212 (15%)	1 (0.1%)	1,393
岐阜県	811 (46%)	857 (48%)	101 (6%)	0 (0%)	1,769
静岡県	1,056 (23%)	3,210 (70%)	328 (7%)	0 (0%)	4,594
愛知県	1,133 (42%)	1,402 (52%)	152 (6%)	0 (0%)	2,687
三重県	556 (33%)	1,049 (63%)	64 (4%)	0 (0%)	1,669

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	745 (44%)	860 (51%)	78 (5%)	0 (0%)	1,683
京都府	657 (31%)	1,313 (62%)	143 (7%)	0 (0%)	2,113
大阪府	1,098 (64%)	571 (33%)	45 (3%)	0 (0%)	1,714
兵庫県	251 (10%)	1,970 (82%)	170 (7%)	0 (0%)	2,391
奈良県	67 (6%)	901 (82%)	126 (12%)	0 (0%)	1,094
和歌山県	379 (41%)	474 (51%)	72 (8%)	0 (0%)	925
鳥取県	177 (24%)	503 (67%)	67 (9%)	0 (0%)	747
島根県	598 (56%)	381 (36%)	82 (8%)	0 (0%)	1,061
岡山県	3,791 (66%)	1,538 (27%)	441 (8%)	0 (0%)	5,770
広島県	928 (31%)	1,734 (58%)	309 (10%)	0 (0%)	2,971
山口県	624 (39%)	672 (42%)	310 (19%)	0 (0%)	1,606
徳島県	82 (5%)	1,293 (81%)	217 (14%)	0 (0%)	1,592
香川県	153 (21%)	469 (66%)	94 (13%)	0 (0%)	716
愛媛県	30 (3%)	996 (89%)	95 (8%)	0 (0%)	1,121
高知県	140 (12%)	928 (80%)	89 (8%)	0 (0%)	1,157
福岡県	1,349 (37%)	1,979 (54%)	317 (9%)	0 (0%)	3,645
佐賀県	490 (47%)	480 (46%)	70 (7%)	0 (0%)	1,040
長崎県	446 (54%)	370 (45%)	13 (2%)	0 (0%)	829
熊本県	1,702 (76%)	410 (18%)	118 (5%)	0 (0%)	2,230
大分県	34 (4%)	784 (87%)	83 (9%)	0 (0%)	901
宮崎県	312 (38%)	429 (53%)	75 (9%)	0 (0%)	816
鹿児島県	434 (44%)	460 (47%)	90 (9%)	1 (0.1%)	985
沖縄県	49 (26%)	88 (47%)	51 (27%)	0 (0%)	188
計	27,048 (36%)	40,117 (54%)	7,104 (10%)	6 (0.01%)	74,275

2021.3 末時点

①橋梁(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	1,570 (27%)	3,254 (55%)	1,072 (18%)	14 (0.2%)	5,910
青森県	603 (42%)	674 (47%)	163 (11%)	8 (1%)	1,448
岩手県	1,553 (44%)	1,691 (48%)	288 (8%)	3 (0.1%)	3,535
宮城県	414 (11%)	3,241 (83%)	227 (6%)	3 (0.1%)	3,885
秋田県	1,087 (25%)	2,610 (61%)	585 (14%)	3 (0.1%)	4,285
山形県	1,077 (42%)	1,220 (48%)	264 (10%)	2 (0.1%)	2,563
福島県	1,183 (27%)	2,729 (63%)	450 (10%)	2 (0.05%)	4,364
茨城県	757 (24%)	2,107 (68%)	218 (7%)	9 (0.3%)	3,091
栃木県	1,610 (45%)	1,835 (51%)	134 (4%)	2 (0.1%)	3,581
群馬県	1,950 (53%)	1,449 (39%)	281 (8%)	5 (0.1%)	3,685
埼玉県	2,455 (54%)	1,894 (42%)	170 (4%)	9 (0.2%)	4,528
千葉県	1,046 (47%)	1,038 (46%)	163 (7%)	2 (0.1%)	2,249
東京都	459 (29%)	1,016 (65%)	86 (6%)	0 (0%)	1,561
神奈川県	454 (48%)	418 (44%)	80 (8%)	0 (0%)	952
新潟県	1,110 (25%)	2,325 (53%)	923 (21%)	11 (0.3%)	4,369
富山県	1,669 (57%)	944 (32%)	302 (10%)	1 (0.03%)	2,916
石川県	1,264 (59%)	738 (34%)	144 (7%)	0 (0%)	2,146
福井県	1,173 (47%)	1,201 (48%)	135 (5%)	0 (0%)	2,509
山梨県	992 (57%)	672 (39%)	72 (4%)	2 (0.1%)	1,738
長野県	2,087 (32%)	3,762 (58%)	603 (9%)	12 (0.2%)	6,464
岐阜県	4,911 (56%)	3,523 (40%)	370 (4%)	8 (0.1%)	8,812
静岡県	2,385 (35%)	4,108 (60%)	390 (6%)	0 (0%)	6,883
愛知県	4,015 (56%)	2,931 (41%)	210 (3%)	5 (0.1%)	7,161
三重県	2,942 (47%)	3,190 (51%)	165 (3%)	6 (0.1%)	6,303

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	2,263 (71%)	838 (26%)	93 (3%)	0 (0%)	3,194
京都府	544 (22%)	1,753 (72%)	152 (6%)	1 (0.04%)	2,450
大阪府	729 (60%)	395 (33%)	81 (7%)	0 (0%)	1,205
兵庫県	1,541 (24%)	4,748 (72%)	267 (4%)	0 (0%)	6,556
奈良県	330 (15%)	1,649 (75%)	222 (10%)	10 (0.5%)	2,211
和歌山県	957 (31%)	1,877 (61%)	223 (7%)	1 (0.03%)	3,058
鳥取県	479 (23%)	1,285 (62%)	306 (15%)	1 (0.05%)	2,071
島根県	2,603 (56%)	1,709 (37%)	311 (7%)	3 (0.1%)	4,626
岡山県	5,031 (66%)	2,212 (29%)	383 (5%)	2 (0.03%)	7,628
広島県	2,212 (38%)	2,853 (50%)	693 (12%)	3 (0.1%)	5,761
山口県	800 (23%)	2,142 (62%)	529 (15%)	4 (0.1%)	3,475
徳島県	621 (18%)	2,526 (73%)	319 (9%)	4 (0.1%)	3,470
香川県	623 (24%)	1,825 (70%)	142 (5%)	3 (0.1%)	2,593
愛媛県	659 (18%)	2,663 (71%)	435 (12%)	0 (0%)	3,757
高知県	1,054 (29%)	2,171 (61%)	347 (10%)	15 (0.4%)	3,587
福岡県	4,916 (60%)	2,936 (36%)	363 (4%)	2 (0.02%)	8,217
佐賀県	1,763 (51%)	1,563 (45%)	135 (4%)	1 (0.03%)	3,462
長崎県	597 (24%)	1,700 (69%)	180 (7%)	2 (0.1%)	2,479
熊本県	2,969 (64%)	1,417 (30%)	266 (6%)	15 (0.3%)	4,667
大分県	344 (11%)	2,314 (72%)	560 (17%)	7 (0.2%)	3,225
宮崎県	1,506 (55%)	1,152 (42%)	86 (3%)	1 (0.04%)	2,745
鹿児島県	1,256 (43%)	1,354 (46%)	328 (11%)	2 (0.1%)	2,940
沖縄県	116 (48%)	111 (46%)	15 (6%)	0 (0%)	242
計	72,679 (41%)	91,763 (51%)	13,931 (8%)	184 (0.1%)	178,557

2021.3 末時点

②トンネル(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	12 (12%)	53 (51%)	39 (38%)	0 (0%)	104
青森県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
岩手県	0 (0%)	20 (69%)	9 (31%)	0 (0%)	29
宮城県	0 (0%)	3 (50%)	3 (50%)	0 (0%)	6
秋田県	0 (0%)	8 (80%)	2 (20%)	0 (0%)	10
山形県	0 (0%)	12 (67%)	6 (33%)	0 (0%)	18
福島県	0 (0%)	5 (50%)	5 (50%)	0 (0%)	10
茨城県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
栃木県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
群馬県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
埼玉県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
千葉県	0 (0%)	0 (0%)	6 (100%)	0 (0%)	6
東京都	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
神奈川県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
新潟県	0 (0%)	5 (50%)	5 (50%)	0 (0%)	10
富山県	0 (0%)	6 (55%)	5 (45%)	0 (0%)	11
石川県	0 (0%)	3 (43%)	4 (57%)	0 (0%)	7
福井県	0 (0%)	19 (63%)	11 (37%)	0 (0%)	30
山梨県	0 (0%)	4 (31%)	9 (69%)	0 (0%)	13
長野県	0 (0%)	11 (79%)	3 (21%)	0 (0%)	14
岐阜県	0 (0%)	13 (76%)	4 (24%)	0 (0%)	17
静岡県	0 (0%)	9 (47%)	10 (53%)	0 (0%)	19
愛知県	0 (0%)	6 (86%)	1 (14%)	0 (0%)	7
三重県	0 (0%)	18 (90%)	2 (10%)	0 (0%)	20

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
京都府	0 (0%)	4 (80%)	1 (20%)	0 (0%)	5
大阪府	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
兵庫県	0 (0%)	25 (89%)	3 (11%)	0 (0%)	28
奈良県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
和歌山県	1 (1%)	49 (72%)	18 (26%)	0 (0%)	68
鳥取県	0 (0%)	8 (67%)	4 (33%)	0 (0%)	12
島根県	0 (0%)	23 (85%)	4 (15%)	0 (0%)	27
岡山県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
広島県	0 (0%)	22 (55%)	18 (45%)	0 (0%)	40
山口県	0 (0%)	15 (79%)	4 (21%)	0 (0%)	19
徳島県	0 (0%)	7 (70%)	3 (30%)	0 (0%)	10
香川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
愛媛県	1 (3%)	19 (66%)	9 (31%)	0 (0%)	29
高知県	1 (3%)	22 (76%)	6 (21%)	0 (0%)	29
福岡県	0 (0%)	5 (63%)	3 (38%)	0 (0%)	8
佐賀県	0 (0%)	11 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	11
長崎県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
熊本県	0 (0%)	6 (75%)	2 (25%)	0 (0%)	8
大分県	0 (0%)	29 (91%)	3 (9%)	0 (0%)	32
宮崎県	1 (3%)	25 (86%)	3 (10%)	0 (0%)	29
鹿児島県	1 (17%)	3 (50%)	2 (33%)	0 (0%)	6
沖縄県	0 (0%)	10 (91%)	1 (9%)	0 (0%)	11
計	17 (2%)	486 (68%)	209 (29%)	0 (0%)	712

2021.3 末時点

②トンネル(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	2 (8%)	8 (32%)	15 (60%)	0 (0%)	25
青森県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
岩手県	0 (0%)	4 (67%)	2 (33%)	0 (0%)	6
宮城県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
秋田県	0 (0%)	3 (50%)	3 (50%)	0 (0%)	6
山形県	0 (0%)	15 (88%)	2 (12%)	0 (0%)	17
福島県	0 (0%)	7 (64%)	4 (36%)	0 (0%)	11
茨城県	0 (0%)	5 (83%)	1 (17%)	0 (0%)	6
栃木県	2 (17%)	10 (83%)	0 (0%)	0 (0%)	12
群馬県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
埼玉県	30 (94%)	2 (6%)	0 (0%)	0 (0%)	32
千葉県	2 (17%)	7 (58%)	3 (25%)	0 (0%)	12
東京都	0 (0%)	18 (86%)	3 (14%)	0 (0%)	21
神奈川県	3 (7%)	40 (91%)	1 (2%)	0 (0%)	44
新潟県	4 (6%)	63 (93%)	1 (1%)	0 (0%)	68
富山県	0 (0%)	7 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	7
石川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
福井県	1 (8%)	12 (92%)	0 (0%)	0 (0%)	13
山梨県	0 (0%)	8 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	8
長野県	0 (0%)	18 (78%)	5 (22%)	0 (0%)	23
岐阜県	1 (2%)	39 (93%)	2 (5%)	0 (0%)	42
静岡県	2 (5%)	30 (77%)	7 (18%)	0 (0%)	39
愛知県	0 (0%)	39 (98%)	1 (3%)	0 (0%)	40
三重県	0 (0%)	12 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	12

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	1 (20%)	4 (80%)	0 (0%)	5
京都府	0 (0%)	15 (79%)	4 (21%)	0 (0%)	19
大阪府	0 (0%)	7 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	7
兵庫県	5 (9%)	47 (82%)	5 (9%)	0 (0%)	57
奈良県	0 (0%)	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	4
和歌山県	0 (0%)	10 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	10
鳥取県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
島根県	0 (0%)	7 (50%)	7 (50%)	0 (0%)	14
岡山県	2 (4%)	22 (48%)	22 (48%)	0 (0%)	46
広島県	0 (0%)	11 (24%)	35 (76%)	0 (0%)	46
山口県	0 (0%)	4 (17%)	20 (83%)	0 (0%)	24
徳島県	0 (0%)	4 (67%)	2 (33%)	0 (0%)	6
香川県	0 (0%)	9 (90%)	1 (10%)	0 (0%)	10
愛媛県	0 (0%)	18 (86%)	3 (14%)	0 (0%)	21
高知県	0 (0%)	16 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	16
福岡県	1 (7%)	14 (93%)	0 (0%)	0 (0%)	15
佐賀県	0 (0%)	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	4
長崎県	0 (0%)	6 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	6
熊本県	1 (5%)	19 (86%)	2 (9%)	0 (0%)	22
大分県	5 (22%)	18 (78%)	0 (0%)	0 (0%)	23
宮崎県	1 (14%)	6 (86%)	0 (0%)	0 (0%)	7
鹿児島県	0 (0%)	6 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	6
沖縄県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
計	62 (8%)	606 (74%)	156 (19%)	0 (0%)	824

2021.3 末時点

②トンネル(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	14 (56%)	11 (44%)	0 (0%)	25
青森県	0 (0%)	2 (50%)	2 (50%)	0 (0%)	4
岩手県	1 (2%)	23 (36%)	40 (63%)	0 (0%)	64
宮城県	2 (4%)	11 (23%)	34 (72%)	0 (0%)	47
秋田県	0 (0%)	27 (44%)	34 (56%)	0 (0%)	61
山形県	0 (0%)	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)	3
福島県	0 (0%)	44 (67%)	22 (33%)	0 (0%)	66
茨城県	0 (0%)	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)	3
栃木県	0 (0%)	14 (93%)	1 (7%)	0 (0%)	15
群馬県	0 (0%)	16 (73%)	6 (27%)	0 (0%)	22
埼玉県	0 (0%)	4 (67%)	2 (33%)	0 (0%)	6
千葉県	5 (6%)	55 (65%)	24 (29%)	0 (0%)	84
東京都	1 (7%)	12 (86%)	1 (7%)	0 (0%)	14
神奈川県	0 (0%)	50 (77%)	15 (23%)	0 (0%)	65
新潟県	0 (0%)	27 (28%)	66 (69%)	3 (3%)	96
富山県	0 (0%)	5 (50%)	5 (50%)	0 (0%)	10
石川県	1 (3%)	28 (72%)	10 (26%)	0 (0%)	39
福井県	1 (1%)	27 (39%)	41 (59%)	0 (0%)	69
山梨県	3 (50%)	3 (50%)	0 (0%)	0 (0%)	6
長野県	2 (2%)	68 (71%)	26 (27%)	0 (0%)	96
岐阜県	0 (0%)	44 (51%)	43 (49%)	0 (0%)	87
静岡県	0 (0%)	61 (69%)	28 (31%)	0 (0%)	89
愛知県	0 (0%)	28 (58%)	20 (42%)	0 (0%)	48
三重県	1 (2%)	23 (47%)	25 (51%)	0 (0%)	49

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	17 (89%)	2 (11%)	0 (0%)	19
京都府	1 (2%)	44 (76%)	13 (22%)	0 (0%)	58
大阪府	0 (0%)	34 (83%)	7 (17%)	0 (0%)	41
兵庫県	0 (0%)	44 (90%)	5 (10%)	0 (0%)	49
奈良県	0 (0%)	22 (81%)	5 (19%)	0 (0%)	27
和歌山県	0 (0%)	36 (55%)	29 (44%)	1 (2%)	66
鳥取県	0 (0%)	8 (73%)	3 (27%)	0 (0%)	11
島根県	1 (2%)	37 (56%)	28 (42%)	0 (0%)	66
岡山県	0 (0%)	34 (72%)	13 (28%)	0 (0%)	47
広島県	7 (9%)	46 (58%)	26 (33%)	1 (1%)	80
山口県	1 (2%)	27 (64%)	14 (33%)	0 (0%)	42
徳島県	0 (0%)	6 (22%)	21 (78%)	0 (0%)	27
香川県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
愛媛県	0 (0%)	25 (58%)	18 (42%)	0 (0%)	43
高知県	0 (0%)	77 (72%)	30 (28%)	0 (0%)	107
福岡県	5 (11%)	37 (84%)	2 (5%)	0 (0%)	44
佐賀県	1 (10%)	8 (80%)	1 (10%)	0 (0%)	10
長崎県	3 (6%)	27 (52%)	22 (42%)	0 (0%)	52
熊本県	1 (1%)	54 (68%)	24 (30%)	0 (0%)	79
大分県	0 (0%)	91 (76%)	29 (24%)	0 (0%)	120
宮崎県	3 (7%)	32 (70%)	11 (24%)	0 (0%)	46
鹿児島県	2 (6%)	28 (82%)	4 (12%)	0 (0%)	34
沖縄県	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1
計	43 (2%)	1, 325 (62%)	765 (36%)	5 (0. 2%)	2, 138

2021. 3 末時点

②トンネル(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	11 (50%)	11 (50%)	0 (0%)	22
青森県	0 (0%)	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	3
岩手県	1 (2%)	10 (23%)	33 (75%)	0 (0%)	44
宮城県	2 (5%)	4 (11%)	32 (84%)	0 (0%)	38
秋田県	0 (0%)	19 (40%)	28 (60%)	0 (0%)	47
山形県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
福島県	0 (0%)	40 (68%)	19 (32%)	0 (0%)	59
茨城県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
栃木県	0 (0%)	14 (93%)	1 (7%)	0 (0%)	15
群馬県	0 (0%)	16 (76%)	5 (24%)	0 (0%)	21
埼玉県	0 (0%)	4 (80%)	1 (20%)	0 (0%)	5
千葉県	0 (0%)	24 (60%)	16 (40%)	0 (0%)	40
東京都	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
神奈川県	0 (0%)	44 (81%)	10 (19%)	0 (0%)	54
新潟県	0 (0%)	24 (29%)	60 (71%)	0 (0%)	84
富山県	0 (0%)	1 (25%)	3 (75%)	0 (0%)	4
石川県	1 (3%)	21 (70%)	8 (27%)	0 (0%)	30
福井県	0 (0%)	25 (38%)	41 (62%)	0 (0%)	66
山梨県	3 (50%)	3 (50%)	0 (0%)	0 (0%)	6
長野県	0 (0%)	51 (69%)	23 (31%)	0 (0%)	74
岐阜県	0 (0%)	32 (47%)	36 (53%)	0 (0%)	68
静岡県	0 (0%)	35 (61%)	22 (39%)	0 (0%)	57
愛知県	0 (0%)	23 (72%)	9 (28%)	0 (0%)	32
三重県	1 (3%)	15 (38%)	24 (60%)	0 (0%)	40

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	16 (94%)	1 (6%)	0 (0%)	17
京都府	1 (2%)	38 (75%)	12 (24%)	0 (0%)	51
大阪府	0 (0%)	31 (82%)	7 (18%)	0 (0%)	38
兵庫県	0 (0%)	36 (88%)	5 (12%)	0 (0%)	41
奈良県	0 (0%)	8 (80%)	2 (20%)	0 (0%)	10
和歌山県	0 (0%)	27 (51%)	26 (49%)	0 (0%)	53
鳥取県	0 (0%)	3 (50%)	3 (50%)	0 (0%)	6
島根県	1 (2%)	33 (56%)	25 (42%)	0 (0%)	59
岡山県	0 (0%)	26 (70%)	11 (30%)	0 (0%)	37
広島県	4 (6%)	39 (63%)	19 (31%)	0 (0%)	62
山口県	1 (3%)	24 (62%)	14 (36%)	0 (0%)	39
徳島県	0 (0%)	5 (23%)	17 (77%)	0 (0%)	22
香川県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
愛媛県	0 (0%)	21 (55%)	17 (45%)	0 (0%)	38
高知県	0 (0%)	77 (73%)	29 (27%)	0 (0%)	106
福岡県	5 (12%)	35 (83%)	2 (5%)	0 (0%)	42
佐賀県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
長崎県	3 (6%)	26 (51%)	22 (43%)	0 (0%)	51
熊本県	0 (0%)	49 (71%)	20 (29%)	0 (0%)	69
大分県	0 (0%)	69 (75%)	23 (25%)	0 (0%)	92
宮崎県	3 (8%)	25 (66%)	10 (26%)	0 (0%)	38
鹿児島県	2 (6%)	27 (82%)	4 (12%)	0 (0%)	33
沖縄県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
計	28 (2%)	1,036 (60%)	656 (38%)	0 (0%)	1,720

2021.3 末時点

②トンネル(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
青森県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
岩手県	0 (0%)	13 (65%)	7 (35%)	0 (0%)	20
宮城県	0 (0%)	7 (78%)	2 (22%)	0 (0%)	9
秋田県	0 (0%)	8 (57%)	6 (43%)	0 (0%)	14
山形県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
福島県	0 (0%)	4 (57%)	3 (43%)	0 (0%)	7
茨城県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
栃木県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
群馬県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
埼玉県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
千葉県	5 (11%)	31 (70%)	8 (18%)	0 (0%)	44
東京都	1 (7%)	12 (86%)	1 (7%)	0 (0%)	14
神奈川県	0 (0%)	6 (55%)	5 (45%)	0 (0%)	11
新潟県	0 (0%)	3 (25%)	6 (50%)	3 (25%)	12
富山県	0 (0%)	4 (67%)	2 (33%)	0 (0%)	6
石川県	0 (0%)	7 (78%)	2 (22%)	0 (0%)	9
福井県	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	3
山梨県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
長野県	2 (9%)	17 (77%)	3 (14%)	0 (0%)	22
岐阜県	0 (0%)	12 (63%)	7 (37%)	0 (0%)	19
静岡県	0 (0%)	26 (81%)	6 (19%)	0 (0%)	32
愛知県	0 (0%)	5 (31%)	11 (69%)	0 (0%)	16
三重県	0 (0%)	8 (89%)	1 (11%)	0 (0%)	9

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	1 (50%)	1 (50%)	0 (0%)	2
京都府	0 (0%)	6 (86%)	1 (14%)	0 (0%)	7
大阪府	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
兵庫県	0 (0%)	8 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	8
奈良県	0 (0%)	14 (82%)	3 (18%)	0 (0%)	17
和歌山県	0 (0%)	9 (69%)	3 (23%)	1 (8%)	13
鳥取県	0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	5
島根県	0 (0%)	4 (57%)	3 (43%)	0 (0%)	7
岡山県	0 (0%)	8 (80%)	2 (20%)	0 (0%)	10
広島県	3 (17%)	7 (39%)	7 (39%)	1 (6%)	18
山口県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
徳島県	0 (0%)	1 (20%)	4 (80%)	0 (0%)	5
香川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
愛媛県	0 (0%)	4 (80%)	1 (20%)	0 (0%)	5
高知県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
福岡県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
佐賀県	1 (17%)	5 (83%)	0 (0%)	0 (0%)	6
長崎県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
熊本県	1 (10%)	5 (50%)	4 (40%)	0 (0%)	10
大分県	0 (0%)	22 (79%)	6 (21%)	0 (0%)	28
宮崎県	0 (0%)	7 (88%)	1 (13%)	0 (0%)	8
鹿児島県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
沖縄県	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1
計	15 (4%)	289 (69%)	109 (26%)	5 (1%)	418

2021.3 末時点

③道路附属物等(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	265 (41%)	322 (50%)	63 (10%)	0 (0%)	650
青森県	3 (8%)	28 (74%)	7 (18%)	0 (0%)	38
岩手県	10 (14%)	55 (79%)	5 (7%)	0 (0%)	70
宮城県	21 (27%)	28 (36%)	28 (36%)	0 (0%)	77
秋田県	2 (5%)	35 (92%)	1 (3%)	0 (0%)	38
山形県	16 (41%)	16 (41%)	7 (18%)	0 (0%)	39
福島県	10 (29%)	17 (49%)	8 (23%)	0 (0%)	35
茨城県	1 (1%)	48 (63%)	27 (36%)	0 (0%)	76
栃木県	13 (20%)	49 (77%)	2 (3%)	0 (0%)	64
群馬県	0 (0%)	8 (80%)	2 (20%)	0 (0%)	10
埼玉県	4 (2%)	54 (33%)	104 (64%)	1 (1%)	163
千葉県	712 (90%)	53 (7%)	27 (3%)	0 (0%)	792
東京都	35 (21%)	58 (35%)	72 (44%)	0 (0%)	165
神奈川県	24 (14%)	72 (43%)	71 (43%)	0 (0%)	167
新潟県	9 (10%)	46 (53%)	31 (36%)	0 (0%)	86
富山県	21 (36%)	17 (29%)	21 (36%)	0 (0%)	59
石川県	0 (0%)	20 (74%)	7 (26%)	0 (0%)	27
福井県	11 (34%)	16 (50%)	5 (16%)	0 (0%)	32
山梨県	4 (8%)	26 (54%)	18 (38%)	0 (0%)	48
長野県	23 (41%)	25 (45%)	8 (14%)	0 (0%)	56
岐阜県	35 (24%)	91 (62%)	21 (14%)	0 (0%)	147
静岡県	26 (20%)	92 (71%)	11 (9%)	0 (0%)	129
愛知県	89 (30%)	192 (65%)	13 (4%)	0 (0%)	294
三重県	18 (16%)	90 (80%)	4 (4%)	0 (0%)	112

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	9 (27%)	22 (67%)	2 (6%)	0 (0%)	33
京都府	29 (45%)	33 (51%)	3 (5%)	0 (0%)	65
大阪府	23 (10%)	193 (86%)	9 (4%)	0 (0%)	225
兵庫県	60 (34%)	94 (53%)	25 (14%)	0 (0%)	179
奈良県	7 (27%)	17 (65%)	2 (8%)	0 (0%)	26
和歌山県	10 (22%)	35 (76%)	1 (2%)	0 (0%)	46
鳥取県	6 (67%)	3 (33%)	0 (0%)	0 (0%)	9
島根県	12 (86%)	2 (14%)	0 (0%)	0 (0%)	14
岡山県	29 (60%)	18 (38%)	1 (2%)	0 (0%)	48
広島県	26 (57%)	20 (43%)	0 (0%)	0 (0%)	46
山口県	29 (48%)	28 (47%)	3 (5%)	0 (0%)	60
徳島県	6 (13%)	35 (78%)	4 (9%)	0 (0%)	45
香川県	1 (3%)	28 (97%)	0 (0%)	0 (0%)	29
愛媛県	16 (44%)	16 (44%)	4 (11%)	0 (0%)	36
高知県	28 (29%)	67 (69%)	2 (2%)	0 (0%)	97
福岡県	10 (13%)	48 (62%)	19 (25%)	0 (0%)	77
佐賀県	11 (22%)	27 (55%)	11 (22%)	0 (0%)	49
長崎県	2 (8%)	22 (85%)	2 (8%)	0 (0%)	26
熊本県	29 (35%)	45 (55%)	8 (10%)	0 (0%)	82
大分県	14 (22%)	44 (68%)	7 (11%)	0 (0%)	65
宮崎県	24 (77%)	6 (19%)	1 (3%)	0 (0%)	31
鹿児島県	4 (11%)	19 (51%)	14 (38%)	0 (0%)	37
沖縄県	6 (15%)	20 (50%)	14 (35%)	0 (0%)	40
計	1,743 (37%)	2,300 (49%)	695 (15%)	1 (0.02%)	4,739

2021.3 末時点

③道路附属物等(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	80 (50%)	75 (47%)	5 (3%)	0 (0%)	160
青森県	12 (41%)	17 (59%)	0 (0%)	0 (0%)	29
岩手県	22 (32%)	43 (62%)	4 (6%)	0 (0%)	69
宮城県	17 (33%)	32 (63%)	2 (4%)	0 (0%)	51
秋田県	28 (56%)	22 (44%)	0 (0%)	0 (0%)	50
山形県	54 (61%)	34 (38%)	1 (1%)	0 (0%)	89
福島県	31 (34%)	58 (63%)	3 (3%)	0 (0%)	92
茨城県	55 (74%)	19 (26%)	0 (0%)	0 (0%)	74
栃木県	78 (77%)	23 (23%)	0 (0%)	0 (0%)	101
群馬県	41 (38%)	64 (60%)	2 (2%)	0 (0%)	107
埼玉県	247 (83%)	50 (17%)	2 (1%)	0 (0%)	299
千葉県	119 (56%)	91 (43%)	4 (2%)	0 (0%)	214
東京都	303 (88%)	36 (10%)	5 (1%)	0 (0%)	344
神奈川県	209 (72%)	76 (26%)	5 (2%)	0 (0%)	290
新潟県	108 (73%)	27 (18%)	13 (9%)	0 (0%)	148
富山県	3 (5%)	49 (88%)	4 (7%)	0 (0%)	56
石川県	3 (50%)	1 (17%)	2 (33%)	0 (0%)	6
福井県	22 (85%)	4 (15%)	0 (0%)	0 (0%)	26
山梨県	28 (42%)	32 (48%)	7 (10%)	0 (0%)	67
長野県	43 (42%)	53 (51%)	7 (7%)	0 (0%)	103
岐阜県	42 (45%)	50 (54%)	1 (1%)	0 (0%)	93
静岡県	159 (63%)	90 (35%)	5 (2%)	0 (0%)	254
愛知県	142 (64%)	77 (35%)	4 (2%)	0 (0%)	223
三重県	53 (56%)	42 (44%)	0 (0%)	0 (0%)	95

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	47 (42%)	64 (57%)	1 (1%)	0 (0%)	112
京都府	91 (72%)	34 (27%)	2 (2%)	0 (0%)	127
大阪府	314 (57%)	225 (41%)	14 (3%)	0 (0%)	553
兵庫県	211 (54%)	172 (44%)	8 (2%)	0 (0%)	391
奈良県	21 (88%)	3 (13%)	0 (0%)	0 (0%)	24
和歌山県	11 (24%)	30 (65%)	5 (11%)	0 (0%)	46
鳥取県	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	3
島根県	43 (84%)	8 (16%)	0 (0%)	0 (0%)	51
岡山県	63 (54%)	47 (41%)	6 (5%)	0 (0%)	116
広島県	57 (49%)	53 (46%)	6 (5%)	0 (0%)	116
山口県	34 (51%)	32 (48%)	1 (1%)	0 (0%)	67
徳島県	35 (78%)	10 (22%)	0 (0%)	0 (0%)	45
香川県	20 (65%)	11 (35%)	0 (0%)	0 (0%)	31
愛媛県	34 (51%)	33 (49%)	0 (0%)	0 (0%)	67
高知県	6 (55%)	5 (45%)	0 (0%)	0 (0%)	11
福岡県	151 (73%)	54 (26%)	3 (1%)	0 (0%)	208
佐賀県	55 (54%)	46 (45%)	1 (1%)	0 (0%)	102
長崎県	31 (74%)	11 (26%)	0 (0%)	0 (0%)	42
熊本県	46 (75%)	15 (25%)	0 (0%)	0 (0%)	61
大分県	45 (88%)	6 (12%)	0 (0%)	0 (0%)	51
宮崎県	37 (57%)	28 (43%)	0 (0%)	0 (0%)	65
鹿児島県	24 (52%)	22 (48%)	0 (0%)	0 (0%)	46
沖縄県	10 (50%)	6 (30%)	4 (20%)	0 (0%)	20
計	3, 288 (61%)	1, 980 (37%)	127 (2%)	0 (0%)	5, 395

2021.3 末時点

③道路附属物等(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	39 (22%)	105 (59%)	34 (19%)	0 (0%)	178
青森県	19 (25%)	45 (59%)	12 (16%)	0 (0%)	76
岩手県	18 (19%)	31 (33%)	46 (48%)	0 (0%)	95
宮城県	14 (18%)	38 (50%)	24 (32%)	0 (0%)	76
秋田県	3 (3%)	52 (45%)	60 (52%)	0 (0%)	115
山形県	1 (5%)	12 (60%)	7 (35%)	0 (0%)	20
福島県	3 (3%)	68 (76%)	19 (21%)	0 (0%)	90
茨城県	1 (8%)	7 (58%)	4 (33%)	0 (0%)	12
栃木県	22 (22%)	73 (72%)	7 (7%)	0 (0%)	102
群馬県	12 (15%)	54 (68%)	14 (18%)	0 (0%)	80
埼玉県	121 (28%)	265 (61%)	49 (11%)	0 (0%)	435
千葉県	24 (25%)	60 (63%)	12 (13%)	0 (0%)	96
東京都	100 (16%)	486 (76%)	53 (8%)	1 (0.2%)	640
神奈川県	51 (15%)	230 (69%)	52 (16%)	0 (0%)	333
新潟県	7 (4%)	73 (39%)	106 (57%)	1 (1%)	187
富山県	2 (1%)	108 (78%)	29 (21%)	0 (0%)	139
石川県	94 (41%)	102 (44%)	36 (16%)	0 (0%)	232
福井県	3 (4%)	52 (67%)	23 (29%)	0 (0%)	78
山梨県	13 (16%)	64 (78%)	5 (6%)	0 (0%)	82
長野県	15 (38%)	22 (55%)	3 (8%)	0 (0%)	40
岐阜県	26 (20%)	82 (63%)	23 (18%)	0 (0%)	131
静岡県	16 (9%)	130 (75%)	27 (16%)	0 (0%)	173
愛知県	420 (47%)	397 (44%)	78 (9%)	0 (0%)	895
三重県	16 (17%)	72 (76%)	7 (7%)	0 (0%)	95

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	3 (43%)	3 (43%)	1 (14%)	0 (0%)	7
京都府	18 (28%)	42 (66%)	4 (6%)	0 (0%)	64
大阪府	61 (18%)	267 (79%)	9 (3%)	0 (0%)	337
兵庫県	25 (8%)	243 (80%)	36 (12%)	0 (0%)	304
奈良県	5 (4%)	78 (58%)	52 (39%)	0 (0%)	135
和歌山県	5 (13%)	25 (64%)	9 (23%)	0 (0%)	39
鳥取県	44 (33%)	76 (57%)	14 (10%)	0 (0%)	134
島根県	3 (6%)	32 (67%)	13 (27%)	0 (0%)	48
岡山県	13 (15%)	61 (69%)	14 (16%)	0 (0%)	88
広島県	58 (22%)	148 (56%)	57 (22%)	0 (0%)	263
山口県	9 (7%)	66 (52%)	53 (41%)	0 (0%)	128
徳島県	8 (9%)	64 (71%)	18 (20%)	0 (0%)	90
香川県	4 (50%)	3 (38%)	1 (13%)	0 (0%)	8
愛媛県	0 (0%)	15 (68%)	7 (32%)	0 (0%)	22
高知県	1 (20%)	3 (60%)	1 (20%)	0 (0%)	5
福岡県	159 (56%)	103 (36%)	22 (8%)	0 (0%)	284
佐賀県	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1
長崎県	2 (4%)	48 (92%)	2 (4%)	0 (0%)	52
熊本県	12 (25%)	10 (21%)	26 (54%)	0 (0%)	48
大分県	3 (33%)	2 (22%)	4 (44%)	0 (0%)	9
宮崎県	3 (18%)	13 (76%)	1 (6%)	0 (0%)	17
鹿児島県	3 (11%)	18 (64%)	7 (25%)	0 (0%)	28
沖縄県	1 (25%)	3 (75%)	0 (0%)	0 (0%)	4
計	1,481 (23%)	3,951 (61%)	1,081 (17%)	2 (0.03%)	6,515

2021.3 末時点

③道路附属物等(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	19 (19%)	60 (60%)	21 (21%)	0 (0%)	100
青森県	13 (28%)	30 (65%)	3 (7%)	0 (0%)	46
岩手県	16 (19%)	23 (28%)	44 (53%)	0 (0%)	83
宮城県	14 (22%)	29 (45%)	22 (34%)	0 (0%)	65
秋田県	0 (0%)	38 (41%)	55 (59%)	0 (0%)	93
山形県	0 (0%)	5 (42%)	7 (58%)	0 (0%)	12
福島県	2 (4%)	40 (70%)	15 (26%)	0 (0%)	57
茨城県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
栃木県	20 (22%)	68 (73%)	5 (5%)	0 (0%)	93
群馬県	8 (15%)	36 (68%)	9 (17%)	0 (0%)	53
埼玉県	117 (29%)	247 (60%)	46 (11%)	0 (0%)	410
千葉県	19 (25%)	47 (63%)	9 (12%)	0 (0%)	75
東京都	66 (13%)	409 (79%)	41 (8%)	1 (0.2%)	517
神奈川県	38 (13%)	212 (72%)	43 (15%)	0 (0%)	293
新潟県	6 (3%)	66 (38%)	100 (58%)	0 (0%)	172
富山県	2 (2%)	101 (77%)	29 (22%)	0 (0%)	132
石川県	94 (41%)	102 (44%)	35 (15%)	0 (0%)	231
福井県	1 (1%)	49 (67%)	23 (32%)	0 (0%)	73
山梨県	13 (16%)	64 (78%)	5 (6%)	0 (0%)	82
長野県	10 (63%)	5 (31%)	1 (6%)	0 (0%)	16
岐阜県	21 (21%)	64 (63%)	17 (17%)	0 (0%)	102
静岡県	11 (7%)	117 (77%)	23 (15%)	0 (0%)	151
愛知県	388 (51%)	318 (41%)	61 (8%)	0 (0%)	767
三重県	8 (14%)	48 (81%)	3 (5%)	0 (0%)	59

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	2 (50%)	1 (25%)	1 (25%)	0 (0%)	4
京都府	17 (31%)	34 (62%)	4 (7%)	0 (0%)	55
大阪府	44 (15%)	244 (83%)	6 (2%)	0 (0%)	294
兵庫県	23 (9%)	211 (82%)	23 (9%)	0 (0%)	257
奈良県	3 (3%)	63 (54%)	51 (44%)	0 (0%)	117
和歌山県	5 (17%)	18 (60%)	7 (23%)	0 (0%)	30
鳥取県	44 (33%)	75 (56%)	14 (11%)	0 (0%)	133
島根県	2 (5%)	28 (72%)	9 (23%)	0 (0%)	39
岡山県	12 (16%)	55 (72%)	9 (12%)	0 (0%)	76
広島県	49 (23%)	134 (62%)	34 (16%)	0 (0%)	217
山口県	7 (6%)	56 (50%)	48 (43%)	0 (0%)	111
徳島県	8 (9%)	63 (71%)	18 (20%)	0 (0%)	89
香川県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
愛媛県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
高知県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
福岡県	152 (56%)	97 (36%)	22 (8%)	0 (0%)	271
佐賀県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
長崎県	1 (2%)	40 (98%)	0 (0%)	0 (0%)	41
熊本県	9 (21%)	7 (17%)	26 (62%)	0 (0%)	42
大分県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
宮崎県	1 (20%)	3 (60%)	1 (20%)	0 (0%)	5
鹿児島県	3 (12%)	15 (60%)	7 (28%)	0 (0%)	25
沖縄県	1 (50%)	1 (50%)	0 (0%)	0 (0%)	2
計	1, 269 (23%)	3, 323 (61%)	897 (16%)	1 (0. 02%)	5, 490

