

平成29年 3月21日
大隅河川国道事務所

渋滞緩和、事故防止対策後の国道220号 ^{かさの} 笠野交差点

～ 渋滞は緩和されましたが、迷い通行車両が発生 ～

国道220号笠野交差点においては、垂水から肝付、吾平へ向かう直進車線が1車線しかなく渋滞と追突事故が発生していました。

この渋滞緩和対策と追突事故防止対策を目的として、2月1日午前6時に日南、志布志へ向かう「左折専用車線」を「直進・左折車線」へ変更し、さらに通行車両のスムーズな誘導のため、緑と黄色のラインの設置を行いました。その結果、下記の通り渋滞が緩和しています。また国道交差点部においては現時点で人身事故の発生もありません。

●ピーク時間帯(17時～18時)の渋滞緩和

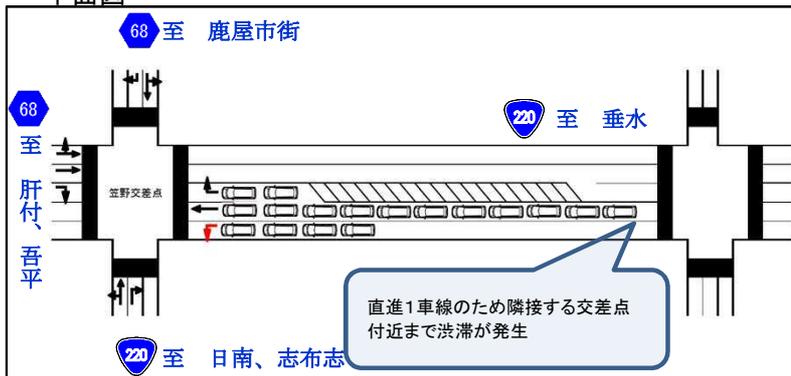
- ・交差点通過車両の増加：396台/時間 → 496台/時間(25%増)
- ・交差点通過時間の緩和：4分51秒 → 3分7秒(1分44秒の改善)

また、まれに肝付、吾平へ直進及び左折、右折する車両のうち、黄色のラインを中央線と勘違いし、車線を跨いで走行する車両が発生しています。(別紙)

車線中央部の緑、黄色のラインは、スムーズな通行車両の誘導を目的に設置したものです。緑、黄色のラインを跨いで走行願います。

■変更前の笠野交差点

・平面図



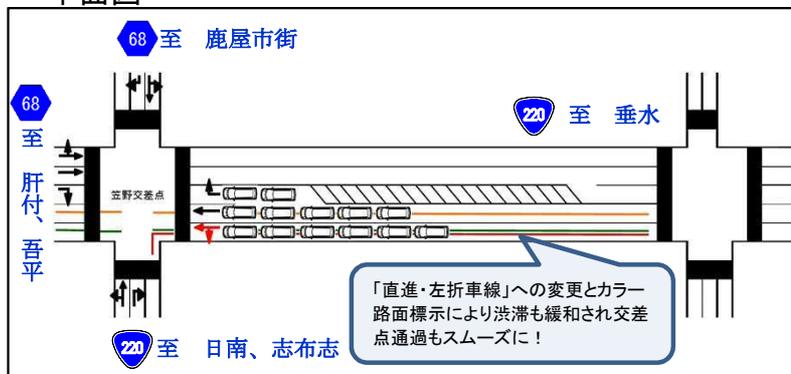
・現地状況写真(1月14日(土)17時30分頃)



※肝付・吾平へ向かう交通量:349台/時間

■変更後の笠野交差点(「左折専用車線」を「直進・左折車線」へ変更)

・平面図



・現地状況写真(2月18日(土)17時30分頃)



※肝付・吾平へ向かう交通量:496台/時間

【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所

電話：0994-65-2541 (代表)

技術副所長(道路)

