

国道220号古江バイパスの開通により 現道の交通量が約6割転換！

令和7年12月6日に開通した、鹿屋市一里山交差点～古里町交差点間について、約1ヶ月後の交通状況をお知らせします。

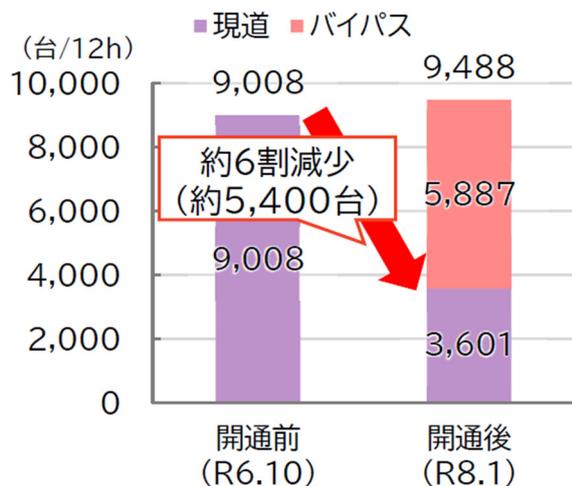
～現道からバイパスへ転換～

- ・ 現道の交通量は、開通前より約6割減少

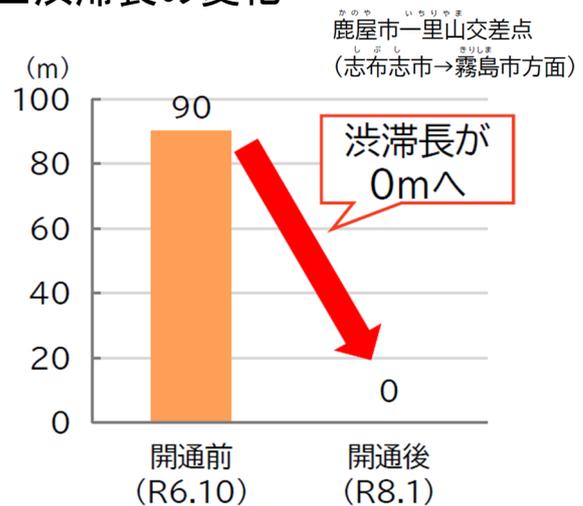
～交通混雑の緩和～

- ・ 現道の渋滞長が90mから0mに減少

■交通量の変化（分析断面）



■渋滞長の変化



○問い合わせ先：国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所

技術副所長

柳橋 孝博

工務第二課 建設専門官

古寺 大悟

TEL：0994-65-2541（代表）

URL：<https://www.qsr.mlit.go.jp/osumi/>

- 今回開通した、古江バイパス(鹿屋市一里山交差点～鹿屋市古里町交差点間)では、平日12時間で5,887台の車両が利用。
- 現道の交通量は開通前の9,008台/12hから3,601台/12hへと約6割(約5,400台)減少し、バイパスへ交通が転換。
- 鹿屋市一里山交差点の渋滞長は90mから0mに、鹿屋市古里町交差点の渋滞長は10mから0mに減少し、混雑が緩和。

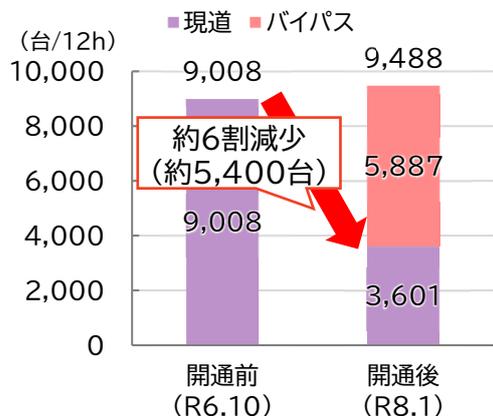
■ 広域図



■ 位置図

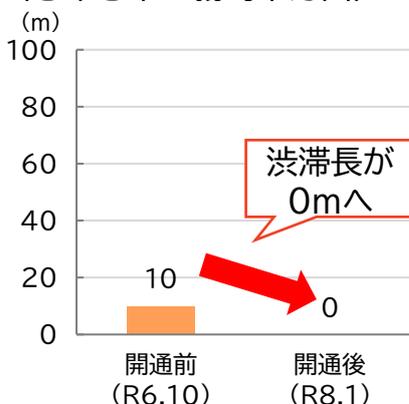


■ 交通量の変化(分析断面)

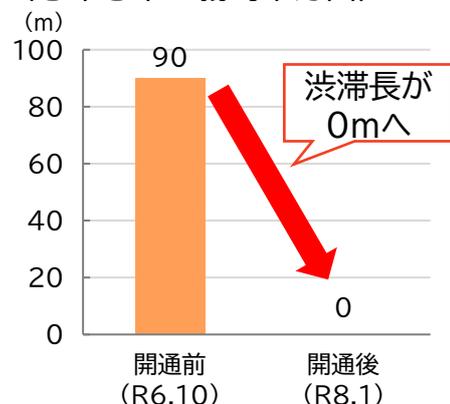


■ 渋滞長の変化

鹿屋市古里町交差点 (志布志市→霧島市方面)



鹿屋市一里山交差点 (志布志市→霧島市方面)



資料:交通量調査結果【開通前】R6.10.30 【開通後】R8.1.15

■ 現地状況

鹿屋市古里町交差点



鹿屋市一里山交差点



撮影:【開通前】R6.10 【開通後】R7.12