2021. 3 末時点

③道路附属物等(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	20 (26%)	45 (58%)	13 (17%)	0 (0%)	78
青森県	6 (20%)	15 (50%)	9 (30%)	0 (0%)	30
岩手県	2 (17%)	8 (67%)	2 (17%)	0 (0%)	12
宮城県	0 (0%)	9 (82%)	2 (18%)	0 (0%)	11
秋田県	3 (14%)	14 (64%)	5 (23%)	0 (0%)	22
山形県	1 (13%)	7 (88%)	0 (0%)	0 (0%)	8
福島県	1 (3%)	28 (85%)	4 (12%)	0 (0%)	33
茨城県	1 (8%)	7 (58%)	4 (33%)	0 (0%)	12
栃木県	2 (22%)	5 (56%)	2 (22%)	0 (0%)	9
群馬県	4 (15%)	18 (67%)	5 (19%)	0 (0%)	27
埼玉県	4 (16%)	18 (72%)	3 (12%)	0 (0%)	25
千葉県	5 (24%)	13 (62%)	3 (14%)	0 (0%)	21
東京都	34 (28%)	77 (63%)	12 (10%)	0 (0%)	123
神奈川県	13 (33%)	18 (45%)	9 (23%)	0 (0%)	40
新潟県	1 (7%)	7 (47%)	6 (40%)	1 (7%)	15
富山県	0 (0%)	7 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	7
石川県	0 (0%)	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	1
福井県	2 (40%)	3 (60%)	0 (0%)	0 (0%)	5
山梨県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
長野県	5 (21%)	17 (71%)	2 (8%)	0 (0%)	24
岐阜県	5 (17%)	18 (62%)	6 (21%)	0 (0%)	29
静岡県	5 (23%)	13 (59%)	4 (18%)	0 (0%)	22
愛知県	32 (25%)	79 (62%)	17 (13%)	0 (0%)	128
三重県	8 (22%)	24 (67%)	4 (11%)	0 (0%)	36

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1 (33%)	2 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	3
京都府	1 (11%)	8 (89%)	0 (0%)	0 (0%)	9
大阪府	17 (40%)	23 (53%)	3 (7%)	0 (0%)	43
兵庫県	2 (4%)	32 (68%)	13 (28%)	0 (0%)	47
奈良県	2 (11%)	15 (83%)	1 (6%)	0 (0%)	18
和歌山県	0 (0%)	7 (78%)	2 (22%)	0 (0%)	9
鳥取県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
島根県	1 (11%)	4 (44%)	4 (44%)	0 (0%)	9
岡山県	1 (8%)	6 (50%)	5 (42%)	0 (0%)	12
広島県	9 (20%)	14 (30%)	23 (50%)	0 (0%)	46
山口県	2 (12%)	10 (59%)	5 (29%)	0 (0%)	17
徳島県	0 (0%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	1
香川県	4 (50%)	3 (38%)	1 (13%)	0 (0%)	8
愛媛県	0 (0%)	15 (68%)	7 (32%)	0 (0%)	22
高知県	1 (20%)	3 (60%)	1 (20%)	0 (0%)	5
福岡県	7 (54%)	6 (46%)	0 (0%)	0 (0%)	13
佐賀県	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1
長崎県	1 (9%)	8 (73%)	2 (18%)	0 (0%)	11
熊本県	3 (50%)	3 (50%)	0 (0%)	0 (0%)	6
大分県	3 (33%)	2 (22%)	4 (44%)	0 (0%)	9
宮崎県	2 (17%)	10 (83%)	0 (0%)	0 (0%)	12
鹿児島県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
沖縄県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
計	212 (21%)	628 (61%)	184 (18%)	1 (0.1%)	1,025

2021.3 末時点

(4) 都道府県別点検結果(直近5年間(2016～2020年度)の点検結果)

① 橋梁(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	2,273 (54%)	1,292 (31%)	666 (16%)	0 (0%)	4,231
青森県	108 (34%)	176 (55%)	34 (11%)	0 (0%)	318
岩手県	192 (34%)	305 (55%)	62 (11%)	0 (0%)	559
宮城県	310 (39%)	390 (49%)	88 (11%)	0 (0%)	788
秋田県	215 (31%)	412 (60%)	62 (9%)	0 (0%)	689
山形県	367 (41%)	439 (49%)	88 (10%)	0 (0%)	894
福島県	323 (41%)	381 (48%)	85 (11%)	0 (0%)	789
茨城県	116 (37%)	145 (46%)	51 (16%)	0 (0%)	312
栃木県	103 (47%)	92 (42%)	23 (11%)	0 (0%)	218
群馬県	128 (47%)	92 (34%)	50 (18%)	2 (1%)	272
埼玉県	306 (56%)	195 (36%)	42 (8%)	0 (0%)	543
千葉県	152 (36%)	185 (44%)	83 (20%)	3 (1%)	423
東京都	75 (27%)	125 (45%)	77 (28%)	2 (1%)	279
神奈川県	125 (31%)	186 (46%)	91 (23%)	2 (1%)	404
新潟県	976 (61%)	528 (33%)	92 (6%)	0 (0%)	1,596
富山県	654 (73%)	219 (24%)	26 (3%)	0 (0%)	899
石川県	601 (73%)	207 (25%)	14 (2%)	0 (0%)	822
福井県	343 (72%)	115 (24%)	21 (4%)	0 (0%)	479
山梨県	120 (34%)	150 (42%)	82 (23%)	5 (1%)	357
長野県	350 (43%)	326 (40%)	133 (16%)	3 (0.4%)	812
岐阜県	586 (57%)	332 (32%)	109 (11%)	0 (0%)	1,027
静岡県	618 (56%)	383 (35%)	97 (9%)	0 (0%)	1,098
愛知県	814 (56%)	465 (32%)	166 (11%)	0 (0%)	1,445
三重県	828 (59%)	434 (31%)	144 (10%)	0 (0%)	1,406

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	534 (71%)	159 (21%)	55 (7%)	0 (0%)	748
京都府	481 (66%)	175 (24%)	68 (9%)	0 (0%)	724
大阪府	270 (62%)	124 (28%)	43 (10%)	0 (0%)	437
兵庫県	717 (57%)	473 (37%)	78 (6%)	0 (0%)	1,268
奈良県	291 (57%)	178 (35%)	43 (8%)	0 (0%)	512
和歌山県	501 (73%)	164 (24%)	23 (3%)	0 (0%)	688
鳥取県	519 (71%)	172 (23%)	44 (6%)	0 (0%)	735
島根県	492 (73%)	128 (19%)	54 (8%)	0 (0%)	674
岡山県	751 (74%)	215 (21%)	43 (4%)	0 (0%)	1,009
広島県	591 (63%)	277 (29%)	71 (8%)	0 (0%)	939
山口県	970 (73%)	270 (20%)	89 (7%)	0 (0%)	1,329
徳島県	259 (60%)	112 (26%)	61 (14%)	0 (0%)	432
香川県	359 (80%)	78 (17%)	13 (3%)	0 (0%)	450
愛媛県	705 (78%)	146 (16%)	48 (5%)	0 (0%)	899
高知県	553 (74%)	152 (20%)	40 (5%)	0 (0%)	745
福岡県	799 (65%)	314 (26%)	112 (9%)	0 (0%)	1,225
佐賀県	531 (70%)	171 (23%)	52 (7%)	0 (0%)	754
長崎県	167 (70%)	55 (23%)	17 (7%)	0 (0%)	239
熊本県	341 (65%)	118 (23%)	63 (12%)	0 (0%)	522
大分県	293 (58%)	169 (33%)	43 (9%)	0 (0%)	505
宮崎県	367 (71%)	109 (21%)	39 (8%)	0 (0%)	515
鹿児島県	331 (64%)	135 (26%)	49 (10%)	0 (0%)	515
沖縄県	298 (78%)	71 (18%)	15 (4%)	0 (0%)	384
計	21,803 (59%)	11,539 (31%)	3,549 (10%)	17 (0.05%)	36,908

2021.3 末時点

①橋梁(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	105 (13%)	581 (70%)	143 (17%)	0 (0%)	829
青森県	29 (13%)	178 (81%)	12 (5%)	0 (0%)	219
岩手県	30 (4%)	486 (71%)	170 (25%)	0 (0%)	686
宮城県	48 (8%)	440 (77%)	83 (15%)	0 (0%)	571
秋田県	50 (14%)	302 (82%)	17 (5%)	0 (0%)	369
山形県	67 (21%)	242 (76%)	10 (3%)	0 (0%)	319
福島県	96 (13%)	558 (74%)	96 (13%)	0 (0%)	750
茨城県	83 (16%)	420 (82%)	11 (2%)	0 (0%)	514
栃木県	301 (60%)	193 (39%)	5 (1%)	0 (0%)	499
群馬県	51 (10%)	420 (83%)	38 (7%)	0 (0%)	509
埼玉県	119 (16%)	605 (81%)	19 (3%)	0 (0%)	743
千葉県	86 (16%)	422 (78%)	32 (6%)	0 (0%)	540
東京都	51 (14%)	270 (75%)	41 (11%)	0 (0%)	362
神奈川県	84 (11%)	661 (83%)	47 (6%)	0 (0%)	792
新潟県	239 (22%)	750 (69%)	94 (9%)	0 (0%)	1,083
富山県	22 (5%)	358 (75%)	98 (21%)	0 (0%)	478
石川県	12 (6%)	141 (75%)	35 (19%)	0 (0%)	188
福井県	77 (20%)	214 (57%)	85 (23%)	0 (0%)	376
山梨県	19 (5%)	273 (78%)	57 (16%)	0 (0%)	349
長野県	33 (5%)	478 (75%)	127 (20%)	0 (0%)	638
岐阜県	35 (5%)	559 (82%)	86 (13%)	0 (0%)	680
静岡県	85 (10%)	752 (89%)	5 (1%)	0 (0%)	842
愛知県	53 (6%)	796 (84%)	97 (10%)	0 (0%)	946
三重県	48 (11%)	305 (72%)	73 (17%)	0 (0%)	426

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	34 (8%)	329 (74%)	80 (18%)	0 (0%)	443
京都府	44 (9%)	430 (87%)	22 (4%)	0 (0%)	496
大阪府	31 (4%)	582 (81%)	107 (15%)	0 (0%)	720
兵庫県	137 (12%)	824 (73%)	171 (15%)	0 (0%)	1,132
奈良県	14 (13%)	77 (73%)	15 (14%)	0 (0%)	106
和歌山県	23 (14%)	122 (72%)	24 (14%)	0 (0%)	169
鳥取県	1 (2%)	26 (54%)	21 (44%)	0 (0%)	48
島根県	17 (11%)	104 (67%)	35 (22%)	0 (0%)	156
岡山県	115 (18%)	364 (57%)	161 (25%)	0 (0%)	640
広島県	97 (15%)	325 (51%)	221 (34%)	0 (0%)	643
山口県	47 (10%)	254 (56%)	149 (33%)	0 (0%)	450
徳島県	27 (12%)	205 (88%)	0 (0%)	0 (0%)	232
香川県	38 (11%)	302 (88%)	4 (1%)	0 (0%)	344
愛媛県	25 (6%)	366 (92%)	6 (2%)	0 (0%)	397
高知県	8 (6%)	126 (93%)	1 (1%)	0 (0%)	135
福岡県	194 (31%)	340 (54%)	91 (15%)	0 (0%)	625
佐賀県	44 (20%)	145 (66%)	31 (14%)	0 (0%)	220
長崎県	33 (19%)	134 (77%)	7 (4%)	0 (0%)	174
熊本県	117 (34%)	218 (63%)	12 (3%)	0 (0%)	347
大分県	51 (18%)	205 (73%)	23 (8%)	0 (0%)	279
宮崎県	64 (25%)	178 (71%)	9 (4%)	0 (0%)	251
鹿児島県	48 (24%)	145 (71%)	10 (5%)	0 (0%)	203
沖縄県	18 (18%)	79 (77%)	5 (5%)	0 (0%)	102
計	3,050 (14%)	16,284 (74%)	2,686 (12%)	0 (0%)	22,020

2021.3 末時点

①橋梁(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	9,758 (39%)	11,569 (46%)	3,818 (15%)	53 (0.2%)	25,198
青森県	2,748 (43%)	3,027 (47%)	626 (10%)	10 (0.2%)	6,411
岩手県	5,517 (45%)	5,809 (47%)	1,061 (9%)	5 (0.04%)	12,392
宮城県	1,632 (15%)	8,350 (75%)	1,114 (10%)	4 (0.04%)	11,100
秋田県	2,572 (24%)	6,826 (64%)	1,212 (11%)	4 (0.04%)	10,614
山形県	4,203 (53%)	2,954 (37%)	815 (10%)	9 (0.1%)	7,981
福島県	3,982 (24%)	10,486 (64%)	1,996 (12%)	8 (0.05%)	16,472
茨城県	4,100 (30%)	8,596 (64%)	775 (6%)	42 (0.3%)	13,513
栃木県	5,144 (43%)	6,333 (53%)	560 (5%)	4 (0.03%)	12,041
群馬県	7,734 (54%)	5,390 (38%)	1,096 (8%)	9 (0.1%)	14,229
埼玉県	8,868 (52%)	7,361 (43%)	720 (4%)	16 (0.1%)	16,965
千葉県	4,653 (44%)	4,911 (47%)	928 (9%)	14 (0.1%)	10,506
東京都	1,641 (31%)	3,217 (61%)	383 (7%)	1 (0.02%)	5,242
神奈川県	3,243 (42%)	3,894 (50%)	675 (9%)	2 (0.03%)	7,814
新潟県	5,783 (29%)	10,357 (51%)	4,090 (20%)	13 (0.1%)	20,243
富山県	6,270 (56%)	3,675 (33%)	1,275 (11%)	7 (0.1%)	11,227
石川県	4,684 (57%)	3,077 (37%)	492 (6%)	4 (0.05%)	8,257
福井県	4,389 (49%)	4,018 (44%)	622 (7%)	2 (0.02%)	9,031
山梨県	3,994 (52%)	3,396 (44%)	310 (4%)	14 (0.2%)	7,714
長野県	5,837 (29%)	11,315 (56%)	2,878 (14%)	41 (0.2%)	20,071
岐阜県	13,947 (56%)	9,640 (39%)	1,222 (5%)	25 (0.1%)	24,834
静岡県	9,532 (35%)	16,055 (58%)	1,958 (7%)	15 (0.1%)	27,560
愛知県	11,640 (51%)	10,223 (45%)	1,093 (5%)	12 (0.1%)	22,968
三重県	8,513 (48%)	8,458 (48%)	747 (4%)	9 (0.1%)	17,727

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	6,802 (63%)	3,571 (33%)	416 (4%)	4 (0.04%)	10,793
京都府	3,862 (33%)	7,273 (61%)	696 (6%)	1 (0.01%)	11,832
大阪府	5,751 (59%)	3,503 (36%)	538 (5%)	3 (0.03%)	9,795
兵庫県	7,637 (29%)	17,125 (64%)	1,856 (7%)	1 (0.004%)	26,619
奈良県	1,873 (21%)	6,109 (69%)	818 (9%)	20 (0.2%)	8,820
和歌山県	3,895 (35%)	6,209 (56%)	957 (9%)	5 (0.05%)	11,066
鳥取県	1,374 (20%)	4,156 (60%)	1,352 (20%)	8 (0.1%)	6,890
島根県	8,258 (62%)	4,169 (31%)	908 (7%)	7 (0.1%)	13,342
岡山県	21,347 (69%)	7,832 (25%)	1,959 (6%)	5 (0.02%)	31,143
広島県	9,962 (47%)	9,426 (44%)	1,845 (9%)	3 (0.01%)	21,236
山口県	3,425 (25%)	8,701 (63%)	1,679 (12%)	10 (0.1%)	13,815
徳島県	1,168 (10%)	9,391 (79%)	1,327 (11%)	15 (0.1%)	11,901
香川県	1,778 (25%)	4,862 (68%)	503 (7%)	6 (0.1%)	7,149
愛媛県	1,542 (13%)	8,549 (75%)	1,347 (12%)	11 (0.1%)	11,449
高知県	3,215 (26%)	7,703 (62%)	1,408 (11%)	59 (1%)	12,385
福岡県	15,993 (59%)	10,015 (37%)	1,268 (5%)	3 (0.01%)	27,279
佐賀県	6,524 (54%)	4,946 (41%)	578 (5%)	2 (0.02%)	12,050
長崎県	3,953 (41%)	5,153 (54%)	481 (5%)	6 (0.1%)	9,593
熊本県	12,783 (68%)	4,902 (26%)	1,069 (6%)	27 (0.1%)	18,781
大分県	1,250 (12%)	7,616 (75%)	1,330 (13%)	8 (0.1%)	10,204
宮崎県	5,005 (57%)	3,446 (39%)	346 (4%)	1 (0.01%)	8,798
鹿児島県	4,201 (43%)	4,668 (47%)	986 (10%)	17 (0.2%)	9,872
沖縄県	843 (41%)	994 (48%)	233 (11%)	7 (0.3%)	2,077
計	272,825 (42%)	319,256 (49%)	54,366 (8%)	552 (0.1%)	646,999

2021.3 末時点

①橋梁(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分 (上段：実数、下段：割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	4,063 (58%)	2,076 (30%)	836 (12%)	0 (0%)	6,975
青森県	940 (42%)	1,133 (51%)	166 (7%)	0 (0%)	2,239
岩手県	1,046 (39%)	1,431 (53%)	229 (8%)	0 (0%)	2,706
宮城県	416 (16%)	1,618 (61%)	634 (24%)	1 (0.04%)	2,669
秋田県	123 (5%)	1,861 (83%)	266 (12%)	0 (0%)	2,250
山形県	1,462 (61%)	635 (27%)	297 (12%)	2 (0.1%)	2,396
福島県	385 (9%)	3,112 (73%)	781 (18%)	2 (0.05%)	4,280
茨城県	651 (24%)	1,843 (69%)	183 (7%)	0 (0%)	2,677
栃木県	1,058 (34%)	1,833 (60%)	186 (6%)	0 (0%)	3,077
群馬県	1,425 (42%)	1,675 (50%)	274 (8%)	1 (0.03%)	3,375
埼玉県	712 (35%)	1,173 (58%)	136 (7%)	1 (0.05%)	2,022
千葉県	935 (35%)	1,448 (54%)	293 (11%)	2 (0.1%)	2,678
東京都	521 (40%)	704 (53%)	91 (7%)	0 (0%)	1,316
神奈川県	1,426 (35%)	2,400 (58%)	301 (7%)	0 (0%)	4,127
新潟県	2,287 (29%)	3,930 (50%)	1,662 (21%)	0 (0%)	7,879
富山県	1,674 (48%)	1,183 (34%)	608 (18%)	0 (0%)	3,465
石川県	803 (35%)	1,350 (59%)	135 (6%)	0 (0%)	2,288
福井県	847 (36%)	1,226 (53%)	254 (11%)	0 (0%)	2,327
山梨県	620 (33%)	1,164 (61%)	114 (6%)	0 (0%)	1,898
長野県	641 (17%)	2,067 (56%)	996 (27%)	1 (0.03%)	3,705
岐阜県	1,906 (42%)	2,306 (50%)	356 (8%)	1 (0.02%)	4,569
静岡県	3,479 (30%)	7,209 (62%)	963 (8%)	2 (0.02%)	11,653
愛知県	2,846 (42%)	3,406 (51%)	460 (7%)	0 (0%)	6,712
三重県	1,600 (39%)	2,312 (56%)	221 (5%)	0 (0%)	4,133

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1,221 (40%)	1,697 (55%)	152 (5%)	0 (0%)	3,070
京都府	1,712 (34%)	2,895 (58%)	391 (8%)	0 (0%)	4,998
大阪府	2,388 (64%)	1,222 (33%)	130 (3%)	0 (0%)	3,740
兵庫県	1,262 (18%)	5,217 (74%)	616 (9%)	1 (0.01%)	7,096
奈良県	235 (10%)	1,890 (81%)	198 (9%)	0 (0%)	2,323
和歌山県	1,022 (43%)	1,126 (48%)	217 (9%)	1 (0.04%)	2,366
鳥取県	337 (17%)	1,205 (60%)	456 (23%)	1 (0.1%)	1,999
島根県	1,650 (62%)	814 (30%)	215 (8%)	0 (0%)	2,679
岡山県	8,881 (67%)	3,293 (25%)	1,047 (8%)	0 (0%)	13,221
広島県	2,848 (38%)	3,990 (53%)	644 (9%)	0 (0%)	7,482
山口県	1,197 (28%)	2,535 (59%)	537 (13%)	0 (0%)	4,269
徳島県	98 (4%)	2,065 (81%)	400 (16%)	0 (0%)	2,563
香川県	373 (24%)	1,003 (63%)	207 (13%)	0 (0%)	1,583
愛媛県	120 (5%)	2,197 (83%)	324 (12%)	1 (0.04%)	2,642
高知県	419 (16%)	1,858 (73%)	276 (11%)	0 (0%)	2,553
福岡県	4,249 (48%)	4,035 (45%)	624 (7%)	0 (0%)	8,908
佐賀県	1,449 (48%)	1,355 (45%)	190 (6%)	0 (0%)	2,994
長崎県	1,256 (60%)	791 (38%)	41 (2%)	0 (0%)	2,088
熊本県	4,908 (78%)	1,087 (17%)	308 (5%)	0 (0%)	6,303
大分県	162 (7%)	2,038 (82%)	284 (11%)	0 (0%)	2,484
宮崎県	635 (32%)	1,183 (59%)	179 (9%)	0 (0%)	1,997
鹿児島県	984 (40%)	1,265 (51%)	236 (9%)	1 (0.04%)	2,486
沖縄県	229 (34%)	344 (52%)	93 (14%)	0 (0%)	666
計	69,501 (38%)	94,200 (52%)	18,207 (10%)	18 (0.01%)	181,926

2021.3 末時点

①橋梁(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分(上段:実数、下段:割合)				
	I	II	III	IV	計
北海道	5,695 (31%)	9,493 (52%)	2,982 (16%)	53 (0.3%)	18,223
青森県	1,808 (43%)	1,894 (45%)	460 (11%)	10 (0.2%)	4,172
岩手県	4,471 (46%)	4,378 (45%)	832 (9%)	5 (0.1%)	9,686
宮城県	1,216 (14%)	6,732 (80%)	480 (6%)	3 (0.04%)	8,431
秋田県	2,449 (29%)	4,965 (59%)	946 (11%)	4 (0.05%)	8,364
山形県	2,741 (49%)	2,319 (42%)	518 (9%)	7 (0.1%)	5,585
福島県	3,597 (30%)	7,374 (60%)	1,215 (10%)	6 (0.05%)	12,192
茨城県	3,449 (32%)	6,753 (62%)	592 (5%)	42 (0.4%)	10,836
栃木県	4,086 (46%)	4,500 (50%)	374 (4%)	4 (0.05%)	8,964
群馬県	6,309 (58%)	3,715 (34%)	822 (8%)	8 (0.1%)	10,854
埼玉県	8,156 (55%)	6,188 (41%)	584 (4%)	15 (0.1%)	14,943
千葉県	3,718 (47%)	3,463 (44%)	635 (8%)	12 (0.2%)	7,828
東京都	1,120 (29%)	2,513 (64%)	292 (7%)	1 (0.03%)	3,926
神奈川県	1,817 (49%)	1,494 (41%)	374 (10%)	2 (0.1%)	3,687
新潟県	3,496 (28%)	6,427 (52%)	2,428 (20%)	13 (0.1%)	12,364
富山県	4,596 (59%)	2,492 (32%)	667 (9%)	7 (0.1%)	7,762
石川県	3,881 (65%)	1,727 (29%)	357 (6%)	4 (0.1%)	5,969
福井県	3,542 (53%)	2,792 (42%)	368 (5%)	2 (0.03%)	6,704
山梨県	3,374 (58%)	2,232 (38%)	196 (3%)	14 (0.2%)	5,816
長野県	5,196 (32%)	9,248 (57%)	1,882 (11%)	40 (0.2%)	16,366
岐阜県	12,041 (59%)	7,334 (36%)	866 (4%)	24 (0.1%)	20,265
静岡県	6,053 (38%)	8,846 (56%)	995 (6%)	13 (0.1%)	15,907
愛知県	8,794 (54%)	6,817 (42%)	633 (4%)	12 (0.1%)	16,256
三重県	6,913 (51%)	6,146 (45%)	526 (4%)	9 (0.1%)	13,594

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	5,581 (72%)	1,874 (24%)	264 (3%)	4 (0.1%)	7,723
京都府	2,150 (31%)	4,378 (64%)	305 (4%)	1 (0.02%)	6,834
大阪府	3,363 (56%)	2,281 (38%)	408 (7%)	3 (0.05%)	6,055
兵庫県	6,375 (33%)	11,908 (61%)	1,240 (6%)	0 (0%)	19,523
奈良県	1,638 (25%)	4,219 (65%)	620 (10%)	20 (0.3%)	6,497
和歌山県	2,873 (33%)	5,083 (58%)	740 (9%)	4 (0.05%)	8,700
鳥取県	1,037 (21%)	2,951 (60%)	896 (18%)	7 (0.1%)	4,891
島根県	6,608 (62%)	3,355 (31%)	693 (6%)	7 (0.1%)	10,663
岡山県	12,466 (70%)	4,539 (25%)	912 (5%)	5 (0.03%)	17,922
広島県	7,114 (52%)	5,436 (40%)	1,201 (9%)	3 (0.02%)	13,754
山口県	2,228 (23%)	6,166 (65%)	1,142 (12%)	10 (0.1%)	9,546
徳島県	1,070 (11%)	7,326 (78%)	927 (10%)	15 (0.2%)	9,338
香川県	1,405 (25%)	3,859 (69%)	296 (5%)	6 (0.1%)	5,566
愛媛県	1,422 (16%)	6,352 (72%)	1,023 (12%)	10 (0.1%)	8,807
高知県	2,796 (28%)	5,845 (59%)	1,132 (12%)	59 (1%)	9,832
福岡県	11,744 (64%)	5,980 (33%)	644 (4%)	3 (0.02%)	18,371
佐賀県	5,075 (56%)	3,591 (40%)	388 (4%)	2 (0.02%)	9,056
長崎県	2,697 (36%)	4,362 (58%)	440 (6%)	6 (0.1%)	7,505
熊本県	7,875 (63%)	3,815 (31%)	761 (6%)	27 (0.2%)	12,478
大分県	1,088 (14%)	5,578 (72%)	1,046 (14%)	8 (0.1%)	7,720
宮崎県	4,370 (64%)	2,263 (33%)	167 (2%)	1 (0.02%)	6,801
鹿児島県	3,217 (44%)	3,403 (46%)	750 (10%)	16 (0.2%)	7,386
沖縄県	614 (44%)	650 (46%)	140 (10%)	7 (1%)	1,411
計	203,324 (44%)	225,056 (48%)	36,159 (8%)	534 (0.1%)	465,073

2021.3 末時点

②トンネル(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	14 (6%)	149 (59%)	89 (35%)	0 (0%)	252
青森県	0 (0%)	5 (71%)	2 (29%)	0 (0%)	7
岩手県	0 (0%)	43 (69%)	19 (31%)	0 (0%)	62
宮城県	0 (0%)	18 (82%)	4 (18%)	0 (0%)	22
秋田県	0 (0%)	13 (48%)	14 (52%)	0 (0%)	27
山形県	1 (2%)	22 (54%)	18 (44%)	0 (0%)	41
福島県	0 (0%)	15 (48%)	16 (52%)	0 (0%)	31
茨城県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
栃木県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
群馬県	0 (0%)	2 (67%)	1 (33%)	0 (0%)	3
埼玉県	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0
千葉県	1 (9%)	4 (36%)	6 (55%)	0 (0%)	11
東京都	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
神奈川県	0 (0%)	25 (96%)	1 (4%)	0 (0%)	26
新潟県	0 (0%)	17 (49%)	18 (51%)	0 (0%)	35
富山県	0 (0%)	7 (24%)	22 (76%)	0 (0%)	29
石川県	0 (0%)	5 (45%)	6 (55%)	0 (0%)	11
福井県	0 (0%)	22 (67%)	11 (33%)	0 (0%)	33
山梨県	0 (0%)	4 (31%)	9 (69%)	0 (0%)	13
長野県	0 (0%)	17 (61%)	11 (39%)	0 (0%)	28
岐阜県	1 (3%)	28 (78%)	7 (19%)	0 (0%)	36
静岡県	0 (0%)	10 (48%)	11 (52%)	0 (0%)	21
愛知県	0 (0%)	11 (85%)	2 (15%)	0 (0%)	13
三重県	0 (0%)	33 (94%)	2 (6%)	0 (0%)	35

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1 (10%)	5 (50%)	4 (40%)	0 (0%)	10
京都府	0 (0%)	8 (80%)	2 (20%)	0 (0%)	10
大阪府	0 (0%)	5 (83%)	1 (17%)	0 (0%)	6
兵庫県	0 (0%)	48 (91%)	5 (9%)	0 (0%)	53
奈良県	0 (0%)	3 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	3
和歌山県	1 (1%)	52 (73%)	18 (25%)	0 (0%)	71
鳥取県	0 (0%)	15 (54%)	13 (46%)	0 (0%)	28
島根県	0 (0%)	33 (77%)	10 (23%)	0 (0%)	43
岡山県	2 (10%)	12 (57%)	7 (33%)	0 (0%)	21
広島県	0 (0%)	52 (71%)	21 (29%)	0 (0%)	73
山口県	0 (0%)	29 (73%)	11 (28%)	0 (0%)	40
徳島県	0 (0%)	16 (57%)	12 (43%)	0 (0%)	28
香川県	0 (0%)	9 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	9
愛媛県	2 (4%)	38 (69%)	15 (27%)	0 (0%)	55
高知県	4 (6%)	53 (78%)	11 (16%)	0 (0%)	68
福岡県	0 (0%)	6 (50%)	6 (50%)	0 (0%)	12
佐賀県	0 (0%)	12 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	12
長崎県	0 (0%)	3 (50%)	3 (50%)	0 (0%)	6
熊本県	0 (0%)	10 (67%)	5 (33%)	0 (0%)	15
大分県	0 (0%)	35 (88%)	5 (13%)	0 (0%)	40
宮崎県	1 (2%)	40 (89%)	4 (9%)	0 (0%)	45
鹿児島県	1 (7%)	10 (67%)	4 (27%)	0 (0%)	15
沖縄県	0 (0%)	17 (94%)	1 (6%)	0 (0%)	18
計	29 (2%)	964 (68%)	427 (30%)	0 (0%)	1,420

2021.3 末時点

②トンネル(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	2 (4%)	20 (36%)	33 (60%)	0 (0%)	55
青森県	0 (0%)	4 (80%)	1 (20%)	0 (0%)	5
岩手県	0 (0%)	11 (46%)	13 (54%)	0 (0%)	24
宮城県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
秋田県	0 (0%)	15 (79%)	4 (21%)	0 (0%)	19
山形県	0 (0%)	22 (67%)	11 (33%)	0 (0%)	33
福島県	0 (0%)	21 (81%)	5 (19%)	0 (0%)	26
茨城県	0 (0%)	22 (65%)	12 (35%)	0 (0%)	34
栃木県	2 (14%)	12 (86%)	0 (0%)	0 (0%)	14
群馬県	0 (0%)	8 (38%)	13 (62%)	0 (0%)	21
埼玉県	30 (58%)	20 (38%)	2 (4%)	0 (0%)	52
千葉県	2 (5%)	27 (73%)	8 (22%)	0 (0%)	37
東京都	5 (6%)	60 (78%)	12 (16%)	0 (0%)	77
神奈川県	4 (5%)	61 (80%)	11 (14%)	0 (0%)	76
新潟県	4 (5%)	74 (85%)	9 (10%)	0 (0%)	87
富山県	0 (0%)	14 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	14
石川県	2 (33%)	4 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	6
福井県	6 (11%)	45 (80%)	5 (9%)	0 (0%)	56
山梨県	11 (38%)	18 (62%)	0 (0%)	0 (0%)	29
長野県	0 (0%)	32 (64%)	18 (36%)	0 (0%)	50
岐阜県	2 (2%)	80 (89%)	8 (9%)	0 (0%)	90
静岡県	2 (2%)	62 (69%)	26 (29%)	0 (0%)	90
愛知県	0 (0%)	42 (98%)	1 (2%)	0 (0%)	43
三重県	0 (0%)	20 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	20

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	10 (56%)	8 (44%)	0 (0%)	18
京都府	0 (0%)	28 (67%)	14 (33%)	0 (0%)	42
大阪府	0 (0%)	26 (76%)	8 (24%)	0 (0%)	34
兵庫県	9 (8%)	89 (81%)	12 (11%)	0 (0%)	110
奈良県	0 (0%)	4 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	4
和歌山県	0 (0%)	13 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	13
鳥取県	0 (0%)	3 (75%)	1 (25%)	0 (0%)	4
島根県	0 (0%)	10 (59%)	7 (41%)	0 (0%)	17
岡山県	3 (4%)	34 (44%)	41 (53%)	0 (0%)	78
広島県	0 (0%)	11 (16%)	56 (84%)	0 (0%)	67
山口県	0 (0%)	9 (20%)	37 (80%)	0 (0%)	46
徳島県	0 (0%)	19 (83%)	4 (17%)	0 (0%)	23
香川県	0 (0%)	10 (63%)	6 (38%)	0 (0%)	16
愛媛県	2 (3%)	51 (71%)	19 (26%)	0 (0%)	72
高知県	0 (0%)	35 (74%)	12 (26%)	0 (0%)	47
福岡県	4 (14%)	19 (68%)	5 (18%)	0 (0%)	28
佐賀県	0 (0%)	7 (44%)	9 (56%)	0 (0%)	16
長崎県	0 (0%)	10 (67%)	5 (33%)	0 (0%)	15
熊本県	1 (2%)	43 (83%)	8 (15%)	0 (0%)	52
大分県	5 (11%)	35 (76%)	6 (13%)	0 (0%)	46
宮崎県	2 (11%)	12 (63%)	5 (26%)	0 (0%)	19
鹿児島県	0 (0%)	9 (82%)	2 (18%)	0 (0%)	11
沖縄県	0 (0%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2
計	98 (6%)	1,186 (68%)	458 (26%)	0 (0%)	1,742

2021.3 末時点

②トンネル(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	79 (55%)	64 (44%)	1 (1%)	144
青森県	5 (12%)	20 (48%)	17 (40%)	0 (0%)	42
岩手県	3 (2%)	116 (61%)	71 (37%)	0 (0%)	190
宮城県	2 (2%)	31 (31%)	68 (67%)	0 (0%)	101
秋田県	1 (1%)	70 (61%)	43 (38%)	0 (0%)	114
山形県	4 (6%)	39 (54%)	28 (39%)	1 (1%)	72
福島県	1 (1%)	94 (51%)	88 (48%)	0 (0%)	183
茨城県	0 (0%)	19 (59%)	13 (41%)	0 (0%)	32
栃木県	1 (1%)	55 (70%)	23 (29%)	0 (0%)	79
群馬県	1 (1%)	28 (32%)	58 (66%)	1 (1%)	88
埼玉県	1 (2%)	33 (56%)	25 (42%)	0 (0%)	59
千葉県	9 (3%)	250 (71%)	92 (26%)	1 (0.3%)	352
東京都	1 (1%)	70 (69%)	30 (30%)	0 (0%)	101
神奈川県	4 (2%)	150 (77%)	40 (21%)	0 (0%)	194
新潟県	0 (0%)	49 (18%)	214 (80%)	3 (1%)	266
富山県	0 (0%)	24 (32%)	50 (67%)	1 (1%)	75
石川県	1 (1%)	80 (67%)	35 (29%)	3 (3%)	119
福井県	6 (3%)	66 (38%)	104 (59%)	0 (0%)	176
山梨県	20 (12%)	91 (54%)	57 (34%)	0 (0%)	168
長野県	5 (2%)	156 (56%)	118 (42%)	2 (1%)	281
岐阜県	0 (0%)	118 (51%)	113 (49%)	1 (0.4%)	232
静岡県	5 (2%)	194 (65%)	99 (33%)	1 (0.3%)	299
愛知県	0 (0%)	56 (58%)	40 (42%)	0 (0%)	96
三重県	1 (1%)	44 (48%)	46 (51%)	0 (0%)	91

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1 (2%)	43 (78%)	10 (18%)	1 (2%)	55
京都府	1 (1%)	76 (62%)	46 (37%)	0 (0%)	123
大阪府	0 (0%)	44 (79%)	12 (21%)	0 (0%)	56
兵庫県	21 (11%)	117 (62%)	51 (27%)	0 (0%)	189
奈良県	0 (0%)	120 (69%)	54 (31%)	1 (1%)	175
和歌山県	2 (1%)	182 (69%)	75 (29%)	4 (2%)	263
鳥取県	0 (0%)	29 (53%)	26 (47%)	0 (0%)	55
島根県	2 (1%)	137 (57%)	103 (43%)	0 (0%)	242
岡山県	2 (2%)	78 (59%)	52 (39%)	0 (0%)	132
広島県	10 (4%)	140 (59%)	86 (36%)	2 (1%)	238
山口県	2 (2%)	71 (55%)	52 (41%)	3 (2%)	128
徳島県	0 (0%)	39 (33%)	78 (65%)	3 (3%)	120
香川県	1 (4%)	18 (69%)	7 (27%)	0 (0%)	26
愛媛県	3 (1%)	96 (42%)	127 (56%)	1 (0.4%)	227
高知県	6 (2%)	199 (71%)	75 (27%)	2 (1%)	282
福岡県	8 (10%)	72 (87%)	3 (4%)	0 (0%)	83
佐賀県	1 (4%)	16 (67%)	7 (29%)	0 (0%)	24
長崎県	5 (3%)	116 (64%)	59 (33%)	1 (1%)	181
熊本県	6 (3%)	127 (56%)	94 (41%)	0 (0%)	227
大分県	3 (1%)	297 (63%)	168 (36%)	0 (0%)	468
宮崎県	6 (4%)	103 (64%)	53 (33%)	0 (0%)	162
鹿児島県	6 (4%)	82 (55%)	59 (40%)	1 (1%)	148
沖縄県	1 (4%)	16 (62%)	9 (35%)	0 (0%)	26
計	158 (2%)	4,150 (58%)	2,842 (40%)	34 (0.5%)	7,184