鈴木 昭人

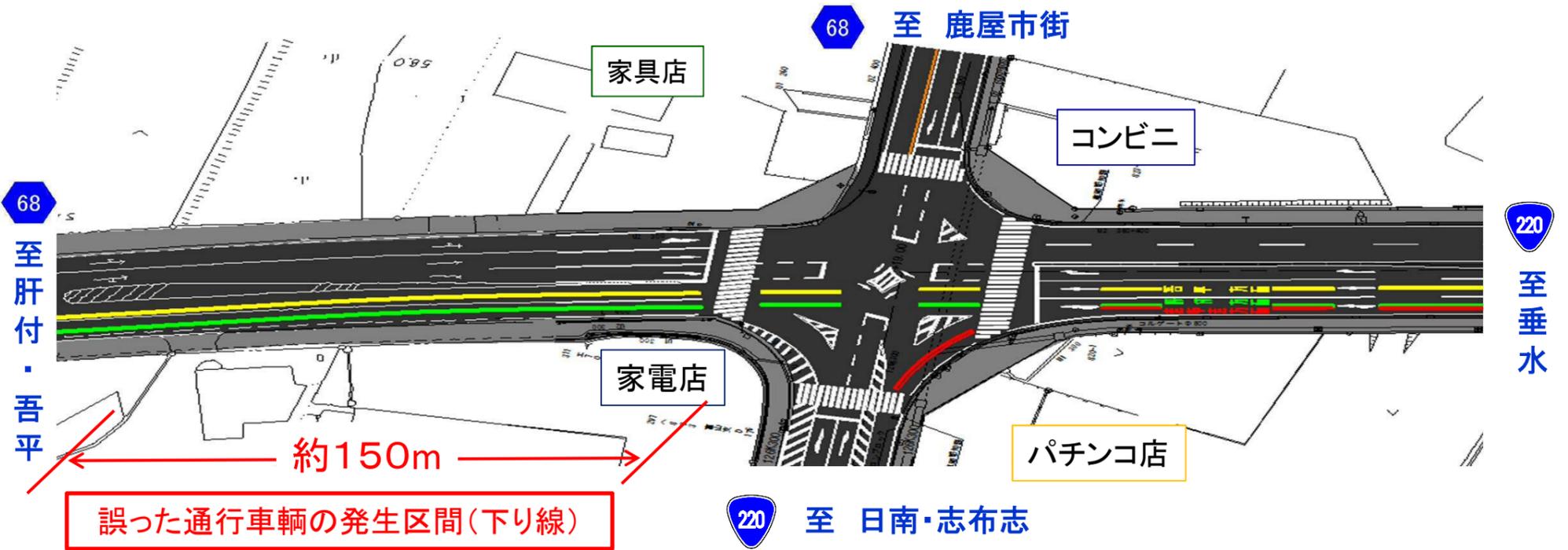
(内線205)

地域防災調整官

馬場 芳男

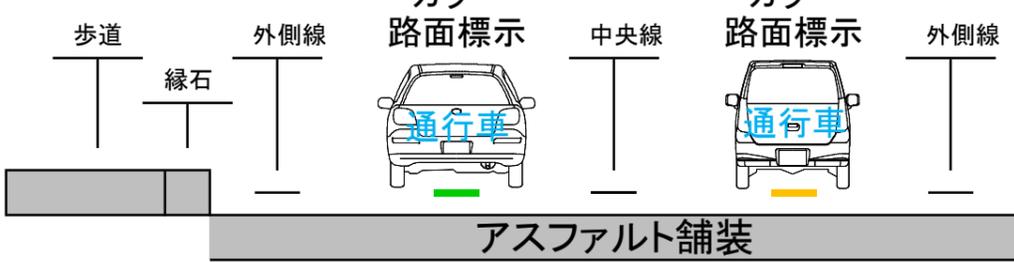
(内線304)

