

平成26年1月6日

国道 220 号 早崎改良 新海潟トンネル

開通のお知らせ

○国土交通省大隅河川国道事務所が整備を進めている国道220号早崎改良のうち、新海潟トンネルを含む垂水市海潟の延長0.8kmについて、以下のとおり開通しますのでお知らせします。

開通日 平成26年2月1日(土)

○今回の開通によりトンネルを上下線分離するため、狭小なトンネルでのみ出し走行による事故の危険が解消されます。

また、防災対策により土砂崩壊等による通行規制の不安が解消されます。

○歩行者が安全で安心して通行できるように既設トンネル内等の歩道も設置します。
歩道設置は、平成26年3月末に完成する予定です。

○なお、一般車両が通行できる時刻や開通式典など、具体的な内容が決まりしだい、改めてお知らせします。

<お問い合わせ先>

国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所

技術副所長 ながとし しんたろう 永利 信太郎 (内線:205)

工務課長 そのだ のぶあき 園田 宣昭 (内線:411)

電話 : 0994-65-2541(代表)

国道220号 早崎改良 概要図



今回開通区間の概要

[現在]

至鹿屋市 ← 既設トンネル (延長=93m) → 至霧島市

トンネル部断面
既設トンネル

車道部7.0m

今回開通

[平成26年2月1日]

至鹿屋市 ← 既設トンネル (延長=93m) → 至霧島市

今回開通区間：延長=800m

新海瀧トンネル：延長=151m

トンネル部断面
新海瀧トンネル 霧島市方面

既設トンネル 鹿屋市方面

車道部4.25m

歩道工事中

※歩道は3月末に完成

最終完成

[平成26年3月末]

至鹿屋市 ← 既設トンネル (延長=93m) → 至霧島市

平成26年2月1日開通：延長=800m

新海瀧トンネル：延長=151m

歩道

歩道設置 (山側)：延長=1400m

トンネル部断面
新海瀧トンネル 霧島市方面

既設トンネル 鹿屋市方面

車道部4.25m

車道部4.25m 歩道部2.5m

早崎改良の整備効果

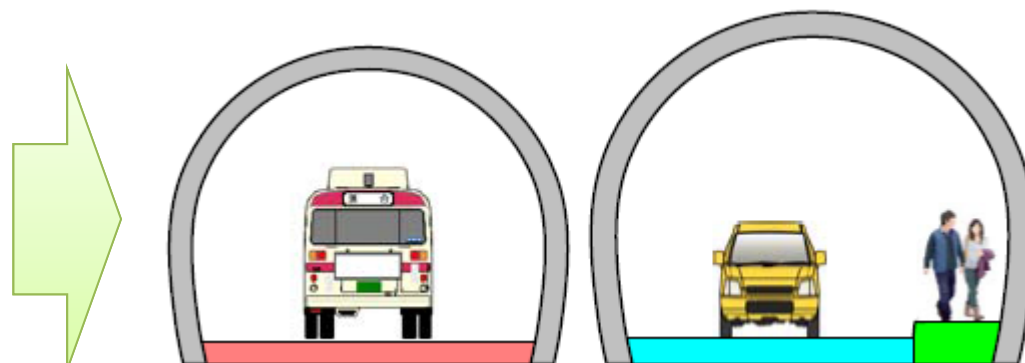
- 狭小なトンネルではのみ出し走行による事故の危険性が解消されます。
- 歩行空間が確保され、安全で安心して歩行者が通行できます。
- 土砂崩壊等による通行規制の不安が解消されます。

【現 在】



▲既設トンネルの大型車両はみ出し状況

【整備後】



新海潟トンネル

既設トンネル

※歩道は3月末に完成

▲トンネルを上下線分離して歩道を設置



▲台風14号による海潟トンネル付近の災害状況(平成17年)



法面防災対策を実施

新海潟トンネル

▲現在の施工状況(海潟トンネル付近) H25.12.25時点