

平成 27 年 1 月 28 日  
大隅河川国道事務所

## 東九州自動車道（かのやくしら鹿屋串良JCT～そおやごろう曾於弥五郎IC） 開通後における交通状況について（速報）

かのやくしら 鹿屋串良JCT ～ そおやごろう 曾於弥五郎IC  
東九州自動車道（鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC）が平成26年12月21日に開通しました。今回、開通直後の交通状況について調査を実施しましたのでお知らせします。

### ○断面交通量の変化

（開通前）	（開通後）
約12,700台/日	→ 約16,100台/日

※断面は、東九州自動車道と並行する国道269号、国道504号と今回開通区間（鹿屋串良JCT～野方IC）の断面。

※今後、継続的な調査を行い開通後の交通量や整備効果等を引き続きお知らせする予定です。

### <問い合わせ先>

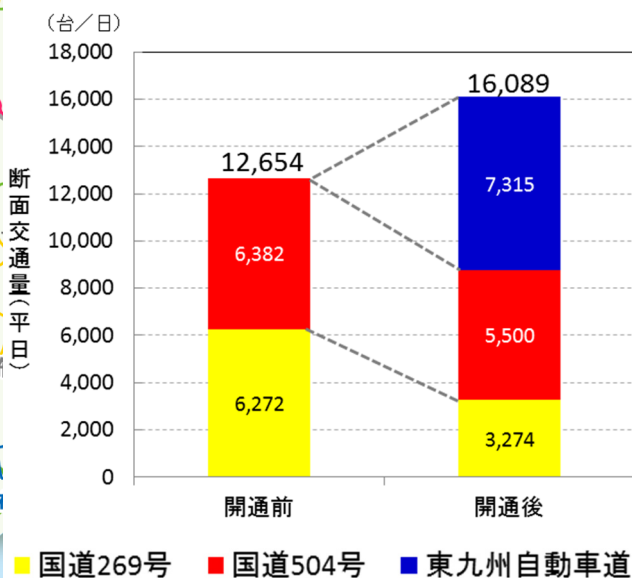


国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所

TEL：0994-65-2541（代表）

副所長（道路） ながとし 永利 しんたろう 信太郎（内線 205）調査第三課長 ぬまた 沼田 ひであき 英昭（内線 451）

- 東九州道の今回開通区間の交通量は、鹿屋串良JCT～野方IC間は約7,300台/日。野方IC～曾於弥五郎IC間は約6,300台/日。
- 今回の開通により断面交通量及び、東九州道の既開通区間である曾於弥五郎IC～国分IC間の交通量も増加。



区間	開通前 (台/日) ①	開通後 (台/日) ②	増加量 (台/日) [②-①]	増加率 [②/①]	備考
① 東九州自動車道 末吉財部IC～国分IC	5,600	8,200	2,600	1.5	有料区間
② 東九州自動車道 曾於弥五郎IC～末吉財部IC	2,624	6,338	3,714	2.4	平成22年3月14日開通
③ 東九州自動車道 野方IC～曾於弥五郎IC	-	6,271	-	-	平成26年12月21日開通
④ 東九州自動車道 鹿屋串良JCT～野方IC	-	7,315	-	-	平成26年12月21日開通
⑤ 国道269号(野方地区)	6,272	3,274	-2,998	0.5	
⑥ 国道504号(輝北地区)	6,382	5,500	-882	0.9	

※調査日 開通前:平成26年11月26日(水)、開通後:平成26年12月25日(木)  
 ※①のNEXCO西日本管理区間の交通量は交通量計測装置によるデータを速報値として記載(百台単位にて表示)[出典:NEXCO西日本提供資料]  
 ※②～④は交通量計測装置によるデータを速報値として記載