2021.3 末時点

②トンネル(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	62 (54%)	53 (46%)	0 (0%)	115
青森県	5 (14%)	15 (41%)	17 (46%)	0 (0%)	37
岩手県	3 (2%)	93 (61%)	57 (37%)	0 (0%)	153
宮城県	2 (3%)	12 (17%)	57 (80%)	0 (0%)	71
秋田県	1 (1%)	48 (58%)	34 (41%)	0 (0%)	83
山形県	4 (7%)	30 (54%)	22 (39%)	0 (0%)	56
福島県	1 (1%)	82 (51%)	77 (48%)	0 (0%)	160
茨城県	0 (0%)	13 (68%)	6 (32%)	0 (0%)	19
栃木県	0 (0%)	47 (75%)	16 (25%)	0 (0%)	63
群馬県	0 (0%)	22 (35%)	41 (65%)	0 (0%)	63
埼玉県	1 (2%)	24 (51%)	22 (47%)	0 (0%)	47
千葉県	2 (1%)	99 (72%)	35 (26%)	1 (1%)	137
東京都	0 (0%)	44 (64%)	25 (36%)	0 (0%)	69
神奈川県	1 (1%)	88 (75%)	29 (25%)	0 (0%)	118
新潟県	0 (0%)	38 (17%)	180 (83%)	0 (0%)	218
富山県	0 (0%)	12 (26%)	35 (74%)	0 (0%)	47
石川県	1 (1%)	61 (70%)	25 (29%)	0 (0%)	87
福井県	5 (4%)	46 (34%)	85 (63%)	0 (0%)	136
山梨県	12 (9%)	79 (59%)	44 (33%)	0 (0%)	135
長野県	0 (0%)	105 (52%)	95 (47%)	1 (0.5%)	201
岐阜県	0 (0%)	84 (49%)	88 (51%)	0 (0%)	172
静岡県	0 (0%)	141 (64%)	81 (36%)	0 (0%)	222
愛知県	0 (0%)	45 (64%)	25 (36%)	0 (0%)	70
三重県	1 (1%)	34 (47%)	38 (52%)	0 (0%)	73

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	1 (2%)	35 (76%)	9 (20%)	1 (2%)	46
京都府	1 (1%)	68 (68%)	31 (31%)	0 (0%)	100
大阪府	0 (0%)	33 (80%)	8 (20%)	0 (0%)	41
兵庫県	20 (13%)	94 (59%)	46 (29%)	0 (0%)	160
奈良県	0 (0%)	89 (66%)	44 (33%)	1 (1%)	134
和歌山県	2 (1%)	108 (66%)	54 (33%)	0 (0%)	164
鳥取県	0 (0%)	14 (39%)	22 (61%)	0 (0%)	36
島根県	1 (1%)	104 (56%)	80 (43%)	0 (0%)	185
岡山県	1 (1%)	61 (62%)	37 (37%)	0 (0%)	99
広島県	6 (3%)	119 (65%)	58 (32%)	0 (0%)	183
山口県	2 (2%)	59 (60%)	37 (38%)	0 (0%)	98
徳島県	0 (0%)	32 (33%)	65 (67%)	0 (0%)	97
香川県	0 (0%)	12 (67%)	6 (33%)	0 (0%)	18
愛媛県	0 (0%)	75 (44%)	96 (56%)	0 (0%)	171
高知県	3 (1%)	148 (73%)	51 (25%)	0 (0%)	202
福岡県	7 (9%)	66 (87%)	3 (4%)	0 (0%)	76
佐賀県	0 (0%)	10 (63%)	6 (38%)	0 (0%)	16
長崎県	4 (3%)	89 (66%)	41 (31%)	0 (0%)	134
熊本県	2 (1%)	84 (53%)	73 (46%)	0 (0%)	159
大分県	3 (1%)	173 (71%)	68 (28%)	0 (0%)	244
宮崎県	3 (3%)	59 (56%)	43 (41%)	0 (0%)	105
鹿児島県	3 (3%)	54 (55%)	42 (42%)	0 (0%)	99
沖縄県	0 (0%)	12 (60%)	8 (40%)	0 (0%)	20
計	98 (2%)	2,922 (57%)	2,115 (41%)	4 (0.1%)	5,139

2021.3 末時点

②トンネル(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	0 (0%)	17 (59%)	11 (38%)	1 (3%)	29
青森県	0 (0%)	5 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	5
岩手県	0 (0%)	23 (62%)	14 (38%)	0 (0%)	37
宮城県	0 (0%)	19 (63%)	11 (37%)	0 (0%)	30
秋田県	0 (0%)	22 (71%)	9 (29%)	0 (0%)	31
山形県	0 (0%)	9 (56%)	6 (38%)	1 (6%)	16
福島県	0 (0%)	12 (52%)	11 (48%)	0 (0%)	23
茨城県	0 (0%)	6 (46%)	7 (54%)	0 (0%)	13
栃木県	1 (6%)	8 (50%)	7 (44%)	0 (0%)	16
群馬県	1 (4%)	6 (24%)	17 (68%)	1 (4%)	25
埼玉県	0 (0%)	9 (75%)	3 (25%)	0 (0%)	12
千葉県	7 (3%)	151 (70%)	57 (27%)	0 (0%)	215
東京都	1 (3%)	26 (81%)	5 (16%)	0 (0%)	32
神奈川県	3 (4%)	62 (82%)	11 (14%)	0 (0%)	76
新潟県	0 (0%)	11 (23%)	34 (71%)	3 (6%)	48
富山県	0 (0%)	12 (43%)	15 (54%)	1 (4%)	28
石川県	0 (0%)	19 (59%)	10 (31%)	3 (9%)	32
福井県	1 (3%)	20 (50%)	19 (48%)	0 (0%)	40
山梨県	8 (24%)	12 (36%)	13 (39%)	0 (0%)	33
長野県	5 (6%)	51 (64%)	23 (29%)	1 (1%)	80
岐阜県	0 (0%)	34 (57%)	25 (42%)	1 (2%)	60
静岡県	5 (6%)	53 (69%)	18 (23%)	1 (1%)	77
愛知県	0 (0%)	11 (42%)	15 (58%)	0 (0%)	26
三重県	0 (0%)	10 (56%)	8 (44%)	0 (0%)	18

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	0 (0%)	8 (89%)	1 (11%)	0 (0%)	9
京都府	0 (0%)	8 (35%)	15 (65%)	0 (0%)	23
大阪府	0 (0%)	11 (73%)	4 (27%)	0 (0%)	15
兵庫県	1 (3%)	23 (79%)	5 (17%)	0 (0%)	29
奈良県	0 (0%)	31 (76%)	10 (24%)	0 (0%)	41
和歌山県	0 (0%)	74 (75%)	21 (21%)	4 (4%)	99
鳥取県	0 (0%)	15 (79%)	4 (21%)	0 (0%)	19
島根県	1 (2%)	33 (58%)	23 (40%)	0 (0%)	57
岡山県	1 (3%)	17 (52%)	15 (45%)	0 (0%)	33
広島県	4 (7%)	21 (38%)	28 (51%)	2 (4%)	55
山口県	0 (0%)	12 (40%)	15 (50%)	3 (10%)	30
徳島県	0 (0%)	7 (30%)	13 (57%)	3 (13%)	23
香川県	1 (13%)	6 (75%)	1 (13%)	0 (0%)	8
愛媛県	3 (5%)	21 (38%)	31 (55%)	1 (2%)	56
高知県	3 (4%)	51 (64%)	24 (30%)	2 (3%)	80
福岡県	1 (14%)	6 (86%)	0 (0%)	0 (0%)	7
佐賀県	1 (13%)	6 (75%)	1 (13%)	0 (0%)	8
長崎県	1 (2%)	27 (57%)	18 (38%)	1 (2%)	47
熊本県	4 (6%)	43 (63%)	21 (31%)	0 (0%)	68
大分県	0 (0%)	124 (55%)	100 (45%)	0 (0%)	224
宮崎県	3 (5%)	44 (77%)	10 (18%)	0 (0%)	57
鹿児島県	3 (6%)	28 (57%)	17 (35%)	1 (2%)	49
沖縄県	1 (17%)	4 (67%)	1 (17%)	0 (0%)	6
計	60 (3%)	1, 228 (60%)	727 (36%)	30 (1%)	2, 045

2021.3 末時点

③道路附属物等(国土交通省)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	637 (35%)	945 (52%)	220 (12%)	0 (0%)	1,802
青森県	23 (17%)	86 (64%)	25 (19%)	0 (0%)	134
岩手県	60 (30%)	132 (66%)	7 (4%)	0 (0%)	199
宮城県	68 (37%)	67 (37%)	48 (26%)	0 (0%)	183
秋田県	61 (37%)	96 (58%)	8 (5%)	0 (0%)	165
山形県	39 (21%)	117 (62%)	32 (17%)	0 (0%)	188
福島県	43 (28%)	83 (54%)	28 (18%)	0 (0%)	154
茨城県	22 (11%)	127 (65%)	46 (24%)	0 (0%)	195
栃木県	46 (31%)	90 (61%)	12 (8%)	0 (0%)	148
群馬県	7 (6%)	92 (81%)	15 (13%)	0 (0%)	114
埼玉県	66 (16%)	203 (49%)	143 (35%)	1 (0.2%)	413
千葉県	766 (79%)	146 (15%)	57 (6%)	0 (0%)	969
東京都	97 (21%)	170 (38%)	184 (41%)	1 (0.2%)	452
神奈川県	57 (19%)	147 (48%)	101 (33%)	0 (0%)	305
新潟県	62 (16%)	184 (49%)	129 (34%)	1 (0.3%)	376
富山県	28 (23%)	53 (43%)	42 (34%)	0 (0%)	123
石川県	9 (7%)	87 (70%)	28 (23%)	0 (0%)	124
福井県	24 (32%)	44 (58%)	8 (11%)	0 (0%)	76
山梨県	10 (11%)	54 (60%)	26 (29%)	0 (0%)	90
長野県	69 (32%)	104 (49%)	40 (19%)	0 (0%)	213
岐阜県	120 (25%)	281 (59%)	78 (16%)	0 (0%)	479
静岡県	73 (22%)	236 (72%)	18 (6%)	0 (0%)	327
愛知県	188 (27%)	486 (70%)	24 (3%)	0 (0%)	698
三重県	63 (25%)	182 (72%)	9 (4%)	0 (0%)	254

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	32 (35%)	55 (60%)	5 (5%)	0 (0%)	92
京都府	61 (34%)	108 (59%)	13 (7%)	0 (0%)	182
大阪府	94 (20%)	341 (73%)	29 (6%)	0 (0%)	464
兵庫県	132 (30%)	275 (62%)	39 (9%)	0 (0%)	446
奈良県	63 (42%)	72 (48%)	15 (10%)	0 (0%)	150
和歌山県	29 (23%)	88 (70%)	8 (6%)	0 (0%)	125
鳥取県	46 (52%)	30 (34%)	13 (15%)	0 (0%)	89
島根県	64 (39%)	71 (44%)	28 (17%)	0 (0%)	163
岡山県	69 (45%)	81 (52%)	5 (3%)	0 (0%)	155
広島県	117 (52%)	92 (41%)	14 (6%)	0 (0%)	223
山口県	105 (54%)	80 (41%)	10 (5%)	0 (0%)	195
徳島県	51 (34%)	87 (58%)	12 (8%)	0 (0%)	150
香川県	53 (29%)	115 (62%)	17 (9%)	0 (0%)	185
愛媛県	116 (47%)	105 (43%)	25 (10%)	1 (0.4%)	247
高知県	44 (23%)	139 (74%)	6 (3%)	0 (0%)	189
福岡県	54 (31%)	87 (50%)	33 (19%)	0 (0%)	174
佐賀県	22 (29%)	41 (55%)	12 (16%)	0 (0%)	75
長崎県	15 (26%)	33 (57%)	10 (17%)	0 (0%)	58
熊本県	51 (38%)	72 (54%)	10 (8%)	0 (0%)	133
大分県	22 (23%)	67 (69%)	8 (8%)	0 (0%)	97
宮崎県	94 (64%)	43 (29%)	9 (6%)	0 (0%)	146
鹿児島県	21 (20%)	60 (56%)	26 (24%)	0 (0%)	107
沖縄県	29 (25%)	65 (56%)	23 (20%)	0 (0%)	117
計	4,022 (33%)	6,419 (53%)	1,698 (14%)	4 (0.03%)	12,143

2021.3 末時点

③道路附属物等(高速道路会社)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	84 (43%)	107 (55%)	5 (3%)	0 (0%)	196
青森県	12 (27%)	33 (73%)	0 (0%)	0 (0%)	45
岩手県	27 (18%)	100 (67%)	23 (15%)	0 (0%)	150
宮城県	23 (25%)	64 (69%)	6 (6%)	0 (0%)	93
秋田県	33 (35%)	58 (62%)	2 (2%)	0 (0%)	93
山形県	64 (42%)	88 (58%)	1 (1%)	0 (0%)	153
福島県	37 (21%)	123 (70%)	15 (9%)	0 (0%)	175
茨城県	93 (44%)	116 (55%)	3 (1%)	0 (0%)	212
栃木県	110 (66%)	56 (34%)	1 (1%)	0 (0%)	167
群馬県	87 (38%)	139 (61%)	3 (1%)	0 (0%)	229
埼玉県	356 (74%)	124 (26%)	3 (1%)	0 (0%)	483
千葉県	159 (51%)	148 (48%)	4 (1%)	0 (0%)	311
東京都	613 (90%)	60 (9%)	9 (1%)	0 (0%)	682
神奈川県	413 (75%)	120 (22%)	19 (3%)	0 (0%)	552
新潟県	164 (46%)	168 (47%)	28 (8%)	0 (0%)	360
富山県	15 (11%)	110 (84%)	6 (5%)	0 (0%)	131
石川県	3 (27%)	6 (55%)	2 (18%)	0 (0%)	11
福井県	34 (47%)	39 (53%)	0 (0%)	0 (0%)	73
山梨県	37 (26%)	96 (69%)	7 (5%)	0 (0%)	140
長野県	74 (26%)	184 (65%)	26 (9%)	0 (0%)	284
岐阜県	64 (35%)	115 (62%)	6 (3%)	0 (0%)	185
静岡県	330 (57%)	238 (41%)	8 (1%)	0 (0%)	576
愛知県	263 (59%)	179 (40%)	5 (1%)	0 (0%)	447
三重県	107 (55%)	85 (44%)	1 (1%)	0 (0%)	193

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	100 (42%)	124 (53%)	12 (5%)	0 (0%)	236
京都府	150 (64%)	82 (35%)	3 (1%)	0 (0%)	235
大阪府	522 (57%)	375 (41%)	25 (3%)	0 (0%)	922
兵庫県	374 (49%)	368 (49%)	14 (2%)	0 (0%)	756
奈良県	52 (83%)	11 (17%)	0 (0%)	0 (0%)	63
和歌山県	15 (30%)	30 (60%)	5 (10%)	0 (0%)	50
鳥取県	3 (33%)	5 (56%)	1 (11%)	0 (0%)	9
島根県	52 (75%)	17 (25%)	0 (0%)	0 (0%)	69
岡山県	76 (44%)	89 (52%)	6 (4%)	0 (0%)	171
広島県	63 (38%)	91 (55%)	11 (7%)	0 (0%)	165
山口県	38 (40%)	53 (56%)	4 (4%)	0 (0%)	95
徳島県	38 (36%)	65 (61%)	3 (3%)	0 (0%)	106
香川県	25 (27%)	65 (71%)	1 (1%)	0 (0%)	91
愛媛県	44 (30%)	98 (68%)	3 (2%)	0 (0%)	145
高知県	6 (18%)	26 (79%)	1 (3%)	0 (0%)	33
福岡県	154 (67%)	72 (31%)	4 (2%)	0 (0%)	230
佐賀県	57 (53%)	49 (45%)	2 (2%)	0 (0%)	108
長崎県	33 (73%)	12 (27%)	0 (0%)	0 (0%)	45
熊本県	46 (69%)	20 (30%)	1 (1%)	0 (0%)	67
大分県	53 (60%)	36 (40%)	0 (0%)	0 (0%)	89
宮崎県	65 (57%)	49 (43%)	1 (1%)	0 (0%)	115
鹿児島県	26 (47%)	29 (53%)	0 (0%)	0 (0%)	55
沖縄県	10 (45%)	8 (36%)	4 (18%)	0 (0%)	22
計	5, 204 (53%)	4, 330 (44%)	284 (3%)	0 (0%)	9, 818

2021.3 末時点

③道路附属物等(地方公共団体)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	170 (24%)	400 (56%)	142 (20%)	0 (0%)	712
青森県	27 (18%)	105 (71%)	16 (11%)	0 (0%)	148
岩手県	55 (32%)	63 (36%)	56 (32%)	0 (0%)	174
宮城県	37 (24%)	72 (47%)	43 (28%)	0 (0%)	152
秋田県	14 (7%)	105 (53%)	79 (40%)	0 (0%)	198
山形県	14 (10%)	106 (72%)	27 (18%)	0 (0%)	147
福島県	27 (7%)	244 (60%)	132 (33%)	1 (0.2%)	404
茨城県	32 (15%)	147 (68%)	31 (14%)	5 (2%)	215
栃木県	63 (19%)	230 (68%)	47 (14%)	0 (0%)	340
群馬県	26 (10%)	148 (58%)	78 (31%)	2 (1%)	254
埼玉県	153 (26%)	379 (63%)	65 (11%)	0 (0%)	597
千葉県	96 (23%)	250 (59%)	74 (18%)	1 (0.2%)	421
東京都	181 (17%)	756 (72%)	106 (10%)	3 (0.3%)	1,046
神奈川県	158 (20%)	483 (61%)	156 (20%)	0 (0%)	797
新潟県	57 (9%)	193 (31%)	377 (60%)	1 (0.2%)	628
富山県	29 (6%)	334 (65%)	151 (29%)	0 (0%)	514
石川県	97 (30%)	161 (50%)	61 (19%)	1 (0.3%)	320
福井県	35 (11%)	173 (56%)	101 (33%)	0 (0%)	309
山梨県	55 (29%)	129 (68%)	6 (3%)	0 (0%)	190
長野県	44 (11%)	242 (58%)	132 (32%)	1 (0.2%)	419
岐阜県	98 (20%)	300 (62%)	86 (18%)	0 (0%)	484
静岡県	44 (10%)	329 (72%)	84 (18%)	0 (0%)	457
愛知県	896 (56%)	584 (37%)	112 (7%)	0 (0%)	1,592
三重県	36 (25%)	96 (67%)	11 (8%)	0 (0%)	143

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	28 (29%)	53 (56%)	14 (15%)	0 (0%)	95
京都府	43 (26%)	101 (60%)	24 (14%)	0 (0%)	168
大阪府	318 (27%)	746 (63%)	120 (10%)	0 (0%)	1,184
兵庫県	76 (10%)	476 (65%)	182 (25%)	0 (0%)	734
奈良県	10 (6%)	101 (58%)	64 (37%)	0 (0%)	175
和歌山県	46 (38%)	61 (50%)	15 (12%)	0 (0%)	122
鳥取県	46 (33%)	80 (57%)	15 (11%)	0 (0%)	141
島根県	34 (28%)	57 (48%)	29 (24%)	0 (0%)	120
岡山県	67 (19%)	166 (46%)	129 (36%)	0 (0%)	362
広島県	88 (24%)	200 (54%)	80 (22%)	0 (0%)	368
山口県	37 (13%)	128 (46%)	112 (40%)	0 (0%)	277
徳島県	9 (7%)	95 (74%)	25 (19%)	0 (0%)	129
香川県	26 (15%)	117 (69%)	26 (15%)	0 (0%)	169
愛媛県	7 (4%)	100 (64%)	49 (31%)	0 (0%)	156
高知県	30 (20%)	101 (68%)	18 (12%)	0 (0%)	149
福岡県	338 (55%)	216 (35%)	65 (11%)	0 (0%)	619
佐賀県	7 (11%)	42 (69%)	12 (20%)	0 (0%)	61
長崎県	8 (8%)	78 (75%)	18 (17%)	0 (0%)	104
熊本県	43 (31%)	60 (43%)	35 (25%)	0 (0%)	138
大分県	26 (17%)	101 (65%)	28 (18%)	0 (0%)	155
宮崎県	35 (30%)	72 (61%)	11 (9%)	0 (0%)	118
鹿児島県	13 (9%)	83 (60%)	42 (30%)	0 (0%)	138
沖縄県	13 (20%)	42 (66%)	9 (14%)	0 (0%)	64
計	3,792 (23%)	9,305 (57%)	3,295 (20%)	15 (0.1%)	16,407

2021.3 末時点

③道路附属物等(都道府県・政令市等)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	137 (24%)	324 (57%)	111 (19%)	0 (0%)	572
青森県	18 (17%)	83 (78%)	6 (6%)	0 (0%)	107
岩手県	52 (37%)	40 (28%)	50 (35%)	0 (0%)	142
宮城県	36 (27%)	59 (44%)	40 (30%)	0 (0%)	135
秋田県	11 (7%)	74 (48%)	69 (45%)	0 (0%)	154
山形県	13 (10%)	89 (71%)	23 (18%)	0 (0%)	125
福島県	23 (7%)	191 (57%)	121 (36%)	1 (0.3%)	336
茨城県	30 (18%)	116 (69%)	18 (11%)	5 (3%)	169
栃木県	45 (18%)	170 (67%)	40 (16%)	0 (0%)	255
群馬県	15 (8%)	110 (59%)	61 (32%)	2 (1%)	188
埼玉県	125 (27%)	287 (63%)	47 (10%)	0 (0%)	459
千葉県	73 (23%)	192 (60%)	56 (17%)	1 (0.3%)	322
東京都	132 (16%)	597 (74%)	75 (9%)	1 (0.1%)	805
神奈川県	140 (19%)	448 (62%)	133 (18%)	0 (0%)	721
新潟県	50 (9%)	145 (26%)	356 (65%)	0 (0%)	551
富山県	26 (6%)	298 (65%)	136 (30%)	0 (0%)	460
石川県	94 (32%)	148 (50%)	52 (18%)	0 (0%)	294
福井県	26 (10%)	138 (55%)	89 (35%)	0 (0%)	253
山梨県	52 (29%)	122 (68%)	6 (3%)	0 (0%)	180
長野県	34 (11%)	177 (58%)	93 (30%)	1 (0.3%)	305
岐阜県	59 (18%)	219 (66%)	56 (17%)	0 (0%)	334
静岡県	36 (9%)	274 (71%)	74 (19%)	0 (0%)	384
愛知県	823 (62%)	416 (31%)	85 (6%)	0 (0%)	1,324
三重県	22 (23%)	68 (71%)	6 (6%)	0 (0%)	96

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	18 (30%)	35 (57%)	8 (13%)	0 (0%)	61
京都府	42 (27%)	88 (57%)	24 (16%)	0 (0%)	154
大阪府	278 (26%)	685 (65%)	97 (9%)	0 (0%)	1,060
兵庫県	56 (10%)	360 (64%)	144 (26%)	0 (0%)	560
奈良県	3 (3%)	66 (55%)	51 (43%)	0 (0%)	120
和歌山県	43 (46%)	40 (43%)	11 (12%)	0 (0%)	94
鳥取県	45 (34%)	75 (56%)	14 (10%)	0 (0%)	134
島根県	32 (31%)	48 (47%)	22 (22%)	0 (0%)	102
岡山県	56 (19%)	124 (43%)	110 (38%)	0 (0%)	290
広島県	74 (25%)	173 (58%)	51 (17%)	0 (0%)	298
山口県	28 (12%)	105 (46%)	94 (41%)	0 (0%)	227
徳島県	9 (9%)	71 (69%)	23 (22%)	0 (0%)	103
香川県	14 (11%)	102 (77%)	17 (13%)	0 (0%)	133
愛媛県	4 (3%)	82 (66%)	38 (31%)	0 (0%)	124
高知県	28 (20%)	92 (67%)	17 (12%)	0 (0%)	137
福岡県	313 (55%)	197 (34%)	63 (11%)	0 (0%)	573
佐賀県	4 (9%)	32 (70%)	10 (22%)	0 (0%)	46
長崎県	6 (7%)	67 (78%)	13 (15%)	0 (0%)	86
熊本県	38 (30%)	54 (43%)	34 (27%)	0 (0%)	126
大分県	19 (15%)	89 (68%)	22 (17%)	0 (0%)	130
宮崎県	24 (31%)	47 (61%)	6 (8%)	0 (0%)	77
鹿児島県	11 (10%)	71 (62%)	33 (29%)	0 (0%)	115
沖縄県	6 (14%)	28 (65%)	9 (21%)	0 (0%)	43
計	3,223 (24%)	7,516 (56%)	2,714 (20%)	11 (0.1%)	13,464

2021.3 末時点

③道路附属物等(市区町村)

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
北海道	33 (24%)	76 (54%)	31 (22%)	0 (0%)	140
青森県	9 (22%)	22 (54%)	10 (24%)	0 (0%)	41
岩手県	3 (9%)	23 (72%)	6 (19%)	0 (0%)	32
宮城県	1 (6%)	13 (76%)	3 (18%)	0 (0%)	17
秋田県	3 (7%)	31 (70%)	10 (23%)	0 (0%)	44
山形県	1 (5%)	17 (77%)	4 (18%)	0 (0%)	22
福島県	4 (6%)	53 (78%)	11 (16%)	0 (0%)	68
茨城県	2 (4%)	31 (67%)	13 (28%)	0 (0%)	46
栃木県	18 (21%)	60 (71%)	7 (8%)	0 (0%)	85
群馬県	11 (17%)	38 (58%)	17 (26%)	0 (0%)	66
埼玉県	28 (20%)	92 (67%)	18 (13%)	0 (0%)	138
千葉県	23 (23%)	58 (59%)	18 (18%)	0 (0%)	99
東京都	49 (20%)	159 (66%)	31 (13%)	2 (1%)	241
神奈川県	18 (24%)	35 (46%)	23 (30%)	0 (0%)	76
新潟県	7 (9%)	48 (62%)	21 (27%)	1 (1%)	77
富山県	3 (6%)	36 (67%)	15 (28%)	0 (0%)	54
石川県	3 (12%)	13 (50%)	9 (35%)	1 (4%)	26
福井県	9 (16%)	35 (63%)	12 (21%)	0 (0%)	56
山梨県	3 (30%)	7 (70%)	0 (0%)	0 (0%)	10
長野県	10 (9%)	65 (57%)	39 (34%)	0 (0%)	114
岐阜県	39 (26%)	81 (54%)	30 (20%)	0 (0%)	150
静岡県	8 (11%)	55 (75%)	10 (14%)	0 (0%)	73
愛知県	73 (27%)	168 (63%)	27 (10%)	0 (0%)	268
三重県	14 (30%)	28 (60%)	5 (11%)	0 (0%)	47

所在する 都道府県	判定区分（上段：実数、下段：割合）				
	I	II	III	IV	計
滋賀県	10 (29%)	18 (53%)	6 (18%)	0 (0%)	34
京都府	1 (7%)	13 (93%)	0 (0%)	0 (0%)	14
大阪府	40 (32%)	61 (49%)	23 (19%)	0 (0%)	124
兵庫県	20 (11%)	116 (67%)	38 (22%)	0 (0%)	174
奈良県	7 (13%)	35 (64%)	13 (24%)	0 (0%)	55
和歌山県	3 (11%)	21 (75%)	4 (14%)	0 (0%)	28
鳥取県	1 (14%)	5 (71%)	1 (14%)	0 (0%)	7
島根県	2 (11%)	9 (50%)	7 (39%)	0 (0%)	18
岡山県	11 (15%)	42 (58%)	19 (26%)	0 (0%)	72
広島県	14 (20%)	27 (39%)	29 (41%)	0 (0%)	70
山口県	9 (18%)	23 (46%)	18 (36%)	0 (0%)	50
徳島県	0 (0%)	24 (92%)	2 (8%)	0 (0%)	26
香川県	12 (33%)	15 (42%)	9 (25%)	0 (0%)	36
愛媛県	3 (9%)	18 (56%)	11 (34%)	0 (0%)	32
高知県	2 (17%)	9 (75%)	1 (8%)	0 (0%)	12
福岡県	25 (54%)	19 (41%)	2 (4%)	0 (0%)	46
佐賀県	3 (20%)	10 (67%)	2 (13%)	0 (0%)	15
長崎県	2 (11%)	11 (61%)	5 (28%)	0 (0%)	18
熊本県	5 (42%)	6 (50%)	1 (8%)	0 (0%)	12
大分県	7 (28%)	12 (48%)	6 (24%)	0 (0%)	25
宮崎県	11 (27%)	25 (61%)	5 (12%)	0 (0%)	41
鹿児島県	2 (9%)	12 (52%)	9 (39%)	0 (0%)	23
沖縄県	7 (33%)	14 (67%)	0 (0%)	0 (0%)	21
計	569 (19%)	1,789 (61%)	581 (20%)	4 (0.1%)	2,943

2021.3 末時点

(5) 点検実施年度別判定区分Ⅲ、Ⅳの施設の修繕等措置の実施状況

1) 1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況

① 橋梁(1 巡目点検 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着手済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	3,411	721	2,845 (83%)	701	1,706 (50%)	598	1,439 (42%)	552
	2015		537		522		417		372
	2016		679		622		339		278
	2017		748		541		209		136
	2018		726		459		143		101
高速道路 会社	2014	2,537	297	1,669 (66%)	297	1,305 (51%)	258	1,137 (45%)	244
	2015		395		395		346		337
	2016		478		406		317		252
	2017		697		409		280		223
	2018		670		162		104		81
地方公共 団体計	2014	62,836	8,539	34,419 (55%)	6,142	25,297 (40%)	5,213	21,912 (35%)	4,909
	2015		13,443		8,705		7,076		6,292
	2016		16,784		9,450		6,960		5,996
	2017		14,216		6,299		3,864		3,058
	2018		9,854		3,823		2,184		1,657
	都道府県・ 政令市等	20,484	3,466	14,156 (69%)	2,790	10,490 (51%)	2,406	8,437 (41%)	2,233
			4,038		3,147		2,571		2,164
			4,832		3,332		2,515		1,999
			4,519		2,741		1,775		1,214
			3,629		2,146		1,223		827
	市区町村	42,352	5,073	20,263 (48%)	3,352	14,807 (35%)	2,807	13,475 (32%)	2,676
			9,405		5,558		4,505		4,128
			11,952		6,118		4,445		3,997
			9,697		3,558		2,089		1,844
			6,225		1,677		961		830
合計	2014	68,784	9,557	38,933 (57%)	7,140	28,308 (41%)	6,069	24,488 (36%)	5,705
	2015		14,375		9,622		7,839		7,001
	2016		17,941		10,478		7,616		6,526
	2017		15,661		7,249		4,353		3,417
	2018		11,250		4,444		2,431		1,839

2021. 3 末時点

①-(ii)緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋(1巡目点検 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着手済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	214	40	175 (82%)	35	81 (38%)	31	63 (29%)	27
	2015		29		27		19		17
	2016		54		52		17		11
	2017		34		27		9		6
	2018		57		34		5		2
高速道路 会社	2014	631	101	432 (68%)	101	338 (54%)	93	272 (43%)	87
	2015		78		78		66		61
	2016		127		114		88		66
	2017		156		98		64		46
	2018		169		41		27		12
地方公共 団体計	2014	995	198	700 (70%)	160	547 (55%)	142	465 (47%)	129
	2015		228		159		139		117
	2016		223		157		123		100
	2017		188		125		70		62
	2018		158		99		73		57
	都道府県・ 政令市等	404	69	308 (76%)	58	253 (63%)	55	215 (53%)	46
			70		59		56		47
			89		67		53		47
			80		59		38		34
			96		65		51		41
	市区町村	591	129	392 (66%)	102	294 (50%)	87	250 (42%)	83
			158		100		83		70
			134		90		70		53
			108		66		32		28
			62		34		22		16
合計	2014	1,840	339	1,307 (71%)	296	966 (53%)	266	800 (43%)	243
	2015		335		264		224		195
	2016		404		323		228		177
	2017		378		250		143		114
	2018		384		174		105		71

2021.3 末時点

①-(iii)跨線橋(1 巡目点検 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着手済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	370	67	323 (87%)	67	157 (42%)	48	112 (30%)	39
	2015		64		63		41		34
	2016		71		67		25		17
	2017		75		57		20		9
	2018		93		69		23		13
高速道路 会社	2014	209	31	134 (64%)	31	105 (50%)	29	82 (39%)	26
	2015		22		22		18		17
	2016		36		26		21		13
	2017		64		34		27		21
	2018		56		21		10		5
地方公共 団体計	2014	1,497	157	1,042 (70%)	127	658 (44%)	106	391 (26%)	80
	2015		262		218		161		107
	2016		347		261		169		98
	2017		372		243		127		59
	2018		359		193		95		47
	都道府県・ 政令市等	772	76	597 (77%)	63	400 (52%)	50	206 (27%)	35
			140		124		98		62
			177		148		101		48
			179		139		87		33
			200		123		64		28
	市区町村	725	81	445 (61%)	64	258 (36%)	56	185 (26%)	45
			122		94		63		45
			170		113		68		50
			193		104		40		26
			159		70		31		19
合計	2014	2,076	255	1,499 (72%)	225	920 (44%)	183	585 (28%)	145
	2015		348		303		220		158
	2016		454		354		215		128
	2017		511		334		174		89
	2018		508		283		128		65

2021.3 末時点

①-(iv)緊急輸送道路を構成する橋梁(1 巡目点検 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着手済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	2,934	622	2,449 (83%)	604	1,485 (51%)	527	1,250 (43%)	485
	2015		463		452		360		318
	2016		600		550		299		243
	2017		632		454		168		111
	2018		617		389		131		93
高速道路 会社	2014	2,529	296	1,667 (66%)	296	1,303 (52%)	257	1,135 (45%)	243
	2015		395		395		346		337
	2016		477		405		316		251
	2017		697		409		280		223
	2018		664		162		104		81
地方公共 団体計	2014	8,096	1,489	6,150 (76%)	1,254	4,718 (58%)	1,110	3,727 (46%)	1,023
	2015		2,167		1,768		1,442		1,177
	2016		2,052		1,535		1,146		870
	2017		1,318		922		622		399
	2018		1,070		671		398		258
都道府県・ 政令市等	2014	7,712	1,417	5,887 (76%)	1,202	4,491 (58%)	1,059	3,536 (46%)	978
	2015		2,065		1,689		1,375		1,117
	2016		1,930		1,446		1,067		806
	2017		1,273		898		605		386
	2018		1,027		652		385		249
市区町村	2014	384	72	263 (68%)	52	227 (59%)	51	191 (50%)	45
	2015		102		79		67		60
	2016		122		89		79		64
	2017		45		24		17		13
	2018		43		19		13		9
合計	2014	13,559	2,407	10,266 (76%)	2,154	7,506 (55%)	1,894	6,112 (45%)	1,751
	2015		3,025		2,615		2,148		1,832
	2016		3,129		2,490		1,761		1,364
	2017		2,647		1,785		1,070		733
	2018		2,351		1,222		633		432

2021.3 末時点

②トンネル(1 巡目点検 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着手済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	515	115	463 (90%)	115	390 (76%)	113	359 (70%)	111
	2015		146		145		137		130
	2016		100		93		72		61
	2017		86		65		44		40
	2018		68		45		24		17
高速道路 会社	2014	692	130	624 (90%)	130	570 (82%)	128	551 (80%)	124
	2015		243		243		236		232
	2016		124		119		107		101
	2017		118		89		61		59
	2018		77		43		38		35
地方公共 団体計	2014	3,205	382	2,422 (76%)	307	1,916 (60%)	278	1,535 (48%)	255
	2015		433		369		334		284
	2016		608		524		453		377
	2017		856		665		476		348
	2018		926		557		375		271
	都道府県・ 政令市等	2,343	248	2,001 (85%)	219	1,619 (69%)	200	1,287 (55%)	186
			387		339		307		259
			518		461		406		338
			694		583		423		306
			496		399		283		198
	市区町村	862	134	421 (49%)	88	297 (34%)	78	248 (29%)	69
			46		30		27		25
			90		63		47		39
			162		82		53		42
			430		158		92		73
合計	2014	4,412	627	3,509 (80%)	552	2,876 (65%)	519	2,445 (55%)	490
	2015		822		757		707		646
	2016		832		736		632		539
	2017		1,060		819		581		447
	2018		1,071		645		437		323

2021.3 末時点

③道路附属物等(1 巡目点検 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着手済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	1,685	229	970 (58%)	179	550 (33%)	148	480 (28%)	133
	2015		343		247		162		147
	2016		358		232		105		82
	2017		388		163		88		78
	2018		367		149		47		40
高速道路 会社	2014	411	90	355 (86%)	90	338 (82%)	90	326 (79%)	83
	2015		129		129		122		122
	2016		63		63		60		58
	2017		65		45		43		41
	2018		64		28		23		22
地方公共 団体計	2014	3,955	572	2,441 (62%)	489	1,846 (47%)	427	1,583 (40%)	401
	2015		889		574		476		411
	2016		669		432		350		306
	2017		881		464		320		255
	2018		944		482		273		210
都道府県・ 政令市等	2014	3,264	422	2,058 (63%)	368	1,542 (47%)	326	1,310 (40%)	308
	2015		776		505		414		354
	2016		579		385		311		271
	2017		762		404		275		216
	2018		725		396		216		161
市区町村	2014	691	150	383 (55%)	121	304 (44%)	101	273 (40%)	93
	2015		113		69		62		57
	2016		90		47		39		35
	2017		119		60		45		39
	2018		219		86		57		49
合計	2014	6,051	891	3,766 (62%)	758	2,734 (45%)	665	2,389 (39%)	617
	2015		1,361		950		760		680
	2016		1,090		727		515		446
	2017		119		60		45		39
	2018		219		86		57		49

2021.3 末時点

2)直近 5 年間の点検施設の修繕等措置の実施状況

①橋梁(直近 5 年間 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に完工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2016	3,556	591	2,019 (57%)	539	739 (21%)	287	487 (14%)	227
	2017		723		521		198		127
	2018		720		455		140		98
	2019		810		345		81		34
	2020		722		159		33		1
高速道路 会社	2016	2,686	320	1,061 (40%)	267	651 (24%)	224	484 (18%)	170
	2017		671		387		264		213
	2018		637		154		103		80
	2019		546		182		50		21
	2020		512		71		10		0
地方公共 団体計	2016	54,918	11,190	21,378 (39%)	6,625	11,702 (21%)	4,789	8,698 (16%)	4,011
	2017		13,112		5,821		3,499		2,736
	2018		9,391		3,513		1,966		1,449
	2019		9,960		2,940		864		406
	2020		11,265		2,479		584		96
都道府県・ 政令市等	2016	18,225	3,371	9,144 (50%)	2,410	5,287 (29%)	1,804	3,433 (19%)	1,379
	2017		4,285		2,604		1,667		1,129
	2018		3,459		2,025		1,154		765
	2019		3,442		1,244		381		142
	2020		3,668		861		281		18
市区町村	2016	36,693	7,819	12,234 (33%)	4,215	6,415 (17%)	2,985	5,265 (14%)	2,632
	2017		8,827		3,217		1,832		1,607
	2018		5,932		1,488		812		684
	2019		6,518		1,696		483		264
	2020		7,597		1,618		303		78
合計	2016	61,170	12,101	24,458 (40%)	7,431	13,092 (21%)	5,300	9,669 (16%)	4,408
	2017		14,506		6,729		3,961		3,076
	2018		10,748		4,122		2,209		1,627
	2019		11,316		3,467		995		461
	2020		12,499		2,709		627		97