【「左折専用車線」を「直進・左折車線」へ変更後の笠野交差点平面図】

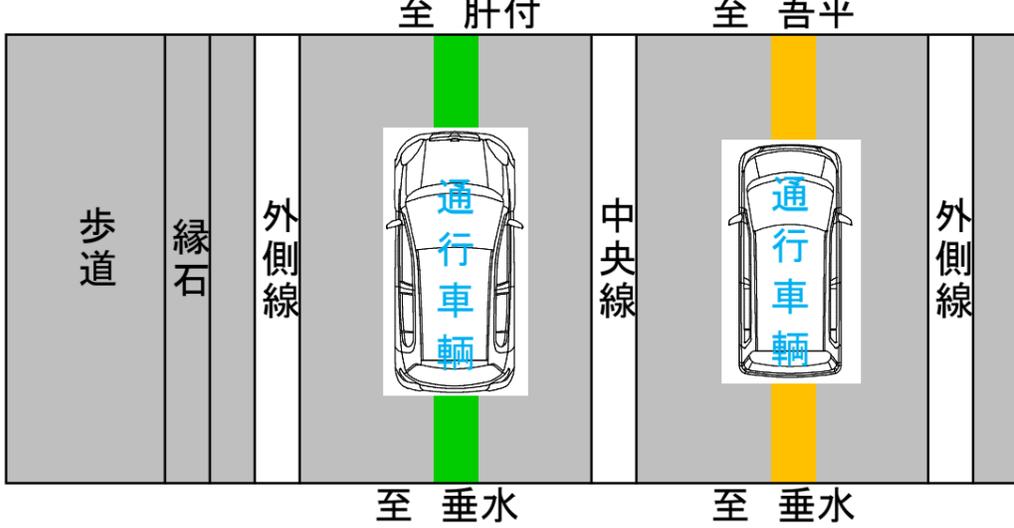


【通常の通行車輛】

●横断図(下り線)



●平面図(下り線)



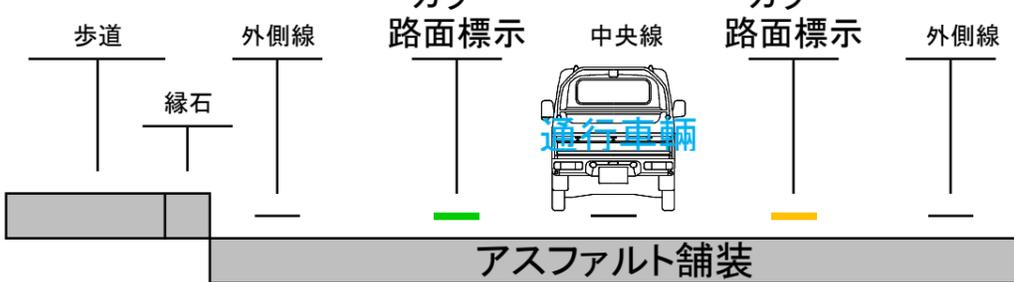
肝付方面を示すカラー路面標示(緑色)

吾平方面を示すカラー路面標示(黄色)

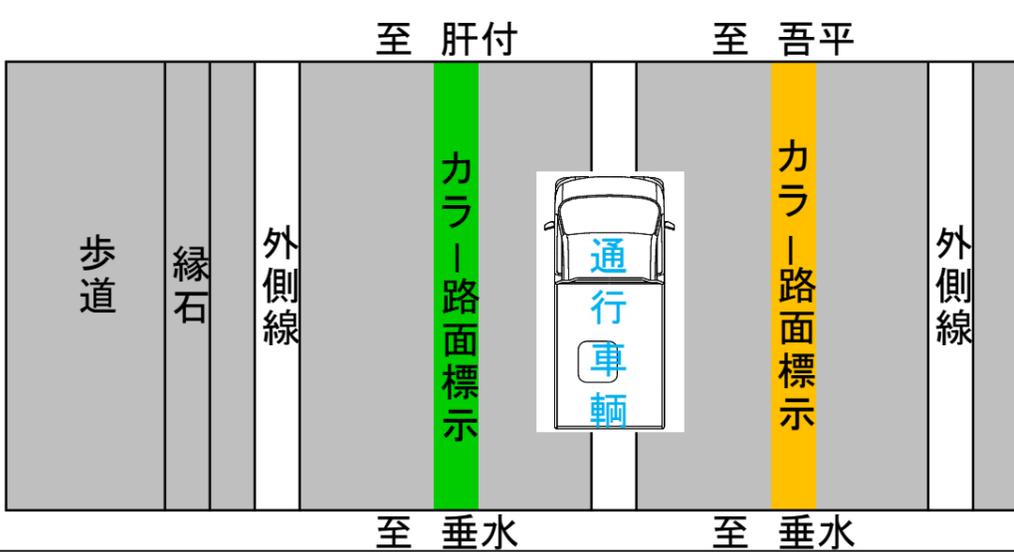


【迷い通行車輛】

●横断図(下り線)



●平面図(下り線)



肝付方面を示すカラー路面標示(緑色)

吾平方面を示すカラー路面標示(黄色)