2021. 3 末時点

①-(ii)緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋(直近5年間 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2016	249	50	143 (57%)	48	35 (14%)	17	19 (8%)	11
	2017		33		27		9		6
	2018		57		34		5		2
	2019		50		19		2		0
	2020		59		15		2		0
高速道路 会社	2016	693	69	268 (39%)	59	160 (23%)	49	97 (14%)	35
	2017		142		86		57		43
	2018		162		40		27		12
	2019		162		59		21		7
	2020		158		24		6		0
地方公共 団体計	2016	887	174	455 (51%)	122	279 (31%)	99	210 (24%)	82
	2017		169		115		66		58
	2018		155		97		71		56
	2019		188		73		28		12
	2020		201		48		15		2
都道府県・ 政令市等	2016	406	73	222 (55%)	55	156 (38%)	45	123 (30%)	42
	2017		76		57		36		32
	2018		94		63		49		40
	2019		71		29		16		8
	2020		92		18		10		1
市区町村	2016	481	101	233 (48%)	67	123 (26%)	54	87 (18%)	40
	2017		93		58		30		26
	2018		61		34		22		16
	2019		117		44		12		4
	2020		109		30		5		1
合計	2016	1,829	293	866 (47%)	229	474 (26%)	165	326 (18%)	128
	2017		344		228		132		107
	2018		374		171		103		70
	2019		400		151		51		19
	2020		418		87		23		2

2021.3 末時点

①-(iii)跨線橋(直近5年間 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に完工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2016	457	58	257 (56%)	54	78 (17%)	16	34 (7%)	10
	2017		70		53		20		9
	2018		92		68		23		13
	2019		133		59		15		2
	2020		104		23		4		0
高速道路 会社	2016	197	26	83 (42%)	17	54 (27%)	13	32 (16%)	6
	2017		61		32		25		19
	2018		54		21		10		5
	2019		28		8		5		2
	2020		28		5		1		0
地方公共 団体計	2016	1,417	254	778 (55%)	187	392 (28%)	121	160 (11%)	69
	2017		349		225		114		50
	2018		341		179		87		40
	2019		200		85		28		1
	2020		273		102		42		0
	都道府県・ 政令市等	769	114	453 (59%)	96	257 (33%)	68	85 (11%)	30
			170		131		79		28
			188		115		61		26
			122		49		18		1
			175		62		31		0
	市区町村	648	140	325 (50%)	91	135 (21%)	53	75 (12%)	39
			179		94		35		22
			153		64		26		14
			78		36		10		0
			98		40		11		0
合計	2016	2,071	338	1,118 (54%)	258	524 (25%)	150	226 (11%)	85
	2017		480		310		159		78
	2018		487		268		120		58
	2019		361		152		48		5
	2020		405		130		47		0

2021.3 末時点

①-(iv)緊急輸送道路を構成する橋梁(直近5年間 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2016	3,032	525	1,729 (57%)	480	647 (21%)	257	427 (14%)	201
	2017		610		437		159		103
	2018		613		385		128		90
	2019		675		287		74		32
	2020		609		140		29		1
高速道路 会社	2016	2,661	319	1,060 (40%)	266	650 (24%)	223	483 (18%)	169
	2017		671		387		264		213
	2018		631		154		103		80
	2019		541		182		50		21
	2020		499		71		10		0
地方公共 団体計	2016	7,140	1,494	3,732 (52%)	1,124	2,151 (30%)	823	1,284 (18%)	596
	2017		1,218		865		576		365
	2018		1,005		630		376		241
	2019		1,621		658		210		74
	2020		1,802		455		166		8
都道府県・ 政令市等	2016	6,830	1,413	3,584 (52%)	1,063	2,050 (30%)	769	1,216 (18%)	554
	2017		1,179		842		560		353
	2018		964		611		363		232
	2019		1,544		632		199		69
	2020		1,730		436		159		8
市区町村	2016	310	81	148 (48%)	61	101 (33%)	54	68 (22%)	42
	2017		39		23		16		12
	2018		41		19		13		9
	2019		77		26		11		5
	2020		72		19		7		0
合計	2016	12,833	2,338	6,521 (51%)	1,870	3,448 (27%)	1,303	2,194 (17%)	966
	2017		2,499		1,689		999		681
	2018		2,249		1,169		607		411
	2019		2,837		1,127		334		127
	2020		2,910		666		205		9

2021.3 末時点

②トンネル(直近 5 年間 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に完工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2016	427	74	268 (63%)	67	126 (30%)	48	100 (23%)	41
	2017		83		63		42		38
	2018		61		39		22		16
	2019		113		66		9		5
	2020		96		33		5		0
高速道路 会社	2016	458	109	276 (60%)	106	213 (47%)	97	194 (42%)	91
	2017		113		84		58		56
	2018		80		45		40		37
	2019		92		32		16		9
	2020		64		9		2		1
地方公共 団体計	2016	2,876	76	1,776 (62%)	353	1,222 (42%)	306	869 (30%)	251
	2017		149		611		446		321
	2018		418		543		361		258
	2019		68		141		68		37
	2020		46		128		41		2
都道府県・ 政令市等	2016	2,119	327	1,474 (70%)	301	1,041 (49%)	268	734 (35%)	221
	2017		646		538		398		284
	2018		490		394		278		193
	2019		279		122		60		34
	2020		377		119		37		2
市区町村	2016	757	76	302 (40%)	52	181 (24%)	38	135 (18%)	30
	2017		149		73		48		37
	2018		418		149		83		65
	2019		68		19		8		3
	2020		46		9		4		0
合計	2016	3,761	586	2,320 (62%)	526	1,561 (42%)	451	1,163 (31%)	383
	2017		991		758		546		415
	2018		1,049		627		423		311
	2019		552		239		93		51
	2020		583		170		48		3

2021.3 末時点

③道路附属物等(直近5年間 判定区分Ⅲ、Ⅳ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に完工済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2016	1,702	313	691 (41%)	202	254 (15%)	87	191 (11%)	66
	2017		367		150		81		71
	2018		326		142		41		34
	2019		315		99		29		16
	2020		381		98		16		4
高速道路 会社	2016	284	42	140 (49%)	42	121 (43%)	39	114 (40%)	38
	2017		53		37		35		33
	2018		62		26		21		20
	2019		50		19		19		16
	2020		77		16		7		7
地方公共 団体計	2016	3,310	494	1,597 (48%)	300	937 (28%)	243	692 (21%)	206
	2017		827		444		300		236
	2018		906		451		247		186
	2019		574		252		95		59
	2020		509		150		52		5
都道府県・ 政令市等	2016	2,725	413	1,358 (50%)	263	791 (29%)	214	572 (21%)	179
	2017		714		389		260		201
	2018		700		376		202		149
	2019		477		201		69		40
	2020		421		129		46		3
市区町村	2016	585	81	239 (41%)	37	146 (25%)	29	120 (21%)	27
	2017		113		55		40		35
	2018		206		75		45		37
	2019		97		51		26		19
	2020		88		21		6		2
合計	2016	5,296	849	2,428 (46%)	544	1,312 (25%)	369	997 (19%)	310
	2017		1,247		631		416		340
	2018		1,294		619		309		240
	2019		939		370		143		91
	2020		967		264		75		16

2021.3 末時点

(6) 点検実施年度別判定区分Ⅱの施設の修繕等措置の実施状況

1) 1 巡目点検施設の修繕等措置の実施状況

① 橋梁(1 巡目点検 判定区分Ⅱ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着手済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	11,459	2,194	4,592 (40%)	1,229	2,043 (18%)	707	1,883 (16%)	670
	2015		2,225		1,155		525		503
	2016		2,551		1,040		355		308
	2017		2,336		696		239		215
	2018		2,153		472		217		187
高速道路 会社	2014	18,832	3,067	562 (3%)	192	442 (2%)	179	358 (2%)	168
	2015		3,739		132		83		59
	2016		4,025		137		95		67
	2017		4,266		64		52		36
	2018		3,735		37		33		28
地方公共 団体計	2014	319,386	26,086	15,166 (5%)	2,074	11,980 (4%)	1,664	11,029 (3%)	1,539
	2015		66,099		3,818		3,072		2,827
	2016		87,666		4,168		3,263		2,980
	2017		84,853		3,021		2,348		2,159
	2018		54,682		2,085		1,633		1,524
都道府県・ 政令市等	2014	92,557	10,407	4,794 (5%)	782	3,903 (4%)	644	3,353 (4%)	563
	2015		18,736		1,096		867		742
	2016		23,405		1,105		878		741
	2017		20,899		959		790		667
	2018		19,110		852		724		640
市区町村	2014	226,829	15,679	10,372 (5%)	1,292	8,077 (4%)	1,020	7,676 (3%)	976
	2015		47,363		2,722		2,205		2,085
	2016		64,261		3,063		2,385		2,239
	2017		63,954		2,062		1,558		1,492
	2018		35,572		1,233		909		884
合計	2014	349,677	31,347	20,320 (6%)	3,495	14,465 (4%)	2,550	13,270 (4%)	2,377
	2015		72,063		5,105		3,680		3,389
	2016		94,242		5,345		3,713		3,355
	2017		91,455		3,781		2,639		2,410
	2018		60,570		2,594		1,883		1,739

2021. 3 末時点

②トンネル(1 巡目点検 判定区分Ⅱ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着手済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	919	188	469 (51%)	114	281 (31%)	90	262 (29%)	85
	2015		209		125		70		70
	2016		175		84		34		30
	2017		182		89		53		44
	2018		165		57		34		33
高速道路 会社	2014	1,105	207	89 (8%)	32	71 (6%)	30	59 (5%)	24
	2015		248		29		22		19
	2016		232		20		13		10
	2017		202		7		5		5
	2018		216		1		1		1
地方公共 団体計	2014	3,945	366	483 (12%)	61	385 (10%)	47	316 (8%)	46
	2015		422		50		36		31
	2016		620		93		73		63
	2017		1,114		136		115		85
	2018		1,423		143		114		91
都道府県・ 政令市等	2014	2,782	239	358 (13%)	41	291 (10%)	34	235 (8%)	33
	2015		359		47		35		30
	2016		544		83		63		53
	2017		934		120		101		76
	2018		706		67		58		43
市区町村	2014	1,163	127	125 (11%)	20	94 (8%)	13	81 (7%)	13
	2015		63		3		1		1
	2016		76		10		10		10
	2017		180		16		14		9
	2018		717		76		56		48
合計	2014	5,969	761	1,041 (17%)	207	737 (12%)	167	637 (11%)	155
	2015		879		204		128		120
	2016		1,027		197		120		103
	2017		1,498		232		173		134
	2018		1,804		201		149		125

2021.3 末時点

③道路附属物等(1 巡目点検 判定区分Ⅱ)

管理者	点検 実施 年度	措置が必要な 施設数 A		措置に着手済 の施設数 B (B/A)		措置に着手済 の施設数 C (C/A)		措置完了済 の施設数 D (D/A)	
国土 交通省	2014	6,215	610	601 (10%)	109	252 (4%)	34	235 (4%)	33
	2015		987		173		90		83
	2016		1,722		151		50		45
	2017		1,533		100		50		48
	2018		1,363		68		28		26
高速道路 会社	2014	5,579	1,087	107 (2%)	40	102 (2%)	39	100 (2%)	39
	2015		1,630		29		27		25
	2016		1,061		30		28		28
	2017		879		5		5		5
	2018		922		3		3		3
地方公共 団体計	2014	8,828	1,302	937 (11%)	181	769 (9%)	147	707 (8%)	142
	2015		1,559		249		207		183
	2016		1,994		206		171		158
	2017		1,719		126		98		89
	2018		2,254		175		146		135
都道府県・ 政令市等	2014	7,186	1,062	715 (10%)	123	600 (8%)	92	552 (8%)	91
	2015		1,342		224		191		170
	2016		1,762		168		146		134
	2017		1,402		100		79		72
	2018		1,618		100		92		85
市区町村	2014	1,642	240	222 (14%)	58	169 (10%)	55	155 (9%)	51
	2015		217		25		16		13
	2016		232		38		25		24
	2017		317		26		19		17
	2018		636		75		54		50
合計	2014	20,622	2,999	1,645 (8%)	330	1,123 (5%)	220	1,042 (5%)	214
	2015		4,176		451		324		291
	2016		4,777		387		249		231
	2017		4,131		231		153		142
	2018		4,539		246		177		164

2021.3 末時点

(7) 橋梁・トンネル・道路附属物等の判定区分Ⅳの施設リスト(2014～2020 年度)

【橋梁】

○ 判定区分Ⅳの橋梁の措置内容(予定含む)

管理者	計	管理中				撤去・ 廃止済 ※2	計
		修繕・ 架替	撤去・ 廃止	機能転換 ※1	対応 未定		
国土交通省	22	20	0	0	2	0	22
都道府県・ 政令市等	37	30	6	0	1	2	39
市区町村	734	441	183	10	100	101	835
合計	793	491 (55%)	189 (21%)	10 (1%)	103 (11%)	103 (11%)	896

※1: 機能転換とは、既存の施設を、他の施設として利用すること。

※2: 判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。

※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし。

○ 国土交通省(22 橋)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
東北地方 整備局	さかいだこせんきょう 堺田跨線橋	国道 47 号	1970	2014	下フランジ及び支 点上補剛材の一部 が欠損。支承 にも著しい腐食	仮受け材の設 置	修繕済
関東地方 整備局	ながいざし 永井橋	国道 17 号	1954	2019	主桁、縦桁の断 面欠損・亀裂	仮受け材の設 置(通行可能)	修繕中
関東地方 整備局	いわいばしそくほうきょう 岩井橋側歩道橋 のぼ (上り)	国道 127 号	1974	2019	主桁の腐食	仮受け材の設 置(通行可能)	架替中
関東地方 整備局	おやきばし くだ かくふく 親木橋(下り拡幅)	国道 1 号	1963	2019	支承の機能障害	仮受け材の設 置(通行可能)	修繕中
関東地方 整備局	おんだりつきょうそくどうきょう 恩田陸橋側道橋 くだ (下り)	国道 246 号	1972	2019	主桁の損傷、支 承の機能障害	仮設材(移動 防止)の設置 (通行可能)	架替予定
関東地方 整備局	ほううんじばし 法雲寺橋	国道 20 号	1959	2019	上部工及び橋脚 が台風被災により 沈下・傾斜	仮設橋の設置 (通行可能)	架替中
関東地方 整備局	ほううんじばしそくどうきょう 法雲寺橋側道橋	国道 20 号	1959	2019	上部工及び橋脚 が台風被災により 沈下・傾斜	仮設橋の設置 (通行可能)	架替中
関東地方 整備局	しみずにはし 清水二之橋	国道 20 号	1960	2019	縦桁の腐食	仮受け材の設 置(通行可能)	架替予定
関東地方 整備局	しみずにはしそくどうきょう 清水二之橋側道橋	国道 20 号	1960	2019	主桁、横桁の腐 食	仮受け材の設 置(通行可能)	架替中

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
関東地方 整備局	しんとりいばし 新鳥居橋	国道 18 号	1972	2019	橋脚梁部の橋座 面のひび割れ	仮受け材の設 置、ひび割れ 補修(通行可 能)	修繕中
関東地方 整備局	きりかけばしそくどうきょう 切掛橋側道橋 くだ (下り)	国道 20 号	1970	2019	横桁、縦桁の断 面の破断・欠損	反対側の側道 橋(上り)に誘 導し、通行路を 確保	架替中
関東地方 整備局	いずみばし 和泉橋	国道 4 号	1930	2020	横桁の腐食、変 形・欠損	代替部材(仮 横桁)を設置、 監視の実施(通 行可能)	修繕済
関東地方 整備局	ほうしおおはし 法師大橋	国道17号線	1958	2020	縦桁の亀裂を伴 う欠損	仮受け材の設 置(通行可能)	修繕中
関東地方 整備局	こゆるぎこうかきょう 小余綾高架橋	国道 1 号	1966	2020	主桁の腐食、変 形・欠損、板厚減 少	仮受け材の設 置・当て板補修 (通行可能)	修繕予定
関東地方 整備局	むめいばし 無名橋 (29)	国道 18 号	1964	2020	主桁の腐食	主桁の補強	修繕予定
関東地方 整備局	やまとばし 大和橋	国道 20 号	1958	2020	主桁のPC鋼材の 破断、剥離・鉄筋 露出	炭素繊維貼り 付けによる応急 措置を実施	未定
関東地方 整備局	かつしかおおはし のぼ 葛飾大橋(上り)	国道 298 号	1979	2020	支承の変形・欠 損	仮受け材の設 置(通行可能)	修繕予定
関東地方 整備局	よばづかぞくどうきょう 呼塚側道橋 くだ (下り)	国道 16 号	1982	2020	床版の腐食、変 形・欠損	角材を挿入し 床版を補強	修繕予定
関東地方 整備局	みなばしきょうそくきょう 湊橋橋側橋 のぼ (上り)	国道 127 号	1972	2020	床版・横桁の腐 食	損傷箇所上面 の路面にコン パネを設置	未定
近畿地方 整備局	おおまちばしそくどうきょう 大町橋側道橋 くだり (下)	国道 8 号	1984	2015	主桁の支持部材 が腐食し、支持機 能が低下	仮受け材の設 置	架替済
中国地方 整備局	とくふつばし 徳仏橋	国道 9 号	1965	2014	主桁端部のウェ ブ下部及び下フ ランジに孔食・破 断が発生	仮受け工の設 置	修繕済
九州地方 整備局	ふかみなとばし みぎ 深港橋(右)	国道 220 号 (鹿児島県)	1971	2016	主桁の変形、欠 損	迂回路設置	修繕中

○ 都道府県・政令市等(39 橋)

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
青森県	せとしばし 瀬戸子橋	国道 280 号	不明	2014	主桁、横桁の腐 食	通行止(歩道 部)	架替済
仙台市	なかしばし 仲芝橋	市道サイカ チ沼線	1988	2019	橋台のひびわ れ、変形・欠損、 洗堀など	全面通行止	未定
山形県	にだやまばし 仁田山橋	県道土内五 日町線	1961	2017	主桁端部に一部 欠損を伴うせん 断ひび割れが発 生した	全面通行止迂 回路設置	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
山形県	ふくしまこせんきょう 福島跨線橋	県道比子八幡線	1981	2020	主桁、横桁、支承の腐食・欠損	仮受け材の設置(通行規制(車両))	修繕予定
福島県	くろきはし 黒木橋	飯野三春石川線	1961	2018	主桁の剥離・鉄筋露出	全面通行止	架替中
福島県	やまゆりはし やまゆり橋	下川内竜田停車場線	1990	2019	橋台背面の土砂流出	通行規制(片側通行止)	修繕予定
茨城県	さん はし 三の橋	県道水戸鉾田佐原線	1964	2015	橋台のひび割れ	仮橋設置通行規制(片側)	架替済
群馬県	おかひやばし 岡谷橋	県道上野知材木町線	1969	2018	橋脚のひび割れ	片側規制	修繕済
埼玉県	やなぎだはし 柳田橋	県道飯能寄居線	不明	2014	橋台基礎が洗掘により浸食	洗掘箇所の間詰め	修繕済
埼玉県	かんながわはし 神流川橋	県道中津川三峰口停車場線	1965	2014	主桁の腐食、防食機能の劣化、床版のはく離・鉄筋露出等	通行規制(路肩)	修繕済
埼玉県	まちやばし 町屋橋	県道加須北川辺線	1950	2014	床版の剥離・鉄筋露出	床版交換	修繕済
埼玉県	まえほりはしそくどうきょう 前堀橋側道橋 じょうりゅうがわ (上流側)	県道富岡入間線	不明	2020	主桁断面欠損、腐食	通行止め(全面)	修繕予定
千葉県	おおとよはしそくどうきょう 大豊橋側道橋	国道 356 号	不明	2017	主桁の腐食	主桁の補強(通行可能)	架替済
千葉県	ぼうしゅうおおはしそくどうきょう 房州大橋側道橋	国道 128 号	1978	2017	主桁・横桁の腐食	全面通行止	修繕中
相模原市	やはたはし 八幡橋	市道八幡登里	不明	2015	橋台の変状	全面通行止	架替済
新潟市	とよさか ぐうせん 豊栄1-106号線1号橋	市区町村道(その他)豊栄 1-106 号線	不明	2018	桁及び床版剥離・鉄筋露出、橋脚梁の亀裂	仮設材による仮受け・鉄板の敷設等の応急対応を実施(通行可能)	撤去予定
長野県	こおのがわはし 小大野川橋	県道乗鞍岳線	1968	2015	支承の機能障害、上部構造の腐食	通行規制(片側交互)	修繕済
長野県	ど ど はし 百々橋	県道伊那富辰野(停)線	1953	2016	主桁の亀裂、橋台のひびわれ、支承部の機能障害	通行規制(4t)	修繕済
長野県	しょうわはし 昭和橋	県道三才大豆島中御所線	1956	2018	床版の損傷	緊急調査(詳細点検)を実施。通行規制等、緊急措置の必要がないことを確認する。	修繕中
長野県	なら いしんはし 奈良井新橋	県道姥神奈良井線	1977	2020	張出床版、横桁の損傷	通行規制(片側規制)	修繕中
岐阜県	あかだにきょう 赤谷橋	県道宮清見線	1964	2018	下部工の損傷	全面通行止	修繕中
静岡市	ごうきょう たきのやさわがわ 1号橋(滝ノ谷沢川)2	市道北滝ノ谷 3 号線	1956	2015	主桁・横桁の腐食及び断面欠損	全面通行止	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
静岡市	むめいきょう ひなたたにきわ 無名橋(日向谷沢)	市道吉原 2 号線	1964	2015	主桁の断面欠損	全面通行止	修繕済
静岡市	かわむかいりよし 川向橋	市道藤代 2 号線	1965	2017	木製床版に腐 朽、ずれ、割れ、 欠損	全面通行止	未定
静岡市	ひさかたじてんしゃどうきょう 久方自転車道橋	県道静岡清 水自転車道 線	1973	2017	主桁、床版橋軸 方向に大きなひ び割れとうき	全面通行止	架替中
浜松市	みのわ橋 ^{はし} 1	市道和合 100 号線	1988	2014	木製床版の腐食	全面通行止	修繕済
浜松市	しもみち ^{はし} 下道橋	市道湖東 55 号線	不明	2014	木製床版の腐食	全面通行止	撤去済
浜松市	はがしょう づせん づきょう 羽ヶ庄9号線2号橋	市道佐久間 羽ヶ庄 9 号 線	不明	2015	主桁の腐食及び 断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	エンガク ^{ざわばし} 沢橋	市道水窪向 島第 2 号線	不明	2015	床版の腐食及び 断面欠損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ひき た づきょう 引の田7号橋	市道水窪小 和田引の田 線	不明	2015	主桁・防護柵の 腐食及び断面欠 損	全面通行止	撤去予定
浜松市	ひき た づきょう 引の田11号橋	市道水窪小 和田引の田 線	不明	2015	横桁の変形	全面通行止	撤去予定
浜松市	ながし づきょう 長石5号橋	市道天竜長 石西線	不明	2016	橋脚下部の変 形、欠損	全面通行止	修繕済
滋賀県	むめいきょうだい づ 無名橋第8号	国道 477 号	1933	2016	主桁鉄筋の腐 食、破断	通行規制(路肩 規制)	架替済
京都府	だいもんばし 大門橋	間人大宮線	1969	2015	橋脚の洗掘、鉄 筋露出及び断面 欠損	全面通行止	架替中 (旧橋撤去済)
神戸市	ふなくら 船倉	山田里 732 号線	不明	2017	床版の腐食	全面通行止	架替済
和歌山県	きゅう ひきがわおほし (旧)日置川大橋	県道日置川 すさみ線	不明	2016	主桁鉄筋の露 出、ゲルバー部 の遊間の異常、 橋脚の変形	全面通行止	撤去中
鳥取県	ほうきはし 伯耆橋	国道 181 号	1970	2016	主桁の腐食	主桁仮受け(全 面通行可)	修繕中
愛媛県	しおどめばし 潮止橋	県道宇和島 下波津島線	1979	2018	桁下面の鉄筋露 出があり腐食が 著しく、一部破断	全面通行止	撤去予定
鹿児島県	みなとばし 湊橋	伊関国上西 之表港	1976	2019	主桁における PC 鋼線及び鉄筋の 破断	通行規制(片側 規制)	架替中

○ 市区町村(835 橋)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
函館市 (北海道)	だい ひうらばし 第2日浦橋	市道日浦2 号線	1970	2017	主桁(鋼材)腐 食、断面欠損	全面通行止	架替済
函館市 (北海道)	だい まんねんばし 第2万年橋 こせんじんどうきょう 跨線人道橋	市道亀田7 号線	1967	2020	床版腐食(広範 囲な板厚減少)	全面通行止 防護柵の一部 を撤去	撤去予定
小樽市 (北海道)	おたるないばし 小樽内橋	市道小樽樽 川3線	1967	2016	落橋、主桁の腐 食	全面通行止	撤去中
旭川市 (北海道)	え たんべつだい きょう 江丹別第2号橋	市道西里3 号線	1956	2016	木主桁の腐朽、 木床版の抜け落 ち	全面通行止	架替済
釧路市 (北海道)	ポンチノミ橋 ばし	市道風連別 馬主来線	1980	2014 2019	主桁の破断・腐 食、床版の抜け 落ち、橋台の変 形・腐食	全面通行止	廃止予定
釧路市 (北海道)	ちのみばし 乳呑橋	市道風連別 馬主来線	1958	2014 2019	防護柵の破断、 橋台の鉄筋露出	全面通行止	廃止予定
釧路市 (北海道)	しじみばし 蜆 橋	市道風連別 馬主来線	1980	2015	主桁の断面欠損	全面通行止	廃止予定
北見市 (北海道)	とうえいはし 東栄橋	市道西12号 道路	1972	2017	主桁・橋台のコン クリート剥落	全面通行止	修繕済
夕張市 (北海道)	だいこくばし 大黒橋	市道登川住 宅線	1960	2014	上部工の剥離、 鉄筋露出・腐食	全面通行止	撤去予定
苫小牧市 (北海道)	ゆうふつ ごうきょう 勇払1号橋	市道沼ノ端 西2条線	1953	2020	主桁のうき・剥離・ 鉄筋露出	全面通行止	架替予定
紋別市 (北海道)	たからばし 宝 橋	市道中立牛 上古丹線	1965	2018	橋台の洗掘、下 部工の傾斜	全面通行止め	未定
士別市 (北海道)	めぐみばし 恵 橋	市道学田不 動公園線	1980	2017	床板(木材)の抜 け落ち	全面通行止	撤去予定
名寄市 (北海道)	せんばし 18線橋	市道18線	1960	2017	床板ひび割れ、 橋脚のコンクリ ート剥落、鉄筋露出	全面通行止	未定
三笠市 (北海道)	ぼんぼろない ごうきょう 奔幌内5号橋	市道幌内奔 幌内1号線	1981	2016	主桁の破断	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	ぼんぼろない ごうきょう 奔幌内6号橋	市道幌内奔 幌内1号線	1981	2016	下部工のひび割 れ	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	ぼろないちゅうおうきょう 幌内中央橋	市道幌内奔 幌内2号線	1967	2016	橋台の移動	全面通行止	撤去中
三笠市 (北海道)	かすがだいばし 春日台橋	市道春日町 1号線	1967	2016	下部工の洗掘	全面通行止	撤去予定
三笠市 (北海道)	きゅうかつらばし 旧 桂 橋	市道桂沢6 号線	1952	2017	主桁(鋼材)腐 食、床板の抜け 落ち、鉄筋露出、 支承腐食	全面通行止	撤去予定
千歳市 (北海道)	ごうはいすいきょう 15号排水橋	市道中央釜 加線	1961	2019	床版部材の腐食 による破断、舗装 の陥没	仮受け材の設 置(通行可能)	修繕予定
富良野市 (北海道)	ごりょう せん ごうばし 御料6線1号橋	市道御料西 側2号	1955	2016	下部工の洗掘	全面通行止	撤去済
北広島市 (北海道)	こうようりつきょう 広葉陸橋	市道北広島 幹線緑道	1973	2014	橋脚のひびわれ	断面修復等	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
当別町 (北海道)	たんこう さわばし 炭鉱の沢橋	町道炭鉱の 沢線	1976	2017	杭基礎折損、枕 梁ひび割れ、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
松前町 (北海道)	prima プリマ橋	町道白神山 の上線	1968	2014	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
松前町 (北海道)	おおさわきょう 大沢橋	町道大沢山 の上線	1951	2014	上部工の剥離、 鉄筋露出・腐食	全面通行止	架替済
松前町 (北海道)	はらぐち ごうきょう 原口1号橋	町道原口沢 町3号線	1942	2014	主桁の腐食	全面通行止	架替済
松前町 (北海道)	おおさわ ごうきょう 大沢1号橋	町道松前温 泉通り線	1984	2019	下部工洗堀によ る橋台橋脚の沈 下・移動・傾斜(損 傷)	全面通行止	撤去予定
木古内町 (北海道)	だいいち さめ がわはし 第一佐女川橋	町道中央南 1条線	1969	2016	主桁、横桁、支承 の腐食	通行規制(車 両)	撤去予定
上ノ国町 (北海道)	たき さわばし 滝の沢橋	町道扇石木 ノ子線	1972	2019	上部工の腐食、 下部構造のひび 割れ、支承部の 板厚減少を伴う 腐食、伸縮装置 の漏水	仮設材を設置 して歩道通行 止(車道通行 可能)	修繕予定
厚沢部町 (北海道)	なでのさわばし 頬雪沢橋	町道大糠野 沢線	1970	2017	支承部の破断	全面通行止	廃止済
厚沢部町 (北海道)	かみおおぬかのばし 上大糠野橋	町道大糠野 沢線	1970	2017	橋台基礎洗堀	全面通行止	廃止済
奥尻町 (北海道)	みぎまたはし 右股橋	町道右股線	2000	2017	主桁(鋼材)腐 食、床板(木材) 抜け落ち	全面通行止	修繕済
島牧村 (北海道)	おびらばし 大平橋	村道豊浜通 線	1960	2015	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
黒松内町 (北海道)	いとうばし 伊藤橋	町道昭和1 号線	1971	2018	床版の著しい腐 食	全面通行止め	廃止予定
ニセコ町 (北海道)	かわさきばし 川崎橋	町道富丘神 社前通	1955	2016	橋台のひびわれ	全面通行止	撤去予定
喜茂別町 (北海道)	くろはし、ごうきょう 黒橋2号橋	町道黒橋峠 線	1982	2017	主桁(木材)・床 板(木材)の腐食	全面通行止	撤去予定
喜茂別町 (北海道)	ふくさとばし 福里橋	町道福里花 丘1号線	1982	2017	床板(木材)の抜 け落ち	全面通行止	撤去予定
岩内町 (北海道)	おいこ み さんごうきょう 老古美三 号橋	町道東老古 美中通り	1950	2020	木橋上部の腐朽	カラーコーン・ バーにて通行 止め措置を実 施	架替予定
積丹町 (北海道)	べんこしはし 弁越橋	町道船濶川 上弁越通り	1965	2015	橋台の洗堀	全面通行止	撤去予定
余市町 (北海道)	きゆうにきゆうこくどう おたる 旧二級国道小樽 えさしせん ごうばし 江差線2号橋	町道旧二級 国道小樽江 差線	1978	2017	床板(木材)の抜 け落ち	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	とよおかのなか かわはし 豊丘中の川橋	町道中の川 線	1963	2017	上部落橋	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	ゆないばし 湯内橋	町道湯内漁 港線	1966	2017	主桁のコンクリ ート剥落、鉄筋露出	通行規制(片 側)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
余市町 (北海道)	うめかわきゆうどうせん 梅川旧道線1号橋	町道梅川旧道線	1968	2017	主桁(木材)腐食	全面通行止	廃止済
余市町 (北海道)	しちけんやばし 七軒屋橋	町道ヌッチ線	1963	2017	主桁のコンクリート剥落、鉄筋露出	全面通行止	廃止済
美瑛町 (北海道)	すいらくはし 水楽橋	町道白金美瑛線	1995	2016	下部工の移動、傾斜	全面通行止	架替済
美瑛町 (北海道)	りようせんはし 両泉橋	町道白金美瑛支線	1965	2016	落橋、橋台の流失	全面通行止	架替済
音威子府村 (北海道)	なかじまはし 中島橋	村道中島公園線	1974	2020	主桁、横桁、床版の変形・欠損	全面通行止	架替予定
中川町 (北海道)	はしもとばし 橋本橋	町道中川5号線	1979	2017	橋台基礎洗掘	全面通行止	未定
小平町 (北海道)	うんせいりはし 運生橋	町道親和線	1972	2018	床版(木製床版)の断面欠損	全面通行止め	修繕予定
小平町 (北海道)	せんすいはし 潜水橋	町道川上本流線	1962	2018	下部工基礎の洗掘	全面通行止め	修繕予定
小平町 (北海道)	かねじりばし 金尻橋	町道川上本流線	1967	2018	下部工基礎の洗掘	全面通行止め	修繕予定
初山別村 (北海道)	くれないはし 紅橋	村道風連別南線	1974	2017	橋台基礎洗掘	全面通行止	撤去予定
初山別村 (北海道)	うたこしべつばし 歌越別橋	村道共成線	1963	2017	主桁(木材)腐食	全面通行止	撤去予定
浜頓別町 (北海道)	クッチャロ大橋 おおはし	町道浜頓別自転車道1号線	1917	2017	主桁・横桁・支承(鋼材)腐食、橋脚洗掘	全面通行止	廃止予定
中頓別町 (北海道)	しりくはし 支陸橋	町道秋田原野線	1968	2018	橋台の転倒・沈下	パイプサポートによる転倒防止措置(通行可能)	架替済
枝幸町 (北海道)	あさひばし 旭橋	町道中央パイロット線	1968	2015	橋脚のひびわれ	全面通行止	修繕済
豊富町 (北海道)	しんゆうはし 辛酉橋	町道有明線	1963	2016	支承の機能障害	仮受け材の設置(通行可能)	修繕済
斜里町 (北海道)	みついはし 三井橋	町道富士15号道路	1960	2018	上部:主桁遊離石灰と劣化、下部:コンクリート剥落と河床洗掘。	全面通行止め	未定
置戸町 (北海道)	おんせんはし 温泉橋	町道常元温泉線	1975	2016	木床版の腐朽、抜け落ち	全面通行止	撤去予定
遠軽町 (北海道)	だいこくさわ 大黒沢2号橋 ぐうきょう	町道大黒沢線	1964	2016	主桁、橋台のひびわれ、欠損	全面通行止	架替済
遠軽町 (北海道)	だいこくさわ 大黒沢4号橋 ぐうきょう	町道大黒沢線	1964	2016	下部工のひびわれ	全面通行止	架替済
遠軽町 (北海道)	だいこくさわ 大黒沢5号橋 ぐうきょう	町道大黒沢線	1964	2016	主桁、橋台のひびわれ、欠損	全面通行止	架替済
西興部村 (北海道)	ちゅうこうはし 中興橋	村道中興部六興線道路	1935	2019	橋脚底版下面の露出、横桁のひび割れ、橋台ウイングの断裂、防護柵の著しい欠損・破断	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
豊浦町 (北海道)	やはたばし 八幡橋	町道幸町桜 線	1958	2017	主桁のコンクリ ート剥落、鉄筋露出	全面通行止	修繕済
豊浦町 (北海道)	まるやまばし 丸山橋	町道美和北 線	1976	2018	下部工パイルベ ントのひび割れ、 下部工の剥離	全面通行止	架替予定
洞爺湖町 (北海道)	あかがは 5 号橋 赤川	町道三豊2 号線	1968	2017	床板抜け落ち	全面通行止	廃止済
洞爺湖町 (北海道)	はやつきさんごうはし 早月三号橋	町道早月幹 線	1966	2018	橋台基礎洗掘、 コンクリート基礎 欠損	全面通行止	未定
むかわ町 (北海道)	なかいほべつきょう 中穂別橋	町道稲里西 線	1954	2017	橋台断面欠損	全面通行止	廃止予定
新冠町 (北海道)	こうようばし 紅葉橋	町道東川2 号線	1965	2017	橋台基礎の機能 障害(杭頭分離)	全面通行止	架替予定
音更町 (北海道)	きょうしんばし 共進橋	町道中音更 23号	1969	2019	支承の機能障害	応急補修(通 行可能)	修繕予定
新得町 (北海道)	たけうちばし 竹内橋	町道北新得 東線	1990	2018	落橋	全面通行止	未定
清水町 (北海道)	じぞうばし 地藏橋	町道下佐幌 西1線道路	1966	2016	下部工の洗掘	全面通行止	架替予定
清水町 (北海道)	きょうえいばし 共栄橋	町道西十勝 道路	1978	2019	橋脚洗掘に伴う 傾斜による下部 工と上部工のひ ねりひびの発生	洗掘橋脚底 面の空隙にコ ンクリート充填し 安定化を図つ た(全面通行 止)	架替中
鹿追町 (北海道)	クテクウシ ばし 橋	下鹿追美蔓 線	1966	2019	橋脚基礎部の沈 下	全面通行止	撤去予定
足寄町 (北海道)	ごうばし 1号橋	町道茂螺湾 上稲牛線	1964	2017	橋台断面欠損	仮道設置(通 行可能)	未定
白糠町 (北海道)	しょうとまりべつせん とうきょう 庶路泊別線1号橋	町道庶路泊 別線	1989	2018	床版(木材)の抜 け落ち、下部工 の損壊	全面通行止	未定
八戸市 (青森県)	中之橋	一番町 6 号 線	1963	2019	主桁の破断	仮設材を設置 して、車線規 制	修繕中
八戸市 (青森県)	西ノ沢跨道橋	根城前田線	1980	2019	主桁の断面欠損 や PC 鋼材一部 破断	仮設材を設置 して、車線規 制	修繕中
八戸市 (青森県)	かねはまこせんきょう 金浜 跨線橋	市道大渡金 浜線	1968	2020	主桁下面のはく 離鉄筋露出	仮設材を設置 して、車線規 制	修繕予定
十和田市 (青森県)	さくらばはし 猿倉橋	猿倉線	不明	2018	主桁、床版の剥 離や鉄筋露出、 下部工のひび割 れ、断面欠損	通行止め、仮 橋設置	架替予定
蓬田村 (青森県)	汐干橋	村道 2-3-26 号線	不明	2019	主桁の腐食	荷重制限(2t)	修繕予定
深浦町 (青森県)	てききかわばし 手岬川橋	風合瀬 1 号 線	1995	2020	主桁の腐食、板 厚減少、断面欠 損	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
東北町 (青森県)	こがわらどおりこせんきょう 小川原通跨線橋	町道 535 号 線	1967	2020	主桁の腐食、板 厚減少、断面欠 損	通行規制(8t)	修繕予定
田子町 (青森県)	ごうきょう 1号橋	宮野獅々内 線	不明	2015	支承、主桁の腐 食	通行規制(5t)	架替済
田子町 (青森県)	ごうきょう 1号橋	新田黒森線	不明	2020	コンクリート部材 のはく離・鉄筋露 出、遊離石灰	通行規制(2t)	架替予定
田子町 (青森県)	ごうきょう 2号橋	新田黒森線	不明	2020	コンクリート部材 のはく離・鉄筋露 出、遊離石灰	通行規制(2t)	架替予定
南部町 (青森県)	まえだばし 前田橋	町道向田・内 川線	1988	2017	木製床板の腐 朽、下部工のひ び割れ	全面通行止	未定
大船渡市 (岩手県)	い ど ほら ごうきょう 井戸洞1号橋	市道井戸洞 線	不明	2014	主桁床版の腐 食、破断	全面通行止	撤去済
大船渡市 (岩手県)	くろもりさわ ごうきょう 黒森沢3号橋	市道黒森沢 2号線	不明	2014	床版の腐食、破 断	全面通行止	修繕済
大船渡市 (岩手県)	ことうげきょう 古峠橋	市道古峠線	不明	2014	床版の抜け落ち	全面通行止	架替済
大船渡市 (岩手県)	ことうげ ごうきょう 古峠3号橋	市道古峠線	不明	2014	床版の破損、漏 水、抜け落ち	全面通行止	架替済
花巻市 (岩手県)	あいさわいちごうばし 合沢一号橋	市道合沢1 号線	不明	2017	橋台の移動・傾 斜	全面通行止	修繕中
花巻市 (岩手県)	とめがもりさん はし 留ヶ森三の橋	市道留ヶ森7 号線	不明	2017	桁ずれ・床版の 抜け落ち	全面通行止	修繕中
花巻市 (岩手県)	はきまわし 迫 橋	市道迫線	不明	2017	橋台の剥離、欠 損	全面通行止	修繕中
久慈市 (岩手県)	とめたきばし 止滝橋	市道沼袋線	1969	2020	床版に剥離・鉄 筋露出、格子状 ひびわれ、下部 工の断面欠損	全面通行止	未定
二戸市 (岩手県)	せいがんばし 青岩橋	市道青岩線	1935	2018	主桁支点部・鋼 製橋脚基部の断 面欠損	仮設材を設置 (通行止め)	廃止中
奥州市 (岩手県)	しもががさきはし 下鴨ヶ崎橋	市道梨ノ木 線	1976	2014 2019	床版のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
奥州市 (岩手県)	あまつちばし 天土橋	市道天土線	1954	2014 2019	橋台の変形欠 損、橋脚の洗掘	全面通行止	未定
山田町 (岩手県)	つつみばし 堤 橋	町道勝山・山 内線	不明	2014	床版の変形、欠 損	全面通行止	機能変更予定
山田町 (岩手県)	えいらくはし 永楽橋	町道海岸線	不明	2014	主桁、床版の剥 離鉄筋露出	全面通行止	撤去済
気仙沼市 (宮城県)	まごめばし 馬籠橋	市道上野旧 県道線	1963	2014 2019	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出、下 部構造の剥離	全面通行止	架替中
気仙沼市 (宮城県)	なつやきはし 夏焼橋	市道上東側 根上西側線	不明	2020	木橋上部の腐朽	全面通行止	撤去予定
名取市 (宮城県)	かわうちさわばし 川内沢橋	市道笠島中 道線	1983	2014	主桁のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	通行規制(片 側)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
大崎市 (宮城県)	なのかまち ござばし 七日町1号橋	市道第一小 前線	1919	2014	主桁のひびわれ	通行規制(8t)	架替済
亘理町 (宮城県)	かみやちきたばし 上野地北橋	町道下新道 上野地線	1966	2014	橋台の傾斜	全面通行止	撤去済
亘理町 (宮城県)	みなみなかりばし 南中橋	町道吉田浜 南線	1990	2014	主桁の流失、ず れ	全面通行止	撤去済
山元町 (宮城県)	くまさかはし 熊坂橋	町道浅生原 熊坂線	1973	2020	基礎部の沈下に より、橋座と桁に 大きな隙間が発 生	仮橋を設置し て、通行規制 (大型車以 上)	架替予定
秋田市 (秋田県)	よもぎだはし 蓬田橋2	蓬田1号線	不明	2014	主桁の折れ	全面通行止	修繕済
能代市 (秋田県)	げだひら ござきょう 下田平2号橋	上ノ野川端 線	1969	2014	下部工の欠損	全面通行止	撤去済
男鹿市 (秋田県)	うまたてばいちござきょう 馬立場一号橋	仁井沢開線	1953	2014	鋼部材の腐食破 断	通行規制(普 通車以上)	廃止済
湯沢市 (秋田県)	かわいばし 川井橋	市道中山・小 渕ヶ沢線	1966	2014 2019	橋脚のひびわれ	通行規制(6t)	撤去予定
湯沢市 (秋田県)	おやすばし 小安橋	市道寒沢線	1962	2014 2019	鋼部材の腐食	全面通行止	廃止予定
由利本荘市 (秋田県)	あらまち ござきょう 荒町2号橋	市道荒町4 号線	1941	2020	橋台ひびわれ、 欠損、床版の剥 離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
大仙市 (秋田県)	わござばし 和合橋	中宿和合線	1967	2018	鉄筋露出(腐食あ り)	全面通行止	撤去予定
北秋田市 (秋田県)	せん といしはし 仙戸石橋	仙戸石線	1965	2014	橋台背面土砂の 崩落	全面通行止	修繕済
北秋田市 (秋田県)	いえ した ござきょう 家の下2号橋	綴子家の下 線	1978	2014	橋脚の亀裂	通行規制(6t)	修繕済
北秋田市 (秋田県)	ねっこばし 根子橋	根子線	1975	2014	床版のひびわれ	通行規制	修繕済
北秋田市 (秋田県)	まえやまばし 前山橋	打当前山線	1971	2014	床版の漏水、うき	通行規制(片 側)	修繕済
上小阿仁村 (秋田県)	かみこあにはし 上小阿仁橋	長信田羽立 線	1937	2015	主桁の鉄筋露 出、断面欠損	全面通行止	撤去中
五城目町 (秋田県)	おおだいはし 大台橋	町道大台線	1969	2018	橋脚のひびわれ	車両通行止め	廃止予定
鶴岡市 (山形県)	むかいだはし 向田橋	市道木野俣 線	1962	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(片 側)	撤去済
酒田市 (山形県)	みやうちばし 宮内橋	市道宮内3 号線	1968	2014	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
酒田市 (山形県)	はやつかはし 早塚橋	市道手蔵田 久保田線	1969	2014	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
寒河江市 (山形県)	しばや ござきょう 柴屋2号橋	幸生4号線	1961	2020	パイルベントの欠 損	全面通行止	撤去中
尾花沢市 (山形県)	かじかはし 河恭橋	市道Ⅳ-705 号線	1935	2016	床版の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
尾花沢市 (山形県)	4-706-1号橋 ござばし	市道Ⅳ-706 号線	1964	2016	下部工の洗掘	全面通行止	修繕済
西川町 (山形県)	大入間川橋	月岡入間線	1965	2019	橋脚の洗堀によ る沈下・傾斜	全面通行止	架替中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
朝日町 (山形県)	のぞくら ^{ばし} 橋	町道朝日線	1965	2015	支承の機能障害	全面通行止	修繕済
大蔵村 (山形県)	かみやま ^{ばし} 上山橋	村道沼ノ台 上山線	1977	2015	橋台の変状	全面通行止	修繕済
川西町 (山形県)	にしよこみ ^{ちばし} 西横道橋	町道西横道 線	1980	2016	下部工の移動、 鉄筋露出	全面通行止	修繕済
川西町 (山形県)	さかみず ^{ばし} 坂水橋	町道道祖神 坂水橋線	1968	2016	橋脚の鉄筋露出 支承の機能障害	全面通行止	未定
川西町 (山形県)	つづき ^{ばし} 続橋	町道高橋七 裏線	1978	2017	A1橋台が川側に 傾斜。洗掘等が あった場合、橋台 転倒や落橋等の 恐れあり	全面通行止	架替中
白鷹町 (山形県)	たなべ ^{ばし} 田辺橋	町道田辺寺 前線	1980	2015	主桁、床板のひ びわれ	全面通行止	架替済
白鷹町 (山形県)	たいへい ^{ばし} 大平橋	町道大平橋 線	1964	2015	高欄、床板の腐 食及び断面欠損	全面通行止	撤去中
遊佐町 (山形県)	さかえ ^{ばし} 栄橋	町道白木宮 海線	1956	2016	主桁の腐食、鉄 筋露出、うき支承 の機能障害	全面通行止	撤去予定
いわき市 (福島県)	ずきんだいら ^{ばし} 頭巾平橋	市道頭巾平・ 長沢	不明	2017	パイルベント橋脚 の傾斜、破損	通行規制(車 両)	未定
喜多方市 (福島県)	やちはた ^{ばし} 谷地畑橋	市道大平・黒 岩線	不明	2015	橋台の洗掘、ひ びわれ	全面通行止	架替予定
川俣町 (福島県)	とんやま ^{えはし} 問屋前橋	町道問屋・津 間線	1970	2016	主桁・支承の腐 食、防食機能の 劣化 床版ひび われ、鉄筋露出	全面通行止	未定
金山町 (福島県)	おきた ^{ばし} 沖田橋	町道湯ノ上 線	1935	2016	床版の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
双葉町 (福島県)	しづえ ^{ばし} 渋江橋	町道久保前・ 中浜線	1978	2018	防護柵の劣化、 変形、欠損。添架 物の変形、欠損。	仮設材を設置 し通行止め	撤去済
双葉町 (福島県)	のだけうち ^{ごうばし} 野竹内 3 号橋	町道野竹内 2 号線	1965	2018	橋台の移動・傾 斜、背面の土砂 の沈下洗掘、ひ びわれ。	仮設材を設置 し通行止め	未定
浪江町 (福島県)	まんかい ^{りばし} 満開橋	町道辻西原 線	1965	2016	下部工の変形欠 損、支承の破損、 ゆるみ	全面通行止	修繕済
浪江町 (福島県)	5084-1 ^{ごうばし} 号橋	持平小和田 線	不明	2020	床版の抜け落ち	全面通行止	未定
日立市 (茨城県)	むめい ^{きょう} 無名橋5001	市道 9061 号 線	不明	2018	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
土浦市 (茨城県)	しんかわ ^{ごうばし} 新川 5 号橋	真鍋 2 丁目 3 号線	不明	2018	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替中
土浦市 (茨城県)	びげんがわ ^{ごうばし} 備前川 19 号橋	下高津 2 丁 目 6 号線	不明	2018	主桁・橋脚・橋台 に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
古河市 (茨城県)	おおはし 大橋	市 道 総 和 4181 号線	不明	2015	橋台の洗掘	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ 総和00001橋	市道 0214 号 線	不明	2015	基礎杭の露出	通行規制 (5.5t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ 総和01003橋	市 道 総 和 1372 号線	不明	2015	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ 総和01006橋	市 道 総 和 1376 号線	不明	2015	基礎杭の露出、 ひびわれ	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ 総和01007橋	市 道 総 和 1366 号線	不明	2015	基礎杭の露出、 ひびわれ	通行規制(2t)	修繕予定
古河市 (茨城県)	そうわ 総和01008橋	市 道 総 和 4179 号線	不明	2015	基礎杭の露出	通行規制(2t)	修繕済
古河市 (茨城県)	そうわ 総和01012橋	市道 0215 号 線	不明	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制 (5.5t)	修繕済
石岡市 (茨城県)	18050	市 道 A 6747 号線	不明	2020	主桁の腐食	車両通行止め	未定
結城市 (茨城県)	かみわだばし 上和田橋	市道 5075 号 線	不明	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替予定
龍ヶ崎市 (茨城県)	1-10号橋	市道第 1-81 号線	不明	2017	主桁のひび割れ・ 剥離・鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
龍ヶ崎市 (茨城県)	1-44 号橋	市 道 第 1- 350 号線	不明	2018	床版・下部構造 伴にコンクリート の劣化が激しい	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
下妻市 (茨城県)	00077橋	市道 7199 号 線	不明	2019	主桁・床版の孔 食・破断を伴う腐 食	全面通行止	架替予定
下妻市 (茨城県)	00078橋	市道 7201 号 線	不明	2019	主桁・床版の孔 食を伴う腐食	全面通行止	架替予定
下妻市 (茨城県)	00080橋	市道 7203 号 線	不明	2019	主桁・床版の孔 食を伴う腐食	全面通行止	撤去予定
常総市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋02071	市 道 東 4 4 7 号線	不明	2015	基礎と橋台の分 離	全面通行止	撤去済
常総市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋01016	市道 西 3 3 8 号線	不明	2016	橋台の移動傾 斜、洗掘支承の 機能障害	全面通行止	修繕済
高萩市 (茨城県)	しょうぶばし 菖蒲橋	市道 105 号 線	不明	2017	橋台のひび割れ・ 欠損	全面通行止	撤去予定
高萩市 (茨城県)	つかきんはし 塚金橋	市道 3055 号 線	不明	2017	橋台のひび割れ・ 欠損	全面通行止	撤去予定
高萩市 (茨城県)	むめい きょう 無名橋 1001	市道 101 号 線	不明	2020	主桁の腐食、床 版の腐朽及び抜 け落ち、下部工 土砂流出	下部工の補 修、注意喚起 (徐行)の看板 設置	修繕予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 4	市道 1319 号 線	不明	2018	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	修繕済
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 5	市道 1320 号 線	不明	2018	主桁・床版の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 59	市道 2051 号 線	不明	2018	橋台A1にひび割 れ・傾斜	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 115	市道 5159 号 線	不明	2018	主桁・横桁・床 版・支承部等に 腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	修繕予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 135	市道 6014 号 線	不明	2018	主桁・支承の腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 142	市道 6039 号 線	不明	2018	主桁の腐食により 断面欠損	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 147	市道 6054 号 線	不明	2018	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 149	市道 6082 号 線	不明	2018	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 155	市道 6093 号 線	不明	2018	主桁・床版の全 体が腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 172	市道 7001 号 線	不明	2018	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
北茨城市 (茨城県)	むめいきょう 無名橋 173	市道 7002 号 線	不明	2018	床版の腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	撤去予定
笠間市 (茨城県)	くぼじゅくばし 久保宿橋	(友)1117号 線	不明	2015	下部工のひび割 れ	全面通行止	架替済
取手市 (茨城県)	なめうちだい ごうきょう 中内第8号橋	市道 2-4387 号線	不明	2017	A1 橋台の下部工 が移動、主桁が たつき	全面通行止	架替予定
取手市 (茨城県)	ごうきょう 216号橋	市道 2-5273 号線	不明	2017	A2 橋台の下部工 が傾斜、主桁の 傾斜	全面通行止	撤去予定
つくば市 (茨城県)	あづまばし 吾妻橋	4-2231号 線	1976	2015	下部工のひび割 れ	全面通行止	架替予定
つくば市 (茨城県)	シカノマイ橋	4-3029号 線	1965	2015	主桁の鉄筋露出	敷鉄板の設置 (全面通行可)	撤去予定
つくば市 (茨城県)	11372-1号橋	市道1-137 2号線	1973	2016	主桁のひびわれ	全面通行止	架替予定
つくば市 (茨城県)	うずのばし 宇津野橋	市道1-221 3号線	1958	2016	主桁・下部工の 変形欠損	全面通行止	架替予定
つくば市 (茨城県)	おだばし 小田橋	市道1級17 号線	1972	2016	下部工の腐食	下部工修繕 済(通行可 能)	修繕済
つくば市 (茨城県)	15620-1号橋	市道 1-5620 号線	1968	2017 2019	G1,G3 主桁、A2 横桁、デッキ PL の 腐食	敷鉄板の設置 (通行可能)	架替予定
つくば市 (茨城県)	32262-1号橋	3-2262号 線	1964	2018	P1 橋脚が腐食・ 断面欠損	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定
つくば市 (茨城県)	53032-1号橋	5-3032号 線	1962	2018	P2パイロメントが A1橋台側に傾斜	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
つくば市 (茨城県)	53312-1号橋 ^{ごうはし}	5-3312号 線	1978	2018	P1, P2橋脚の洗 掘。基礎木杭が 露出	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替予定
常陸大宮市 (茨城県)	103-2号橋 ^{ごうはし}	上大賀・鷹巣 線	不明	2014	主桁の断面欠損	通行規制(14t)	架替中
筑西市 (茨城県)	しも ^{ごうはし} 下2B-114-1号橋	市道下 2B- 114 号線	不明	2014	橋脚の剥離、ひ び割れ	通行規制 (1.5t)	架替済
坂東市 (茨城県)	すなきさばし ^{ごうせん} 砂崎橋(逆井303 号線)	市道逆井 303 号線	1970	2017	P1 橋脚が倒壊、 主桁の変形	全面通行止	撤去中
稲敷市 (茨城県)	104号橋 ^{ごうきょう}	市道 (新)1223 号 線	不明	2016	下部工、支承の 腐食	全面通行止	撤去予定
城里町 (茨城県)	1-3号橋 ^{ごうきょう}	町道 1222 号 線	1985	2018	木部材全体が腐 食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1-26	町道1462号 線	不明	2018	主桁・床版に著し い腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	3-18	町道3239号 線	不明	2018	床版に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1068	町道8-099 9号線	不明	2018	床版に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
城里町 (茨城県)	1066	町道8-110 0号線	不明	2018	主桁全体に腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	未定
大子町 (茨城県)	4071号橋 ^{ごうきょう}	町道4245号 線	不明	2015	橋脚のひびわれ	通行規制(車 両)	修繕済
大子町 (茨城県)	1052号橋 ^{ごうきょう}	町道 1146 号 線	不明	2019	主桁・床版の腐 食による破損	仮設材を設置 し、全面通行 止	未定
大子町 (茨城県)	5021号橋(後沢橋) ^{ごうきょう}	町道 5010 号 線	不明	2019	P1 橋脚の支柱の 欠落、橋脚付近 の橋面の沈下	仮設材を設置 し、全面通行 止	未定
河内町 (茨城県)	かなえつ ^{ごうきょう} 金江津 20 号橋	町道 4084 号 線	不明	2018	主桁床版に著し い腐食	仮設材を設置 し、全面通行 止めを実施	架替済
利根町 (茨城県)	47	町道 1155 号 線	不明	2020	主桁腐食、床版 腐食、下部工腐 食	橋脚修繕、腐 食鋼材修繕	修繕予定
足利市 (栃木県)	ほりごめちよう ^{ごうせん} 堀込町102号線1 号橋	市道堀込町 102 号線	1937	2017	床板の土砂化 (抜け落ち)	仮設材の設置	架替予定
栃木市 (栃木県)	りようめいばし 両明橋	市道 2098 号 線	1934	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出、腐食	通行規制(5t) 断面修復	修繕済
栃木市 (栃木県)	あづまばし 吾妻橋	市道 2074 号 線	1938	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出、腐食	通行規制(2t)	架替中
栃木市 (栃木県)	うしおちばし 牛落橋	市道 14019 号線	1976	2018	橋脚基礎部の洗 掘沈下に伴う床 版の段差	迂回路設置 後、通行止め	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
茂木町 (栃木県)	とこ さわばし 床の沢橋	町道床の沢 放線	1969	2020	橋脚に洗堀、剥 離・鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
茂木町 (栃木県)	おおはし 大橋	町道山崎元 古沢線	1963	2020	A1 橋台の胸壁と 縦壁の分離、胸 壁の移動	全面通行止	撤去予定
那須町 (栃木県)	だい ばし 第1橋	町道58号新 黒田・松沼線	1963	2015	下部工の断面欠 損	通行規制(片 側)	架替済
前橋市 (群馬県)	むめいきょう 無名橋1	市道 01-345 号	不明	2019	橋脚2基洗堀	全面通行止	撤去予定
前橋市 (群馬県)	かすかわ ごうきょう 粕川10号橋ささら はし橋	市 道 21- 4331 号	1994	2019	主桁の腐食によ る断面欠損、横 桁・横構の断面 欠損・破断	全面通行止	架替予定
前橋市 (群馬県)	えだはし 江田橋	市道 16-017 号	不明	2019	主桁の歪み、橋 脚の減肉	全面通行止	撤去予定
渋川市 (群馬県)	なかざわばし 仲沢橋	市道 1-1574 号線	不明	2017	主桁全体に鉄筋 露出	全面通行止	撤去済
藤岡市 (群馬県)	きゆうや くちはし 旧矢の口橋	市道 8283 号 線	不明	2017	床板(木製)の腐 食	仮受け材の設 置(車両通行 規制)	修繕予定
南牧村 (群馬県)	おおちはらはし 大千原橋	村道大千原 橋線	1953	2017	支柱コンクリート上 部:変形・欠損	全面通行止	撤去予定
中之条町 (群馬県)	あづま ばし 吾嬭橋	町道小雨生 須線	1962	2020	縦桁に著しい腐 朽	バリケードによ る完全封鎖	未定
東吾妻町 (群馬県)	3-12 号橋 (鳴瀬 はし橋)	町道 3006 号 線	不明	2020	主桁のひびわれ	仮設ガードレ ール設置(全 面通行止)	撤去予定
みなかみ町 (群馬県)	たからがわばし 宝川橋	町道大石宝 川線	1958	2018	橋脚、橋台の剥 離・鉄筋露出によ る断面減少、支 承の機能障害	全面通行止	撤去予定
大泉町 (群馬県)	てんじんはし 天神橋	町道 6-3 号 線	不明	2018	床版のひびわれ (竹筋スラブ橋)	片側規制	架替済
川越市 (埼玉県)	だい ごうきょう 第25号橋	市道 3035 号 線	不明	2019	主桁、床版、路面 の腐食、橋台下 部工の傾斜	仮設材の設置 (全面通行止)	未定
川口市 (埼玉県)	おにざわばし 鬼沢橋	市道幹線第 28 号線	1958	2020	主桁の剥離・鉄 筋露出、橋台の 洗堀	・緊急措置に 伴う実施設 計、緊急措置 工事	架替予定
行田市 (埼玉県)	9-27 号橋 ごうきょう	市道第 9.3- 89 号線	1933	2020	橋脚の沈下・移 動・傾斜	仮設材を設置 し、全面通行 止め	未定
行田市 (埼玉県)	8-16 号橋 ごうきょう	市道第 8.2-3 号線	不明	2020	主桁の剥離・鉄 筋露出	仮設材を設置 し、全面通行 止め	修繕中
加須市 (埼玉県)	か ごうきょう 加_4017号橋	市道 4006 号 線	不明	2016	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕予定
加須市 (埼玉県)	か ごうきょう 加_4018号橋	市道 4009 号 線	1940	2016	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	か ごうきょう 加_6048号橋	市道 6313 号 線	不明	2016	下部工の変形欠 損	全面通行止	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
加須市 (埼玉県)	だいごうきょう 大130号橋	市道大 2117 号線	不明	2016	主桁・床版のひびわれ、鉄筋露出、うき	全面通行止	撤去予定
加須市 (埼玉県)	おおろっけんばし 大六軒橋	市道大 2122 号線	不明	2017	主桁ウェブおよび下フランジに腐食による断面欠損	全面通行止	廃止予定
加須市 (埼玉県)	むめいきょう112 大112号橋	市道大 2040 号線	不明	2018	堅壁に傾斜が見られる	全面通行止	撤去予定
越谷市 (埼玉県)	しめきりばし 切橋	市道 60831 号線	1937	2020	橋脚基礎部の浸食	バリケード設置、全面通行止め予定	未定
伊奈町 (埼玉県)	こかいとばし 小貝戸橋	町道第 2185 号線	不明	2018	主桁の腐食・床版のひび割れ等	全面通行止	修繕予定
嵐山町 (埼玉県)	うえたかしらばし 上高城橋	町道将軍沢 92号線	1956	2014	橋台のひびわれ、背面土砂流出による陥没	全面通行止	撤去済
小川町 (埼玉県)	ごうきょう 201号橋	町道 2006 号 線	不明	2014	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替済
小川町 (埼玉県)	ごうきょう 207号橋	町道 2238 号 線	不明	2014	木製主桁の腐朽	全面通行止	架替済
ときがわ町 (埼玉県)	かけやばし 掛谷橋	町道都 1643 号線	1960	2014	基礎部洗掘、接道部欠落	全面通行止	修繕済
皆野町 (埼玉県)	うえせきざわばし 上関沢橋	町道国神 119号線	不明	2014	木製主桁、横桁の腐朽	全面通行止	架替済
皆野町 (埼玉県)	ごうはし 132-1号橋	町道国神 132号線	不明	2014	木製主桁、横桁の腐朽、破断、土台部減失	全面通行止	撤去済
皆野町 (埼玉県)	ごうはし 140-1号橋	町道国神 140号線	不明	2014	木製主桁の腐朽、土台部洗掘	全面通行止	撤去済
皆野町 (埼玉県)	ごうはし 35-2号橋	町道三沢 35 号線	不明	2014	木製主桁及び横桁の腐朽	全面通行止	架替済
皆野町 (埼玉県)	あきまはし 浅間橋	町道三沢 84 号線	不明	2014	木製主桁及び横桁の腐朽	全面通行止	撤去済
東秩父村 (埼玉県)	くまのばし 熊野橋	村道 2034 号 線	不明	2014	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村 (埼玉県)	やなぎざわばし 柳沢橋	村道 3052 号 線	不明	2014	床版の腐食	全面通行止	修繕済
東秩父村 (埼玉県)	ほそくばし 細久保橋	村道 4164 号 線	不明	2014	木製床版の腐朽	全面通行止	撤去済
神川町 (埼玉県)	ごうはし 12057-1号橋	町道 12057 号線	不明	2017	床板、横桁が著しく腐朽している	全面通行止	架替中
神川町 (埼玉県)	ごうはし 12154-1号橋	町道 12154 号線	不明	2017	主桁、横桁の大部分が腐朽している	全面通行止	撤去予定
寄居町 (埼玉県)	ごうきょう 8045号橋	町道 8518 号 線	不明	2020	木橋上部の腐朽、床版の抜け落ち	全面通行止め	撤去予定
柏市 (千葉県)	だいいちながれやまのこうせん 第一流山街道跨線 道路橋	市道01066 号線	1971	2014	主桁・下部構造の剥離・鉄筋露出、ゲルバー部の疲労損傷	仮受け材の設置(全面通行可)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
流山市 (千葉県)	あまや ばし 尼谷橋	市道平方区 画47号線	不明	2016	木製主桁・木製 床版・木製下部 工の腐朽	通行規制(車 両)	未定
君津市 (千葉県)	おい はらばし 追原橋	市道黄和田 畑、追原線	1971	2018	歩行者用の木橋 の吊橋で塔柱の 腐食による機能 不全。	バリケード設 置(全面通行 止)	廃止予定
君津市 (千葉県)	いずみはし 泉 橋	市道六手、 玄蕃松線	1970	2018	鋼桁の著しい腐 食による断面欠 損、変形。上部工 の沈降。	バリケード設 置(全面通行 止)	撤去予定
君津市 (千葉県)	ながうらばし 長浦橋	市道奥米、 大鹿倉線	1955	2018	歩行者用の吊橋 で鋼桁の腐食に よる機能不全。	バリケード設 置(全面通行 止)	廃止予定
君津市 (千葉県)	まさき ござはし 正木1号橋	市道正木・奥 米線	1932	2018	架設後 80 年以 上が経過し、全体 的に老朽化が進 んでおり、特にR Cの床版や下部 構造の損傷が著 しい。	バリケード設 置(全面通行 止)	廃止予定
袖ヶ浦市 (千葉県)	しんかわばし 新川橋(浮戸川)	市道奈良輪 29 号線	1968	2017	主桁・支承の腐 食	仮設材の設置 (通行止め)	撤去予定
印西市 (千葉県)	しもい ござきょう 下井2号橋	市道下井 2124 号線	1971	2017	主桁・橋脚の破 損	仮設材の設置 (通行止め)	機能変更予定
いすみ市 (千葉県)	おいけおおはし 小池大橋	市道 0130 号 線	1975	2017	主桁の損傷	仮設材の設置 (通行規制 (10t))	修繕中
いすみ市 (千葉県)	ほそどはし 細戸橋	市道 5072 号 線	1955	2018	主桁及び横桁の 腐食防食機能の 劣化	仮設材の設置 (通行規制 (3t))	架替予定
いすみ市 (千葉県)	しんばし 新橋	市道 2011 号 線	1958	2018	主桁のひびわ れ、剥離、鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
酒々井町 (千葉県)	いづみはし 飯積橋	町道 3B-162 号線	不明	2016	主桁の腐食支承 の腐食、支承の 機能障害	主桁仮受け材 の設置(通行 可能)	撤去予定
九十九里町 (千葉県)	りゅうぐうばし 龍宮橋	1-1 号線	1968	2014	主桁・支承の腐 食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	にしのばし 西野橋	1005号線	1982	2014	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
九十九里町 (千葉県)	やま かみばし 山の神橋	4081号線	1975	2014	支承の腐食	通行規制(10t)	修繕済
長生村 (千葉県)	かおすだい ござきょう 瀬台1号橋	村道 1199 号 線	1966	2016	主桁のひびわれ	全面通行止	架替済
長南町 (千葉県)	あわのすはし 栗之須橋	三級町道山 内 41 号線	1967	2015	下部工の鉄筋露 出	全面通行止	架替済
長南町 (千葉県)	第一宮前橋	三級町道小 生田 22 号線	1963	2019	A1 橋台のパイル ベント欠損	全面通行止	修繕予定
長南町 (千葉県)	松ノ関橋	三級町道佐 坪 37 号線	1961	2019	A1 橋台のパイル ベント欠損	補強サポート の設置(通行 可能)	架替予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
中野区 (東京都)	なかぞのはし 仲園橋	区道 23-230 号	1959	2017	コンクリートの剥 落、PC 鋼線の腐 食、破断	耐荷力は満足 しているため 供用を継続	修繕予定
中野区 (東京都)	むつみはし 睦 橋	区 道 25-80 号	1966	2017	床版の剥離・鉄 筋露出、鉄筋の 一部は破断	他の部材は補 修されている ため供用を継 続	架替予定
国分寺市 (東京都)	にしこくぶんじじんどうきょう 西国分寺人道橋	市道中 109 号線	1970	2014	鋼主桁の腐食、 断面欠損	溶接補強(全 面通行可)	修繕済
大島町 (東京都)	ゆのはまはし 湯の浜橋	元町漁港線	不明	2018	コンクリートの剥 落・鉄筋の露出、 腐食、破断・橋台 裏の洗掘	洗掘部をコン クリートで補修 し、主桁を覆う ように仮設橋 を設置した (通行可能)	未定
小笠原村 (東京都)	むめいきょう 無名 橋	村道奥村二 号線	不明	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(8t)	架替済
小笠原村 (東京都)	もとはし 元 橋	村道沖村一 号線	不明	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(8t)	修繕済
三浦市 (神奈川県)	ごうきょう 10号 橋	市道 24-3 号 線	不明	2018	主桁及び床版の 腐食	通行規制	架替済
三浦市 (神奈川県)	ごうきょう 29号 橋	市道 1108 号 線	不明	2018	主桁、横桁、床版 及び支承の腐食	補修・補強	架替予定
厚木市 (神奈川県)	いいやま ごうきょう 飯山-9号 橋	市道飯山 箕 ヶ沢芝原線	1959	2016	木製床版の腐朽	床版取替(通 行可能)	修繕済
柏崎市 (新潟県)	いだにばし 居谷 橋	市区町村道 (その他) 柏 崎 寄 合 居 谷 線	不明	2018	上部工のひび割 れ、たわみ	上部工端部の 損傷した床板 1 本を除去 車両進入防 止用の柵を入 口に設置(通 行規制(車 両))	修繕済
柏崎市 (新潟県)	みとがわはし 三十川 橋	市区町村道 (その他) 柏 崎前戸線	不明	2018	木桁の腐食、割 れ、断面減少、た わみ	バリケードによ り全面通行止 め	撤去済
柏崎市 (新潟県)	中長者橋	市道柏崎 8- 158 号線	2003	2019	主桁および床版 の腐食	全面通行止	撤去済
柏崎市 (新潟県)	島田橋 2	市道柏崎門 出島田線	1965	2019	橋台の剥離	全面通行止	未定
新発田市 (新潟県)	角造橋	市道蔵光中 森線	1969	2019	主桁および支承 の腐食	仮受け材の設 置(全面通行 止)	撤去予定
村上市 (新潟県)	川下小橋	市道中小屋 線	不明	2019	主桁の腐食	車両通行止	架替予定
村上市 (新潟県)	川入1号橋	市道河内 14 号線	不明	2019	主桁および床版 の腐食	全面通行止	撤去予定
糸魚川市 (新潟県)	大谷川第一橋	市道上角間 線	不明	2019	床版の腐食	全面通行止	未定
糸魚川市 (新潟県)	荒沢橋	市道荒沢線	1966	2019	床版の腐食	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
佐渡市 (新潟県)	うまくび ごうきよう 馬首 3 号橋	市道(その他) 馬首 5 号線	不明	2018	主桁および床版 の腐食	バリケードによ り全面通行止 め	修繕済
魚沼市 (新潟県)	ほそのばし 細野橋	市区町村道 (その他) 守 門 13 号線	1962	2015	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去中
魚沼市 (新潟県)	黒又堰堤橋	市道大栃山 249 号線	1971	2019	主桁および床版 の腐食	全面通行止	撤去予定
魚沼市 (新潟県)	無名橋 1	市道高側 3 号線	不明	2019	床版の腐食	全面通行止	撤去予定
胎内市 (新潟県)	つづみ ^{ばし} 橋	市区町村道 (2 級) 黒川 塩沢蔵王線	1970	2017	主桁の腐食	通行規制(車 両)	架替済
阿賀町 (新潟県)	ぬまばた ^{ばし} 沼端橋	町 道 (そ の 他) 村木沼端 線	不明	2014	基礎の洗掘	全面通行止	修繕済
阿賀町 (新潟県)	つなぎ ますたに ごうきよう 綱木増谷 2 号橋	町 道 (そ の 他) 増谷川線	不明	2014	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
阿賀町 (新潟県)	おおお ^{ばし} 大尾橋	町 道 (2 級) 滝首線	1970	2020	支承の機能障害	バリケードを 設置し全面通 行止め	未定
阿賀町 (新潟県)	こ ^{あら} ^い ^{ばし} 小荒井橋	町 道 (そ の 他) 向小荒線	1968	2020	床版の抜け落 ち、支承部アンカ ーボルトの折損	バリケードを 設置し全面通 行止め	未定
関川村 (新潟県)	大里沢橋	市道九ヶ谷 郷 2 号線	1968	2019	主桁および床版 の腐食	全面通行止	修繕予定
関川村 (新潟県)	あらたにざわ ^{ばし} 荒谷 沢橋	市区町村道 (その他) 九 ヶ谷郷 57 号 線	1938	2020	主桁の腐食、防 食機能の劣化、 変形・欠損	バリケードを 設置し全面通 行止め	撤去予定
富山市 (富山県)	やまぶき ^{ばし} 山吹橋	市道高熊八 尾線	1955	2017	主ケーブルの破 断・断面減少	全面通行止	未定
富山市 (富山県)	すなくらだに ^{ばし} 砂蔵谷橋	市道蟹寺加 賀沢線	1972	2017	主桁・対傾構の 変形	全面通行止	未定
富山市 (富山県)	かめい ^わ ^{ばし} 瓶岩橋	松ノ木横江 線	1972	2018	支承の破損、橋 台のひび割れ	バリケードを 設置し、全面 通行止め (2015 より)	未定
富山市 (富山県)	ませぐち ^{ばし} ごう 馬瀬口橋 1 号	下番殿様林 線	不明	2018	橋座コンクリート の割れ	損傷の常時監 視	架替中
高岡市 (富山県)	むめい ^き ^{よう} 無名橋 938	矢部小伊勢 領線	不明	2014	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去中
高岡市 (富山県)	むめい ^き ^{よう} 無名橋 1069	市道古村向 野北線	不明	2017	床板の破断・鉄 筋露出	全面通行止	撤去済
魚津市 (富山県)	つきがた ^{ばし} 月形橋	市道有山 2 号線	1966	2017	支承部の腐食、 沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
滑川市 (富山県)	つきがた ^{ばし} 月形橋	旧県道栗山 月形橋線	1966	2017	支承部の腐食、 沈下、移動、傾斜	全面通行止	未定
砺波市 (富山県)	むめい ^き ^{よう} 無名橋 546	市道前山線	1983	2017	床板の変形	通行規制(損 傷部)	修繕予定
砺波市 (富山県)	むめい ^き ^{よう} 無名橋 564	市道広谷線	1956	2017	橋台の沈下・傾き	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
金沢市 (石川県)	にまい ^{ばし} 橋	準幹線 556 号金石・大野 線	1913	2015	主桁の腐食	通行規制(路 肩)	架替済
七尾市 (石川県)	おくはら ^{ごうばし} 奥原5号橋	市道奥原 19 号線	1955	2015	主桁の鉄筋露 出、破断、横桁、 床板の鉄筋露 出、断面欠損、	全面通行止	撤去予定
七尾市 (石川県)	のぎき ^{ごうばし} 野崎1号橋	市道能登島 31 号線	1977	2015	床板の鉄筋露 出、破断・うき	全面通行止	架替済
小松市 (石川県)	むめいきょう 無名橋7009	市道尾小屋 新丸線	不明	2015	上部工、下部工 の剥離、鉄筋露 出	全面通行止	撤去中
小松市 (石川県)	さかい ^{ばし} 橋	市道江指町 勘定線	1926	2018	主桁の腐食・欠 損	バリケードを 設置し全面通 行止め	修繕中
羽咋市 (石川県)	うりやばし 瓜屋橋	市道邑知 116 号線	1994	2017	主桁の腐食・欠 損、床板目地部 からの漏水	全面通行止	撤去予定
白山市 (石川県)	おぞうおおはし 尾添大橋	中宮尾添線	1973	2018	橋台基礎におけ る地盤崩落	バリケードを 設置し全面通 行止め	修繕予定
白山市 (石川県)	ごみじまばし 五味島橋	ダム 1 号線	1979	2018	主桁の座屈	バリケードを 設置し全面通 行止め	撤去予定
敦賀市 (福井県)	すあいばし 巢合橋	市道瀬河内 葉原線	1988	2018	主桁(丸太)の腐 朽が進行し、著し い断面欠損が生 じている	全面通行止	未定
小浜市 (福井県)	せざかきょう 勢坂橋	市道勢坂線	1955	2018	主桁に鉄筋破断 を伴う剥離・鉄筋 露出が生じている	全面通行止	未定
越前市 (福井県)	むめいきょう 無名橋372	市道第 6130 号線	不明	2017	主桁のウェブの 断面欠損を伴う 腐食	全面通行止	撤去済
大月市 (山梨県)	なかむら1ごうきょう 中村 1 号橋	市道中村線	1970	2018	橋台の洗掘	措置なし	修繕済
大月市 (山梨県)	あさり4ごうきょう 浅利 4 号橋	市道浅利 4 号線	1950	2018	縦桁の腐食によ る破断、対傾構 の破断、脚の破 断	措置なし(早 急に対策した ため)	修繕済
大月市 (山梨県)	おおまぎ1ごうきょう 大真木 1 号橋	市道大真木 線	不明	2018	主桁の腐朽、床 板の腐朽	車両が通行し ないことを確 認したため、 措置なし	修繕済
大月市 (山梨県)	おおまぎ2ごうきょう 大真木 2 号橋	市道大真木 線	不明	2018	主桁の腐朽、床 板の腐朽	車両通行規 制	機能変更済
大月市 (山梨県)	ふじさわ3ごうきょう 藤沢 3 号橋	市道藤沢線	1990	2018	橋台の洗掘	措置なし	修繕済
大月市 (山梨県)	あらくらはし 新倉橋	市道新倉橋 線	1971	2019	主要部材の断面 欠損	全面通行止	撤去予定
北杜市 (山梨県)	しみずはし 清水橋	市道藤田・浅 尾新田線	1975	2016	支承の沈下移動 傾斜、機能障 害、欠損	通行規制(車 両)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
上野原市 (山梨県)	わかいつるばし 若鶴橋	市道西原小 学校線	1974	2017	支保材流出、主 桁、横桁腐食等	耐荷性能の照 査(通行規制、 2t 規制)	機能変更済
市川三郷町 (山梨県)	かんげんさわ1ごうばし 観現沢1号橋	折門峠線	不明	2018	主桁の腐朽	全面通行止	廃止済
市川三郷町 (山梨県)	よこざわばし 横沢橋	折門峠線	不明	2018	主桁の腐朽	全面通行止	廃止済
市川三郷町 (山梨県)	ばくどおりうえはし 漠通り上橋	八坂峠線	1983	2018	床版の腐朽	全面通行止	廃止済
市川三郷町 (山梨県)	おしだしがわ1ごうばし 押出川1号橋	桃林橋5号 線	1975	2018	床版の腐朽、支 承部の土砂詰ま り	全面通行止	撤去済
市川三郷町 (山梨県)	いけじり3ごうばし 池尻3号橋	池尻仲村線	1960	2018	主桁の腐朽	全面通行止	廃止済
小菅村 (山梨県)	しらさわはし 白沢橋	余沢・降矢戸 線	1968	2019	橋台の洗掘	大型車通行 禁止	修繕中
長野市 (長野県)	30057号橋 ごうきよう	市道篠ノ井 北89号線	不明	2016	木製床版の腐 朽、下部工の洗 掘	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	さんさいりばし 三才橋	市道豊野42 0号線	1957	2016	木製床版の腐 朽、抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	50085号橋 ごうきよう	市道若穂東 458 号線	1970	2017	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	くりやしはし 栗屋下橋	市道信州新 町 203 号線	1977	2017	橋台の損傷	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	さわじりばし 沢尻橋	市道中条 36 号線	1978	2017	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	つばかわばし 坪川橋	市道鬼無里 南 128 号線	1972	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	た いりばし 田ノ入橋	市道中条 70 号線	1980	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	うめきあらい ごうきよう 梅木新井1号橋	市道中条 296 号線	1975	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	やせうね ごうきよう 矢背畝1号橋	市道戸隠北 67 号線	2000	2017	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	にれぎ ごうきよう 楡木1号橋	市道戸隠北 400 号線	1996	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
長野市 (長野県)	まごめ ばし 孫女橋	市道信州新 町127号線	1975	2020	橋台転倒および 床版崩落の恐れ	全面通行止	修繕未定
松本市 (長野県)	や く ばし 矢久橋(20052)	市道召田旧 道1号線	1950	2014 2019	主桁・横桁の剥 離、鉄筋露出、床 版の変色、劣化	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	しまじまだに ごうきよう 島々谷5号橋(300 05)	市道島々5 号線	1965	2014 2019	上部構造の腐 食、下部構造の 変形、欠損、支承 の機能障害	全面通行止	未定
松本市 (長野県)	ゆかわ ごうばし 湯川1号橋(3002 3)	市道沢渡2 号線	1935	2014 2019	上部構造の腐 食、支承の機能 障害	通行規制(4t)	架替予定
松本市 (長野県)	ひのきとうげはし 桧峠橋(30028)	市道大野川 1号線	不明	2018	橋全体の腐朽、 床版の一部が腐 朽により脱落	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
松本市 (長野県)	ならのきばし 檜の木橋(30030)	市道大野川 8号線	不明	2018	主桁の腐食、主 桁ボルトの抜け落 ち、床版の一部 に腐朽による穴	全面通行止	未定
小諸市 (長野県)	おおぐいりばし 大杭橋	市 道 (1 級)0121 号線	1964	2017	床板の抜け落ち	全面通行止	未定
中野市 (長野県)	むかいごんげんのきばし 向権現木橋	市道高丘6 号線	1960	2014	伸縮遊間の異 常、地覆剥離	通行規制(2t)	修繕済
茅野市 (長野県)	むめいはし 無名橋(1931)	市道 1-575 号線	不明	2018	主桁及び床版等 の腐食	仮設材を設置 して通行止め	機能変更済
茅野市 (長野県)	むめい ばし 無名橋(1603)	市道 2-863 号線	不明	2020	通行止め措置	全面通行止	撤去予定
佐久市 (長野県)	みずおちばし 水落橋	市道 42-182 号線	不明	2018	左橋台の洗掘	全面通行止	修繕済
佐久市 (長野県)	ごうきょう 911号橋	市道 67-053 号線	不明	2020	下部構造の洗 掘、舗装の異常	全面通行止	修繕予定
安曇野市 (長野県)	きしたせん ごうきょう 木下線1号橋	市道明科50 85号線	1970	2016	主桁の腐食、破 断	全面通行止	未定
安曇野市 (長野県)	やししたさわ ごうはし 矢下沢5号橋	市道明科51 43号線	1975	2016	木製床版の抜け 落ち	全面通行止	未定
安曇野市 (長野県)	ほたか ごうはし 穂高133号橋	市道穂高05 15号線	1982	2020	木製床版(兼舗 装)の抜け落ち	全面通行止	未定
川上村 (長野県)	つくりおがわ はし 作 小川橋	村道5005号 線	1982	2020	橋台の背面土砂 流出・洗掘、取付 道路の流出	架け替え工事 中	架替中
佐久穂町 (長野県)	やしきいり ひかげ ごうきょう 屋敷入日影8号橋	町道屋敷入 線支線 9 号	1967	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	架替予定
立科町 (長野県)	かにはらにごう ばし 蟹原 二号橋	町道 梨ノ木 旧道線	不明	2020	主桁のひびわれ	全面通行止	未定
富士見町 (長野県)	か さわ ごうばし 鹿の沢3号橋	町道 7279 号 線	1991	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	撤去予定
辰野町 (長野県)	ごうばし 0135号橋	町道 1413 号 線	1999	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	廃止済
辰野町 (長野県)	ごうばし 0311号橋	町道1186号 線	1994	2020	下部工の洗掘	A2橋台をコン クリートで補修 を実施	修繕済
辰野町 (長野県)	ごうばし 0190号橋	町道1264号 線	1997	2020	主桁の変形・欠 損	A2橋台をコン クリートで補修 を実施	修繕済
松川町 (長野県)	はし 3-9橋(120)	町道 91 号線	不明	2017	橋台の崩落	全面通行止	未定
根羽村 (長野県)	みょうじんばし 明神橋	村道(1級) 幹 I - 5 号 線	1954	2016	主桁・下部工の ひびわれ、鉄筋 露出、うき、漏水 遊離石灰	全面通行止	撤去予定
大鹿村 (長野県)	おけや ごうばし 桶谷7号橋	村道桶谷線	1967	2017	主桁(PC 桁)が 破損	全面通行止	架替済
王滝村 (長野県)	くずさわはし 崩沢橋	村道第 14 号 線	1923	2017	主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
木曾町 (長野県)	おおさわはし ふくしま 大沢橋(福島)	町道大沢線	1972	2017	木橋全体が腐食	全面通行止	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
木曽町 (長野県)	やくばみなみはし 役場南橋	町道旧役場 横線	不明	2017	床板の抜け落ち	全面通行止	撤去予定
木曽町 (長野県)	みなぎわ ごうきよう 皆沢1号橋	町道(1 級)1- 1 号線	1958	2020	主桁の剥離・鉄 筋露出	車輛通行止	未定
生坂村 (長野県)	生坂村 ^{ごうばし} 37号橋	村道東 299 号線	1965	2017	主桁・床版の腐 食	全面通行止	未定
生坂村 (長野県)	生坂村 ^{ごうばし} 64号橋	村道東 51 号 線	1972	2017	主桁の腐食	全面通行止	未定
小谷村 (長野県)	こつがわはし 国境橋	村道湯原北 線	1937	2017	主桁(鋼)の変形	全面通行止	未定
木島平村 (長野県)	さむたねはし 寒種橋	村道木島平 429 号線	1971	2017	橋台の洗掘	全面通行止	修繕予定
信濃町 (長野県)	しもやまくわはし 下山桑橋	町道下山桑 線	1960	2016	下部工の沈下移 動傾斜	全面通行止	修繕済
信濃町 (長野県)	いしばし ^{ごうばし} 石橋2号橋	町道石橋稲 付線	1973	2016	主桁のひびわれ	通行規制(5t)	修繕済
飯綱町 (長野県)	かまぶちはし 釜淵橋	町道釜淵線	1953	2018	基礎部分洗堀、 防護柵の著しい 損傷	歩行者のみ利 用、地域と調 整し通行止め 予定	未定
岐阜市 (岐阜県)	あさまるはし 朝丸橋	市道 堤外 3 号線	1958	2015	下部工の変状、 主桁のひびわれ	全面通行止	撤去済
岐阜市 (岐阜県)	(6803) ^{むめいきよう} 無名橋	市道伊奈波 通 1 丁 目 本 町1丁目線	不明	2016	両端主桁の主鉄 筋の腐食・破断	通行規制(幅 員減少)	修繕済
高山市 (岐阜県)	とくごうはし 徳河橋	市道德河線	不明	2015	主桁の腐食、橋 台の変状	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	ふなとはし 船渡橋	市道中洞 2 号線	1952	2015	伸縮装置の脱 落、橋台の変状	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	てんぐはし 天狗橋	市道平湯天 狗橋線	1956	2015	床板、橋脚の鉄 筋露出	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	はしどはし 橋戸橋	市道蔵柱金 山線	1931	2015	主桁の断面欠損	全面通行止	撤去済
高山市 (岐阜県)	かなやまはし 金山橋	市道森部金 山線	1973	2016	橋台・橋脚の基 礎コンクリート破 損、木製橋脚の 腐食	全面通行止	撤去予定
高山市 (岐阜県)	そ ^{だに} ふ ^{はし} 谷つり橋	市道牛丸そ ふ谷線	1961	2017	主塔のひび割 れ、床版の傾き	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	むかい ^{はし} 向 橋	市道中之宿 向線	1952	2017	吊桁の腐朽、床 版の崩落	全面通行止	未定
多治見市 (岐阜県)	むめいはし 無名橋	市道 412113 線	不明	2018	床版の沈下・ひ び割れ	バリケードの 設置(全面通 行止め)	撤去予定
関市 (岐阜県)	わかくり ^{はし} 若栗橋	市道 12-249 号線	1915	2015	主桁の腐食及び 変状	全面通行止	撤去予定
関市 (岐阜県)	さくら ^{はし} 桜 橋	市道 12-149 号線	1981	2015	床板の変状	全面通行止	廃止済
関市 (岐阜県)	あゆとり ^{はし} 鮎登里橋	幹2-3号線	1969	2018	主桁が腐食及び 断面欠損	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
関市 (岐阜県)	ほとじまばし 保戸島橋	6-282号線	1937	2018	ゲルバー桁ヒンジ 部において、吊 桁の破断及び受 桁の破断により著 しく耐荷力が低下 している。	全面通行止	修繕予定
関市 (岐阜県)	9-27号橋 ^{ごうきょう}	9-87号線	不明	2018	主桁端部桁の浮 き・腐食および橋 面舗装崩壊。	全面通行止	未定
中津川市 (岐阜県)	たかいき ^{ごうきょう} 高時2号橋	市道加子母 50号線	1960	2017	主桁 PC ケーブ ルの腐食、ゆるみ 発生	全面通行止	架替済
中津川市 (岐阜県)	あくさわ ^{ごうきょう} 悪沢1号橋	市道加子母 50号線	1960	2017	床板に欠損	全面通行止	修繕済
中津川市 (岐阜県)	すずかがさばし 鈴ヶ沢橋	市道加子母 50号線	1960	2017	下部工岩着部に 洗掘	全面通行止	修繕済
中津川市 (岐阜県)	そとたにはし 外谷橋	市道加子母 156号線	1928	2017	主桁、床版の腐 食	全面通行止	廃止中
羽島市 (岐阜県)	す か ^{ごうきょう} 須賀2号橋	市道小荒井 1丁目3号線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	未定
羽島市 (岐阜県)	す か ^{ごうきょう} 須賀6号橋	市道足近町 7丁目38号 線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	未定
羽島市 (岐阜県)	すか ^{ごうきょう} 須賀4号橋	市道小荒井 1丁目5号線	不明	2020	主桁の腐食	全面通行止	未定
各務原市 (岐阜県)	さかいがわ ^{ごうきょう} 境川1号橋	市道那 272 号線	1957	2017	P1 橋脚洗掘、主 桁鉄筋破断	全面通行止	撤去中
山県市 (岐阜県)	えんはらしもぎりばし 円原下切橋	市道 52002 号線	1959	2017	ケーブル破損、 破断	全面通行止	撤去済
飛騨市 (岐阜県)	みずがらばし 水洞橋	市道水洞線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	撤去済
本巣市 (岐阜県)	3118-1号橋 ^{ごうきょう}	市道本巣 3118号線	1971	2018	主桁崩落	全面通行止	撤去中
本巣市 (岐阜県)	52-1	市道根尾 0520号線	不明	2018	主桁崩落	全面通行止	撤去予定
下呂市 (岐阜県)	ひがしうえだ ^{ごうきょう} 東上田8号1号橋	市道東上田 8号線	不明	2014	木橋の腐朽	全面通行止	架替済
下呂市 (岐阜県)	おおぼら ^{ごうきょう} 大洞1号橋	市道大洞4 号線	1959	2016	橋台のひびわれ 欠損	全面通行止	撤去済
下呂市 (岐阜県)	いまいばし 今井橋	市道今井1 号線	不明	2016	橋台の貫通ひび われ	通行規制(車 両)	撤去済
養老町 (岐阜県)	おぐら ^{ごうきょう} 小倉15号橋	町道小倉下 笠4号線	不明	2016	柵板護岸流出に 伴う橋台の沈下	全面通行止	廃止済
養老町 (岐阜県)	おぐら ^{ごうきょう} 小倉16号橋	町道小倉下 笠3号線	不明	2016	柵板護岸流出に 伴う橋台の沈下	全面通行止	廃止済
関ヶ原町 (岐阜県)	の だ ば し 野田橋	町道野田・中 田線	不明	2017	主桁断面欠損	全面通行止	撤去予定
揖斐川町 (岐阜県)	おりもとばし 折本橋	町道春日折 本線	1961	2014 2019	主桁、下部工の 断面欠損	全面通行止	修繕中
揖斐川町 (岐阜県)	さきまたばし 笹又橋	町道春日古 屋上線	1985	2016	床版の腐食	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
川辺町 (岐阜県)	べつしよばし 別所橋	町道口神坂 線	不明	2014	橋脚の破損	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	たかのばし 高野橋	町道竹之腰 線	不明	2014	木製主桁の腐朽	全面通行止	撤去済
川辺町 (岐阜県)	みのうちばらばし 箕打洞橋	町道寺前線	不明	2014	主桁、橋脚のひ びわれ	全面通行止	撤去済
白川町 (岐阜県)	おぐら ばし 小倉橋	町道小倉線	1983	2020	床版、主桁、横桁 の腐食、橋台の ひびわれ、橋脚 基礎の洗掘	全面通行止	架替中
富士宮市 (静岡県)	9093	市道下稲子 4 号線	不明	2016	主桁の腐食	全面通行止	架替中
島田市 (静岡県)	くにもとばし 国本橋	市道国本橋 線	1960	2017	床版及び高欄の 著しい腐食	全面通行止	撤去中
島田市 (静岡県)	ひょうさかばし 兵坂橋	市道兵坂橋 線	1963	2017	主桁の変形	全面通行止	撤去予定
焼津市 (静岡県)	しんかわばし 新川橋(00533)	市道水産試 験場新川橋 線	1954	2018	主桁の鉄筋露出	ネットフェンス 設置 (全面通行 止)	未定
掛川市 (静岡県)	むめいきょう 無名橋403	市 道 大 渕 317 号線	不明	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	架替済
袋井市 (静岡県)	きたあげばし 北明橋	市道彦島 2 号線	1955	2016	主桁、床版、支承 の腐食	全面通行止	架替予定
袋井市 (静岡県)	たかなばし 高奈橋	市道春岡 25 号線	1956	2016	下部工の沈下移 動傾斜	全面通行止	撤去済
御前崎市 (静岡県)	う とうばし 宇洞橋	市道 1753 号 線	1965	2014	橋脚の傾斜、洗 掘	全面通行止	修繕済
松崎町 (静岡県)	せんがんもんはし 千貫門橋	町道真磯線	不明	2017	主桁に著しい腐 食と桁端部に断 面減少が見られ た。	全面通行止 仮設橋設置	架替済
松崎町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋 11	町道沢渡線	不明	2018	床版の主筋に著 しい腐食と破断が みられる。	バリケート・パ イプ設置して 全面通行止	修繕済
松崎町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋 12	町道沢渡線	不明	2018	鋼床版が著しく腐 食しており、コンク リート床版が座屈 して落橋する恐 れあり。	バリケート・パ イプ設置して 全面通行止	架替済
西伊豆町 (静岡県)	う ぐ す ばし 宇久須橋	町 道 柴 松 ケ 坂線	1932	2016	主桁の鉄筋露 出、うき	全面通行止	撤去予定
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 1550 号 線	不明	2018	主桁に腐食・ゆる み、床板に腐食	緊急措置無し (通行可能)	架替中
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 2103 号 線	不明	2018	主桁・横桁に腐食	緊急措置無し (通行可能)	架替中
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 1613 号 線	不明	2018	主桁が腐朽	緊急措置無し (通行可能)	撤去中
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 1613 号 線	不明	2018	主桁が腐朽	緊急措置無し (迂回通行可 能)	架替中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 2130 号 線	不明	2018	主桁・床板に腐朽 や欠損	緊急措置無し (迂回通行可 能)	架替中
小山町 (静岡県)	むめいきょう 無名橋	町道 2194 号 線	不明	2018	主桁・床板に腐食	緊急措置無し (迂回通行可 能)	撤去中
吉田町 (静岡県)	ねんぶつはし 念佛橋	町道塩谷上 川原 3 号線	1960	2016	主桁の鉄筋露 出、ひびわれ	全面通行止	撤去予定
豊田市 (愛知県)	いしざかばし 石坂橋1	市道大原線	1979	2014	木橋主桁、床板 の腐朽、主桁の 断面欠損	全面通行止	修繕済
豊田市 (愛知県)	ほうのきばし 朴 橋	市道千鳥中 金線	1979	2014 2019	主桁の腐食、床 版の腐食による 断面欠損	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	もりまえばし 森前橋2	市道稲武森 前線	1935	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
豊田市 (愛知県)	ウルシゼ橋	市道稲武ウ ルシゼ橋線	1918	2016	床版の鉄筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	ぐんかいばし 郡界橋2	市道稲武郡 界線	1917	2016	主桁、床版の鉄 筋露出	全面通行止	未定
豊田市 (愛知県)	いどがわごうはし 井戸川2号橋	市道稲武シ モヤ線	不明	2016	主桁の腐食	桁受け台座 (通行可能)	修繕済
新城市 (愛知県)	ごうはし 5号橋	市道巢山線	不明	2017	終点側ブロック積 基礎崩落	全面通行止	未定
弥富市 (愛知県)	なべた ごうきょう 鍋田9号橋	市道鍋田17 号線	1958	2016	主桁、下部工の 鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
弥富市 (愛知県)	すえひろばし 末広橋	市道東末広 107号線	1973	2016	主桁の腐食、変 形欠損、下部工 の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
南知多町 (愛知県)	みなとばし 港 橋 (2)	町道 5159 号 線	1922	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出、鉄筋の 腐食、破断	通行規制(軽 車両を除く)	修繕済
美浜町 (愛知県)	ふぐさき 富具崎 (5) 橋	町道 5328 号 線	不明	2018	主桁に断面欠損 を伴う腐食	全面通行止	撤去予定
東栄町 (愛知県)	ときわばし 常盤橋	町道 (154) ア セモ立渡瀬 線	1932	2018 2019	主桁の格点一腐 食、欠損	全面通行止	未定
東栄町 (愛知県)	にえぶろばし 煮淵橋	町道 (100) 川 角名倉線	1976	2019	塔柱のうき	全面通行止	未定
東栄町 (愛知県)	むめいばし 無名橋13	町道 (162) 吐 原線	1981	2019	主桁の鉄筋腐食	全面通行止	未定
松阪市 (三重県)	きりこあんばし 切古庵橋	市道船江切 古庵線	不明	2016	主桁端部の腐食 による断面欠損	全面通行止	修繕済
松阪市 (三重県)	あらざはし 蘭 橋	市道蘭線	不明	2020	橋台基礎を兼ね た護岸の崩落	全面通行止	架替中
名張市 (三重県)	にしたわら ごうはし 西田原8号橋	市道西田原 薦生線	1962	2017	主桁の欠落及び 下部構造の崩落	全面通行止	廃止予定
熊野市 (三重県)	こじょうかわ ごうきょう 高城川7号橋	市道上高城 2号線	不明	2016	主桁の鉄筋露 出、抜け落ち	全面通行止	廃止予定
伊賀市 (三重県)	やがみ はし 山神橋	市道印代山 神線	1953	2019	橋脚の沈下	全面通行止	架替中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
菰野町 (三重県)	あおたきばし 蒼滝橋	町道湯の山 10 号線	1932	2016	主桁の腐食による断面欠損	全面通行止	架替予定
大台町 (三重県)	さかせたに ごうきょう 坂瀬谷2号橋	町道高奈舟 木谷線	1978	2020	床版に腐食	全面通行止	修繕予定
大台町 (三重県)	さかせたに ごうきょう 坂瀬谷3号橋	町道高山谷 線	1975	2020	主桁、床版に腐 朽、腐食	全面通行止	廃止予定
玉城町 (三重県)	いなづまはし 稲次橋	町道積良矢 野線	1975	2020	橋台が傾斜、基 礎の洗掘、上部 工の遊間異常	バリケードによ る全面通行止 め	架替予定
度会町 (三重県)	ごろうがせはし 五郎ヶ瀬橋	町道和井野 権田線	1925	2017	地覆、高欄の欠 損、主桁の鉄筋 露出、基礎の洗 掘	全面通行止	未定
度会町 (三重県)	やなぎはし 柳 橋	町道向柳線	1942	2017	主桁、床版に鉄 筋露出、基礎に 浸食などの損傷	全面通行止	撤去予定
紀北町 (三重県)	ちようしがわはし 銚子川橋	町道白倉 1 号線	1960	2018	主桁の PC 鋼材 露出、破断	全面通行止	修繕予定
御浜町 (三重県)	ながはらはし 長原橋	町道阪本 15 号線	不明	2015	床板の腐食	全面通行止	廃止済
御浜町 (三重県)	かんぼはし かん保橋	町道向ノ芝か ん保線	不明	2015	上部工の腐食、 高欄の変形・欠 損	全面通行止	廃止済
御浜町 (三重県)	こまつ はし 小松橋	町道引作線	1970	2020	橋脚の沈下	全面通行止	架替中
彦根市 (滋賀県)	くりみ ばし 栗見橋	市道新海栗 見橋線	1958	2016	ゲルバーヒンジ部 のひびわれ	全面通行止	修繕中
近江八幡市 (滋賀県)	めいじばし 明治橋	市道宮内八 商前線	不明	2015	主桁の腐食	通行規制(2t) 仮設ベント設 置	架替済
草津市 (滋賀県)	かみさ ごうばし 神差1号橋	市道野路南 11 号線	不明	2016	主桁の損傷	仮橋設置(通 行可能)	架替済
湖南市 (滋賀県)	むめいきょう 無名橋9	清松苑 1 号 線	1968	2015	主桁の破断	通行規制(2t)	架替済
高島市 (滋賀県)	たいこうはし 大公橋	市道椋川線	1921	2015	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	全面通行止	架替済
東近江市 (滋賀県)	おくの ごうばし 奥野1号橋	市道今 11 号 線	不明	2017	床版に橋軸直角 方向のひび割れ	全面通行止	架替済
米原市 (滋賀県)	にゅうばし 丹生橋	市道三吉枝 折線	1964	2014	主桁、横構、床 版、支承の腐食	仮受け材の設 置(全面通行 止)	撤去済
綾部市 (京都府)	しんまちばし 新町橋	市道梅迫新 町線	1933	2017	木橋の主桁、連 結部の枕梁が腐 食、割裂	全面通行止	架替済
綾部市 (京都府)	ろくたんだばし 六反田橋	市道仁和坊 口線	1983	2019	石積護岸の沈 下・崩壊	全面通行止	架替中
京丹後市 (京都府)	なかのどうはし 中ノ堂橋	市道沖田上 地線	1940	2015	床版の腐食、断 面欠損	全面通行止	修繕済
京丹後市 (京都府)	みぞおちはし 溝落橋	市道高橋公 庄線	1940	2015	橋台の洗掘、路 面の変状	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	べつそうはし 別荘橋	市道別当谷 線	1962	2015	橋台のひびわれ	全面通行止	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
京丹後市 (京都府)	お尾ノベ橋 ^{はし}	市道大下線	1932	2015	主桁の腐食	全面通行止	架替済
京丹後市 (京都府)	つみほし堤橋 ^{はし}	市道山崎立 長線	1949	2015	主桁、床版の腐 食	全面通行止	架替済
木津川市 (京都府)	2080号線 1号橋 ^{ごうせん ごうきょう}	市道加 2080 号線	1986	2020	洗堀により A1 側 の根固めコンクリ ートと石積が沈 下・崩壊	現時点では撤 去して通行止 としている	架替中
京丹波町 (京都府)	ほんじょう 本庄2号橋 ^{ごうきょう}	町道本庄 1 号線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	架替済
池田市 (大阪府)	いまいすいろう 今井水路7号橋 ^{ごうばし}	市道住吉第 10 号線	不明	2014	床版の鉄筋露 出、腐食	通行規制(床 版拡幅部)	修繕済
能勢町 (大阪府)	くぼたばし久保田橋 ^{はし}	町道松ヶ下 経田線	不明	2017	腐食および橋梁 本体たわみ	全面通行止	未定
能勢町 (大阪府)	まめふじはし豆藤橋 ^{はし}	町道地黄堀 越線	1942	2018	橋台背面の舗装 が流出	埋戻しを行い 対応	修繕済
能勢町 (大阪府)	トンド橋 ^{ばし}	町道難久大 寺線	1955	2018	橋台背面の舗装 が流出	損傷部の舗装 を行い対応す る	修繕済
能勢町 (大阪府)	しろのうら1ごうきょう 白の浦1号橋 ^{ごうきょう}	町道白木谷 宿野線	不明	2018	下部構造の洗堀 により支点が沈下	車両・歩行者 等の通行を止 める	修繕予定
能勢町 (大阪府)	ながたにうらやまばし 長谷裏山橋 ^{はし}	町道長谷山 田線	不明	2018	主桁端部が腐食	橋梁上部へ 敷鉄板を布設	修繕予定
能勢町 (大阪府)	にしわきだい1ごうきょう 西脇第1号橋 ^{ごうきょう}	町道坂山線	不明	2018	部材の欠落	車両通行なし	廃止予定
能勢町 (大阪府)	にしわきだい2ごうきょう 西脇第2号橋 ^{ごうきょう}	町道坂山線	不明	2018	部材の欠落	車両通行なし	廃止予定
尼崎市 (兵庫県)	だい 第123号橋 ^{ごうきょう}	市道大庄第 104 号線	不明	2014	主桁の剥離・鉄 筋露出	覆工板の設置 (全面通行可)	架替済
尼崎市 (兵庫県)	だい 第631号橋 ^{ごうきょう}	市道瓦宮 23 号大船線	不明	2014	主桁の剥離・鉄 筋露出	敷鉄板の設置 (全面通行可)	撤去済
豊岡市 (兵庫県)	しおいりばし塩入橋 ^{はし}	市道ニビ線	1965	2015	主桁、横桁、床版 の腐食	全面通行止	架替済
豊岡市 (兵庫県)	491橋 ^{きょう}	市道小丸城 崎線	1997	2015	床版の腐食	全面通行止	廃止済
豊岡市 (兵庫県)	いうちはし伊内橋 ^{はし}	市道内町伊 木線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	架替予定
豊岡市 (兵庫県)	いわはなばし岩花橋 ^{はし}	市道矢根畑 乙線	不明	2015	橋脚の腐食	全面通行止	修繕予定
豊岡市 (兵庫県)	せ と 瀬戸1号橋 ^{ごうはし}	市道瀬戸線	不明	2015	主桁の腐食、鉄 筋露出	通行規制(幅 員、重量)	架替済
豊岡市 (兵庫県)	はしもとばし橋本橋 ^{はし}	市道坂野橋 本線	不明	2015	主桁の腐食	全面通行止	架替済
豊岡市 (兵庫県)	たきやまばし滝山橋 ^{はし}	市道奥須井 区内線第 1 号線	不明	2015	床版の腐食	全面通行止	廃止済
加古川市 (兵庫県)	きむら 木村1号橋 ^{ごうきょう}	市道備後樋 之口 1 号線	不明	2015	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	通行規制(幅 員、重量)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
高砂市 (兵庫県)	たにがわばし 谷川橋	市道小松原・ 曽根幹線道 路	1972	2014	主桁・横桁に腐 食、欠損	全面通行止	修繕済
養父市 (兵庫県)	おかいし 岡橋	市道大坪稲 津線	1973	2016	木製主桁の欠 損、コンクリート製 床版の亀裂	通行規制(軽 自動車以上・ 幅員減少)	架替済
南あわじ市 (兵庫県)	たいとばらばし 太唐原橋	市道伊加利 2 号線	不明	2015	主桁の断面欠損	パイプサポー ト支持、荷重 分散措置、通 行規制(路肩)	架替済
南あわじ市 (兵庫県)	べつしよばし 別処橋	市道伊加利 15 号線	不明	2015	橋台の断面欠 損、洗掘	全面通行止	修繕済
南あわじ市 (兵庫県)	あまのはし 天野橋	市道市 98 号 線	不明	2016	主桁の腐食	通行規制(幅 員減少)	撤去済
淡路市 (兵庫県)	あらくらばし 荒倉橋	市道 荒 倉 2 号線	不明	2015	主桁のひびわれ	全面通行止	架替済
佐用町 (兵庫県)	もずたにばし 賜谷橋	町道公民館 裏道線	1963	2014	木橋の支承の腐 朽	全面通行止	修繕済
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋351	東部第 79 号 線	不明	2018	主桁・横桁の腐 食	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	修繕予定
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋355	東部第 88 号 線	不明	2018	主桁の抜け落ち	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	未定
奈良市 (奈良県)	むめいきょう 無名橋361	東 部 第 362 号線	不明	2018	主桁の抜け落ち	バリケード設 置及び通行 止め掲示(全 面通行止)	未定
五條市 (奈良県)	しもだばし 下田橋	市道霊安寺 8号線	1945	2016	主桁の損傷、下 部工のひびわれ	通行規制(車 両)	廃止予定
香芝市 (奈良県)	むめいばし 無名橋21	市道4－22 号線	不明	2016	橋台根入れ部の 洗掘、橋台のひ びわれ	橋台の根固 め、ひびわれ 充填、仮受け 材の設置(通 行可能)	修繕予定
宇陀市 (奈良県)	おくのたに3ごうきょう 奥ノ谷3号橋	市道宮奥針 道線	1955	2018	桁に用いている 丸太材が腐朽	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	ばし イタ橋	市道菟田野 124号線	不明	2018	床版の木材が朽 ちて一部抜け落 ち	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	ふじたばし 藤田橋	市道菟田野 317号線	不明	2018	床版の腐朽によ って橋面の一部 に穴が開ける	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	カマクラばし 橋	市道下笠間 茶臼山線	不明	2018	主桁の破損、及 び下部工の洗掘	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定
宇陀市 (奈良県)	オクタニばし 橋	市道旧長瀬 滝谷線	不明	2018	主桁に木材の抜 け落ち、下部工 に変状が見られ る	バリケードの 設置(全面通 行止め)	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
山添村 (奈良県)	むめい ばし 無名橋	中峰山～鳥 ヶ尻線	不明	2020	橋台(護岸)の洗 掘の影響による 主桁の脱落	全面通行止め	架替予定
平群町 (奈良県)	いちばら ごうきう 櫟原1号橋	北槻原・西向 196号線	不明	2016	主桁の破断、腐 食	通行規制(車 両)	未定
三郷町 (奈良県)	しんりゅうはし 信竜橋	町道立野2 号線	不明	2016	石積式橋台の崩 壊、背面土砂の 吸出し	全面通行止	廃止済
御杖村 (奈良県)	はたいこはし 畑井小橋	村道畑井線	1968	2018	下部工の変状	全面通行止	修繕済
広陵町 (奈良県)	やしきしもはし 屋敷下橋	百済61号線	不明	2015	桁の破断	覆工板の設置 (全面通行可)	架替予定
十津川村 (奈良県)	きゅうかわつおおはし 旧川津大橋	村道川津線	1960	2015	床版の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	さるかいりばし 猿飼橋	村道平谷猿 飼線	1945	2015	橋脚の変状、支 承の機能障害	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	たきのあなはし 滝之穴橋	村道滝之穴 線	1961	2015	床版の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村 (奈良県)	いけあなはし 池穴橋	村道池穴中 原橋	1931	2015	主桁、床版の腐 食	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	なかりはらばし 中原橋	村道池穴中 原橋	1945	2015	主桁、床版の腐 食	全面通行止	未定
十津川村 (奈良県)	おおのであいはし 大野出合橋	村道高滝小 川線	1960	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	ゆのはらばし 湯之原橋	村道湯之原 舟谷線	1934	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	わだいらはし 和平橋	村道和平線	1942	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村 (奈良県)	おおびすはし 大檜曾橋	村道大檜曾 線	1963	2015	主桁、横桁の腐 食	全面通行止	修繕予定
十津川村 (奈良県)	たどばし 田戸橋	村道瀬線	1971	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
十津川村 (奈良県)	なかいほうじはし 中井傍示橋	村道沼田原 中井傍示線	1940	2016	木床版の欠損、 鋼部材の腐食	全面通行止	撤去予定
十津川村 (奈良県)	うまのかわはし 宇無川橋	村道宇無川 線	1949	2016	アンカーブロック の欠損、木床版 の腐朽、欠損	全面通行止	撤去予定
橋本市 (和歌山県)	はしたにはし 橋谷橋	市道御幸辻 橋谷線	不明	2015	主桁の腐食	通行規制(2t)	架替済
橋本市 (和歌山県)	こうぜりくきよう 河瀬陸橋	市道河瀬陸 橋線	1912	2017	主桁と横梁との接 合部の腐食、取 付リベットの欠 損、橋脚基礎部 の断面欠損	全面通行止	架替予定
田辺市 (和歌山県)	あきづはし 秋津橋	市道秋津町 33号線	1936	2015	橋脚の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	修繕予定
田辺市 (和歌山県)	すげこばし 菅小橋	市道菅小家 坂線	1976	2015	床版の腐食	全面通行止	撤去済
田辺市 (和歌山県)	はしもとばし 橋本橋	市道三栖 41 号線	1959	2016	橋脚の変状、ひ びわれ	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
有田川町 (和歌山県)	たかぎはし 高木橋	町道谷口高 木線	1957	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出、	全面通行止	撤去済
印南町 (和歌山県)	きりめはし 切目橋	町道島田幹 線	不明	2016	主桁ゲルバー部 の鉄筋露出、支 承部の機能障害	通行規制(2t)	修繕済
印南町 (和歌山県)	たきばし お滝橋	町道滝法寺 線	不明	2016	主桁の欠損、沈 下及びウェブ座 屈	通行規制(車 両)	修繕済
串本町 (和歌山県)	わぶかこせんきょう 和深跨線橋	町道下地東 地平見線	1980	2014	主桁、横桁、橋脚 等の腐食、断面 欠損	全面通行止	撤去済
串本町 (和歌山県)	かもじろはし 鴨白橋	町道幸通 1 号線	1936	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕済
串本町 (和歌山県)	やくしはし 薬師橋	町道西地和 田地線	1960	2016	主桁端部ウェブ の腐食、断面欠 損	通行規制(車 両)	架替済
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 1号橋(2037号)	その他市道 吉成24号線	不明	2018	床版端部の浮き により路面にグラ ツキ	応急措置(通 行可能)	修繕予定
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 1号橋(2112号)	その他市道 宮長2号線	不明	2018	左岸側橋台が崩 落しかけている	全面通行止	架替済
鳥取市 (鳥取県)	ごうきょう 2号橋(6217号)	その他市道 上砂見4号 線	不明	2018	橋台護岸部分の 洗堀	全面通行止	修繕済
鳥取市 (鳥取県)	おおはし 大橋	その他市道 上砂見5号 線	1994	2018	主桁、床版、横桁 の腐朽	全面通行止	未定
鳥取市 (鳥取県)	ちおかばし 地岡橋	その他市道 小河南新田 線	不明	2018	主桁、床版の腐 朽	全面通行止	未定
倉吉市 (鳥取県)	ひろせ ごうきょう 広瀬5号橋	市道広瀬 2 号線	1962	2018	床版の材質腐食	全面通行止	廃止予定
岩美町 (鳥取県)	むめいはし 無名橋37	浦富小羽尾 線	不明	2019	主桁・横桁の腐 食、橋台の洗堀・ ひび割れ	県工事(岩美 道路関連)に て修繕	修繕中
琴浦町 (鳥取県)	むかいばらし 向原橋	町道向原線	1969	2016	主桁の腐食、板 厚減少、断面欠 損	全面通行止	修繕済
日南町 (鳥取県)	つうてんはし 通天橋	石霞溪線	1929	2015	主桁の腐食	全面通行止	修繕予定
出雲市 (島根県)	きむらはし 木村橋	木村線	1967	2015	橋脚の断面欠損	主桁仮受け通 行規制(8t)、 規制解除	修繕済
益田市 (島根県)	やまざきはし 山崎橋	市道長尾原 線	1967	2017	床版の欠損	全面通行止	撤去予定
益田市 (島根県)	かしまぬくはし 樫山温橋	市道龍後線	1977	2017	A1 橋台の空石積 流出	全面通行止	修繕済
益田市 (島根県)	ひらかわはし 平川橋	市道平川線	1938	2018	橋脚基礎の洗堀	全面通行止	撤去予定
江津市 (島根県)	したにばし 志谷橋	市道川戸原 線	1990	2016	橋脚の傾き	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
津和野町 (島根県)	やまねはし 山根橋	小直支線 5 号	不明	2015	主桁の腐食及び 断面欠損	全面通行止 主桁仮受け 後、規制解除	架替済
吉賀町 (島根県)	だいらし 台橋	中村隠居沖 線	1973	2015	主桁・横桁の腐 食	全面通行止	架替中
吉賀町 (島根県)	とちぎはし 栃木橋	栃木線	1974	2015	主ケーブルの損 傷	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)	架替中
吉賀町 (島根県)	たちみはし 立道橋	西組線	1954	2015	橋脚の断面欠損	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)	撤去済
吉賀町 (島根県)	にしぐみ ぐうはし 西組2号橋	西組線	1974	2015	橋台の断面欠損	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)、規制解 除	修繕済
吉賀町 (島根県)	しょうやばし 庄屋橋	町道沖場河 内線	1955	2018	床版の欠損	全面通行止	撤去予定
吉賀町 (島根県)	やたい だにはし 谷橋	赤谷線	1986	2020	床版の孔食	全面通行止	修繕予定
隠岐の島町 (島根県)	あい はし 愛の橋	町道西郷14 5号線	1956	2017	主桁剥離・鉄筋 露出、橋脚剥離・ 鉄筋露出	全面通行止	架替中
津山市 (岡山県)	か も ばし 加茂橋	市道神庭22 号線	1935	2016	主桁ゲルバー部 のひびわれ、断 面欠損	通行規制(車 両)	修繕済
津山市 (岡山県)	こさかばし 小坂橋	市道大井西 30号線	1974	2018	主桁の継手部ボ ルトが 20 本中、2 本脱落(10%)、1 本脱落(5%)の 2 か所で確認され た。	全面通行止	修繕中
新見市 (岡山県)	しもひろせ ぐうきよう 下広瀬2号橋	市道唐松広 瀬線	1973	2017	主桁・床版の著し い腐食	全面通行止	未定
真庭市 (岡山県)	うえゆがねばし 上湯船橋	市道上湯船 線	1983	2018	床版木材腐敗欠 損。	両側に全面通 行止め看板設 置。	撤去予定
真庭市 (岡山県)	なかむらにしはし 中村西橋	市道中村西 線	2000	2020	主桁の腐食・亀 裂、支承の腐食、 下部工の石のは みだし	全面通行止	撤去予定
真庭市 (岡山県)	むねすえかみばし 宗末上橋	市道後谷・尾 中線	不明	2020	床版(木部材)に 著しい腐朽、破 断・抜け落ち。横 桁に鋼材断面減 少を伴う腐食	全面通行止	撤去予定
奈義町 (岡山県)	いしがきこはし 石ヶ辻橋	町道石ヶ辻 線	1963	2017	主桁及び床板が 抜け落ちている。 木材の腐食が著 しい。	全面通行止	架替予定
福山市 (広島県)	ほんせんじ ばし 本泉寺橋	市道新市相 方1号線	1960	2020	上部構造床版及 び橋脚の損傷 (流失)	仮設材の設置 (全面通行止)	撤去中

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
府中市 (広島県)	鳴谷橋 1	市道鳴谷広 谷線	1955	2019	上部構造床版の 損傷(流失)	仮設材の設置 (全面通行止)	撤去予定
府中市 (広島県)	落合大橋	市道父石 8 号線	1955	2019	上部構造床版の 損傷(流失)	仮設材の設置 (全面通行止)	撤去予定
下関市 (山口県)	にしきばし	市道勝山一 の宮町自歩 道 10 号線	不明	2016	橋脚基礎の洗掘 に伴う傾斜	全面通行止	架替済
宇部市 (山口県)	まながさきばし 真名ヶ崎橋	茶屋奥畑銭 ヶ原線	不明	2015	主桁・床版の鉄 筋露出	通行規制(歩 行者・二輪車 以外)通行規 制(8t)	修繕済
宇部市 (山口県)	むめいきょう 無名橋	花園岐波線	1980	2019	主桁端部のウェ ブ及び垂直補強 材の腐食	仮設材設置 (通行可能)	修繕予定
萩市 (山口県)	すが せはし 菅の瀬橋	市道菅の瀬 線	1955	2016	橋脚の欠損に伴 う支承の移動、傾 斜	通行規制(車 両)	修繕済
萩市 (山口県)	しもおおのはし 下大野橋	市道学ヶ峠2 号線	不明	2017	桁下下面全体に 鉄筋露出、腐食 による鉄筋の断 面欠損。下部構 造(橋台)のひび われ	仮設材の設置 (全面通行止)	未定
岩国市 (山口県)	みしょうばし 御庄橋	市道御庄 1 号線	1953	2016	主桁ゲルバー部 のひびわれ	全面通行止	撤去予定
光市 (山口県)	ひがしえ うらえんがんはし 東江の浦沿岸橋	市道江の浦 沿岸線	1975	2016	頂板の鉄筋露 出、鉄筋破断、側 壁の鉄筋露出	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替済
光市 (山口県)	つかり はし 束荷橋	市道宮河内 線	1976	2016	主桁の腐食、横 桁の脱落、床板 の鉄筋露出、橋 脚基礎の洗掘	全面通行止	機能変更済
長門市 (山口県)	かみいでばし 神出橋	市道神出線	1963	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
長門市 (山口県)	かみとうぼう ごうばし 上東方1号橋	市道豊原小 島線	1969	2017	上流側に拡幅工 事。下流側の古 い床版のコンク リート剥離、鉄筋 露出・腐食及び 破断	仮設材の設置 (車線規制)	架替済
長門市 (山口県)	おおさこばし 大迫橋	市道野波瀬 松島線	1969	2017	塩害による剥離・ 鉄筋露出・腐食・ 破断がみられる。	仮設材の設置 (全面通行止)	架替済
柳井市 (山口県)	かまとぎ ごうきょう 鎌磨1号橋	河原鎌磨線	1976	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
山陽小野田 市 (山口県)	だいいちたかち はし 第一高千帆橋	市道上石井 手線	1954	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	断面補修等 通行規制(9t →4t)	修繕予定
山陽小野田 市 (山口県)	まつがせはし 松ヶ瀬橋	市道松ヶ瀬 線	1954	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
山陽小野田 市 (山口県)	ふくかいさくはし 古開作上橋	市道古開作 上線	1966	2017	RC床版にうき、 剥離・鉄筋露出 が見られる。	仮設材の設置 (車両通行規 制)	修繕予定
阿武町 (山口県)	ふじわらばし 藤原橋	町道藤原沼 ノ奥線	1970	2019	主桁の腐食によ る欠損	全面通行止	未定
徳島市 (徳島県)	むめいばし 無名橋	市道風早・風 早北線	不明	2019	下部工の洗掘、う き、沈下・移動・ 傾斜	車両通行止	修繕済
徳島市 (徳島県)	しょうひがしばし 庄 東 橋	市道庄・中島 田東線	1965	2019	主桁の腐食、鉄 筋露出および鉄 筋の破断	仮橋の設置 (通行規制 (車両))	架替未定
鳴門市 (徳島県)	くばばし 久保橋	市道矢倉西 線	1970	2019	主桁及び支承部 の浸水、全体に断 面欠損を伴った 腐食が発生、主桁 ウェブの局部的 な孔食	車両通行止	架替予定
鳴門市 (徳島県)	いちばばし 市場橋	市道市場橋 線	1958	2019	下部工の杭頭の 鉄筋露出、コンク リート部材の鉄筋 露出、支承の下 沓の露出	車両通行止	修繕予定
阿南市 (徳島県)	まえじまばし 前島橋	市道伊島前 島線	1984	2016	主桁の鉄筋露 出、PC 鋼材の損 傷	全面通行止	修繕中
阿南市 (徳島県)	このう ぐうきょう 小野1号橋	市道小野線	不明	2017	橋脚柱部のひび 割れによる橋脚 の傾斜	全面通行止	撤去予定
吉野川市 (徳島県)	ふいごばし 鞆 橋	市道迎坂 2 号線	1996	2017	床版材の抜け落 ち	全面通行止	架替中
三好市 (徳島県)	ゆみきばし 弓木橋	旧松舟線	1963	2014	主桁、支承部の 腐食、鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
三好市 (徳島県)	しらかわばし 白川橋	境谷大谷線	1933	2015	主桁、横桁の腐 食	全面通行止	撤去予定
三好市 (徳島県)	どうとこばし 堂床橋	境谷大谷線	1959	2015	主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
三好市 (徳島県)	だいい なごろばし 第2名頃橋	名頃線	1965	2015	主桁、下部工の ひびわれ、剥離、 鉄筋露出	全面通行止	修繕済
三好市 (徳島県)	のろうちばし 野呂内橋	市道坪尻野 呂内線	1959	2017	下部構造物の剥 離、洗掘、腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	みかし おだいい しょうばんきょう 三檜尾第4床版橋	市道旧三檜 尾線	不明	2017	主桁のひびわ れ、鉄筋露出	全面通行止	撤去済
三好市 (徳島県)	さかせばし 坂瀬橋	市道窓小祖 谷線	不明	2017	床版部分の腐食	全面通行止	廃止予定
三好市 (徳島県)	おおかわばし 大川橋	大利祖谷口 線	1935	2018	横桁の腐食、支 承部の腐食、ボ ルトのゆるみ	借受け材の設 置(全面通行 止)	撤去予定
三好市 (徳島県)	みょうちだいい はし 冥地第5橋	冥地線	不明	2018	下部構造物の剥 離、洗掘、破損、 抜け落ち主桁と の開き、ずれ	借受け材の設 置(全面通行 止)	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
上勝町 (徳島県)	なかすはし 中須橋	町道神明葛 又線	不明	2016	木床版の腐朽、 橋台の崩壊	全面通行止	撤去予定
上勝町 (徳島県)	しもうめきはし 下梅木橋	町道下梅木 線	不明	2016	木床版の腐朽	全面通行止	撤去予定
佐那河内村 (徳島県)	うまたにばし 馬谷橋	村道根郷開 拓線	1954	2014	主桁の腐食、断 面欠損	仮受け材の設 置通行規制 (普通車以上)	修繕済
佐那河内村 (徳島県)	おおたわら ごうばし 大田原5号橋	村道大田原 線	不明	2014	主桁のひびわれ	仮受け材の設 置通行規制 (普通車以上)	架替済
美波町 (徳島県)	なかた ごうきょう 中田2号橋	町道 由岐 田井2号線	不明	2014	床版のひび割れ	全面通行止	修繕済
海陽町 (徳島県)	きるかわけはし 申川橋	町道川又大 比線	1955	2016	主桁、横構の腐 食	通行規制(2t)	架替済
つるぎ町 (徳島県)	どうだいらくろまつせん ごうきょう 堂平黒松線1号橋	町道堂平黒 松線	1967	2016	鉄筋露出、支承 腐食	通行規制(2t)	修繕済
つるぎ町 (徳島県)	きたににばし 吉良谷橋	町道吉良谷 線	1957	2017	鉄筋露出・橋台 下部洗掘	全面通行止	未定
高松市 (香川県)	こさくがわ ごうきょう 小作川5号橋	市道三谷町 74 号線	1979	2016	橋台下部の石積 擁壁の移動、背 面土の流出	全面通行止	機能変更済
高松市 (香川県)	よせちばし 寄地橋	市道東谷 1 号線	1965	2019	下部構造の洗掘	全面通行止	撤去予定
観音寺市 (香川県)	かんおんじごくらくばし 観音寺極楽橋	市道上若南 線	1933	2015	上下部工の剥 離、鉄筋露出	通行規制(二 輪・歩行者以 外)	架替予定
さぬき市 (香川県)	にしだいばし 西代橋	市道西町東 町線	1960	2016	床版の鉄筋腐食 及び断面欠損	全面通行止	撤去済
三豊市 (香川県)	しもいるひはし 下入樋橋	市道入樋支 線	不明	2018	横桁の脱落	全面通行止	修繕済
多度津町 (香川県)	しゆりめん ごうきょう 修理免2号橋	町道 62 号線	不明	2019	下部構造の洗掘	全面通行止	修繕済
まんのう町 (香川県)	つねかねはし 常包橋	町道常包橋 線	1933	2016	主桁ゲルバー部 のひびわれ、床 版の鉄筋露出、 支承部の腐食	通行規制(車 両)	撤去予定
まんのう町 (香川県)	いかまはし 生間橋	町道生間線	1951	2016	主桁のひびわ れ、鉄筋露出、下 部工の洗掘	通行規制(車 両)	架替予定
松山市 (愛媛県)	ゆやま ごうせん ごうきょう 湯山19号線1号橋	市道湯山 19 号線	不明	2017	木造桁橋(人道 橋)。主桁 4 本の うち 1 本に腐朽・ 欠損が発生。床 版全体にも腐朽。	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまはし ごうきょう 鹿島橋 3 号橋	市道鹿島公 園線	不明	2018	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまはし ごうきょう 鹿島橋 5 号橋	市道鹿島公 園線	不明	2018	主桁のコンクリ ート剥離、ひび割れ	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまはし ごうきょう 鹿島橋 6 号橋	市道鹿島公 園線	不明	2018	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定
松山市 (愛媛県)	かしまはし ごうきょう 鹿島橋 7 号橋	市道鹿島公 園線	不明	2018	主桁の鉄筋露出	全面通行止	未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
伊予市 (愛媛県)	なかごぜんはし 中御前橋	市道中御前 線	不明	2016	主桁、横桁、床版 のコンクリート、鉄 筋露出	通行規制(車 両)	修繕済
四国中央市 (愛媛県)	せいしんぱし 静進橋	市道江之元 海岸線	1967	2014	主桁PC鋼材の腐 食、断面減少	通行規制(10t)	修繕済
久万高原町 (愛媛県)	いちくちはし 市口橋	町道市口線	1965	2015	下部工の腐食、 洗掘、上部工、支 承の腐食	全面通行止	撤去中
久万高原町 (愛媛県)	ひらいはし 平井橋	町道平井線	1964	2017	木製縦桁・床版 の腐食及び欠損	全面通行止	修繕予定
久万高原町 (愛媛県)	おもいちはし 面一橋	町道面一線	1967	2018	橋台の剥離・欠 損、橋脚の剥離・ 鉄筋露出・欠損	全面通行止	修繕予定
久万高原町 (愛媛県)	こうなるはし 幸成橋	町道面一線	1981	2018	床版の剥離・鉄 筋露出、支承の 腐食・防食機能 の劣化	全面通行止	修繕予定
久万高原町 (愛媛県)	こうなかはし 幸中橋	町道面一線	1981	2018	床版の剥離・鉄 筋露出、主桁の 異常なたわみ	全面通行止	修繕予定
高知市 (高知県)	いっく ごうせん ごうきよう 一宮533号線1号橋	市道一宮 533号線	不明	2016	主桁が部分的に 欠損	通行規制(幅 員減少)	修繕済
高知市 (高知県)	にしなみちばし 西中道橋	市道春野町 165号線	不明	2016	石積橋台の背面 土の流出	全面通行止	廃止済
高知市 (高知県)	こ まえひがしはし 子ギノ前東橋2	市道春野町 859号線	不明	2017	全体の老朽化	全面通行止	撤去済
室戸市 (高知県)	りようえいばしほうどう 両栄橋歩道	市道室津浮 津線	1935	2014	主桁、横桁等の 腐食	全面通行止	機能変更済
室戸市 (高知県)	みなとばし 港橋	市道港橋線	1971	2015	主桁、横桁、支承 の腐食	全面通行止	撤去予定
室戸市 (高知県)	はらいけはし 原池橋	市道シノベ 川原線	1970	2016	主桁、支承部の 腐食	全面通行止	修繕済
室戸市 (高知県)	さきはまばし 佐喜浜橋	市道佐喜浜 本線	1929	2018	主桁、下部工に 腐食、剥離・鉄筋 露出 床版に剥離・鉄 筋露出 支承の機能障害	車両侵入防 止柵の設置 歩行者・自転 車のみ通行可	未定
室戸市 (高知県)	きらがわおおはし 吉良川大橋	市道本町西 ノ宮線	1936	2018	主桁に腐食、う き、剥離・鉄筋露 出 下部工に腐食、 剥離・鉄筋露出、 沈下	車両侵入防 止柵の設置 歩行者・自転 車のみ通行可	未定
室戸市 (高知県)	だにばし ソトバ谷橋No. 2	市道菜生耳 崎線	不明	2020	主桁の破断を伴 う鉄筋露出	歩道部のみ損 傷の為、地元 周知及び歩 道部に安全施 設(パイロン)を 設置	修繕予定
室戸市 (高知県)	おきら がわはし 沖良川橋	市道滝山線	1961	2020	主桁の破断を伴 う鉄筋露出	重量規制	架替未定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
安芸市 (高知県)	ね の ごうせん ごうばし 根野1号線2号橋	市道根野 1 号線	不明	2017	主桁のひびわれ	仮設材の設置 (通行可能)	撤去済
安芸市 (高知県)	じょう たにせん ごうばし 城ヶ谷線1号橋	市道城ヶ谷 線	不明	2018	主桁に著しい腐 朽が見られる。	H 型鋼で仮橋 設置 (通行可能)	未定
安芸市 (高知県)	ひのきだにせん ごうきょう 桧谷線1号橋	市道桧谷線	不明	2018	主桁に板厚減少 を伴う著しい腐食 が見られる。	敷鉄板で輪荷 重の分散措置 (通行可能)	未定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 15 号 ばし 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	主桁に移動、床 版の木材に脱落 が見られる。ま た、土砂崩れに より埋没している。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 13 号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	落橋および橋台 が崩落している。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 7 号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	こうの ばし 河野橋	市道入場線	不明	2018	主桁の木材に著 しい腐朽が見ら れる。また、橋台 に洗堀が見られ る。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	はちやしきひがしせん ごうばし 八屋敷 東 線1号橋	市道八屋敷 東線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、抜け落 ちが見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 8 号 ばし 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 16 号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。また支 承部に支承の機 能障害が見られ る。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 12 号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	いわとせん ごうばし 岩戸線4号橋	市道岩戸線	不明	2018	床版に板厚減少 を伴う著しい腐食 が見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	な び か こいせん ごう 奈比賀古井線 14 号 きょう 橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	落橋および橋台 が崩落している。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	み まいやまばし 美舞山橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	未定
安芸市 (高知県)	おおいだにばし 大井谷橋	市道奈比賀 古井線	不明	2018	床版の木材に著 しい腐朽、脱落が 見られる。	全面通行止	未定
土佐市 (高知県)	なかのじり ごうばし 中野尻1号橋	市道土佐環 状線	1966	2016	主桁の鉄筋露 出、破断	全面通行止	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
須崎市 (高知県)	みやのこうち ぐうせん 宮ノ川内 15 号線 1 号橋	市道宮ノ川 内 15 号線	不明	2014 2019	木橋の上部構造 の腐朽	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	せい ぐうせん ぐうきょう 勢井4号線1号橋	市道勢井 4 号線	1994	2014	下部工の移動、 沈下による落橋	全面通行止	架替済
須崎市 (高知県)	おおaura ぐうせん ぐうきょう 大浦6号線2号橋	市道大浦 6 号線	不明	2014 2019	木橋の上部構造 の腐朽、床版の 抜け落ち、下部 工の石積の崩壊	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	おおたに ぐうせん ぐうきょう 大谷6号線2号橋	市道大谷 6 号線	不明	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
須崎市 (高知県)	おかもと ぐうせん ぐうきょう 岡本1号線3号橋	市道岡本 1 号線	不明	2017	主桁にうき・剥離・ 鉄筋露出、及び 内部鋼材の破断	敷鉄板による 補強通行規 制(車線)	架替済
須崎市 (高知県)	なごやとうげせん1ぐうきょう 名古屋峠線 1 号橋	市道名古屋 峠線	不明	2018	下部工に著しい 洗掘が見られる。	通行規制	修繕済
須崎市 (高知県)	ぜいい2ぐうせん1ぐうばし 勢井 2 号線 1 号橋	市道勢井 2 号線	不明	2018	主桁に広範囲の 剥離・鉄筋露出、 鉄筋の破断が見 られる。	通行規制	架替済
須崎市 (高知県)	みちのがわ3ぐうせん1ぐうきょう 道ノ川 3 号線 1 号橋	市道道ノ川 3 号線	不明	2018	主桁全面に剥 離・鉄筋露出が 見られる。	全面通行止	架替済
宿毛市 (高知県)	かい そごうばし 貝礎1号橋	市道山田貝 礎線	1979	2018	主桁:断面欠損・ 板厚減少 下部 工:沈下・傾斜・ 亀裂	全面通行止	撤去予定
宿毛市 (高知県)	うしがたにばし 牛ヶ谷橋	市道田ノ浦 都賀ノ川線	1970	2019	下部工の欠損	全面通行止	架替予定
宿毛市 (高知県)	しきわ お ぐうばし 志沢尾1号橋	市道志沢尾 線	1990	2019	下部工(石積み) の抜け落ち、路 面の陥没	空洞部分の間 詰補修(通行 可能)	架替予定
宿毛市 (高知県)	ないがいでんち ぐうばし 内外団地1号橋	市道内外団 地1号線	1986	2020	主桁の鉄筋露 出、破断	幅員規制	修繕予定
土佐清水市 (高知県)	だい なばたけばし 第1菜畑橋	市道川端線	1973	2016	主桁の腐食、断 面欠損	全面通行止	修繕予定
土佐清水市 (高知県)	まつやまだい しょうばんきょう 松山第1床版橋	市道下川口 松山横峯小 脇ノ川線	1956	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
土佐清水市 (高知県)	く も も はし 久百々橋	市道久百々 中央線	1933	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
土佐清水市 (高知県)	かのうざき2ぐうきょう 叶崎 2 号橋	市道大津南 線	1969	2018	主桁:剥離・鉄筋 露出 横桁:剥 離・鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
土佐清水市 (高知県)	かのうざき1ぐうきょう 叶崎 1 号橋	市道大津南 線	1969	2018	主桁:剥離・鉄筋 露出 横桁:剥 離・鉄筋露出	全面通行止	修繕予定
土佐清水市 (高知県)	だい なばたけばし 第2菜畑橋	市道菜畑線	1971	2020	主桁の腐食によ る断面減少	全面通行止	修繕予定
四万十市 (高知県)	いけだ ぐうきょう 池田3号橋	市道池田馬 場線	1986	2016	主桁のひびわれ	全面通行止	撤去済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
四万十市 (高知県)	いわまおほし 岩間大橋	市道岩間茅 生線	1966	2017	パイルベント橋脚 (鋼管)の腐食に よる座屈	全面通行止	修繕中
四万十市 (高知県)	みさとほし 三里橋	市道具同三 里線	1963	2017	パイルベント橋脚 (鋼管)の腐食	全面通行止	修繕予定
香美市 (高知県)	いわたにぼし さけ岩谷橋	市道崎岩線	不明	2015	下部工の変状	全面通行止	修繕済
馬路村 (高知県)	のぐちぼし 野口橋	村道野口橋 線	1953	2017	全耐風索が破断 しており、ハンガ ーロープにゆる みがみられる	全面通行止	未定
芸西村 (高知県)	にしに とうきよう 西谷1号橋	村道西谷線	1973	2020	橋台の石積工が 崩壊し背面土砂 が流出	全面通行止	架替予定
芸西村 (高知県)	こ たにぐちぼし 小谷口橋	村道奥出線	不明	2020	橋台の石積工が 崩壊し背面土砂 が流出	全面通行止	架替予定
本山町 (高知県)	しんごろぼし 新頃橋	町道上関線	1964	2019	橋台背面の取り 合わせ護岸の崩 落、路面陥没	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	あかねこたにはし 赤根小谷橋	町道岩原駅 前線	不明	2016	主桁の腐食、変 形、欠損	全面通行止	修繕中
大豊町 (高知県)	ながせがわぼし 長瀬川橋	町道小桧曾 線	1969	2016	橋台沈下、支承 部機能障害	全面通行止	修繕中
大豊町 (高知県)	なかおだい ぼし 中尾第1橋	町道谷相線	不明	2016	主桁の異常なた わみ、下部工の 洗掘	全面通行止	修繕済
大豊町 (高知県)	かみよけはし 上除橋	町道八畝西 峰蔭線	1967	2016	橋台胸壁の損 傷、遊間異常、支 承部の機能障害	全面通行止	修繕中
大豊町 (高知県)	みつごのぼし 三津子野橋	町道八畝西 峰蔭線	1970	2016	橋台の沈下、移 動、傾斜	全面通行止	修繕予定
大豊町 (高知県)	なかうねぼし 中畝橋2	町道立野八 畝線	不明	2016	床版の鉄筋露 出、破断	全面通行止	修繕済
大豊町 (高知県)	きゅうよしのがわぼし 旧吉野川橋	町道穴内尾 生線	1911	2017	変形・欠損・異状 なたわみ	全面通行止	未定
大豊町 (高知県)	たきのむかいぼし 瀧ノ向橋	町道奥大田 線	不明	2018	上部工:流失 下部工:石積み 崩壊	全面通行止	撤去予定
大豊町 (高知県)	たきのしたはし 瀧ノ下橋	町道奥大田 線	不明	2018	上部工:床版材 腐朽	全面通行止	撤去予定
大豊町 (高知県)	なかうちだにはし 中内谷橋	町道大滝中 内線	不明	2019	A1 橋台の顕著な 沈下、移動、傾斜	下部工の開き 部に間詰コン クリート施工	修繕予定
土佐町 (高知県)	ゆのきはし 柚ノ木橋	町道柚ノ木 線	1971	2015 2019	主索の腐食	全面通行止	修繕予定
いの町 (高知県)	とちゅうぼし 戸中橋	町道戸中線	1981	2016	支承の破断、脱 落	全面通行止	修繕予定
仁淀川町 (高知県)	だいおうぼし 大王橋	町道大王線	不明	2018	上部構造主桁の ひびわれ、たわ み	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
越知町 (高知県)	うず たにばし 渦の谷橋	町道鎌井田 横島線	1928	2018	下部構造:洗掘 支承部:機能障 害	仮受け材の設 置(通行可 能)	修繕予定
四万十町 (高知県)	しもどうしもつゐ ぎょうきう 下道下津井1号橋	町道下道下 津井線	1940	2016	橋台のひびわれ	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	たいしょうばし 大正橋	町道吾川線	1928	2016	主桁、縦桁、横桁 の腐食	全面通行止	未定
四万十町 (高知県)	せりばし 瀬里橋	町道田野々 瀬里線	不明	2018	主桁の中央部の 橋軸上に垂直の 貫通ひびわれが ある	全面通行止	修繕予定
四万十町 (高知県)	たに1ごうばし コヤノ谷1号橋	町道向山線	不明	2018	木でできた主桁 部分が腐食し強 度不足の恐れが ある	全面通行止	架替中
四万十町 (高知県)	しもつさいばし 下津才橋2	町道大井川 西土佐線	1963	2018	主桁下部の広範 囲浮いている状 態で、主筋も断面 欠損を生じる腐 食がある	全面通行止	撤去予定
四万十町 (高知県)	つがのかわはし 津賀の川橋	町道津賀の 鼻線	1961	2018	下部工が流水に より変形・欠損し、 支承付近しか残 っていない	全面通行止	架替予定
黒潮町 (高知県)	おうむかえばし 王迎橋	町道王迎線	1933	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(2t)	修繕中
黒潮町 (高知県)	こぶしのかわばし 拳ノ川橋	町道拳ノ川 北線	1935	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
黒潮町 (高知県)	たちばなばし 橋 橋	町道橋川ミ セマチ線	1933	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(2t)	撤去予定
八女市 (福岡県)	いしがつば ぎょうばし 石ヶ坪1号橋	市道豊福立 山線	不明	2014	石橋の石積部の 欠損、抜け落ち、 ひびわれ	通行規制(路 肩)	架替済
宮若市 (福岡県)	わだ ばし 和田橋	市道 乙野・ 若宮線	1975	2020	床版の抜け落ち	バリケードを 設置し、全面 通行止め	撤去予定
宮若市 (福岡県)	いとだ ばし 糸田橋	市道 糸田・ 相手無線	1963	2020	橋脚傾き	バリケードを 設置し、全面 通行止め	撤去予定
岡垣町 (福岡県)	せきぜんばし 関前橋	町道吉木・宮 ノ前線	不明	2018	石橋の石桁の破 断、変形、欠損	全面通行止	架替予定
大任町 (福岡県)	いまたうばし 今任橋	町道上今任・ 向田線	1982	2014	橋脚のひびわ れ、支承の傾斜	通行規制(4t・ 片側)	修繕済
唐津市 (佐賀県)	はなみねばし 花峰橋	市道座主一 峰門線	1955	2015	主桁の亀裂	全面通行止	修繕済
唐津市 (佐賀県)	うらかたばし 浦方橋	市道 殿山・ 浦町線	1969	2017	主構の鉄筋破断	全面通行止	架替済
小城市 (佐賀県)	あんしんはし 安心 橋	市道峰・畑田 線	1994	2020	下部構造の変 形・欠損	全面通行止	架替予定
神埼市 (佐賀県)	しんしゅくはし 新宿橋	市道新宿・上 黒井線	1955	2014	主桁の鉄筋露出 を確認、かぶり不 足等による変状	通行規制(2t)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
佐世保市 (長崎県)	こもりばし 小森橋	市道早岐広 田町線	1974	2015	歩道部の腐食、 抜け落ち	通行規制(歩 道)	架替済
佐世保市 (長崎県)	なかどおりだいいちばし 中通第一橋	市道三川内 循環線	1965	2015	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出	仮設補強材 (四角支柱)に よる応急措置 (通行可能)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	びくにだばし 比丘尼田橋	市道高峰乙 石尾支線	1964	2015	主桁の腐食、橋 台のひびわれ	通行規制(2t)	架替中
佐世保市 (長崎県)	スクイ1号橋 ごうきよう	市道神浦臨 港線	不明	2015	床版の剥離、鉄 筋露出	仮設補強材 (四角支柱)に よる応急措置 (通行可能)	架替済
佐世保市 (長崎県)	ふないしせん 1号橋 ごうきよう	市道船石線	不明	2015	主桁の腐食、床 版の剥離、鉄筋 露出	通行規制(幅 員・4t)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	たのがしらばし 田ノ頭橋	市道田原柚 木自転車歩 行者専用道 線	1965	2016	主桁、横桁、支 承の腐食	通行規制(幅 員減少)	修繕済
平戸市 (長崎県)	きかりばし 境橋	市道若宮線	1931	2016	主桁、床版、高 欄の鉄筋露出	通行規制(車 両)	廃止予定
平戸市 (長崎県)	やすまんばし 安満橋	市道旧大越 線	1959	2016	主桁の損傷	通行規制(車 両)	廃止予定
対馬市 (長崎県)	むこうはらばし 向原橋	市道芦見本 線	不明	2015	主桁、支承の腐 食及び断面欠損	通行規制(2t)	修繕予定
対馬市 (長崎県)	しんばし 新橋1	市道尾崎郷 崎線	不明	2015	主桁の腐食、床 版の剥離、鉄筋 露出	通行規制(2t)	機能変更中
対馬市 (長崎県)	にたしたるせん 仁田志多留線 4 号橋 ごうきよう	市道仁田志 多留線	不明	2015	床版の剥離、鉄 筋露出	通行規制(車 両)	架替済
対馬市 (長崎県)	たれほばし 垂穂橋	市道田ノ浜 線	不明	2015	主桁、支承の腐 食	通行規制(2t)	修繕済
対馬市 (長崎県)	にしおかばし 西岡橋	市道久田 2 号線	不明	2015	主桁、床版の腐 食	通行規制(車 両)	修繕中
対馬市 (長崎県)	おおますばし 大增橋	市道大增本 線	1974	2015	主桁、支承の腐 食	通行規制(車 両)	廃止予定
五島市 (長崎県)	うちやみ 2号橋 ごうきよう	市道福江 24 号線	不明	2014	主桁の腐食、欠 損、支承の腐食	全面通行止	修繕済
西海市 (長崎県)	たちいはらばし 立居原橋	市道立居原 線	不明	2016	主桁の破断、支 承の腐食	仮設材による 主桁の仮受 (通行可能)	架替済
西海市 (長崎県)	むめいばし 無名橋	市道三枝線	不明	2016	主桁の破断、脱 落	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替済
雲仙市 (長崎県)	つかいはらばし 塚原橋	市道国見中 尾深下線	1969	2016	主桁の腐食、欠 損、異常なたわ み	全面通行止	撤去済
雲仙市 (長崎県)	こうじろばし 神代橋	市道国見大 津長浜線	1954	2016	主桁の鉄筋露 出、橋脚の欠損	通行規制(2t)	修繕済
南島原市 (長崎県)	おおてがわばし 大手川橋	市道谷川清 水線	1924	2015	主桁、床版の鉄 筋露出、橋脚の 断面欠損	通行規制(車 両)	架替中

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
波佐見町 (長崎県)	むこうみちばし 向平橋	町道向平線	1918	2016	石桁の破断	通行規制(車両)	修繕済
新上五島町 (長崎県)	はまかわだいい きょう 浜川第2橋	町道赤尾 16 号線	1955	2015	主桁、床版の腐 食、鉄筋露出	通行規制(車両)	架替済
水俣市 (熊本県)	さいわいはし 幸 橋	市道幸町・牧 ノ内線	1965	2020	ラーメン橋脚(無 筋構造)の梁下面 及び柱に大きな 損傷(ひび割れ、 断面欠損)	重量規制(4t)	架替予定
宇土市 (熊本県)	みや うしろはし 宮の後橋	市道(9-181) 網田神社線	不明	2015	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出、下 部工の剥離	全面通行止	撤去済
宇土市 (熊本県)	こじょう ごうきょう 古城2号橋	市道(4-90) 古城町 2 号 線	不明	2015	主桁の腐食、ひ びわれ	通行規制(2t)	架替中
宇土市 (熊本県)	くろはし 黒橋	市道(9-182) 川越・宮の後 線	不明	2015 2019	主桁、床版の腐 食、下部工のひ びわれ	全面通行止	修繕予定
宇土市 (熊本県)	そ はた ごうきょう 曾畑1号橋	市道(2-1) 潤・佐野線	不明	2015 2019	主桁、床版の剥 離、鉄筋露出	通行規制(2t)	修繕中
阿蘇市 (熊本県)	おごもりばし 尾篭橋	市道黒川線	1967	2014	橋脚のひびわれ	通行規制(2t)	架替済
阿蘇市 (熊本県)	しもこのばし 下小野橋	市道狩尾萱 原 4 号線	1963	2014	橋台の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	修繕済
阿蘇市 (熊本県)	だいじゅういちおのたけはし 第十一斧岳橋	市道西小園 水源線	不明	2015	主桁の腐食、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
阿蘇市 (熊本県)	だいはちおのたけはし 第八斧岳橋	市道西小園 水源線	1966	2015	橋台の洗掘	全面通行止	修繕予定
阿蘇市 (熊本県)	だいくおのたけはし 第九斧岳橋	市道西小園 水源線	不明	2015	主桁の鉄筋露 出、橋台の剥離	全面通行止	撤去予定
阿蘇市 (熊本県)	だいろくおのたけはし 第六斧岳橋	市道西小園 水源線	1977	2018	橋台の洗掘	全面通行止	修繕予定
大津町 (熊本県)	つるぐちばし 鶴口橋	町道美咲野 大津線	1970	2017	主桁H形鋼の腐 食	補強部材の設 置	架替済
大津町 (熊本県)	いけづるばし 池鶴橋	町道八迫線	1970	2018	橋台の欠損	全面通行止	撤去予定
大津町 (熊本県)	ろくりぎばし 六里木橋	町道六里木 線	1960	2018	主構、床板のう き、鉄筋露出	全面通行止	架替済
小国町 (熊本県)	きりとおしはし 切通橋	町道切原切 通線	不明	2018	主桁コンクリート 剥離、鉄筋露出、 鉄筋腐食	全面通行止	廃止予定
西原村 (熊本県)	たつぐちはし 辰口橋	村道田中高 遊線	1955	2020	下部構造のうき、 補強材の破断	重量規制(10 t)	架替予定
御船町 (熊本県)	よつのみやばし 四宮橋	町道落合浄 光寺線	1934	2014	主桁の剥離、鉄 筋露出	通行規制(3t)	架替中
御船町 (熊本県)	ごあんばし 五庵橋	町道上迎町 牛ヶ瀬線	1993	2018	上部工の移動、 伸縮装置の変 形・欠損	仮受け材の設 置	修繕済
御船町 (熊本県)	おざかばし 小坂橋	町道植木原 竹下線	1976	2018	端横桁の欠損、 支承部の機能障 害、伸縮装置の 変形・欠損有	仮受け材の設 置	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
御船町 (熊本県)	みふねばし 御船橋	町道御船高 校線	1991	2018	上部工の移動、 支承の機能障害 (支承本体の移動 台座コンクリート の破損)	仮受け材の設 置	修繕済
御船町 (熊本県)	たきがわばし 滝川橋	町道滝川橋 線	1979	2018	主桁の移動、下 部工の変形・欠 損、支承の移動、 落橋防止装置の 破断	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済
御船町 (熊本県)	はちりゅうばし 八竜橋	町道八竜陣 線	1978	2018	主桁の移動、横 桁(アンカーバー) の欠損、下部工 の傾斜、支承の 移動および 欠損、伸縮装置 の欠損	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済
御船町 (熊本県)	きたぞのはし 北園橋	町道滝園 1 号線	2005	2018	堅壁の欠損、支 承部の機能障 害、アンカーボ ルトの脱落、排水 管の破損	歩行者・二輪 車のみ通行可	修繕済
益城町 (熊本県)	まみずばし 馬水橋	町道西道・馬 水線	1983	2018	A2 橋台の傾き、 基礎杭の損傷、 伸縮装置の破損	全面通行止	修繕済
益城町 (熊本県)	きやまばし 木山橋	町道横町線	1981	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	架替予定
益城町 (熊本県)	ごらくばし 五楽橋	町道五楽・安 永線	1973	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕済
益城町 (熊本県)	しろのもとばし 城之本橋	町道井尻・地 蔵寺線	1976	2018	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損、伸縮装 置の破損	荷重制限(2t 車まで)	架替済
益城町 (熊本県)	だいにひらたばし 第二平田橋	町道平田・黒 石崎線	1984	2018	A1 橋台の傾き、 基礎杭の損傷、 ゴム支承の変形、 落橋防止装置の 破損、伸縮装置 の破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕済
益城町 (熊本県)	だいにみやぞのばし 第二宮園橋	町道赤井・宮 園線	1988	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、ゴム支承の変 形、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕済
益城町 (熊本県)	てらさこだいいちばし 寺迫第一橋	町道寺迫線	1973	2018	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損	全面通行止	架替予定
益城町 (熊本県)	ひろさきばし 広崎橋	町道小峯・広 崎線	1976	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
益城町 (熊本県)	ふくだみばし 福富橋	町道東無田・ 福富線	1975	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	架替中
益城町 (熊本県)	みたけばし 三竹橋	町道城山・田 原線	1984	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、支承の変形・ 破断・移動、伸縮 装置の破損	荷重制限(大 型車の縦列禁 止)	修繕中
益城町 (熊本県)	みちのうねばし 道上橋	町道赤井木 山線	1976	2018	A1・A2 橋台の亀 裂・欠損	仮橋の設置	架替中
益城町 (熊本県)	みやぞのばし 宮園橋	町道赤井・宮 園線	1977	2018	A1・A2 橋台の傾 き、基礎杭の損 傷、伸縮装置の 破損	荷重制限(2t 車まで)	修繕済
益城町 (熊本県)	やすながばし 安永橋	町道五楽・安 永線	1970	2018	A1・A2 橋台の傾 き、P1 橋脚の傾 き、基礎杭の損 傷	荷重制限(2t 車まで)	架替中
甲佐町 (熊本県)	じゅうたくばし 住宅橋	町道下豊内 西原線	1951	2016	橋脚の倒壊	全面通行止	架替中
水上村 (熊本県)	ゆやまばし 湯山橋	村道汗の原 下馬場線	1958	2016	橋台基礎部の洗 堀、橋脚の亀裂、 鉄筋露出	全面通行止	修繕済
水上村 (熊本県)	せん ひらばし 千が平橋	村道片地横 才線	1971	2019	主桁の欠損、鉄 筋露出、変形	全面通行止	修繕予定
水上村 (熊本県)	うおがえりばし 魚帰 橋	村道古屋敷 柳平線	1972	2020	支承の腐食、機 能障害	全面通行止め	修繕済
相良村 (熊本県)	しんふかみ ばし 新深水橋	村道新深水 線	2005	2020	下部工洗堀	全面通行止め	修繕予定
山江村 (熊本県)	したのだんばし 下段橋	村道県道下 段線	1967	2019	主桁の剥離、鉄 筋露出、支障の 腐食	通行規制(2t)	架替中
山江村 (熊本県)	あわしまうらさんどうばし 淡島 裏参道橋	村道淡島参 道線	1994	2020	下部工の沈下・ 移動・傾斜等	全面通行止め	架替予定
球磨村 (熊本県)	やまぐちばし 山口橋	村道相良橋 城山線	1970	2017	橋台基礎部の洗 堀	根固対策	修繕済
球磨村 (熊本県)	ちづ ばし 千津橋	村道井手線	1968	2020	主構の剥離・鉄 筋露出、P2 橋脚 基礎の洗堀	4t 車以上通 行止め	修繕予定
球磨村 (熊本県)	だいに やまのかみばし 第二山神 橋	村道毎床線	1995	2020	主構遊間の異 常、主構のひび 割れ	全面通行止	修繕予定
球磨村 (熊本県)	またぐちばし 俣口橋	村道釘原線	1966	2020	主構のひび割 れ・鉄器露出・う き、A1 橋台基礎 の洗堀	A1 橋台基礎 を補修して、 4t 車以上通 行止め	修繕予定
佐伯市 (大分県)	きよたきはし 清滝橋	市道河内清 滝橋線	1958	2017	主桁・横桁・支 承の劣化、腐食	全面通行止	撤去予定
津久見市 (大分県)	ふくやまばし 福山橋	市道岩屋線	1936	2014 2019	床版の剥離、鉄 筋露出、うき	通行規制(2t)	撤去予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
津久見市 (大分県)	ひじろばし 日代橋	市道福良網 代1号線	1962	2014 2019	床版の鉄筋露 出、主桁の腐食	全面通行止	撤去予定
津久見市 (大分県)	ひじろほどきよう 日代歩道橋	市道福良網 代1号線	1962	2014 2019	床版、主桁の腐 食	全面通行止	撤去予定
豊後大野市 (大分県)	なかつむればし 中津無礼橋	市道中津無 礼合川線	1965	2019	橋脚が無筋の為	通行規制(4t 車以上)	未定
由布市 (大分県)	はねつばし 埴坪橋	市道東行埴 坪岡線	1929	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	しばはらばし 芝原橋	市道中恵宮 田線	不明	2015	主桁の剥離、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	さかもとばし 堺橋	市道仁瀬小 袋線	不明	2015	主桁、支承の腐 食、橋台の洗掘	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	かんふちばし 上湧橋	市道下柿木 線	不明	2015	主桁、橋脚の剥 離、鉄筋露出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	かめのこうばし 亀ノ甲橋	市道天神山 富線	1949	2015	橋脚の洗掘	全面通行止	修繕済
由布市 (大分県)	かすかりばし 粕掛橋	市道梶屋挾 間線	1951	2019	主桁、横桁、床版 の剥離、鉄筋露 出	全面通行止	撤去予定
由布市 (大分県)	ご 五の橋	市道津々良 奥江線	1978	2020	上部工の落橋、 A1 橋台及び石 積の倒壊	上部工、橋台 の修繕を 2021.3 完了	修繕済み
九重町 (大分県)	へいけだにばし 平家谷橋	町道平家山 線	不明	2020	袖擁壁の変形・ 欠損	全面通行止	廃止予定
延岡市 (宮崎県)	ふかたにかわはし 深谷川橋	市道城打扇 線	1971	2019	鋼製床版の腐食	通行止	未定
鹿屋市 (鹿児島県)	かんのんざこばし 観音迫橋	市道下中立 小野	1953	2018	橋台兼用護岸(石 積)の崩壊	全面通行止	修繕済
薩摩川内市 (鹿児島県)	たうみばし 田海橋	市道小路線	1927	2014	上部工のうき、鉄 筋露出等	全面通行止	架替中
日置市 (鹿児島県)	あいらばし あいら橋	市道向湯田 湯田原線	1924	2016	石桁のひびわ れ、鋼部材の腐 食	通行規制(2t)	撤去予定
霧島市 (鹿児島県)	にじ 虹のつりはし	市道虹のつ りはし 市道虹のつ り橋線	1998	2015	支承の腐食、補 剛材のひびわれ	全面通行止	架替済
霧島市 (鹿児島県)	いましろはし 今城橋	市道岩戸～ 新町線	1978	2016	主桁の鉄筋露出	敷鉄板による 補強(通行可 能)	架替済
南さつま市 (鹿児島県)	あきめはし 秋目橋	市道宇都ノ 上	1964	2017	主桁下面全体に 鉄筋露出が見ら れ、スターラップ 鉄筋は破断	全面通行止	修繕済
南さつま市 (鹿児島県)	むかえだいはし 向江第二橋	市道金峰橋 向江	1937	2017	旧橋側の主桁下 面に広範囲で著 しい鉄筋露出が あり、一部鉄筋が 破断	敷鉄板による 補強通行規 制(車線)	修繕済
志布志市 (鹿児島県)	じょうせいばし 城西橋	市道西馬場 野久尾	1970	2015	橋台の剥離、ひ びわれ、橋脚の 洗掘	全面通行止	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
奄美市 (鹿児島県)	くぼたはし 窪田橋	市道大笠利 28 号線	1962	2016	主桁の腐食、破 断	全面通行止、 仮設歩道橋 設置	架替済
奄美市 (鹿児島県)	だい きにばし 第1佐仁橋	市道佐仁 35 号線	1981	2019	主桁の腐食	区画線を設置 し、通行規制 (車線規制)	撤去予定
伊佐市 (鹿児島県)	ほうがのばし 芳ヶ野橋	市道井立田 上場	1958	2014	主桁の PC 鋼線 の破断	全面通行止	架替済
始良市 (鹿児島県)	いわせとばし 岩瀬戸橋	市道酒屋段	不明	2017	アーチ石の崩落	全面通行止	撤去予定
三島村 (鹿児島県)	たけのばし 岳ノ橋	村道硫黄岳 線	1956	2016	主桁の鉄筋露出	全面通行止	架替中
南大隅町 (鹿児島県)	うちづめかわばし 打詰川端橋	町道打詰 1 号線	1973	2016	主桁の腐食、断 面欠損	鋼桁による補 強(通行可能)	架替中
屋久島町 (鹿児島県)	じょう かわばし 城の川橋	町道城之川	1962	2017	主桁の PC 鋼線 の破断	通行規制(2t)	修繕中
宇検村 (鹿児島県)	ほなみばし 穂波橋	村道芦検大 良線	1961	2016	支承の機能障害	通行規制(8t)	修繕済
瀬戸内町 (鹿児島県)	あむろみちばし 阿室道橋	町道屋鈍西 古見	1965	2015	上部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
瀬戸内町 (鹿児島県)	なかだ ごうばし 中田2号橋	町道部連古 志	1956	2015	上部工の鉄筋露 出	全面通行止	修繕済
龍郷町 (鹿児島県)	たまさと ごう ぐうきう 玉里1号3号橋	町道玉里 1 号	1980	2014	頂版の鉄筋露出	全面通行止	修繕済
徳之島町 (鹿児島県)	やまんだばし 屋万田橋	町道花時名 当部線	1965	2017	上部工の鉄筋露 出、主鉄筋の断 面減少・破断	通行規制(看 板設置)	修繕済
徳之島町 (鹿児島県)	おおぜばし 大畦橋	町道花徳畦 線	1977	2017	上部工の鉄筋露 出、主鉄筋の断 面減少・破断	全面通行止	修繕済
徳之島町 (鹿児島県)	とうだばし 当田橋	町道花時名 前里久線	1963	2018	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	通行止め、看 板設置	撤去予定
徳之島町 (鹿児島県)	ほりきりばし 堀切橋	町道下久志 堀切線	1932	2018	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	通行止め、看 板設置	撤去予定
徳之島町 (鹿児島県)	はいばろさんごうばし 南原 3 号橋	町道亀津南 原 2 号線	1938	2018	上部構造(主桁) の剥離・鉄筋露 出	周辺住民への 広報	修繕済
天城町 (鹿児島県)	とうべなかみちばし 当部中道橋	町道当部中 道	1973	2017	上下部全面ひび 割れ、応力度超 過	全面通行止	架替中
伊仙町 (鹿児島県)	かねくはし 兼久橋	町道カネク	1977	2019	主桁の腐食	全面通行止 (看板設置)	未定
石垣市 (沖縄県)	ごうきう 1号橋	市道米原 1 号線	不明	2016	主桁の剥離、うき	全面通行止	撤去済
名護市 (沖縄県)	な ばし 名-127橋	市道名護 43 号線	不明	2016	主桁、床版の鉄 筋露出、破断	通行規制(車 両)	架替中
名護市 (沖縄県)	ぶ ばし 部-12-2橋	市道安座昼 間線	不明	2016	主桁、床版の鉄 筋露出、破断	通行規制(車 両)	架替済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
沖縄市 (沖縄県)	うちきなばし 内喜納橋	市道東南植 物楽園線	1976	2017	床板の剥離・鉄 筋露出	仮受け材の設 置(通行規制 (車両))	架替予定
うるま市 (沖縄県)	やけなばし 屋慶名橋	市道与那城 107 号線	1973	2016	主桁、横桁の鉄 筋露出、鉄筋破 断、支承の欠損、 支承部の機能障 害	全面通行止	架替中
宜野座村 (沖縄県)	ごう 1号ボックスカルバ ート3	村道湯原旧 国道線	1967	2017	頂版のうき・鉄筋 露出	全面通行止	未定
宜野座村 (沖縄県)	まえはらおおはし 前原大橋	村道前原大 久保線	1980	2017	橋脚の鉄筋破断	全面通行止	撤去予定
北谷町 (沖縄県)	みはません・ごう 美浜線2号BOX	町道美浜線	1985	2016	主桁のうき、鉄筋 露出	仮受け材の設 置(通行可 能)	架替済
北中城村 (沖縄県)	とぐちはし 渡口橋	村道北中城 高校 127 号 線	1971	2017	主桁・床板・橋台 のひびわれ、剥 離、うき	仮受け材の設 置(通行可 能)	架替済
与那国町 (沖縄県)	しまなかはし 島仲橋	町道テインダ バナ線	1963	2018	主桁・床板のたわ み、剥離、うき、鉄 筋露出	全面通行止	撤去予定

【トンネル】

○ 判定区分Ⅳのトンネルの措置内容(予定含む)

管理者	管理中				撤去・ 廃止済 ※1	計
	計	修繕	廃止	対応 未定		
国土交通省	3	3	0	0	0	3
都道府県・ 政令市等	11	11	0	0	1	12
市区町村	39	19	17	3	15	54
合計	53	33 (48%)	17 (25%)	3 (4%)	16 (23%)	69

※1:判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。

※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし。

○ 国土交通省(3箇所)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
関東地方 整備局	かんのん 観音トンネル	国道 20 号	1958	2014	早期に落下の恐れのある覆工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置	修繕済
関東地方 整備局	まんざわ 万沢トンネル	国道 52 号	1971	2014	早期に落下の恐れのある覆工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置	修繕済
関東地方 整備局	つる 都留トンネル	国道 139 号	1987	2014	早期に落下の恐れのある覆工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置	修繕済

○ 都道府県・政令市等(12箇所)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
埼玉県	よりい 寄居トンネル	国道 140 号	1998	2014	覆工コンクリートの剥落	たたき落とし (通行可能)	修繕済
埼玉県	ふつ ぶ 風布トンネル	国道 140 号	1997	2014	覆工コンクリートの剥落	たたき落とし (通行可能)	修繕済
千葉県	みのう 三直トンネル	県道 92 号線	1983	2016	覆工コンクリートの剥離	ネット工による 落下防止対策 (通行可能)	修繕済
千葉県	かさもりだいいち 笠森第一トンネル	国道 409 号	1972	2017	覆工コンクリートの剥離	モルタル充填 (通行可能)	修繕済
長野県	あかぬたに 赤怒谷トンネル	国道 158 号	1984	2016	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
長野県	ながわど 奈川渡トンネル	国道 158 号	1968	2016	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県	おおしらかわだい 大白川第1トンネル	国道 158 号	1965	2016	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県	おおしらかわだい 大白川第2トンネル	国道 158 号	1965	2016	覆工コンクリートのうき、剥離	たたき落とし (通行可能)	修繕済
長野県 道路公社	ひらいじ 平井寺トンネル	県道 65 号線	1988	2017	覆工コンクリートの浮き	たたき落とし (片側通行規制)	修繕済
滋賀県	おおさきだいよんずいどう 大崎第四隧道	県道西浅井 マキノ線	1936	2015	覆工コンクリートの剥落	全面通行止	修繕済
滋賀県	よこやまずいどう 横山隧道	県道大野木 志賀谷長浜 線	1923	2017	覆工背面の空洞 深さ、覆工厚および 地山評価により 機能支障の恐れ	全面通行止	廃止済
奈良県	たかはら 高原トンネル	国道169号	1996	2018	覆工のひびわれ	全面通行止	修繕中

○ 市区町村(54 箇所)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
三笠市 (北海道)	しんせんずいどう 神泉隧道	市道川向西 桂沢線	1938	2017	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕済
上士幌町 (北海道)	ふじかわ 不二川トンネル	町道糠平線	1955	2018	剥落・漏水・ひび われを確認	全面通行止	廃止予定
宮古市 (岩手県)	けばらいち 花原市トンネル	市道花原市 作見内線	1935	2014	覆工コンクリートのひび割れ	全面通行止	修繕済
奥州市 (岩手県)	ますざわ 増沢トンネル	市道増沢高 堂線	1957	2014	覆工及び背面地 山の崩落	全面通行止	修繕済
鶴岡市 (山形県)	かまやがずいどう 釜谷坂隧道	市道温海釜 谷坂線	1954	2018	アーチ部の材質 劣化	全面通行止	修繕中
下郷町 (福島県)	はしざがずいどう 橋坂隧道	町道姫川弥 五島線	1877	2017	ひび割れ、剥離、 落石、全体的に 損傷程度が著し い	全面通行止	廃止済
みなかみ町 (群馬県)	たからがわ 宝川トンネル	町道宝川線	1960	2018	覆工(吹付モルタル)の材質劣化	全面通行止	修繕予定
君津市 (千葉県)	おくごめ ごうずいどう 奥米3号隧道	市道奥米、 廻田線	不明	2014	激しい崩落、崩落 した岩の堆積	全面通行止	廃止予定
君津市 (千葉県)	いわ うえずいどう 岩の上隧道	市道坂畑・草 川原線	不明	2014	激しい崩落、崩落 した岩の堆積	全面通行止	廃止予定
見附市 (新潟県)	とちくぼずいどう 栃窪隧道	椿沢・栃窪線	1956	2019	坑口の崩壊	全面通行止	未定
村上市 (新潟県)	おおさきやま 大崎山トンネル	市道府屋碁 石線	1955	2019	本体工の材質劣 化	全面通行止	廃止予定
村上市 (新潟県)	まのうち 間ノ内トンネル	市道府屋碁 石線	1955	2019	本体工の材質劣 化	全面通行止	廃止予定
富山市 (富山県)	すなぐら 砂蔵トンネル	市道蟹寺加 賀沢線	1977	2018	側壁に段差を伴 うひび割れ、坑門 ひび割れ	全面通行止	修繕予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
加賀市 (石川県)	しじゅくいんずいどう 四十九院隧道	市道 D 第 320 号線	1958	2017	コンクリートのひ び割れ、うき・はく 離	全面通行止	廃止済
加賀市 (石川県)	おおうちずいどう 大内隧道	市道 D 第 340 号線	1961	2017	アーチ部モルタルのうき	全面通行止	廃止済
白山市 (石川県)	かづせずいどう 数瀬隧道	市道数瀬 2 号線	1959	2018	アーチ部のうき、 側面壁の欠損	全面通行止 (2004 より)	廃止予定
白山市 (石川県)	すすくりずいどう 鈴栗隧道	市道ダム1号 線	1979	2018	アーチ部のうき	全面通行止 (1985 より)	廃止予定
白山市 (石川県)	しらおきかいずいどう 白尾境隧道	市道ダム1号 線	1979	2018	アーチ部の漏水、 空洞	全面通行止 (2014 より)	廃止予定
伊那市 (長野県)	みわだむ1号トン ネル	市道勝間赤 の入線	1958	2018	アーチ部のひび われ	全面通行止	未定
高山市 (岐阜県)	ひわだ1号トン ネル	市道近城線	不明	2018	坑門工左肩部に ブロック化した浮 きを確認。変状規 模が大きく応急措 置では叩き落せ ないためⅣ判定 とした。	全面通行止	未定
白川村 (岐阜県)	ひらせ 平瀬トンネル	村道平瀬隧 道線	1961	2018	頂部の地山露 出、剥離、漏水、 路面の土砂堆 積、覆工の崩落	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	うちがとだい 内ヶ戸第1トンネル	村道椿原ダ ム線	1948	2018	覆工の崩落、漏 水、土砂体積、路 面の帯水	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	うちがとだい 内ヶ戸第2トンネル	村道椿原ダ ム線	1948	2018	頂部の地山露 出、剥離、漏水、 覆工の崩落	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	ふくしまほき 福島保木2号トン ネル	村道福島保 木線	不明	2018	坑門部分の崩落	全面通行止	廃止済
沼津市 (静岡県)	しげでら 重寺トンネル	市道 5054 号 線	不明	2017	左側壁に一部剥 離、うきがみられ る	全面通行止	廃止中
森町 (静岡県)	きたやだ 北谷田トンネル	町道鴨谷東 組線	不明	2018	終点側坑口上部 が、崩落する恐れ がある	全面通行止	廃止済
上郡町 (兵庫県)	ほんぐう 本宮トンネル	町道安室ダ ム3号線	1990	2014	覆工コンクリート の剥離	全面通行止	修繕済
田辺市 (和歌山県)	おおとうせん 大塔線 1 号トンネル	市道大塔線	1956	2014	在来工法トンネル の素掘り区間にお ける開口亀裂、 露岩のうき	全面通行止	修繕済
田辺市 (和歌山県)	おうさかずいどう 逢坂隧道	市道近露福 定線	1945	2014 2019	覆工コンクリート のひび割れ	全面通行止	修繕中
新宮市 (和歌山県)	つつみやま 堤山トンネル	市道畝畑 1 号線	1950	2016	素掘りのトンネル 内面のうき	全面通行止	廃止済
新宮市 (和歌山県)	しこごう 志古1号トンネル	市道志古尾 頭線	1935	2015	天端のひび割れ	全面通行止	廃止済
新宮市 (和歌山県)	しこごう 志古2号トンネル	市道志古尾 頭線	1935	2015	天端のひび割れ	全面通行止	廃止済

管理者	施設名	路線名	建設年度	点検実施年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
那智勝浦町 (和歌山県)	かまのたにずいどう 釜ノ谷隧道	町道浦神久 司坂線	1937	2018	天端の亀裂・浮き	全面通行止	廃止済
那智勝浦町 (和歌山県)	たかのだい ずいどう 高野第1隧道	町道小匠高 野線	不明	2018	天端の亀裂・浮き	全面通行止	廃止済
那智勝浦町 (和歌山県)	こたくみずいどう 小匠隧道	町道小匠高 野線	不明	2018	覆工コンクリートのひび割れ、剥離、一部崩落	全面通行止	廃止済
呉市 (広島県)	にがたずいどう 仁方隧道	市道白石4 丁目3号線	1938	2018	覆工コンクリートの剥落	FRP ネットにより剥落防止対策工を実施(通行可能)	修繕中
北広島町 (広島県)	しもやま 下山トンネル	町道下山橋 山線	1935	2019	覆工コンクリート、岩盤の剥落、漏水	仮設材の設置(全面通行止)	修繕予定
下関市 (山口県)	みずたれ 水垂トンネル	市道附野水 垂線	1930	2018	壁面の崩落	全面通行止	廃止予定
萩市 (山口県)	えふねずいどう 江舟隋道	市道江舟尻 線	不明	2018	覆工に、うき・剥離・剥落	全面通行止	廃止予定
岩国市 (山口県)	まつおずいどう 松尾隧道	市道多田 18 号線	1960	2015	覆工背面の空洞	全面通行止	廃止済
周防大島町 (山口県)	おきうらずいどう 沖浦隧道	出井津海木 線	1921	2018	コンクリートの著しい材質劣化による骨材露出、うき	全面通行止	廃止予定
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第1トンネル	町道出合大 戸線	1955	2018	吹き付けコンクリートのうき、素掘り露出岩のはく離	全面通行止	修繕済
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第2トンネル	町道出合大 戸線	1955	2018	吹き付けコンクリートのうき	全面通行止	修繕済
那賀町 (徳島県)	おおとだい 大戸第3トンネル	町道出合大 戸線	1955	2018	吹き付けコンクリートのうき	全面通行止	修繕済
鬼北町 (愛媛県)	たかどぎずいどう 高研隧道	町道日向谷 線	1928	2014	覆工コンクリートのはく落	全面通行止	廃止予定
愛南町 (愛媛県)	なかのがわすいどう 中ノ川隧道	町道中川満 倉線	1960	2018	覆工コンクリートのはく落	全面通行止	修繕中
安芸市 (高知県)	こませぐさずいどう 駒背越隧道	市道古井別 役線	不明	2018	覆工コンクリートのうき	通行規制(4t)	修繕中
宿毛市 (高知県)	すくもずいどう 宿毛隧道	市道与市明 野地線	1929	2017	アーチ部のうき、剥離	全面通行止	廃止予定
梶原町 (高知県)	たかどぎずいどう 高研隧道	町道上西の 川高研線	1927	2015	覆工コンクリートの剥落	全面通行止	廃止予定
佐世保市 (長崎県)	あく のうらずいどう 安久ノ浦隧道	市道指方安 久ノ浦線	1941	2016	覆工コンクリートのひびわれ、漏水噴出	帯鋼板等による補強(通行可能)	修繕済
佐世保市 (長崎県)	あまがたずいどう 尼潟隧道	市道尼潟ト ネル線	1943	2016	覆工コンクリートのひびわれ、目地の開口、段差	全面通行止	廃止中
八代市 (熊本県)	おおひらずいどう 大平隧道	市道稲入・石 坂線	1971	2015	覆工コンクリートの剥落	叩き落とし、はく落防止工	修繕済
佐伯市 (大分県)	はちめい 八明トンネル	市道床木海 崎線	1955	2017	覆工コンクリートの土砂化、覆工厚の減少	全面通行止	廃止予定

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
奄美市 (鹿児島県)	おせ 和瀬トンネル	市道朝戸・和 瀬線	1959	2018	覆工の剥落、う き、漏水	全面通行止	修繕済

【道路附属物等】

○ 判定区分Ⅳの道路附属物等の措置内容(予定含む)

管理者	管理中				撤去・ 廃止済 ※1	計
	計	修繕・ 更新	撤去	対応 未定		
国土交通省	4	4	0	0	4	8
都道府県・ 政令市等	14	13	1	0	4	18
市区町村	6	4	1	1	6	12
合計	24	21 (55%)	2 (5%)	1 (3%)	14 (37%)	38

※1: 判定後、撤去・廃止により管理施設から除外されたもの。

※高速道路会社管理の橋梁は健全度Ⅳの施設なし。

○ 国土交通省(8 施設)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
関東地方 整備局	案内標識	国道 50 号	1985	2014	横梁及び横梁トラスに孔食	標識の撤去	撤去済
関東地方 整備局	かめいどみきまゑほどうきょう 亀戸駅前歩道橋	国道 14 号	1970	2018	内部鋼材に減肉・欠損を伴う腐食。特に、桁端部のゲルバーヒンジ支承部での断面欠損が著しい。	排水機能の改善・追加、水分供給経路の遮断、桁受け材の設置(通行可能)	修繕中
関東地方 整備局	はっちようめほどうきょう 八丁目歩道橋	国道 4 号	1967	2019	デッキプレート、横桁の腐食・孔食等	横桁設置・孔食部 FRP シート設置・間詰コンクリート打設・橋面防水工・コンパネ、縞鋼板設置(通行可能)	修繕中
北陸地方 整備局	たぶせおうだんほどうきょう 田伏横断歩道橋	国道 8 号 (新潟県)	1970	2016	主桁の変形、欠損	全面通行止	撤去済
北陸地方 整備局	提供装置	国道 8 号	2000	2018	回転灯の腐食	回転灯撤去	修繕済
四国地方 整備局	案内標識	国道 11 号	1989	2018	横梁取付部にボルトの脱落(終点・上り側)あり	即日ボルト交換を実施	修繕済
沖縄総合 事務局	案内標識	国道 331 号	1995	2017	支柱基部の腐食	標識板(添架)の撤去。路面標示にて機能復旧。	撤去済
沖縄総合 事務局	案内標識	国道 58 号	1978	2018	支柱基部に、腐食が原因と思われる孔食	標識板(添架)の取外し、その後支柱も含め全て撤去予定	撤去済

○ 都道府県・政令市等(18 施設)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
福島県	道路標識	国道115号	不明	2018	ナット下の座金の 緩み	緊急措置なし	修繕済
茨城県	道路標識	土浦つくば 線	不明	2018	ナット脱落	点検時にナッ ト追加	修繕済
茨城県	道路標識	潮来佐原線	不明	2018	ボルトのゆるみ	点検時にボル ト再締付	修繕済
茨城県	道路標識	潮来佐原線	不明	2018	ボルト脱落	点検時にボル ト追加	修繕済
茨城県	道路標識	水戸神栖線	1996	2018	ボルト脱落	点検時にボル ト追加	修繕済
茨城県	道路情報提供装置	118号	1988	2018	ボルト・ナットのゆ るみ	点検時にボル ト・ナット交換	修繕済
群馬県	たかこま 高駒アンダー	高崎駒形線	1972	2018	頂版の一部にうき がみられ落下の 恐れあり	点検規制中に うきをたたき落 とし(通行可 能)	修繕済
群馬県	道路標識	国道 407 号	不明	2017	標識板を固定す るブラケットの損 傷	部材の一時撤 去 (通行可能)	修繕済
埼玉県	さかのしたはどうきょう 坂之下歩道橋	国道 463 号	1971	2014	主桁の変形・欠 損、破断	通行止め	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 140 号	1988	2015	横梁本体及び横 梁継手部の腐食	門型標識の撤 去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 254 号	1987	2015	支柱本体及び 柱・ベースプレー ト溶接部の腐食	門型標識の撤 去	撤去済
埼玉県	道路標識	国道 407 号	不明	2015	横梁本体及び横 梁継手部の腐食	門型標識の撤 去	撤去済
埼玉県	道路情報提供装置	国道 140 号	不明	2015	横梁トラス本体の 腐食	横梁トラス部 材の部材補修	修繕済
千葉県	道路標識	国道 128 号	1978	2015	支柱と横梁継手 部の腐食及び孔 食	横梁の撤去	修繕済
千葉県	道路情報提供装置	県道千葉鴨 川線	1992	2018	支柱天端部蓋、 電気設備開口部 ボルト脱落。基礎 コンのひび割れ	ボルトの締付	修繕済
東京都	うき た どうきょう 宇喜田歩道橋	永代葛西橋 線(都道 475 号線)	1968	2020	横桁、床版の板 厚減少及び断面 欠損を伴う腐食、 土砂詰りによる排 水機能の低下	通行止め	撤去予定
長野県	あまがらひ 雨境スノーシェルタ ー	県道40号線	1995	2018	横梁継手の破断	ワイヤーによ る仮止め	修繕済
堺市	道路標識	府道大阪中 央環状線	不明	2014	標識板取付部の ナットの脱落	ナット取付	修繕済

○ 市区町村(12 施設)

管理者	施設名	路線名	建設 年度	点検 実施 年度	損傷の 具体的内容	緊急措置 内容	緊急措置後の 恒久的な措置 (2021.3 月末時点)
成田市 (千葉県)	道路情報提供装置	浅間門前線	1984	2014	標識板に滞水による著しい腐食	標識板の滞水解消	撤去済
東村山市 (東京都)	さかえちうおうだん ほ どうきう 栄町横断歩道橋	市道第315 号線1	1969	2018	橋梁全体に著しい腐食による板厚の減少、断面欠損及び漏水。床版に穴開き	落下物防止ネットの設置、全面通行止	修繕中
東村山市 (東京都)	はぎやまきおうだん ほ どうきう 萩山駅横断歩道橋	補助道第1 号線	1973	2018	橋梁全体に著しい腐食による板厚の減少、断面欠損・漏水。床版から部材の剥落	落下物防止ネットの設置、全面通行止	撤去中
阿賀町 (新潟県)	いがしま 五十島スノーシェッド	町道向山戸 線	不明	2019	頂版からの漏水および遊離石灰	ゲートを設置して、全面通行止	未定
珠洲市 (石川県)	シェッド	市道532号 線	1962	2018	上部工全体にうき、剥離、鉄筋露出	全面通行止 (2014 より)	廃止済
長野市 (長野県)	道路標識	市道朝陽 373 号線	不明	2014	柱基部固定アンカーボルトの破断	アンカーボルト更新	修繕済
南箕輪村 (長野県)	さくらがおかほ どうきう 桜香丘歩道橋	村道5号線	1982	2014	横断歩道橋部分掘隠し板を止めているボルトナットの緩み	ボルトナット取付・締め直し、接着剤塗布	修繕済
白川村 (岐阜県)	ふくしま どうもん 福島1洞門	村道福島保 木線	不明	2018	主桁や横梁の広範囲な防食機能の劣化等	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	ふくしま どうもん 福島2洞門	村道福島保 木線	不明	2018	主桁や横梁の広範囲な防食機能の劣化等	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	ふくしま どうもん 福島3洞門	村道福島保 木線	不明	2018	主桁や横梁、柱に腐食の劣化、受台にひび割れ	全面通行止	廃止済
白川村 (岐阜県)	ふくしま どうもん 福島4洞門	村道福島保 木線	不明	2018	主桁や横梁の腐食による破断	全面通行止	廃止済
和歌山市 (和歌山県)	みやまえ ほ どうきう 宮前歩道橋	市道宮前 52 号線	1980	2014	階段、高欄等の腐食ならびに防食機能の劣化	全面通行止	修繕済

※判定区分Ⅳの施設リストは、2021.7 に各道路管理者に確認した内容を記載。

(8) 橋梁・トンネルの建設年度別施設数

① 橋梁

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町村
1920 以前	17	0	169	590
1921	0	0	53	86
1922	4	0	66	48
1923	6	0	93	90
1924	7	0	104	81
1925	9	0	137	107
1926	47	0	257	194
1927	23	0	332	211
1928	17	0	375	255
1929	25	0	361	241
1930	16	0	442	394
1931	26	0	469	276
1932	54	0	528	313
1933	90	0	648	470
1934	52	0	628	352
1935	54	0	686	669
1936	50	0	476	372
1937	54	0	595	313
1938	54	0	414	263
1939	47	0	271	185
1940	37	0	217	388
1941	61	0	143	152
1942	42	0	105	91
1943	22	0	107	165
1944	8	0	66	57
1945	17	0	139	318
1946	8	0	78	158
1947	22	0	123	122
1948	15	0	155	224
1949	62	0	209	237
1950	60	0	437	1,119
1951	117	0	585	654
1952	142	0	632	744
1953	127	0	953	903
1954	143	0	1,043	1,436
1955	192	0	1,438	2,358
1956	206	0	1,373	1,121
1957	262	0	1,431	1,482
1958	388	3	1,927	1,904
1959	480	21	2,052	2,090
1960	531	19	2,705	5,162
1961	589	10	2,529	3,176
1962	795	15	2,704	3,843
1963	831	367	2,866	3,895
1964	893	362	2,844	3,865
1965	881	140	3,429	7,638
1966	708	7	3,046	4,428
1967	670	218	3,322	5,327
1968	637	988	3,502	5,164
1969	825	255	3,214	4,954
1970	842	206	3,880	10,545

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町村
1971	890	360	3,804	6,846
1972	979	667	4,481	8,348
1973	955	848	3,865	8,854
1974	708	1,095	2,990	6,858
1975	652	779	2,940	9,981
1976	490	530	2,531	6,637
1977	492	574	2,576	7,149
1978	695	623	3,559	7,555
1979	732	539	3,090	7,282
1980	690	575	3,616	9,908
1981	632	407	3,085	7,798
1982	553	739	2,627	7,544
1983	556	592	2,784	6,856
1984	595	418	2,236	5,898
1985	526	575	2,716	7,349
1986	591	429	2,778	5,883
1987	694	818	2,576	5,595
1988	681	663	2,956	5,711
1989	582	448	2,629	4,743
1990	448	555	2,449	6,243
1991	426	618	2,578	4,751
1992	425	645	2,338	4,325
1993	468	435	2,641	4,675
1994	479	482	2,303	3,941
1995	352	421	2,124	3,845
1996	527	567	2,075	3,814
1997	382	564	2,027	3,420
1998	434	403	2,068	3,562
1999	515	418	2,021	3,098
2000	541	453	1,908	3,879
2001	567	340	1,697	3,031
2002	554	490	1,651	2,706
2003	466	498	1,541	2,414
2004	505	266	1,372	2,066
2005	467	156	1,141	1,698
2006	425	155	1,117	1,530
2007	521	184	1,355	1,594
2008	464	213	1,161	1,275
2009	491	246	855	1,098
2010	470	180	954	1,237
2011	446	173	814	1,049
2012	432	138	701	892
2013	451	153	574	791
2014	361	203	598	847
2015	269	221	437	723
2016	213	41	319	637
2017	223	189	304	536
2018	155	172	266	419
2019	103	148	153	320
2020	19	36	125	203
不明	2,128	42	34,505	189,752
総計	38,685	24,095	188,369	476,396

2021.3 末時点

②トンネル

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町村
1920 以前	0	0	53	101
1921	0	0	4	8
1922	0	0	0	6
1923	1	0	7	5
1924	0	0	1	7
1925	3	0	0	5
1926	1	0	7	11
1927	1	0	6	10
1928	3	0	8	10
1929	0	0	1	13
1930	0	0	14	17
1931	0	0	6	8
1932	0	0	13	7
1933	0	0	8	12
1934	1	0	12	11
1935	3	0	14	14
1936	0	0	10	11
1937	0	0	6	6
1938	1	0	9	6
1939	2	0	8	3
1940	0	0	4	5
1941	1	0	3	10
1942	2	0	6	5
1943	3	0	6	17
1944	2	0	3	6
1945	1	0	4	8
1946	0	0	1	4
1947	1	0	4	5
1948	2	0	5	3
1949	7	0	3	3
1950	5	0	11	12
1951	1	0	11	12
1952	2	0	11	12
1953	2	0	27	23
1954	3	0	29	16
1955	2	0	51	30
1956	5	0	38	21
1957	6	1	29	17
1958	10	0	57	16
1959	9	1	43	18
1960	10	0	47	25
1961	12	0	44	14
1962	23	6	42	15
1963	45	8	65	10
1964	38	21	36	26
1965	49	0	52	19
1966	27	0	54	14
1967	31	5	71	13
1968	30	27	79	24
1969	28	16	44	20
1970	47	1	57	24

建設年度	国土 交通省	高速 道路会社	都道府県・ 政令市等	市区町村
1971	38	3	84	26
1972	28	6	91	30
1973	18	22	96	32
1974	22	24	112	24
1975	20	12	72	23
1976	9	5	74	21
1977	20	33	101	24
1978	16	13	106	34
1979	18	12	83	33
1980	16	37	88	27
1981	13	37	85	30
1982	18	73	98	17
1983	17	28	91	35
1984	15	20	81	25
1985	17	57	80	32
1986	11	60	90	27
1987	16	76	97	22
1988	19	64	128	21
1989	17	60	94	28
1990	11	90	118	24
1991	19	68	107	12
1992	31	67	117	31
1993	11	98	127	32
1994	25	48	115	21
1995	16	33	113	35
1996	17	43	130	41
1997	25	81	132	61
1998	16	59	130	48
1999	16	58	118	37
2000	14	29	128	35
2001	23	46	118	36
2002	21	55	120	30
2003	24	35	102	32
2004	25	49	101	26
2005	35	48	82	13
2006	41	16	80	11
2007	60	26	71	13
2008	40	55	64	11
2009	52	35	58	11
2010	39	25	68	6
2011	47	31	59	10
2012	61	6	51	2
2013	27	35	35	3
2014	53	29	51	7
2015	50	62	43	7
2016	49	9	39	6
2017	43	21	36	3
2018	22	53	28	6
2019	8	17	28	3
2020	11	1	10	2
不明	12	12	19	321
総計	1, 712	2,068	5,473	2,165

2021. 3 末時点

道路メンテナンス年報データ集目録（HP）

- ・ 全国道路構造物情報マップ（損傷マップ）
<https://road-structures-map.mlit.go.jp/>
- ・ 管理施設数（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 点検実施数（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 点検結果（全道路管理者、国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 施設名（国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）
- ・ 各都道府県における道路管理者毎の老朽化対策状況（国土交通省、高速道路会社、地方公共団体）